

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ

Деловой
Мир

журналистское агентство

Машиностроение Украины

ЖУРНАЛ ВЫХОДИТ ДВА РАЗА В МЕСЯЦ С 2003 ГОДА

№1 (235) 1 - 15 января 2013 г.



ПрАТ «Радмир-Центр»
тел. (057) 758-57-88

Спеціалізована виставка

МАШИНОБУДУВАННЯ ХАРКІВЩИНИ

19-22 ЛЮТОГО

РАДМИР ЕКСПОХОЛ метро «Академіка Павлова»

Інформаційна підтримка

Техническая газета

Машиностроение
Украины

МЕТАЛ

журнал

аква
term

Промисловість
в фокусі

MTI
Мир
Техники
и Технологий

Оборудование
и Инструмент

ЭНЕРГОПОЛИТИКА
НЕФТЬ И ГАЗ

www.radmir-expohall.com.ua

"UZBEKISTAN INDUSTRIAL FORUM"



**UZ
METAL/MASH
expo**

**СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА
"UZMETALMASHEXPO-2013"
МЕТАЛЛУРГИЯ И МЕТАЛЛООБРАБОТКА.
МАШИНОСТРОЕНИЕ**

27 - 29 Марта 2013
Узбекистан, Ташкент, Узэкспоцентр

ОДНА ВЫСТАВКА – ГОРЫ ВОЗМОЖНОСТЕЙ!

Машиностроение

- Станки и обрабатывающие центры, станочные приспособления
- Металлорежущие инструменты
- Смазочные материалы, смазочно-охлаждающие технологические среды,
- Сборочное производство
- Конвейеры, подъемно-транспортное оборудование
- Оборудование для строительства и монтажно-технологических работ
- Оборудование для обработки поверхностей
- Лазерная техника и оборудование
- Промышленное холодильное и вентиляционное оборудование
- Гидравлическое, пневматическое и прессовое оборудование
- Компрессоры. Насосы. Арматура
- Приводы и двигатели.
- Контрольно-измерительное оборудование
- Подшипники для станков и оборудования
- Конструкционные и инструментальные материалы
- Комплекующие изделия, узлы и устройства
- Автоматизированные комплексы
- Охрана труда и средства индивидуальной защиты

Металлургия и металлообработка

- Чёрная, цветная, порошковая металлургия
- Сырье и материалы для металлургической промышленности
- Оборудование и технологии для металлургических производств
- Кузнечно-прессовое, литейное и прокатное производство
- Оборудование, станки и инструменты для металлообработки
- Переработка ломов цветных и черных металлов
- Листо- и сортообработка: резка, профилирование, гибка, сварка
- Сварочные материалы, оборудование и технологии
- Продукция: трубы, лист с покрытием, метизы, металлоизделия, спецстали, спецсплавы и др
- Контрольно-измерительная аппаратура
- Транспорт, логистика, ИТ-технологии, страхование, лизинг



Организатор: IEG Uzbekistan
Узбекистан, 100084, Ташкент,
ул. А.Темура, 107 Б, офис 4С-02
Тел/факс: +998 71 238 59 87
E-mail: sales3@ieg.uz
www.ieguzexpo.com

КАК ОПУБЛИКОВАТЬ РЕКЛАМУ В ЖУРНАЛЕ «МАШИНОСТРОЕНИЕ УКРАИНЫ»

ПОЛНОЦВЕТНУЮ НА ОБЛОЖКЕ

Стоимость ОДНОГО объявления (НДС не облагается)				
высота/ширина (мм), часть страницы А-4	I страница обложки	II страница обложки	III страница обложки	IV страница обложки
297x210 – 1 стр.		450 евро	420 евро	480 евро
145x210 – 1/2 стр.	450 евро	350 евро	320 евро	380 евро

ПОЛНОЦВЕТНУЮ НА ВРЕЗЕ (35-38 стр. журнала)

260x180 (4 страницы формата А-4)	999 евро
260x180 (2 стр. формата А-4 – 35-я и 36-я или 37-я и 38-я стр.)	500 евро
Объявления размером 1/2, 1/4 и 1/8 на 35-й и 38-й стр.	минус 10% стоимости рекламы на разво- ро-те

ПОЛНОЦВЕТНУЮ НА РАЗВОРОТЕ (36-37 стр. журнала)

260x180 (2 стр. формата А-4 – 35-я и 36-я – разворот)	750 евро
260x180 (1 стр. формата А-4)	300 евро
260x90 или 130x180 - 1/2 стр.	200 евро
130x90 или 65x180 - 1/4 стр.	125 евро
65x90 - 1/8 стр.	75 евро

ЧЕРНО-БЕЛУЮ НА ВНУТРЕННИХ СТРАНИЦАХ

Стоимость ОДНОГО объявления в ОДНОМ номере (плюс 0,5% налога на рекламу, НДС не облагается)		
высота/ширина (мм), часть страницы А-4	в 1 номере	в 6 номерах
260x180 – 1 стр.	200 евро	150 евро
130x180 – 1/2 стр.	100 евро	75 евро
130x90 – 1/4 стр.	50 евро	37 евро
	в 12 номерах	в 24 номерах
260x180 – 1 стр.	100 евро	80 евро
130x180 – 1/2 стр.	50 евро	40 евро
130x90 – 1/4 стр.	25 евро	20 евро

Стоимость изготовления оригинал-макета рекламы – 10% стоимости рекламной площади.

Стоимость PR рекламы – 1/2 стоимости рекламной площади. (PR реклама может быть только черно-белой).

СКИДКИ РЕКЛАМНЫМ АГЕНТСТВАМ И ВЫСТАВКОМАМ – ОТ 20%

Предоплата производится в долларах США или евро, российских рублях по официальному курсу ЦБР или в украинских гривнях по официальному курсу Нацбанка Украины.

Возможна оплата с расчетного счета на расчетный счет, с расчетного счета на кредитную карточку, с кредитной карточки на кредитную карточку, с помощью WebMoney и т.д.

Отправьте текст рекламного объявления по тел.-факсам: +38 056 3701434, 3701435 или e-mail: bw@business.dp.ua, указав его размер и количество публикаций. Вам будет выставлен счет на 100%-ную предоплату. После поступления предоплаты Ваше объявление будет опубликовано в следующем номере журнала.

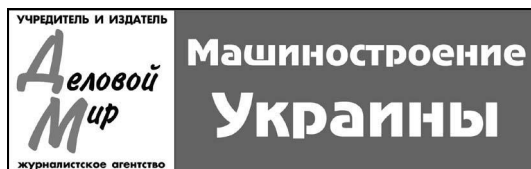
Текст рекламного объявления можно передать нам различными способами:

- просто как текст факсом или по e-mail - мы сами сделаем объявление и согласуем его с Вами;
- в виде графического файла *.tif, 300 dpi, CMYK; Ваш логотип, если он должен присутствовать в объявлении, тоже надо прислать в виде такого же графического файла;
- само объявление можно прислать в виде графического файла.

Ответственность за достоверность объявлений несет рекламодатель, который отвечает за содержание предоставленных данных, за соблюдение авторских прав и прав третьих лиц, за наличие ссылок на лицензии и указаний на сертификацию продукции и услуг в порядке, предусмотренном законодательством.

Предполагается, что рекламодатель имеет право и предварительное получил все необходимые для публикации разрешения. Передачей материалов рекламодатель также свидетельствует о передаче журналу права на изготовление, тиражирование и распространение рекламы.

Материалы, отмеченные знаком (R), публикуются на правах рекламы.



▼ ЖУРНАЛ ИЗДАЕТСЯ С 2003 г.
▼ ЭЛЕКТРОННАЯ И ПЕЧАТНАЯ ВЕРСИИ
▼ <http://www.business.dp.ua/index.html>
▼ ВЫХОДИТ 24 РАЗА В ГОДУ
▼ 1 – 15 ЯНВАРЯ 2013 г.

№1 (235)

ОГЛАВЛЕНИЕ НОМЕРА

	Стр.
Машиностроительный комплекс	5
Авиакосмическая промышленность	8
Автомобильная промышленность	21
Горно-шахтное, горнорудное и металлургическое машиностроение	38
Железнодорожное машиностроение	39
Машиностроение для легкой, пищевой промышленности, бытовых приборов	43
Оборонная промышленность	43
Подшипниковая промышленность	46
Приборостроение	48
Промышленность средств связи	48
Сельскохозяйственное машиностроение	49
Станкостроительная и инструментальная промышленность	51
Строительно-дорожное и подъемно-транспортное машиностроение	52
Судостроительная и судоремонтная промышленность	55
Тяжелое и энергетическое машиностроение	61
Химическое и нефтяное машиностроение	62
Электронная и электротехническая промышленность	64
Выставки, конференции, симпозиумы	70

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ ЖУРНАЛА «МАШИНОСТРОЕНИЕ УКРАИНЫ» – ЮЖНО-УКРАИНСКОЕ ЖУРНАЛИСТСКОЕ АГЕНТСТВО «ДЕЛОВОЙ МИР» Свидетельство о госрегистрации

№6659 серия KB от 30.10.2002 г.

▼ Абон. ящик 3749, Днепропетровск, 49064, Украина.

▼ Тел.-факс.: +38 056 3701434, 3701435

▼ E-mail: machinery@business.dp.ua

▼ <http://www.business.dp.ua/index.html>

Главный редактор Тамара Мальцева
Выпускающий редактор Александр Шевченко
Последующие перепечатка и распространение материалов журнала "Машиностроение Украины" возможны только с разрешения редакции.

Тиражирование печатного варианта журнала выполнено с оригинал-макетов редакции на оборудовании ООО "Акцент ПП" (Запорожское шоссе, 40/194, Днепропетровск, Украина, тел.-факс: +38 056 7946105)

КАК ПОДПИСАТЬСЯ НА ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ «МАШИНОСТРОЕНИЯ УКРАИНЫ»

Подписной индекс

06727 в "Каталоге изданий Украины" ГП "Пресса".

НОВОСТИ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ СНГ (1 РАЗ В ДЕНЬ)	
СТОИМОСТЬ (НДС не облагается)	ЭЛЕКТРОННЫЙ ВАРИАНТ
подписка на 1 мес.	300 грн.
подписка на 2 мес.	600 грн.
подписка на 3 мес.	900 грн.
ЖУРНАЛ «МАШИНОСТРОЕНИЕ УКРАИНЫ»	
ПЕЧАТНЫЙ ВАРИАНТ	
подписка на 3 мес.	600 грн.
подписка на 6 мес.	1200 грн.
подписка на 9 мес.	1800 грн.
подписка на год	2400 грн.
* - при подписке в редакции дополнительно 30 грн. за доставку 1 экз. в страны ближнего зарубежья, 50 грн. — в страны дальнего зарубежья.	
ЭЛЕКТРОННЫЙ ВАРИАНТ	
подписка на 3 мес.	450 грн.
подписка на 6 мес.	900 грн.
подписка на 9 мес.	1350 грн.
подписка на год	1800 грн.

Подписка на печатный вариант журнала производится в редакции только в том случае, если нет возможности подписаться в отделении связи.

Подписка для иностранных граждан организована в редакции.

Подписчик печатного варианта журнала "Машиностроение Украины" может также БЕСПЛАТНО получать и электронный вариант журнала по e-mail в любой кодировке (*.doc, *.pdf или *.html).

РЕДАКЦИОННЫЙ ПОДПИСНОЙ ЛИСТ

Организация: Контактное лицо: Почтовый адрес: Тел.: Факс: E-mail: http://	Просим подписать на Новости машиностроительных предприятий - электронный вариант (файл *.doc) с "___" _____ 2013 г. на _____ мес.
Журнал «Машиностроение Украины» - печатный вариант с "1" _____ 2013 г. на 3 мес. 6 мес. 9 мес. ГОД - электронный вариант в виде файла *.doc, *.pdf, *.html с "1" _____ 2013 г. на 3 мес. 6 мес. 9 мес. ГОД (обвести)	

Подписной лист надо заполнить и отправить:

▼ по факсу: +38 056 3701434, 3701435

▼ по e-mail: bw@business.dp.ua

▼ почтой: а/я 3749, Днепропетровск, 49064, Украина

Возможна оплата с расчетного счета на расчетный счет, с расчетного счета на кредитную карточку, с кредитной карточки на кредитную карточку, с помощью WebMoney и т.д.

ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛ «МАШИНОСТРОЕНИЕ УКРАИНЫ» С КУРЬЕРСКОЙ ДОСТАВКОЙ В УКРАИНЕ

Алчевск	KSS (06442) 22244, 29294
Бердянск	KSS (06153) 37725
Винница	KSS (0432) 579324
Горловка	KSS (06242) 27055, 27073
Днепропетровск	1. KSS (0562) 335289 2. Меркурий (056) 7219393, 7219394 3. САММИТ (056) 3704423 4. Статус (056) 2385032
Донецк	1. KSS (062) 3450359, 905899 2. Меркурий (062) 3451592, 3451594 3. Идея (062) 3810932, 3042022 4. Статус (062) 3119483
Евпатория	KSS (06569) 35532
Житомир	KSS (0412) 412795
Запорожье	1. KSS (061) 2209338 2. Статус (061) 2702935
Ивано-Франковск	KSS (03422) 25787, 501510, (0342) 775959, -54, -56
Измаил	KSS (04841) 20335
Ильичевск	KSS (048) 7770355
Керчь	KSS (097) 9311937
Киев	1. KSS (044) 2706220 2. САММИТ (044) 5214050 3. Статус (044) 3917451 4. Блиц-информ (044) 2518161 5. Меркурий (044) 2488808, 2499888
Кировоград	KSS (0522) 301185
Комсомольск	KSS (067) 7767104
Кременчуг	1. KSS (05366) 56927 2. САММИТ (05366) 32188
Кривой Рог	KSS (0564) 400759
Луцк	KSS (03322) 55411
Львов	1. KSS (0322) 419165, 419166 2. САММИТ (0322) 743223
Мариуполь	KSS (0629) 412843
Мелитополь	KSS (0619) 426390, 426380
Мукачеве	KSS (03131) 22133
Николаев	1. KSS (0512) 479227, 580099 2. САММИТ (0512) 561069
Одесса	1. KSS (0482) 7770355 2. Статус (048) 7342485
Павлоград	Меркурий (05632) 61428
Полтава	САММИТ (0532) 636840
Ровно	KSS (0362) 290832, 290837
Севастополь	KSS (0692) 549064
Симферополь	1. KSS (0652) 248579, 248974 2. САММИТ (0652) 516355
Сумы	1. KSS (0542) 219550 2. Диана (0542) 370355, 370656
Тернополь	KSS (0352) 235151, 430427
Ужгород	KSS (0312) 614235, 615127
Феодосия	KSS (06562) 72723
Харьков	1. KSS (057) 543937, 546265 2. САММИТ (0577) 142260 3. Статус (057) 7524138
Херсон	KSS (0552) 264232, 282169
Хмельницкий	KSS (03822) 32931, 795364
Черкасы	KSS (0472) 320847, (067) 7126999
Черновцы	KSS (0372) 584057
Ялта	1. KSS (0654) 324008 2. САММИТ (0654) 324135

ON-LINE ПОДПИСКА В УКРАИНЕ

<http://www.business.dp.ua/rusmach/machpodp.htm>

Подписка в других странах мира

ALBANIA	AUSTRALIA	GERMANY
AUSTRIA	AZERBAIDJAN	HOLLAND
BELARUS	BELGIQUE	HUNGARY
BRASIL	BULGARIA	INDIA
CANADA	CHINA	ITALY
CROATIA	CYPRUS	KOREA
CZECH REPUBLIC	DENMARK	LUXEMBOURG
ENGLAND	ESPANA	NEW ZEALAND
ESTONIA	FINLAND	POLSKA
FRANCE	ICELAND	SUISSE
GREECE	ISRAEL	SERBIA
HONG KONG	JAPAN	SLOVENIA
LATVIA	MAKEDONIA	VIETNAM
NORWAY	ROMANIA	SLOVAKIA
USA	SWEDEN	YUGOSLAVIA

Координаты подписных агентств - на сайте "Машиностроения Украины" (<http://www.business.dp.ua/index.htm>) и в редакции журнала. Вы можете получить их по e-mail или факсу.

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС

Статистика

УКРАИНА: ЭКСПОРТ-ИМПОРТ ТОВАРОВ В ЯНВАРЕ-ОКТАБРЕ 2012 ГОДА, МЛН. \$
(выборка только по продукции машиностроения, по данным Государственной службы статистики)

	Экспорт		Импорт	
	январь-октябрь 2012 г.	январь-октябрь 2011 г.	январь- октябрь 2012 г.	январь- октябрь 2011 г.
Всего	57199,0	55660,7	69968,7	67039,1
Машины, оборудование и механизмы; электро-техническое оборудование; звукозаписывающая и воспроизводящая аппаратура; телеаппаратура	5761,8	5455,3	10900,1	10171,8
- котлы, машины, аппараты и механические приборы	3127,1	2882,5	6117,8	5729,3
- электрические машины и оборудование	2634,7	2572,7	4782,3	4442,4
Транспортные средства и дорожное оборудование	5084,6	4047,9	6599,0	4875,5
- железнодорожные или трамвайные локомотивы, дорожное оборудование	3513,4	3177,2	898,8	382,0
- средства наземного транспорта, кроме железнодорожного	513,9	547,2	5035,6	4385,1
- аэронавигационные или космические аппараты	774,7	257,7	87,6	45,4
- плавучие средства морские или речные	282,5	65,8	577,0	63,0
Приборы и аппараты оптические, фотографические, кинематографические, медицинские и хирургические; часы; музыкальные инструменты	232,2	233,1	888,2	737,0
- приборы и аппараты	230,1	230,3	865,0	715,7
- часы	1,6	2,2	14,9	12,8
- музыкальные инструменты	0,5	0,6	8,3	8,5

(Українські новини/Машиностроение Украины, СНГ, мира)

УКРАИНА: ПРОМЫШЛЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО В НОЯБРЕ 2012 ГОДА
(выборка только по продукции машиностроения, по данным Государственной службы статистики)

	Ноябрь 2012 г.	В % к ноябрю 2011 г.	Январь- ноябрь 2012 г.	В % к январю- ноябрю 2011 г.
Котлы центрального отопления, тыс. шт.	23,4	117,4	281	96,0
Краны другие (козловые и мостовые, передвижные, порталые, деррик-краны судовые), шт.	12	92,3	126	80,8
Оборудование холодильное и морозильное промышленное и тепловые насосы, тыс. шт.	11,2	75,5	209	103,2
Тракторы для сельского и лесного хозяйства, шт.	254	118,7	4590	75,8
Бороны дисковые, шт.	106	57,9	1026	33,8
Сеялки, шт.	150	33,9	2449	54,8
Деревообрабатывающие станки, шт.	82	85,4	942	88,2
Холодильники бытовые, тыс. шт.	...2	...2	...2	...2
Стиральные машины, тыс. шт.	30,3	85,7	283	98,2
Электродвигатели и генераторы постоянного тока, тыс. шт.	2,6	33,9	34,5	38,9
Электродвигатели и генераторы переменного тока, электродвигатели универсальные, тыс. шт.	27,2	87,5	310	69,9
Трансформаторы электрические, млн. шт.	0,5	111,2	4,1	87,9
Аппаратура электрическая высоковольтная, тыс. шт.	49,4	106,5	512	90,7
Аппаратура электрическая низковольтная, млн. шт.	6,0	97,7	56,9	98,9
Провод изолированный обмоточный, тыс. т	0,7	57,8	11,3	95,2
Провода и кабели электрические низковольтные, тыс. км	44,5	82,8	467	90,2
Провода и кабели электрические высоковольтные, тыс. км	0,7	51,0	5,7	53,4
Приборы полупроводниковые, млн. шт.	0,1	5,0	11,9	78,9
Приборы для измерения физических и химических величин, тыс. шт.	500	63,3	5281	60,9
Счетчики электроэнергии, в том числе калиброванные, тыс. шт.	184	139,0	1775	120,6
Приборы и аппаратура для автоматического регулирования и управления, тыс. шт.	10,3	167,4	78,4	70,8
Легковые автомобили, тыс. шт.	5,1	56,2	66,6	74,2
Автобусы, шт.	257	68,0	3057	90,1
Автомобили грузовые, шт.	186	78,2	2627	91,8
Прицепы и полуприцепы автомобильные, тыс. шт.	1,6	104,8	18,6	83,8
Вагоны грузовые несамоходные, тыс. шт.	3,1	101,8	44,4	92,8

(Українські новини/Машиностроение Украины, СНГ, мира)

Анализ

КИТАЙ: МАШИНОСТРОЕНИЕ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ

По данным Всекитайской федерации машиностроения, выпуск машин и оборудования в стране в 2009 г. достиг \$1,6 трлн., что в четыре раза больше, чем в 1999 г. КНР сейчас является крупнейшим мировым поставщиком промышленного оборудования, причем примерно четверть китайской продукции предназначена для экспорта, т. е. общее машиностроение занимает второе место в КНР после электронной промышленности по темпам прироста экспортных поставок.

До 2003 г. машиностроительная продукция в КНР больше импортировалась, чем экспортировалась, однако уже в 2007 г. эта страна обошла Германию и стала крупнейшим в мире экспортером машин и оборудования, а в 2009 г. уже 16% машиностроительной продукции в мире производилось в КНР. Основой такого бурного роста китайского машиностроения является сочетание дешевой рабочей силы, широкого мер государственной поддержки и внедрение иностранных технологий.

Согласно общепринятому мнению, иностранным поставщикам практически бессмысленно конкурировать с китайскими компаниями в вопросах цены. В 2009 г. КНР стала крупнейшим мировым экспортером лесопильных станков, средняя цена FOB которых составляла всего \$92, в то время как даже мексиканский аналог обходился в \$247, а итальянский - в \$585. Таким же образом КНР является крупнейшим и одним из самых дешевых производителей холодильных компрессоров. В конце предыдущего десятилетия средняя стоимость китайских установок составляла \$48, у компрессоров из Японии данный показатель равнялся \$113, США - \$204 и даже из Таиланда - \$62.

Основным конкурентным преимуществом китайских компаний является недорогая рабочая сила. Общее число занятых в машиностроении КНР составляет около 20 млн., причем разрыв в уровне заработной платы по сравнению с ведущими странами быстро сокращается. Тем не менее в 2008 г. данный показатель в машиностроении КНР составлял в среднем \$0,40/ч, тогда как в США, Японии и Германии за час работы получал минимум \$20.

Росту машиностроения КНР способствует и повышение квалификации рабочей силы. В 2000 г. ВУЗы страны выпустили почти 200 тыс. молодых инженеров, а в 2010 г. благодаря реформе системы образования данный показатель уже превысил 700 тыс.

Власти КНР оказывают машиностроительным компаниям активную поддержку, в том числе выделяя субсидии, расширяя возврат НДС при экспорте, снижая проценты по займам. Одним из ярких примеров такой политики является деятельность компании Shandong Molong Petroleum Machinery (производитель нефтеперерабатывающего оборудования, пров. Шаньдун). В 2009 г. компания получила государственную субсидию на \$5,5 млн., включая \$4,4 млн. из муниципального бюджета Шоугуана. Дополнительно \$1,2 млн. фирма получила в форме возврата НДС (в среднем в КНР при экспорте возвращается не более 15-17%). Кроме того, попав в число высокотехнологичных предприятий в пров. Шаньдун, вместо 25% подоходного налога, фирма выплатила в казну всего 15%. А в 2009 г. из налогового счета компании было вычтено \$147 тыс. в качестве компенсации расходов на НИОКР, также она получила 40%-ный налоговый кредит на \$4,4 млн. за расходы на модернизацию оборудования завода. Таким образом, общая сумма полученных Shandong Molong Petroleum Machinery государственных средств равнялась \$16,3 млн.

Наряду с широкой государственной поддержкой важная роль в формировании современного машиностроения в КНР принадлежит иностранным инвестициям. Появление

на китайском рынке машин и оборудования ведущих мировых поставщиков с их жесткими стандартами способствует улучшению качества продукции. Одновременно более высокие стандарты качества распространяются среди китайских компаний, создавая иностранным компаниям дополнительный стимул для дальнейших инвестиций в машиностроение КНР, что позволяет иностранным поставщикам реализовать главное преимущество китайского рынка машин и оборудования, которое заключается в низких производственных издержках.

С 1990 г. КНР была первой по объему получаемых иностранных инвестиций среди всех развивающихся стран, а в 2009 г. заняла второе место в мире по прямым иностранным инвестициям, уступив лишь США, причем около половины этих инвестиций прямо поступало в производственный сектор китайской экономики. В 2010 г. на компании с иностранными инвестициями приходилось до 55% китайского экспорта. Иностранные технологии нередко в нарушение прав интеллектуальной собственности, а чаще вследствие мобильности человеческих ресурсов стали попадать в руки местных компаний. Таким образом, именно иностранные инвестиции и стали основой нынешнего успеха китайских поставщиков машин и оборудования.

Для ведущих иностранных поставщиков машин и оборудования сотрудничество с китайскими компаниями является оптимальным методом укрепления их позиций на китайском рынке. Такой интерес является взаимным - наличие в станочном парке китайских предприятий иностранной техники является гарантией высокого качества изготавливаемой продукции. Репутация иностранных компаний часто перевешивает китайские брэнды, причем иностранные компании предоставляют услуги по техническому обслуживанию и ремонту оборудования после его покупки, что полностью отсутствует у большинства китайских поставщиков машин и оборудования.

Среди иностранных компаний, достигших особенно большого успеха в КНР на рынке высокотехнологичной продукции машиностроения, стоит отметить Rolls-Royce. В ноябре 2010 г. компания заключила контракт на \$1,2 млрд. на поставку и обслуживание двигателей для авиалайнеров China Eastern Airlines. В КНР английская компания имеет совместное предприятие по производству комплектующих для авиадвигателей, а в Тяньцзине действует центр подготовки техников и инженеров для Всекитайского управления гражданской авиации.

Весьма успешной в машиностроении КНР является и деятельность компании General Electric. Американская компания создала в этой стране 36 предприятий с общим числом занятых более 14 тыс. В 2010 г. компания заявила о дальнейших шагах по развитию китайского рынка, инвестировав \$2 млрд. в совместное предприятие по производству энергетического оборудования.

Прямые инвестиции - это часто лучшее решение для иностранных производителей, желающих воспользоваться преимуществами китайского рынка. Кроме того, существует и ряд административных стимулов для иностранных компаний: от условий для выхода на рынок до налоговых льгот. Помимо новейших технологий, иностранные компании в КНР имеют и ряд других преимуществ перед местными игроками. Производительность труда на иностранных заводах в Китае часто выше, чем у частных китайских производителей, у которых она выше, чем на государственных предприятиях. Также иностранные компании имеют выход на международный рынок: большая часть произведенного в Китае оборудования экспортируется в страну инвестора. (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Анализ

ФРАНЦИЯ: ПРОДУКЦИЯ ОБЩЕГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

По ВВП Франция занимает второе место в Европе, а по доле в общем выпуске продукции общего машиностроения 27 странами ЕС (около 8%) - третье после Германии (39%) и Италии (19%). Если в Евросоюзе в целом удельный вес указанной отрасли в обрабатывающей промышленности составляет примерно 9%, то во Франции - только 5%.

Основные кластеры рассматриваемой отрасли во Франции находятся в регионах Иль-де-Франс, Рона-Альпы, Эльзас, Лотарингия, а также вокруг Нанта и Тулузы.

Темпы роста французского общего машиностроения в последние годы примерно соответствуют среднему показателю по ЕС. Зарплата же в данной отрасли Франции (примерно 27 тыс. евро в год) в среднем ниже, чем в Ев-

росоюзе в целом. Более того, она меньше средней заработной платы во всей французской обрабатывающей промышленности, что в общем не типично для общего машиностроения и в других (обследованных на этот предмет) странах ЕС не наблюдается. Производительность труда, или добавленная стоимость в расчете на одного занятого, в общем машиностроении Франции также ниже, чем в обрабатывающей промышленности страны в целом.

Что же касается затрат труда на единицу продукции и соотношения между добавленной стоимостью (за вычетом зарплаты) и объемом производства, то эти показатели не сильно отличаются от средних по Евросоюзу, о чем свидетельствуют приводимые ниже данные Eurostat, Cambridge Econometrics и Ifo Institute:

	2008 г.	Среднегодовые темпы прироста (%)			
		I	II	III	IV
Производство в текущих ценах (млрд. евро)					
Франция	47	6,5	-0,3	9,6	-13,4
ЕС-27	598	4,0	2,3	10,4	-8,4
Производство в ценах 2005 г. (млрд. евро)					
Франция	45	5,2	-1,5	7,7	-13,5
ЕС-27	561	3,4	1,3	8,0	-9,3
Валовая добавленная стоимость в постоянных ценах (млрд. евро)					
Франция	14	4,1	-1,2	7,9	-13,5
ЕС-27	176	2,4	0,3	6,0	-9,3
Число занятых (тыс.)					
Франция	276	2,4	-3,0	3,3	-4,8
ЕС-27	3201	-1,6	-2,2	1,8	-4,8
Валовой операционный коэффициент (%)*					
Франция	15,2	-0,2	0,2	3,7	-17,0
ЕС-27	14,2	0,2	-0,2	1,5	-7,6
Производительность труда (тыс. евро)**					
Франция	50	1,7	1,8	4,4	-9,2
ЕС-27	55	4,0	2,6	4,1	-4,7
Зарплата в расчете на 1 занятого (тыс. евро)					
Франция	27	2,2	3,1	3,0	3,7
ЕС-27	32	3,7	3,1	3,7	1,9
Зарплата на 1 евро добавленной стоимости (евро)***					
Франция	0,538	0,5	1,3	-1,3	14,1
ЕС-27	0,582	-0,3	0,5	-0,5	6,9

* - Соотношение между добавленной стоимостью (за вычетом зарплаты) и производством в номинальных ценах; ** - добавленная стоимость на одного занятого в ценах 2005 г.; *** - В ценах 2005 г.

Примечание. I - 1995-2000 гг., II - 2000-2005 гг., III - 2005-2008 гг., IV - 2008-2010 гг.

Примерно 65% всего производства в общем машиностроении Франции приходится на такие 10 позиций, как двигатели и турбины, клапаны и арматура, подъемно-транспортное оборудование, машины для сельского и лесного хозяйства, горно-шахтное оборудование, насосы и компрессоры, подшипники, передачи и т. п., промышленное холодильное, морозильное и вентиляционное оборудование, станки, оборудование для текстильной и швейной промышленности. Если же говорить о ЕС в целом, то там доля перечисленных позиций в общем машиностроении приблизилась к французской только в последние несколько лет, чему способствовали главным образом Германия и новые члены Евросоюза (ранее она составляла около 52%).

За последние 15 лет в производстве Францией некоторых названных видов оборудования произошли существенные изменения. Выпуск сельскохозяйственного оборудования рос более высокими темпами, чем продукции общего машиностроения в целом, в результате чего его доля в этой продукции увеличилась с 6% в конце 1990-х годов до 9% в 2010 г. Еще в большей степени (с 6% до 11%) возрос данный показатель для промышленного холодильного, морозильного и вентиляционного оборудования, и в обоих случаях эти изменения могут быть объяснены (по крайней мере, частично) расширением спроса. Что же касается станков, например, то их удельный вес

сократился за последнее десятилетие с 6% до менее 2% и теперь наполовину меньше среднего показателя в ЕС, тогда как ранее значительно его превышал.

Производственная кооперация между крупными и мелкими фирмами во Франции развита в гораздо меньшей степени, чем, например, в Германии, вследствие чего последние менее склонны следовать за своими крупными клиентами на иностранные рынки. Более того, за заказы этих клиентов отчаянно борются заграничные поставщики с низкими издержками, что уменьшает и без того скромные возможности мелких французских предприятий.

С наследников семейного бизнеса во Франции взимаются высокие налоги, и там не практикуется такое "щедрое" его поощрение, как в Германии. Последняя предоставляет налоговые льготы тем наследникам, которые обязуются в течение определенного периода времени не продавать или не ликвидировать переходящие к ним компании.

Франция имеет традиционно тесные связи со странами Аравийского полуострова и средиземноморскими государствами Северной Африки. На них приходится более 10% ее экспорта, и их значение для заграничных поставок французской продукции общего машиностроения намного больше, чем стран НАФТА или КНР, которые, как правило, увязывают эти поставки с прямыми инвестициями.

Из новых членов ЕС в стоимостную цепочку француз-

ских компаний общего машиностроения включены в основном Румыния и Болгария. Прочное место занимают в ней турецкие поставщики металлических полуфабрикатов. Большинство промежуточной продукции, поступающей из Азии (прежде всего электронные изделия, контрольная аппаратура, датчики и гидравлика), изготавливается в Японии и КНР. Часто ее поставляют азиатские фирмы, которые имеют производственные мощности во Франции и импортируют комплектующие с предприятий, входящих в их глобальные сети материально-технического снабжения.

Государственная поддержка общего машиностроения во Франции, призванная содействовать техническому про-

грессу в этой отрасли, осуществляется главным образом посредством налоговых льгот для персонала, занятого в сфере НИОКР. Значительная часть выделяемых государством средств расходуется не столько на инновации, сколько на стандартизацию.

Во Франции не существует полугосударственных исследовательских организаций, которые имеются в некоторых других странах ЕС. Исследовательский центр в общем машиностроении, именуемый Centre Technique des Industries Mecaniques, финансируется в основном входящими в него компаниями. Дополнительные средства поступают от НИОКР, выполняемых для сторонних заказчиков. (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

АВИАКОСМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

УКРАИНА: ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЛАНИРУЕТ В 2013 ГОДУ НАПРАВЛЕНИЕ НА ГОСФИНАНСИРОВАНИЕ КОСМИЧЕСКОЙ СФЕРЫ 1,23 МЛРД. ГРН.

Госфинансирование космической деятельности Украины в 2013 г. предусмотрено в объеме 1232,88 млн. грн. Данные параметры зафиксированы в государственном бюджете Украины на 2013 г., принятом Верховной Радой.

Согласно документу, в общем объеме средств 1226,09 млн. грн. планируется профинансировать из общего фонда государственного бюджета, 6,79 млн. - из специального.

В том числе, на выполнение работ по государственным целевым программам и госзаказам в сфере космической деятельности, включая общегосударственную целевую научно-техническую космическую программу Украины, по линии общего фонда государственного бюджета в 2013 г. предусмотрено 98,63 млн. грн.; на управление и испытание космических средств - 150,04 млн. грн., из которых - 143,44 млн. грн. из общего фонда, и 6,6 млн. грн. - из специального.

На обеспечение выполнения долговых обязательств по кредитам, привлеченным под госгарантии для реализации проектов создания ракетно-космического комплекса (РКК) "Циклон-4" на космодроме Алкантра (Бразилия), а также проекта создания национальной спутниковой системы связи (НССС) из общего фонда, в соответствии с бюджетом, должно быть профинансировано 684,71 млн. грн.

Правительство также предусмотрело в государственном бюджете на 2013 г. госфинансирование по линии Государственного космического агентства Украины (ГКАУ, разработчик комплекса ГКА "Южное" (Днепропетровск) государственной целевой оборонной программы по созданию нового украинского оперативно-тактического ракетного комплекса (ОТРК): на подготовку и создание специальных технологий по теме МФРК "Сапсан" в общем фонде государственного бюджета предусмотрено 15 млн. грн. (Интерфакс-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА ГОТОВИТСЯ К СОВМЕСТНОЙ С ИРАНОМ СБОРКЕ САМОЛЕТОВ АН-158

Киев и Тегеран близки к завершению оформления договоренностей условий сотрудничества в проекте совместного производства в Иране семейства пассажирских региональных реактивных самолетов нового поколения Ан-148/158. Об этом сообщил посол Ирана в Украине Акбар Гасеми, передает иранское агентство FarsNews.

Как сообщил посол, "переговоры сторон находятся в финальной стадии". "В соответствии с соглашением, Иран совместно с Украиной начнет производство турбореактивных Ан-148 и Ан-158, рассчитанных соответственно на перевозку 86 и 96 пассажиров, в 2013 г.", - цитирует иранское агентство главу дипмиссии Ирана в Украине.

"Иран купил у Украины лицензию на производство Ан-140 в 2000 г., и в 2003 г. произвел свой первый самолет", - пишет иранское агентство.

В сентябре 2011 г. ГП "Антонов" и Организация авиапрома Ирана подписали рамочный контракт, предусматривающий закупку и организацию совместного серийного производства в Иране самолета Ан-158. Общая стоимость долгосрочной, сроком до 20 лет, программы сотрудничества должна составить \$2,4 млрд. Предполагается поставить в Иран 16 Ан-158, собранных в Украине, еще 64 самолета будут собираться в рамках совместной кооперации в иранской стране.

Ан-158 предназначен для перевозки 99 пассажиров на расстояние 2500 км. Самолет оснащен двигателем Д-436-148 производства "Мотор Сич". (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА: УЧАСТНИКИ ПРОГРАММЫ АН-140

ПРИНИМАЮТ МЕРЫ ПО ПОВЫШЕНИЮ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ САМОЛЕТА

В конце ноября 2012 г. на ГП "Антонов" состоялось совещание участников программы регионального турбовинтового самолета Ан-140, включая руководителей заводов-изготовителей: ОАО "Авиакор - авиационный завод", Харьковского государственного авиационного производственного предприятия (ХГАПП), представительства HESA (Иран), а также предприятий-поставщиков покупных комплектующих изделий (ПКИ).

Обсудив состояние серийного производства Ан-140, участники совещания выработали ряд мер, направленных на повышение конкурентоспособности Ан-140, в том числе за счет снижения цен на ПКИ и обеспечения их поддержки в эксплуатации в течение всего жизненного цикла самолета.

По словам генерального директора ОАО "Авиакор - авиационный завод" А. Гусева, эти вопросы являются особо важными, поскольку в ближайшее время планируется получить государственный заказ на самолеты Ан-140. Это обеспечит полноценную загрузку производственных мощностей предприятий-партнеров до 2018 г.

Как отметил президент - генеральный конструктор ГП "Антонов" Д. Кива, "принятие мер по повышению конкурентоспособности Ан-140 является необходимым условием для усиления позиций этого самолета на рынке. При этом главными критериями остаются безопасность полетов и соответствие самолета требованиям заказчика". (Trans-port.com.ua/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА: ПРОЕКТ АВИАДВИГАТЕЛЯ АИ-28 ВКЛЮЧЕН В ГОСПРОГРАММУ РАЗВИТИЯ ВНУТРЕННЕГО ПРОИЗВОДСТВА

Правительство Украины впервые включило проект авиадвигателя АИ-28 в госпрограмму развития внутреннего производства. Эта разработка может быть в будущем использована для ремоторизации региональных самолетов Ан-148, пишет "Коммерсантъ-Украина".

Кабинет министров впервые включил проект разработки и серийного производства турбореактивного двухконтурного двигателя АИ-28 в госпрограмму развития внутреннего производства. Текст соответствующего распоряжения №970 от 7 ноября был опубликован на сайте правительства.

АИ-28 - совместный проект компаний "Ивченко-Прогресс" и "Мотор Сич". Двигатель предназначен для перспективных модификаций самолетов, в частности для линейки региональных самолетов Ан-148. Разработчики хотели включить проект развития АИ-28 в прошлогоднюю госпрограмму, но его не поддержали в Кабмине осенью 2011 г. В госпрограмме не указана сумма, необходимая для реализации этого проекта. Однако предполагается, что он получит кредитную и экспортную поддержку. Потенциальный доход от продаж двигателя в будущем может составить около \$5,9 млрд, говорится в документе.

Генеральный конструктор "Ивченко-Прогресс" Игорь Кравченко оценивает необходимые бюджетные затраты для подготовки серийного производства АИ-28 к 2015 г. в \$250 млн. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы обычно финансируются государством. Еще около \$80 млн., по его словам, готовы вложить "Мотор Сич", "Ивченко-Прогресс" и ГП "Антонов". Ранее Кравченко говорил, что проект может получить \$0,75-1,05 млрд. прибыли. "У нас уже разработан инвестиционный проект. Сейчас мы подали заявку на участие в тендере Агентства госимущества на выделение нам в этом году определенной суммы для его финансирования", - сообщил Игорь Кравченко. По его словам, в этом году планируется сделать эскизный проект двигателя.

В проекте госбюджета на 2013 г. пока не предусмотрены деньги на авиастроение, однако Игорь Кравченко ожидает, что в течение 2013 г. в бюджет могут быть внесены необходимые изменения.

В компании рассчитывают, что государство выделит на проект АИ-28 150-200 млн. грн. ([Aex.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Aex.ru/Машиностроение_Украины, СНГ, мира))

УКРАИНА: ЗАВЕРШЕНЫ СТЕНДОВЫЕ ГОСИСПЫТАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ ДЛЯ АН-70

Успешно завершились в плановые сроки стендовые государственные испытания винтовентиляторного авиадвигателя Д-27 разработки ГП "Ивченко-Прогресс", предназначенного для среднего военно-транспортного самолета Ан-70, серийное производство которого готовится в России и Украине, сообщил генеральный конструктор предприятия Игорь Кравченко.

Авиадвигатель Д-27 станет базой, основой для проектирования и создания двигателей различного назначения и мощности. На базе Д-27 можно создать вертолетный двигатель, двигатель пониженной мощности и реактивный двигатель тягой до 11 т. Причем этот ТРДД не станет конкурентом ПД-14, создаваемый в классе тяги 12-14 т, а новый ТРДД будет в классе тяги 10-11 т, сказал И. Кравченко.

Двигатель Д-27 имеет следующие основные характеристики: взлетная мощность 14000 э. л. с., удельный расход топлива 0,170 кг/кВт-ч. Максимальный крейсерский режим: мощность 6750 э. л. с. при удельном расходе топлива 0,130 кг/кВт-ч. Сухая масса двигателя - 1650 кг.

ГП "Ивченко-Прогресс" - государственное предприятие, входит в состав министерства промышленной политики Украины. Сфера деятельности: проектирование, изготовление, сертификация, ремонт, испытание, доводка и постановка на серийное производство газотурбинных двигателей авиационного и промышленного применения. ([АвиаПорт/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://АвиаПорт/Машиностроение_Украины, СНГ, мира))

УКРАИНА: ПАО «АЗОВМАШ» ИЗГОТОВИТ НОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПО ПРОЕКТУ ALCANTARA

ПАО "Азовобшемаш", входящее в ПАО "Азовмаш" (оба - Мариуполь, Донецкая обл.) готовит на 2013 г. начало серийного производства второй очереди специального оборудования для ракетно-космического комплекса (РКК) "Циклон-4", строящегося Украиной и Бразилией на космодроме Алкантара (Бразилия).

Как сообщили в пресс-службе "Азовмаша", завершение испытаний четырех опытных контейнеров-цистерн для транспортировки компонентов ракетного топлива, изготовленных компанией в рамках создания второй очереди спецоборудования для РКК, намечено на начало 2013 г. "По завершении испытаний опытной партии контейнеров-цистерн, будет принято решение о начале серийного производства спецоборудования. В общей сложности, в рамках контракта, должно быть изготовлено 43 контейнера-цистерны размером 20 футов каждый", - сообщил собеседник.

В этой связи он также уточнил: "Азовмаш" 20 лет назад первым в СНГ при технической поддержке американской компании начал выпуск контейнеров-цистерн, насчитывающих около 40 наименований".

Как сообщили в пресс-службе, в настоящее время уже начаты испытания спецоборудования второй очереди в сфере теплотехники при участии разработчиков из головного специализированного конструкторского бюро вагоностроения ПАО "Азовмаш" и ГКБ "Южное" (Днепропетровск).

В июне ПАО "Азовобшемаш" обеспечило изготовление и отгрузку первой очереди специального оборудования для РКК "Циклон-4". Заказчику отправлены системы обслуживания ракеты-носителя: заправки горючим и окислителем, сбора и нейтрализации промышленных стоков.

В рамках создания второй очереди спецоборудования для РКК "Циклон-4", "Азовобшемаш" изготовит грунтовые транспортные агрегаты для РКК: системы хранения топлива, промывки и нейтрализации вспомогательного оборудования, уборки промстоков и паров при заправке космического аппарата.

В 2003 г. Украина и Бразилия подписали договор о долгосрочном сотрудничестве по созданию РКК "Циклон-4" для запусков космических аппаратов на круговые околоземные низкие и средние орбиты и орбиту переходную к геостационарной с бразильского приэкваториального космодрома Алкантара. Реализацию проекта осуществляет созданное в 2006 г. украинско-бразильское СП "Алкантара Циклон Спейс". Строительство наземного комплекса РКК "Циклон-4" в Бразилии начато осенью 2010 г. Площадь стартового комплекса составит порядка 50 га.

Согласно ранее озвученным данным украинской стороны, стоимость создания наземного комплекса РКК "Циклон-4" составит \$488 млн., распределение долей сторон - 50% на 50%. Финансирование проекта планируется осуществить частично за счет кредитных ресурсов, частично - за счет бюджетных. Первый пуск по программе, как планировалось ранее, намечен на конец 2013 г. ([Укррудпром/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Укррудпром/Машиностроение_Украины, СНГ, мира))

УКРАИНА: МОТОРОСТРОИТЕЛИ РАБОТАЮТ НАД ПОВЫШЕНИЕМ РЕСУРСА АВИАДВИГАТЕЛЯ АИ-222-25

Ресурс авиадвигателя АИ-222-25, устанавливаемого на учебно-боевых самолеты Як-130, постоянно увеличивается, сообщил представитель ФГУП "Научно-производственный центр газотурбостроения "Салют".

Двигатели АИ-222-25 выпускаются в тесной кооперации "Салюта" и украинской компании "Мотор Сич". По данным на ноябрь, всего изготовлено 37 самолетов Як-130, 101 авиадвигатель АИ-222-25, из которых 82 двигателя находятся в эксплуатации. Суммарная наработка двигателей составила 9266 часов, максимальная наработка одного двигателя 468 часов.

Украинские компании "Ивченко-Прогресс" и "Мотор Сич" ведут постоянную работу по наращиванию ресурса до заданного параметра, так как двигатели, поставляемые для российских Як-130, имеют пока относительно невысокий ресурс. Целью проводимых работ является увеличение до 750 часов межремонтного ресурса и до 1500 - назначенного, сообщил специалист.

По результатам ресурсных испытаний двигателей будет принято решение об установлении в первом квартале 2013г. всему парку двигателей АИ-222-25 ресурса до первого капремонта в 750 часов и назначенного в 1500 часов. В соответствии с действующим планом-графиком ведутся работы по установлению двигателям АИ-222-25 ресурса до первого капремонта в 1500 часов и назначенного в 3000 часов.

Максимальная взлетная тяга бесфорсажного двигателя АИ-222-25 составляет 2500 кг при удельном расходе топлива 0,64 кг/кгс*ч. Тяга двигателя на максимальном режиме на высоте 5 км при $M=0,6$ равна 1600 кг., на крейсерском режиме на высоте 10 км и $M=0,6$ составляет 300 кг при удельном расходе топлива 0,875 кг/кгс*ч. Сухая масса двигателя - 440 кг.

"Мотор Сич" производит двигатели для авиационной техники, а также для промышленных газотурбинных установок. В состав компании входят Запорожский моторостроительный завод, Запорожский машиностроительный завод, Снежнянский машиностроительный завод, Волочиский машиностроительный завод и авиакомпания "Мотор Сич".

ГП "Ивченко-Прогресс" - государственное предприятие, входит в состав министерства промышленной политики Украины. Сфера деятельности: проектирование, изготовление, сертификация, ремонт, испытание, доводка и постановка на серийное производство газотурбинных двигателей авиационного и промышленного применения. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ГП «АНТОНОВ» ГОТОВИТ НОВУЮ МОДИФИКАЦИЮ АН-148

ГП "Антонов" готовит новую модификацию ближнемагистрального самолета Ан-148-100, проект имеет обозначение Ан-148-200, сообщил заместитель начальника отдела перспективных проектов компании Андрей Хаустов.

По его словам, работа по проработке различных вариантов сертифицированного серийного самолета Ан-148-100 ведется постоянно. К настоящему времени значительные силы разработчика были заняты проработкой варианта самолета Ан-148-200. На такой вариант самолета готова вся конструкторская и техническая документация и как только появится стартовый заказчик, так сразу будет собираться стартовый самолет. ГП "Антонов" уже проинформировал потенциальных покупателей о новом варианте Ан-148-100.

"Антонов" разработал и подготовил к серийному производству несколько вариантов на базе сертифицированного и серийного Ан-148-100 (Ан-158, Ан-168, Ан-178). В ходе серийного производства различных вариантов самолета очень важным фактором является степень унификации конструкции самолетов в различных вариантах, которая напрямую влияет на себестоимость (трудоемкость) и отпускную цену самолета. Именно в рамках снижения трудоемкости и себестоимости производства была поставлена задача создания самолета Ан-148-200, сказал А. Хаустов.

Он пояснил, что фюзеляж самолета Ан-148-100 конструктивно-технологически делится на три секции: Ф-1 (носовая), Ф-2 (средняя) и Ф-3 (хвостовая). Несмотря на высокую степень унификации самолетов Ан-148-100 и Ан-158 они отличаются различными секциями Ф-3 при сохранении унификации в изготовлении оперения. Поскольку Ф-3 Ан-158 в производстве отличается от Ф-3 Ан-148-100, было принято решение унифицировать максимально эти самолеты по секции Ф-3 на авиазаводе "Авиант" в Киеве.

Таким образом, на Ан-148-100 немного увеличивается пассажироместимость и немного "урежется" дальность полета, однако достигается практически полная унификация Ф-3 обоих самолетов и удешевляется их производство. Пассажироместимость Ан-148-200 увеличивается до 89 человек, то есть на четыре человека (вместо 85 человек на базовом варианте). (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ГП «АНТОНОВ» ИЗУЧАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ВОЗОБНОВЛЕНИЯ ВЫПУСКА АН-38

ГП "Антонов" изучает возможность модернизации и возобновления серийного производства самолета Ан-38-100. Об этом сообщил заместитель начальника отдела перспективных проектов компании Андрей Хаустов. По его словам, основная причина малосерийности самолета Ан-38-100, выпущенного ОАО "Новосибирское авиационное производственное объединение им. Чкалова" в количестве 25 экземпляров (в середине 1990-х годов), в двигателе силовой установки. Поскольку не удалось организовать нормальное техническое обслуживание двигателей Honeywell TPE331 для Ан-38 в России, выпуск самолета был остановлен.

В настоящее время в связи с предстоящими поставками в Россию и возможной организацией лицензионного производства двигателей Honeywell TPE331 для самолета Ан-2МС в России появляется возможность организации полноценного технического и сервисного обслуживания двигателей TPE331 для Ан-38-100, считает Хаустов. "Антонов" прорабатывает также возможность оснащения самолета Ан-38-100 украинскими двигателями МС-14. Этот проект предварительно получил обозначение Ан-38-400.

Серийные Ан-38-100, рассчитанные для перевозки 27 пассажиров, оснащались двумя ТВД TPE-331-14GR-801E мощностью по 1500 л. с. Максимальная взлетная масса - 9500 кг, максимальная коммерческая нагрузка - 2500 кг. Крейсерская скорость 340/380 км/ч на высоте 3,0-4,2 км. Дальность полета с максимальной нагрузкой - 990 км, с максимальным запасом топлива - 1790 км. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ДЛЯ ОКУПАЕМОСТИ ПРОГРАММЫ «МОРСКОЙ СТАРТ» НЕОБХОДИМО ВЫЙТИ НА ЧЕТЫРЕ ПУСКА В ГОД

Для окупаемости программы космических запусков "Морской старт" с подвижной стартовой платформы в экваториальной части Тихого океана необходимо производить минимум четыре старта в год. Об этом сообщил президент РКК "Энергия" Виталий Лопота. Корпорация обеспечивает изготовление и эксплуатацию разгонных блоков ДМ-SL для ракет-носителей "Зенит-3SL" в рамках данного проекта. "При двух-трех пусках мы работаем "в ноль", - пояснил он. - Четыре пуска - это уже прибыль".

По словам Лопоты целью программы является проведение пяти-шести пусков, что обеспечило бы компании "Морской старт" полной окупаемостью и хорошей прибылью. "Шесть пусков - это вполне достижимый результат", - считает президент компании.

В 2012 г. "Энергия" обеспечила три успешных пуска. Следующий по плану старт запланирован на 31 января. Как отметил Лопота, свои коррективы может внести погода, тогда дата будет изменена. "Но пока все идет штатно, материальная часть готова", - добавил он. "По дальнейшей программе у нас есть два пуска. Остальные заказы на 2014 г., но могут появиться и еще пуски", - сказал глава "Энергии".

Он особо подчеркнул, что "Морской старт" обеспечивает высокую точность выведения спутников на орбиту. "Ни одна фирма мира не способна так точно выводить космические аппараты, - отметил Лопота. - Последние пуски мы отрабатываем "в ноль" по отклонению".

Компания "Морской старт" была создана в 1995 г. при участии американской компании "Боинг", российской РКК "Энергия", норвежской "Кварнер" и украинских предприятий КБ "Южное" и "Южмаш". Это первый в истории коммерческий международный проект создания и эксплуатации ракетно-космического комплекса морского базирования. В 2010г. компания провела реорганизацию деятельности, в результате которой 95% акций получила российская "Энергия оверсиз лимитед" (дочернее предприятие РКК "Энергия"), 3% были отданы американской "Боингу" и 2% - норвежскому судостроительному предприятию "Эйкер солюшнз" (Aker Solutions).

РКК "Энергия" является поставщиком разгонных блоков ДМ, которые используются в качестве космической ступени при выведении полезных нагрузок, а также головной организацией по ракетному сегменту и осуществляет техническое руководство миссией.

К настоящему моменту консорциум "Морской старт" осуществил 34 пуска ракет "Зенит-3SL" с подвижной платформы в Тихом океане. (АРМС-ТАСС/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ВЕРТОЛЕТОСТРОИТЕЛЬНАЯ ОТРАСЛЬ ПОЛУЧИТ 60 МЛРД. РУБ.

На развитие вертолетостроения будет выделено порядка 60 млрд. руб., сообщил заместитель министра промышленности и торговли РФ Юрий Слюсарь

"Госпрограмма развития авиационной промышленности одобрена в ноябре правительством, до конца года она будет утверждена. В программе есть отдельная подпрограмма развития вертолетостроения. Она предусматривает порядка 60 млрд. инвестиций, из которых 36,5 - государственные, за счет бюджета", - сказал Ю. Слюсарь выступая на 5-м Вертолетном форуме.

По его словам, программой предусмотрено продолжение финансирования программ Ми-38 и Ка-62, а также некоторых новых проектов, в том числе создание перспективного скоростного вертолета.

Ю. Слюсарь добавил, что в программе также есть два новых проекта, в том числе проект вертолета на 4,5 т, финансирование которого будет осуществляться из внебюджетных источников. Бюджетная поддержка, по его словам, будет оказана на более поздних этапах.

Он также сообщил, что прорабатывается вопрос создания на базе аэропорта Раменское логистических центров, связанных с послепродажным обслуживанием авиационной техники. (ТС ВПК/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: МИНОБОРОНЫ МОДЕРНИЗИРОВАЛО САМОЛЕТ-РАЗВЕДЧИК ИЛ-20М

Минобороны модернизировало один из самых старых российских самолетов.

По информации издания из главкомата Военно-воздушных сил, один из 20 базирующихся на аэродромах в Кубинке и Чкаловском Ил-20М прошел полную модернизацию и до Нового года должен вернуться в строй.

На обновленной машине появились высокочувствительные станции радиотехнической разведки. Они обнаруживают излучение электронных систем вероятного противника, то есть радаров, систем связи, наведения и т. д.", - сказал офицер.

Военный Ил-20М был создан в 1970-е годы на базе гражданского среднемагистрального лайнера Ил-18. Было выпущено 20 самолетов, и все они без исключения сохранились в удовлетворительном летном состоянии до нынешнего времени. По данным источника, обновлению подлежит каждая машина, а характеристики новой бортовой станции и даже ее наименование являются сведениями с грифом "Совершенно секретно", так что Ил-20М "остается самой загадочной машиной в парке ВВС".

Несмотря на почтенный возраст, самолет пользуется уважением пилотов. В главкомате говорят, что заменить его нечем. Радиоэлектронная разведка ведется двумя способами: активным и пассивным. "Пока аналогов старичку нет. На замену ему рассматривались современные Ту-204, Ту-214 и Ан-140. Ни один не удовлетворил всем требованиям. Например, у Ту-204 недостаточная дальность и продолжительность полета - он может висеть в воздухе около шести часов, а Ил-20М - 8-12. В Ан-140 не влезет достаточно груза, сам самолет имеет конструктивные недостатки фюзеляжа и крыльев. Оптимальнее всех смотрится модернизированный Ту-214, и то при правильной доработке и в отдаленной перспективе", - рассказал собеседник.

На авиабазе в Кубинке заявили, что претензии все-таки есть: часть машин требуют ремонта, покраски и обновления различных узлов. Запасных частей к движкам мало по понятным причинам, а их ресурс продлевает только украинская фирма "Мотор-Сич". И вообще "негоже устанавливать высокотехнологичную радиоэлектронику на машины, которым по 40 и более лет".

Но в Чкаловском свои Ил-20М похвалили, сообщив, что все они в хорошем техническом состоянии, активно используются по всей стране. Где именно, это секретная информация, сказал офицер из Чкаловского. (Аех.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ПОСТАВЛЕННЫЕ В ВОЙСКА СУ-34 ИМЕЮТ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ ДЕФЕКТЫ

По итогам шестилетней эксплуатации самолетов Су-34 комиссия главкомата ВВС и департамента вооружения подготвила заключение на имя министра обороны Сергея Шойгу, указав, что все поставленные в войска Су-34 имеют значительные дефекты, препятствующие их полноценному боевому применению.

Как рассказали в военном ведомстве, сейчас в ВВС 16 таких машин и у каждой - свои индивидуальные проблемы. "До конца года доклад будет направлен министру обороны, а он должен принять решение. В июне Минобороны уже взыскало через арбитражный суд с Новосибирского авиационного завода им. Чкалова более 80 млн. руб. неустойки за недоставленные машины. Если новосибирцы продолжат так работать, то судебные тяжбы придется повторить", - пояснил представитель Минобороны, участвовавший в работе комиссии.

Су-34 вызывает нарекания у экипажей, которые вынуждены каждый полет бороться с недоработками. "Главные проблемы самолета - радиолокатор и прицельно-навигационная система. Постоянно какие-то сбои, причем часто они случаются во время тренировочного полета. Заходишь на бомбометание или пуски неуправляемых ракет, а у тебя прицельное оборудование скисло. Разворачиваешься и идешь домой", - пожаловался летчик Су-34. По его словам, радар и прицельное оборудование отказывают не только из-за сбоев в программном обеспечении, но и в результате технических неисправностей. В этом случае приходится выводить машину из эксплуатации, ставить ее на обслуживание, чтобы исправить неполадки. При этом срывается программа боевой подготовки.

Много проблем новый Су-34 приносит и наземному персоналу. "Вообще Су-34 сложно назвать серийной машиной. Каждый из 16 бортов имеет свои индивидуальные отличия. Например, электрические двигатели вспомогательных систем размещены то по одну сторону борта, то по другую, а, судя по технической документации, они вообще должны быть в третьем месте", - пояснил офицер наземно-эксплуатационной службы ВВС. (Aex.ru/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: МНОГОЦЕЛЕВОЙ ВЕРТОЛЕТ КА-32А11ВС СЕРТИФИЦИРОВАН В АВСТРАЛИИ

Российский многоцелевой вертолет соосной схемы несущих винтов Ка-32А11ВС получил сертификат летной годности в Австралии. Наличие сертификата позволит австралийским операторам вертолетной техники использовать Ка-32А11ВС в качестве поисково-спасательного и противопожарного вертолета, а также применять его для транспортировки грузов на внешней подвеске и для строительно-монтажных работ, сообщает пресс-служба "Вертолетов России".

"Это уникальный российский вертолет, эксплуатирующийся более чем в 30 странах. Соосная схема несущих винтов Ка-32А11ВС делает его единственным высокоэффективным вертолетом в своем классе благодаря особенностям соосной схемы несущих винтов, которая позволяет точно выполнять сложные маневры и обеспечивает высокую устойчивость в режиме висения. Ка-32А11ВС удовлетворяет требованиям FAR29, АП-29 и имеет сертификат, выданный в 2009г. Европейским агентством по авиационной безопасности (European Aviation Safety Agency (EASA)). Вертолет имеет успешную практику применения в России, Канаде, Испании, Португалии, Швейцарии, Китае, Австрии, Южной Корее, Индонезии и Японии", - отметили в компании.

В 2011 г. Ка-32А11ВС был сертифицирован в Индии и Бразилии. В марте бразильский оператор вертолетной техники, компания Helipark Taxi Aereo, получила многоцелевой вертолет Ка-32А11ВС, который сейчас активно применяется для транспортировки грузов на внешней подвеске. Для поисково-спасательных работ Ка-32А11ВС востребован и в Казахстане, куда в 2012 г. были поставлены два вертолета. В Швейцарии два Ка-32А11ВС имеются в парке авиакомпании Heliswiss, которая использует их для выполнения строительно-монтажных работ и перевозки грузов на внешней подвеске. В Испании этот тип вертолета применяется в качестве противопожарного и поисково-спасательного. Не менее востребован вертолет и на российском рынке - в 2012 г. была завершена поставка пяти новых вертолетов Ка-32А11ВС в противопожарном варианте для МЧС России. При этом по просьбе со стороны МЧС этот контракт был исполнен досрочно. Необходимость пополнения парка противопожарных вертолетов Ка-32А11ВС стала очевидна во время пожара в высотном комплексе "Москва-Сити" в апреле, когда для ликвидации возгорания в небоскребе применялись вертолеты этой серии. Средний многоцелевой вертолет Ка-32А11ВС является одной из самых востребованных разработок холдинга "Вертолеты России". Будучи разработкой на основе военно-морского Ка-27ПС, гражданский Ка-32А11ВС - это надежный, выносливый и практичный вертолет. Для "Вертолетов России" австралийский рынок может иметь большие перспективы, так как в этой стране ощущается постоянная потребность в многофункциональных и надежных специализированных вертолетах. Ка-32А11ВС является первым российским вертолетом, который получил сертификат в Австралии. В 2013 г. "Вертолеты России" планируют посетить австралийскую аэрокосмическую выставку Avalon-2013, где региональные операторы вертолетной техники смогут лучше познакомиться как с Ка-32А11ВС, так и с другими моделями холдинга, пояснили в компании. (Aex.ru/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» ВПЕРВЫЕ ПОСТАВИЛО В ИНДОНЕЗИЮ СРЕДНИЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ ВЕРТОЛЕТ МИ-171

ОАО "Вертолеты России" впервые поставило в Индонезию средний многоцелевой вертолет Ми-171, говорится в сообщении компании. В октябре одна из крупнейших горнодобывающих компаний страны приобрела Ми-171 производства ОАО "Улан-Удэнский авиационный завод".

Вертолет оснащен современным пилотажно-навигационным оборудованием и дополнительным радиооборудованием, обеспечивающим современный уровень безопасности и улучшающим эксплуатационные характеристики. Машина может работать в разных климатических условиях в широком диапазоне температур, что стало одним из ключевых факторов при выборе вертолета для эксплуатации на территории Индонезии, отмечается в пресс-релизе.

Вертолет Ми-171 представляет собой глубокую модернизацию Ми-8. Вертолет разработан ОАО "Московский вертолетный завод им. Миля" и производится на ОАО "Улан-Удэнский авиационный завод", входящих в холдинг "Вертолеты России". Вертолет Ми-171 может быть использован для перевозки до 37 служебных пассажиров в полном снаряжении на десантных сиденьях, перевозки до 26 человек на пассажирских креслах, перевозки грузов массой до 4 т в грузовой кабине и на внешней подвеске, для транспортировки до 12 раненых, проведения поисково-спасательных работ, проведения работ по пожаротушению, выполнению работ по подъему, погрузке и разгрузке грузов в полете. В настоящее время в странах Центральной и Юго-Восточной Азии, Ближнего Востока, Африки, Европы, Латинской Америки и СНГ эксплуатируется более 500 вертолетов Ми-171 в различных модификациях и вариантах.

ОАО "Вертолеты России" - дочерняя компания ОАО "ОПК "Оборонпром", входящего в состав ГК "Ростехнологии". (AviaPort.ru/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» И ATLAS TAXI AEREO СОЗДАДУТ В БРАЗИЛИИ ЦЕНТР ОБСЛУЖИВАНИЯ ВЕРТОЛЕТОВ

ОАО "Вертолеты России" и бразильская компания Atlas Taxi Aereo создадут в Бразилии сервисный центр для послепродажного обслуживания вертолетов. Об этом сообщает пресс-служба "Вертолетов России". Создание данного центра предусмотрено контрактом, подписанным по итогам переговоров президента РФ Владимира Путина и президента Бразилии Дилмы Руссефф. Согласно контракту, с I квартала 2015 г. по I квартал 2016 г. в Бразилию будет поставлено семь вертолетов Ка-62. До конца 2015 г. планируется поставить 4 вертолета, еще один вертолет Ка-62 будет поставлен в I квартале 2016 г. Контракт подразумевает также опцион на поставку еще семи вертолетов данной модели. В компании отмечают, что это первый контракт на новый средний многоцелевой вертолет Ка-62.

Ка-62 - новый многоцелевой вертолет производства ОКБ им. Камова. Первый полет запланирован на лето 2013 г., получение сертификата типа и начало серийного производства - к 2015 г. Производить вертолет планируется на дальневосточном заводе "Прогресс". (РБК/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «КЛИМОВ» ВВОДИТ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ НОВЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС

Двигателестроительный завод им. Климова в Санкт-Петербурге введет в эксплуатацию новый производственный корпус. Об этом сообщил сегодня вице-премьер РФ Дмитрий Рогозин главе правительства Дмитрию Медведеву на совещании с вице-премьерами. "На Климовском - нашем легендарном предприятии - вводится новый производственный корпус, который теперь выносит все производство из центра города на окраину Санкт-Петербурга (район Шувалово-Озерки), и там будет самое современное оборудование, которое позволит производить двигатели как для вертолетов, так и для самолетов", - сообщил Рогозин. Вице-премьер добавил, что "уже в июне 2013 г. предприятие будет работать на полную мощность". По мнению Рогозина, "это важная программа, которая осуществляется не только за счет федерального бюджета, нашей федеральной целевой программы по развитию оборонно-промышленного комплекса, но и за счет города". С точки зрения города, освобождаются площади в центральной исторической части, которые подлежат застройке. Кроме того, Рогозин сообщил, что во вторник также начнутся испытания вертолетных двигателей ВК-2500. Этот двигатель состоит только из российских комплектующих. "Это тоже результат реализации программы по развитию оборонно-промышленного комплекса, фактически в рамках импортозамещения мы уходим от полной и даже частичной зависимости от иностранных комплектаторов", - подчеркнул зампред правительства.

В будущем году будет произведено 50 таких двигателей. Новый двигатель необходим для таких вертолетов, как Ка-62 "Аллигатор" и Ми-28 "Ночной охотник". "В целом мы планируем, что с 2015 г. "Климов" будет выпускать от 400 двигателей ВК-2500, и мы сможем оборудовать 200 вертолетов с учетом запасных двигателей", - сообщил Рогозин. Вице-премьер также сообщил, что во вторник состоится вручение акта государственных стендовых испытаний турбореактивного двигателя РД-33МК. "Мы вышли на создание двигателя, который позволит вернуться к палубной авиации", - подчеркнул Рогозин. "Во-первых, мы выдерживаем наши обязательства перед индийским партнером для авианосца "Горшков", который как раз будет использовать наши истребители МиГ-29 в палубном варианте, а для нас - впервые созданы предпосылки для строительства российской авиации новых авианосных соединений", - отметил он. (APMC-TACC/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «КОМПАНИЯ «СУХОЙ» ПЕРЕХОДИТ К КАЧЕСТВЕННО НОВОЙ ТЕХНОЛОГИИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ АВИАТЕХНИКИ

Семь компактных российских суперкомпьютеров, созданных в рамках программы "Развитие суперкомпьютеров и грид-технологий", работают в специализированном центре конструкторского бюро компании "Сухой". Как сообщили в пресс-службе "Сухого", основное назначение таких ЭВМ - обслуживание небольших расчетных групп. На них моделируются процессы, связанные с аэродинамикой, газодинамикой, тепломассопереносом, прочностью, исследуются вопросы безопасности при эксплуатации авиатехники. Это порядка 60-70% от общего объема расчетных задач, которые решаются КБ компании "Сухой" при создании новых образцов боевой и гражданской авиационной техники. Оставшаяся часть расчетных задач (аэроупругость конструкции, флаттер, аэроакустика, связный и сопряженный тепломассообмен, оптимизационные задачи) требует более подробных компьютерных моделей и больших вычислительных ресурсов. Для решения данного класса задач из специализированного центра КБ компании "Сухой" организован удаленный доступ к супер-ЭВМ, установленной в Российском федеральном ядерном центре в Сарове, пояснили в пресс-службе.

Результаты реализации программы "Развитие суперкомпьютеров и грид-технологий" позволяют компании "Сухой" перейти к качественно новой технологии проектирования, основанной на прямом численном моделировании и быстром прототипировании изделий авиационной техники. Это обеспечивает сокращение числа дорогих экспериментальных и натурных испытаний, малоэффективных стендов, натурных образцов и физических моделей, которые не всегда могут адекватно воспроизвести реальные условия эксплуатации летательного аппарата, выявить отказ или установить причину летного происшествия. Широкое использование суперкомпьютерных технологий даст компании "Сухой" возможность исключить доработки самолета в будущем, снизить технический риск, повысить информативность решения инженерных задач, создавать базы знаний и экспертные системы. В результате всего этого ожидается существенная экономия денежных средств, повышение качества продукции и производительности труда, улучшение планирования и управления различными процессами, подчеркнул источник.

Программа "Развитие суперкомпьютеров и грид-технологий" была принята в 2009 г. в соответствии с решением Комиссии при президенте РФ по модернизации и технологическому развитию экономики. Цель программы - создание в России индустрии суперкомпьютерных вычислений, включая базовый ряд суперкомпьютеров различной производительности, высокоскоростные каналы связи, программные средства имитационного моделирования с высокой степенью распараллеливания, подготовку профильных специалистов. Реализация данной программы поручена Госкорпорации "Росатом". "ОКБ Сухого" вместе с основными партнерами холдинга "Сухой" в области разработки и производства авиационной техники входит в число головных исполнителей программы. В рамках программы в Российском федеральном ядерном центре - Всероссийском научно-исследовательском институте экспериментальной физики (РФЯЦ-ВНИИЭФ) в Сарове создан уникальный аппаратно-программный комплекс для высокопроизводительных вычислений, не уступающий западным аналогам. Сегодня здесь пущен самый мощный суперкомпьютер в России, находящийся на 6 месте в мировом рейтинге суперкомпьютеров Топ-500 и организован вычислительный центр коллективного доступа, к которому по высокопроизводительным каналам связи подключены предприятия и организации различных отраслей промышленности. (APMC-TACC/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «ВОРОНЕЖСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ САМОЛЕТОСТРОИТЕЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО» (ВАСО) МОЖЕТ ПОЛУЧИТЬ ЗАКАЗ НА 20 САМОЛЕТОВ АН-148

Воронежское акционерное самолетостроительное общество может получить госзаказ на 20 самолетов Ан-148, сообщили в ОАО "ВАСО".

Период выполнения твердого консолидированного государственного заказа может быть продлен до 2020 г. Заказчиками данного заказа могут выступить Управление делами президента РФ, Министерство по чрезвычайным ситуациям РФ, Министерство обороны РФ, Федеральная служба безопасности РФ.

"Получение консолидированного заказа по Ан-148 уже обсуждалось на уровне руководства Воронежской области, ОАО "ОАК", ряда руководителей силовых ведомств, - отметил генеральный директор ОАО "ВАСО" Виталий Зубарев. - Получение заказа не только бы содействовало развитию программы Ан-148, но и укрепило бы позиции ВАСО как крупнейшего налогоплательщика региона и одного из ведущих предприятий области".

Общий консолидированный заказ на самолеты линейки ОАО "ОАК", куда входит и воронежский авиазавод, по предварительным оценкам, может превысить 100 единиц. (Trans-Port.com.ua/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: ОАО «МОСКОВСКИЙ ВЕРТОЛЕТНЫЙ ЗАВОД ИМ. М. МИЛЯ» ИСПОЛНИЛОСЬ 65 ЛЕТ

ОАО "Московский вертолетный завод им. М. Миля" (МВЗ им.Миля) - знаменитое конструкторское бюро (КБ) и разработчик многих известных в мире вертолетов, в том числе Ми-8, Ми-24 и Ми-26 - отмечает 65-летие.

В 1947 г. выдающийся конструктор Михаил Миль возглавил опытное конструкторское бюро, ставшее впоследствии одной из лучших в мире школ вертолетостроения. Сегодня традиции этой школы в составе холдинга "Вертолеты России" успешно продолжает и развивает МВЗ им. Миля, отметили в связи с юбилеем в пресс-службе вертолетостроительного холдинга.

Вертолеты марки "Ми", созданные конструкторами под руководством самого Миля и его последователями, можно назвать уникальными. Это легендарные Ми-8/17, которые стали примером самого массового серийного вертолета за всю историю мировой авиации - за полвека изготовлено свыше 12 тыс. единиц. Это современный боевой Ми-35М - единственный в своем роде военно-транспортный вертолет, а также самый грузоподъемный в мире вертолет Ми-26(Т) (грузоподъемность - 20 т), новейший ударный вертолет Ми-28Н "Ночной охотник", обладающий уникальными маневренными возможностями и способный выполнять боевые задачи в сложных метеоусловиях и в любое время суток.

История МВЗ им.Миля богата примерами смелых конструктивных решений, которые находили применение и служили основой для будущих уникальных разработок. Во многом знакомый облик современного вертолета сформировался благодаря работе специалистов именно этого КБ. Оригинальные конструкторские находки нередко служили поводом для разработки других вертолетных технологий, которые сегодня реализуются как в России, так и в других странах, обладающих собственными мощностями для разработки и производства вертолетов.

В настоящее время МВЗ им. Миля - один из важнейших интеллектуальных активов российского вертолетостроительного холдинга "Вертолеты России". Завод стал основой инновационного вертолетного кластера, который создается в Национальном центре вертолетостроения (НЦВ) холдинга "Вертолеты России", расположенном в пос. Томилино (Люберецкий р-н Московской обл.). В НЦВ сконцентрированы научные, конструкторские и инженерные ресурсы КБ Миля; здесь также будут расположены активы КБ Камова, специалисты которого завершают перемещение в новое современное здание, сообщили в пресс-службе.

Создание НЦВ на основе двух именитых российских КБ - это строительство современной интеллектуальной инфраструктуры в вертолетостроении как часть процесса, направленного на инновационное развитие российской экономики. Наличие единого центра компетенций позволит отрасли сосредоточить интеллектуальные ресурсы, направив их на создание новых прорывных технологий и разработку вертолетов, востребованных как государственными заказчиками, так и мировым коммерческим рынком.

В числе приоритетных направлений деятельности МВЗ им. Миля сегодня - работы над проектами вертолетов Ми-38, Ми-171А2, программой перспективного (ПСВ) и др. В частности ПСВ в среднем классе - проект RACHEL (Russian Advanced Commercial Helicopter), представленный мировому коммерческому рынку в 2012 г. на международном авиасалоне "Фарнборо-2012" - относится к прорывным инновациям, он может оказать системное влияние на будущее мирового вертолетостроения.

Большое внимание также уделяется изучению и использованию композиционных материалов, которые сегодня активно внедряются на всех моделях, как перспективных, так и уже выпускающихся. Российские инженеры вместе с ведущими мировыми специалистами участвуют в международных проектах по изучению перспективных материалов, в том числе КМ в рамках CFK Valle Stade в Германии. Планируется, что российские вертолеты получат новые качества: они должны стать быстрее и мощнее, увеличив грузоподъемность и снизив стоимость эксплуатации, подчеркнул источник. (APMC-TACC/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ НОВОГО АВИАДВИГАТЕЛЯ ПД-14 НАЧНУТСЯ В 2014 ГОДУ

В 2014 г. планируется начать летные испытания нового авиадвигателя в составе силовой установки самолета - летающей лаборатории Ил-76ЛЛ.

В настоящее время полным ходом идут обсуждение и формирование планов подготовки самолета к испытаниям. Для наземных тестов газогенератора ПД-14 построен самый современный в мире испытательный стенд, который полностью компьютеризирован и регистрирует до 2 тыс. параметров. На нем газогенератор находится полностью в тех же условиях, что и в самом двигателе.

К ПД-14 предъявляются исключительно жесткие требования по надежности, ресурсу, экономичности в целях повышения конкурентоспособности на мировом рынке. Он разрабатывается для пассажирского самолета нового поколения МС-21. Основными преимуществами ПД-14 относительно современных аналогов являются снижение удельного расхода топлива на 10-15%, уменьшение стоимости жизненного цикла на 15-20%, снижение шума и уровня эмиссии.

Разработкой самолета МС-21 занимается корпорация "Иркут". Лайнер способен перевозить 150-215 пассажиров на расстояние до 5,5 тыс. км. Первый полет намечен на 2014 г. Сертификацию по российским нормам летной годности предполагается завершить в 2015 г., по международным - в 2016 г. (Aex.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

**РОССИЯ: ОАО «ОБЪЕДИНЕННАЯ ДВИГАТЕЛЕСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ» (ОДК)
РАЗРЕШЕНО УВЕЛИЧИТЬ ДОЛЮ В ОАО «ПЕРМСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД» (ПМЗ)**

Федеральная антимонопольная служба удовлетворила ходатайство "Объединенной двигателестроительной корпорации" (ОДК) о приобретении 3,35% голосующих акций Пермского моторного завода (ПМЗ). Об этом говорится в сообщении ФАС.

После приобретения пакета доля ОДК в ПМЗ составит более 75% голосующих акций пермского предприятия.

ОДК - интегрированная структура, производящая двигатели для военной и гражданской авиации, космических программ, установки различной мощности для производства электрической и тепловой энергии, газоперекачивающие и корабельные газотурбинные агрегаты. ОДК объединяет более 85% активов отрасли и является дочерней компанией "Оборонпрома".

ПМЗ специализируется на производстве авиадвигателей для гражданской и военной авиации, промышленных газотурбинных установок для электростанций и транспортировки газа. (APMC-ТАСС/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

**РОССИЯ: ОАО «ОБЪЕДИНЕННАЯ ДВИГАТЕЛЕСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ» (ОДК)
ПРИСТУПИЛО К ОБЪЕДИНЕНИЮ АКТИВОВ ПРОФИЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ**

"Объединенная двигателестроительная корпорация" (ОДК) приступила к объединению активов профильных предприятий страны с целью повышения эффективности их работы. Об этом сообщили в пресс-службе ОДК в связи с формированием в структуре корпорации новой бизнес-единицы - "Двигатели для гражданской авиации".

"Производство двигателей для гражданской авиации - одно из основных направлений в стратегии развития ОДК. Поэтому появление в рамках корпорации нового дивизиона вполне логично. Предприятия будут работать в единой связке, решая стоящие перед ними задачи в режиме более эффективного взаимодействия между собой и с заказчиками", - отметил генеральный директор ОДК Владислав Масалов, комментируя недавнее решение о формировании нового дивизиона. В его состав вошли "Пермский моторный завод" (ПМЗ), Научно-производственное объединение (НПО) "Сатурн", ОАО "Авиадвигатель".

В ходе рабочей поездки в Пермь Масалов посетил ряд двигателестроительных предприятий, где провел совещания с управляющими директорами. Он также обсудил с губернатором Пермского края Виктором Басаргиным возможности повышения эффективности предприятий и представил коллективам руководителя дивизиона "Двигатели для гражданской авиации" - управляющего директора "Сатурна" Илью Федорова.

"Объединенная двигателестроительная корпорация" намерена заниматься повышением эффективности своих предприятий в Перми и продолжать сотрудничество с региональными органами власти", - подчеркнул Масалов.

ОДК является дочерней компанией многопрофильной машиностроительной группы "Оборонпром", которая, в свою очередь, входит в состав госкорпорации "Ростехнологии". В структуру ОДК интегрированы более 85% ведущих предприятий, специализирующихся на разработке, серийном производстве и сервисном обслуживании газотурбинной техники, а также ключевые предприятия - комплектаторы отрасли. Одним из приоритетных направлений деятельности ОДК является реализация комплексных программ развития предприятий отрасли с внедрением новых технологий, соответствующих международным стандартам. (APMC-ТАСС/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

**РОССИЯ: ОАО «РОССИЙСКАЯ САМОЛЕТОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ (РСК) «МИГ»
ПРИСТУПИЛО К ПОСТАВКАМ ВВС ИНДИИ МОДЕРНИЗИРОВАННЫХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ МИГ-29**

ОАО "Российская самолетостроительная корпорация "МиГ" (входит в состав "Объединенной авиастроительной корпорации") приступила к поставкам ВВС Индии модернизированных истребителей МиГ-29. Первые три машины доставлены в Индию на транспортном самолете Ан-124.

Модернизация существенно расширяет круг задач, решаемых истребителями МиГ-29. Модернизированные самолеты, наряду с расширением возможностей по борьбе с воздушными целями, приобретают способность к нанесению ударов по наземным (надводным) подвижным и неподвижным целям высокоточным оружием в любое время суток и любых погодных условиях.

МиГ-29 Первый полет модернизированного истребителя МиГ-29UPG состоялся 4 февраля 2011 г. на аэродроме Летно-исследовательского института им. М. Громова.

Контрактом предусмотрено проведение ремонта и доработки самолетов с целью продления ресурса до 3500 летных часов и срока службы до 40 лет. Разработки РСК "МиГ", подтвержденные опытом модернизации в ряде стран, позволяют существенно продлить жизненный цикл самолетов МиГ-29.

Генеральный директор ОАО "РСК "МиГ" Сергей Коротков заявил: "Поставка самолетов, доработанных в России, - это первый этап выполнения контракта на модернизацию большого парка МиГ-29 ВВС Индии. Мы готовимся ко второму этапу работ, который предусматривает модернизацию истребителей непосредственно в Индии в тесной кооперации с индийской промышленностью". (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: САМОЛЕТ БЕ-200 УСПЕШНО ПРОШЕЛ ИСПЫТАНИЯ НА ОТКАЗ ДВИГАТЕЛЯ ПРИ КАСАНИИ ВОДЫ

ОАО "Таганрогский авиационный научно-технический комплекс им. Бериева" (ТАНТК) провело испытания самолета-амфибии Бе-200 на отказ двигателя во время касания воды, сообщил информированный источник в оборонно-промышленном комплексе.

По его словам, отказ двигателя может произойти, например, при касании самолетом водной поверхности при торможении водозаборников самолета и увеличения массы самолета при заборе воды с водной поверхности. В ходе проведенных летных испытаний исследованы характеристики машины по управляемости и устойчивости, тяговооруженности в этом критическом случае.

Испытания проводились на втором опытном экземпляре самолета Бе-200, принадлежащим ТАНТК им. Бериева. Полученные результаты свидетельствуют, что такая ситуация является для Бе-200 безопасной, подчеркнул специалист.

Самолет-амфибия Бе-200 оснащен двумя двигателями Д-436ТП тягой по 7,5 т каждый. Максимальная взлетная масса самолета при взлете с сухопутного аэродрома - 41 т, при взлете с воды - 37,9 т. Максимальная масса воды при пожаротушении - 12 т. Скорость: максимальная крейсерская - 680 км/ч, экономическая крейсерская на высоте 8 км - 550 км/ч. Максимальная дальность полета с грузом 7,5 т и АНЗ на час полета - 900 км. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЕВРОПА: AIRBUS ПЕРЕСМОТРИТ ПЛАНЫ ЗАВЕРШЕНИЯ ПРОДАЖ САМОЛЕТОВ A330

Европейская авиастроительная компания Airbus намерена пересмотреть планы завершения продаж самолетов серии A330 в 2020 г. Основанием для такого решения стали оптимистичные прогнозы реализации этих самолетов, сообщает газета Taipei Times.

Выступая на церемонии передачи широкофюзеляжного лайнера A330-300 компании TransAsia Airways, одному из трех тайваньских авиаперевозчиков, руководитель департамента маркетинга самолетов серий A330 и A340 Марио Модена отметил: "Сегодня A330 является самой "продвинутой" и экономичной широкофюзеляжной машиной в мире. Затраты на ее эксплуатацию на 10% меньше, чем у конкурентов, кроме того, A330 характеризуются высокой гибкостью в плане дальности полета - от 30 минут до 14 часов. Мы инвестируем по \$200 млн. ежегодно в совершенствование самолетов этой серии и повышение их конкурентоспособности, и благодаря этому продажи A330, как мы надеемся, продлятся еще как минимум 10 лет".

С момента появления на рынке самолетов серии A330 (1993 г.) Airbus получил 2160 заказов на эти машины, 1283 самолет уже поставлен заказчикам. Портфель заказов на 300-местные A330-300 достиг 598 машин, из которых 50% приходится на Азиатско-Тихоокеанский регион, 24% - на Европу и 18% - на Северную Америку. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЕВРОПА: EUROSORTER ПЕРЕДАЛ МИНОБОРОНЫ АЛБАНИИ ПЕРВЫЙ ВЕРТОЛЕТ AS532AL COUGAR

Европейский консорциум Eurocopter передал Министерству обороны Албании первый средний военно-транспортный вертолет AS532AL Cougar, сообщает со ссылкой на Jane's. В общей сложности стране должны быть поставлены пять таких вертолетов. Как ожидается, последний будет передан албанскому военному ведомству до конца 2013 г.

Контракт на поставку Албании пяти транспортных вертолетов Cougar был подписан в декабре 2009 г. Сумма сделки составила 78,6 млн. евро. По условиям сделки, Министерству обороны Албании должны быть поставлены два вертолета в транспортной конфигурации для перевозки войск, один - в VIP версии, один - в конфигурации для медицинской эвакуации и один - в версии для поисково-спасательных работ.

Вертолеты были закуплены у Eurocopter по итогам тендера, в котором также принимала участие американская компания Sikorsky, предлагавшая вертолеты S-70i Black Hawk. В феврале 2010 г. Sikorsky подала в правительство Албании протест на итоги тендера, который властями был отклонен. (Аех.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

БРАЗИЛИЯ: ПРАВИТЕЛЬСТВО ПРИОСТАНОВИЛО ПРОВЕДЕНИЕ ТЕНДЕРА НА ПОСТАВКУ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ

Правительство Бразилии решило приостановить проведение тендера F-X2 на поставку 36 многофункциональных истребителей и подведение его итогов до восстановления экономики страны от последствий глобального финансово-экономического кризиса. Об этом сообщает Flightglobal.

Ранее планировалось подписать контракт с победителем тендера до конца 2012 г.

По словам президента Бразилии Дилмы Руссефф, в настоящее время на покупку истребителей не хватает средств, поскольку приоритетными являются траты на инфраструктуру. Кроме того, поступления в государственный бюджет заметно снизились из-за того, что власти были вынуждены снизить ставки ряда налогов, чтобы ускорить восстановление экономики. "По оценке правительства, - отметила Дилма Руссефф, - в ближайшие несколько месяцев Бразилия вернется к таким темпам экономического роста, которые позволят возобновить покупку истребителей".

Когда конкретно Бразилия теперь планирует выбрать победителя тендера, президент страны не уточнила, отметив только, что этот процесс "займет некоторое время". Власти Бразилии уже несколько лет подряд откладывают объявление победителя тендера F-X2. Каждый раз называются разные причины. Например, в 2010 г. подведение итогов тендера было отменено из-за перевыборов президента - новой главе государства, которой стала Дилма Руссефф, потребовалось заново ознакомиться со всей конкурсной документацией и отчетами.

В начале октября сообщалось, что правительство Бразилии решило перенести подведение итогов тендера F-X2 на 2013 г. Тогда утверждалось, что бразильские власти намерены дождаться итогов выборов президента США, состоявшихся в ноябре, а уже затем сделать выбор в пользу того или иного самолета. На выборах в США победил Барак Обама. В тендере F-X2 принимают участие американская компания Boeing, французская Dassault и шведская Saab, предлагающие бразильским военным истребители F/A-18E/F Super Hornet, Rafale и JAS 39 Gripen соответственно. Минимальная стоимость контракта с одним из победителей оценивается в пять миллиардов долларов. Неофициально фаворитами конкурса считаются американский и французский самолеты, однако представители самого правительства ранее не раз заявляли, что пока не склоняются в пользу ни одного из самолетов.

Между тем, потребность ВВС Бразилии в новых истребителях все больше растет. Сейчас военные выполняют полеты на десяти устаревших боевых самолетах Mirage 2000C и 43 F-5E/EM. (Аех.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ИЗРАИЛЬ: ПРЕДПРИЯТИЯ ОБОРОННО-ПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА СОЗДАЮТ БЕСПИЛОТНИК-«НЕВИДИМКУ»

Предприятия оборонно-промышленного комплекса Израиля занимаются созданием "относительно большого" беспилотного летательного аппарата с широким применением технологий малозаметности, сообщает Flightglobal со ссылкой на осведомленный источник. Созданием беспилотника, в частности, занимается госкомпания Israel Aerospace Industries, ранее создавшая крупные разведывательные аппараты Heron и Eitan.

В настоящее время израильские компании участвуют в ряде программ, связанных с разработкой технологий малозаметности, ведущихся преимущественно в США. Полученные наработки и планируется использовать в новом аппарате. Потребность в малозаметном беспилотнике ВВС Израиля крайне высока, поскольку военным приходится действовать на территории соседних государств с разной степенью восприятия воздушного доступа.

В частности, как отмечает Flightglobal, Израилю приписывается уничтожение ядерного реактора в Сирии в 2007 г., а также нанесение двух ударов по целям, расположенных в глубине территории Судана. По словам другого источника издания, Израиль занимается созданием малозаметного беспилотника с середины 1990-х годов. Сама компания IAI эту информацию не комментирует.

В настоящее время несколько стран занимаются созданием малозаметных беспилотников. В частности, США разрабатывают палубный аппарат X-47B и уже используют RQ-170 Sentinel, Великобритания - Taranis, а Франция - nEU-ROn. Аналогичные работы также ведутся в России и Индии. (Lenta.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ГЕРМАНИЯ: ПРАВИТЕЛЬСТВО СТАНЕТ АКЦИОНЕРОМ AIRBUS

Франко-немецкий аэрокосмический концерн European Aeronautic Defense & Space (EADS), производитель самолетов Airbus, изменит акционерную структуру. Как сообщается в официальном пресс-релизе EADS, после этого правительство Германии и Франции будут принадлежать по 12% акций компании.

Как указывает Reuters, Берлин впервые будет владеть долей в EADS напрямую. Отмечается, что планирующиеся изменения станут самыми масштабными с момента основания концерна десять лет назад. Свое одобрение должны также дать регулирующие органы и акционеры EADS; ожидается, что это произойдет в первой половине 2013 г.

Согласно текущей акционерной структуре EADS, Франция и Германия контролируют по 22,35% акций EADS. Интересы Берлина представляет концерн Daimler, интересы Парижа - совместная структура фирмы Lagardere и госкомпании Sogera.

Миноритарием EADS также является правительство Испании, которое действует через госкомпанию SEPI. После изменений ее доля в капитале EADS сократится с 5,45% до примерно 4%.

Кроме того, в концерне объявили о планах выкупить 15% собственных бумаг двумя равными траншами. Один из них почти весь зарезервирован для Lagardere, а другой будет доступен для всех акционеров.

Нововведения должны способствовать развитию концерна и одновременно - обеспечить безопасность инвестиций со стороны Германии, Франции и Испании. Прежняя акционерная структура не раз подвергалась критике со стороны участников рынка как "слишком политизированная".

В октябре основные акционеры EADS не смогли договориться по поводу долей в возможном объединении концерна с британской оборонной BAE Systems. Из-за этого слияние, после которого капитализация BAE/EADS составила бы 35 млрд. евро, сорвалось. (Lenta.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ИРАН: НА ЗАКУПКУ НОВЫХ САМОЛЕТОВ ВЫДЕЛЕНО \$1,3 МЛРД.

Как сообщил глава иранского Фонда национального развития М. Р. Фарзин, правительство Ирана выделило \$1,3 млрд. на приобретение новых самолетов, для чего национальные авиакомпании должны представить свои проекты по закупке лайнеров. Однако не сообщается, какие именно самолеты будут приобретаться.

В последние годы в Иране произошло несколько аварий самолетов. При этом страна не может обновить свой воздушный флот в связи с международными санкциями.

Министр дорог и городского строительства Ирана А. Никзад на официальной церемонии по случаю реализации ряда проектов по развитию аэропорта Бирдженда, административного центра провинции Южный Хорасан, заявил о необходимости дальнейшего развития авиационного транспорта и сообщил, что в ближайшее время авиационный парк Ирана пополнится 11 самолетами MD, Airbus 310 и Airbus 320. В настоящее время на иранских авиалиниях эксплуатируются 122 самолета; в стране ежегодно выполняется 393 тыс. авиарейсов, действуют 54 аэропорта. Большинство аэропортов (за исключением трех - мешхедского "Шахид Хашеминежад" и тегеранских "Имам Хомейни" и "Мехрабад") являются нерентабельными. (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ИТАЛИЯ: ТРИО AGUSTAWESTLAND НАСТУПАЕТ НА РЫНОК ВЕРТОЛЕТОВ

По мере развития программы AW169 стал оправдываться замысел разработчиков совместного продвижения трио от AugustaWestland: AW139, AW169 и AW189.

Полученный AugustaWestland от турецкого дилера Kaan Air очередной заказ на один AW169 (предварительный) и на один AW139 (контракт) подтверждает эту тенденцию. Всего два месяца назад Kaan Air уже заказала 2 AW169 и 1 AW139. Сегодня в Турции эксплуатируют 3 AW139, в ближайшее время поступит четвертый AW139.

Трио AW уверенно наступает на рынок. Как только операторы реально почувствуют экономию расходов от эксплуатации вертолетов, разработанных на базе единого замысла, тенденция "микширования" будет набирать силу. (Авиа-Порт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

КИТАЙ: ВЕДУЩИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ ВЕРТОЛЕТОВ ВЫСОКО ОЦЕНИВАЮТ ПЕРСПЕКТИВЫ РЫНКА

Ведущие производители вертолетов высоко оценивают перспективы китайского рынка. "Сейчас в КНР насчитывается 300 вертолетов. К 2015 г. их число возрастет до 500", - заявил газете "Чайна дейли" генеральный директор европейской компании "Еврокоптер" (Eurocopter) Бруно Бульнюа. В 2011 г. компания получила от китайской стороны заказов на 300 млн. евро (\$385 млн.), заняв долю в 50% от китайского рынка.

"В ближайшие годы спрос на технику будет расти с ежегодными темпами не менее 10% в год, - считает вице-президент американской вертолетостроительной компании "Сикорский эйркрафт" (Sikorsky Aircraft) Эд Байер. - Китайский рынок вертолетов стремительно растет благодаря активизированной добыче нефти в море".

На авиасалоне в Чжухае, в пров. Гуандун (Южный Китай), "Сикорский" продал нефтям 4 вертолета. Китайские производители также наращивают производственные мощности для выпуска этого вида авиатехники. "В этом году мы намерены представить широкой публике первый тяжелый гражданский вертолет", - сообщил представитель китайской Авиационной промышленной корпорации Китая "Авик" (AVIC). Свой первый полет машина массой 13 т совершила в 2010 г. Тяжелый AC313 оснащен тремя двигателями, дальность его полета составляет 900 км. Вертолет предназначен для решения широкого спектра задач - перевозки пассажиров, спасательных операций, проведения разведки и т. д.

В ноябре прошел сертификацию двухтонный вертолет AC311. Машина оснащена одним двигателем и доступна к продаже по всему миру. Линейка вертолетов "Авик" также включает машины массой 4 т и 7 т. Кроме производства собственных моделей, китайская корпорация также получила сертификат на производство совместного с "Еврокоптер" вертолета EC175 массой 6 т.

В отличие от европейцев американцы предпочитают закупать у китайских производителей комплектующие для собственной техники. В 2006 г. "Сикорский" заключил с "Авик" договор на поставку деталей для S-76. В 2011 г. для американского вертолета S-92 были поставлены 163 комплекта роторных пилонов.

В ближайшее время китайское правительство может снять запрет на полеты на низких высотах. Это приведет к дальнейшему увеличению спроса на винтокрылые машины. Иностранцы спешат воспользоваться ситуацией и наращивают поставки техники в КНР. Зарубежные компании торопятся, ведь потенциал производственных мощностей китайских компаний пока ограничен, отмечают наблюдатели. (APMC-TACC/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: ПО ПРОГРАММЕ ИСПЫТАНИЙ ИСТРЕБИТЕЛЯ F-35B ОСУЩЕСТВЛЕН ПЕРВЫЙ СБРОС УПРАВЛЯЕМОЙ АВИАБОМБЫ GBU-12

По программе испытаний истребителя 5-го поколения с коротким взлетом и вертикальной посадкой (КВВП) F-35B осуществлен первый сброс управляемой авиабомбы (УАБ) с лазерным наведением GBU-12 Paveway II массой 227 кг. Сброс УАБ GBU-12 осуществлен с опытного самолета КВВП (СКВВП) BF-3 над акваторией Атлантического испытательного полигона при скорости полета, соответствующей числу $M=0,8$, на высоте 1500 м. Об этом сообщили ВМС США.

Как отметили представители группы по проведению комплексных испытаний самолета ITF (Integrated Test Force), испытание проводилось для проверки возможностей самолета выполнять бомбометание в установленном диапазоне летных скоростей.

Проведенное испытание по бомбометанию стало вторым для СКВВП F-35B и четвертым в рамках испытательной программы различных вариантов истребителя F-35. К настоящему времени различные варианты F-35 успешно сбрасывали следующие авиационные средства поражения (АСП): УАБ GBU-12 массой 227 кг, УАБ GBU-32 массой 4536 кг, УАБ GBU-31 массой 1000 кг и усовершенствованную ракету класса "воздух-воздух" средней дальности действия AIM-120 AMRAAM (Advanced Medium Range Air-to-Air Missile).

Испытания по безопасному сбросу АСП с истребителя являются завершающими в цепочке проверок и отработок механизма и процедуры сброса каждого боеприпаса, предусматривающей наземные проверки, наземные сбросы, полеты с подвешенными АСП без их отделения от носителя.

Все полученные результаты летных и наземных испытаний по отделению АСП от самолета собираются и анализируются группой по проведению комплексных испытаний F-35 ITF на авиационной станции ВМС США в Патаксент Ривер (шт. Мэриленд).

Вариант истребителя F-35B "Лайтнинг II" (Lightning II) предназначен для Корпуса морской пехоты США, а также ряда зарубежных партнеров США по программе создания истребителя 5-го поколения F-35 в Великобритании и Италии. Самолет предназначен для ведения боевых действий с десантных кораблей, авианосцев с взлетным трамплином и аэродромов экспедиционных войск. Летные испытания F-35B ведутся на авиационной станции ВМС США в Патаксент Ривер и на базе ВВС США Эдвардс (шт. Калифорния). (APMC-ТАСС/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: BOEING СО ПРОГНОЗИРУЕТ РОСТ КРЕДИТНОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ ЗАКУПОК САМОЛЕТОВ

Мировой объем ссудного капитала, используемого заказчиками для финансирования покупок коммерческих воздушных судов в 2013 г. возрастет на 14%, в то время как продажи самолетов увеличатся на 9,5% - до рекордных \$104 млрд, говорится в сообщении компании Boeing.

При этом, согласно прогнозу, 95% мирового объема продаж разделят между собой Boeing и Airbus.

По данным Boeing, доля кредитных рынков в финансировании закупок самолетов увеличится за счет снижения на 30% доли экспортно-кредитных агентств, на которые в 2013 г. придется лишь 23% от общего объема финансирования. Доля коммерческих банков возрастет с 21% до 28%, а на сделки с денежными расчетами придется около 25%, как и в 2012 г. "Опасения, что коммерческие банки Европы, основной источник финансирования покупок самолетов, в этом году отзовут средства из этого сектора из-за экономического кризиса, не оправдались. Мы ожидаем, что европейские банки, наряду с банками других регионов мира, останутся активными и в 2013 г.", - приводятся в сообщении слова управляющего директора Boeing Capital Corp. Кости Золотуски. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: BOEING СО СОЗДАСТ ОТДЕЛЬНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ НОВЫХ САМОЛЕТОВ

Компания Boeing создаст новое подразделение, которое будет заниматься исключительно разработкой новых самолетов. По мнению руководства авиастроительного гиганта, разделение функций разработки и производства позволит заводам компании существенно увеличить выпуск самолетов, сообщает Reuters.

"Сбалансированность приоритетов производства и разработки критична для успешного будущего компании. Разделение этих функций очень скоро уточнит распределение обязанностей, упростит принятие решений и ускорит наше движение к этим приоритетам", - рассказал глава отделения гражданских самолетов Boeing Рей Коннер.

Новое подразделение будет заниматься разработкой новых моделей 737 MAX, 767 Tanker, 787-9, 777-X и 787-10X, а также будущих перспективных самолетов, программы создания которых еще не запущены, и проводить их полетные сертификационные испытания. Отраслевые аналитики считают, что при наличии такого количества новых моделей в разработке создание этого подразделения должно себя оправдать. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: EMBRAER ПОСТРОИТ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ВО ФЛОРИДЕ

Бразильский авиастроительный холдинг Embraer начал строительство инженерно-технологического центра в американском шт. Флорида. Создание центра площадью более 6 тыс. кв. м обойдется в \$50 млн., сообщает Areadevelopment.

Центр расположится в международном аэропорту Мельбурна; в этом городе уже действует сборочное производство самолетов серии Phenom и центр техобслуживания заказчиков.

По словам президента Embraer Aircraft Holding Inc. Гэри Спулака, строительство центра станет очередным шагом к созданию авиастроительного кластера во Флориде. Планируется, что персонал инженерно-технологического центра составят в основном местные кадры. Embraer намерена развивать партнерство с университетами Флориды и других штатов США с целью подготовки необходимых специалистов. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: SIKORSKY AIRCRAFT СО ПОДГОТОВИЛА ВЕРТОЛЕТ SUPER STALLION К НАЗЕМНЫМ ИСПЫТАНИЯМ

Американская компания Sikorsky передала первый прототип нового тяжелого транспортного CH-53K Super Stallion своему испытательному подразделению, сообщает Flightglobal.

Образец вертолета будет использоваться для интенсивных наземных испытаний, включая проверку прочности всех элементов конструкции. По завершении этих испытаний, Sikorsky соберет летный прототип CH-53K, который выполнит первый полет в 2014 г.

Согласно действующему графику, в середине 2013 г. будет произведен первый пуск двигателей General Electric GE38-1B, установленный на прототип. В ходе первого запуска на ротор не будут установлены лопасти. В настоящее время отдельно от прототипа наземные структурные испытания проходит фюзеляж перспективного вертолета. Эти испытания проводятся на предприятии Sikorsky в Коннектикуте.

Транспортный вертолет CH-53K представляет собой глубокую модернизацию CH-53 Sea Stallion. Машина получит три двигателя GE38-1B, сможет развивать скорость до 315 км/ч и совершать полеты на дальность до 840 км. Super Stallion сможет перевозить до 55 бойцов или до 16 т грузов. (Аех.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: КОМПАНИЯ ROBINSON HELICOPTER УДВОИЛА ТЕМП ПРОИЗВОДСТВА R66

Компания Robinson Helicopter удвоила темп производства вертолетов R66 - с 3 машин в неделю в начале 2012 г. до 6 в конце. Об этом говорится в сообщении компании.

Цель данной меры - сократить время поставки R66 заказчикам до 6 мес. (было около 12 мес.).

Компания уменьшает время ожидания и других своих моделей: R22 - 8-10 недель (в августе было - 3 мес.); R44 I на конец марта 2013 г. - 3,5 мес. (было 4 мес.); R44 II на конец апреля 2013 г. - 4,5 мес. (было 7 мес.).

В тоже время отсутствие европейского сертификата и сертификации в России и Канаде существенно мешает продажам R66. После снятия этих препятствий темпы производства могли бы возрасти с 6 вертолетов в неделю до 12. И если в РФ и Канаде есть все признаки приближения сертификации, положительного решения из EASA пока не поступает. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: ЕДИНСТВЕННЫМ УЧАСТНИКОМ ВЕРТОЛЕТНОГО ТЕНДЕРА ВВС ОСТАЛАСЬ КОМПАНИЯ SIKORSKY AIRCRAFT

Компании EADS, Boeing и Northrop Grumman решили отказаться от участия в тендере ВВС США на поставку 112 поисково-спасательных вертолетов общей стоимостью \$6,8 млрд., сообщает Reuters.

Единственными участниками конкурса остались компании Sikorsky и Lockheed Martin, подавшие совместную заявку.

Победителя объявят уже весной-летом. Программа рассчитана по меньшей мере на 14 лет и предполагает постепенный вывод из эксплуатации устаревших вертолетов Sikorsky HH-60 Pave Hawk.

По информации Defense News, компания Boeing, собиравшаяся выставить на тендер две машины - тяжелый транспортник H-47 Chinook и конвертоплан V-22 Osprey, решила, что ее заявки превосходят требования ВВС. По какой причине от конкурса отказалось североамериканское подразделение EADS, неизвестно. Northrop Grumman, подававшая совместную заявку с итальянской AgustaWestland, также не смогла объяснить изданию, почему она вышла из тендера.

Какой именно проект предложат Sikorsky и Lockheed Martin американским ВВС, не уточняется. Возможно, речь идет о многоцелевых вертолетах серии Hawk нового поколения. (Аех.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ПРОГНОЗ: ОБЪЕМ ПРОДАЖ ГРАЖДАНСКИХ САМОЛЕТОВ В США В 2012 ГОДУ ПРЕВЫСИТ \$60 МЛРД.

Объем продаж американских гражданских самолетов в США составит в 2012 г. \$60,6 млрд., сообщает AINonline.

Годовой прирост продаж гражданских самолетов в 14% при общеотраслевом показателе 3,4%. В первый раз с 2002г. гражданские суда превзойдут по продажам военные. Объем реализации последних, по оценке американской Ассоциации авиакосмической промышленности (AIA), составит \$58 млрд.

В экспорте авиационной индустрии США 88% (\$84 млрд.) придется на гражданские самолеты, двигатели и комплектующие.

AIA дает позитивный прогноз развития производства гражданских самолетов (в отличие от боевых) и на 2013г., поскольку суммарный объем еще не выполненных заказов на самолеты Boeing составляет \$305 млрд. Эта компания на сегодняшний день имеет в портфеле заказов 4144 машины, в том числе 2845 Boeing-737, 812 Boeing-787 Dreamliner и 335 Boeing-777. 72% от общей суммы приходится на заказы зарубежных компаний. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ФРАНЦИЯ: КОМПАНИЯ AIR FRANCE INDUSTRIES ВВЕЛА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ НОВЫЙ ЦЕНТР ДЛЯ ИСПЫТАНИЙ ДВИГАТЕЛЕЙ

Компания Air France Industries ввела в эксплуатацию новый испытательный центр, базирующийся на территории аэропорта им. Шарля-де-Голля, сообщает пресс-служба Air France. "Всего на постройку и оснащение нового испытательного комплекса под названием Zephyr было затрачено 43 млн. евро. Открытие нового центра позволит компании проводить испытания до 300 двигателей в год, в том числе более 100 двигателей сверхбольшой размерности, что позволит предложить клиентам компании более выгодные условия в области технического обслуживания", - пояснили в компании.

Данный комплекс позволит Air France Industries - KLM Engineering & Maintenance (AFIKLME&M) выполнять полный цикл технического обслуживания двигателей GE90-94/115, устанавливаемых на самолеты Boeing-777, а также CFM56, предназначенные для лайнеров семейства AirbusA320 и A340. Новый центр также позволит испытывать двигатели GP7200 самолета AirbusA380. Кроме того, конструкция стендов позволит в дальнейшем адаптировать их для испытаний двигателей нового поколения, пояснили в пресс-службе.

В ходе строительства площадки Zephyr общей площадью 5000 кв. м особое внимание уделялось вопросам экологии. Данный испытательный комплекс отвечает всем стандартам HQE с точки зрения тепловой защиты, звуко- и виброизоляции, эргономики и вредных выбросов.

"За последние десять лет Air France вложила примерно 350 млн. евро в модернизацию и обслуживание существующих объектов инфраструктуры, а также строительство новых на территории Франции. В результате Air France стала первой авиакомпанией в мире, которая предлагает другим перевозчикам полный цикл обслуживания двигателей GE90-94/115, тем самым укрепляя свои позиции на динамично развивающемся рынке технического обслуживания авиационных двигателей. Получение сертификатов на новый испытательный комплекс от Европейского агентства авиационной безопасности EASA, Федерального управления авиации США (FAA) и Управления гражданской авиации Китая (CAAC), позволит AFIKLM&M позиционировать себя как основную альтернативу производителям двигателей в сегменте технического обслуживания", - заявили в компании.

"В рамках программы Transform-2015 мы расширяем свое присутствие на перспективных рынках, в частности на рынке обслуживания авиационных двигателей. Открытие нового комплекса в парижском аэропорте им. Шарля-де-Голля позволит нам стать одним из ведущих игроков на рынке техобслуживания. На сегодняшний день мы имеем возможность значительно укрепить наши позиции за счет обслуживания современных самолетов (в том числе нового поколения), а также их узлов и двигателей", - подчеркнул Александре де Джуниак, глава Air France. (АЕХ.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Анализ

ШВЕЙЦАРИЯ: АВИАЦИОННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РАЗВИВАЕТСЯ

Швейцария располагает достаточно развитым авиационным сектором, который имеет для нее большое значение, ибо страна, осуществляющая значительные экспортные поставки, не имеет выхода к морю. Рассматриваемый сектор включает авиатранспортные компании, операторов аэропортов, продуцентов летательных аппаратов и авиаконструкций, а также предприятия, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт самолетов. Его доля в ВВП составляет около 5,6%, а создаваемая им добавленная стоимость превышает 23 млрд. евро в год. В секторе и связанных с ним производствах работает примерно 180 тыс. человек.

Политика в сфере авиационной промышленности и гражданской авиации возложена в Швейцарии на Федеральное управление гражданской авиации (Office Federal de l'Aviation Civile), контролируемое Федеральным министерством окружающей среды, транспорта, энергетики и связи, а интересы авиационного сектора в целом защищают ассоциации Swiss Space Industry Group (подразделение Ассоциации продуцентов машин, электрооборудования и металлов) и Aerosuisse (Профессиональная федерация авиационной промышленности).

В 2011 г. главные аэропорты Швейцарии приняли более 43 млн. пассажиров; число последних постоянно растет, ибо воздушный транспорт в стране предпочитает каждый третий пассажир. Международные аэропорты находятся в Цюрихе (его пассажирооборот в 2011 г. составил более 24 млн. человек), Женеве (свыше 13 млн.) и Базеле (более 5 млн.). Полеты в страны Европы осуществляются также из аэропортов Берна, Лугано и Сен-Галля.

Согласно оценке, сделанной в 2010 г. Федеральным советом по инфраструктуре, спрос на пассажирские авиаперевозки в Швейцарии увеличится к 2030 г. на 133%. Будут расти и грузовые авиаперевозки, на долю которых в настоящее время приходится около 33% стоимости всех экспортных грузов и около 20% импортных.

Главной авиатранспортной компанией страны является SWISS, образованная в результате слияния Swissair и Crossair и входящая в настоящее время в германскую группу Lufthansa. Ее оборот в 2010 г. составил 3,82 млрд. евро, а число занятых превысило 7,5 тыс. Регулярные авиарейсы осуществляют также 7 других перевозчиков (в частности, Belair и Darwin Airline), а чартерными перевоз-

ками занимаются 77 компаний (например, Edelweiss Air и Hello).

За безопасность полетов в воздушном пространстве Швейцарии и части воздушных пространств некоторых соседних стран отвечает компания Skyguide.

Одним из основных швейцарских продуцентов летательных аппаратов и авиаконструкций является группа Ruag, основанная в 1999 г. и располагающая производственными мощностями не только в Швейцарии, но и в Германии, Австрии, Швеции, Венгрии и США. Ее оборот в 2011 г. составил 1,42 млрд. евро, из которых более половины было получено за пределами национального рынка.

В число крупных продуцентов входит также компания Pilatus, созданная в 1939 г. и считающаяся лидером на мировом рынке турбовинтовых самолетов с одним двигателем. Компания состоит из трех самостоятельных предприятий, находящихся в Швейцарии, США и Австралии. На предприятии Pilatus в швейцарском кантоне Люцерн занято 1,3 тыс. человек, что делает его главным работодателем в этом регионе. Оборот компании в 2011 г. равнялся 625 млн. евро.

Сфера технического обслуживания, ремонта и модернизации самолетов представлена в Швейцарии примерно 100 предприятиями, среди которых можно выделить Air Service Basel и Aircraft Services Grenchen, а сфера деловой авиации - компанией Jet Aviation. Последняя была образована в 1967 г. и является одним из мировых лидеров в деловой авиации с числом занятых около 5 тыс. Компания работает в 26 аэропортах Европы, Ближнего и Среднего Востока, Азии и Америки. Она предлагает услуги, связанные с полетами по заказам, управлением самолетами, технической помощью в воздухе и на земле, планировкой и трансформацией интерьера летательных аппаратов, техническим обслуживанием и ремонтом самолетов, инжиниринговыми работами, а также с продажей самолетов и посреднической деятельностью.

Многие швейцарские предприятия работают на АРКП страны в качестве субподрядчиков. Они изготавливают датчики и системы управления (например, датчики вибрации), компоненты авиадвигателей, шасси, тренажеры и другие изделия. Общее число занятых на этих предприятиях составляет около 13 тыс. (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ШВЕЦИЯ: ПАРЛАМЕНТ РАЗРЕШИЛ ПРАВИТЕЛЬСТВУ КУПИТЬ ПАРТИЮ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ JAS 39 GRIPEN

Парламент Швеции большинством голосов разрешил правительству купить партию истребителей JAS 39 Gripen нового поколения, сообщило агентство по экспорту оборонной промышленности и систем безопасности Швеции (Swedish Defence and Security Export Agency, FXM).

Глава подразделения Saab по экспорту истребителей Эдди де ла Мотте назвал решение парламента историческим.

На сайте шведского парламента, в свою очередь, говорится, что правительству всего лишь разрешили в 2013 г. утвердить разработку самолетов Gripen NG. При этом, если до 2014 г. Швеция не получит экспортных заказов по меньшей мере на 20 истребителей, разработку новых "Грипенов" могут заморозить.

В общей сложности Швеция планирует купить от 40 до 60 новейших истребителей. Бюджет программы оценивается в 90 млрд. шв. крон и рассчитан до 2042 г. В эту сумму в том числе входит обслуживание самолетов и затраты на их эксплуатацию.

Основным иностранным заказчиком шведских самолетов является Швейцария, которая планирует купить 22 JAS 39 Gripen. Швейцарии истребители могут обойтись в 1,82 млрд. евро, что на 44% дешевле первоначальных расценок компании Saab. ([Аех.ру/Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что можно БЕСПЛАТНО опубликовать в журнале «Машиностроение Украины» аналитические материалы, подготовленные Вашим отделом маркетинга, с контактными реквизитами Вашей фирмы? Это действенная скрытая БЕСПЛАТНАЯ реклама. Попробуйте!

«Машиностроение Украины, СНГ, мира» – <http://ukrmach.dp.ua/>

ПРОГНОЗ: ПОСЛЕ ВВЕДЕНИЯ УТИЛИЗАЦИОННОГО СБОРА ОБВАЛА АВТОРЫНКА В УКРАИНЕ НЕ ПРОИЗОЙДЕТ

После введения утилизационного сбора обвала авторынка в Украине не произойдет. Такой прогноз высказал президент корпорации "УкрАвто" Таризл Васадзе на конференции AutoPROm.UA-2012.

По прогнозам "УкрАвто", в 2013 г. ожидается рост рынка на уровне 10%. В 2012 г. объем рынка составит 218,7 тыс. легковых автомобилей. Вместе с тем, объем выпуска транспортных средств по итогам 2012 г. сократится на 3,3% по сравнению с 2011 г. и составит 101,2 тыс. единиц.

По словам главы корпорации, автопроизводители, поставляющие автомобили в Украину, смогут абсорбировать колебания пошлин, поэтому повышения цен не произойдет. "Вступив в ВТО в 2008 г., Украина снизила пошлину с 25% до 10%, но никто из импортеров цены не снизил. Эта разница пошла в доход импортеру и производителю. Сегодня цены корректирует автопроизводитель. Он имеет возможность на разных рынках устанавливать цены в зависимости от тех или иных условий", - отметил Т. Васадзе.

Также в качестве примера Т. Васадзе привел Россию, где, несмотря на утилизационный сбор и высокую пошлину, цены на автомобили практически не отличаются от украинских, при этом активно развивается собственное производство.

По мнению собственника ЗАЗа, чтобы сохранить собственный автопром, Украина должна создавать условия для развития полномасштабного производства, когда выпускать автомобили в Украине будет выгоднее, чем импортировать.

20 ноября 2012 г. Верховная Рада приняла в первом чтении законопроект об экологическом налоге на утилизацию импортируемых транспортных средств.

Правительство РФ с 1 сентября установило порядок взимания утилизационного сбора с автомобилей, в котором не предусмотрены какие-то исключения для транспортных средств, произведенных в Украине.

После этого Кабинет министров Украины установил утилизационный сбор на российские автомобили.

Автопроизводители считают, что принятие этого закона позволит приостановить падение производства, сохранить рабочие места и дозагрузить мощности, а также вдвое увеличить постоянно сокращающуюся долю в общем объеме авторынка. (Metalmonitor/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

**УКРАИНА: КАБИНЕТ МИНИСТРОВ НАМЕРЕН РАЗРАБОТАТЬ
ПРОЕКТ ГОСПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ**

Кабинет министров намерен разработать проект государственной экономической программы развития легкового автомобилестроения на период до 2020 г. до октября 2013 г. Об этом говорится в распоряжении правительства №970-р от 7 ноября 2012 г. "Об утверждении плана первоочередных мер по выполнению Государственной программы развития внутреннего производства".

Ожидаемым результатом является обеспечение развития конкурентоспособного легкового автомобилестроения с уровнем локализации более 50%, увеличение выпуска легковых автомобилей, наращивание экспортного потенциала до 300 тыс. автомобилей до 2020 г. (Metalmonitor/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА: ПАО «АВТОКРАЗ» ЗА 11 МЕСЯЦЕВ 2012 ГОДА УМЕНЬШИЛО ОБЪЕМ ПРОИЗВОДСТВА

ПАО "АвтоКрАЗ" (Кременчуг, Полтавская обл.) в январе-ноябре 2012 г. уменьшило объем производства автомобилей по сравнению с аналогичным периодом 2011 г. на 18,2% или на 171 автомобилей до 771 автомобилей. Об этом сказано в сообщении предприятия.

ПАО "АвтоКрАЗ" выпускает 33 основных моделей и почти 260 модификаций и комплектаций крупнотоннажной авто-техники. В 2011 г. предприятие увеличило промпроизводство на 7%, произведя 1071 единицу. (Metalmonitor/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

**УКРАИНА: КОРПОРАЦИЯ «БОГДАН» НЕ МОЖЕТ
СФОРМИРОВАТЬ ПЛАН ПРОИЗВОДСТВА НА 2013 ГОД ИЗ-ЗА СИТУАЦИИ В ОТРАСЛИ**

Корпорация "Богдан", один из крупнейших украинских автопроизводителей, пока не имеет сформированного производственного плана на 2013 г. с учетом отсутствия четкой государственной политики по защите внутреннего рынка при условии продолжающегося падения автопроизводства.

"Отсутствие защитных механизмов защиты внутреннего рынка не позволяет нам сформировать план на 2013 г., даже на первый квартал. Впервые за все годы в конце года мы не имеем представления о плане на 2013 г., тогда как даже при обвале рынка в кризис 2009 г. мы могли формировать квартальный план", - сообщил пресс-секретарь корпорации Сергей Красуля.

Он подчеркнул, что автопроизводители надеялись на действенные шаги правительства и парламента, в частности, принятие закона об утилизационном сборе, который поможет не останавливать производство и сохранить рабочие места. "Нам (автопроизводителям) казалось, что уже есть понимание ситуации в парламенте и правительстве, и мы разочарованы тем, что ВР шестого созыва так и не рассмотрела закон об утилизационном сборе. Кроме того, в принятом госбюджете-2013 нет необходимых средств ни на развитие электротранспорта, ни на программу "Школьный автобус", - подчеркнул С. Красуля. При этом он напомнил, что созданные в Украине мощности могут покрыть как потребность внутреннего рынка во всех видах транспорта, так и обеспечить экспортную программу - "Богдан" инвестировал в создание мощностей полного цикла производства автомобилей около \$500 млн., более \$200 млн. вложила в создание мощностей компания "Еврокар", развивают производство ЗАЗ и другие автозаводы, но их загрузка на сегодня не превышает 20%. С. Красуля сообщил, что по итогам января-ноября 2012 г. корпорация "Богдан" сократила выпуск всех видов транспортных средств на 32% по сравнению с тем же периодом 2011 г. до 13,274 тыс. ед., в том числе выпуск легковых автомобилей снизился на 36,3% до 11,942 тыс. ед.

Корпорация "Богдан" в настоящее время имеет завод по производству легковых автомобилей мощностью 120-150 тыс. ед. (Lada, Hyundai и автомобили под собственным брендом) в Черкассах и автобусов и троллейбусов в Луцке мощностью 6 тыс. ед. в год. Компания в 2011 г. сократила чистый убыток в 43,4 раза до 5,89 млн. грн., а ее чистый доход возрос в 2,3 раза до 3952,76 млн. грн. Производство автотранспорта возросло на 3% по сравнению с 2010 г. до 21,093 тыс. ед. (Trans-Port.com.ua/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА: В НОЯБРЕ 2012 ГОДА ПАО «ЗАПОРОЖСКИЙ АВТОМОБИЛЕСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (ЗАЗ) СОКРАТИЛО ПРОИЗВОДСТВО

В ноябре 2012 г. крупнейший производитель легковых автомобилей Запорожский автомобилестроительный завод (ЗАЗ) сократил производство автомобилей (легковых и грузовых) по сравнению с октябрём на 39,2% или на 1534 автомобиля до 2377. Об этом говорится в сообщении ассоциации автопроизводителей "Укравтопром".

Кроме того, в ноябре ЗАЗ произвел 54 автобуса (в октябре - 51 автобус).

По сравнению с ноябрем 2011 г. ЗАЗ сократил производство автомобилей на 54,7% или на 2868 автомобилей.

В январе-ноябре 2012 г. ЗАЗ уменьшил объёмы производства автомобилей по сравнению с аналогичным периодом 2011 г. на 29,9% или на 16771 автомобилей до 39293 автомобилей.

ЗАЗ контролируется Украинской автомобильной корпорацией ("УкрАвто", Киев). (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «КРЕМЕНЧУГСКИЙ КОЛЕСНЫЙ ЗАВОД» ЗА 11 МЕСЯЦЕВ 2012 ГОДА УМЕНЬШИЛО ПРОИЗВОДСТВО

ПАО "Кременчугский колесный завод" за 11 месяцев 2012 г. по сравнению с аналогичным периодом 2011 г. уменьшило производство на 3,4% или 63 тыс шт. до 1,767 млн. колес. Об этом сказано в сообщении предприятия.

ПАО "Кременчугский колесный завод" производит стальные колеса для автомобилей и сельскохозяйственной техники. За 2011 г. завод снизил объёмы производства на 4,4% или 94,1 тыс. шт. до 2066,4 тыс. шт. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Статистика

УКРАИНА: В НОЯБРЕ 2012 ГОДА ПРОИЗВОДСТВО АВТОМОБИЛЕЙ СОКРАТИЛОСЬ

Украинские производители автотранспортных средств в январе-ноябре 2012 г. выпустили, по предварительным данным, 72,79 тыс. автомобилей и автобусов, что на 24,4% меньше, чем за аналогичный период 2011 г., тогда как по итогам девяти и 10 месяцев падение составляло 22%.

Согласно пресс-релизу ассоциации "Укравтопром", падение производства, по-прежнему, обусловлено, в первую очередь, сокращением выпуска легковых автомобилей - по итогам 11 месяцев оно сократилось на 25,8% до 66,62 тыс.

Снижение производства автобусов ускорилось до 5,2% (выпущено 3,214 тыс.), грузовых и коммерческих автомобилей до 4,1% (2,954 тыс.).

Согласно данным ассоциации, в ноябре-2012 в Украине произведено 5,707 тыс. автотранспортных средств, что на 41,8% меньше, чем в ноябре-2011, и на 19,4% - чем в октябре-2012.

Производство легковых автомобилей, в частности, сократилось на 43,8% к ноябрю-2011, составив 5,127 тыс. (на 21,7% меньше, чем в октябре-2012), выпуск коммерческих авто упал на 26,4% до 217 ед. (на 16,7% больше), автобусов (без учета ЛАЗа) - на 6,9% до 363 ед. (на 2,8% больше октября-2012).

По итогам января-ноября крупнейший украинский автопроизводитель - Запорожский автомобилестроительный завод - сократил выпуск автотранспортных средств на 29% до 39,961 тыс. ед.

При этом производство легковых автомобилей на ЗАЗе упало на 30% до 38,384 тыс., грузовых - на 19% до 909 ед., тогда как выпуск автобусов возрос в 2,9 раза до 668 ед.

В ноябре предприятие сократило выпуск легковых автомобилей на 40% к октябрю и на 54% к ноябрю 2011 г. до 2,347 тыс. Производство грузовых автомобилей составило 30 (прирост на 67% к октябрю-12 и падение на 66% к ноябрю-11), автобусов - 54 (прирост на 6% и падение на 7% соответственно).

На второй позиции по объёму выпуска автомобилей закрепился завод "Еврокар", который в ноябре третий месяц подряд обошел корпорацию "Богдан": за 11 месяцев он выпустил 13,416 тыс. автомобилей Skoda - на 30% больше, чем за аналогичный период 2011 г. При этом в ноябре производство авто снизилось на 23% к ноябрю 2011 г., но выросло на 9% к октябрю текущего - до 1,315 тыс. ед.

Корпорация "Богдан" в январе-ноябре 2012 г. сократила выпуск автотранспорта на 32% до 13,196 тыс. ед. за счет 36%-ного падения производства легковых авто до 11,942 тыс.

В то же время корпорация хоть и замедлила, но сохраняет существенный прирост выпуска коммерческих автомобилей: за 11 месяцев их производство возросло на 47% до 841 ед., а производство автобусов и троллейбусов - в 3,9 раза до 413 ед. (за счет поставок троллейбусов Киеву за средства ЕБРР).

При этом в ноябре показатели корпорации были примерно на уровне октября: выпущено 1,261 тыс. ед. автотранспорта (в октябре - 1,267 тыс.ед.), в том числе 1,135 тыс. легковых автомобилей (1,148 тыс. ед.).

Входящий в группу компаний "АИС" Кременчугский автосборочный завод (КрАСЗ), прекративший в этом году сборку китайских легковых автомобилей Geely (их выгоднее импортировать в готовом виде) и выпускающий только корейские внедорожники Ssang Yong, по данным "Укравтопрома", в январе-ноябре 2012 г. выпустил 2,98 тыс. автомобилей - на 51% меньше, чем за 11 месяцев 2011 г.

Единственный украинский производитель большегрузных автомобилей - ПАО "АвтоКрАЗ", по данным ассоциации, за 11 месяцев произвел 854 автомобилей, что на 9% меньше, чем за тот же период 2011 г.

Лидер по производству автобусов в Украине - Бориспольский автозавод, входящий в корпорацию "Эталон", в январе-ноябре увеличил их производство на 7% до 1,114 тыс. ед., но сократил выпуск грузовых авто на 32% до 0,151 тыс. ед. Таким образом, в целом производство предприятия автотехники осталось на уровне 2011 г. - 1,265 тыс. ед.

Черниговский автозавод, также входящий в корпорацию "Эталон", за отчетный период выпустил 169 автобусов - в 2,6 раза меньше, чем за 11 месяцев 2011 г., при этом в ноябре новые автобусы не производились.

Завод "Черкасский автобус", выпускающий автобусы под маркой "Атаман" на шасси Isuzu, по итогам 11 месяцев сократил выпуск автобусов на 23% до 611 ед., однако в 3,7 раза нарастил выпуск грузовых автомобилей до 99 ед.

Завод "Часоваярские автобусы" также сократил выпуск автобусов "РУТА" на базе "ГАЗели": за этот период их произведено 238 ед. - на 55% меньше.

По-прежнему практически не выпускает продукцию Автомобильный завод "Анто-Рус" в Херсоне: за 11 месяцев выпущен только один автобус (за тот же период 2011 г. - 83). (Интерфакс-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

**СНГ: КОНСУЛЬТАТИВНЫЙ КОМИТЕТ ПО ПРОМЫШЛЕННОСТИ
ПРИ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ РАССМОТРЕЛ
ОРГАНИЗАЦИЮ АВТОСБОРОЧНЫХ ПРОИЗВОДСТВ В ЕДИНОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ ПРОСТРАНСТВЕ**

Консультативный комитет по промышленности при Евразийской экономической комиссии рассмотрел вопросы организации и развития промышленных автосборочных производств в Едином экономическом пространстве. Третье заседание комитета состоялось в Москве под председательством министра по промышленности и агропромышленному комплексу ЕЭК Сергея Сидорского, сообщили в пресс-службе комиссии.

По итогам обсуждения Консультативный комитет одобрил проекты решения Коллегии ЕЭК и рекомендаций Совета комиссии "О подходах к организации и развитию промышленных автосборочных производств" и рекомендовал внести их на очередное заседание Коллегии ЕЭК.

На заседании обсужден также вопрос о внесении изменения в Соглашение о единых принципах регулирования в сфере охраны и защиты прав интеллектуальной собственности. Члены Консультативного комитета пришли к единому мнению о нецелесообразности изменения принципа исчерпания права на товарный знак с регионального на международный. Этот вопрос является ключевым для развития промышленных комплексов государств - членов ТС, поскольку предлагаемое изменение может существенно увеличить объемы параллельного импорта и ввоз контрафактной продукции на территорию ЕЭП, отметили в пресс-службе. Это в свою очередь снизит инвестиционную привлекательность Единого экономического пространства для иностранных компаний - инвесторов, планирующих создать собственные производства.

Кроме того, на основании доклада, подготовленного по результатам анализа межгосударственных программ в сфере промышленности, реализуемых в Союзном государстве и Евразийском экономическом сообществе, на заседании обсужден вопрос о необходимости подготовки порядка разработки и реализации межгосударственных программ в ЕЭП.

По итогам заседания консультативным комитетом одобрены составы двух рабочих групп. Первая из них будет заниматься основными направлениями углубления промышленной кооперации Беларуси, Казахстана и России, а также обеспечением координации национальных промышленных политик с перспективой выхода на проведение согласованной промышленной политики. Вторая группа - подготовкой предложений по сотрудничеству при формировании промышленных технологических платформ в ЕЭП. ([БЕЛТА/Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

**БЕЛАРУСЬ: ОАО «МИНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД» (МАЗ)
В ЯНВАРЕ-ОКТЯБРЕ 2012 ГОДА УВЕЛИЧИЛО ЭКСПОРТ ТЕХНИКИ**

ОАО "Минский автомобильный завод" в январе-октябре 2012 г. увеличило экспорт продукции на 23,5% по сравнению с аналогичным периодом 2011 г. Об этом сообщили в отделе маркетинговых коммуникаций и связей с общественностью акционерного общества.

Объем товарной продукции в сопоставимых ценах за январь-октябрь увеличился на 10,8% по сравнению с январем-октябрем 2011 г., производительность труда по валовой добавленной стоимости возросла на 80,6%. Соотношение экспорта товаров и объема промышленного производства за январь-октябрь составило 78,2%. Более чем в 4,8 раза увеличился объем инвестиций в основной капитал.

В ОАО "МАЗ" большое внимание уделяется социальной направленности политики предприятия, улучшению условий труда и отдыха, а также повышению качества жизни сотрудников. Так, для работников завода началось строительство семейного общежития, в которое, согласно планам предприятия, смогут заселиться заводчане в первом квартале 2014г. Застройщиком общежития является ОАО "СтройМАЗтрест".

"Сегодня в пяти молодежных общежитиях ОАО проживают более 1 тыс. человек, 120 семей проживают в двух семейных общежитиях. При этом очередь на получение жилья в малосемейках растет, на учете в жилищно-эксплуатационной службе МАЗа - около 600 человек. Поэтому строительство еще одного общежития для семей автозаводцев значительно улучшит эту ситуацию и поспособствует снижению очередей", - отметили на предприятии.

Минский автомобильный завод создан в 1944 г. В 2009 г. преобразован в ОАО "МАЗ", с 2012 г. ОАО "МАЗ" стало управляющей компанией холдинга "БелавтоМАЗ". Производит седельные тягачи, бортовые, среднетоннажные автомобили, самосвалы, лесовозы, сортиментовозы, автомобили повышенной проходимости, автомобили-шасси под комплектацию всевозможного спецоборудования и установок, а также автобусы и троллейбусы. Всего МАЗ выпускает более 500 моделей и модификаций. Пассажирская техника "МАЗ" представлена 15 моделями более чем в ста исполнениях. ([БЕЛТА/Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

БЕЛАРУСЬ: МОНГОЛИЯ ЗАИНТЕРЕСОВАНА В ТЕХНИКЕ ОАО «МИНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД» (МАЗ)

Преимущества функционирования Таможенного союза Беларуси, России и Казахстана уже успели оценить бизнесмены других стран. Это прежде всего сокращение временных и финансовых затрат на транзит грузов в Западную Европу или Азию, а также свободное обращение товаров и услуг между государствами - участниками ТС.

Новые возможности открываются также благодаря интеграции стран Таможенного союза в международную торговую и экономическую систему. Беларусь, Россия, Казахстан уже имеют ряд партнеров, которые начали переговоры по заключению соглашения о зоне свободной торговли. Заинтересованность в подобном диалоге с Беларусью проявила и Монголия. Выгоды от его успешного завершения очевидны для обеих сторон.

Монгольская Народная Республика является страной с богатыми минеральными ресурсами. В ближайших планах руководства этой страны - значительное увеличение добычи минерального сырья, техническое переоснащение промышленности. Нарастание объемов добычи природных ископаемых требует наличия современной грузовой техники, а значит, появляется возможность продвижения продукции на этом рынке ОАО "МАЗ". Кроме того, монгольские аграрии испытывают потребность в прицепной технике для заготовки и раздачи кормов. И этот спрос могут удовлетворить минчане.

Для ознакомления с техникой, а также с целью проведения переговоров по вопросам поставок продукции Минского автомобильного завода на территорию Монголии, 4 декабря МАЗ посетила правительственная делегация этой республики во главе с советником министра промышленности и сельского хозяйства Монголии Ганхуяг Х. Вниманию иностранных гостей была представлена выставка автотехники "МАЗ", также им предложили ознакомиться с процессом сборки грузовых автомобилей на главном конвейере. После чего состоялись деловые переговоры. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ВТО СЧИТАЕТ НАЛИЧИЕ УТИЛИЗАЦИОННОГО СБОРА НЕПРИЕМЛЕМЫМ

Утилизационный сбор на импортные автомобили, введенный в России после вступления страны в ВТО, является неприемлемой мерой, заявил еврокомиссар по торговле Карель де Гюхт в ходе семинара альянса либералов и демократов Европы (Alliance of Liberals and Democrats for Europe)

"Мы весьма озабочены тем, что российское законодательство накладывает пошлины на импортируемые автомобили. Это ставит в неблагоприятные условия европейских производителей и идет вразрез с базовыми правилами ВТО. Это также означает, что пошлины в казну с ввоза автомобилей, импортируемых из Европы, сейчас выше, чем до присоединения РФ к ВТО. Эта ситуация несомненно неприемлема", - сказал де Гюхт в ходе семинара альянса либералов и демократов Европы. По его словам, европейские власти признают необходимость поощрения утилизации автомобилей, и в ЕС имеется соответствующее законодательство. При этом, подчеркнул он, оно не предусматривает использование сборов и пошлин в качестве основного инструмента.

Директор департамента торговых переговоров Минэкономразвития Максим Медведков заявлял ранее, что Россия не считает введение утилизационного сбора на автомобили дискриминирующим иностранный бизнес и противоречащим договоренностям по ВТО. В то же время он не исключал возможности корректировки по итогам переговоров отдельных деталей системы применения этого сбора.

В настоящее время РФ и ЕС ведут двусторонние консультации по спорным вопросам - утилизационному сбору на автомобили и льготам для разработки новых нефтяных месторождений заявлял ранее источник, знакомый с ходом переговоров с ЕС. По его словам, Евросоюз не подавал во Всемирную торговую организацию официальных жалоб на Россию. По информации источника, в текущем режиме ведутся консультации экспертов, в рамках которых российская сторона рассчитывает предоставить ЕС все необходимые разъяснения.

В случае необходимости вопрос может быть вынесен и для обсуждения на высшем уровне в рамках саммита Россия-ЕС и совместного заседания правительства РФ и Еврокомиссии, которое планируется провести в первом квартале. (АвтоТрансИнфо/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: VOLKSWAGEN AG ВЛОЖИТ В ЗАВОДЫ 840 МЛН. ЕВРО

Volkswagen AG инвестирует в свои заводы в России 840 млн. евро до 2016 г. Об этом сообщил член правления концерна Михаэль Махт на пресс-конференции, посвященной итогам деятельности компании в РФ в 2012 г. "В настоящее время мы инвестировали 1 млрд. евро, дополнительно в ближайшие три года вложим еще 840 млн. евро", - сказал он.

Около 250 млн. евро из этой суммы будет инвестировано в новый завод в Калуге, где с 2015 г. начнется выпуск двигателей. Мощность предприятия составит 150000 двигателей в год.

Volkswagen начал в России крупноузловое производство автомобилей 28 ноября 2007 г., а производство полного цикла на предприятии стартовало в октябре 2009 г. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: СПЕЦИАЛИСТЫ FIA ПРОВЕЛИ ИНСПЕКЦИЮ НА ПРОИЗВОДСТВЕ LADA GRANTA

4 декабря 2012 г. специалисты FIA (Международной Автомобильной Федерации) провели инспекцию для получения омологации автомобиля Lada Granta - для участия в международных соревнованиях WTCC.

Представители FIA Пьер Марсель Луи Мари и Мануэль де ла Круз и технический делегат РАФ Михаил Бонч-Осмоловский увидели все этапы производства серийной версии Lada Granta, посетив металлургическое, прессовое, механосборочное и сборочно-кузовное производства АвтоВАЗа. Процедура также предусматривала замер геометрических параметров автомобиля и его фотосъемку. Все эти процессы - неотъемлемая часть для подтверждения соответствия автомобиля техническим условиям и стандартам участия в мировых соревнованиях.

Представители FIA и РАФ провели рабочее совещание с вице-президентом по продажам и маркетингу ОАО "АвтоВАЗ" Артемом Федосовым и посетили ООО "Лада Моторспорт", где изготавливаются автомобили Lada Granta Sport и версии для WTCC. Представители FIA высоко оценили уровень производства автомобиля и подтвердили его соответствие требованиям чемпионата WTCC.

В 2013 г. два автомобиля Lada Granta WTCC примут участие в мировом чемпионате по турингу. За совместную команду Lada Sport - Lukoil Racing выступят двукратный чемпион британского туринга Джеймс Томпсон и известный российский пилот, участник WTCC 2012 г., многократный победитель российских и участник европейских гоночных серий Алексей Дудукало. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: LADA GRANTA СТАЛА ЛАУРЕАТОМ ЕЖЕГОДНОЙ ПРЕМИИ ЖУРНАЛА «ЗА РУЛЕМ»

В течение четырех месяцев читатели голосовали за лучшую автоновинку 2012 г. в 13 классах. В 2012 г. в голосовании приняли участие 40000 человек.

Антон Чуйкин, главный редактор журнала "За рулем": "Гран-при - не просто конкурс. Это глобальный сравнительный тест, в котором экспертами выступают наши читатели, искушенные подробными публикациями автомобильных изданий "За рулем". Неслучайно результатов Гран-при "За рулем" с таким нетерпением ждут автопроизводители, импортеры и дилеры".

Игорь Комаров, президент АвтоВАЗа: "Пегас, которого нам вручил "За Рулем", подтверждает философию нашего бренда. Lada - действительно реальные машины для реальной жизни. Большое спасибо за ваше внимание и любовь к нашим автомобилям! А мы постараемся, чтобы у вас всегда были хорошие новости про АвтоВАЗ и про Lada. И - будем продолжать делать хорошие машины!".

Бестселлер от АвтоВАЗа признан лучшим автомобилем для российских регионов. По объему салона и багажника Lada Granta превосходит некоторые более престижные и дорогие автомобили, а расход топлива вообще - вне конкуренции. Сочетание цены, проходимости, дизайна, вместительности - все это принесло "Гранте" награду - "Золотого Пегаса".

АвтоВАЗ начал продажи Lada Granta год назад, и как раз в период проведения "Гран-при" она стала самой продаваемой легковой машиной в России. Сегодня АвтоВАЗ предлагает 16 вариантов Lada Granta по цене от 259 тыс. руб., и количество комплектаций продолжает расти.

Премия "Гран-при" "За рулем" проводится с 1994 г. АвтоВАЗ и автомобили Lada регулярно участвуют в этом конкурсе читательских симпатий. В 2004 г. "Золотой Пегас" был вручен председателю совета директоров АвтоВАЗа Владимиру Каданникову - за пуск новой сборочной линии Lada Kalina, с формулировкой "За самые выдающиеся достижения в автопромышленной сфере". (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: В НОЯБРЕ 2012 ГОДА ПРОДАЖИ АВТОМОБИЛЕЙ LADA ВЫРОСЛИ

В ноябре 2012 г. АвтоВАЗ продал 50964 автомобиля Lada - на 3,2% больше, чем в ноябре 2011 г.

В России дилеры Lada реализовали 45107 автомобилей - на 7,3% больше прошлогоднего уровня этого месяца. На экспорт АвтоВАЗ в ноябре отправил 5857 автомобилей Lada, за 11 месяцев - 65034 Lada.

Всего за 11 месяцев АвтоВАЗ продал 559305 автомобилей Lada.

Продажи автомобилей Lada в России по семействам в январе-ноябре составили: Lada Priora - 115522 шт.; Lada Kalina - 113795 шт.; Lada Granta - 107 998 шт.; Lada Samara - 62 732 шт.; Lada 4x4 - 49 929 шт.; Lada-2104/2107 - 31545 шт.; Lada Largus - 12748 шт. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «АВТОВАЗ» ПЕРЕШЛО ПОД КОНТРОЛЬ АЛЬЯНСА RENAULT-NISSAN

АвтоВАЗ больше не является чисто российским предприятием. Глобальный альянс Renault-Nissan получит контроль над российским автогигантом Автовазом через два года, чтобы к 2016 г. занять 40% авторыннка России. Партнеры договорились о создании совместного предприятия Alliance Rostec Auto BV, которое будет владеть 74,5% АвтоВАЗа к 2014 г.

Renault-Nissan инвестирует в СП 23 млрд. руб. (\$742 млн.) и имеющиеся у нее акции, чтобы к 2014 г. владеть 67,13% акций компании. Доля госкорпорации "Ростехнологии", которые внесут только свой пакет акций, составит 32,87%.

Французский Renault, сейчас владеющий 25% АвтоВАЗа, внесет в СП свои акции и еще около 11,3 млрд. руб. (\$366 млн.), а его партнер по альянсу Nissan впервые станет владельцем доли в АвтоВАЗе, инвестировав в СП 11,7 млрд. руб. (\$376 млн.).

На эти деньги к 2014 г. СП выкупит все акции АвтоВАЗа, принадлежащие Sberbank CIB (бывшая "Тройка Диалог").

"Сделка (выкупа акций у Sberbank CIB) ограничена соответствующими предварительными условиями, которые должны быть точно соблюдены", - говорится в сообщении партнеров, однако суть этих условий не раскрывается.

Ранее источники Reuters рассказывали, что новое совместное предприятие будет покупать акции АвтоВАЗа в три этапа: в декабре, в июле-2013 и в июне 2014 г., при этом максимальный платеж придется на июль 2013 г.

В результате сделки альянс получит эффективный контроль над 50,1% АвтоВАЗа, а "Ростех" снизит долю в автопроизводителе до 24,5 с нынешних почти 30%.

По словам соруководителя Sberbank CIB Рубена Варданяна, сделка не предусматривает оферту миноритариям на выкуп их акций из-за ее структуры. "Это сложение пакетов акционеров в СП, там нет выкупа".

Построенный еще в 1970-е годы с помощью итальянского автоконцерна Fiat, АвтоВАЗ несколько десятилетий пользовался привилегиями монопольного производителя массовых автомобилей для советских граждан.

Однако после того, как на российский рынок пришли иномарки, завод, выпускающий дорогие устаревшие автомобили низкого качества, стал стремительно терять свою долю.

На помощь пришла Renault, купившая 25% автогиганта за 660 млн. евро накануне кризиса в 2008 г. Президент РФ Владимир Путин, еще на посту премьера сказал, что Renault "попала", "задорого" купив блокпакет АвтоВАЗа, однако альянс не испугался убытков, сделав ставку на посткризисный рост российского рынка.

Альянс как новый собственник не планирует менять менеджмент АвтоВАЗа, а также намерен избавляться от автомобилей под брендом Lada, который занимает очень важное место в линейке альянса на российском рынке.

По итогам 11 месяцев 2012 г. альянс Renault-Nissan-АвтоВАЗ занимал на российском рынке легковых и легких коммерческих автомобилей долю в 30,5% с продажами 817390 штук.

Сейчас Renault-Nissan выпускает автомобили на двух заводах - Renault на московском "Автофрамосе" и Nissan на заводе в Санкт-Петербурге общей мощностью более 200 тыс. автомобилей в год. К 2016 г. АвтоВАЗ намерен выпускать около 1 млн. машин в год. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «АВТОВАЗ» БУДЕТ ВЫПУСКАТЬ АВТОМОБИЛИ DATSUN

ОАО "АвтоВАЗ" и Nissan Manufacturing Rus подписали соглашение о разработке и сборке автомобилей под брендом Datsun на платформе российского производителя с применением технической базы, ресурсов и мощностей тольяттинского предприятия. Как говорится в сообщении АвтоВАЗа, разработка конструкции кузова ведется совместно инженерами Волжского автозавода и Nissan Motor.

Начало серийного производства автомобилей Datsun АвтоВАЗ планирует в первой половине 2014 г. Первые прототипы уже собраны и проходят испытания.

ГК "Ростехнологии" и альянс Renault-Nissan подписали соглашение о создании совместного предприятия Alliance Rostec Auto BV. В соответствии с условиями сделки, франко-японский альянс инвестирует в СП 23 млрд. руб. В результате этих вложений альянс получит 67,13% капитала предприятия в середине 2014 г.

Renault инвестирует около 11,3 млрд. руб. и планирует получить 50,1% СП к июню 2014 г. Nissan инвестирует 11,7 млрд. руб. и получит 17,03% СП в то же время. ГК "Ростехнологии" получит 32,87%. Ожидается, что к 2014 г. создаваемое СП выкупит пакет акций АвтоВАЗа, принадлежащий инвестиционной компании "Тройка Диалог" (теперь Sberbank CIB). (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «АВТОВАЗ» НАЧАЛО СОБИРАТЬ NISSAN ALMERA

На заводе ОАО "АвтоВАЗ" в Тольятти стартовала серийная сборка автомобилей Nissan Almera. Производство было запущено в присутствии заместителя генерального директора ГК "Ростехнологии", члена совета директоров АвтоВАЗа Игоря Завьялова и президента АвтоВАЗа Игоря Комарова.

Как пояснили в российском подразделении Nissan, старт продаж Almera тольяттинской сборки намечен на февраль 2013 г., тогда же будет официально объявлена цена на автомобиль. Кроме того, представитель Nissan рассказала, что объем производства составит 60-70 тыс. автомобилей в год. Планируется, что завод выйдет на полную мощность к весне 2013 г.

По предварительной информации, приобрести японский автомобиль можно будет по цене порядка 567000 руб. за версию в максимальной комплектации Tekna. Дилеры Nissan уже принимают предварительные заказы на машину.

Мировая премьера новой Nissan Almera состоялась на Московском автосалоне в августе. Новинка построена на базе Bluebird Sylphy, в основе которой лежит разработанная альянсом Renault-Nissan платформа B0, то есть Logan. Новинка получила современный большую хромированную радиаторную решетку, фары со светодиодными полосками "дневных" огней, раздутые арки колес и плавную линию выштамповки вдоль всего кузова. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: В ОАО «АВТОВАЗ» СКОРО НАЧНЕТСЯ ПРОИЗВОДСТВО ДВИГАТЕЛЕЙ RENAULT

На заводе приступили к монтажу и наладке нового оборудования, предназначенного для сборки двигателей семейства K4 по лицензии французской компании Renault. Планируется, что проектная мощность новой линии составит 300000 двигателей и коробок передач в год.

Новым двигателем будут оснащаться Lada Largus, а также Logan, и все автомобили на платформе B0. Как отмечают российские СМИ, на полную мощность сборочная линия должна выйти в январе будущего года. Сборкой французских моторов займутся 300 человек. Основное предпочтение будет отдаваться молодым специалистам. ([Auto-Consulting/Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: В НОЯБРЕ 2012 ГОДА ПРОДАЖИ «САМАРЫ» ВЫРОСЛИ

В ноябре на российском авторынке было продано 7399 экземпляров "Лады Самара". Рост составил 71%.

Рекордный взлет продаж объясняется объемными скидками АвтоВАЗа. Благодаря снижению цены на 20 тыс. руб. популярный автомобиль можно купить за 253300 руб.

Скидочная акция АвтоВАЗа позволила "Самаре" выйти на третье место по популярности среди моделей "Лада" после бюджетного седана "Гранта" и флагманского семейства "Приора". ([RUS-auto.net/Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ГРУППА «ГАЗ» ГОТОВА РАСШИРИТЬ МОЩНОСТИ НА 60000 АВТОМОБИЛЕЙ В ГОД

Группа "ГАЗ" может увеличить мощности сборочного производства Volkswagen в Нижнем Новгороде на 60000 автомобилей в год. Об этом сообщил председатель совета директоров основного акционера Группы "ГАЗ" - холдинга "Русские машины" Зигфрид Вольф в ходе пресс-конференции, посвященной пуску производства полного цикла Skoda Yeti. "Мы можем предоставить мощности для выпуска еще 60000 автомобилей в год, если возникнет такая необходимость", - сказал Вольф. По его словам, российский рынок обладает высоким потенциалом роста, поэтому такую возможность исключить нельзя.

Генеральный директор российского подразделения Volkswagen Маркус Озегович в свою очередь напомнил, что концерн в 2013 г. планирует пустить на заводе в Нижнем Новгороде производство полного цикла еще двух своих моделей: в марте 2013 г. - Volkswagen Jetta, в июне 2013 г. - Skoda Octavia.

Отвечая на вопрос о гарантиях утилизации автомобилей, Озегович отметил, что Volkswagen Group Rus достигла договоренностей с Группой "ГАЗ" об открытии пунктов приема автомобилей на утилизацию на базе существующей дилерской сети ГАЗа. ([Autonews/Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ГРУППА «ГАЗ» ОТКРЫЛА В ТУРЦИИ ПРОИЗВОДСТВО АВТОМОБИЛЕЙ «ГАЗЕЛЬ»

Группа "ГАЗ" и турецкая компания Mersa Otomotiv объявляют об официальном открытии сборочного производства и старте продаж легких коммерческих автомобилей марки "ГАЗ" в Турции. Проект предусматривает организацию крупноузловой сборки нескольких моделей легких коммерческих автомобилей "ГАЗель БИЗНЕС" и "Соболь БИЗНЕС", а также создание дилерской и сервисной сети во всех регионах Турции.

В торжественной церемонии открытия производства автомобилей "ГАЗель" в турецкой провинции Сакарья приняли участие министр энергетики РФ, председатель Межправительственной российско-турецкой комиссии по экономическому сотрудничеству Александр Новак, заместитель министра промышленности и торговли РФ Алексей Рахманов, посол РФ в Турции Владимир Ивановский.

На первом этапе проекта партнеры планируют начать сборку бортовых автомобилей "ГАЗель БИЗНЕС" со стандартной и удлиненной платформой, с однорядной и двухрядной кабинами, а также различных вариантов специальной техники на базе шасси "ГАЗель". На втором этапе, в 2013 г., начнется производство автомобилей "Соболь БИЗНЕС" - бортовой модификации и цельнометаллического фургона. В конце 2013 г. планируется начать сборку среднетоннажного городского грузовика "Валдай". Все легкие коммерческие автомобили будут оснащаться дизельными двигателями Cummins ISF 2,8, а "Валдай" - двигателем Cummins ISF 3,8.

Продажи "ГАЗель БИЗНЕС" в Турции начнутся с региона Мармара, на который приходится 46% турецкого рынка легких коммерческих автомобилей: до конца года в регионе откроется 10 дилерских центров GAZ Mersa Otomotiv. До конца 2013 г. количество дилерских центров планируется довести до 16 (по одному в каждом регионе страны), а количество специализированных сервисов - до 32 (во всех городах с численностью населения свыше 500 тыс. человек).

Президент Группы "ГАЗ" Бу Андерссон: "Сотрудничество с компанией Mersa Otomotiv - это долгосрочный проект, с которого начинается развитие экспортной стратегии Группы "ГАЗ". Мы уверены, что турецкие потребители по достоинству оценят высокую экономическую эффективность наших автомобилей, их приспособленность для жесткой эксплуатации в сфере коммерческих перевозок, отличную грузоподъемность и высокую маневренность. На первом этапе проекта наши основные усилия будут направлены на создание безукоризненно работающей системы производства, дистрибуции и сервисного обслуживания нашей техники во всех регионах Турции".

Министр энергетики РФ, председатель Межправительственной российско-турецкой комиссии по экономическому сотрудничеству Александр Новак: "Я рад присутствовать на открытии производства легких коммерческих автомобилей марки "ГАЗ" в Турции. Открытие производства "ГАЗелей" - первый опыт выхода на международную арену российских автопроизводителей за последние годы. Выход на экспортные рынки является свидетельством конкурентоспособности российских автомобилей и их соответствия самым высоким международным стандартам. Я уверен, что данный проект станет базой для долгосрочного сотрудничества обеих стран в автомобилестроении".

Заместитель министра промышленности и торговли РФ Алексей Рахманов: "Турецкие компании активно выходят на российский рынок со своими инвестиционными проектами. Теперь настало время продукту, в который поверили миллионы россиян, выйти в новом качестве на турецкий рынок. Приятно отметить, что производство Группы ГАЗ в Турции начинается с определенной долей локальных компонентов. Провинцию Сакарья называют турецким Детройтом: здесь расположены производства крупнейших международных автомобильных брендов. И перед Группой "ГАЗ" здесь также открываются большие перспективы". ([Портал машиностроения/Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: VOLKSWAGEN GROUP RUS И ГРУППА «ГАЗ» ОТКРЫЛИ ПРОИЗВОДСТВО АВТОМОБИЛЕЙ SKODA YETI В НИЖНЕМ НОВГОРОДЕ

Volkswagen Group Rus и Группа "ГАЗ" объявили о начале производства полного цикла автомобилей Skoda Yeti для российского рынка на автозаводе "ГАЗ" в Нижнем Новгороде.

Полный цикл производства автомобиля включает сварку кузова, окраску и сборку, до этого момента производство Skoda Yeti осуществлялось на ГАЗе методом крупноузловой сборки. В 2013 г. на ГАЗе также будет организован полный цикл производства новой Skoda Octavia и Volkswagen Jetta. Общий объем производства превысит 100 тыс. автомобилей в год.

Производство осуществляется в рамках долгосрочного партнерства между Volkswagen Group Rus и Группой "ГАЗ" в соответствии с соглашением, подписанным компаниями в июне 2011 г. Пуск крупноузловой сборки Skoda Yeti в конце 2011 г. стал первым этапом проекта. Подписанное соглашение действует до 2019 г., однако стороны не исключают продолжения сотрудничества и по истечении этого срока.

Общий объем инвестиций в производство составляет 200 млн. евро, которые направлены, в том числе, на модернизацию производственных мощностей на Горьковском автозаводе и обучение персонала. В 2012 г. на ГАЗе были созданы новые цеха сборки и сварки, модернизировано окрасочное производство, усовершенствована система логистики и контроля качества, построен новый учебный центр.

Президент Группы "ГАЗ" Бу Андерссон: "Старт производства автомобилей Skoda на автозаводе "ГАЗ" - важный этап, который открывает новые возможности для Группы "ГАЗ" и для Нижегородской области. Volkswagen Group Rus размещает на ГАЗе современное высокотехнологичное производство. Я бы хотел поблагодарить партнеров за доверие и уверить, что мы их не подведем: ГАЗ будет выпускать автомобили Skoda Yeti в полном соответствии со стандартами качества компании Volkswagen. Я также хотел бы поблагодарить от всего коллектива нашей компании правительство Нижегородской области и лично губернатора Шанцева за всестороннюю поддержку развития Горьковского автозавода".

Губернатор Нижегородской области Валерий Шанцев: "Открытие производства полного цикла автомобилей Skoda на Горьковском автозаводе - это новый шаг как в развитии российского автопрома, так и в расширении нижегородского автомобильного кластера, который является основой экономики региона. Вокруг Группы "ГАЗ" в Нижнем Новгороде развивается автокомпонентное производство, сервис, наука, образование. В рамках данного проекта будет обеспечено 3,5 тыс. рабочих мест - это существенный социальный вклад. При этом одно рабочее место на конвейере дает четыре дополнительных рабочих места в смежных отраслях. Я благодарю партнеров из Германии и Чехии за то, что благодаря совместному проекту область активно развивает связи с этими странами. Также я хотел бы сказать спасибо команде автозавода "ГАЗ" за реализацию этого проекта на высоком профессиональном уровне". (Портал машиностроения/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД «УРАЛ» ПРЕДСТАВИЛО АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ЛЕСОПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА

Автомобильный завод "Урал" Группы "ГАЗ" представляет на 17-й Международной выставке-ярмарке "Российский лес" специализированный автомобиль для лесной отрасли - лесовозный автопоезд "Урал-43204", оснащенный гидроманипуляторной установкой. Выставка проходила 12-14 декабря 2012 г. в Вологде.

Лесовозный автопоезд на шасси "Урал-43204-1112-40" (колесная формула 6х6) с гидроманипулятором ОМТЛ-97 и прицепом-ропуском. Полная масса автопоезда, оснащенного двигателем ЯМЗ-236 HE2 мощностью 230 л. с. - 38 т. Лесовозный автопоезд оснащен дополнительным отбором мощности и шинами "Кама 1260", которые обеспечивают уверенную проходимость по бездорожью. Автомобиль именно в такой комплектации пользуется спросом среди заказчиков лесной отрасли: симбиоз крана и грузовой платформы позволяет увеличить эффективность и интенсивность использования техники - свести к минимуму ручной труд, снизить расходы на топливо.

Автомобильный завод "Урал" - клиентоориентированное предприятие, предлагающее широкий перечень специальных навесок и оборудования на шасси "Урал", и постоянно увеличивающее этот ассортимент. На шасси "Урал" устанавливается более 200 видов различной специальной техники, в том числе и для лесной отрасли. Среди продукции автозавода "Урал" (входит в состав Челябинского регионального отделения Союза машиностроителей России) - лесовозные автопоезда, пожарные автоцистерны и автолестницы, ваховые автобусы, автоотливкозаправщики, различного рода автоцистерны, передвижные мастерские, крановые и бурильные установки, агрегаты для ремонта скважин, паропромысловые установки, агрегаты для депарафинизации скважин, автобетоносмесители и многое другое.

Техника "Урал" используется в самых разных отраслях при реализации стратегически важных для экономики России проектов. Благодаря уникальным возможностям: высокой проходимости, способности преодолевать сложные препятствия, простоте технического обслуживания автомобиля "Урал" могут выполнять самые разноплановые задачи. Автомобили рассчитаны на безгражажное хранение, просты и надежны в эксплуатации.

"Российский лес" - одна из крупнейших выставок, представляющая весь спектр продукции и услуг лесной, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности, предприятий лесного машиностроения, а также современные технологии, направленные на совершенствование лесной отрасли. (Портал машиностроения/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАМО «ЗАВОД ИМ. ЛИХАЧЕВА» (ЗИЛ) БУДЕТ ВЫПУСКАТЬ АВТОМОБИЛИ RENAULT

ЗИЛ будет выпускать автомобили Renault, сообщил мэр Москвы Сергей Собянин в эфире телеканала "Россия 24". По словам градоначальника, территория автозавода будет разделена на две части, меньшую из которых будет занимать промышленный кластер.

"Необходимо сохранить костяк профессионального коллектива ЗИЛа, поэтому мы подписали со Сбербанком соглашение, создали совместное предприятие, которое уже инвестирует. И на этом предприятии в ближайшее время уже начнется производство автомобилей, но не "бычков", а современных автомобилей Cherokee, Renault и так далее", - рассказал Собянин. По его словам, значительная часть территории будет отдана под жилищное строительство, спортивные комплексы, зеленые зоны. "Также будет создан большой тематический детский парк и достроен технопарк. Чтобы все это заиграло, городу надо вкладывать большие деньги в инфраструктуру, это строительство станции метрополитена, которое когда-то было запроектировано, но не было реализовано, это строительство станции на Малом кольце Московской железной дороги, строительство двух дополнительных мостов, обустройство набережной и так далее", - заключил мэр. (Autonews/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «КАМАЗ» ОРГАНИЗОВАЛО ВЫПУСК АВТОБУСОВ В КОЛУМБИИ

КАМАЗ презентовал продукцию на 13-м международном автосалоне - Salon Internacional del Automovil - 2012, который завершил работу в Боготе, столице Колумбии. Компания представила экспонаты, собранные на заводе в Южной Америке. Это крупное мероприятие проводится раз в два года и собирает под одной крышей практически все известные бренды с мировыми именами. Посетители проявили повышенный интерес к продукции КАМАЗа, которая знакома им еще с 1990-х годов.

Востребованность в камазовских машинах обусловлена тем, что колумбийским потребителям предлагается адаптированная под местные условия автотехника по приемлемым ценам.

Представители властей Колумбии уже давно проявляют интерес к КАМАЗу. Еще в 2008 г. Франсиско Сантос, занимавший на тот момент пост вице-президента Колумбии, заявил о желании разместить на территории своей страны завод по сборке автомобилей "КАМАЗ". При этом он отметил, что российские грузовики уже успешно поставлялись в этот регион, но собственного предприятия там не имели.

В 2011 г. в Колумбии было открыто представительство КАМАЗа. Сегодня лидер российского грузового автомобилестроения реализует с колумбийскими партнерами совместный проект по выпуску автобусов с одноименным названием. В Колумбию через Венесуэлу поставляются шасси, которые были разработаны конструкторами КАМАЗа специально для данного региона. Окончательная сборка автобусов на базе этого шасси проводится на заводе "Бусскар", расположенном в Рисаральде (один из департаментов Колумбии). На данный момент уже собрано 16 автобусов, а в начале 2013 г. на предприятие поступят шасси для выпуска еще 50 автомашин. ([Metalmonitor/Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «КАМАЗ» ВЫВОДИТ ПРОДАЖУ ЗАПЧАСТЕЙ НА НОВЫЙ УРОВЕНЬ

Дочерние компании КАМАЗа - ООО "АвтоЗапчасть КАМАЗ" и ООО "СТФК КАМАЗ" - открыли первый в Набережных Челнах фирменный магазин "Оригинальные запчасти КАМАЗ".

Проект по созданию сети фирменных магазинов "дочка" КАМАЗа пустила в конце 2011 г. За это время было открыто семь магазинов в Омской, Иркутской, Ленинградской областях, а также в Ставропольском крае и в Татарстане. Планируется, что фирменная сеть "Оригинальные запчасти КАМАЗ" охватит все регионы России.

Основная цель проекта - организовать розничные продажи запасных частей на высоком уровне. Потребитель может приобрести в магазинах "Оригинальные запчасти КАМАЗ" любые необходимые камазовские детали, будучи уверенным в оригинальности и качестве приобретенной продукции, а также получить профессиональную консультацию специалистов.

В каждом магазине представлено более 3000 наименований запчастей "КАМАЗ", наиболее востребованные - всегда в наличии. В случае отсутствия необходимых компонентов, покупатель может сделать индивидуальный заказ на их поставку. Оперативное выполнение заказа обеспечивается за счет продуманной логистики: товаропроводящая сеть ООО "АвтоЗапчасть КАМАЗ" состоит из пяти филиалов, содержащих складские помещения и позволяющих обслуживать большое количество дилеров компании в каждом федеральном округе России. Филиалы расположены в Набережных Челнах, Кемерово, Ставрополе, Ногинске и Хабаровске. Такое расположение позволяет в кратчайшие сроки доставить необходимую продукцию со склада в магазин.

Магазины "Оригинальные запчасти КАМАЗ" соответствуют требованиям Камского автозавода и проходят ежегодную аттестацию компании. Весь реализуемый ассортимент выпускается только на заводах КАМАЗа или заводах-смежниках, являющихся его официальными поставщиками. Прежде чем попасть на полки магазина, запчасти проходят строгий контроль качества и допускаются к продаже только после технических испытаний, проведенных в Научно-техническом центре ОАО "КАМАЗ". Поэтому каждый магазин "Оригинальные запчасти КАМАЗ" может гарантировать своим покупателям высокое качество и подлинность реализуемых деталей. ([Trans-Port.com.ua/Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «УЛЬЯНОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД» (УАЗ) ИЗГОТОВИТ ПО ЗАКАЗУ МВД БОЛЕЕ 1,5 ТЫС. ВНЕДОРОЖНИКОВ

Первая партия автомобилей "УАЗ" в количестве 140 автомобилей отправлена заказчику 23 ноября. Всего в рамках данного государственного контракта на вооружение Министерства внутренних дел страны будет поставлен 1591 автомобиль, в том числе UAZ Patriot, UAZ Hunter и автомобили традиционного модельного ряда в стандартной комплектации. Все автомобили соответствуют требованиям экологического стандарта Евро-3 и оснащены бензиновым двигателем ЗМЗ409. Министерство внутренних дел является традиционным покупателем автомобильной техники ульяновского производства. В 2009 г. специально для МВД ОАО "УАЗ" разработало и поставило на конвейер спецверсии автомобилей "УАЗ" - автомобиль дежурной части, патрульный автомобиль и автомобиль для перевозки задержанных. ([Портал машиностроения/Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Анализ

РОССИЯ: СОСТОЯНИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО РЫНКА УЛУЧШАЕТСЯ, 2011-2012 ГОДЫ

В 2011 г. и январе-октябре 2012 г. продолжалось стабильное восстановление российского автомобильного рынка. Совокупный объем продаж автомобилей всех типов и всех сегментов по источникам происхождения (традиционные российские марки, иномарки российской сборки, новый импорт и подержанный импорт) составил в 2011г. 2,8 млн. шт. В то же время темп прироста продаж в годовом исчислении нарастающим итогом в указанный период постепенно замедлялся, что стало особенно заметно в последние месяцы 2012 г.

Динамика продаж автомобилей по отдельным типам и сегментам на протяжении года была неоднородной, продолжилось впервые отмеченное в апреле 2011 г. незначительное замедление темпа роста продаж легковых ав-

томобилей.

Долевая структура рынка машин (по происхождению) в каждом из трех секторов (легковые, грузовые и автобусы) изменялась в течение года в соответствии с присущей каждому сектору закономерностью.

Сравнение структуры рынка легковых автомобилей по их происхождению за последние два года выявило следующие изменения. Абсолютный рост продаж отмечен во всех сегментах рынка, кроме импорта подержанных иномарок. При этом имеет место заметное перераспределение рыночных долей в пользу произведенных в РФ иномарок за счет сокращения доли отечественных машин при практически неизменной доле новых импортных.

Кроме того, российский рынок легковых автомобилей

отличается высоким уровнем разделения по моделям, что характеризует его относительную развитость, но создает проблемы в конкурентоспособности по масштабам производства. На рыночную ситуацию оказывает также воздействие импорт подержанных автомобилей, программа утилизации и колебания процентной ставки по автокредитам.

Рост потребительского спроса, государственные стимулирующие меры и инвестиции автопроизводителей в новые мощности привели к значительному увеличению выпуска легковых автомобилей. По прогнозам экспертов PwC, ожидается сохранение тенденции к росту, обеспеченному к 2018 г. в основном расширением производства иностранных брендов, доля сбыта собранных в РФ иномарок значительно вырастет.

Однако аналитики полагают, что экономическая и валютная нестабильность делает российский рынок трудно-предсказуемым в краткосрочной перспективе. В текущих экономических условиях игроки автомобильного рынка могут рассчитывать на долгосрочный рост, но должны быть готовы быстро отреагировать на возможные изменения.

Российский рынок с объемом продаж в 2,8 млн. автомобилей в 2011 г. был вторым в Европе после Германии и четвертым - после КНР, США и Германии. 2011 г. также показал уверенный рост продаж автомобилей в России как в количественном, так и в денежном выражении. Однако докризисные показатели 2008 г. пока еще не достигнуты, констатируют специалисты.

Россия обладает определенным потенциалом для развития производства и продаж легковых автомобилей, ведь уровень автомобилизации в стране составляет 243 автомобиля на 1 тыс. жителей, что вдвое меньше, чем в среднем по Европе - 477.

В 2011 г. легковых автомобилей было продано 2,48 млн. шт. (+39,5% к 2010 г.), грузовых - 128,4 тыс. (+61,4%), легких коммерческих автомобилей - 172,6 тыс. (+25%) и автобусов - 16 тыс. (+19,4%).

Рыночная доля легковых машин российского производства составила 68,3% (67,9% в 2010 г.), из них на традиционные российские марки пришлось 24,6%, иностранные - 43,8%.

Наиболее популярными в 2011 г. на российском рынке легковых автомобилей оставались модели производства ОАО "АвтоВАЗ" - 1-4-е места, на 5-м месте - Hyundai Solaris (с продажами 97,2 тыс. шт.), на 6-м - Ford Focus (82,5 тыс.), на 7-м - Renault Logan (производство ОАО "Автофрамос", 81,9 тыс.).

В 2011 г. 21% всех продаж легковых автомобилей пришлось на премиум-сегмент (в 2010 г. - 16%), было продано 520 тыс. автомобилей премиальных моделей (+79% к 2010 г.) на \$30 млрд. (около 1/2 автомобильного рынка России в денежном выражении).

Примечательно, что в 2011 г. спрос на автомобили стоимостью более \$100 тыс. вырос в 2,2 раза по сравнению с 2010 г. Принимая во внимание текущие потребительские предпочтения, эксперты PwC ожидают продолжения роста спроса на премиальные модели автомобилей.

2012 г. продолжил положительную динамику 2011 г. - совокупные продажи легковых автомобилей увеличились в I квартале 2012 г. на 21%. В перспективе ряд экспертов ожидают некоторого замедления темпов роста - в 2012 г. объем продаж новых легковых автомобилей (без учета легких коммерческих автомобилей) может составить около 2,6 млн. шт.

В то же время специалисты отмечают в последнее время снижение "потребительского аппетита", хотя розничные продажи все еще остаются выше уровня 2011 г. благодаря предложениям банков в I полугодии и заметному росту рыночных стимулов в последнее время.

Как отметил председатель комитета производителей автомобилей Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ) Й. Шрайбер, в настоящее время спрос замедляется по сравнению с 2011 г., что окажет влияние на уровень продаж в ближайшие месяцы. В связи с этим АЕБ сохраняет прогноз на 2012 г. на уровне 2,85 млн. автомобилей.

По данным Минпромторга РФ, в январе-сентябре 2012г. на российском рынке реализация новых импортных иномарок составила 629,1 тыс. машин (+6,9% к аналогичному периоду 2011 г.). В структуре произведенных в России легковых автомобилей за 9 месяцев 2012 г. продажи иномарок увеличились на 37,2% до 1008,4 тыс. шт., автомобилей российских брендов - снизились на 10,2% до 426,8 тыс. В указанный период на российском рынке самым быстрорастущим сегментом стал импорт подержанных машин, который вырос на 74,9% (до 159,1 тыс. шт.).

По оценке PwC, в 2012 г. автомобильный рынок РФ в целом может составить 2,6 млн. машин (+4% к 2011 г.), в том числе автомобилей российских марок - 550 тыс. (-11%), иномарок российского производства - 1150 тыс. (+11%), импорт новых машин - 900 тыс. (+7%).

В I полугодии 2012 г. российские потребители потратили более 1 трлн. руб. на покупку новых автомобилей, но удельный вес российских производителей автомобилей был незначительным. Рыночная доля АвтоВАЗа в денежном выражении сократилась до исторического минимума, составив 7,5%. По данным АЕБ, в I полугодии 2012 г. было реализовано 250,73 тыс. автомобилей Lada (около 17,69% российского автомобильного рынка), продажи завода снизились на 14%. Снижение рыночной доли АвтоВАЗа объясняется в том числе тем, что компания работает в нижнеценном сегменте.

Тем не менее ОАО "АвтоВАЗ" остается абсолютным лидером российского автомобильного рынка по итогам января-октября 2012 г. (449,2 тыс. автомобилей Lada, спад на 9%) - после небольшого сокращения продаж в сентябре 2012 г. в октябре реализация увеличилась до 50,0 тыс. (рост на 2%); далее следуют Chevrolet (тыс. шт., в скобках - изменение, %) - 172,7 (рост на 24), Kia - 157,5 (на 24), Renault - 155,4 (на 24) и Hyundai - 146,7 (на 13, в октябре - снижение на 6).

Согласно данным системы "СКРИН", по итогам 2011 г. выручка импортеров автомобилей в России выросла на 53%, а суммарный оборот автопроизводителей и дистрибуторов - на 64%.

Крупнейшим игроком автомобильной отрасли по объему выручки является компания "Фольксваген Груп Рус", которая увеличила оборот на 67% до 192,2 млрд. руб., сообщило Интернет-издание AutoBusinessinfo. Вторую строчку с результатом 180,9 млрд. руб. (+47%) занимает "Тойота Мотор", третью - АвтоВАЗ - 174,8 млрд. (+28%). Наибольший рост в первой "пятерке" показал занимающий 4-е место "Ниссан Мэнзюфкэчуринг Рус" - 364% (97,8 млрд. руб.), чему во многом способствовало слияние компании с "Ниссан Мотор Рус" в 2011 г.

Среди представительств премиум-брендов наибольший рост имел "Мерседес-Бенц Рус" - на 43% (7-е место, 78,5 млрд. руб.). Оборот других "премиальных" брендов - "БМВ Русланд Трейдинг" и "Ягуар Ленд Ровер" - увеличился на 30% и 46% соответственно.

Согласно данным ФТС России, импорт легковых автомобилей в Россию в январе-сентябре 2012 г. вырос на 19,3% до 828,3 тыс. шт. на \$15,71 млрд., в том числе из стран дальнего зарубежья - 733,1 тыс. (\$15,1 млрд.) и стран СНГ - 95,2 тыс. (\$705,2 млн.).

Экспорт легковых автомобилей из РФ в январе-сентябре 2012 г. увеличился в 1,7 раза до 82,5 тыс. шт. (\$709,9 млн.), в том числе в страны дальнего зарубежья было поставлено 3,2 тыс. (\$28,1 млн.), страны СНГ - 79,3 тыс. (\$681,8 млн.).

В I полугодии 2012 г. Россия экспортировала в другие страны (за исключением членов ТС - Беларуси и Казахстана) 28,9 тыс. легковых автомобилей. Украина занимает 65% в экспортных поставках российских автомобилей - 18900 шт., далее следуют Азербайджан (шт.) - 6743, Латвия - 1022, Кыргызстан - 522, Армения - 238, Грузия - 238, Литва - 235 и Монголия - 116. В страны Западной Европы экспорт был чисто символическим - по 8 машин было отправлено в Германию и Францию, 6 - в Великобританию, по одной - в Бельгию и Швейцарию. Из России автомобили экспортируются также в такие страны, как Венесуэла (3 шт.), Гвинея (2 шт.), Ангола (2 шт.) и Никарагуа (1 шт.).

Доля продукции АвтоВАЗа в экспортных поставках составила 55%. В то же время достаточно активно начал расти экспорт собираемых в России иномарок. В январе-июне 2012 г. на экспорт было отправлено 3,8 тыс. автомобилей Hyundai Accent, 3,6 тыс. - Kia Rio, 2,23 тыс. - Volkswagen Polo, 0,81 тыс. - Renault Sandero и 0,6 тыс. - Renault Logan. В 2012 г. компании Renault, Hyundai-Kia и Volkswagen начали экспортные отгрузки мелкосерийными партиями в страны ближнего зарубежья, прежде всего в СНГ.

Экспорт легковых автомобилей в I полугодии 2012 г. по сравнению с аналогичным периодом 2011 г. вырос лишь на 8%, в том числе "российских иномарок" - на 133%, автомобилей российских брендов - снизился на 23%.

Всего за 9 месяцев 2012 г. АвтоВАЗ поставил на внешние рынки более 52,6 тыс. машин (+39,5%). В структуре экспортных поставок автомобилей Lada на Казахстан приходится 49%, Азербайджан (%) - 24, Украину - 15 и Беларусь - 5. По итогам 2012 г. компания планирует отправить на экспорт не менее 65 тыс. автомобилей Lada всех моделей.

Кроме того, в январе-сентябре 2012 г. на предприятия внешней сборки компания отправила более 102 тыс. машинокомплектов, в которых доля GM-АвтоВАЗ и Ижевского автозавода составила 45% и 29,3% соответственно. Всего за 2012 г. АвтоВАЗ планирует поставить на предприятия внешней сборки около 157 тыс. машинокомплектов.

Согласно прогнозу аналитической компании ОАО "АСМ-Холдинг", рынок легковых автомобилей в 2012 г. (по оптимальному варианту) может составить 2,6-2,65 млн. шт.; при этом не исключается вариант снижения до 2,4 млн. из-за присоединения России к ВТО. Одновременно сократятся продажи новых автомобилей российских моделей за счет увеличения ввоза подержанных легковых автомобилей. Продажи новых автомобилей, ввозимых из-за рубежа, останутся практически на уровне 2011 г.

По прогнозу концерна Volkswagen AG, в 2012 г. российский рынок легковых автомобилей вырастет более чем на 10% до 2,72 млн. шт. Как заявил финансовый директор фирмы Volkswagen Group Rus М. Обровски, в 2013 г. компания прогнозирует дальнейший рост рынка почти на 7% до 2,9 млн. машин, а в 2018 г. он может достигнуть 3,5 млн.

По расчетам ряда аналитиков, с 2013 г. в России будет ежегодно продаваться около 4 млн. новых машин, большинство из которых - зарубежные марки. К 2015 г., по прогнозу СП Ford-Sollers, автомобильный рынок РФ вырастет до 4 млн. машин в год, при этом СП намерено занять на нем нишу в 9%.

Автомобильную промышленность необходимо рассматривать как одну из ключевых отраслей национальной экономики РФ. В советский период в структуру отрасли входило более 5 тыс. предприятий. В настоящее время половина из них обанкротились или сменили вид деятельности.

В 2010-2011 гг. в автомобильной промышленности

России было создано около 1% ВВП; она обеспечила около 400 тыс. рабочих мест непосредственно в компаниях-производителях автомобилей и комплектующих, до 1 млн. - в зависимых и дилерских компаниях.

Концепция развития российского автомобилестроения предусматривает поддержку существующих российских производителей, приоритет НИОКР, внедрение инноваций, преобладание промышленной сборки иностранных моделей с высокой степенью (от 60%) локализации производства комплектующих, в том числе двигателей.

В целях оптимизации фирменной структуры отрасли предлагается сохранение нескольких крупных производителей легковых автомобилей с объемом выпуска 1,3-1,5 млн. шт. в год, что вписывается в мировые тенденции слияний и поглощений. Объединенные компании смогут аккумулировать "ноу-хау" и ресурсы отрасли. Одновременно самостоятельно могут работать производители нишевых продуктов - специальных автомобилей, внедорожников и т. п.

Развитие российского автомобилестроения идет в сложных условиях. Затраты на НИОКР российских производителей автомобилей не превышают 1% годовой выручки, в то время как в ведущих зарубежных компаниях они составляют 4-5% и более. Это приводит к тому, что цикл разработки новых моделей в России значительно длиннее, чем в ведущих мировых компаниях и, как результат, темп обновления модельного ряда заметно ниже.

До настоящего времени в отрасли действуют четыре типа предприятий:

- традиционные российские производители с частичным государственным участием (ОАО "АвтоВАЗ", предприятия Группы "ГАЗ", ОАО "КАМАЗ", АМО "ЗИЛ" и др.) характеризуются наличием изношенной производственно-технологической базы, ограниченными источниками инвестиций, нехваткой современных технологий, недостаточностью масштабов выпускаемых автомобильных платформ и моделей, гибкости производства и профессионального менеджмента. На первых трех предприятиях в настоящее время проходит значительная трансформация собственности и модернизация производства;

- российские сборочные предприятия (ОАО "ИжАвто", ООО "ТагАЗ", предприятия группы "Соллерс", группа компаний "Автотор", ОАО "Дервейс" и др.) имеют относительно современные технологии, гибкое производство, западный стиль управления, но неразвитый собственный инжиниринг и недостаточные масштабы производства для увеличения локализации. Кроме того, они не имеют прав на интеллектуальную собственность (например, как в случае с группой компаний "Автотор", являющейся контрактным сборщиком автомобилей);

- иностранные производители автомобилей (Ford, GM, Renault-Nissan, Hyundai-Kia, Toyota, PSA Peugeot Citroen и др.) относительно недавно появились в России, имеют ограниченный масштаб производства и уровень локализации, как правило, не имеют местных инжиниринговых центров;

- прямые импортеры действуют во всех сегментах автомобильного рынка и напрямую зависят от государственных мер тарифного и нетарифного регулирования.

По данным Росстата, в 2010 г. в России было произведено 621,1 тыс. легковых автомобилей иностранных марок, 581,3 тыс. - российских; в режиме промышленной сборки - более 412,9 тыс. автомобилей, 2011 г. - 1944 тыс. (рост на 30% к 2010 г.), в том числе легковых - 1746,8 тыс. (на 43,8%).

Крупнейшими производителями легковых машин по итогам 2011 г. были (тыс. шт.): АвтоВАЗ - 561,7, ООО "Автотор-Холдинг" - 222,1, ОАО "Автофрамос" - 142,3, ООО "Хендэ Моторз Мануфактуринг Рус" - 138,8, ООО "Фольксваген Рус" - 135,4.

В 2011-2012 гг. в России прирост производства легковых автомобилей также обеспечивается преимущественно за счет иностранных брендов (в I квартале 2012 г. его доля составила 18,6%; 10 из 12 крупнейших мировых автомобильных корпораций имеют сборочные производства в РФ). Производство традиционных российских брендов демонстрирует некоторый спад, однако это связано, по мнению экспертов, с проводящейся реструктуризацией и модернизацией производства на АвтоВАЗе.

По данным Росстата, производство легковых автомобилей в РФ в январе-октябре 2012 г. выросло на 14,2% по сравнению с аналогичным периодом 2011 г. до 1,6 млн. машин, в том числе в январе-мае - на 23,4% до 795 тыс.

Согласно прогнозу аналитической компании ОАО "АСМ-Холдинг" на 2012 г., производство легковых автомобилей составит 1,6-1,7 млн. шт., в том числе российских моделей - 500 тыс. и иностранных - 1,1-1,2 млн.

Поскольку перспективы российского автомобильного рынка эксперты оценивают как в целом неплохие, многие

мировые производители стремятся в настоящее время открывать сборочные производства в РФ. Это требует многомиллионных вложений, но в случае предоставления определенных преференций - рентабельно.

Однако, если взять себестоимость производства автомобиля в Германии за 100%, то в России этот показатель составит 105%. Причины этого - сравнительно дорогая рабочая сила, стоимость коммунальных услуг, логистики, аренды и др.

Преференции в российской автомобильной промышленности продлятся до 2018-2020 гг. - таков переходный период после присоединения России к ВТО. Производители автомобилей надеются за это время окупить капиталовложения и наладить локализацию, чтобы ввозить меньше комплектующих и лучше реагировать на колебания рынка. Ниже приведены данные о расширении сборочных мощностей иностранных производителей легковых автомобилей и внедорожников в РФ:

I	II	III*	IV
GM (Chevrolet, Opel)	Санкт-Петербург	250	ЛА
General Motors (Chevrolet, Cadillac, Opel)	Калининград, ОАО "Автотор"	300	ЛА
GM - Autovaz	Тольятти, АвтоВАЗ	120	Внедорожники
General Motors (Chevrolet)	Нижний Новгород, "ГАЗ"	30	ЛА
Volkswagen (VW, Skoda)	Калуга	190	ЛА
Volkswagen (Seat)	Калуга	В перспективе	ЛА
Volkswagen (VW, Skoda)	Нижний Новгород, "ГАЗ"	110 (40+70)	ЛА, внедорожники
Renault	Москва, "Автофрамос"	200	ЛА, внедорожники
Renault	Тольятти, АвтоВАЗ	200	ЛА
Renault	Ижевск, АвтоВАЗ	100	ЛА
Nissan	Санкт-Петербург	100	ЛА, внедорожники
Nissan/Datsun	Тольятти, АвтоВАЗ	100	ЛА
Nissan/Datsun	Ижевск, АвтоВАЗ	100	ЛА
Toyota	Санкт-Петербург	150	ЛА
Toyota	Владивосток, СП "Соллерс-Бусан"	25	Внедорожники
Hyundai	Санкт-Петербург	200	ЛА, внедорожники
Hyundai	Таганрог, "ТарАЗ"	100	ЛА, внедорожники
Kia	Санкт-Петербург	100	ЛА, внедорожники
Kia	Калининград, ОАО "Автотор"	100	ЛА
BMW/MINI	Калининград, ОАО "Автотор"	80	ЛА, внедорожники
Land Rover	Калининград, ОАО "Автотор"	В перспективе	Внедорожники
Subaru	Калининград, ОАО "Автотор"	В перспективе	ЛА, внедорожники
Mitsubishi	Калуга	50	Внедорожники
Peugeot - Citroen	Калуга	250	ЛА, внедорожники
Ford	Санкт-Петербург, "Sollers"	200	ЛА
Ford	Набережные Челны, "Sollers"	350	ЛА, внедорожники
Mazda	Владивосток, "Sollers"	100	ЛА
Ssangyong	Владивосток, "Sollers"	100	ЛА, внедорожники
Mahindra & Mahindra	Владивосток, "Sollers"	В перспективе	Внедорожники
BAW	Ульяновск	40	Внедорожники
Lifan	Карачаевск, "Дервейс"	50	ЛА
FAW	Новоуральск, "АМУР"	В перспективе	ЛА
Great Wall	Липецк, ОАО "Ирито"	30	Внедорожники
Foton Motors	Дзержинск	В перспективе	Внедорожники
Geely	Карачаевск, "Дервейс", Таганрог, "ТарАЗ"	20	ЛА
FIAT - Chrysler	Москва	В перспективе	ЛА, внедорожники
Dongfeng	Москва, "МосАвтоЗил"	В перспективе	ЛА, внедорожники
Honda	Владивосток	В перспективе	ЛА

* - Оценка.

Примечание: I - компания, II - местонахождение предприятий, III - мощность (тыс. шт.), IV - производимые типы легковых машин (ЛА - легкие автомобили).

С февраля 2011 г. в России действуют новые условия промсборки, согласно которым автопроизводители, рассчитывающие на льготы, обязуются выйти на объем производства 300 тыс. машин в год при создании новых производств и 350 тыс. - модернизации существующих мощностей. Кроме того, автокомпании должны организовать выпуск двигателей и в течение пяти лет довести локализацию производства до 60%.

В 2014 г. будут введены в эксплуатацию новые мощности по лицензионному производству в Тольятти двигателей H4 по купленной у альянса Renault-Nissan лицензии. Это первый серьезный проект по зарубежной локализации двигателей альянса. На АвтоВАЗе пояснили,

закции двигателей альянса. На АвтоВАЗе пояснили, что двигатели будут ставиться на перспективные модели классов "B" и "C" (седан Nissan Almera и модели Renault).

К 2017 г. производство двигателей составит 450 тыс. шт. в год. Они будут поставляться на другие заводы альянса в России, в том числе на предприятие Nissan в Санкт-Петербург, и, вероятно, экспортироваться.

В свою очередь, при учреждении СП Ford Sollers партнеры также запланировали создание нового завода двигателей для будущей бюджетной модели легкового автомобиля, который будет изготавливаться на новых мощностях завода "Ford Sollers - Набережные Челны". Для лег-

ких коммерческих автомобилей Ford Transit, которые уже производятся в Елабуге, выпуск двигателей налаживается на базе Заволжского моторного завода, в связи с чем группа Sollers создает здесь индустриальный парк по производству автокомпонентов.

Volkswagen AG также построит в России к 2015 г. завод по производству автомобильных двигателей стоимостью 250 млн. евро. Мощность нового завода, который расположится рядом с автомобильным предприятием Volkswagen в Калужской области, составит 150 тыс. двигателей в год.

Расширение объемов локализации является непрерывным условием увеличения производства иномарок.

В настоящее время перед автомобильной промышленностью РФ стоят следующие задачи:

- повышение конкурентоспособности, экспортного потенциала и качества продукции;
- достижение глобального стоимостного преимущества по производству комплектующих для производимой автомобильной техники;
- развитие системы технического регулирования в автомобилестроении;
- преодоление технологического отставания от ведущих стран на основе инновационного обновления и модернизации производства;
- развитие региональных производств автомобильной техники и базовых автокомпонентов, включая регионы Сибири и Дальнего Востока;
- формирование инфраструктуры проведения НИОКР по созданию новых автотранспортных средств и автомобильных компонентов;
- совершенствование законодательства, нормативной правовой базы в области автомобилестроения и создания системы утилизации автотранспортных средств.

По мнению экспертов, в целях развития российского экспорта автомобильной продукции целесообразно, помимо экспортных служб российских автозаводов, создавать укрупненные частно-государственные экспортно-импортные специализированные организации, с участием государственного капитала, одной или нескольких компа-

ний-производителей автомобильной продукции и других заинтересованных лиц (российских и иностранных). В современных условиях целесообразно создавать не внешнеторговые компании-монополисты, а конкурирующие между собой диверсифицированные структуры.

Данные организации (или торговые дома) смогут более оперативно укрепляться на рынках многих стран, создавая таможенные склады и торгово-офисные представительства, содействуя организации сборочных цехов и ремонтно-сервисных услуг или приобретению местных компаний. Они могут также более активно проводить экспортно-импортные операции по многим позициям ТН ВЭД на компенсационной основе.

Подобная практика на протяжении многих десятилетий осуществляется компаниями, ставшими транснациональными, из Японии, Великобритании, Франции, Германии, Италии, Индии и других стран. В последнее время ее активно применяют торгово-промышленные компании КНР при поддержке государства. Сотни китайских и смешанных внешнеторговых организаций, компаний всех видов собственности и частных фирм активно продвигают продукцию китайской автомобильной и мотоциклетной промышленности, создают сборочные цеха в десятках стран, особенно в развивающихся государствах. Эти компании активно ищут ниши для приложения капитала и вывоза на компенсационной основе местной продукции и сырья.

Китайские компании избежали монополизма в этой области как у себя в стране, так и в зарубежных странах, что способствует устранению фактора присутствия только одной компании в конкретной стране. Конкуренция в данной сфере приносит им значительные выгоды. Первоначально в страну приходят небольшие китайские внешнеторговые фирмы, а следом за ними на подготовленной почве укрепляются автомобильные компании КНР. Таким образом, экспорт китайских автомобилей превысил за короткий срок миллионный уровень (в годовом исчислении) благодаря деятельности крупных и мелких внешнеторговых организаций (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

МИРОВОЙ РЫНОК: GEELY AUTOMOBILE ПОЛУЧИЛА ТЕХНОЛОГИИ VOLVO AB

Volvo передаст своему владельцу - китайскому автопроизводителю Geely - ряд технологий, от которых сами шведы намерены отказаться в течение ближайшей нескольких лет. Как сообщает агентство Reuters, стороны уже подписали соответствующее соглашение. Шведы передадут китайцам платформу для создания среднеразмерных автомобилей, ряд технологий в области безопасности и систему тонкой очистки воздуха IAQS.

Более детальной информации о том, какие именно технологии будут переданы компании Geely и на каких моделях их планируется использовать, пока нет. Целью соглашения стала возможность улучшения качества автомобилей, производимых китайцами, а также расширение возможностей Volvo на рынке КНР.

В мае между Volvo и Geely уже проходил односторонний обмен технологиями. Тогда шведы передали китайским партнерам платформу кроссовера XC90. Руководство компании из КНР планировало создать на этом шасси внедорожник, который должен продаваться на домашнем для Geely рынке под новой торговой маркой. О судьбе этого проекта пока ничего неизвестно. Сделка по продаже Volvo Geely состоялась в августе 2010 г. Китайцы с разрешения своих и шведских властей отдали "Форду", который прежде владел Volvo, \$1,8 млрд. При этом в 1999 г. "Форд" отдал за шведскую компанию на \$4,6 млрд. больше. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ГЕРМАНИЯ: AUDI AG ОФИЦИАЛЬНО ПОКАЗАЛА НОВЫЙ УНИВЕРСАЛ RS6

Audi опубликовала официальные фотографии нового универсала RS6. Автомобиль получил передний бампер с крупными воздухозаборниками и алюминиевыми элементами, ячеистую решетку радиатора с шильдиком Quattro, спойлер, черный диффузор, выхлопную систему с двумя патрубками и 20-дюймовые колесные диски из легких сплавов.

В салоне "заряженного" универсала установлен спортивный руль, навигация MMI с информационно-развлекательной системой и спортивные сиденья, обшитые кожей и алькантарой. Интерьер отделан углепластиком и металлическими элементами. В качестве опции предлагается аудиосистема Bang&Olufsen с 15 колонками и подключение к Интернету. "Спортивный автомобиль на каждый день", как называют RS6 Avant в компании, оснащен 4-литровым двигателем V8 с двумя турбинами. Его мощность составляет 560 л. с., а крутящий момент - 700 Нм. Мотор работает в паре с 8-ступенчатой трансмиссией Tiptronic. С места до 100 км/ч универсал разгоняется за 3,9 с, а его максимальная скорость ограничена на отметке 250 км/ч. Однако автомобиль можно заказать со спортпакетами Dynamic и Dynamic plus, в таком случае RS6 Avant будет разгоняться до 280 и 305 км/ч соответственно. Машина получила систему стоп-старт и систему деактивации цилиндров. Эти меры позволили сократить потребление бензина на 40% по сравнению с предыдущим RS6 Avant - до 9,8 л/100 км. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ГЕРМАНИЯ: BMW AG ЗАВЕРШАЕТ ЭПОХУ МОТОРОВ V12

BMW рассматривает возможность отказа от использования двигателей V12 на автомобилях семейства 7-Series следующего поколения. На смену этому агрегату придет мотор меньшего объема с меньшим количеством цилиндров, но с турбиной. Не исключена вероятность, наддувов у самого мощного мотора флагманского седана будет три. Об этом сообщает издание LeftLane News.

На сегодняшний день "семерка" с двигателем V12 доступна в двух модификациях - с обычной и удлиненной колесной базой. Шестилитровый мотор у этих версий 544 л. с., что позволяет седану разогнаться до "сотни" за 4,6 с.

Также в этом году компания BMW отметила 25-й юбилей использования двигателей V12. В честь этого события руководство немецкого концерна решилось на выпуск эксклюзивной версии семерки. Тираж для США составляет 25 единиц.

Когда будет принято окончательное решение по поводу вывода из моторной гаммы 7-Series агрегатов V12 - не сообщается. Появление "семерки" нового поколения запланировано на 2016 г.

Подумывают о закате эпохи V12 и у других производителей. Вероятно, в новых поколениях автомобилей таких двигателей будет все меньше. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ГЕРМАНИЯ: BMW AG БУДЕТ ПРИМЕНЯТЬ АВИАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

BMW AG заключил соглашение с Boeing о совместной разработке углеволокна. Как говорится в сообщении немецкой автокомпании, стороны договорились о сотрудничестве в области переработки и производстве карбона.

Партнерство с американским авиапроизводителем приведет к более тесной конкуренции между BMW и Volkswagen, дочерняя компания которого - Lamborghini тоже сотрудничает с Boeing.

В прошлом году концерн BMW принял решение расширить сотрудничество с производителем углепластика SGL Carbon после того, как Volkswagen приобрел долю в компании. В результате BMW и SGL Carbon открыли завод по производству карбона в шт. Вашингтон. Немецкая компания рассчитывает пустить продажи автомобилей с применением разработанного с авиаторами углепластика уже в конце 2013 г. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ГЕРМАНИЯ: НОВЫЙ КРОССОВЕР OPEL ANTARA ПОЯВИТСЯ В 2014 ГОДУ

Компания Opel выпустит кроссовер Antara второго поколения в 2014 г., пишет французское издание L'Automobile.

Модель сделают вместительнее предшественника. Она получит более плавные черты кузова, в которых будет угадываться дизайн другого вседорожника компании - Opel Mokka.

Помимо этого, на смену атмосферного бензинового мотора объемом 2,4 л придет турбированный агрегат 1.6. В линейку дизелей компания добавит новый 1,6-литровый двигатель, а "четверку" 2.2 на "тяжелом топливе" сменит двигатель объемом 2,0 л. Последний будет доступен в нескольких вариантах мощности, включая би-турбо версию мощностью 195 л. с. Среди трансмиссий, как ожидается, появится восьмиступенчатая автоматическая коробка передач.

Среди оборудования следующей "Антары" будет представлена новая мультимедийная установка, а также системы распознавания дорожных знаков и, возможно, адаптивный круиз-контроль. (Motor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ГЕРМАНИЯ: OPEL AG ЗАКРОЕТ ВТОРОЙ ПО РАЗМЕРУ ЗАВОД В БОХУМЕ

Компания объявила, что к 2016 г. закроет второй по размеру завод в Германии в Бохуме. Об этом сообщает Reuters.

Руководство компании, которая входит в концерн General Motors, объяснило в специальном заявлении, что основными причинами этого решения стали спад на европейском автомобильном рынке и переизбыток производственных мощностей на заводах в Европе.

В Opel надеются избежать увольнений, построив на месте завода в Бохуме распределительный центр, а так же, по возможности, наладив производство запчастей, сообщает Deutsche Welle.

За последние несколько десятилетий в Германии не закрыли ни одного автомобильного завода. О том, что Opel планирует отказаться от производства автомобилей в Бохуме, стало известно в июне. На заводе работает более 3200 человек, предприятие является самым крупным в городе, где проживают 380 тыс. жителей.

Автомобильные концерны Peugeot и Ford в 2012 г. также заявили о том, что закроют по одному заводу в Европе. (Lenta.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ГЕРМАНИЯ: PORSCHE AG ВЫПУСТИТ ДВУХДВЕРНОЕ КУПЕ PANAMERA

Глава Porsche Маттиас Мюллер подтвердил информацию о том, что компания намерена выпустить в ближайшем будущем несколько вариантов Panamera. Самым интересным из них является двухдверное купе, которое будет выполнено в стиле классического переднемоторного спорткара Porsche 928, оснащенного двигателем V8. Автомобиль получит систему переднего привода, линейку двигателей Panamera и просторный салон.

Мюллер также рассказал, что компания намерена выпустить конкурента BMW 5-й серии. В модельном ряду Porsche этот седан будет расположен на ступеньку ниже Panamera. Кроме того, компания может построить спортивный автомобиль, который займет место между 911 и 918 Spyder. Если автомобиль решат поставить на конвейер, в его основу ляжет платформа MMB, которую также используют для следующего поколения Lamborghini Gallardo и Audi R8. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ГЕРМАНИЯ: VOLKSWAGEN AG СЧИМЕТ С ПРОИЗВОДСТВА КАБРИОЛЕТ EOS

Volkswagen прекратит выпускать кабриолет Eos. На смену ему придет более крупная модель с мягкой складной крышей вместо жесткой у "Эоса". Когда прекратится производство Eos и начнется выпуск новинки - пока неизвестно. Об этом сообщает издание Autocar со ссылкой на главу отдела дизайна Volkswagen Клауса Бишоффа.

"Кабриолет Eos не будет представлен новым поколением. Подобные автомобили с жестким верхом покидают рынок. Лично я не имею ничего против этого. У нас в модельном ряду есть место для большого кабриолета. Проблема с пуском этого проекта заключается в том, что все наши заводы имеют стопроцентную загрузку и для претворения наших планов в жизнь придется создавать новые предприятия", - заявил Бишофф на автосалоне в Лос-Анджелесе.

Глава дизайнерского подразделения Volkswagen также добавил, что разработкой большого кабриолета уже занимаются специалисты одной из 100 студий немецкого автопроизводителя. Какой именно - не уточняется.

Серийная версия Volkswagen Eos была представлена в рамках автосалона во Франкфурте в 2005 г. На рынке модель появилась в 2006 г. В 2010 г. "Эос" пережил обновление. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ИРАН В 2013 ГОДУ НАЧНЕТ ПРОИЗВОДСТВО СОБСТВЕННОГО ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ ЕВРО-5

Генеральный директор автопромышленной группы (АГ) "Иран ходроу" Джавад Наджмэддин в интервью агентству "ИСНА" сообщил, что в будущем году на рынке страны появятся легковые автомобили иранского производства с дизельными двигателями.

Дизельные двигатели, которые будут выпускать на предприятии, будут соответствовать экологическим стандартам Евро-5 и Евро-6. В настоящее время изготавливаются опытные образцы дизельных двигателей для проведения испытаний.

Как сообщил Джавад Наджмэддин, расход топлива у таких двигателей должен составить 5,5 л/100 км пробега. Серийное производство начнется в 2013 г., а в 2014 г. планируется произвести до 30 тыс. таких двигателей. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ИСПАНИЯ: FORD MOTOR СО НАЧИНАЕТ ПРОИЗВОДСТВО НОВОГО FORD KUGA

Ford начинает массовое производство нового кроссовера Ford Kuga на заводе в Валенсии. В скором времени автомобили будут поставляться в дилерские центры по всей Европе.

Новый Kuga предлагает технологии, впервые представленные в сегменте SUV:

Багажник нового Kuga можно открывать и закрывать без помощи рук, проведя ногой под задним бампером.

Новая глобальная интеллектуальная система полного привода (AWD) обеспечивает лучшую в классе управляемость. Технология с опережением оценивает дорожные условия, в 20 раз быстрее, чем время, за которое вы успеете моргнуть, и корректирует распределение мощности на каждое колесо в каждый отдельный момент, чтобы обеспечить водителю наилучшее сочетание управляемости и тяги.

Динамика и контроль в поворотах улучшились благодаря усовершенствованной системе контроля тяги в поворотах, которая впервые была применена на новом Focus.

Ford Kuga Кроме того, новый Kuga станет первым внедорожником в европейской линейке Ford, получившим бензиновый двигатель Ford EcoBoost.

Более 300000 автомобилей Ford Kuga было продано с момента появления первого поколения модели в Европе в 2008 г. Вывод на рынок нового кроссовера Kuga знаменует собой начало расширения модельного ряда внедорожников Ford в Европе. "Kuga первого поколения был успешной моделью, которая завоевала любовь покупателей. Новый Kuga стал более интеллектуальным и экономичным. Этот автомобиль превращает управление внедорожником в настоящее удовольствие, - прокомментировал Розлант де Ваард, вице-президент по маркетингу, продажам и сервису, Ford of Europe. - Ford имеет огромный опыт производства внедорожников, и мы используем его для укрепления позиций на европейском рынке".

Ford планирует использовать свой опыт лидерства в сегменте внедорожников в Северной Америке и других регионах мира, чтобы расширить модельный ряд в Европе. В течение ближайших шести лет Ford планирует продать в Европе более миллиона SUV, а к 2016 г. внедорожники должны составить десятую часть всех реализуемых в регионе автомобилей Ford.

Новый Kuga предложит широкий выбор двигателей: 1,6-литровый бензиновый двигатель EcoBoost мощностью 150 и 180 л. с., 2,0-литровый дизельный двигатель TDCi Duratorq мощностью 140 л. с., а также выбор между передним и полным приводом, механической и автоматической трансмиссиями. Дизельные версии будут доступны с автоматической трансмиссией PowerShift. Все варианты двигателей имеют показатели выбросов CO2 ниже 180 г/км.

Модель будет оснащаться целым рядом технологий помощи водителю, включая систему активной помощи при парковке и систему мониторинга "слепых" зон, которая с помощью световых индикаторов, встроенных в боковые зеркала, предупреждает о наличии других автомобилей в зоне, недоступной для обзора водителя.

Объем багажника нового Kuga на 46 л больше, чем в текущей модели, при этом задние кресла можно полностью сложить, потянув за рычаг. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ИТАЛИЯ: MASERATI S.P.A. ВЫПУСТИТ ПЯТЬ НОВЫХ МОДЕЛЕЙ ЗА ТРИ ГОДА

В течение ближайших трех лет Maserati планирует выпустить пять новых моделей, заявил глава компании Гаральд Вестер. Ранее сообщалось о трех новинках, теперь же стало известно, что итальянский автопроизводитель намерен также выпустить смену GranTurismo и компактный спорткар, который будет конкурировать с Jaguar F-Type and Porsche 911. Эти автомобили будут построены к 2015 г.

Первую из 5 новинок - Quattroporte компания показала в 2012 г. Две другие модели - это седан Ghibli, который должен увидеть свет в 2013 г., и построенный на базе Jeep Grand Cherokee кроссовер Levante, который появится в продаже в середине 2014 г.

Все автомобили будут оснащаться новым 3-литровым twin-турбо двигателем V6 и 8-цилиндровым агрегатом объемом 3,8 л производства Ferrari. Также для некоторых суперкаров будет доступен турбодизельный 3-литровый V6. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ИТАЛИЯ: MASERATI S.P.A. ПРИДУМАЛА, КАК УТРОИТЬ ПРОДАЖИ QUATTROPORTE

Maserati рассчитывает, что за счет обновления седана Quattroporte продажи модели увеличатся втрое - до 13000 машин в год, а продажи марки в общей сложности вырастут до 50000 автомобилей в год. Также компания надеется, что росту продаж поспособствует и реализация автомобилей через дилерскую сеть Chrysler.

Итальянский автопроизводитель вложил в новый Quattroporte 1,2 млрд. евро. Будущий конкурент Porsche Panamera построен на доработанной версии шасси Chrysler 300. Оснащается машина 3-литровым двигателем V6 мощностью 410 л. с. и мотором V8 объемом 3,8 л мощностью 530 л. с. Оба двигателя выпускаются на заводе Ferrari в Маранелло.

Стоимость новинки составит порядка 150000 евро.

Ранее глава Maserati Гаральд Вестер заявил о том, что в течение ближайших трех лет компания планирует выпустить пять новых моделей, первой из которых стал Quattroporte. Следующим дебютирует седан Ghibli - он должен увидеть свет в 2013 г., а в середине 2014 г. появится построенный на базе Jeep Grand Cherokee кроссовер Levante. К 2015г. будут построены: преемник GranTurismo и компактный спорткар, который будет конкурировать с Jaguar F-Type and Porsche 911. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

КИТАЙ: КОМПАНИЯ GREAT WALL ПРЕДСТАВИЛА ФЛАГМАНСКИЙ КРОССОВЕР GREAT WALL HAVAL H8

Компания Great Wall презентовала предсерийный концепт флагманского SUV Haval H8, обновленный компактный кроссовер Haval M4-SF а также продемонстрировала широкой аудитории новые турбированные двигатели в рамках 10-го ежегодного моторшоу Auto Guangzhou - 2012.

На масштабном стенде площадью 1500 кв. м гости выставки могли ознакомиться не только с яркими концептами, но и автомобилями и технологиями Great Wall, которые пойдут в серию в скором будущем.

Great Wall Haval H8 - предсерийный концепт нового SUV-флагмана, призванного вывести компанию в сегмент люксовых внедорожников. Автомобиль выглядит внушительно и солидно - при общей длине 4800 мм его колесная база составляет 2915 мм. В движение H8 приводится 2-литровым турбированным бензиновым мотором, мощность и крутящий момент которого составляют 215 л. с. и 324 Нм. Двигатель агрегатирован с 6-ступенчатым автоматом с возможностью ручного переключения передач при помощи подрулевых "лепестков". Компания также планирует предложить мощный 3-литровый дизель, однако этот силовой агрегат появится после пуска автомобиля в серию.

Как и полагается флагманскому SUV, Haval H8 комплектуется независимыми подвесками, обеспечивающими хорошую управляемость, прежде всего, на шоссе. Достойный комфорт обеспечит климат контроль, передние сиденья с электрорегулировкой и памятью на несколько индивидуальных настроек.

Компактный кроссовер Haval M4-SF привлек внимание посетителей яркими экстерьерными решениями. Один из наиболее популярных компактных SUV в Китае, который неизменно входит в десятку самых продаваемых моделей со дня презентации в мае, получил новую цветовую схему. Кузов выполнен в насыщенном красном цвете, тогда как логотипы, шильдики, вентиляционные решетки и колесные диски Haval M4-SF окрашены в золото. Черная отделка салона контрастирует с красными (в цвет кузова) дверными картами и элементами отделки на центральной консоли "под золото". Что касается технической части, то, как и стандартный M4, модель SF оснащена экономичным 1,5-литровым двигателем мощностью 104 л. с., крутящий момент составляет 138 Нм. Базовая комплектация расширена за счет подогрева передних сидений и зеркал заднего вида, складного ключа зажигания.

Большой интерес посетителей вызвала четверка новейших турбированных силовых агрегатов, полностью разработанных в стенах R&D департамента Great Wall. И бензиновые и дизельные двигатели отличаются малой кубатурой (бензиновые объемом 1, 1,3 и 1,5 л и 2-литровый дизель), а также наличием турбины, благодаря чему все моторы обладают отличными характеристиками (мощность бензиновых составляет 111, 150, 148 л. с. соответственно, турбодизель выдает 146 л. с.) и соответствуют эко-нормам Евро-4/5. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: В 2012 ГОДУ КОНЦЕРН FORD MOTOR COMPANY ВЫПУСТИЛ 350-МИЛЛИОННЫЙ АВТОМОБИЛЬ

В июне 2012 г. американский автомобильный концерн Ford Motor Company выпустил 350-миллионный автомобиль, произведенный за всю историю компании. "Юбиларом" стала модель "Focus", которая сошла с конвейера завода в Районг (Таиланд). Этот новый завод стоимостью \$450 млн., пущенный в эксплуатацию в мае 2012 г., может собирать 6 различных моделей одновременно. В Таиланде Ford Motor также имеет СП с японской Mazda, на котором производят компактные пикапы Ranger.

Ford Focus впервые появился в Европе в 1998 г., а в 1999 г. уже стал автомобилем года. Текущее третье поколение, запущенное в прошлом году, было разработано на беспрецедентной глобальной платформе, что позволило сделать доступными многие технологии, которые ранее не были представлены в сегменте "С". За все время производства Focus на мировом рынке было продано более 10 млн. автомобилей, 5,6 млн. из которых приходится на Европу.

В России Ford Focus третьего поколения является лидером по продажам в своем классе. За более чем 10-летнюю историю производства данной модели в России выпущено более 500 тыс. автомобилей. За это время указанная модель 7 раз становилась самой продаваемой иномаркой на российском рынке.

По итогам января-июля 2012 г. Ford Focus стал самым продаваемым автомобилем в мире (522821 шт., включая 52800 шт. в России), опередив, таким образом, Toyota Corolla и Volkswagen Golf. (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: GENERAL MOTORS ПОТЕРЯЕТ \$12 МЛРД. НА КОМПАНИИ OPEL AG

General Motors (GM) не расстается с брендом Opel, несмотря на убытки, которые приносит германская компания. Однако аналитики не верят в то, что американский автогигант сможет помочь Opel преодолеть кризис.

В частности, аналитик фирмы Morgan Stanley А. Джонас считает, что единственное, что остается американскому концерну, - это продать бренд. За последние 12 лет General Motors потерял на европейском бизнесе \$16 млрд. и, по оценкам А. Джонаса, потеряет еще \$12,3 млрд. к 2021 г. При этом от продажи марки концерн выручит всего \$7-13 млрд.

Однако глава GM Д. Экерсон, который едва не продал Opel консорциуму Magna International в 2009 г., но передумал в самый последний момент, заявил, что автогигант не откажется от марки из Германии. Более того, в ближайшее время планируется экспансия Opel на автомобильные рынки Австралии и Чили. Несмотря на трудную ситуацию в Европе, в компании надеются вернуть Opel к прибыльности.

В то же время А. Джонас считает, что Chevrolet должен остаться единственным массовым брендом концерна на европейском рынке, поскольку "лучше владеть долей рынка в 3% и получать прибыль, чем иметь 8% (в случае с Opel) и нести сплошные убытки". (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ФРАНЦИЯ: RENAULT SA ПОВТОРНО ОБНОВИТ MEGANE К ОСЕНИ 2013 ГОДА

Renault покажет рестайлинговую версию Megane в сентябре 2013 г. на международном автосалоне во Франкфурте. Компания уже обновляла модель, однако тогда изменения оказались практически незаметными. За счет более серьезного фейслифтинга Renault надеется вернуть упавшие в этом году на 15% продажи модели на прежний уровень.

Новый Megane будет выполнен в стиле, разработанном дизайнером Лоренсом ван ден Акером, и уже примененном в последних Twingo, Clio и Fluence. Эти автомобили можно узнать, например, по вытянутым передним фарам и двойной решетке радиатора. В салоне машины появится мультимедийная система с сенсорной панелью R-Link.

На смену бензиновому двигателю объемом 1,4 л мощностью 130 л. с. придет агрегат объемом 1,2 л той же мощности. Мотор будет работать в паре с двухдисковым "роботом". Дизельный 2-литровый агрегат мощностью 165 л. с. в свою очередь может сменить битурбированный мотор объемом 1,6 л мощностью 160 л. с. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЧЕХИЯ: РАЗРАБОТАН СОБСТВЕННЫЙ ГОНОЧНЫЙ АВТОМОБИЛЬ

В Чехии разработан сверхлегкий гоночный автомобиль под названием Praga R1, способный выступать на треках, принимающих соревнования серии "Ле-Ман".

Габаритная длина новинки составляет 4170 мм, ширина - 1800 мм, а высота - 995 мм. Двухместный спорткар с карбоновым кузовом весит всего 590 кг, а его соотношение мощности к массе составляет 356 л. с./т.

Чешский гоночный автомобиль комплектуется атмосферной бензиновой "четверкой" Renaultsport объемом 2 л и мощностью 210 л. с. Мотор агрегируется с шестиступенчатой секвентальной коробкой передач Hewland JFR, оснащенной пневматическим механизмом переключения и сцеплением Sachs. Программа управления двигателем разработана фирмой Motec.

Помимо этого, Praga R1 получит задний самоблок, амортизаторы Koni, тормозные механизмы AP Racing, пожаробезопасный топливный бак, систему пожаротушения и ковши с шеститочечными ремнями безопасности.

Стоимость спорткара составит 98 тыс. евро. (Motor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ШВЕЦИЯ: В VOLVO АВ ЗАЯВИЛИ,

ЧТО К 2020 ГОДУ СОЗДАДУТ АВТОМОБИЛЬ, НА КОТОРОМ НЕВОЗМОЖНО ПОПАСТЬ В АВАРИЮ

Довольно громкое заявление сделали в штаб-квартире Volvo. "Сверхбезопасные" автомобили Volvo, которые смогут самостоятельно ориентироваться на дороге и избегать столкновений, появятся в серии к 2020 г. По словам представителей компании, через восемь лет для моделей Volvo будут доступны все новые системы безопасности, которые сейчас еще разрабатываются. Благодаря десятками датчиков, сенсоров и камер, электроника автомобилей сможет следить за другими машинами в потоке, пешеходами или внезапно выскочившими на дорогу животными, а также без участия водителя совершать необходимые маневры.

Один из топ-менеджеров компании Андерс Югенссон добавил, что в будущем ни один человек не погибнет и даже не будет травмирован, находясь в "Вольво".

Кроме того, системы будут корректировать действия водителя, в случае принятия им неверных решений. Югенссон сравнил будущие автомобили с лошадью. По его словам, наездник может сам управлять лошадью, но даже если он вдруг уснет, то лошадь все равно привезет его к дому. А если, скажем, он захочет чтобы лошадь врезалась в дерево или упала с обрыва, то животное никогда этого не сделает.

Разработкой данных технологий занимается группа из 50 инженеров в течение последних нескольких лет. В начале года компания провела испытания беспилотной автомобильной колонны. Три машины Volvo, оборудованные специальными камерами и сенсорами, двигались полностью самостоятельно вслед за грузовиком, и автоматически поддерживали дистанцию в шесть метров между друг другом.

С 2014 г. "Вольво" будут оснащаться автопилотом, который будет работать в плотном движении на скорости до 50 км/ч. Работа двигателя, рулевого управления и тормозов будет полностью контролироваться электроникой: она сможет корректировать движение машины, поддерживая нужную дистанцию и тормозя в случае необходимости, вплоть до полной остановки.

Подобные технологии автоматического управления автомобилем также разрабатывают компании BMW, Volkswagen, General Motors, Toyota, Nissan и Google. По словам экспертов, автомобили с автопилотами будут гораздо безопасней обычных машин, так как для них будет полностью исключен человеческий фактор, из-за которого и происходит большинство аварий. Но кто первым создаст абсолютно безопасный автомобиль - это еще вопрос. Исследования на тему абсолютного автопилота ведутся уже давно, но производители пока не готовы приступить к серийному производству подобных систем, так как есть очень много нюансов при неэкспериментальной жизни таких систем.

О том, какие электронные системы появятся на авто в самое ближайшее время, уже известно. Скорее всего к автопилоту производители будут приближаться поэтапно. Вслед за адаптивным круиз-контролем и системой слежения за дорожной разметкой дебютируют уже новые ассистенты. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЯПОНИЯ: MAZDA CX-5 СТАЛ АВТОМОБИЛЕМ ГОДА

Mazda CX-5, компактный кроссовер нового поколения от Mazda Motor Corporation, стал победителем конкурса "Автомобиль года 2012-2013 в Японии".

Mazda CX-5 - первая модель, в которой был реализован весь спектр технологий SKYACTIV. Это инновационные двигатели, трансмиссия, корпус и шасси. Их гармоничное сочетание позволило достичь поразительной экономии топлива, экологических показателей и превосходной безопасности без ущерба для динамики движения. Результат - максимум удовольствия от вождения, столь характерного Mazda. Кроме того, в новом компактном кроссовере был впервые воплощен дизайн "KODO - душа движения". С момента начала продаж CX-5, в феврале, Mazda получила 37 тыс. заказов в Японии, более чем 33 тыс. в Европе и более 128 тыс. во всем мире, и эти цифры продолжают расти.

Исполнительный директор Mazda Motor Corporation Киоши Фудзивара прокомментировал: "Мы рады, что CX-5 получила столь желанную награду, и ценим теплую поддержку наших фанатов. Вдохновленные столь высокой честью, мы будем продолжать создавать автомобили, которые может воплотить в жизнь лишь Mazda...". (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЯПОНИЯ: TOYOTA MOTOR CORP. БУДЕТ ВЫПУСКАТЬ АВТОМОБИЛИ ТОЛЬКО ДЛЯ КИТАЯ

Toyota Motor Corp. выпустит два новых автомобильных бренда специально для Китая. Машины будет выпускать совместное японско-китайское предприятие, расположенное в Поднебесной. Партнерами Toyota стали FAW Group и Guangzhou Automobile Group Co. Производство автомобилей стартует уже в 2013 г.

Также бренд, выпускающий автомобили специально для Китая, собираются пустить другие японские автопроизводители - Nissan Motor Co и Honda Motor Co. 22 ноября Nissan рассказал о планах представить на китайском рынке электромобиль под маркой Venucia к 2015 г. Компания уже договорилась о производстве в Китае под этим брендом двух моделей совместно с Dongfeng Motor.

В апреле 2012 г. о намерении организовать сборочное производство автомобилей в Поднебесной заявил Ford. Американский концерн построит завод в Ханчжоу на востоке страны. Инвестиции в проект составят \$760 млн. Завод откроется в 2015 г., его производственная мощность составит 250000 автомобилей в год. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЯПОНИЯ НА АВТОСАЛОНЕ В ЛОС-АНЖЕЛЕСЕ ПРЕДСТАВИЛА ОБНОВЛЕННЫЙ СЕДАН HONDA CIVIC 2013

29 ноября 2012 г. на автосалоне в Лос-Анджелесе был представлен обновленный седан Honda Civic 2013: с обновленным экстерьером и спортивным интерьером, улучшенной динамикой, а также новым набором базовых функций, которые только подтвердили его лидерство в классе.

"В нашей индустрии еще никогда не было столь динамичного развития и сильной конкуренции. Американский бестселлер среди компактных авто - Honda Civic - представлен значительно обновленным всего через год после дебюта модели, - комментирует Джон Мендел, исполнительный вице-президент по продажам American Honda. - Сегодня высокий спрос на быстрые и доступные автомобили с низкой эмиссией CO2. В наибольшей степени этим требованиям соответствует седан Honda Civic 2013".

Honda Civic Sedan 2013 сохранит все качества, сделавшие эту модель культовой. При этом автомобиль получил обновленный внешний дизайн передней и задней частей. Спортивный салон также подвергся модернизации и теперь имеет улучшенную отделку. В обновленном Civic: обновленная подвеска, дополнительно отрегулированная система управления, модернизированная ходовая часть, а также кузов ACE II, который повышает уровень безопасности, комфорта и делает езду тише. Кроме того, каждый Civic 2013 имеет набор популярных стандартных функций, включая Bluetooth, Hands Free Link, камеру заднего вида, интерфейс Pandora, возможность отправки SMS и кнопки управления аудиосистемой на руле.

Также на автосалоне в Лос-Анджелесе Honda также объявила, что Accord Plug-In Hybrid 2014 получил лучший в своей категории сертификат EPA с эквивалентом расхода топлива (MPGe) 115. Эта модель - первый серийный автомобиль в США, удовлетворяющий жестким стандартам выбросов LEV3/SULEV20. Он также будет претендовать на доступ к HOV-полосам в Калифорнии.

Что касается Accord Hybrid, оснащенного новой двух-моторной гибридной системой, то его продажа на территории США начнется летом 2013 г. Ожидается, что этот автомобиль продемонстрирует лучшую экономию топлива в классе средних гибридов-седанов. В отличие от уникального стиля Accord Plug-In, Accord Hybrid будет гораздо ближе к обычному седану Accord.

На автошоу также были представлены обновленные Honda Crosstour 2013 и Honda CR-Z 2013.

Honda Crosstour 2013 обновлен в обеих комплектациях: как с четырех-цилиндровым двигателем, так и с V6. В Crosstour 2013 значительно изменился внешний вид, а также дизайн интерьера и материалы отделки. Теперь он оснащен более мощным и экономичным двигателем V-6 из семейства Earth Dream и шестиступенчатой автоматической коробкой передач с подрулевым контролем. Crosstour 2013 является одной из первых моделей Honda с новым ключом Smart Entry и кнопкой старта, а также системой контроля мертвых зон LaneWatch.

Honda CR-Z Sport Hybrid Coupe 2013 благодаря новому литий-ионному аккумулятору стал более мощным и экономичным. Новая Plus Start System улучшает производительность, позволяя активировать дополнительный электрический импульс кнопкой "S+" на руле. В автомобиле изменена внутренняя отделка, установлена новая передняя панель и аэродинамический задний диффузор. К стандартному перечню оборудования CR-Z (который включает климат-контроль, дистанционный ввод, круиз-контроль, электрические стеклоподъемники и дверные замки) теперь добавлены функции Bluetooth, HandsFreeLink, камера заднего вида и расширенные боковые зеркала. (Auto-Consulting/Машиностроение Украины, СНГ, мира)

ЯПОНИЯ: MAZDA MOTOR CORP. В 2014 ГОДУ ВЫПУСТИТ КОМПАКТНЫЙ КРОССОВЕР CX-3

Mazda в 2014 г. выпустит компактный кроссовер CX-3 на базе компакт-кара Mazda2 следующего поколения. Об этом сообщает издание Auto Express, разместившее эксклюзивное изображение модели. Судя по этому рисунку, авто получит радиаторную решетку, как у CX-5 и "раскосые" передние фары в стиле Mazda6.

Новинка увидит свет в 2014 г., на который запланирован выход сразу нескольких новых автомобилей марки: Mazda2 и Mazda3 следующего поколения, родстера MX-5 и малолитражки, которая составит конкуренцию Volkswagen up!

Конкурентами CX-3 станут: будущий Ford EcoSport, в основу которого ляжет Fiesta, и Nissan Juke. При этом Mazda рассчитывает, что ее авто будет самым экономичным и драйвовым в классе.

В кроссовере будут использованы технологии SkyActiv. Оснащаться машина будет новыми дизельными агрегатами объемом 1,6 и 2 л. Также Mazda CX-3 может получить совершенно новый турбированный бензиновый мотор объемом 1,3 л, который в настоящее время находится в разработке.

Скорее всего, машина будет предлагаться только с передним приводом.

Ожидается, что стоимость новинки в Европе составит порядка 16000 евро. (Autonews/Машиностроение Украины, СНГ, мира)

ЯПОНИЯ: NISSAN MOTOR СО ПОСТРОИЛ КОНКУРЕНТА FORD FIESTA

Nissan проводит заключительные тесты нового компактного автомобиля в Великобритании. Дебют модели намечен на 2013 г. По предварительным данным, ее представят на международном мотор-шоу во Франкфурте в сентябре.

Особое внимание было уделено рулевому управлению и подвеске автомобиля, рассказал исполнительный вице-президент Nissan Энди Палмер. Весной 2012 г. на презентации концепта Invitation, на базе которого и построена новая модель, он говорил, что это будет "потрясающий конкурент Ford Fiesta и Volkswagen Polo".

"Пойманный" в объективы автомобиль в целом схож с концептом, однако прототип лишился массивных задних колесных арок и выхлопной системы с трапециевидными патрубками.

Недавно фотографии-шпионы "засекли" европейский вариант Nissan Note. От японской версии этот Note отличается более плавными формами кузова и стилистическими решениями, позаимствованными у того же концепт-кара Invitation. Салон европейской версии будет выглядеть дороже, чем у японского аналога. Также автомобили будут отличаться настройками шасси.

Пока Nissan не сообщает, какими двигателями будет комплектоваться новый Note, однако наверняка он получит фирменный бензиновый трехцилиндровый мотор DIG-S с турбиной. Кроме того, Note станет первым автомобилем, который получит новый фирменный легковесный вариатор. (Autonews/Машиностроение Украины, СНГ, мира)

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира»

(<http://ukrmach.dp.ua/>)

**УКРАИНА: ООО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ (НПК) «ГОРНЫЕ МАШИНЫ»
ПОПОЛНИТ ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАРК ОАО «БЕЛОН»**

"Горные машины" выиграли тендер на поставку проходческого комбайна КПД для ОАО "Белон" (группа ММК). В тендере участвовало восемь компаний из Украины, России, Швеции, Германии и Китая.

"Проходческий комбайн КПД завоевывает место "под солнцем" на российском рынке. С июня комбайн работает на шахте "Разрез Инской" в очень сложных горно-геологических условиях. Шахтеры довольны тем, как работает наша техника, а также уровнем сервисной поддержки, который предложили им "Горные машины". Думаю, что высокие эксплуатационные характеристики, оптимальное соотношение цены и качества, а также особое внимание к работе с потребителями и предопределили выбор ОАО "Белон" в нашу пользу", - отметил Юрий Леванков, директор компании "Горные машины РУС".

Новое поколение комбайнов КПД отличается инновационной конструкцией поворотной секции конвейера, усиленной металлоконструкцией основных элементов, увеличенным ресурсом редуктора исполнительного органа и рядом других изменений. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

**УКРАИНА: ООО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ (НПК) «ГОРНЫЕ МАШИНЫ»
ОТГРУЗИЛО ПРОХОДЧЕСКИЙ КОМБАЙН ДЛЯ «АРСЕЛОР МИТТАЛ ТЕМИРТАУ»**

НПК "Горные машины" отгружен проходческий комбайн КПД для казахской горнодобывающей компании "Арселор-Миттал Темиртау".

КПД будет поставлен компании "АрселорМиттал Темиртау" (Казахстан) для проходки газодренажного штрека. Чтобы шахтеры в максимально сжатые сроки смогли приступить к работе, технические специалисты "Горных машин" проведут обучающие семинары и окажут необходимую помощь в освоении комбайна.

Этот год стал особенно успешным для модели проходческого комбайна КПД. В июне оборудование получило Гран-при международной выставки "Уголь России и Майнинг" как лучший экспонат и сразу после выставки было приобретено "Разрезом Инской" (ОАО "Промуглесбыт"), где успешно работает в сложных горно-геологических условиях. В августе КПД установил рекорд Украины по проходке, пройдя за месяц 561 м на ш/у "Южнодонбасское №1".

НПК "Горные машины" - крупный производитель горнодобывающего оборудования в Украине. Входит в состав финансово-промышленной группы "Систем Кэпитал Менеджмент" (СКМ). Деятельность НПК "Горные машины" сосредоточена на инжиниринге, производстве, комплексных поставках и сервисном обслуживании оборудования для горнодобывающей отрасли.

Выручка компании в 2011 г. составила \$225 млн., увеличившись на 31% по сравнению с 2010 г. Чистая прибыль - \$19,4 млн., рост по отношению к 2010 г. - 44%. Выпуск продукции увеличился на 94%.

В НПК "Горные машины" входят ПАО "Дружковский машиностроительный завод", АО "Горловский машиностроитель", ПАО "Донецкий энергозавод", ПАО "Донецгормаш", ЧАО "Криворожский завод горного оборудования", ОАО "Каменский машиностроительный завод", ООО "Инженерно-технический центр "Горные машины", ООО "Горные машины - Система качества", ООО "Сервисная компания "Горные машины", ООО "Горные машины Рус". (Пресс-релиз НПК "Горные машины"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

**УКРАИНА: UKRAINIAN MACHINE BUILDING HOLDING LIMITED (UMBH)
КУПИЛА ПАО «ХАРЬКОВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «СВЕТ ШАХТЕРА»**

Комиссия по защите конкуренции Сербии разрешила кипрской UMBH Ukrainian Machine Building Holding Limited (UMBH), холдинговой компании группы "Горные машины", объединяющей машиностроительные активы СКМ, сконцентрировать более 50% акций ПАО "Харьковский машиностроительный завод "Свет шахтера".

Как сообщается на веб-сайте сербской комиссии, такое решение она приняла 27 ноября.

Согласно информации в системе раскрытия информации Нацкомиссии по ценным бумагам и фондовому рынку, UMBH по состоянию на второй квартал владела 20,735% акций ПАО "Харьковский машиностроительный завод "Свет шахтера", Green Trails Property Limited - более 20%, Cinder Enterprises Limited (обе - Британские Виргинские о-ва) - 10%, филизцо - 28,2%.

"Свет шахтера", крупный украинский производитель горно-шахтного оборудования, выпускает скребковые забойные конвейеры и перегружатели различных типов, запасные части горно-шахтного оборудования, головные светильники, взрывобезопасные фары для электровозов, комбайнов и погрузочных машин.

Завод в январе-июне увеличил чистую прибыль в 5,2 раза по сравнению с аналогичным периодом 2011 г. до 48,86 млн. грн., чистый доход от реализации продукции - на 51,4% до 300,57 млн. грн. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

**РОССИЯ: ИТАЛЬЯНСКАЯ КОМПАНИЯ DANIELI
УКРЕПЛЯЕТ ПОЗИЦИИ НА РЫНКЕ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ**

Один из крупнейших производителей металлургического оборудования в мире, итальянская компания Danieli, провел в Москве семинар для представителей российских металлургических предприятий.

Как отметил глава представительства Danieli Владимир Цукров, компания устойчиво чувствует себя в условиях изменчивой конъюнктуры благодаря решениям, соответствующим каждому моменту развития металлургии. "Сегодня ситуация на рынке непростая, но я думаю, что надо быть готовым к его росту", - сказал Владимир Цукров.

Danieli давно работает в России и предлагает оборудование и технологии для различных сегментов металлургической индустрии. В ходе семинара вниманию собравшихся были представлены последние разработки в области создания нано-, микро- и мини-заводов по выпуску сортового проката, комплексы для производства плоского проката, оборудование для переработки лома, технологии выпуска прямовосстановленного железа и изготовления бесшовных труб.

Кроме того, был презентован будущий завод Danieli Volga, строящегося в Дзержинске (Нижегородская обл.) с целью повышения качества обслуживания российских потребителей. По словам генерального директора Danieli Volga Владимира Лурье, будущее предприятие будет заниматься поставками оборудования, надзором за его монтажом и наладкой, реконструкцией и модернизацией действующих агрегатов и узлов, формирование сети доверенных поставщиков.

Он сообщил, что доля Danieli Volga в общем объеме поставок Danieli в России может достигнуть 20%. При этом часть компонентов предполагается закупать у отечественных предприятий. "Это будут валки переменного сечения, трубы, металлоконструкции", - сказал Владимир Лурье.

Строительство Danieli Volga будет проходить в две очереди. В ходе первой очереди реализации проекта инвестиции превысят 1 млрд. руб. и будут возведены производственный цех и административно-офисные здания. В цехе будут работать сборочные участки, металлообрабатывающее оборудование и др. Вторая очередь приведет к площади завода будет расширена и организован цех термообработки.

Пуск первой очереди Danieli Volga намечен на май. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ШВЕЦИЯ: КОМПАНИЯ SANDVIK MINING ПРЕДСТАВИЛА НОВУЮ ДРОБИЛКУ С ФУНКЦИЕЙ ИЗМЕЛЬЧЕНИЯ МАТЕРИАЛА

Дробилка Vibrocone - это новая разработка компании Sandvik Mining в области технологии дробления. В ней объединились принципы, лежащие в основе как обычного дробления, так и помола, что позволяет производить большое количество тонко измельченного конечного продукта. Применение инновационной дробилки Vibrocone обеспечивает энергосбережение до 30% в технологическом цикле.

Более 10000 часов успешной круглосуточной работы на предприятиях по переработке медных, золотых и железных руд доказывают техническую и эксплуатационную надежность этой революционной технологии дробления. Продукт, получаемый при использовании дробилки Vibrocone, открывает новые возможности для эффективного с точки зрения экологичности выполнения операции дробления. Например, в современных технологических схемах доизмельчения с применением стержневых и/или шаровых мельниц Vibrocone может заменить стержневые или работать на стадии предварительного помола для шаровых. Применение Vibrocone снижает затраты и повышает эффективность технологического процесса.

Проведенное компанией Ausenco исследование планируемого в Латинской Америке объекта по переработке медной руды с мощностью 10 млн. т в год показало, что решение, основанное на применении Vibrocone, является самым дешевым и предполагает экономию 20% энергии относительно альтернативы с применением мельниц полусамозмельчения.

"Наша цель - быть первыми в развитии технологий, направленных на решение задач, которые стоят перед нашими клиентами сейчас или встанут в будущем. В данный момент на всех стадиях производства особое внимание уделяется безопасности, здоровью и охране окружающей среды, что приводит к увеличению затрат на каждой стадии технологического процесса, - отметил Гари Хьюз, президент Sandvik Mining. - Однако мы станем свидетелями перемен на всех стадиях технологического процесса, в частности таких, как появление новой технологии в области дробления. Революционная дробилка Vibrocone - это первый шаг на пути к созданию технологии дробления с высокоэффективным использованием энергии и воды".

Технология дробления Vibrocone защищена патентами США номер 7,815,133 и 7,954,735, а также международными патентами и рядом патентных заявок, ожидающих рассмотрения, и являются интеллектуальной собственностью компании Sandvik Intellectual Property AB.

Sandvik - это группа высокотехнологичных машиностроительных компаний, занимающая лидирующее положение в мире в производстве инструмента для металлообработки, разработке технологий изготовления новейших материалов, а также оборудования и инструмента для горных работ и строительства. В компаниях, входящих в состав группы, занято более 50000 сотрудников в 130 странах. Годовой объем продаж группы в 2011 г. составил более 94 млрд. шв. крон. (Трактор.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ

УКРАИНА: ПАО «КРЮКОВСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (КВСЗ) ВЫПУСТИЛО НОВЫЙ ХОППЕР

ПАО «Крюковский вагоностроительный завод» (Кременчуг, Полтавская обл.) выпустил новый вагон-хоппер модели 19-7075, который предназначен для перевозки цемента и других строительных сыпучих грузов, требующих защиты от атмосферных осадков.

Как сообщила пресс-служба предприятия, межведомственная комиссия, рекомендовала принять вагон-хоппер модели 19-7075 для пуска в серийное производство в конце ноября. "Серийное производство нового цементовоза позволит нашему предприятию сохранить лидирующие позиции на рынке вагонов-хопперов для цемента", - сказано в сообщении.

В пресс-службе добавляют, что от своего предшественника этот вагон отличается улучшенными технико-экономическими характеристиками. "Имеет большую, по сравнению с базовой моделью, грузоподъемность (74 т) и больший объем кузова (67 куб. м), который наиболее полно обеспечивает погрузку цемента с насыпной плотностью 1,2 т/кубометр. Крышки разгрузочных и загрузочных люков нового цементовоза оборудованы механизмами централизованного опломбирования, благодаря которым весь вагон пломбируется двумя запорно-пломбировочными устройствами", - сказано в сообщении.

Конструкция вагона модели 19-7075, которая обеспечивает реализацию осевой нагрузки 23,5 тс, легко позволяет осуществить переход и на тележки с осевой нагрузкой 25 тс. При переходе на повышенную осевую нагрузку грузоподъемность вагона ориентировочно составит 79,0-79,5 т. Повышение погонной нагрузки позволит увеличить полезную массу поезда, и, следовательно, повысить провозную способность железных дорог.

К преимуществам новой модели можно отнести и установленную на вагоне прогрессивную тормозную систему с раздельным торможением каждой тележки, применение которой обеспечивает высокую эффективность тормозных качеств вагона. (Укррудпром/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА ЯВЛЯЕТСЯ АКТИВНЫМ ПОСТАВЩИКОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПАРКА В ЛИТВУ

Такое положение закреплено в решениях XIV заседания двусторонней межгосударственной комиссии по вопросам торгово-экономического и научно-технического сотрудничества под председательством заместителя главы Мининфраструктуры Украины Владимира Корниенко и руководителя Минхоза Литвы Римантаса Жилиуса, состоявшегося в Киеве.

В числе приоритетов, поддержанных сторонами - взаимовыгодное использование производственного потенциала украинского вагоно- и локомотивостроения. Украина предложила расширить поставки железнодорожного подвижного состава и комплектующих литовским потребителям, а также увеличить объемы ремонтных работ. Номенклатуру литовского парка могут составить тепловозы, дизельные поезда, грузовые вагоны.

Украина уже является активным поставщиком железнодорожного парка в Литву. В 2012 г., по состоянию на начало декабря, из Украины в Литву поставлены грузовые вагоны на \$15 млн. В номенклатуре преобладали платформы, сформировавшие более 60% общих объемов поставок. Прочую номенклатуру составили цистерны и крытые вагоны (по 20% вагонного экспорта в Литву). Одним из ключевых двусторонних проектов, находящихся в стадии реализации, является поставка Литовским железным дорогам партии платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров и накатной техники (исполнитель - Стахановский вагоностроительный завод). (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «КРЮКОВСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (КВСЗ) ПОЛУЧИЛО РАЗРЕШЕНИЕ НА СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО НОВОГО ПАССАЖИРСКОГО ВАГОНА

Крюковский вагоностроительный завод получил разрешение межведомственной комиссии, которая заседала 6 и 7 декабря, на серийное производство нового вагона-ресторана модели 61-779Р. Это пассажирский вагон локомотивной тяги, разработанный и изготовленный специалистами ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" в 2012 г.

Современный дизайн интерьеров, применение новых материалов и технологий, увеличение числа посадочных мест - это выделяет продукцию предприятия из ряда подобных вагонов, созданных на вагоностроительных предприятиях СНГ. В новом вагоне-ресторане, как и в обычном пассажирском вагоне, есть тамбур, два вакуумных туалета, котельное отделение. Кроме этого в нем оборудованы оснащенная современной бытовой техникой кухня, обеденный зал на 40 мест, бар с двумя местами для сидения (всего в новом вагоне-ресторане 42 посадочных места), выделено отделение для мойки посуды, установлена душевая кабина для персонала.

В кухне есть полный комплект необходимого оборудования: холодильники, столы, мойки, шкафы для сушки и хранения посуды, инвентаря, одежды и другие полезные и нужные приспособления. В обеденном зале, для большего комфорта пассажиров, установлены кондиционеры и телевизоры. Вагон-ресторан оснащен дизель-генератором мощностью 16 кВт. Это позволит бесперебойно работать всей технике во время движения и на стоянках.

Новый вагон-ресторан создан с учетом всех требований безопасности и санитарных норм. И главное, чем руководствовались специалисты Крюковского вагоностроительного, создавая новый вагон, - удобство и комфорт пассажиров. (Trans-Port.com.ua/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «КРЮКОВСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (КВСЗ) ПЛАНИРУЕТ РАЗВИВАТЬ ПРОИЗВОДСТВО В БЕЛАРУСИ

ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" планирует развивать производство моторвагонного подвижного состава в рамках СП на территории Беларуси.

Предпосылкой для решения является сотрудничество предприятия с Белорусскими железными дорогами (в рамках СП, созданного на базе ПАО "КВСЗ" и производственного республиканского унитарного предприятия (ПРУП) "Гомельский вагоноремонтный завод им. М. Калинина", входящего в структуру БЖД).

СП в формате ЗАО "Гомельский вагоностроительный завод" создано в 2011 г. с распределением вкладов украинской и белорусской сторон как 15% к 85%. Доля акций ЗАО, принадлежащая Беларуси, передана в управление государственного объединения "Белорусская железная дорога".

Согласно информации ПАО "КВСЗ", акционеры ЗАО, специализирующегося на выпуске пассажирских вагонов, приняли решение о расширении линейки подвижного состава социального назначения - переходе к производству моторвагонного парка (включая электропоезда, дизельные поезда, а также поезда метрополитена). В частности, уже в 2013 г. на белорусских мощностях будет выпущен опытный образец пригородных дизельных и электропоездов. Разработка новостроя производится силами ПАО "КВСЗ".

В 2014 г. партнеры намерены освоить выпуск двухэтажных вагонов вместимостью 140 пассажиров. Новый подвижной состав, рассчитанный на скорости 160-200 км/ч, будет изготовлен из алюминиевых панелей, с герметичными межвагонными переходами и жесткими сцепками. В перспективе - освоение пассажирского подвижного состава со скоростями до 250 км/ч. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «КРЮКОВСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (КВСЗ) В ЯНВАРЕ-НОЯБРЕ 2012 ГОДА УВЕЛИЧИЛО ВЫПУСК ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" (КВСЗ, Кременчуг Полтавской обл.) в январе-ноябре 2012 г. увеличило производство грузовых вагонов на 8% по сравнению с аналогичным периодом 2011 г. до 10,463 тыс.

Выпуск пассажирских вагонов за этот период вырос в 3,6 раза до 62 ед.

КВСЗ в 2011 г. выпустил рекордное количество грузовых вагонов - 10,750 тыс., что на 18% превысило показатель 2010 г. В то же время производство пассажирских вагонов в прошлом году сократилось на 26% до 28 ед.

КВСЗ является единственным в СНГ предприятием, имеющим налаженное и действующее производство двух видов вагонов - пассажирских и грузовых. В целом выпускает грузовые (вагоны-платформы, цистерны, вагоны бункерного типа, полувагоны) и пассажирские вагоны, запасные части и тележки для грузовых вагонов, колесные пары, запчасти для вагонов метро и эскалаторов, контейнеры, дорожную технику. Производство пассажирских вагонов осуществляется по заказу "Укрзалізниця". Продукция КВСЗ поставляется более чем в 20 стран. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

КАЗАХСТАН: ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ (КТЖ), ALSTOM И ЗАО «ТРАНСМАШХОЛДИНГ» ОТКРЫЛИ НОВЫЙ ЭЛЕКТРОВОЗОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

Казахстанские железные дороги (КТЖ), Alstom и "Трансмашхолдинг" торжественно открыли новый электровозостроительный завод в столице Казахстана - Астане.

Церемония прошла в присутствии президента Казахстана Нурсултана Назарбаева, президента КТЖ Аскара Мамина, президента ТМХ Андрея Бокарева, президента компании Alstom Патрика Крона и президента Alstom Transport Анри Пупар-Лафаржа.

Общий объем инвестиций в создание завода составил 50 млн. евро. Управление осуществляется через компанию "ЭКЗ", в котором КТЖ, "Трансмашхолдинг" и Alstom владеют 50%, 25% и 25% акций соответственно.

О решении инвестировать средства в производственные мощности для модернизации железнодорожного подвижного состава Казахстана партнеры объявили в январе 2010 г.

На первом этапе завод будет исполнять заказ Казахстанских железных дорог на 200 грузовых электровозов KZ8A и 95 пассажирских электровозов KZ4A общей стоимостью 1,3 млрд. евро. Конечной целью партнеров является расширение присутствия и выход на рынки локомотивов соседних стран.

Общая площадь производственных помещений нового предприятия составляет 27522 кв. м; проектная мощность до 100 локомотивных секций в год. Завод отвечает самым высоким стандартам отрасли. По мере роста выпуска продукции, будет расти и штат предприятия: с 47 сотрудников сегодня до 650 к концу 2016 г.

Согласно плану производство начнется в январе 2013 г.

10 предсерийных электровозов будут произведены на площадке Alstom в Бельфоре. В рамках программы по передаче компетенций сотрудники ЭКЗ пройдут курс обучения в Бельфоре и на входящем в состав "Трансмашхолдинга" Новочеркасском электровозостроительном заводе.

"Мы давно и с большим интересом следим за промышленной политикой, которая реализуется в Казахстане, - заявил президент "Трансмашхолдинга" А. Бокарев. - Считаем, что курс президента Назарбаева на создание национальной промышленной базы является стратегически верным. Для "Трансмашхолдинга" большая честь, что руководство республики именно нас выбрало в качестве технологического партнера. Хочу заверить руководство и народ Казахстана, что наши специалисты сделают все возможное, чтобы у республики появилось собственное полноценное производство железнодорожной техники".

"С пуском этого завода, который является реальным результатом недавнего партнерства с КТЖ, компания Alstom смогла занять прочное положение в Казахстане, - сказал П. Крон. - Это наш первый совместный зарубежный проект с ТМХ, и я уверен, что он является вехой на пути к будущему плодотворному сотрудничеству и новым проектам на перспективном и динамично развивающемся рынке".

Для проведения церемонии в Астану был доставлен первый грузовой электровоз KZ8A, изготовленный на заводе Alstom Transport в Бельфоре (Франция). Этот локомотив является одним из самых мощных грузовых электровозов в мире, он способен водить поезда массой до 9000 т и разгоняться до скорости 120 км/ч. Локомотив рассчитан на работу в экстремальных погодных условиях при температурах от -50 до +50 град. С. В электровозе созданы комфортные условия для локомотивной бригады, необходимые в дальних поездках. Просторная кабина оборудована микроволновой печью, холодильником, подогреваемым полом, удобными подогреваемыми креслами и подставками для ног. Динамические испытания KZ8A начнутся в Казахстане в январе 2013 г. В обоих электровозах KZ8A и KZ4A применяются технологии компании Alstom, такие как система тяги, а также множество других компонентов, которые производятся Alstom и "Трансмашхолдингом" в России. (ТМХ/[Машиностроение Украины](#), [СНГ](#), [мира](#))

РОССИЯ: ОАО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ (НПК) «УРАЛВАГОНЗАВОД» И BOMBARDIER INC. РАССКАЗАЛИ О БУДУЩЕМ РЕЛЬСОВОГО ТРАНСПОРТА

В рамках Международного форума "Транспорт России - 2012" прошла специальная сессия, инициатором которой выступила корпорация "УВЗ". На сессии преимущества рельсового транспорта и его будущее обсуждали российские и зарубежные производители, представители правительства и перевозчиков.

Об инновационных и эффективных решениях для московского метрополитена рассказал Флавио Канетти, старший директор по развитию нового бизнеса Bombardier Transportation. В представленном им проекте нового метropоезда многие из решений значительно превосходят минимальные требования технического задания проводимого в настоящее время в Москве тендера на поставку вагонов для метрополитена. В частности, расширенный дверной проем позволит увеличить скорость посадки и высадки пассажиров более чем в два раза. А новая система распределения воздушных потоков внутри салона создаст равномерный благоприятный климат внутри всего вагона.

Предлагаемый метropоезд - российский продукт, который будет производиться корпорацией "УВЗ" по технологиям компании Bombardier. По словам генерального директора "Уралвагонзавода" Олега Сиенко такой же подход будет применяться и в проекте производства современных скоростных трамваев. Сиенко выразил уверенность, что программа по модернизации системы общественного транспорта в Москве с привлечением крупнейших мировых лидеров не только определит облик столицы на ближайшие 30 лет, но и станет примером для других российских городов.

В обсуждении на сессии также велась речь о программах, связанных с рынком железнодорожных грузовых вагонов. Олег Сиенко озвучил предлагаемый объединением вагоностроителей и потребителей подвижного состава комплекс мер, которые могли бы не только сохранить рынок, но и стимулировать как производителей, так и потребителей к внедрению новых инновационных продуктов.

Одним из импульсов для этого могло бы стать принятие федеральной программы поддержки спроса на инновационный подвижной состав. Глава УВЗ высказался также за введение ограничений на продление срока службы вагонов, так как используемые в настоящее время на железнодорожном транспорте морально устаревшие грузовые вагоны не могут отвечать возросшим требованиям эксплуатации и безопасности.

Подвел итог сессии заместитель министра транспорта РФ Алексей Цыденов. Он отметил, что министерство уделяет повышенное внимание проработке вопросов транспортной инфраструктуры городских агломераций и развитию рельсового транспорта, а так же в правительстве идет активная работа по внедрению мер, направленных на стимулирование спроса на грузовые железнодорожные вагоны нового поколения. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины](#), [СНГ](#), [мира](#))

РОССИЯ: ОАО «МЕТРОВАГОНМАШ» ЗАВЕРШИЛО ПОСТАВКУ ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗДОВ ДЛЯ СЕРБСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

ОАО "Метровагонмаш" (MBM, входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг") завершило поставки дизель-поездов для железных дорог Сербии (Zeleznice Srbije). Об этом сообщили в Департаменте по внешним связям холдинга.

Всего по контракту, заключенному в 2010 г., было изготовлено двенадцать дизель-поездов (ДП) в двухвагонном исполнении. Все они были переданы в течение 2011-2012 гг.

Тендер на поставку дизель-поездов для Сербских железных дорог MBM выиграл в феврале 2010 г. Помимо "Метровагонмаша", в конкурсе принимали участие испанский производитель подвижного состава CAF, хорватский TZV Gredelj (Tvornica željezničkih vozila Gredelj) и словацкая компания ZOS Vrutky a.s.

ДП соответствует требованиям действующих международных стандартов и европейских норм по уровню шума, энергетической эффективности, материалов, выброса выхлопных газов. Дизель-поезд используется на железных дорогах, использующих колею шириной 1435 мм. На сегодняшний день введены в эксплуатацию 7 составов.

Для безопасного и удобного перемещения пассажиров по всему ДП, вагоны оборудованы переходными площадками HUBNER (ширина прохода 1550 мм и высота 2000 мм), что дает возможность вагонам беспрепятственно проходить кривые и участки с уклоном. Система отопления и вентиляции в кабине и пассажирском отделении производства Webasto (Германия). В вагоне с санитарным блоком рядом с входной дверью располагается многофункциональное помещение, предназначенное для размещения детских колясок, велосипедов, инвалидов колясок и крупногабаритного багажа. В этой зоне, со стороны санитарного блока и напротив него, на боковых стенах раскладываются складные сидения. Дизель-поезда и рельсовые автобусы, произведенные в разные годы на подмосковном предприятии, успешно эксплуатируются не только в России и Сербии, но и в Украине, Литве, Венгрии, Чехии. (ТМХ/[Машиностроение Украины](#), [СНГ](#), [мира](#))

РОССИЯ: ОАО «РУЗХИММАШ» ИЗГОТОВИЛО ОПЫТНЫЕ ОБРАЗЦЫ ПЛАТФОРМ ДЛЯ КОНТРЕЙЛЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Главное предприятие холдинга "РКТМ" - ОАО "Рузхиммаш" - завершило работу над изготовлением опытных образцов специализированного вагона-платформы для контейнерных перевозок. 7 декабря две платформы были отправлены из Мордовии на функциональные испытания в Москву. Для приемки новых моделей на производственную площадку завода-изготовителя прибыли заместитель генерального директора по техническому развитию - главный инженер ОАО "Федеральная грузовая компания" Сергей Порядин и генеральный директор ООО "Инновационное вагоностроение" Сергей Барбарич. "Это важное событие для железнодорожной отрасли всей России - со стапелей сошла уникальная продукция, не имеющая аналогов в стране, - прокомментировал Сергей Барбарич. - Впервые изготовлена платформа со сниженным уровнем пола - 1100 см до железнодорожного полотна, которая позволит перевозить контейнеры и контейнеры по железной дороге. Это снизит уровень загруженности автомобильных дорог, уменьшит негативное воздействие на экологию, повысит оперативность, безопасность и экономичность доставки грузов". Сергей Порядин и Сергей Барбарич дали высокую оценку работе, проделанной холдингом "РКТМ". Платформы были разработаны и изготовлены в кратчайшие сроки с соблюдением всех необходимых качественных характеристик. Эксперты отметили, что востребованность данной продукции не подлежит сомнению. Предполагается, что только на первоначальном этапе вагоностроительному предприятию холдинга "РКТМ" предстоит изготовить не менее 1000-1500 единиц.

Работа ведется в рамках реализации трехстороннего соглашения, заключенного между ОАО "РЖД", ЗАО "Евросиб СПб-транспортные системы" и ООО "Инновационное вагоностроение". Исполнитель работ был определен по итогам тендера, победителем которого стало ОАО "Рузхиммаш". Конечной целью данной деятельности является развитие принципиально нового в России направления железнодорожных перевозок - контейнерных. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины](#), [СНГ](#), [мира](#))

РОССИЯ: ОАО «ТВЕРСКОЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (ТВЗ) ПОЛУЧИЛО СЕРТИФИКАТ НА ВАГОНЫ ГАБАРИТА RIC

Тверской вагоностроительный завод (ОАО "ТВЗ", входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг") получил в Регистре сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РСФЖТ) сертификат соответствия на пассажирский спальный вагон для международных сообщений габарита RIC. Об этом сообщили в Департаменте по внешним связям холдинга. Договор на поставку 200 вагонов габарита RIC был подписан в августе 2009 г. между ОАО "ТВЗ" и ОАО "Российские железные дороги". Проект реализуется ТВЗ совместно с компанией Siemens. Вагон модели 61-4476 габарита RIC (Reglamento Internazionale delle Carrozze) предназначены для эксплуатации на международных маршрутах.

Получению сертификата предшествовал полный комплекс сертификационных испытаний на соответствие вагона модели 61-4476 всем российским требованиям, касающимся санитарных норм, комфорта пассажиров, пожарной безопасности, безопасности движения, экологии. Параллельно проводились сертификационные испытания на соответствие европейским нормативам, и получены соответствующие сертификаты для эксплуатации вагонов в Европе.

Новые вагоны комплектуются двумя комплектами тележек - для российской и европейской колеи. Используются тележки нового поколения, рассчитанные на максимальную скорость 160 км/ч с возможностью ее повышения до 200 км/ч. Тележки оборудованы быстродействующими соединителями электрических и пневматических магистралей, позволяющими минимизировать время смены тележек.

В вагоне используются боковые входные двери прислонно-сдвижного типа с электроприводом. Они оборудуются подножками, позволяющими пассажирам без труда выходить на платформу любой высоты. Внутри вагона расположено восемь четырехместных купе. Спальные места трансформируемые, конструктивно имеют дневное и ночное положение. Крышка подоконного столика скрывает размещенный под ней умывальник - это европейское требование.

Вагоны габарита RIC оборудуются системой кондиционирования, которая обеспечивает комфортный микроклимат в вагоне. В каждом купе установлен индивидуальный регулятор температуры.

Выдача сертификата подтверждает высокое качество и соответствие продукции тверских вагоностроителей и специалистов компании Siemens действующим российским нормам безопасности. Он дает право на выпуск вагонов, которые будут переданы ОАО "Федеральная пассажирская компания" (100% дочерняя компания ОАО "Российские железные дороги") до конца 2014 г. (ТМХ/[Машиностроение Украины](#), [СНГ](#), [мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

МИРОВОЙ РЫНОК: МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЭЛЕКТРОННО-ЛУЧЕВЫХ ТРУБОК ОШТРАФОВАНЫ ЗА КАРТЕЛЬНЫЙ СГОВОР

Семь международных производителей электронно-лучевых трубок (ЭЛТ) для телевизоров и мониторов оштрафованы на 1,471 млрд. евро за картельный сговор, существовавший на протяжении около 10 лет. Об этом сообщили в предствительстве Европейского союза в Беларуси.

Участниками картелей были LG Electronics, Philips, Samsung SDI, Panasonic, Toshiba и другие компании. Согласно данным Комиссии, в 1996-2006 гг. компании проводили заранее согласованную ценовую и производственную политику, а также распределяли доли на рынках.

Самый крупный штраф наложен на Philips и LG Electronics - в общей сложности они выплатят почти 392 млн. евро. (БЕЛТА/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ФРАНЦИЯ ПРЕКРАЩАЕТ ПРОИЗВОДСТВО СТИРАЛЬНЫХ МАШИН

По мнению западных наблюдателей, во Франции (в отличие от Италии, Германии и Испании) уже в 2014 г. может быть прекращено (полностью или почти) производство стиральных машин - после того, как Electrolux реализует намерение закрыть завод в департаменте Арденны, заменив его на предприятие в Польше. Этому предшествовала целая серия аналогичных мер, последняя из которых имела место в 2010 г. Такое положение дел аналитики связывают с проблемами издержек производства, отсутствием инноваций и неудовлетворительной адаптацией отрасли к развитию рынка.

В этой связи, в частности, подчеркивается, что в течение долгого времени французским потребителям предлагались, как правило, сконструированные непосредственно в стране узкие (шириной 40 см) машины с верхней загрузкой, но сегодня "эпоха увлечения" местных домохозяек этими машинами (ежегодно выпускавшимися миллионами штук), судя по всему, ушла в прошлое. По примеру соседних стран Франция также стала переходить на использование машин с горизонтальной загрузкой (выпускаемых за границей).

Одной из причин возможного исчезновения в стране производства стиральных машин наблюдатели считают отсутствие у французских продуцентов желания или умения разрабатывать для своих заводов новые модели, способные заменить прежние.

На данный момент лишь FagorBrandt еще производит несколько тысяч мощных 45-сантиметровых стиральных машин в год в Ля-Рош-сюр-Ион (департамент Вандея), но как долго это продлится, точно сказать трудно. (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ОБОРОННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

УКРАИНА ДО 2018 ГОДА УТИЛИЗИРУЕТ 32,3 ТЫС. ЕДИНИЦ ОРУЖИЯ

Кабинет министров намерен утилизировать 32,3 тыс. единиц оружия и военной техники до 2018 г. Об этом говорится в распоряжении №996 от 5 декабря 2012 г. Этим распоряжением Кабмин утвердил Концепцию государственной целевой оборонной программы по утилизации вооружения, военной техники и другого военного имущества на 2013-2017 гг.

Согласно ей, предлагается переработка боеприпасов и имущества на черный и цветной металлолом и металлолом, вмещающий драгоценные металлы, для дальнейшей реализации.

Также предусмотрена утилизация с целью использования деталей, узлов, агрегатов и других комплектующих для нужд Вооруженных сил как ремонтный фонд, а также для предприятий, занимающихся ремонтом военной техники.

Кроме указанного, Кабмин намерен утилизировать 108 тыс. т военно-технического имущества и 1,124 тыс. т опасных химикатов.

Правительство оценивает программу по утилизации оружия и военного имущества в 155 млн. грн.

Финансирование данной программы планируется осуществлять за счет средств государственного бюджета, международной финансовой помощи и других предусмотренных законодательством источников.

Кроме того, согласно распоряжению, Министерству обороны поручено в 3-месячный срок разработать проект государственной целевой программы утилизации вооружения, военной техники и другого военного имущества (кроме обычных видов боеприпасов и компонентов жидкого ракетного топлива) на 2013-2017 гг.

Кроме того, Кабмин поручил Минобороны до конца 2014 г. разработать проект аналогичной программы на 2015-2019гг. (Укррудпром/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: В МИНОБОРОНЫ БУДЕТ СОЗДАНА СТРУКТУРА ПО КОНТРОЛЮ ЗА РЕАЛИЗАЦИЕЙ ГОСОБОРОНЗАКАЗА

В Минобороны РФ будет создана структура по контролю за реализацией гособоронзаказа. Об этом заявил начальник Генштаба ВС РФ генерал-полковник Валерий Герасимов на встрече с военными атташе зарубежных стран в Культурном центре Вооруженных сил. "В Минобороны по решению министра будет создана такая структура, которая сможет контролировать не только заключение контрактов по созданию вооружений, но и саму работу на всех производственных циклах от начала и до конца", - цитирует начальника генштаба ИТАР-ТАСС.

По словам генерала, "первостепенное внимание будет уделяться созданию современной боевой техники по каждому виду Вооруженных сил, по каждому роду войск". Он напомнил, что к 2015 г. Вооруженные силы должны быть обеспечены современным вооружением на 30%, а к 2020 г. - на 70-100%. "Исходя из этого, нами организована работа с оборонно-промышленным комплексом, - рассказал генерал. - Минобороны выдало требования ко всем образцам вооружения. Созданы все необходимые условия, чтобы эту задачу гарантированно выполнить". (APMC-TACC/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ЗАВЕРШЕНЫ ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ИСПЫТАНИЯ ПРОТИВОТАНКОВОГО РАКЕТНОГО КОМПЛЕКСА «ШТУРМ-СМ»

Научно-производственная корпорация "Конструкторское бюро машиностроения" (ОАО "НПК "КБМ") завершила государственные испытания модернизированного самоходного противотанкового ракетного комплекса 9К132 "Штурм-СМ". Комплекс обеспечивает круглосуточное применение, а также использование новой ракеты с двумя системами управления на новых видах носителей - воздушного и морского базирования. Об этом сообщили в КБМ.

"Модернизация комплекса проводилась для того, чтобы обеспечить эффективное круглосуточное боевое применение, - заявил начальник конструкторского отделения НПК "КБМ" Георгий Васильев. - В этом его основное отличие от предыдущей модификации ПТРК "Штурм-С". Для обнаружения цели в любое время суток "Штурм-СМ" оснастили обзорно-прицельной системой с телевизионным и тепловизионным каналами. Кроме того, было необходимо сделать возможным применение боевых средств комплекса на носителях воздушного, наземного и морского базирования. Для этого высокоэффективную многоцелевую управляемую ракету "Атака" оснастили вторым каналом управления - лазерно-лучевым".

"Штурм-СМ" предназначен для поражения современной бронированной техники, малоразмерных целей и фортификационных сооружений, живой силы в укрытиях, а также малоскоростных низколетящих воздушных целей на расстоянии до 6 тыс. м. (АРМС-ТАСС/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ПРЕДПРИЯТИЯ ОПК СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ В 2012 ГОДУ УВЕЛИЧИЛИ ОБЪЕМЫ ПРОИЗВОДСТВА

7 декабря 2012 г. Союз предприятий оборонных отраслей промышленности Свердловской области и региональное отделение "Союз машиностроителей России" подвели предварительные итоги 2012 г. На заседании, которое прошло на Уральском оптико-механическом заводе, представители свердловских предприятий ОПК подвели предварительные итоги 2012 г. и обсудили планы на 2013-2015 гг. С приветственным словом к участникам заседания в режиме видеосвязи обратился заместитель председателя правительства России Дмитрий Rogozin.

Генеральный директор УОМЗа Сергей Максин констатировал устойчивый рост объема производства военной техники и вооружений, связанный с системной поддержкой предприятий государством. "Абсолютное большинство предприятий увеличило производство. Среднегодовые темпы прироста за 2010-2012 гг. составили около 23%", - сообщил Максин. Он отметил, что вместе с ростом объемов продукции специального назначения на предприятиях Союза не снижаются объемы производства гражданской продукции и, кроме того, осуществляются новые разработки, что позволяет использовать производственный потенциал оборонных предприятий, загружать высокоэффективное и дорогостоящее оборудование, уменьшать нагрузку по финансовым обязательствам.

В свою очередь губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев заявил, что предприятия области выполняют гособоронзаказ 2012 г., как и в предыдущий год, в полном объеме и в установленные сроки. При этом, он отметил, что большинство предприятий ОПК в той или иной степени вовлечены в процессы модернизации производственных мощностей, обновления парка оборудования высокотехнологичными линиями и комплексами. "Особенно активно модернизацию проводят Уральский электрохимический комбинат, "Уралвагонзавод", Уральский оптико-механический завод и Машиностроительный завод им. Калинина", - сообщил Куйвашев. Кроме того, по его словам, инвестиции в основной капитал предприятий оборонно-промышленного комплекса до 2016 г. составят порядка 140 млрд. руб. "Впрочем, это цифра неокончательная. Думаю, ее стоило бы увеличить", - добавил он.

В ближайшее время в Свердловской области будет принят ряд документов, имеющих особое значение для предприятий оборонной отрасли. Это Стратегия инновационного развития Свердловской области на период до 2020 г. и Программа по созданию и модернизации высокопроизводительных рабочих мест. Кроме того, в срок до 1 марта 2013 г. будет окончательно оформлена концепция областной целевой программы "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности". Действовать программа начнет с 2014 г. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ ОТКАЖЕТСЯ ОТ ИМПОРТНОГО ОРУЖИЯ

Между Военно-промышленной комиссией при правительстве РФ и Министерством обороны есть понимание, что нет необходимости закупать за рубежом готовую военную технику, заявил вице-премьер РФ Дмитрий Rogozin. "Отверточной сборки больше не будет, заявляю об этом категорически. У нас есть взаимопонимание с новым руководством Минобороны на этот счет", - сказал Д. Rogozin на заседании Общественного совета при Военно-промышленной комиссии. "Если и говорить о том, что что-то нужно заимствовать за рубежом, то заимствовать должны не Вооруженные силы, а, прежде всего, оборонно-промышленный комплекс, сама промышленность, для того чтобы производить на основе приобретенных знаний современную продукцию", - добавил Д. Rogozin. Он также сообщил, что принципы, механизмы и направления деятельности Фонда перспективных исследований будут обсуждены у него на совещании в начале 2013 г. "Вопрос о Фонде перспективных исследований у нас в плане стоит на февраль", - сказал Д. Rogozin.

В ходе заседания Д. Rogozin предложил членам Общественного совета войти в работу Фонда перспективных исследований, участвовать в проработке принципов и механизмов его функционирования. "Я бы попросил вас с аппаратом Совета проанализировать наиболее перспективные области для исследований с учетом вашей компетентности", - сказал вице-премьер. (ТС ВПК/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ПЕРВЫЙ ПУСК «БУЛАВЫ»

С ПОДЛОДКИ «АЛЕКСАНДР НЕВСКИЙ» ПЕРЕНЕСЕН НА ИЮЛЬ 2013 ГОДА

Первый пуск морской межконтинентальной баллистической ракеты "Булава" с первой серийной стратегической атомной подводной лодки (АПЛ) проекта 955 (шифр "Борей") "Александр Невский" перенесен на июль 2013 г. Об этом сообщил источник в российском ОПК. "Александр Невский" в рамках испытаний осуществит первый одиночный пуск "Булавы" из подводного положения в начале июля, - сказал собеседник. - Перенос сроков ракетной стрельбы вызван необходимостью доработки математического обеспечения новейшей, впервые разработанной автоматизированной системы боевого управления морскими стратегическими ядерными силами". Он отметил, что прорабатывается возможность залпового пуска "Булавы" с "Юрия Долгорукого" и "Александра Невского". "Если удастся устранить технические проблемы в программном обеспечении автоматизированной системы управления пусками МБР "Булава" с "Бореев", то пуск может быть залповым", - добавил источник.

Пуск "Булавы" с подводной лодки "Александр Невский" планировалось выполнить в ноябре, сообщил ранее источник в ОПК. (ИТАР-ТАСС-Урал/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ» (КБТМ) ГОТОВО К СЕРИЙНОМУ ПРОИЗВОДСТВУ «ВУЛКАНА»

В ОАО "Конструкторское бюро транспортного машиностроения", входящего в состав корпорации "Уралвагонзавод" побывал с визитом первый заместитель председателя комитета Государственной Думы РФ по энергетике, председатель Координационного совета по вопросам энергосбережения и повышения энергетической эффективности президиума Генерального совета ВПП "Единая Россия" Юрий Липатов. Он провел рабочее совещание с руководителями Омской области на тему "Обеспечение энергетической безопасности субъектов РФ и промышленных предприятий".

В совещании приняли участие министр экономики Омской области Александр Триппель, министр промышленной политики, связи и инновационных технологий Омской области Алексей Гладенко, президент Консорциума "ЭнергоКоминтех" Виктор Бабиц, руководство ОАО "КБТМ" и другие представители заинтересованных организаций. На встрече обсуждали вопросы законодательства в сфере повышения энергетической эффективности, задачи энергосбережения и перспективы развития малой энергетики.

Участники совещания также познакомились с установкой автономного энергоснабжения с газотурбинным двигателем "ВУЛКАН 800/1500", разработанной конструкторами КБТМ совместно с Консорциумом "ЭнергоКоминтех". Большое впечатление на гостей произвели технические характеристики мини-ТЭЦ и ее мобильность - в случае необходимости электростанцию можно без особого труда перемещать с одного объекта на другой. Базовая модификация установки производит до 800 кВт электрической и до 1,5 тыс. кВт тепловой энергии. "Вулкан" разрабатывался, прежде всего, как источник альтернативного электро- и теплоснабжения. Однако, по мнению Юрия Липатова, модульные системы генерации электрической и тепловой энергии могут быть востребованы и для освоения отдаленных территорий страны, развития предприятий, разработки недр, не только как аварийный, но и как резервный источник тепла и электричества.

"Опытный образец "Вулкана" уже два месяца работает в тестовом режиме, обеспечивая один из цехов КБТМ теплом и электроэнергией. Мы готовы изготавливать порядка 20-30 таких машин в год. Качество нашей продукции всегда было хорошим. Да и сама конструкция мини-ТЭЦ предполагает высокую надежность", - заявил генеральный директор ОАО "КБТМ" Игорь Лобов. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ИЗРАИЛЬ: МИНОБОРОНЫ РАЗМЕСТИЛО В США ЗАКАЗ НА ПОСТАВКУ БОЛЕЕ ДЕСЯТИ ТЫСЯЧ АВИАБОМБ

Министерство обороны Израиля разместило в США заказ на поставку более десяти тысяч различных авиационных бомб и комплектов конвертации свободнопадающих боеприпасов в корректируемые, сообщает Defense News.

Сумма потенциальной сделки, которую теперь должен одобрить Конгресс США, оценивается в \$647 млн. Основным поставщиком по контракту станет американский концерн Boeing.

В случае, если сделка будет одобрена Конгрессом США, Израиль получит 6900 свободнопадающих бомб калибра от 500 до 2000 фунтов (230-910 кг) и такое же количество комплектов конверсии в корректируемые боеприпасы JDAM, включая рули и системы наведения. Кроме того, Boeing должен будет поставить 3450 авиабомб GBU-39 SDB калибра 250 фунтов (113 кг).

Заказ на поставку боеприпасов Израиль разместил спустя почти две недели после завершения операции "Облачный столп", в ходе которой 14-21 ноября израильские ВВС выполнили около 1,5 тыс. авиаударов с применением высокоточных боеприпасов. Вероятно, покупка бомб у США должна пополнить запасы боеприпасов ВВС Израиля. Кроме того, заказ на бомбы размещен на фоне растущей напряженности на Ближнем Востоке.

В феврале 2012 г. стало известно, что Израиль разработал новую противобункерную авиабомбу MPR-500 калибра 500 фунтов. Этот боеприпас способен проникать в бетон на глубину до метра и пробивать до четырех бетонных перекрытий толщиной до 200 мм каждое. Свободнопадающая MPR-500 может быть конвертирована в корректируемую бомбу при помощи установки комплектов JDAM. (Аех.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: РАКЕТНЫЕ КОМПЛЕКСЫ PATRIOT ПОЛУЧИЛИ НОВЫЕ СВЕРХКОМПАКТНЫЕ ВЫЧИСЛИТЕЛЬНЫЕ МИКРОСХЕМЫ

Американские зенитные ракетные комплексы Patriot получили новые сверхкомпактные вычислительные микросхемы. "Новые чипы в восемь раз меньше, чем на предыдущей версии ЗРК. Они стали размером с перчинки", - заявил представитель компании Raytheon Кен Арруда.

Помимо микрочипов комплексы Patriot получили новые радары и ракеты GEM-T (Guidance-Enhanced Missile - Tactical). Количество печатных плат в радаре сократили с 435 до пяти, количество блоков питания - с 16 до одного, а кабелей - с 31 до десяти. Системы управления ЗРК Patriot оснастили новыми компьютерами с большими сенсорными дисплеями. В общей сложности на модернизацию Patriot потратили около \$400 млн.

Последней на сегодняшний день версией Patriot, стоящей на вооружении США, является PAC-3 (Patriot Advanced Capability-3). Кроме того, американские ЗРК куплены еще более чем дюжиной стран, включая Японию и Израиль. (Аех.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что на блоге «Машиностроения Украины» (<http://ukrmach.dp.ua>) представлено краткое содержание обзоров, опубликованных в журнале «Машиностроение Украины»? Доступ к блогу – **БЕСПЛАТНЫЙ**

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что подписчики печатного варианта журнала «Машиностроение Украины» могут **БЕСПЛАТНО получать его электронный вариант?**

СНГ: ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ ПРОДЛИЛА ДЕЙСТВИЕ АНТИДЕМПИНГОВОЙ МЕРЫ В ОТНОШЕНИИ ИМПОРТА ПОДШИПНИКОВ

Евразийская экономическая комиссия продлила действие антидемпинговой меры в отношении импорта подшипников качения. Соответствующее решение, принятое коллегией ЕЭК, опубликовано на официальном сайте комиссии.

Согласно данному решению, меры по защите экономических интересов производителей подшипников качения в Таможенном союзе будут действовать по 17 сентября 2013 г. включительно. Оно принято на основании Соглашения о применении специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер по отношению к третьим странам.

Таможенным ведомствам Беларуси, России и Казахстана поручено обеспечить взимание антидемпинговой пошлины.

Антидемпинговая пошлина на подшипники качения была введена решением Комиссии Таможенного союза 22 июня 2011 г. Срок его действия завершается 20 января 2013 г. Антидемпинговая пошлина применяется в отношении подшипников, производимых в Китае, включая Тайвань и специальные административные районы Китая Гонконг и Макао. Размер пошлины в зависимости от предприятия-изготовителя составляет 31,3% или 41,5% от таможенной стоимости. (БЕЛТА/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

МИРОВОЙ РЫНОК: SCHAEFFLER GROUP ВЫПУСТИЛА ВЫСОКОПРЕЦИЗИОННЫЕ ПОДШИПНИКИ ДЛЯ СОЛНЕЧНЫХ БАТАРЕЙ

Высокопрецизионные подшипники для солнечных батарей на рынок Schaeffler Group, производитель подшипников INA и FAG. Эффективность систем, использующих фотоэлектрические и гелиотеплоэнергетические технологии для генерации энергии очень зависит от их способности отслеживать положение солнца. Чем более точно ориентированы коллекторы солнечного света, чем надежнее их работа, тем более эффективна и прибыльна вся энергетическая система. Подшипники качения и подшипники скольжения, так же как и системы линейного перемещения играют в процессе позиционирования важнейшую роль. Именно поэтому спрос на продукты Schaeffler для параболоцилиндров, солнечных электростанций башенного типа высок и стабилен.

Компоненты должны иметь высокую прочность, грузоподъемность, работать надежно даже при неблагоприятных условиях внешней среды. В дополнение к стандартным подшипникам Schaeffler поставляет для солнечных электростанций радиально-упорные подшипники, сферические подшипники скольжения и подшипниковые узлы. Известная серия подшипников скольжения ELGOGLIDE теперь пополнилась специальными позициями: типами ELGOTEX и металлополимерными композитными подшипниками скольжения.

Уникальные характеристики подшипников обусловлены свойствами самого композитного материала, который обеспечивает скольжение с минимальным сопротивлением, высокую грузоподъемность и хорошую термическую проводимость. Пластичность материала дает возможность использовать его так же при изготовлении различных компонентов. Композитный материал в подшипниках ELGOTEX состоит из двух переплетенных слоев. Внутренний - со смоляной матрицей - изготовлен из синтетических и PFTE волокон, внешний содержит нитевидное стекловолокно в эпоксидной смоле. Радиально-упорные подшипники AXS используются в двухосевых отслеживающих системах, регулируя положение рефлекторов. Помимо жесткости, высокой нагрузочной способности и возможности работать практически без вибрации они могут выдержать пиковые нагрузки, возникающие при сильных порывах ветра. На скользящие части подшипников может быть по заказу нанесено специальное покрытие: LC layer или Durotect CK+ для повышения антикоррозионных свойств и улучшения фрикционных характеристик. Schaeffler Group заявляет, что подшипники могут работать до 20 лет. ([www.podshipnik.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: РАСШИРЯЕТСЯ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ KOYO JTEKT CORP. В БЛАЙТВУДЕ

Koyo Corporation of USA, американское подразделение производителя подшипников Koyo JTEKT Corp., расширяет подшипниковый завод в Блайтвуде. Руководство заявило, что в планах компании увеличение площади завода на 500000 кв. футов и набор дополнительного штата в 175 человек. В следующие три года, в целом штат увеличится на 400 человек. Увеличение производственных площадей и общей площади, занимаемой заводом, обойдется компании в \$130 млн. Стратегическая цель - упрочение присутствия японского брэнда в США. Koyo Corporation of USA является поставщиком первого и второго Tier 1 и Tier 2 уровня подшипников и различных компонентов на автосборочные и промышленные предприятия США.

Подшипниковый завод в Блайтвуде работает с 1995 г. Это уже не первое расширение производства подшипников. В декабре 2011 г. уже было инвестировано \$20 млн. и создано 25 рабочих мест, в декабре 2008 г., на модернизацию производства пошло \$30 млн. Наблюдается четкий позитивный тренд роста спроса на подшипники и автомобильные компоненты Koyo, которые поставляются компанией на конвейеры ведущих автопроизводителей Toyota, BMW и General Motors. Подшипники марки Koyo выпускаются с 1921 г., в 2006 г. права на марку перешли к японской компании JTEKT Corp. Подразделение в США Koyo Corporation of USA было открыто в 1958 г. В 2010 г. было создана новая дочерняя компания Koyo Bearings USA LLC для развития приобретенного у The Timken Company бизнес по производству игольчатых подшипников. Koyo Bearings USA, со штаб-квартирой в Вестлейке (шт. Огайо), контролирует 12 производственных площадок по выпуску игольчатых подшипников и 3 инженерных технологических центра, расположенных в разных странах. Подшипники Koyo производятся в США на нескольких заводах. Подшипниковые заводы Koyo выпускают шариковые, роликовые подшипники и ступичные комплекты подшипников для автомобильной индустрии. ([www.podshipnik.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ШВЕЦИЯ: ГРУППА SKF ПОСТАВИТ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПОДШИПНИКИ AUDI AG

Контракт на поставку автомобильных подшипников и компонентов с автопроизводителем Audi подписала Группа SKF. Общая сумма контракта составляет около 1 млрд. шв. крон и включает стоимость поставки для различных моделей автомобилей четырех различных модификаций ступичных подшипниковых узлов и различные подшипники для трансмиссий нового типа. Не так давно Группа SKF уже получила большой контракт на поставку подшипниковых узлов

ступицы заднего колеса и подшипниковые узлы передней подвески для новой модели Volvo V40.

Подшипники трансмиссий и выжимные подшипники SKF оптимальны для коробок передач с двойным сцеплением Audi, которое обеспечивает предварительный выбор очередной передачи при включенной другой передаче за счет очередной работы двух фрикционных муфт. Ступичные подшипниковые узлы SKF, которые выпускаются с 1930 г., находят широкое применение как в легковых, так и в грузовых автомобилях. SKF предлагает три вида ступичных узлов. Первое поколение ступичных узлов состоит из двухрядного радиально-упорного подшипника. Ступичный узел второго поколения упрощает монтаж, так как имеет фланец на внешнем кольце, для удобства установки. Узел легко устанавливается на полуось колеса и закрепляется гайкой. Но большинство основных производителей автомобилей используют ступичные узлы 3 поколения, совмещенные с ASB. Узлы имеют в своем составе активную сенсорную систему ASB и отлично подходят для различных автомобилей - от компактных до универсалов, в том числе для новой платформы Audi - MLB Evo. Ступичный ASB-подшипник, находясь между подвижным и неподвижным элементами конструкции агрегирует информацию, которая может быть использована датчиками, их в машине может насчитываться около 200, и системами управления, число которых может достигать до 30. Встроенный в уплотнение магнитный энкодер позволял получать в режиме реального времени информацию о скорости каждого колеса. SKF поставляет миллионы интегрированных ступиц и датчиков на автомобильные рынки всего мира, и работает в тесном сотрудничестве с ведущими производителями автомобилей. Почти 90 миллионов автомобилей уже укомплектованы ступичными подшипниками и подшипниковыми узлами SKF.

Марка SKF хорошо известна в мире автомобильных подшипников. SKF поставляет подшипники и уплотнения для всех ключевых компонентов автомобилей - для трансмиссий, коробок передач, ступичных узлов, приводов. Партнерство с лидерами гоночного рынка является важным элементом стратегии Группы SKF и испытательной платформой для инновационных решений. Подшипники для гонок должны быть лучшими из лучших, а не просто лучшими, по мнению руководителя команды. В гоночных автомобилях установлено от 30 до 40 подшипников и компонентов SKF, включая дифференциалы, коробки передач, подшипники подвески и даже простейшие подшипники в переключателе передач, уплотнения и смазки. Работа подшипника во многом зависит от уплотнения, защищающего его от проникновения грязи и воды, поэтому к компонентам для гоночных автомобилей у SKF комплексный подход, гарантирующий качество и надежность. Специалисты SKF контролируют так же процесс установки подшипников в автомобили и правильность их обслуживания. Опыт, накопленный производителями подшипников в комплектации гоночных машин, находит свое отражение в производимых компонентах для серийных автомобилей. ([www.podshipnik.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://www.podshipnik.ru/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

ЯПОНИЯ: ПОДШИПНИКИ NSK СЕРИИ ROBUST ПОПОЛНИЛИСЬ ЕЩЕ ОДНИМ «КРЕПКИМ ОРЕШКОМ»

Новый подшипник NSK типа E-Туре пополнит серию радиально-упорных шарикоподшипников Robust, широко используемых для главных валов токарных и многооперационных станков. Подшипник оптимален для использования в условиях высоких вибраций и скорости при требовании высокой точности работы. Новый продукт NSK Corp. обладает повышенной устойчивостью к заклиниванию и долгим сроком эксплуатации, а кроме того, позволяет существенно повысить производительность станка. На рынок компания планирует вывести подшипник к апрелю 2013 г. с планами продаж в 500 млн. иен на 2014 г.

Подшипник был представлен на 26-й японской Международной выставке металлообработки JIMTOF-2012. Стимулом для разработки нового подшипника явились повышенный спрос на компоненты станков, занятых в производстве миниатюрных электронных компонентов для устройств массового рынка, на компактные, выдерживающие значительные нагрузки подшипники для автомобилей. И, конечно, необходимость снижения энергопотребления и загрязнения окружающей среды, что напрямую связано с характеристиками смазочного материала, используемого в подшипнике. Учитывая подобные требования, высокопрецизионные подшипники, разработанные при помощи средств имитационного моделирования и произведенные по технологии ROBUST, обладают всеми неоспоримыми преимуществами. Подшипники оптимизированы до наименьшего возможного уровня тепловыделения при эксплуатации в высокоскоростных режимах. Известно, что наиболее частой причиной выхода из строя подшипники является именно его перегрев, а в серии ROBUST оно минимально. В дополнение к стандартной конструкции, выполненной из подшипниковой стали, NSK предлагает кольца и ролики, сделанные из стали SHX. Серия ROBUST предлагает угол контакта 18 и 25 град. Существует два типа материала тел качения: сталь (тип S) и керамика (тип H & X), сепараторы выпускаются текстолитовые (T) или полиамидные (TYN), в зависимости от эксплуатационных требований. Подшипники предварительно смазаны и герметизированы для сокращения проблем ухода, а наличие уплотнения сокращает опасность попадания примесей и потери смазки. В серию входят подшипники X-типе и H-типе с керамическими шариками, S-Туре со стальными шариками, а теперь и E-Туре. Серия высокоскоростных подшипников ROBUST в дополнение к радиально-упорным шарикоподшипникам включает однорядные цилиндрические шарикоподшипники. Серия ROBUST может быть использована для ультравысокоскоростного применения при режиме свыше 3 млн. об/мин. Подшипники ROBUST предоставляют так же исключительные преимущества в части срока службы и безопасности эксплуатации для своих потребителей. ([www.podshipnik.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://www.podshipnik.ru/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира»

(<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что можно получить из архива любой номер журнала «Машиностроение Украины» за прошедшие годы в виде файла, заказав его любым удобным Вам способом ([e-mail](mailto:info@ukrmach.dp.ua), факс, почта) и сделав 100-процентную предоплату.

ПРИБОРОСТРОЕНИЕ

ПРОГНОЗ: РЫНОК МЕДИЦИНСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ БРАЗИЛИИ В 2013 ГОДУ ВЫРАСТЕТ

По оценке Министерства торговли США, продажи медицинского оборудования в Бразилии в 2012 г. возрастут на 15% и в 2013 г. составят около \$8 млрд. По видимому потреблению указанного оборудования эта страна занимает первое место в Южной Америке, она является также его крупным производителем и импортером.

Емкость бразильского рынка электромедицинского оборудования оценивается примерно в \$260 млн. в год, что эквивалентно примерно 50% общего спроса на него в Латинской Америке.

Около 30% ввозимой Бразилией медицинской техники поставляют компании из США, которые действуют на данном рынке через местных агентов, дистрибуторов и импортеров, предлагающих, в свою очередь, эту продукцию больницам и клиникам. Из-за различий в экономике, инфраструктуре и правилах торговли поставщикам часто бывает трудно найти дистрибутора, который продавал бы их оборудование во всех бразильских штатах. Создание новых компаний в Бразилии сопряжено с целым рядом трудностей, что делает предпочтительными совместные предприятия для окончательной сборки и упаковки оборудования. В этом случае возникает возможность сократить расходы на оплату пошлин и подготовку необходимой документации.

Американские эксперты считают, что недавнее укрепление национальной валюты и активное развитие частного медицинского сектора создают предпосылки для расширения импорта Бразилией биомедицинского и лабораторного оборудования, одноразовых и хирургических инструментов, современных приборов для диагностики и мониторинга, ортопедического оборудования и имплантатов, а также стоматологической техники.

Собственное производство современного оборудования в Бразилии развито слабо, и потому ее зависимость от импорта в ближайшие годы сохранится. Местные потребители примерно одинаково оценивают качество и надежность медицинской техники из США, Канады и стран Европы, в связи с чем предпочтение отдается тем поставщикам, которые обеспечивают финансирование закупок.

В последние годы в Бразилии очень сильно вырос спрос на оборудование и услуги для домашнего лечения. Их предлагают примерно 150 фирм, тогда как в США, например, - 1440. Почти все расходы на домашнее лечение (99%) оплачивают бразильские компании медицинского страхования, что позволяет ожидать в ближайшие годы значительно-го расширения продаж соответствующего оборудования и услуг. В настоящее время Бразильский региональный совет по сестринскому уходу разрабатывает процедуры, которые будут регулировать рынок домашнего лечения. (БИ-КИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ СРЕДСТВ СВЯЗИ

УКРАИНА: ПАО «ДНЕПРОВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» СМЕНИЛО ГЛАВУ НАБСОВЕТА

Наблюдательный совет Днепропетровского машиностроительного завода (Днепропетровск) 10 декабря 2012 г. освободил от обязанностей председателя набсовета Виктора Дзензерского и назначил вместо него Сергея Касяна. Об этом говорится в сообщении компании.

Должность председателя набсовета Дзензерский занимал с 7 июля 2011 г.

Оба являются миноритарными акционерами завода.

В июле 2012 г. Фонд государственного имущества продал 25% акций Днепропетровского машиностроительного завода обществу с ограниченной ответственностью «Вест Энергоинвест» (Днепропетровск) за 14,521 млн. грн.

2011 г. Днепропетровский машиностроительный завод закончил с убытком 16,181 млн. грн., увеличив чистый доход в 6,71 раза, или на 94,167 млн. до 110,671 млн. грн. по сравнению с 2010 г.

Днепропетровский машзавод создан в 1952 г. и специализируется на производстве автоматических телефонных станций. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

МИРОВОЙ РЫНОК: КОМПАНИИ APPLE INC. РАЗРЕШИЛИ ПРОДАВАТЬ IPHONE 5 В КИТАЕ

В Китае наконец-то начнут продавать iPhone 5. Местные регуляторы разрешили Apple, в последнее время стремительно теряющей популярность в Поднебесной, еще раз сразиться за перспективный рынок.

Китай - второй по значимости для Apple рынок после родного, американского. В США iPhone 5 поступил в продажу в сентябре. В КНР гаджет завезут в магазины лишь в декабре.

Во II квартале доля Apple на китайском рынке смартфонов снизилась вдвое до 10%. Главные покупатели "яблочных" устройств в Китае - фанаты марки. Большинство обычных пользователей предпочитают более дешевые аналоги на операционной системе Android. Одной из причин, по которой задержка выпуска iPhone 5 привела к существенному спаду продаж, стало отсутствие у китайского рынка интереса к устаревающим моделям Apple, которые стоят дорого и отстают в технологическом плане от конкурентов.

Продавать в КНР будут два варианта iPhone 5: A1429, который работает с форматом передачи данных WCDMA и будет подключен к сети China Unicom, и A1442, созданный для работы с CDMA и China Telecom.

В China Unicom подтверждают информацию о том, что iPhone 5 поступит в продажу до конца года, а количество абонентов, использующих 3G-интернет, к 2013 г. увеличится до 100 млн. По итогам 9 месяцев их было значительно меньше - 67 млн. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что на блоге «Машиностроения Украины» (<http://ukrmach.dp.ua/>) можно **БЕСПЛАТНО опубликовать пресс-релиз?**

УКРАИНА ЗАИНТЕРЕСОВАНА В СОЗДАНИИ СП ПО ПРОИЗВОДСТВУ БЕЛОРУССКОЙ СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ

Украина заинтересована в создании на своей территории совместных предприятий по производству белорусской сельскохозяйственной техники. В первую очередь это касается тракторов и комбайнов. Об этом сообщил первый вице-премьер-министр Украины Валерий Хорошковский. Он принял участие во встрече руководителей приграничных регионов Беларуси и Украины, а также провел переговоры с первым заместителем премьер-министра Владимиром Семашко.

По словам собеседника, в ближайшие 10 лет в Украине необходимо будет обновить парк сельскохозяйственной техники на \$40-50 млрд. Участие в этом обновлении, безусловно, будут принимать и зарубежные производители. "Сегодня мы в переговорном процессе с белорусскими, немецкими и американскими коллегами. То, что я увидел, например, на Минском тракторном заводе, впечатляет как с точки зрения качества, так и модельного ряда машин. Такой же интерес у Украины к зерноуборочным комбайнам", - сказал Валерий Хорошковский.

Вопросы участия государства в поддержке предприятий, которые будут участвовать в данном процессе, обсуждались сегодня на переговорах первого вице-премьер-министра Украины в Гомеле. "Объем рынка крайне интересен белорусским коллегам. Будем искать точки соприкосновения и будет только рады движению в данном направлении", - подчеркнул Валерий Хорошковский. (БЕЛТА/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

БЕЛАРУСЬ: СП В КИТАЕ В 2012 ГОДУ УВЕЛИЧИЛО ПРОДАЖУ КОМБАЙНОВ

Белорусско-китайское СП "Харбин Дон Цзин Гомель предприятие сельскохозяйственного машиностроения" (пров. Хэйлунцзян, Китай) в 2012 г. увеличило продажу комбайнов более чем в 3 раза по сравнению с предыдущим годом. Продано 660 кормоуборочных комбайнов и комбайнов для уборки кукурузы в початках. Об этом сообщил начальник управления продаж в дальнее зарубежье ПО "Гомсельмаш" Игорь Короткевич.

Обе стороны положительно оценивают итоги работы в уходящем году. Предприятие динамично развивается, рынок реализации техники уже вышел за границы пров. Хэйлунцзян. Но определенные сложности в работе создает фактор большого расстояния между двумя странами. СП приходится выдерживать очень жесткую конкуренцию как со стороны известных зарубежных фирм, так и местных производителей комбайнов. "Однако все проблемы решаются, а самое главное - есть взаимное желание продолжать сотрудничество", - отметил он.

В настоящее время проходят консультации по объемам производства на 2013 г. "Есть надежда, что уже в декабре мы придем к общему знаменателю. Наши мнения совпадают - количество производимой техники нужно увеличивать, осталось лишь решить, сколько мы сможем прибавить", - констатировал Игорь Короткевич.

Основной продукцией СП в 2013 г., как и в текущем, будет комбайн для уборки кукурузы в початках - КПС-4 (4YZQ-4) - самоходный початкоуборочный четырехрядковый, а также модернизированный вариант этой машины. Усовершенствованная машина имеет более низкую металлоемкость, что позволит уменьшить стоимость при выходе на серийное производство. Кроме того, комбайн оснащен прямоточной системой подачи початков, что позволяет оптимизировать уборочный процесс.

Белорусско-китайское СП создано в 2009 г. Его учредителями стали ПО "Гомсельмаш" и корпорация Dong Jin Group (Китай). СП занимается сборкой самоходных кормоуборочных комбайнов КСК-600 "Палессе FS60" и комбайнов для уборки кукурузы в початках.

Производственное объединение "Гомсельмаш" - многопрофильный производитель машин для возделывания и уборки основных сельскохозяйственных культур по современным аграрным технологиям. Технологический ряд выпускаемой продукции состоит из комбайнов. (БЕЛТА/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

БЕЛАРУСЬ: ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР РУП «МИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД» (МТЗ) ОТКРЫЛСЯ В БОЛГАРСКОМ ПЛЕВЕНЕ

Технический центр Минского тракторного завода открылся в болгарском Плевене. Об этом сообщили в пресс-службе Министерства иностранных дел Беларуси. Появление техцентра позволит сформировать широкую экспозицию техники Минского тракторного завода, а также навесного и прицепного оборудования, запасных частей производства предприятий, входящих в состав ПО "МТЗ", повысить уровень сервисного обслуживания и обучения работе на белорусской технике.

В церемонии открытия технического центра приняли участие представители местной администрации и деловых кругов Плевена. Чрезвычайный и полномочный посол Беларуси в Болгарии Вячеслав Качанов ознакомил болгарских бизнесменов с планами по расширению двустороннего экономического и научно-технического сотрудничества.

С сентября 2007 г. поставки тракторов МТЗ в Болгарию осуществляются собственным предприятием ПО "Минский тракторный завод" - "Беларус Агро-Трейд" ЕООД. Субъект хозяйствования ПО "МТЗ" обеспечивает не только экспорт, но и полное сервисное обслуживание поставляемой техники оригинальными запасными частями. В 2011 г. в Болгарию поставлено 167 единиц техники МТЗ на \$4,8 млн. (рост поставок на 13%), в январе-октябре - 84 единицы на \$2,3 млн. До конца 2012 г. планируется закупить еще 10-15 единиц техники. (БЕЛТА/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: В ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**НАЛАЖЕН ВЫПУСК ТЕХНИКИ ДЛЯ ОПРЫСКИВАНИЯ ПОЛЕВЫХ КУЛЬТУР**

В Волгограде состоялся международный научно-практический семинар "Инновационные технологии и технические средства опрыскивания полевых культур". Форум прошел при поддержке Министерства промышленности и торговли, Министерства сельского хозяйства Волгоградской области.

Повышению эффективности используемой в сельском хозяйстве опрыскивающей техники был посвящен научно-практический семинар, который прошел в Волгоградском государственном аграрном университете (ВолГАУ). В нем приняли участие сельхозтоваропроизводители, представители предприятий и научных организаций региона.

В ходе семинара ученые ВолГАУ выступили с докладами по технологиям внесения средств защиты растений. Фермерам и представителям агрофирм продемонстрировали опрыскиватели совместного производства группы компаний "Эксель Индастриал" (Франция) и ООО "ЕМС" (Волгоград).

Как пояснили в министерстве промышленности и торговли Волгоградской области, производство этих опрыскивателей было создано в регионе в конце минувшего года. Всемирно известная французская фирма "Эксель Индастриал", имеющая 70 филиалов, открыла производственную линию в Дзержинском районе Волгограда.

За год работы предприятием было произведено и реализовано 85 прицепных и 15 самоходных опрыскивателей под брендами "Берто", "Харди", "Технома". Объемы продаж сельхозтехники неуклонно растут.

В ходе работы научно-практического семинара генеральный директор ООО "ЕМС" Пьер Лама и ректор Волгоградского государственного аграрного университета Алексей Овчинников подписали договор о сотрудничестве. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: СЛУЖБА СТАНДАРТИЗАЦИИ ОАО «РОСТСЕЛЬМАШ» ПРИЗНАНА ЛУЧШЕЙ В РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

На Дону впервые прошел конкурс среди донских организаций и предприятий, имеющих службу стандартизации и обеспечения качества продукции. Компания "Ростсельмаш" награждена Дипломом I степени Государственного Регионального Центра стандартизации, метрологии и испытаний в Ростовской области.

Поздравляя победителей и призеров, начальник отдела стандартизации и технических регламентов ФБУ "Ростовский ЦСМ" Сергей Янов подчеркнул важность развития данного направления в деятельности отечественных предприятий, особенно в условиях ВТО, и необходимость обмена лучшим опытом. Площадкой для такого обмена и должен стать новый конкурс, который планируется сделать ежегодным. Тем более что у донских компаний для этого есть достойные образцы. Ярким примером, по его словам, является служба стандартизации "Ростсельмаша", у которой громадный опыт работы и грамотные специалисты.

В ходе определения победителей жюри конкурса отметило, что внутренние документы "Ростсельмаша" полностью соответствуют действующим российским и международным нормам, компания обладает сертифицированной системой менеджмента качества, а продукция сертифицирована на соответствие национальным и международным стандартам.

Жюри также отметило важную роль службы стандартизации "Ростсельмаша" не только в собственной компании, но и отрасли в целом, ее работу в области национальной и межгосударственной стандартизации. В рамках государственного контракта с Росстандартом специалисты компании принимали участие в пересмотре двух межгосударственных стандартов, которые в настоящее время проходят согласование в МГС, вносили изменения и рассматривали другие проекты национальных и межгосударственных стандартов. Второе важное направление - техническое регулирование. В составе рабочих групп специалисты "Ростсельмаша" участвовали в согласовании двух проектов Технических регламентов: "О безопасности машин и оборудования" и "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним". Оба регламента приняты и будут введены в действие в 2013 г. и 2015 г. соответственно.

Группа компаний "Ростсельмаш" входит в пятерку крупнейших мировых производителей сельскохозяйственной техники. В состав группы компаний входит 13 предприятий. Производственные площадки расположены на территории Канады, России, США, Украины и Казахстана. Продуктовую линейку "Ростсельмаш" составляют более 20 типов сельскохозяйственной техники, более 100 моделей и модификаций. Продажа осуществляется в 26 странах. Дилерская сеть - более 500 сервисных центров и филиалов во всем мире. (Трактор.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ТЕХНИКА ОАО «РОСТСЕЛЬМАШ» ВОСТРЕБОВАНА АГРАРИЯМИ ГРУЗИИ

Впервые "Ростсельмаш" принял участие в международной сельскохозяйственной выставке Agro-Food-Drink-Tech Expo-Georgia-2012 (Тбилиси). Представленная компанией техника сразу же нашла покупателей.

На экспозиции "Ростсельмаша", организованной совместно с грузинским партнером, компанией "Джео Агро", была представлена современная, 580-я, модель зерноуборочного комбайна ACROS, метатель зерна самопередвижной МЗС-90, пресс-подборщик TUKAN, роторная навесная косилка STRIGE, прицепной кормоуборочный комбайн STERN.

Посетивший выставку министр сельского хозяйства Грузии Давид Кирвалидзе внимательно ознакомился с продуктовой линейкой «Ростсельмаш», которую ему представил генеральный директор компании Валерий Мальцев.

По словам министра, руководство страны заинтересовано в развитии аграрного сектора экономики, в том, чтобы сельхозпредприятия активнее внедряли передовые технологии, использовали эффективную и надежную технику. Он подчеркнул, что, несмотря на поддержку со стороны правительства, основной выбор остается за самими аграриями, и его радует, что продукция Ростсельмаш, отвечающая современным мировым стандартам, пользуется вниманием у грузинских фермеров.

Со своей стороны, Валерий Мальцев поблагодарил министра за отличную организацию форума: "Уверен, что участие «Ростсельмаш» в Agro-Food-Drink-Tech Expo-Georgia даст возможность грузинским аграриям лучше узнать современную продукцию российского машиностроения и сможет развить дальнейшее сотрудничество в области поставок техники".

Судя по итогам форума, участие в Agro-Food-Drink-Tech Expo-Georgia компании из России было удачным. Сразу же на стенде "Ростсельмаша" были заключены договоры поставок на экспонируемые STRIGE и STERN, а зерноуборочный комбайн ACROS 580 уже отработал в Грузии один сезон. Его покупатель - компания "Джео Агро", имеющая собственный аграрный бизнес.

По словам директора "Джео Агро" Мамуки Каджрешвили, комбайн отработал на "отлично". "Это один из первых трех ACROS, поставленных в нашу страну, и в ближайшее время мы собираемся купить еще два таких комбайна. Кроме ACROS у нас не первый год работают комбайны VECTOR. Убедившись на собственном опыте в надежности и технических возможностях машин "Ростсельмаша", мы можем более уверенно рекомендовать всю линейку продукции своим клиентам", - сказал он. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира»

(<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что подписчики пакета «Ежедневные новости машиностроительных предприятий СНГ» могут **БЕСПЛАТНО получать электронный вариант журнала «Машиностроение Украины»?**

**БЕЛАРУСЬ: ОАО «ТЕХНОПРИБОР» ВЫШЛО
ИЗ СОСТАВА ХОЛДИНГА «БЕЛОРУССКАЯ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ»**

Могилевское ОАО "Техноприбор" вышло из состава холдинга "Белорусская металлургическая компания". Это предусмотрено постановлением Совета министров от 29 ноября №1099, сообщили в пресс-службе белорусского правительства.

В соответствии с постановлением до 31 декабря безвозмездно из собственности ОАО "Белорусский металлургический завод - управляющая компания холдинга "Белорусская металлургическая компания" в республиканскую собственность будут переданы акции ОАО "Техноприбор": 1371170 акций номинальной стоимостью Br9130 на общую сумму свыше Br12,5 млрд.

Как пояснил пресс-секретарь Министерства промышленности Сергей Шалай, произошла реорганизация путем присоединения "Техноприбора" к могилевскому предприятию ОАО "Ольса". "Это хорошее, прибыльное предприятие и нуждается в площадях, которые имеются на "Техноприборе", - отметил пресс-секретарь. - Путем этого слияния решается вопрос по улучшению финансовых показателей "Техноприбора" и дополнительных площадей для развития "Ольсы".

ОАО "Техноприбор" создано в 1974 г., производит деревообрабатывающее оборудование, светотехнику, потребительские товары.

ОАО "Ольса" основано в 1932 г., в настоящее время специализируется на выпуске продукции мебельной группы: кемпинговой мебели, мебели для дома и медицинского назначения для учреждений здравоохранения. В ноябре 2011 г. преобразовано в ОАО. Экспортирует продукцию в страны СНГ, Евросоюза. (БЕЛТА/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

**РОССИЯ: ОАО «ЗАВОД МЕХАНИЧЕСКИХ ПРЕССОВ»
ЗА ДВА ГОДА УВЕЛИЧИЛО ОБЪЕМ ПРОИЗВОДСТВА В ДВА РАЗА**

За два года объем производства на предприятии вырос в два раза. Механические прессы ОАО "Завод механических прессов" используются в станкостроительной промышленности по всему миру. По всей России цоколи для ламп накаливания "гнут" прессы именно алтайского производства, а в Корею они заняты производством заготовок запчастей для автомобилей марки "Киа", кроме того прессы алтайского производства чеканят монеты на монетных дворах ГОЗНАКа Москвы и Санкт-Петербурга. И это только малая часть тех производств, где заняты алтайские прессы.

"В 2012 г. предприятию выделено 43,5 млн. руб. на инвестиционный проект "Организация производства деталей для нужд РЖД. I этап", который позволит пустить производство новой продукции для вагоностроительных предприятий России. Дополнительно в этом году завод получит еще 10 млн. руб. Господдержка машиностроительных предприятий в крае оказывается на конкурсной основе и тем, кто хочет развиваться, вкладывает средства в развитие производства, то есть практически любое машиностроительное предприятие", - говорит консультант управления Алтайского края по промышленности и энергетике Константин Сергеев.

Техническое перевооружение Завод механических прессов начал еще в 2003 г. В 2009 г. предприятие поставило собственную автономную газовую котельную немецкого производства ("Виссман") стоимостью около \$1 млн. Два котла, установленных здесь, полностью отапливают все промышленные и офисные помещения завода. Таких котельных в России всего три, но ее приобретение более чем оправдано - экономия на отоплении осенью и весной составила до 40%.

Благодаря этому в 2011 г. ОАО "Завод механических прессов" произвело продукции на 600,4 млн. руб. (180,9% к уровню 2010 г.). Инвестиции в основной капитал составили 20,3 млн. руб. Прогнозируется, что уже в 2012 г. объем производства достигнет 700 млн. руб. (116,6% к 2011 г.). В январе-октябре объем производства составил 532 млн. руб. (108,4% в 2011 г.). Инвестиции в основной капитал в 2012 г. запланированы на уровне 58 млн. руб. На заводе работают свыше 570 человек. Средняя зарплата - 14481 руб.

"При поддержке краевой администрации мы приобрели уникальное оборудование: пять обрабатывающих центров японской фирмы Mazak. Они заменили нам целый цех механической обработки. У нас их было два. Мы демонтировали более 50 старых станков и на их месте создали новое производство - для нужд РЖД. Чтобы полностью выйти на уровень современного производства потребуется порядка 10 лет. Нам надо переоборудовать все производство, чтобы полноценно конкурировать с Германией, Японией и США - мировыми изготовителями механических прессов. В 2013 г. мы рассчитываем прирастить и производство по объемам, и уровень заработной платы", - отмечает директор ОАО "Завод механических прессов" Сергей Ферапонтов.

В России на сегодня работают всего два завода, которые занимаются производством механических прессов, а во времена СССР их было около 30. "Президент заявил, что в России должно быть создано 25 млн. новых высокотехнологичных рабочих мест. Такие станки и создают такие места. К тому же полное переоснащение - это путь к привлечению молодежи на производство, решению кадрового вопроса", - считает Сергей Ферапонтов.

Государственная поддержка промышленности Алтайского края оказывается по ведомственной целевой программе "Развитие промышленного производства в Алтайском крае" на 2010-2012 гг. В рамках этой программы в 2012 г. предприятия края через лизинговый фонд приобрели технику на 165 млн. руб., получили 12,5 млн. руб. на компенсацию процентной ставки по кредиту. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что можно БЕСПЛАТНО оформить месячную ознакомительную подписку на электронный вариант журнала «Машиностроение Украины», а потом определиться: стоит подписываться на него или нет. Попробуйте!

РОССИЯ: ОАО «БАЛТКРАН» СНОВА ПОСТАВИТ КРАНЫ ДЛЯ СМОЛЕНСКОЙ АЭС

"Балткран" на конкурсе, в котором принимали участие восемь компаний, получил заказ на 2 широкопролетных козловых крана грузоподъемностью 50/10 т и 30/10 т для Смоленской АЭС.

Широкопролетный козловой кран грузоподъемностью 50/10 т имеет длину моста 80 м, длину консолей около 15 м. Высота подъема основного крана составляет около 17 м. Длина консолей козлового крана грузоподъемностью 30/10 т составляет около 20 м каждая, высота подъема более 14 м.

Поставка на Смоленскую АЭС запланирована на июнь 2013 г. Высокотехнологичные краны будут осуществлять погрузку и выгрузку железнодорожных составов и автотранспорта, а также выполнять работы на открытом складе хранения оборудования и материалов. Этот повторный заказ от Смоленской АЭС после поставки крана для хранения отработавшего ядерного топлива.

До этого "Балткран" поставил широкопролетные козловые краны на Белоярскую АЭС, которые показали высокую надежность при выполнении ответственных работ, в том числе в сложных климатических условиях. В декабре-январе компания "Балткран" планирует произвести отгрузку и поставку двух широкопролетных двухконсольных козловых кранов грузоподъемностью 50 т каждый для строящейся Белорусской АЭС. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «БАЛТКРАН» ПОСТАВИТ КРАН ДЛЯ ИНТЕРМОДАЛЬНОГО ТЕРМИНАЛА FESCO В ХАБАРОВСКЕ

Российская краностроительная компания "Балткран" получила заказ на широкопролетный двухконсольный контейнерный кран для интермодального терминала компании FESCO в Хабаровске. Как сообщает пресс-служба "Балткрана", поставка крана запланирована на сентябрь 2013 г.

Грузоподъемность крана составляет 40 т. Высокотехнологичный кран оснащен приводом с частотным управлением для плавного и точного позиционирования груза и эффективной системой против раскачивания контейнеров. Кран отличается длиной моста, которая составляет около 70 м. Высота подъема составляет - 4+1. Особое внимание уделено безопасности операций и условиям работы персонала.

"Балткран" поставил уже пять контейнерных кранов для терминалов Хабаровска, по завершении этой поставки число кранов компании, эксплуатируемых в Хабаровске составит 6 ед. Всего для региона Дальнего Востока и Восточной компании поставила 25 контейнерных кранов. Кроме того, как указывается в сообщении, в портфеле заказов "Балткрана" - еще один контейнерный кран грузоподъемностью 40 т для Хабаровска со сроком поставки в 2014 г. и один для Владивостока грузоподъемностью 41 т в 2013 г.

"Балткран" является краностроительной компанией, которая берет на себя выполнение заказов на промышленные краны, с учетом требований и желаний заказчиков на всех этапах - от конструирования, изготовления и монтажа до постгарантийного обслуживания. (PortNews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ЗАО «ГАЗПРОМ-КРАН» ОТМЕЧАЕТ 57 ЛЕТИЕ

В декабре 1955 г. Камышинский крановый завод выпустил гнорьпервый автокран. С тех пор прославленное предприятие произвело более 60000 единиц техники. В 2012 г. завод отметил 57 лет со дня основания в статусе одного из крупнейших краностроительных заводов России и стран СНГ.

В 1990-х годах состоялась глобальная модернизация завода, в результате которой предприятие оснастили высокотехнологичным оборудованием. С 2006 г. ЗАО "Газпром-Кран" по лицензионному соглашению с ОАО "Автокран" начало производить крановую технику под брэндом "Ивановец". Сейчас завод выпускает автокраны грузоподъемностью 32, 35, 40, 50, 60 и 80 т на автомобильных и специальных крановых шасси. На предприятии трудятся более 1000 человек.

"Газпром-Кран" - современное предприятие, обладающее уникальной технологической базой. Секции стрел и специальные крановые рамы производятся в автоматическом режиме на высокопроизводительных роботизированных линиях, включающих прогрессивное прессовое, резочное и сварочное оборудование.

В 2012 г. ряд серийной техники, выпускаемой заводом, пополнился семью новыми моделями автокранов "Ивановец" грузоподъемностью 35, 40 и 50 т. (Трактор.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ЗАО «ЧЕЛЯБИНСКИЕ СТРОИТЕЛЬНО-ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ» (ЧСДМ)**ВЫПУСТИЛО 6000-Й АВТОГРЕЙДЕР ДЗ-98**

Завод "Челябинские строительные машины" выпустил 6000-й автогрейдер ДЗ-98. Легендарный автогрейдер имеет богатейшую историю, производство его предшественников началось еще в первой половине прошлого века. Сегодня ДЗ-98 остается незаменимым помощником в дорожном строительстве. Это единственный тяжелый автогрейдер, который работает в суровых условиях северных широт и является самой мощной машиной в своем классе в России. Автогрейдер ДЗ-98 незаменим при выполнении больших объемов земляных и профилировочных работ. Машина широко используется в железнодорожном, аэродромном, мелиоративном, ирригационном и гидротехническом строительстве.

Челябинское предприятие, ранее носящее имя Д. Коллющенко, выпускает автогрейдеры с 1940-х годов, а в 1972 г. был представлен первый тяжелый автогрейдер ДЗ-98 мощностью 250 л. с., который стал визитной карточкой завода и был удостоен престижной Золотой медали ВДНХ СССР. В 1977 г. челябинскому тяжелому автогрейдеру присуждается почетный пятиугольник - государственный знак качества, который вновь и вновь подтверждался при переаттестациях.

Машина выпускалась в различных модификациях, постоянно совершенствовалась, подтверждала свои стандарты качества на сложнейших объектах дорожного, городского и промышленного строительства, в том числе, на Байкало-Амурской магистрали, на восстановительных работах в Чеченской Республике.

Николай Руденко, генеральный директор ЗАО "ЧСДМ": "Без преувеличения могу сказать, что автогрейдер ДЗ-98 занимает особое место в истории российского машиностроения, оставаясь востребованным и сегодня. Спрос на эти машины стабилен, ежегодно мы выпускаем порядка 300 автогрейдеров этой модели. Для завода и нашего коллектива выпуск шеститысячного автогрейдера является важным производственным событием. Мы гордимся тем, что продолжаем и преумножаем традиции, заложенные уральскими машиностроителями более 60 лет назад". (Трактор.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ: КОМПАНИЯ JCB ОТМЕЧАЕТ ВЫПУСК ПОЛУМИЛЛИОННОГО ЭКСКАВАТОРА-ПОГРУЗЧИКА

JCB отмечает выпуск полумиллионного экскаватора-погрузчика - машины, сделавшей компанию знаменитой во всем мире.

Первый экскаватор-погрузчик сошел с конвейера в Рочестере (Стаффордшир) в 1953 г. Машина, получившая название Mark One, впервые в истории индустрии строительного оборудования была оснащена гидравлическим приводом.

За 1954 г. - первый полный год производства - было произведено всего 35 таких машин, а выпуск первых 50000 занял более 20 лет. Сегодня новый экскаватор-погрузчик JCB сходит с конвейера каждые три минуты.

Солидный возраст не мешает этой универсальной машине оставаться одним из лидеров продаж - это четвертая по популярности строительная машина в мире.

Председатель совета директоров JCB сэра Энтони Бамфорд присоединился к сотням сотрудников компании в междоународной штаб-квартире JCB, чтобы отпраздновать выпуск 500000 экскаваторов-погрузчиков. Он заявил: "Когда мой отец впервые выпустил эту машину много лет назад, мы не могли даже представить, какой успех ее ждет и что она позволит механизировать многие задачи, которые прежде приходилось выполнять вручную."

Экскаватор-погрузчик - самая универсальная в мире строительная машина, и этот факт является гарантией ее успеха и в будущем".

Компания JCB всегда активно инвестировала в модельный ряд своих экскаваторов-погрузчиков. Одним из первых качественных скачков стал выпуск в 1980 г. модели 3СХ, в оснащение которой передовыми технологиями компания вложила 24 млн. ф. ст. А в наши дни к выпуску готовится новая модель экскаватора-погрузчика JCB, оснащенная двигателем JCB Ecotach, который позволит нашим заказчикам снизить расход топлива на величину до 11%.

Сэр Энтони добавил: "Выпуск модели 3СХ стал поворотным моментом в истории экскаваторов-погрузчиков JCB, и с тех пор эти машины завоевывали все большее признание, позволяя нашей компании развиваться и расширять ассортимент продукции, на сегодня включающий более 300 машин."

За последние 60 лет именно инновации сделали компанию JCB мировым лидером в производстве экскаваторов-погрузчиков, и именно они позволяют нам сохранить за собой первое место в течение следующих 60 лет".

Помимо экскаваторов-погрузчиков, компания JCB производит телескопические погрузчики Loadall, гусеничные и колесные экскаваторы, фронтальные колесные погрузчики, мини- и микроэкскаваторы, машины общего назначения, мини-погрузчики с бортовым поворотом, гусеничные погрузчики, уплотнительную технику, вилочные погрузчики повышенной проходимости и тракторы Fastrac.

Экскаваторы-погрузчики JCB производятся в Великобритании, Индии и Бразилии, а продаются в 120 странах. Подразделение компании, производящее эти машины, удостоилось семи королевских наград Великобритании.

За прошедшие годы в кабине экскаватора-погрузчика JCB фотографировались члены королевской семьи, премьер-министры, политики и телезвезды. Экскаватору-погрузчику JCB даже была посвящена песня, завоевавшая верхние строчки хит-парадов. И именно экскаватором-погрузчиком JCB воспользовались грабители при неудачной попытке украсть бриллианты стоимостью 350 млн. ф. ст. из Купола тысячелетия в 2000 г.

Пятисоттысячным экскаватором-погрузчиком JCB стала машина модели 5СХ - самой мощной среди представленных на рынке экскаваторов-погрузчиков JCB. Эта модель также является самой производительной: она способна перемещать 344 т грунта в час или выполнять операции погрузки по 196 раз в день. ([Портал машиностроения/Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ИНДИЯ: БРИТАНСКАЯ ГРУППА JCB ОБЪЯВИЛА О НАМЕРЕНИИ УВЕЛИЧИТЬ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ

Британская группа JCB объявила о намерении увеличить производственные мощности в Индии путем инвестирования \$99,3 млн. в строительство нового завода строительного оборудования в Джейпуре (шт. Раджастан). Соглашение о приобретении необходимого земельного участка группа подписала в конце октября 2012 г., в день ее 67-летия.

Это будет четвертое предприятие JCB в Индии; одно из трех уже существующих находится в Баллабгара (близ Дели) и два - в Пуне (шт. Махараштра). Первое было создано в 1979 г. для выпуска погрузчиков с обратной лопатой и теперь является крупнейшим в мире заводом по изготовлению этих машин. Предприятия в Пуне производят рельсовые экскаваторы, колесные погрузчики, уплотнительное оборудование, а также их части. Продукция названных трех заводов поставляется не только на индийский рынок, но и в Африку, на Ближний и Средний Восток и в ЮВА.

Индия является крупнейшим внешним рынком сбыта для JCB, и стратегия последней заключается в том, чтобы наращивать инвестиции в этой стране и максимально использовать те возможности, которые открывает ее долгосрочная программа инфраструктурного строительства. (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Анализ

КИТАЙ: РЫНОК СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ БУРНО РАЗВИВАЕТСЯ

В текущем столетии в КНР наблюдается бурный рост строительного машиностроения - продажи продукции отрасли в стране увеличились с \$1 млрд. в 1999 г. до \$60 млрд. в 2010 г. Согласно данным Off-Highway Research, доля КНР в мировых продажах строительного оборудования выросла с 18% в 2002 г. до 32% в 2009 г., по темпам роста выпуска строительной техники эта страна является мировым лидером, а по объему продаж занимает второе место в мире (после США), совсем недавно опередив Японию.

В предыдущем десятилетии быстрый рост строительного машиностроения КНР обеспечивался преимущественно высоким спросом на продукцию отрасли в активно развивающихся прибрежных регионах страны, а в последние годы - и во внутренних провинциях. В развитых регионах осуществлялась активная застройка небольших

городов, тогда как в западных и центральных провинциях строительное оборудование требовалось для развития инфраструктуры. По оценкам китайских экспертов, увеличение уровня урбанизации страны на 1% означает переезд из села в город 13 млн. человек. При этом, согласно долгосрочной программе, к 2020 г. удельный вес городского населения в КНР предполагается увеличить до 60%, т. е. в города переберутся, как минимум, 130 млн. человек. Важным стимулом к расширению выпуска строительной техники в стране является и непрерывно растущий экспорт.

В КНР насчитывается более 900 фирм - поставщиков строительного оборудования, однако большинство этих мелких компаний производит только комплектующие или занимается сборкой, так как из-за ограниченных финансовых возможностей они не могут осуществлять крупные

инвестиции. Кроме того, растущая конкуренция со стороны местных и иностранных компаний, а также потребность в новейших технологиях приводят к тому, что мелкие фирмы поглощаются более крупными или просто уходят с рынка. Процесс слияний и поглощений происходит при активной государственной поддержке, власти страны заинтересованы в ослаблении чрезмерной конкуренции на рынке среди местных производителей. Кроме того, машиностроение является одной из 7 стратегических отраслей в XII пятилетнем плане, поэтому руководство страны пытается создать наиболее благоприятные условия для развития отраслей машиностроительного комплекса. Китайские поставщики строительной техники пользуются поддержкой и со стороны местных органов власти, получают определенные привилегии, в том числе налоговые льготы, чтобы уделять больше внимания проблемам долгосрочного развития.

Иностранные компании практически не имеют возможности конкурировать с местными производителями в процессе слияний и поглощений из-за законодательных ограничений и даже не могут рассчитывать на большую долю в совместных предприятиях. К тому же иностранные производители просто не смогут так быстро нарастить объемы производства, чтобы удовлетворить растущий спрос.

Около трети общих продаж строительной техники в КНР приходится на долю трех ведущих компаний - Sany, Zoomlion и XCMG. Эти фирмы входят в десятку крупнейших мировых производителей указанного оборудования, причем в 2011 г. Sany и Zoomlion поднялись на 6-е и 7-е места, а XCMG опустилась на 11-е место (против соответственно 7-го, 8-го и 9-го места в предыдущем году). В 2011 г. суммарная доля трех китайских фирм в общем обороте 50 крупнейших поставщиков мирового строительного машиностроения превысила 11%; в 2011 г. продажи этих фирм характеризовались следующими данными (I - продажи, млн. \$; II - доля в общих продажах 50 ведущих фирм отрасли, %):

	I	II
Sany	7861	4,3
Zoomlion	7171	3,9
XCMG	5259	2,9

Sany и XCMG вышли на китайский рынок строительной техники в начале 90-х годов и довольно быстро выросли из узкоспециализированных фирм в крупных поставщиков продукции широкой номенклатуры. В то же время Zoomlion (сейчас второй в КНР производитель строительного оборудования) был создан при участии научно-исследовательского института Changsha Construction Machinery Research Institute.

Номенклатура продукции трех ведущих китайских поставщиков строительного оборудования во многом совпадает, однако существуют и заметные различия. Zoomlion представляет самый широкий спектр строительного оборудования не только в КНР, но и в мире: от техники для бетонных работ и автокранов до землеройных машин и подъемно-транспортного оборудования, при этом основная доля продаж приходится на оборудование для бетонных работ и автокраны - в 2011 г. 43% и 34% соответственно. Sany лидирует на местном рынке автобетононасосов и гидравлических дорожных катков. В сравнении с Zoomlion продукция Sany в меньшей степени диверсифицирована, а на бетононасосы приходится до 60% оборота.

Строительная техника Sany является образцом надежности и высокого технического уровня. Большие научно-исследовательские возможности компании доказывают многочисленные инновации, которые впервые в мире применяются компанией Sany и защищены патентами. В строительной технике Sany применяются узлы и комплек-

сующие ведущих компаний - Siemens, Bosch, Rexroth, Parker, Vickers, Omron и других. Sany имеет официальные представительства и поставляет свою продукцию в Россию, страны ЕС, США, Австралию и многие другие страны и регионы.

Бетононасосы Sany устанавливаются на грузовых шасси Mercedes-Benz, Volvo, Isuzu, Hino и Mack, которые поставляются заводами-изготовителями в полностью собранном и укомплектованном виде. Все автобетононасосы Sany соответствуют нормам Евро-3, а предназначенные для поставок в Европу - нормам Евро-5. Эти автобетононасосы в КНР принимали участие в строительстве небоскребов, скоростной железной дороги на магнитной подушке, телебашни и других объектов. В мае 2007 г. Sany Heavy Industry представила самый большой в мире автомобильный бетононасос со стрелой 66 м. В начале 2009 г. фирма выпустила на рынок автобетононасос, длина стрелы которого составляет 72 м (новый мировой рекорд).

Прочные позиции Sany занимает и на рынке стационарных бетононасосов, которые, в частности, использовались при сооружении крупнейшей в мире ГЭС "Санься" ("Три ущелья"), самой высокой в мире телебашни и различных небоскребов. На строительстве финансового центра в Гонконге стационарный бетононасос Sany HBT90CH подавал бетон под сверхвысоким давлением (35 МПа, самым большим в мире) на высоту более 400 м.

На строительстве башни "Федерация" в Москве (самого высокого здания в Европе, а среди зданий, построенных с применением стальной арматуры, и самых высоких в мире) три стационарных насоса Sany перекачали около 220 тыс. куб. м высококачественного бетона марки B90, высота насосной подачи которого превышала 352 м. Насосную подачу осуществляли два стационарных бетононасоса Sany HBT80C-1818DIII и один стационарный бетононасос сверхвысокого давления Sany HBT90CH-2122D.

Компания Zoomlion является крупным китайским производителем строительной техники, высокий технический уровень которой обеспечивается использованием только узлов и комплектующих ведущих, прежде всего европейских фирм. На российский рынок поставляются автобетононасосы, трейлерные бетононасосы, стационарные бетононасосы, автокраны, фрезы дорожные, дорожные катки, бетонные заводы, автогрейдеры, автобетоносмесители, асфальтовые заводы, гусеничные краны, башенные краны, асфальтоукладчики, машины предварительного нагрева и бурильные установки.

Группа Xuzhou Construction Machinery Group (XCMG) создана в марте 1989 г. XCMG проявляет высокую активность на ведущих мировых рынках. В начале текущего десятилетия группа имела 26 совместных предприятий с такими фирмами, как Caterpillar, Liebherr, Meritor и др. по производству гидравлических автокранов, дорожных катков, асфальтоукладчиков, грейдеров, фронтальных погрузчиков, бульдозеров, бетононасосов, машин специального назначения, шасси для строительных машин, поворотных кольцевых подшипников, элементов гидравлики, кабин, дизельных двигателей, коробок передач, шестеренчатых насосов и т. п. Например, Caterpillar Xuzhou выпускает экскаваторы, Xuzhou Liebherr - краны, бетононасосы и бетоносмесители, а Xuzhou Meritor - ведущие мосты. Тесная кооперация с ведущими поставщиками строительной техники обеспечивает XCMG повышение не только качества продукции, но и уровня менеджмента, технологий и международного статуса. (БИКИ/

[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

УКРАИНА: В 2012 ГОДУ НА ВЕРФЯХ ЗАЛОЖЕНО ТРИ БОЕВЫХ КОРАБЛЯ

В 2012 г. на судостроительных верфях Украины заложено 3 боевых корабля для национального флота, заявил командующий Военно-морских сил Вооруженных сил Украины вице-адмирал Юрий Ильин на тождественном собрании, посвященном 21-й годовщине создания Вооруженных сил Украины. "Отечественная промышленность продолжает строительство заложенного новейшего корвета "Владимир Великий" и двух современных бронированных артиллерийских катеров "Гюрза-М", - сказал Ильин. По его утверждению, в этом году как никогда интенсивно восстанавливается техническая готовность боевых кораблей, катеров и судов обеспечения. "Модернизируется вооружение и техника береговых войск, наращивается военная подготовка экипажей морской авиации", - отметил Ильин.

Он также выразил мнение, что главным достижением 2012 уч. г. стало проведение комплекса исследовательских и экспериментальных командно-штабных учений "Перспектива-2012". "Высокий профессионализм продемонстрирован в ходе украинско-российских учений "Фарватер мира-2012" и "Си Бриз-2012". Достоинно презентовали национальный военно-морской флаг экипажи морского тральщика "Черкасы" и корабля управления "Славутич" в активациях Черноморской группы военно-морского сотрудничества БЛЕКСИФОР", - дополнил Ильин.

Важным событием этого года, по его мнению, является выход в море подводной лодки "Запорожье". "Успешное проведение ходовых испытаний лодки стало мощным толчком на пути возрождения подводных сил национального военного флота", - подчеркнул Ильин. (Укррудпром/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ЕВРОПЕЙСКИЙ БАНК РЕКОНСТРУКЦИИ И РАЗВИТИЯ (ЕБРР) ВЫДЕЛИЛ ООО «СП «НИБУЛОН» КРЕДИТ НА СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ

Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) и компания "Нибулон" (Николаев) 10 декабря подписали кредитное соглашение о выделении "Нибулону" синдицированного кредита на \$125 млн. для реализации аграрных и судостроительных проектов. Как сообщает пресс-служба предприятия, подписанный документ поможет укрепить финансовый баланс сельхозпредприятия и упорядочить уже существующие займы.

Кредит выделяется на 3 года. Из общей суммы кредита \$30 млн. выделит непосредственно ЕБРР, еще до \$100 млн. профинансируют банки: UniCredit Bank, BNP Paribas, Societe Generale, ING Bank, Hambros Bank.

Андре Куусвек отметил, что в банке давно знают о планах "Нибулона" по возрождению судоходства по ключевым рекам Украины, а также по развитию инфраструктуры зернового рынка и готовы их поддерживать. "Благодаря средствам, выделенным, в том числе и ЕБРР, мы делаем все, чтобы показать: Украина - это морская держава, а не страна у моря. Мы уже несколько лет подряд являемся лидерами Украины по строительству судов, лидерами по возведению гидротехнических сооружений, проведению дноуглубительных работ и строительству элеваторов", - сказал Алексей Вадатурский. Благодаря реализации инвестиционного проекта компании и доведению объемов речных перевозок зерновых до 3 млн. т в год уже в ближайшие годы будет существенно уменьшена экологическая нагрузка на окружающую среду и транспортную инфраструктуру, добавил он.

ООО "СП "Нибулон" - совместное украинско-венгерско-английское сельскохозяйственное предприятие, созданное в 1991 г. Компания является одним из крупнейших сельскохозяйственных товаропроизводителей на Украине и зернотрейдером, предприятие имеет 36 филиалов в 11 регионах страны и обрабатывает более 70 тыс. га земли. В 2009 г. "Нибулон" начал реализацию инвестиционного проекта по строительству 7 элеваторов, общая мощность которых превысит 250 тыс. т, созданию собственного флота дедвейтом 100 тыс. т и строительству буксиров. (PortNews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: МИНПРОМТОРГ ПРЕДЛАГАЕТ МЕРЫ, ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ИНВЕСТИЦИОННУЮ АКТИВНОСТЬ В РЫБОЛОВНОМ СУДОСТРОЕНИИ

Председатель правления Союза рыбопромышленников Севера Владимир Григорьев в ходе заседания Рыбохозяйственного совета Мурманской области выступил по наиболее болезненному вопросу для рыбаков - изменениям в ФЗ "О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов" в части, касающейся создания условий для стимулирования строительства судов рыбопромыслового флота. Изменения вносятся Министерством промышленности и торговли Российской Федерации. "На основании этих изменений предполагается ввести новый вид квот на вылов морских биологических ресурсов в целях обеспечения процесса строительства судов рыбопромыслового флота на российских судостроительных предприятиях, - пояснил Владимир Григорьев. - В частности, определяются пользователи, которые могут претендовать на предоставление таких квот. Это судовладельцы, например, приобретающие новые суда российского производства на основе лизинга. При этом распределение промысловых квот будет происходить по остаточному принципу, то есть, объемы для прибрежного и промышленного рыболовства определяются после выделения объемов для всех других видов квот". В этой связи, как отметил Владимир Григорьев, введение нового вида квот добычи морских биоресурсов приведет к существенному уменьшению объемов квот для прибрежного и промышленного рыболовства. "Такое изменение объемов квот может привести к ухудшению ресурсного обеспечения рыбопромысловых компаний, что негативно скажется на экономических показателях отрасли в целом, - комментирует он. - Минпроторговская версия "квот под киль" - это искаженная версия, применявшаяся в некоторых странах, доступа предприятий к морским биоресурсам. Но в этих странах "квоты под киль" вводились не для развития судостроения, а прямо с противоположной целью - ограничить инвестиционную активность в рыболовном судостроении и сбалансировать бесконтрольно растущие рыболовные мощности. Вся специфика судостроения основана на его привязке к состоянию биоресурсов".

Ответственные промысловые компании в действительности озабочены обновлением своего флота, но существующие в России условия не позволяют им строить суда на Родине. Сегодня строительство судов на российских заводах обходится существенно дороже, чем на иностранных верфях, заметил Григорьев. "При этом в России не существует компаний, которые могли бы конкурировать с судостроителями других стран, - отмечает Владимир Григорьев. - Снижение себестоимости судостроения в России возможно лишь при внедрении стимулирующих, а не принуждающих инициатив. Например, можно было бы отменить пошлины на импортное оборудование, расширять государственные заказы, разрабатывать программу по утилизации устаревших судов, а также субсидировать строительство новых судов на российских верфях". ("Трансатлантик маркетинг груп"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ЗАВОД JOTUN В ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ РАССЧИТЫВАЕТ НА РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ

Мощности завода Jotun в Ленинградской области будут использоваться для обеспечения потребностей сразу нескольких отраслей промышленности. Предприятие не будет специализироваться только на сегменте ЛКМ для морской инфраструктуры и судостроения. Как заявил руководитель торгового отдела генконсульства Норвегии в Петербурге Николай Шавров, Jotun давно обсуждает возможности размещения производства в России. "Сегодня на российском рынке есть несколько норвежских компаний, работающих через прямые представительства. Но в основном все предпочитают услуги агентов и дистрибуторов. И это понятно. Объем судостроения в современной России находится на весьма низком уровне. Jotun работает не столько на судостроение, хотя и считается морской компанией, сколько на промышленность в целом. Ее антикоррозионные покрытия идут на мосты, нефтяные резервуары, здания, сооружения и, в том числе, продукцию судостроительных заводов", - отметил Николай Шавров.

Он также подчеркнул, что в настоящее время российский флот недостаточно пополняется малыми судами. В прошлом году было спущено на воду всего семь штук, тогда как несколько десятков лет - сдавалось по две сотни. Производственные мощности практически не загружены: только Благовещенский завод способен сдавать до двадцати судов в год. ([Advis.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Advis.ru/Машиностроение_Украины_СНГ_мира))

РОССИЯ: ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ДВУХ АТОМНЫХ ЛЕДОКОЛОВ ДО 2020 ГОДА

Принято решение о строительстве двух атомных ледоколов до 2020 г. в дополнение к уже заказанному. Об этом в ходе конференции "Перспективы обеспечения бесшовной логистики экспортных поставок российского угля", организованной ИАА "ПортНьюс", сообщил заместитель руководителя Росморречфлота Константин Стасюк.

По его словам, в настоящее время на Северном морском пути работает 5 атомных ледоколов, находящихся в ведении ФГУП "Атомфлот".

1 ноября на "Балтийском заводе" (Санкт-Петербург) началась резка металла для атомного ледокола нового поколения мощностью 60 МВт проекта 22220. Договор на строительство головного универсального атомного ледокола между ФГУП "Атомфлот" госкорпорации "Росатом" и ООО "Балтийский завод - Судостроение" был заключен 23 августа. Государственным заказчиком и инвестором строительства выступает государственная корпорация по атомной энергии "Росатом", а заказчиком-застройщиком - ФГУП "Атомфлот".

По условиям контракта, атомоход нового поколения должен быть построен к концу 2017 г. Согласно утвержденному графику, закладка ледокола на стапеле запланирована на ноябрь 2013 г., спуск на воду - на ноябрь 2015 г. Технический проект атомохода был разработан ОАО "ЦКБ "Айсберг" в 2009 г. В составе ядерной энергетической установки используется новый тип интегральной реакторной установки РИТМ-200. ([PortNews/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://PortNews/Машиностроение_Украины_СНГ_мира))

РОССИЯ: ФГУП «35-Й СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД» ПОЛУЧИТ 5 МЛРД. РУБ. НА МОДЕРНИЗАЦИЮ ПРОИЗВОДСТВА

35-й судоремонтный завод в Мурманске (является филиалом ОАО "Центр судоремонта "Звездочка") должен получить около 5 млрд. руб. на модернизацию производства. Эта сумма в три раза превышает размер годового бюджета предприятия. Планируется закупить не только новое станочное и крановое оборудование, но провести кардинальную перестройку всей инфраструктуры.

По плану реконструкции малая и большая камеры сухого дока 35-го СРЗ будут объединены и удлинены. Если сейчас предприятие может ремонтировать только большие противолодочные корабли, то через два года здесь смогут проходить ремонт тяжелые авианесущие и атомные ракетные крейсера Северного флота, а также крупные танкеры.

По словам директора 35-го СРЗ Алексея Мальцева, завод считает "необходимым думать о строительстве различных морских конструкций морских малых и больших модулей для нефтегазовой промышленности и, конечно, малых и средних кораблей". Впрочем, судостроение - это дальняя перспектива, а вполне реальная - строительство комплексной базы обслуживания арктических месторождений. Нефте- и газодобывающие компании не теряют интереса к Северу.

Заместитель директора филиала 35-й СРЗ ОАО "ЦС "Звездочка" Денис Соболев относительно перспектив судостроения сказал: "Это непрофильное направление 35-го завода и оно принесет дополнительные деньги в судоремонт, оно будет развиваться параллельно". ([ФлотПром/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ФлотПром/Машиностроение_Украины_СНГ_мира))

РОССИЯ: ОАО «БАЛТИЙСКИЙ ЗАВОД» И ОАО «РОСЭНЕРГОАТОМ» ДОСТРОИТ ЭНЕРГОБЛОК ТЭС «АКАДЕМИК ЛОМОНОСОВ»

ОАО "Балтийский завод - судостроение" (Санкт-Петербург) и компания "Росэнергоатом" заключили соглашение о достройке плавучего энергоблока (ПЭБ) первой плавучей атомной теплоэлектростанции "Академик Ломоносов". Договор подписали заместитель генерального директора концерна "Росэнергоатом" Сергей Завьялов и генеральный директор Балтийского завода Александр Вознесенский, сообщили сегодня в администрации верфи.

По условиям контракта, ООО "Балтийский завод - судостроение" обязуется сдать ПЭБ, готовый к буксировке, на место эксплуатации 9 сентября 2016 г. Сейчас готовность объекта составляет 60%. По словам Александра Вознесенского, "цена контракта обеспечивает минимальную рентабельность проекта. С подписанием контракта на достройку ПЭБ мы наконец-то сможем загружать работой все наши цеха, в том числе крайне важные для нас подразделения спецэнергетики и достройки, которые в течение всего 2012 г., к сожалению, простаивали".

"Балтийский завод" начал строить ПЭБ в 2008 г. В 2011 г. предприятие обанкротилось и в конце 2011 г. перешло под контроль государства в лице Объединенной судостроительной корпорации (ОСК). В структуре ОСК была создана компания "Балтийский завод - судостроение", которому были переданы все судостроительные и машиностроительные компетенции "Балтийского завода". В него же перешел и весь трехтысячный трудовой коллектив.

В течение 2012 г. обновленный таким образом завод сформировал портфель заказов объемом более 50 млрд. руб. Своевременное выполнение условий каждого контракта позволяет заводу восстановить свое доброе имя в глазах контрагентов. Заключение контракта на достройку ПЭБ стало ключевым вкладом в программу оздоровления стратегического предприятия. Плавучая атомная теплоэлектростанция "Академик Ломоносов" - головной проект серии мобильных транспортабельных энергоблоков малой мощности, разработанный ОКБМ им. И. Африкантова. Энергоустановка ПАТЭС имеет максимальную электрическую мощность более 70 МВт и включает две реакторные установки КЛТ-40С. Рассматриваются два места базирования первой ПАТЭС - чукотский Певек и камчатский Вилучинск.

"Балтийский завод" основан в 1856 г. Он является одной из ведущих верфей России. Трудовой коллектив построил более 600 судов. Среди них атомные ледоколы и атомные ракетные крейсера, суда космической связи и специального назначения. ([Бизнес-ТАСС/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Бизнес-ТАСС/Машиностроение_Украины_СНГ_мира))

РОССИЯ: ГЛАВА АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ ПРЕДЛОЖИЛ СОЗДАТЬ В СЕВЕРОДВИНСКЕ ТЕХНОПАРК ДЛЯ РАЗВИТИЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО КЛАСТЕРА

Губернатор Архангельской области Игорь Орлов предложил создать в Северодвинском технопарке для развития судостроительного кластера. Об этом сообщает пресс-служба правительства региона.

Глава региона 5-7 декабря совершил рабочую поездку в Республику Татарстан. В ходе визита губернатор ознакомился с работой технопарка в сфере высоких технологий "ИТ-парк". "У нас есть серьезные предпосылки для того, чтобы реализовать такой проект в рамках судостроительного кластера Северодвинска", - отметил Игорь Орлов. Глава региона поручил своему заместителю по инфраструктурному развитию Алексею Алсуфьеву вместе с профильными министерствами сформировать администрацию кластера и разработать идею создания такого технопарка. ([PortNews/Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «ВЫБОРГСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (ВСЗ) ЗАЛОЖИЛО ВТОРОЙ ЛЕДОКОЛ ПРОЕКТА 21900М МОЩНОСТЬЮ 16 МВт

Выборгский судостроительный завод (ВСЗ) 12 декабря 2012 г. заложил корпус второго в серии из трех линейных дизель-электрических ледоколов мощностью 16 МВт (оператор ледокола - ФГУП "Росморпорт") проекта 21900М. Как сообщает пресс-служба Росморречфлота, технический проект ледокола был выполнен Центральным конструкторским бюро "Балтсудопроект" - ФГУП "Крыловский государственный научный центр".

Первый корпус ледокола по проекту 21900М был заложен в Выборге 17 октября.

Данный проект является модернизацией проекта 21900, технический и частично рабочий проекты которого также были выполнены ЦКБ "Балтсудопроект". По сравнению с 21900 на 21900М существует ряд изменений конструкции, в частности: вертолетная площадка перенесена в носовую часть судна, пространство на палубе бака под вертолетной площадкой с якорно-швартовными устройствами - закрытое; развитая от борта до борта надстройка; увеличен состав экипажа; появилась возможность размещения спецперсонала; установлен грузовой кран увеличенной грузоподъемности; увеличена мощность пропульсивного комплекса; усилены корпусные конструкции с целью снижения вибрации; подкрепления корпуса в районе ледового пояса, и винторулевые колонки соответствуют категории ледовых усилений Icebreaker7, вместо Icebreaker6; установлено оборудование и системы, обеспечивающие выполнение международных требований по ограничению вредных выбросов и обработке балласта; применена инновационная система мониторинга ледовых нагрузок на корпус; увеличена автономность плавания.

"Ледоколы проекта 21900М имеют неограниченный район плавания. Они предназначены для самостоятельной проводки крупнотоннажных судов, буксировки судов и других плавучих сооружений в ледовых условиях и на чистой воде, тушения пожаров на плавучих объектах и других сооружениях, выполнения работ по оказанию помощи судам, терпящим бедствие", - сообщает заместитель начальника ЦКБ "Балтсудопроект" Геннадий Муранов.

Кроме того, в функциональные возможности ледоколов входит перевозка контейнеров на открытой части верхней палубы, включая рефконтейнеры с соответствующим энергообеспечением и других палубных грузов.

"Объединенная судостроительная корпорация" (ОСК) и "Выборгский судостроительный завод" (ВСЗ) 23 февраля 2012 г. подписали контракты на строительство дизельных ледоколов проекта 21900М мощностью 16 МВт. Общая стоимость контрактов составляет около 8 млрд. руб.

Ледокол проекта 21900М - двухпалубное судно неограниченного района плавания с двумя полноповоротными винторулевыми колонками и подруливающим устройством, которое оборудовано вертолетной площадкой. Технические характеристики: длина наибольшая - 119,8 м; ширина наибольшая - 27,5 м; расчетная осадка - 8,5 м; скорость хода на чистой воде - около 17,0 узлов; водоизмещение - около 14 тыс. т; ледопроемкость - 1,5 м; мощность пропульсивного комплекса около 17 МВт. Судно способно преодолевать льды толщиной до 1,5 м. Его основное назначение: самостоятельная проводка крупнотоннажных судов, буксировка, тушение пожаров на плавучих объектах и иных сооружениях, помощь судам, терпящим бедствие, перевозка полезных грузов. Срок сдачи готовых судов - май и октябрь 2015 г. Ледоколы проекта 21900М будут работать на Балтике.

ОАО "Выборгский судостроительный завод" - одно из крупнейших судостроительных предприятий на северо-западе России, с более чем шестидесятилетним опытом работы в области коммерческого и военного судостроения. ([PortNews/Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ООО «НЕВСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНО-СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД» ПОДПИСАЛО ГОСКОНТРАКТ НА СТРОИТЕЛЬСТВО АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОГО СУДНА

ФКУ "Дирекция государственного заказчика программ развития морского транспорта" и ООО "Невский судостроительно-судоремонтный завод" (ООО "Невский ССЗ") подписали контракт на строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 4 МВт. Об этом сообщает пресс-служба Невского ССЗ.

Право подписания данного государственного контракта было предоставлено ООО "Невский ССЗ" в результате победы в конкурсе, итоги которого были подведены государственной конкурсной комиссией 15 ноября.

Многофункциональное аварийно-спасательное судно мощностью 4 МВт будет строиться в соответствии с Техническим проектом MPSV07, разработанным ЗАО "Морское инженерное бюро - дизайн - СПб".

Отмечается, что ООО "Невский судостроительно-судоремонтный завод" уже имеет опыт строительства судов данного проекта. Головное многофункциональное аварийно-спасательное судно "Спасатель Карев" сдано заказчику в октябре. Два других судна, "Спасатель Кавдейкин" и "Спасатель Заборщиков", находятся на достройке.

ООО "Невский судостроительно-судоремонтный завод" расположен в 40 км от Санкт-Петербурга в Шлиссельбурге на левом берегу Невы и является одним из старейших предприятий водного транспорта на северо-западе России. Судостроением занимается с 1952 г. Выполняет строительство морских и речных судов различного типа и назначения и все виды судоремонта. Судоподъемный слип "Невского судостроительно-судоремонтного завода" позволяет спускать на воду и поднимать для ремонта суда длиной до 140 м и доковым весом до 3 тыс. т. ([PortNews/Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

**РОССИЯ: ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ОАО «ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
«СЕВЕРНОЕ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ» («СЕВМАШ») МИХАИЛ БУДНИЧЕНКО
ПОДПИСАЛ ПРИКАЗЫ О КАДРОВЫХ НАЗНАЧЕНИЯХ**

В соответствии с решением совета директоров предприятия Сергей Маричев назначен первым заместителем генерального директора. Он работает на "Севмаше" с 1985 г. Начиная трудовой путь слесарем-монтажником в крупнейшем стапельном цехе 55. Прошел все ступени карьерной лестницы. В марте С. Маричев был назначен главным инженером "Севмаша". С октября исполнял обязанности первого заместителя генерального директора.

Также произошли изменения на другой руководящей должности. Главным инженером "Севмаша" назначен Владимир Желетов. Он сменил на этом посту Сергея Маричева. Ранее он занимал должность заместителя начальника проектно-конструкторского бюро "Севмаш" (ПКБ) - заместителя главного конструктора по специальной тематике. Работает на предприятии с 1977 г. Начиная учеником сборщика-достройщика цеха 40, в ПКБ последовательно прошел путь от старшего техника-конструктора до заместителя начальника конструкторского бюро, а с сентября исполнял обязанности главного инженера.

Сергей Маричев и Владимир Желетов - потомственные корабелы, оба награждены медалями ордена "За заслуги перед Отечеством" II степени и "300 лет Российскому флоту". (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

**РОССИЯ: ОАО «МОСКОВСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ И СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД» (МССЗ)
ПОЛУЧИЛО БЕССРОЧНУЮ ВОЕННУЮ ЛИЦЕНЗИЮ**

ОАО "Московский судостроительный и судоремонтный завод" получило бессрочную лицензию от Федеральной службы по оборонному заказу на право осуществления разработки, производства, испытаний, установки, монтажа, технического обслуживания, ремонта, утилизации и реализации вооружения и военной техники по классам: боевые катера (ЕКПС 1905); катера разведные (ЕКПС 1940). Об этом сообщает пресс-служба судостроительного предприятия.

В ходе подготовки к лицензированию на заводе был выполнен комплекс мероприятий по подготовке производства, проверке технологического испытательного оборудования, созданию условий для работы военных представителей, продлению лицензии на работу с использованием сведений представляющих государственную тайну.

МССЗ уже имел опыт постройки военных катеров проектов "Сайгак" и "Терьер". На сегодняшний день на предприятии ведется строительство двух рабоче-разведных катеров шифр "Катран" для ВМФ России. Кроме того в завершающей стадии находится подписание контракта на строительство двух рабоче-спасательных и разведных катеров шифр "Катран" для ОАО "Адмиралтейские верфи".

ОАО "Московский судостроительный и судоремонтный завод" - один из старейших в России судостроительных заводов. С момента основания в 1936 г. здесь было построено свыше 1800 судов общей габаритной длиной более 52 тыс. м. МССЗ является крупным производителем речных пассажирских судов и катеров в России, строящим, в том числе водоизмещающие моторные яхты класса luxury длиной от 25 до 50 м. (PortNews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

**РОССИЯ: ОАО «СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «КРАСНЫЕ БАРИКАДЫ»
СДАЛО САМОПОДЪЕМНУЮ БУРОВУЮ УСТАНОВКУ ДЛЯ ТУРКМЕНСКОГО ШЕЛЬФА КАСПИЯ**

Астраханский судозавод "Красные баррикады" сдал самоподъемную буровую установку "Каспийский бурильщик" для китайской компании "Янтай Симс Рафлз". СБУ будет работать на туркменском шельфе Каспия, сообщает пресс-служба губернатора Астраханской области.

Строительство "Каспийского бурильщика" началось в мае 2010 г. СБУ водоизмещением около 9 тыс. т, длиной корпуса 62,8 м, шириной - 55,78 м и высотой борта 7,62 м, предназначена для бурения морских скважин глубиной около 10 км, может работать даже при сильном шторме: при скорости ветра до 100 узлов и высоты волны до 15 м.

Над главной палубой спроектирован четырехэтажный жилой блок для команды из 100 человек, установлена вертолетная площадка. При строительстве учтены международные экологические требования: буровая будет работать по технологии "нулевого сброса". В октябре судостроители провели испытание буровой, подняв массивный треугольный корпус на опорах на 60 м над уровнем воды. (PortNews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ ФИРМА «АЛМАЗ»

СПУСТИЛО НА ВОДУ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕЙ ДОСТРОЙКИ НОВОЕ ПАТРУЛЬНОЕ СУДНО ЛЕДОВОГО КЛАССА

Судостроительная фирма "Алмаз" спустила на воду новое патрульное судно ледового класса проекта 22120 (зав. №051) из плавучего дока №455. Как отмечается в сообщении предприятия, 5 декабря судно было ошвартовано у причальной стенки завода, где оно будет проходить дальнейшие этапы достройки.

Выкатка судна из эллинга с последующим его перемещением на стапель-палубу плавучего дока №455 состоялась 4 декабря.

Судно строится по заказу Управления Береговой охраны Пограничной службы ФСБ, отмечается в сообщении.

ОАО "Судостроительная фирма "Алмаз" расположено в центральной части Санкт-Петербурга, на Петровском острове, в непосредственной близости к Финскому заливу. Современные эллинги фирмы позволяют производить полный цикл строительства кораблей в цеховых условиях до спуска корабля на воду. Предприятие также располагает ресурсами для ремонта и модернизации кораблей. (PortNews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

**ЕВРОПА: АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ЛЕДОКОЛЬНОЕ СУДНО
БУДЕТ ОСНАЩЕНО СИСТЕМОЙ АВТОМАТИЗАЦИИ METSO DNA**

Уникальное аварийно-спасательное судно ледового класса, сконструированное для эксплуатации в сложных ледовых условиях, будет управляться при помощи интегрированной системы автоматизации Metso DNA.

Metso Automation поставит интегрированную систему автоматики для аварийно-спасательного судна ледового класса, которое будет построено хельсинкским судостроительным предприятием Arctech совместно с судостроительным заводом "Янтарь". Владелец судна является Минтранс России, которое планирует использовать его для работы в Финском заливе.

Судно будет выполнять ледокольные операции как в портах, так и на фарватерах, ведущих к ним, а также буксировать терпящие бедствие судна и платформы. Аварийно-спасательное судно также сможет выполнять ликвидацию разливов нефтепродуктов, тушить пожары, вести экологический мониторинг и осуществлять поддержку в спасательных операциях.

Система автоматизации Metso DNA отвечает за контроль и управление работой пропульсивного комплекса и энергетической установки судна, контроль уровней танков, управление насосами и клапанами, а также системой управления дизель-генераторами. Система управления дизель-генераторами будет включать программу быстрой и безопасной автоматической смены режимов работы ДГ и ГРЩ при различных условиях плавания. Программные приложения на станциях операторов поддерживают несколько языковых версий, что позволяет одним нажатием клавиши переключаться между английским и русским языками. Для максимальной надежности системы Metso DNA технологические контроллеры дублированы с помощью резервных контроллеров. Основные и резервные контроллеры устанавливаются в различных отсеках судна, разделенных противопожарными переборками.

Информационная система Metso DNA предусматривает настраиваемые инструменты анализа и создания отчетов для оптимизации работы двигателей и оборудования и расхода топлива. В состав системы входят ЖК-панели для подачи предупредительной и аварийной сигнализации при отсутствии постоянной вахты в машинном отделении (UMS), а также система контроля дееспособности вахтенных в машинном отделении (Dead Men Alarm system).

Богатый опыт компании Metso в области промышленной автоматизации позволяет предложить готовое решение, отвечающее потребностям многоязыковой среды управления. Поддержка нескольких языков обеспечит верную и безопасную трактовку интерфейсов для операторов. "Победа в тендере на получение этого контракта нам приятна вдвойне, поскольку это позволит продолжить наше доброе сотрудничество с компанией Arctech в области поставки систем автоматизации для производимых ей высокотехнологичных судов, построенных с учетом эксплуатации в ледяных условиях", - поделился Ярле Нильсен из отдела продаж и сервиса подразделения Metso Marine. (Морская биржа/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ: МИНОБОРОНЫ ПРИОБРЕТЕТ СЕМЬ НОВЫХ УДАРНЫХ ПОДЛОДОК

Британское Министерство обороны выдало заказ стоимостью 1,2 млрд. ф. ст. на строительство новой подводной лодки ударного класса "Одейшес", передает BBC.

Корпорация BAE Systems будет строить новую субмарину на верфи в Бэрроу-ин-Фернесс в Кумбрии, где таким образом сохранится 3 тыс. рабочих мест. Еще 1,5 млрд. ф. выделено на достройку остающихся трех субмарин класса "Эстьют".

Подводный крейсер "Одейшес" станет четвертой из 7 подлодок класса "Эстьют", в настоящее время заложенных для королевского флота. Они заменят класс подлодок типа "Трафальгар", в настоящее время состоящих на вооружении флота. Первые 2 подлодки "Эстьют" и "Эмбуш" в настоящее время проходят ходовые испытания. На верфи в Бэрроу-ин-Фернесс заканчивается строительство третьей подлодки "Артфул".

Работа над пятой подлодкой этого класса, "Энсон", находится на начальном этапе, и ведется подготовка к началу строительства шестой и седьмой субмарин, которые пока не имеют названия.

На субмарине "Эстьют" вместо перископа установлены видеокамеры. Мачта подлодки "Эстьют" появляется на поверхности всего на несколько секунд. Камеры фиксируют изображение и записывают его, что дает возможность анализировать его в командном центре. Экипаж лодки - 100 человек. Эти подводные корабли класса "А" являются самыми современными на вооружении королевского флота.

В ноябре выяснилось, что проект "Эстьют" столкнулся с несколькими техническими проблемами во время ходовых испытаний, в том числе с проникновением воды в корпус и дефектами в коммутационных панелях, которые были неправильно смонтированы. В прошлом году высказывались также опасения в связи с точностью приборов управления ядерным реактором на борту этой подлодки. (PortNews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ГОЛЛАНДИЯ НАЧАЛА ПРОДАЖИ МИНИАТЮРНОЙ СУБМАРИНЫ C-EXPLORER 5

Голландская компания U-Boat Worx начала продажи миниатюрной субмарин C-Explorer 5, которую характеризует как "первый лимузин подводного мира".

Сертифицированная модель мини-субмарин C-Explorer 5 была представлена на яхт-шоу в Монако в сентябре 2012г. Сейчас U-Boat Worx предлагает приобрести одну из трех основных модификаций подлодки, рассчитанных на погружение на глубину до 100, 200 или 300 м.

C-Explorer 5 может развивать скорость до 3 узлов (5,6 км/ч). Мини-субмарина рассчитана на 4 человек и предназначена, в основном, для использования на курортах или спуска с борта яхты. В числе стандартного оборудования - основная система управления с помощью сенсорного экрана и резервная (с помощью механических органов управления); система кондиционирования воздуха, аварийный сигнальный буй, эхолот и устройство связи. Литий-ионные аккумуляторы энергетической емкостью от 21.6 до 43.2 кВт·ч позволят путешествовать под водой от 8 до 16 часов, а в экстренном случае - поддержать жизнеобеспечение на протяжении 96 часов.

Горизонтальное и вертикальное перемещение обеспечивается двумя парами двигателей мощностью по 2 кВт. В качестве дополнительной опции могут устанавливаться боковые двигатели (1.2 кВт). Также в числе приятных дополнений может быть внешний манипулятор, осветительная система, система навигации, внешняя видеокамера высокого разрешения, дополнительные навигационные приборы, подводный модем, аудиосистема и мини-холодильник.

U-Boat Worx занимается разработкой и продажей мини-субмарин с 2005 г. Помимо C-Explorer 5, компания предлагает и менее роскошные модели, например, C-Quester. (ООО "Фэшн Пресс"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ИРАН: В БЕНДЕР-АББАСЕ ПОДПИСАН КОНТРАКТ НА ПОСТРОЙКУ ШЕСТИ СКОРОСТНЫХ ПАССАЖИРСКИХ СУДОВ

В Бендер-Аббасе в компании Комплекс судостроительной и оффшорной промышленности Ирана (ISOICO) подписан контракт на постройку 6 скоростных пассажирских судов.

Названные суда будут построены по заказу кооператива судовладельцев, и они предназначаются для перевозки пассажиров между Бендер-Аббасом и островами Кешм и Хормоз.

Генеральный директор компании "Надим гостареш Хормоз", которая будет заниматься постройкой заказанных пассажирских судов, сообщил, что согласно подписанному контракту, на постройку каждого судна потребуется около \$1,8 млн. Названный контракт подписан между одним из иранских банков, судостроительной компанией "Надим гостареш Хормоз", кооперативом судовладельцев и Организацией портов и мореходства.

По словам главы компании "Надим гостареш Хормоз" Хафезпура, план работ по выполнению контракта уже подготовлен, и на постройку каждого судна потребуется около 7 месяцев.

Хафезпур отметил, что Организация портов и мореходства планирует заказать еще 14 пассажирских судов, которые будут эксплуатироваться на судоходных линиях пров. Хормозган. Подготовка к подписанию соответствующих контрактов уже завершается.

В пров. Хормозган насчитывается 14 населенных островов, и в ней осуществляется наибольшее количество морских пассажирских перевозок.

На судоходных линиях, соединяющих Бендер-Аббас с островами Кешм и Хормоз, эксплуатируются 32 пассажирских судна. Ежегодно между портами провинции Хормозган морскими судами перевозится более 100 тыс. пассажиров. (Iran News/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ФИНЛЯНДИЯ: WARTSILA OYJ ABP ПОСТАВИТ ДВИГАТЕЛИ ДЛЯ СУДОВ КОМПАНИИ PACIFIC INTERNATIONAL LINES, ПОЗВОЛЯЮЩИЕ ЭКОНОМИТЬ ДО 5 Т ТОПЛИВА В ДЕНЬ

Wartsila заключила контракты на поставку главных двигателей модели Wartsila X72 для четырех контейнеровозов, строящихся по заказу судоходной компании Pacific International Lines (PIL) на верфи Dalian Shipbuilding Industry Company (Китай) и двух балкеров, строящихся на верфи Bohai Shipbuilding Heavy Industry Co Ltd. (Китай). Как указано в сообщении финской компании, поставка первых двигателей ожидается в начале 2014 г.

Двигатели Wartsila X72 позволяют экономить до 5 т бункерного топлива в сутки в сравнении с двигателями предыдущих поколений на балкерных судах и до 4 т в сутки для контейнеровозов. Они также отличаются пониженным уровнем выброса CO₂. Двигатели позволяют достичь хорошего показателя энергоэффективности судов, указывается в сообщении.

Wartsila - крупный мировой производитель и разработчик судового и энергетического оборудования. В 2011 г. чистый объем продаж Wartsila составил 4,2 млрд. евро. Компания имеет 170 офисов и рабочих площадок в 70 странах. Акции Wartsila котируются на фондовой бирже NASDAQ OMX в Хельсинки (Финляндия). (PortNews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ФРАНЦИЯ: КОМПАНИЯ CNIM ПОСТАВИЛА ГЕНЕРАЛЬНОЙ ДЕЛЕГАЦИИ ПО ВООРУЖЕНИЯМ ЧЕТВЕРТЫЙ СКОРОСТНОЙ ДЕСАНТНЫЙ КАТАМАРАН EDA-R

Компания CNIM поставила Генеральной делегации по вооружениям Франции DGA четвертый скоростной десантный катамаран (ДКА) EDA-R (Engin de Debarquement Amphibie-Rapide) или L-CAT (landing catamaran). Поставка катамарана (L9095) осуществлена в рамках контракта, выданного DGA компании CNIM в 2009 г., через год после поставки первого корабля этого типа. Об этом сообщили во французской компании CNIM.

Катамаран имеет оригинальную конструкцию, предназначен для осуществления десантных операций и может размещаться в доковой камере универсального десантного корабля (УДК) типа "Мистраль".

ДКА типа LCAT имеет цельноалюминиевый корпус, длину 30 м, ширину 12,6 м, скорость 26 узлов без нагрузки и 18 узлов с нагрузкой до 100 т, дальность плавания - 640 км при крейсерской скорости 12 узлов, осадку без груза 0,7 м, осадку с грузом 0,95 м, зону для размещения грузов - 147 кв. м. (APMC-TACC/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ХОРВАТИЯ: ВЕРФЬ BRODOTROGIR СДАЛА СИНГАПУРСКОМУ ЗАКАЗЧИКУ ТАНКЕР

Хорватская судовой верфь Brodotrogir передала заказчику компании Siteam Pioneer Shipping Co PTE Ltd. (Сингапур) химический танкер Allegro.

Химический танкер Allegro был спущен на воду в апреле и является одиннадцатым танкером, который строится судовой верфью. Оператором судна является компания Laurin Maritime (Швеция). Судно Allegro предназначено для перевозки химических веществ и нефтепродуктов.

Основные характеристики танкера: IMO: 9484912, флаг Либерия: водоизмещение - 27220 т, дедвейт - 46190 т, длина - 183 м, ширина - 32 м, осадка - 6,0 м, максимальная скорость хода - 15 узлов. (и-Маш/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЯПОНИЯ: СТРОИТЕЛЬСТВО СПГ-ТАНКЕРА НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ НАЧАТО НА ВЕРФИ MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES

На верфи Mitsubishi Heavy Industries началось строительство первого в новой серии Sawayama танкера для перевозок сжиженного природного газа (СПГ). Как указано в сообщении Mitsubishi Heavy Industries, два подобных судна заказаны Osaka Gas Co Ltd. и Mitsui O.S.K. Lines Ltd. в октябре 2011 г. Поставка судна должна состояться до 31 марта 2015 г.

Новые технологии, которые будут применены в данном проекте, позволят сократить расход топлива на 25% в расчете на единицу груза.

Газовоз будет иметь длину в 288 м, ширину 48,94 м, осадку в 11,55 м, дедвейт 75 тыс. т (газовместимость - 153 тыс. куб. м СПГ). (PortNews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира»

(<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что можно **БЕСПЛАТНО оформить недельную ознакомительную подписку на пакет «Ежедневные новости машиностроительных предприятий», а потом определиться: стоит подписываться на него или нет. Попробуйте!**

УКРАИНА: ГП «ЗАРЯ-МАШПРОЕКТ» ВНЕДРИЛО КОНЦЕПЦИЮ СКВОЗНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Предприятие "Заря-Машпроект" перешло к системе сквозного проектирования при разработке и создании новых образцов оборудования. Сквозное проектирование - качественно новый уровень решения конструкторско-технологических и производственных задач. Внедрение концепции обеспечило высокие технико-экономические показатели при сокращении сроков выпуска документации.

Система базируется на использовании CAD/CAM/CAE/PDM - систем и позволяет выполнять поверхностное и твердотельное моделирование, расчетные исследования на механические, тепловые, электромагнитные и прочие виды воздействий, моделировать процессы изготовления - литье, штамповку, сварку и т. д., оформлять и выпускать чертежи, разрабатывать технологии обработки изделия на оборудовании с числовым программным управлением, и решать другие задачи.

Внедрение системы было начато в 2010 г. с приобретения комплекса оборудования и программного обеспечения, а также обучения персонала. Система была поэтапно развернута и на сегодняшний день обеспечивает реализацию проекта создания нового двигателя мощностью 32 МВт. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ОАО «СИЛОВЫЕ МАШИНЫ» ХОЧЕТ КУПИТЬ ОАО «ТУРБОАТОМ»

ОАО "Силовые машины" будет конкурировать с госкорпорацией "Росатом" за украинское АО "Турбоатом" (Харьков), если предприятие будет выставлено на продажу. Об этом сообщил гендиректор ОАО "Силовые машины" Игорь Костин в интервью журналу "Эксперт". По его словам, "Силовые машины" уже являются акционером "Турбоатома": компании принадлежит более 5% АО. "Мы внимательно смотрим на развитие ситуации по приватизации этого актива", - заявил Костин.

"Мы оцениваем "Турбоатом" как крепкое предприятие с приличными оборотами. Они производят порядка 2 ГВт турбин в год, годовая выручка у них порядка \$150-180 млн. При этом, подчеркну, "Турбоатом" отличается от "Силовых машин": он имеет компетенцию только по производству турбин. У них есть недозагруженные мощности, мы отдаем им часть заказов неотвеченной продукции по кооперации, они устраивают нас по цене", - добавил гендиректор.

Ранее "Росатом" заявлял об интересе к покупке "Турбоатома". В частности, обсуждается создание украинороссийского СП в сфере энергетического машиностроения, в которое может войти харьковское предприятие.

"Турбоатом" - единственный в Украине производитель турбинного оборудования для гидро-, тепло- и атомных электростанций. Специализируется на производстве турбин для тепловых и атомных электростанций, гидравлических турбин для гидроэлектростанций и гидроаккумулирующих электростанций, газовых турбин для тепловых электростанций, парогазового оборудования и другого энергетического оборудования.

Государству принадлежат 75% акций "Турбоатома", еще около 15,3% акций общества владеет кипрская Linfort Limited, связанная с предпринимателем Константином Григоришиным. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «ЗИО-ПОДОЛЬСК» ИЗГОТОВИЛО ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ БЕЛОЯРСКОЙ АЭС-2

ОАО "ЗиО-Подольск" (входит в машиностроительный дивизион "Росатома" - "Атомэнергомаш") отгрузило на Белоярскую АЭС-2 (БАЭС-2) уникальное оборудование. В комплект поставки вошли три монтажных узла деаэратора: два полукорпуса деаэраторного бака, деаэрационная колонка. Габариты оборудования: длина бака - 32,16 м, высота (вместе с колонкой) - 8,005 м, общий вес - 183,9 т.

Основные работы по вальцовке и сварке обечаек, приварке патрубков, внутрикорпусных элементов и вспомогательных комплектующих, изготовление роликовых опор выполнил "ЗиО-Подольск". Также завод изготовил деаэрационную колонку. Рабочая конструкторская документация разработана специалистами ИК "ЗИОМАР".

Отгрузка деаэратора осуществлялась двумя этапами. В конце ноября на БАЭС-2 была отправлена колонка (в настоящее время она прибыла в пункт назначения), 10 декабря в адрес АЭС был отгружен деаэраторный бак.

Деаэратор входит в систему подготовки питательной воды: в нем вода подогревается и освобождается от растворенного кислорода. Производительность агрегата 3200 т/ч. Деаэратор будет установлен на 22-й отметке машинного зала Белоярской АЭС-2. "Мы завершили масштабные работы по изготовлению основного оборудования для реакторной установки БН-800, длившиеся в течение последних пяти лет, - отметил генеральный директор ОАО "ЗиО-Подольск" Игорь Котов. - В перспективных планах завода - изготовление оборудования для реакторной установки нового поколения БН-1200". (Металлоснабжение и сбыт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «СИЛОВЫЕ МАШИНЫ» ИЗГОТОВИЛО**ОЧЕРЕДНУЮ ТУРБИНУ ДЛЯ ГРУППЫ «СИБИРСКАЯ ГЕНЕРИРУЮЩАЯ КОМПАНИЯ»**

ОАО "Силовые машины" изготовило паровую турбину мощностью 225 МВт для четвертого энергоблока Беловской ГРЭС ОАО "Кузбассэнерго" (входит в группу "Сибирская генерирующая компания").

Договор на изготовление и поставку двух турбин мощностью 225 МВт каждая в комплекте с турбогенераторами для модернизации Беловской ГРЭС был подписан сторонами в декабре 2010 г. По контракту "Силовые машины" не только изготовят и поставят турбины, турбогенераторы и вспомогательное оборудование на станцию, но и выполнят услуги шеф-монтажа и шеф-наладки оборудования.

"Сибирская генерирующая компания" ведет работу по замене двух турбин на Беловской ГРЭС в рамках Договоров на поставку мощности (ДПМ). В результате их реализации на энергоблоках №4 и №6 будут заменены отслужившие свой срок турбины суммарной установленной мощностью 400 МВт.

В июле 2012 г. "Силовые машины" завершили изготовление комплектного турбогенератора мощностью 220 МВт со вспомогательным оборудованием для блока №4 Беловской ГРЭС. В настоящее время на производственных площадках "Силовых машин" продолжаются работы по изготовлению второй турбины и второго турбогенератора. Завершение поставок оборудования запланировано на июнь 2013 г.

Помимо двух турбин для Беловской ГРЭС "Силовые машины" изготовят оборудование для реализации инвестиционных проектов еще на двух станциях "Кузбассэнерго" - Томь-Усинской ГРЭС и Новокузнецкой ГТЭС (строится на площадке Кузнецкой ТЭЦ). Работы по этим объектам должны быть завершены в 2013 г. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ИТАЛИЯ: КОМПАНИЯ BONO ENERGIA ПРЕДСТАВИЛА ПАРОВЫЕ КОТЛЫ CLAJTUB (СЕРИЯ СТ)

Итальянская компания Bono Energia, которая уже более 50 лет (с 1958 г.) специализируется на производстве промышленного котельного оборудования, представляет один из самых своих успешных проектов - водотрубный паровой котел CLAJTUB (серия СТ). На протяжении 40 лет компания производит данный тип промышленного котельного оборудования, который находит свое применение в разных отраслях - химическая промышленность, нефтеперерабатывающие заводы, нефтехимический синтез, производство электроэнергии, сахарные заводы и др.

В работе водотрубных паровых котлов CLAJTUB применяются следующие виды топлива: природный газ, дизельное топливо и мазут. Производительность данных котлов - до 200 т/ч.

Водотрубные паровые котлы CLAJTUB имеют современную конструкцию D-образной формы, которая включает два верхних барабана, расширенные вертикальные трубки и топку со стенками, которые, в свою очередь, полностью омываются водой. Циркуляция воды внутри котла осуществляется естественным образом.

Горелка закрыта внутри передней стенки посредством водяных труб правильной формы.

Внешние экраны и баки изолированы с помощью высокоплотных панелей из шлаковаты, покрытых обшивкой из нержавеющей стали; снаружи также имеется водонепроницаемая обивка, прикрепленная к опорной конструкции, обивка легко снимается.

Процесс горения полностью автоматизирован. Котлы расположены по типу Вентури в условиях работы при небольшом избытке воздушного подпора, что снижает давление при потоке жидкости. Воздух при этом перемещается по осевым направлениям. Котлы также снабжены высокоэффективной горелкой, которая работает при низком содержании окислов азота. Но следует отметить, что существует возможность установки горелки, работающей при сверхнизком содержании азота (25 промилле окислов азота при 3% кислорода).

Распыление термической жидкости осуществляется при помощи сжатого воздуха, пара низкого давления или посредством механического распыления.

Компания предоставила информацию о применении технологий водотрубных паровых котлов на практике: "Водотрубные паровые котлы CLAJTUB активно используются в нефтегазовой отрасли промышленности для производства больших объемов пара. Они служат определенным целям. Каким же? Во-первых, это десульфуризация дымовых газов, т.е. удаление токсичного сероводорода из природного газа, получаемого в нефтяных скважинах и угольных электростанциях. Во-вторых, полимеризация пластиковых смол (полиэтилен высокого и низкого давления). В-третьих, нефтепереработка. Пар при этом используется для разделения нефти на фракции. И, наконец, получение нефтезаводского газа - одной из фракции, выходящей в процессе дистилляции. Это достаточно ценный источник энергии (но очень грязный и коррозионно-активный), поэтому он, зачастую, не используется, а сжигается в нефтяных факелах, а потом виде отходов выбрасывается в атмосферу, загрязняя окружающую среду.

К признанным достоинствам работы водотрубных паровых котлов компании Bono Energia следует отнести высокий термический КПД (более 94% как на жидком, так и на газовом топливе), который обеспечивается большой топкой, эффективными системами сгорания и регенерации тепла.

Bono Energia уже имеет положительный опыт поставки водотрубных паровых котлов на территории России - для Заикинского газоперерабатывающего завода, принадлежащего ТНК-ВР (Оренбургская обл.). (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ХИМИЧЕСКОЕ И НЕФТЯНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ

УКРАИНА: ПАО «СУМСКОЕ НПО ИМ. М. ФРУНЗЕ» ЗАКАНЧИВАЕТ ОТГРУЗКУ ЭНЕРГОБЛОКОВ НА ФЕДОРОВСКИЙ НЕФТЕГАЗОВЫЙ ПРОМЫСЕЛ

Продукция изготовлена по заказу российской компании "Сургутнефтегаз".

Сумские машиностроители изготовили три энергоблока суммарной мощностью 36 МВт. Оборудование будет установлено на новой газотурбинной электростанции (ГТЭС), которую в настоящее время строит компания-заказчик в рамках дальнейшего развития Федоровского месторождения.

Главная особенность энергоблоков заключается в том, что в качестве топлива для них служит попутный нефтяной газ. Ранее он сжигался на факелах. Теперь же благодаря оборудованию торговой марки FRUNZE заказчик сможет использовать этот газ для выработки электроэнергии в внутрипромысловых целях. Кроме того, такой способ утилизации попутного газа положительно сказывается на экологической ситуации. "Сегодня ОАО "Сургутнефтегаз" является лидером по утилизации попутного нефтяного газа среди нефтедобывающих компаний Российской Федерации. За годы сотрудничества наше предприятие поставило этому заказчику около 40 газотурбинных энергоблоков, которые работают на Вачимском, Рогожниковском, Талаканском и других месторождениях", - отмечает ведущий менеджер управления продаж НПО Павел Зуза. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА: ПАО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ (НПО) ИМ. ФРУНЗЕ» ИЗГОТОВИЛО СЕМЬ ФИЛЬТРОВ-СЕПАРАТОРОВ

Научно-производственное объединение им. Фрунзе (Сумы) изготовило для компании "Новатэк-Юрхаровнефтегаз" (Россия) 7 полнокомплектных блоков фильтров-сепараторов для оснащения второй очереди Юрхаровского нефтегазо-конденсатного месторождения. Об этом говорится в сообщении НПО.

Главное назначение данных фильтров-сепараторов - отделение капельной жидкости от попутного газа.

Фильтры сепараторы оснащены арматурными блоками, блоками предохранительных клапанов, контрольно-измерительными приборами, а также специальными площадками обслуживания, которые существенно упростят работу эксплуатационных служб компании-заказчика.

ПАО "НПО им. Фрунзе", основанное в 1896 г., является одним из ведущих в Европе машиностроительных комплексов по выпуску оборудования для нефтяной, газовой и химической промышленности. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

БЕЛАРУСЬ: ОАО «СЕЙСМОТЕХНИКА» ЗАВЕРШАЕТ ПРОИЗВОДСТВО НОВОЙ МОБИЛЬНОЙ УСТАНОВКИ ДЛЯ РЕМОНТА И БУРЕНИЯ СКВАЖИН

ОАО "Сейсмотехника" завершает производство новой мобильной установки для ремонта и бурения скважин грузоподъемностью 200 т, сообщили в пресс-службе объединения "Белоруснефть".

Эта установка, как и предыдущая модель APC-125, не имеет аналогов среди мобильных комплексов, выпускаемых в странах СНГ. Транспортная база для APC-200 изготовлена на Минском заводе колесных тягачей.

"Оборудование монтируется не на самоходное шасси, как при производстве другой техники, а на менее габаритное средство - пятиосный полуприцеп. Мощность установки позволит работникам сервисных подразделений бурить скважины глубиной до 4 тыс. м, выполнять их ремонт и освоение с забоем до 7 тыс. м", - отметили в пресс-службе.

ОАО "Сейсмотехника" является структурным подразделением РУП "ПО "Белоруснефть". На протяжении более 35 лет здесь изготавливается геофизическое и нефтепромысловое оборудование для топливно-энергетических предприятий, нефтяных и геофизических компаний, осуществляются поставки техники и оборудования для бурения и капитального ремонта скважин, а также проведения сейсморазведочных и промыслово-геофизических работ. (БЕЛТА/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «МОТОВИЛИХИНСКИЕ ЗАВОДЫ» РАСШИРЯЕТ НОМЕНКЛАТУРУ БУРОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ

ООО "Мотовилиха - гражданское машиностроение" (производственное подразделение ОАО "Мотовилихинские заводы", выпускающее продукцию гражданского назначения) получило сертификат ООО "ТМК-Премиум Сервис" на производство трубной продукции с резьбовым соединением буровых труб класса "Премиум" - ТМК TDS.

Замковое соединение ТМК TDS для буровой колонны предназначено для строительства вертикальных, наклонно-направленных и горизонтальных скважин нефтяных и газоконденсатных месторождений. Соединение превосходно подходит для использования при аварийных работах, при сложных геологических условиях строительства скважин, для бурения скважин с высокой интенсивностью набора кривизны. Использование соединения ТМК TDS позволяет повысить надежность работы буровых труб в сложных условиях эксплуатации, достичь безотказной работы при бурении боковых стволов, хвостовиков в наклонно-направленных и горизонтальных скважинах, а также при проведении различных ремонтных и технологических операций, где возможны появления больших моментов кручения.

Соединение буровой колонны ТМК TDS представляет собой замок с дополнительным внутренним упором. Применение внутреннего упора в конструкции замкового соединения обеспечивает улучшенную работоспособность при избыточном крутящем моменте в сравнении с резьбами по API Spec 7-2. Ключевым моментом является то, что замковое соединение буровой колонны ТМК TDS позволяет производить сборку со стандартными замками, выполненными по ГОСТ Р 50864 и API Spec 7-2. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ГК «ПЕРМСКАЯ КОМПАНИЯ НЕФТЯНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ» (ПКНМ) ЗАВЕРШИЛА ПОСТАВКИ БУРОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ В УЗБЕКИСТАН ПО КОНТРАКТАМ 2012 ГОДА

Группа компаний "Пермская компания нефтяного машиностроения" (ПКНМ) отправила Навоийскому горно-металлургическому комбинату (НГМК, Узбекистан) вторую партию оборудования для бурения скважин на урановых месторождениях по одному из контрактов 2012 г.

В мае 2012 г. компания заключила два контракта на поставку оборудования для НГМК. Один из них был исполнен в августе. Тогда же ПКНМ поставила первую партию бурового оборудования в рамках другого контракта.

Во вторую партию вошло 105 утяжеленных и ведущих буровых труб, которые составляют основную часть буровой колонны. В дополнение к трубам компания также поставила 920 замков, в том числе безопасных, которые применяются для быстрого соединения и разъединения секций буровой колонны.

В 2012 г. ПКНМ поставила оборудования для НГМК на 56,5 млн. руб., из которых 42 млн. руб. - стоимость второго контракта.

Ранее ПКНМ изготавливала для НГМК буровые трубы и замки. Сотрудничество между компаниями длится 3 года.

Владимир Жаренников, директор ТД "ПКНМ": "Учитывая, что добыча урана - это сложный и опасный технологический процесс, для Навоийского комбината мы поставляем нестандартное оборудование. Например, в аварийной ситуации с помощью безопасных замков буровики смогут беспрепятственно извлечь оборудование из буровой колонны. Это позволит добывающей компании избежать повреждений техники". (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УЗБЕКИСТАН: ГРУППА «РИМЕРА» НАРАЩИВАЕТ ПРИСУТСТВИЕ НА РЫНКЕ НЕФТЕСЕРВИСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Первая насосная установка производства альметьевского предприятия "РИМЕРА" прошла промышленное испытание и принята в эксплуатацию на месторождении "Шуртаннефтегаза" АК "Узбекнефтедобыча".

Данная установка электроцентробежного коррозионноизносостойкого насоса стала первой в контрактных отношениях "РИМЕРА" с иностранным партнером АК "Узбекнефтедобыча". Ранее "РИМЕРА" уже осуществляла поставки нефтяным компаниям Узбекистана продукции ОАО "Ижнефтемаш" - глубинных штанговых насосов, буровых насосов и насосных штанг.

В феврале "Узбекнефтедобыча", одно из крупнейших предприятий нефтяной отрасли Узбекистана, заключил договор на поставку единственной установки для проведения опытно-промышленных испытаний.

Заказчик изменил способ добычи нефти - "перешел" с фонтанного на механическую добычу, в связи с изменениями условий нефтедобычи. По итогам выигранного тендера, продукция альметьевского предприятия "РИМЕРА", завода "Алмас", оказалась наиболее подходящей под требования клиента.

Шеф-монтаж и пуск в эксплуатацию комплектной установки ЭЦНАКИ 5-200-1450 состоялся в октябре. УЭЦН отработала 72 ч, положенных для вывода на режим, и была принята компанией-заказчиком к дальнейшей эксплуатации.

В настоящее время установка работает согласно установленному режиму, обеспечивая подъем нефти на поверхность. (Металлоснабжение и сбыт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира»
(<http://ukrmach.dp.ua/>)

УКРАИНА: SAMSUNG ELECTRONICS UKRAINE ОТКРОЕТ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР В ХАРЬКОВЕ

Компания Samsung Electronics Ukraine планирует в 2013 г. открыть в Харькове крупный научно-исследовательский центр, сообщил посол Республики Корея в Украине Ким Ын-Чжун на встрече с руководством Харьковской области. Об этом передает пресс-служба облгосадминистрации (ОГА). "У компании Samsung Electronics есть планы создания до марта 2013 г. масштабного научно-исследовательского центра в Харькове. Думаю, на такое решение компании повлияло два фактора: то, что Харьков является индустриальным и техническим центром Украины, а также, что ваш город обладает наилучшими в Украине условиями для внедрения и развития новых технологий. Нам хотелось бы попросить предоставить корпорации возможность трудоустроить самых талантливых и способных инженеров, которые смогли бы работать над инновациями", - приведены в сообщении слова Ким Ын-Чжуна.

Посол Республики Корея напомнил, что договоренность о поддержке IT-инициатив корейских компаний в Украине была достигнута во время визита в Корею президента Украины Виктора Януковича в марте.

В соответствии с этими договоренностями, Samsung Electronics и научно-исследовательский центр Samsung в Украине планируют до конца 2013 г. трудоустроить более 2 тыс. украинских инженеров.

Ким Ын-Чжун также отметил, что Samsung Electronics Ukraine просит содействия Харьковской ОГА в привлечении квалифицированных кадров для работы в научно-исследовательском центре в Харькове.

Первый заместитель главы облгосадминистрации Валентин Дулуб, в свою очередь, сообщил, что председатель ОГА Михаил Добкин заверил в поддержке инициативы Samsung Electronics Ukraine. "Харьковская область заинтересована в том, чтобы наш научный потенциал и наши высококвалифицированные специалисты в области IT-технологий и электроники нашли работу в этом научно-исследовательском центре", - сказал Дулуб. (Укррудпром/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «ОДЕСКАБЕЛЬ» - ПРЕДПРИЯТИЕ 2012 ГОДА

7 декабря 2012 г. в концерт-холле "Сады Победы" состоялась 12-я церемония награждения лауреатов ежегодного рейтинга популярности людей, предприятий и событий юга Украины "Народное признание". Организаторами проекта выступили известные медиа-бренды - одесские редакции изданий "Аргументы и Факты в Украине", "Комсомольская правда в Украине", "Теленеделя", "Наш город", а также "Фаворит удачи". Выбрать лучших традиционно помогла почти полумиллионная читательская аудитория изданий.

По результатам рейтинга ПАО "Одескабель" была присуждена памятная награда "Народное признание 2012 г." в номинации "Предприятие года". Наградил генерального директора ПАО "Одескабель" Дмитрия Иоргачева выдающийся деятель города и страны, Герой Украины, почетный гражданин города Одессы, Борис Литвак.

История "Народного признания" насчитывает уже 12 лет. За годы существования проекты его победителями становились более 400 предприятий, организаций, учреждений, средств массовой информации и знаковых людей. Среди номинантов рейтинга прошлых лет множество ярких имен, связанных с Одессой: Борис Литвак, Олег Школьник, Хобарт Эрл, Роман Карцев, Кира Муратова, Юрий Стоянов, Александра Николаенко, Лариса Удовиченко, Михаил Жванецкий, Сергей Гриневецкий, Олег Филимонов, Виктор Тигипко, Сергей Кивалов, Андрей Воронин и многие другие. (RusCable/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

КАЗАХСТАН: \$2,5 МЛН. ИНВЕСТИРОВАНО В ЗАВОД ПО ПРОИЗВОДСТВУ ОСВЕТИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ

В Алматинской области запущен завод по производству приборов бытового и уличного освещения, объем привлеченных инвестиций составляет более \$2,5 млн., сообщили в областном управлении предпринимательства и промышленности. "Завод, расположенный в с. Касымбек Жамбылского района Алматинской области, будет выпускать 50 видов приборов бытового и уличного освещения", - сообщили в ведомстве.

По информации директора завода Бибигуль Бекетаевой, инвестором выступила турецкая компания "Тексан". Привлеченные инвестиции помогли насытить местный рынок собственной продукцией, не уступающей по качеству турецкой, снизить ее стоимость, а также обеспечить работой 70 человек, подчеркнула руководитель завода. Она отметила, что оборудование из Китая, Турции и Японии позволит производить конкурентоспособную продукцию с дальнейшей перспективой экспорта в Россию, Узбекистан, Кыргызстан и Таджикистан.

В течение ближайших двух лет планируется расширение производства и увеличение количества сотрудников до 300 человек, заключила Б. Бекетаева. (forbes.kz/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «СЕВКАБЕЛЬ» РАСШИРЯЕТ АССОРТИМЕНТ ПОЖАРОБЕЗОПАСНЫХ КАБЕЛЕЙ

Завод "Севкабель" получил сертификаты соответствия на силовые и контрольные пожаробезопасные кабели в исполнении нг-HF и FRHF и поставил на производство данные виды продукции.

По ТУ 16.К71-339-2004 получены сертификаты на следующие огнестойкие кабели:

- контрольные КППГнг(A)-FRHF, КППГЭнг(A)-FRHF;
- силовые ППГнг(A)-FRHF, ППГЭнг(A)-FRHF, ПвПГнг(A)-FRHF, ПвПГЭнг(A)-FRHF.

Кроме того, завод "Севкабель" освоил выпуск кабелей с изоляцией и оболочкой из полимерных композиций, не содержащих галогенов, по ТУ 16.К71-304-2011:

- контрольные КППГнг(A)-HF, КППГЭнг(A)-HF, КПБнг(A)-HF;
- силовые ППГнг(A)-HF, ППГЭнг(A)-HF, ПБнг(A)-HF, ПвПГнг(A)-HF.

Кабели в исполнении нг-HF не распространяют горение, не выделяют коррозионно-активных газообразных продуктов при горении и тлении. Группа продукции FRHF, помимо вышеперечисленных свойств, обладает также огнестойкостью благодаря термическому барьеру из слоистой содержащей ленты, наложенной поверх медных жил. Кабели в исполнении нг-HF предназначены для прокладки в сооружениях и строениях с массовым пребыванием людей, системах АЭС внутри гермозоны и в помещениях, оснащенных компьютерной и микропроцессорной техникой. Огнестойкие FRHF кабели применяются для прокладки, с учетом объема горючей нагрузки, кабельных линий и электропроводок систем противопожарной защиты, а также других систем, которые должны сохранять работоспособность в условиях пожара. (RusCable/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЦЕНТР «РИГЕЛЬ» НАЧИНАЕТ СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПРОМЫШЛЕННЫХ ЛИТИЙ-ИОННЫХ АККУМУЛЯТОРОВ

Научно-производственный центр "Ригель" начинает пуск инновационный производственный комплекс по выпуску литий-ионных аккумуляторов. Проект обошелся в 1,5 млрд. руб.

Новый производственный комплекс на базе НПЦ "Ригель" будет выпускать литий-ионные аккумуляторы, которые будут использоваться в военной и специальной технике (преимущественно для ВМФ России), а также в электромобилях и сетевых накопителях энергии.

НПЦ "Ригель" является первым в России предприятием, позволяющим выпускать литий-ионные аккумуляторы в промышленных масштабах. Раньше эти аккумуляторы и аккумуляторные батареи на их основе производились только небольшими партиями в аккумуляторной компании "Ригель", в основном по заказу Главного управления глубоководных исследований Минобороны России. В области электрохимии центр находится на уровне ведущих мировых компаний, занимающихся литий-ионными источниками тока и батареями на их основе.

Президент АК "Ригель" Юрий Быстров заметил, что инновационный производственный комплекс НПЦ "Ригель" может служить примером успешной реализации частно-государственного партнерства, что особенно важно для применения этого опыта во всех наукоемких отраслях промышленности.

"Создание в России развитой производственной базы по выпуску современных литий-ионных аккумуляторов дает принципиальную возможность успешно решать прорывные наукоемкие задачи в сфере высоких технологий и является необходимым условием движения страны по пути модернизации экономики и обеспечения национальной безопасности", - подчеркнул Быстров.

Кроме того, он отметил важность развития отечественной элементной базы. "Необходимо понимать, что допуская импортные батареи на российский рынок, мы, фактически, способствуем проникновению импортной элементной базы из других стран", - пояснил Быстров.

Открытие производственного комплекса по выпуску промышленных высокотоковых литий-ионных аккумуляторов состоится 14 декабря при поддержке "Ростехнологий" и Санкт-Петербургского регионального отделения "Союза машиностроителей России". В мероприятии примут участие вице-губернатор Санкт-Петербурга Сергей Вязалов, главнокомандующий Военно-морским флотом России Виктор Чирков, заместитель руководителя Федерального агентства по управлению государственным имуществом Дмитрий Пристанков и другие. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

МИРОВОЙ РЫНОК: GOOGLE И SAMSUNG ELECTRONICS ВЫПУСТИЛИ НОВЫЙ НЕТБУК CHROMEBOOK

Google и Samsung в очередной раз пытаются реанимировать рынок нетбуков, выпуская новый Chromebook по \$249. Девайс был анонсирован ранее в этом году, однако заявленная стартовая цена \$449 для "простого, надежного и дешевого компьютера, в котором будет только браузер", не привлекла покупателей. Новый Chromebook не оснащен жестким диском. Вся пользовательская информация хранится на облачном хранилище Google Drive, в котором могут быть размещены любые данные, поддерживается синхронизация с различными устройствами.

Обычным пользователям Google сервис Drive предлагает 5 гигабайт "облачного" хранилища бесплатно, но владельцы Samsung Chromebook получают 100 гигабайт дискового пространства.

Очевидно, что для полноценной комфортабельной работы на ноутбуке требуется постоянное интернет-соединение. Но разъем для подключения Ethernet-кабеля нет - к Интернету устройство подключается только по Wi-Fi.

Нетбук обладает 11,6-дюймовым экраном, весит чуть более килограмма. Ядро нового Chromebook - процессор ARM Cortex-A15, позволяющий проработать автономно 6,5 часа.

По сообщениям представителей компании, всего 30 минут зарядки от сети хватит чтобы зарядить батарею на 40%.

Детищу двух гигантов предполагалось стать альтернативой более дорогостоящим ноутбукам на Windows 8, занимающие ценовой сегмент в \$500-1000.

Рядовые пользователи неоднозначны в отношении нового продукта - "устройство для выхода в Интернет" ввиду своей "облакозависимости" обладает слишком многими ограничениями, поэтому продвинутые пользователи уже мечтают о возможности установить на него сборку ОС от Linux. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

МИРОВОЙ РЫНОК: КОМПАНИЯ HUBER+SUNNER ВЫПУСТИЛА НОВЫЙ КАБЕЛЬ КАТЕГОРИИ 7

Новый продукт, предложенный на рынок компанией Huber+Suhner, - кабель категории 7 для высокоскоростной передачи данных в поездах - расширяет линейку кабелей Radox Railcat.

Надежная передача все более обширного объема информации внутри поездов представляется в настоящее время важнейшей задачей, стоящей перед операторами современных железнодорожных транспортных средств. Правильный выбор компонентов связи является решающим фактором при строительстве надежных и мощных сетей.

Новый кабель, представленный на рынке под торговой маркой Radox Railcat CAT7, был создан как ответ на требования рынка и предназначен для выполнения соединений в сетях Ethernet, рассчитанных на 10 Гбит. Этот четырехпарный кабель был разработан специально для железнодорожного сектора, и он отвечает всем требованиям по охране окружающей среды и противопожарной защиты в соответствии со стандартами DIN 5510-2 и EN 45545-2. Новый кабель представляет наиболее подходящим для использования в качестве магистрального кабеля сети железнодорожного подвижного состава и может обеспечить надежную связь со всеми подключенными системами и устройствами. Кабель Radox Railcat CAT7 выпускается в модификации 4x2x24 AWG, и с учетом уменьшенной площади поперечного сечения он пригоден для гибкой маршрутизации.

Как и все остальные кабели семейства продуктов Radox Railcat, кабель Radox Railcat CAT7 изготовлен с применением проверенного на практике изоляционного материала Radox EM104, полученного методом радиационного сшивания. Благодаря использованию этого материала в качестве изоляции кабель Radox Railcat CAT7 обладает исключительно высокой стойкостью к воздействию тепла, холода, различных сред и климатических факторов. (RusCable/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

МИРОВОЙ РЫНОК: ВВЕДЕНИЕ ПОШЛИН НА ИМПОРТ КИТАЙСКИХ СОЛНЕЧНЫХ БАТАРЕЙ НИЧЕГО НЕ ИЗМЕНИТ ДЛЯ АМЕРИКАНСКИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

Эм Джей Шиао, старший аналитик по солнечной энергии GTM Research: "Я не думаю, что введение пошлин на импорт китайских солнечных панелей что-либо изменит для американских производителей. Дело в том, что пошлинами будут облагаться только солнечные панели, фотоэлементы которых произведены в Китае. Китайцы знали заранее о готовящихся мерах и разработали соответствующую стратегию: фотоэлементы для солнечных панелей могут производиться за пределами страны, например, в Тайване или Малайзии. Введение пошлин, конечно, не навредит, но я не верю, что это как-то повлияет на способность американских производителей конкурировать с китайскими."

В настоящее время солнечная энергия занимает гораздо меньшую долю рынка, чем другие возобновляемые источники энергии, такие как энергия ветра или энергия, вырабатываемая гидроэлектростанциями. На это есть несколько причин. Во-первых, себестоимость киловатта солнечной энергии выше, чем себестоимость производства энергии из других возобновляемых источников. Это значит, что солнечная энергия требует больше государственной поддержки, чтобы конкурировать на рынке. Во-вторых, солнечная энергия не вырабатывается огромными централизованными электростанциями, ее генерируют в основном солнечные панели, расположенные на крышах домов и коммерческих объектов. Сейчас ситуация меняется, мы располагаем солнечными электростанциями, установлены сотни мегаватт мощности. Но все же на данный момент это не то же самое, что централизованные гидроэлектростанции или огромные ветряные фермы или, конечно, выработка энергии из ископаемых видов топлива.

Говоря о необходимости государственной поддержки солнечной энергетики, люди в основном приводят в пример Германию, где имеется эффективная программа помощи домовладельцам, устанавливающим солнечные панели. Трудность внедрения похожих мер в США заключается в том, что у нас отсутствует такая федеральная государственная структура, как в Германии. В США решения по поводу солнечной энергетики принимаются на уровне отдельных штатов. Не похоже, чтобы США планировали ввести какую-то дополнительную федеральную программу поддержки для солнечной энергетики или специальный федеральный закон. Это все будет происходить на уровне штата или муниципалитета. Возможно, сейчас есть какое-то движение, но мы пока не видели ничего конкретного. Да, кое-что есть, но не массовое внедрение таких программ, как установка солнечных панелей в жилых районах, или программа для владельцев домов, которые могут приобрести небольшую долю в крупной солнечной "ферме". Также системы домовладельцев могут быть собраны вместе и инвесторы могут вложить деньги в такое объединение. Таким образом, если какая-то поддержка и будет оказана, то, скорее всего, на местном уровне". (Центр энергетической экспертизы/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Анализ

МИРОВОЙ РЫНОК: РАЗВИТИЕ ЭЛЕКТРОННОЙ ТОРГОВЛИ, 2011-2013 ГОДЫ

По утверждению Ubifrance, темпы развития электронной торговли в мире в настоящее время являются более устойчивыми, чем других ее видов. Совокупная емкость потребительского сегмента мирового рынка электронной торговли (BtoC - business to consumer), согласно оценке IMRG, в 2011 г. возросла по сравнению с предыдущим годом на 20% до \$690 млрд. (557,3 млрд. евро), а в 2013 г. превысит 1000 млрд. евро. Объем такой торговли в Европе в 2011 г. определялся в 200,5 млрд. евро (+18%), в США - в 130 млрд. евро (\$161,5 млрд.; +13%), в КНР - в 93 млрд. евро (\$115,1 млрд.; +66%), в Японии - в 46,8 млрд. евро (\$58 млрд.), в Бразилии - в 8,8 млрд. евро (+26%), в Турции - в 8 млрд. евро (+34%), в Российской Федерации - в 7,6 млрд. евро (+26%) и в других странах - в 62,6 млрд. евро.

Поскольку развитие электронной торговли находится в тесной зависимости от степени использования высокоскоростного Интернета в домашних условиях, наиболее крупными онлайн-рынками обладают США, Западная и Северная Европа и отчасти Азия (Япония, Тайвань, Сингапур).

Роль дистанционной торговли в деятельности практикующих ее компаний может быть совершенно различной. Часть фирм в этом плане относится к категории так называемых "чистых интернет-игроков", осуществляющих продажи исключительно через Интернет (Priceminister, Rixmania и т. д.). Вместе с тем для целого ряда широко известных "традиционных" торговых сетей это всего лишь дополнительный канал сбыта (в частности для таких, как Fnac, Carrefour или Auchan). При этом в некоторых странах (например, в Великобритании) объем онлайн-продаж выше, чем каталожных.

По расчетам Internet Retailer, в США удельный вес онлайн-продаж в совокупных розничных продажах в 2011 г. был равен 7%, а в 2013 г. может составить примерно 8%. Со своей стороны, фирма Forrester Research обращает внимание на возможность сокращения в этой

стране в предстоящие годы темпов развития электронных продаж (+12% в 2011 г., но всего лишь +8% в 2016 г.).

Онлайн-продажи 500 крупнейших американских дистрибуторов в 2011 г. представляли 76,8% их совокупного оборота (\$180,7 млрд. или 145,9 млрд. евро), т. е. были на 20,4%-ного пункта выше, чем в предыдущем году. Развитие электронной торговли в стране в основном обеспечивают крупные фирмы - главным образом из числа "чистых интернет-игроков" (\$73,3 млрд. или 59,2 млрд. евро; +32%). Типичным представителем поставщиков, торгующих исключительно через Интернет, является фирма Amazon.

По данным eMarketer, в 2011 г. в США насчитывалось в общей сложности 148 млн. онлайн-покупателей.

В Европе, согласно оценке Center for Retail Research (январь 2012 г.), в 2011 г. указанная сумма продаж и их общий прирост по сравнению с 2010 г. (169,63 млрд. евро) охватывают 13 стран, где на них приходилось 7,8% всей выручки от розничной торговли. В том же году средние расходы европейских киберпокупателей на приобретение 25 товаров исчислялись в 1221 евро.

Крупнейшими европейскими рынками были Великобритания (59,4 млрд. евро), Германия (45 млрд. евро) и Франция (37,7 млрд. евро); на них приходился 71% всех европейских онлайн-продаж. Наиболее высокие темпы прироста в 2011 г. были зарегистрированы в Польше (+33,5%), Италии (+24,8%), Франции (+24%), Швеции и Норвегии (+22%).

По мнению экспертов, потенциал дальнейшего развития продаж через Интернет в Европе по-прежнему остается высоким, особенно на востоке континента.

В КНР, несмотря на достаточно значительный прирост электронных продаж, их доля в совокупной розничной торговле в настоящее время составляет около 3%. Лидером на этом рынке является Taobao (79%).

Возможности дальнейшего развития электронной торговли в КНР оцениваются аналитиками весьма оптими-

стично: к 2015 г. их сумма способна достичь 290 млрд. евро (8% всех розничных продаж), превратив китайский рынок онлайн-торговли в крупнейший в мире (290 млрд. евро).

Вместе с тем, как отмечают аналитики, неплохими шансами для развития электронной розничной торговли обладают такие развивающиеся страны, как Бразилия, Российская Федерация, Чили, Мексика, ОАЭ, Малайзия, Уругвай, Турция и Оман.

Отдельное внимание в западной печати уделяется роли мобильной связи в развитии онлайн-торговли. Наиболее заметна она в Азии и в развивающихся странах в целом (в отличие от Европы и США). Согласно RPMG,

поступления от нее в общем обороте электронной торговли не слишком велики (всего 5,4 млрд. евро в США и 1,4 млрд. в Европе). Тем не менее в 2010 г. доля лиц, прибегших к использованию мобильного телефона для осуществления своих покупок на мировом онлайн-рынке, составила 28% против 10% в 2008 г.

В целом лидерами мирового рынка электронной торговли в 2011 г. считались китайская компания Taobao (с оборотом в 2010 г. в \$60,8 млрд.), американские Amazon (\$48 млрд.) и eBay (\$9,2 млрд.), германская группа Otto (\$6,5 млрд.) и японская фирма Rakuten (\$4,9 млрд.). (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ПРОГНОЗ: МИРОВОЙ РЫНОК МОБИЛЬНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ К 2017 ГОДУ ВЫРАСТЕТ

Согласно прогнозу компании Juniper Research, мировой рынок мобильных платежей в ближайшие пять лет вырастет практически в четыре раза до \$1,3 трлн. ежегодных транзакций к 2017 г. Основным драйвером роста станут покупки физических товаров, совершаемые как удаленно, так и с помощью технологии NFC - на их долю придется 54% общего объема мобильных платежей к 2017 г.

NFC (Near Field Communication, "коммуникация ближнего поля") - это технология беспроводной высокочастотной связи малого радиуса действия, которая дает возможность обмена данными между устройствами, находящимися на расстоянии около 10 см. Устройство NFC может поддерживать связь и с существующими смарткартами и считывателями стандарта ISO 14443, и с другими устройствами NFC и, таким образом, совместимо с существующей инфраструктурой бесконтактных карт. NFC нацелена прежде всего на использование в мобильных телефонах.

В прогнозе Juniper Research учтены ожидания, касающиеся развития инфраструктуры для поддержки NFC и все большего вовлечения сотовых операторов в сервисы мобильной коммерции. В качестве примера приводится национальная сеть мобильных платежей Isis в США, в которую вошли компании Verizon Wireless, AT&T Mobility и T-Mobile USA, а также предложенные компанией Sprint Nextel мобильные платежи Google Wallet, работающие на нескольких моделях смартфонов на базе ОС Android.

Несмотря на бум мобильной коммерции, Juniper Research предупреждает, что оплата физических товаров с помощью мобильных устройств к 2017 г. составит всего 4% от глобальных розничных транзакций и 30% от цифровых продаж. Для увеличения степени осведомленности потребителей маркетинг необходим, уверен аналитик компании В. Холден: "Мы наблюдаем довольно динамичное развитие бесконтактной инфраструктуры, однако осведомленность о таком способе оплаты среди потребителей чрезвычайно низка. Таким образом, все участники NFC-цепочки создания добавленной стоимости должны показать потребителям, что такой метод оплаты прост и интуитивен".

В начале августа 2012 г. провайдеры платежных сервисов Google, PayPal, Isis, VeriFone и Intuit объединили усилия с Verizon Wireless, AT&T, Sprint и T-Mobile USA для создания Mobile Payments Committee (Комитета мобильных платежей) в попытке разработать правила и бизнес-стратегии для развития мобильной коммерции в США. Mobile Payments Committee, который поддерживает международная организация Electronic Transactions Association (Ассоциация электронных транзакций), в состав которой входят более 500 членов из различных сегментов индустрии финансовых услуг, должен помочь участникам более эффективно бороться с трудностями, которые возникают на рынке мобильных платежей. (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ПРОГНОЗ: К 2020 ГОДУ В МИРЕ БУДЕТ НАСЧИТЫВАТЬСЯ ОКОЛО 11 МЛН. КОМПЛЕКСОВ ДЛЯ ЗАРЯДКИ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ (ЭМ)

Согласно прогнозу компании Pike Research, к 2020 г. в мире будет насчитываться около 11 млн. комплексов для зарядки электромобилей (ЭМ). При этом только в 2020 г. в эксплуатацию введут 2,4 млн. электроразрядных установок (ЭЗУ). Эксперты считают, что большая часть новых ЭЗУ будет располагаться около общественных зданий, так как в будущем прогнозируется рост числа владельцев ЭМ, проживающих в многоквартирных домах и не имеющих возможности пользоваться личными ЭЗУ. Их установкой чаще будут заниматься частные фирмы, а не местные власти. Эксперты Pike Research предполагают, что значительный рост количества ЭЗУ будет обеспечен и тем, что в 2013-2015 гг. на рынке появятся установки беспроводной зарядки. Больше других число ЭЗУ увеличится в США, Канаде, Германии, Франции, Великобритании, Японии, КНР, Республике Корея и Израиле.

В РФ в ближайшие шесть лет в Москве и Подмосковье появится 5,6 тыс. новых ЭЗУ. В настоящее время в столице функционирует 28 подобных комплексов. К 2020 г., согласно имеющимся прогнозам, доля ЭМ в общих продажах автомобилей на российском рынке составит 3%.

Для строительства зарядных станций ОАО "ФСК ЕЭС" заключило четырехстороннее соглашение о взаимопонимании с ведущими отечественными производителями и разработчиками электротехнического оборудования - компаниями ОАО "Мобильные ГТЭС", ООО "МОБЭЛ", ООО "ГлобалАвтоматика" в рамках прошедшего в октябре 2012 г. в Москве Международного энергетического форума UPGrid. Соглашение направлено на развитие научно-технического сотрудничества в нескольких областях: инновационные проекты с применением литий-ионных аккумуляторов большой мощности совместно с возобновляемыми источниками энергии и дизель-генераторными установками для создания источников бесперебойного питания и систем накопления энергии; развитие инфраструктуры для электротранспорта, в том числе строительство сети зарядных станций на направлениях "Москва - Сочи" и "Москва - Санкт-Петербург"; создание мобильных подстанций. Документом предусмотрен оперативный обмен информацией новейшими достижениями в области производства электротехнического оборудования и требованиями, предъявляемыми "ФСК ЕЭС" к оборудованию, поставляемому на российские объекты энергетики. Планируется развивать взаимодействие между компаниями в сфере создания сервисных центров для обслуживания систем с применением литий-ионных технологий. Кроме того, в соответствии с соглашением, компании намерены помогать друг другу в локализации производства на территории России. (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЕВРОПА: ПОДПИСАН ДОГОВОР МЕЖДУ КОМПАНИЯМИ NEXANS И FINCANTIERI НА ПОСТАВКУ БЕЗГАЛОГЕННЫХ СУДОВЫХ КАБЕЛЕЙ SHIPLINK

Разработанные компанией Nexans кабели запатентованной марки Shiplink будут выполнять различные функции в сетях управления и электропитания на двух новых круизных судах, строящихся в настоящее время для одного из крупных игроков рынка.

Компания Nexans получила заказ стоимостью 6 млн. евро на производство и поставку судовых кабелей от итальянской судостроительной компании Fincantieri. Контракт заключен на поставку не содержащих галогенов кабелей марки Shiplink, которые отличаются малым весом и пригодны для быстрой и удобной прокладки в местах ограниченного пространства. Кабели будут поставлены на судостроительный завод компании Fincantieri в Монфальконе (Италия), где они будут использованы в конструкциях двух строящихся круизных судов. Предназначенные для этого заказа кабели разработаны в соответствии с последними редакциями стандартов МЭК и утверждены к использованию в соответствии с Регистром Ллойда - технической ассоциацией в Лондоне, ведающей классификацией морских судов, надзором за правильностью их постройки и годностью к плаванию. Эти кабели не распространяют горение в случае возникновения пожара на борту, не содержат галогенов, не выделяют токсичных газов, что означает безопасность людей и оборудования, и отвечают самым строгим требованиям международных стандартов.

Основные критерии, которыми руководствовался итальянский судостроитель при выборе поставщика кабельных изделий и которые помогли компании Nexans выиграть тендер, были следующие: эксплуатационные характеристики кабелей, сроки поставки, система логистики, полная прослеживаемость и возможность идентификации кабелей от стадии производства до этапа доставки и установки на борту, наличие в Италии службы исполнения заказов клиентов компании Nexans. (RusCable/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ: ГИБКИЕ КАБЕЛИ ДЛЯ ДИНАМИЧЕСКОГО РЕЖИМА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Британский филиал компании igus (Германия) предлагает широкий ассортимент (более 650 конструкций) гибких кабельных изделий, соответствующих стандарту 79-2012 (глава 12.9) Национальной противопожарной ассоциации (National Fire Protection Association - NFPA), международной некоммерческой организации по обеспечению пожарной, электрической безопасности и безопасности строительства.

Потребители могут быть абсолютно уверены в том, что все эти готовые к поставке со склада в течение 24 часов не распространяющие горение кабели были специально разработаны для подвижных токоприемников и гибких энергетических цепей. Они обладают повышенной износостойкостью и полностью безопасны при динамическом режиме эксплуатации. Высокогибкие кабели Chainflex для систем автоматизации проходят жесткие ресурсные испытания по программе, предусматривающей не менее 2 млрд. циклов ежегодно в техническом центре компании.

Это является гарантией того, что эти кабели идеально подходят для конкретных областей применения и также отвечают требованиям международных стандартов, таких как NFPA 79-2012 и UL 758. Стандарт NFPA устанавливает, что кабели и провода могут использоваться в промышленных условиях. (RusCable/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ГЕРМАНИЯ: КОМПАНИЯ LEONI РАЗРАБОТАЛА ПРОТИВОМИКРОБНЫЕ КАБЕЛИ

Новая технология, разработанная компанией Leoni (Нюрнберг), придает пластмассовым поверхностям противомикробный эффект. Использование антибактериальных корпусов устройств, кабелей и шнуров в больницах или кабинетах врачей может обеспечить существенное повышение уровня соответствия гигиеническим стандартам и минимизировать риски возникновения инфекций. Таким образом, могут быть ликвидированы пробелы и недостатки в системе санитарно-гигиенических условий.

Расположенные рядом с пациентами пластмассовые поверхности контрольно-измерительных приборов, средств мониторинга, подключенных к ним кабелей и проводов могут в случае их загрязнения микробами вызвать различные заболевания, связанные с инфекцией. Этот риск можно значительно снизить путем использования противомикробных кабелей, специфические свойства которых аналогичны принципу действия так называемого "кислотного защитного слоя" человека. Поверхности, обработанные при помощи этой новой технологии, очень быстро демонстрируют значительное сокращение бактериального загрязнения. Этот эффект был проверен микробиологическим способом с использованием официально признанного метода измерений и подтвержден результатами, полученными специальной аккредитованной лабораторией, а также независимыми экспертами в области больничной гигиены. Испытания проводились с учетом наиболее известных и чаще всего встречающихся в больничных условиях бактерий, а также устойчивых микробов, при этом использовались различные инкубационные периоды и различные концентрации.

Низкий уровень pH (водородный показатель) на пластмассовых поверхностях приводит к гибели болезнетворных микроорганизмов. Используемый компанией Leoni метод основан на теории кислот и оснований Льюиса (Lewis acid-base theory): кислотные ионы, высвобождаемые на поверхности кабелей, понижают водородный показатель на наружной поверхности кабельной оболочки. В результате ограничиваются процессы функционирования и деления микроорганизмов и, в конце концов, они погибают. Это достигается путем включения специального окисла металла в различных дозах в пластмассовую матрицу кабельной оболочки. Даже в низкой концентрации налицо существенный противомикробный эффект. Механические свойства самого кабеля остаются неизменными, и на обращение с ним также этот метод не влияет.

Предлагаемая компанией Leoni инновационная технология обеспечивает несколько преимуществ по сравнению с применяемыми до настоящего времени методами. Ключевое преимущество состоит в том, что технология на основе кислотных ионов включает гигиенический эффект. При обычном применении кабелей, обработанных по методу с использованием серебра и меди, под влиянием пота значительно снижается или прекращается противомикробный эффект на обработанной пластмассовой поверхности. Еще одним преимуществом новой технологии является то, что патогенные микроорганизмы разрушаются не изнутри, а снаружи через клеточную оболочку; образование на кабеле или на корпусе медицинского устройства того, что мы называем биопленкой (тонкий слой организмов), таким образом, задерживается, и такую поверхность намного легче очистить.

Компания Leoni уже провела предварительные испытания новых кабелей в соответствии со стандартом DIN EN ISO 10993 на медицинские технологии и поставила противомикробные кабели для систем мониторинга состояния пациентов. (RusCable/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Анализ

ИНДИЯ: РЫНОК ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ПРОВОДА И КАБЕЛЯ РАСТЕТ

Главными сферами применения электрического провода и кабеля являются общее машиностроение, транспорт, связь и энергетика. Развитию данного рынка особенно способствуют крупные инвестиции в электроэнергетику, осуществляемые правительством страны.

На производство электрического провода и кабеля в 2010 г. приходилось 2% ВВП Индии. Оборот в этой области в 2012 г. прогнозируется на уровне, эквивалентном 2,4 млрд. евро, а в 2015 г. - 3,5 млрд.

Рынок электрического провода и кабеля в Индии более чем на 70% контролируется так называемым организованным сектором (представленным крупными промышленными группами), развитие которого в первую очередь стимулируется активным ростом капиталовложений в энергетику и связь, являющиеся основными потребителями данной продукции. Доля "неорганизованного" сектора (состоящего из сравнительно небольших предприятий) - около 30%.

При росте оборота индустрии по производству электротехнического оборудования в 2010 г. на 11,25% соответствующий показатель в области электрического провода и кабеля был равен 12%. Совокупные доходы последнего сектора на 75% были обеспечены за счет кабеля и 25% - электрического провода.

Небольшие местные производители кабеля в силу своих возможностей стремятся конкурировать с крупными компаниями, предлагая изделия не слишком высокого качества по достаточно конкурентным ценам. Из-за дефицита инноваций они нуждаются в улучшении состояния проводимых НИОКР, способных привести к улучшению их продукции.

По заявлениям экспертов, энергетическая отрасль, как правило, предъявляет спрос на полихлорвиниловый кабель, а сектор связи использует по преимуществу полиэтиленовый кабель.

Для проникновения на индийский рынок кабельной продукции, в том числе для налаживания в Индии ее производства, известным международным компаниям приходится заключать соглашения о создании СП с участием индийских фирм (например, Birla Furukawa Fibre Optique Limited является совместным предприятием Universal Cables Limited, Satna, Inde и Furukawa Electric Co) или заключать стратегические альянсы о сотрудничестве (например, Essex Group и General Electric из США - с Finolex).

Одной из важных причин, привлекающих иностранных инвесторов, является наличие в Индии относительно недорогой, но сравнительно квалифицированной рабочей силы, что облегчает организацию производства в этой стране достаточно качественной продукции, которую можно поставлять как на внутренний рынок, так и на внешний - главным образом в регион Ближнего и Среднего Востока.

В отрасли действуют около 15 крупных продуцентов, наиболее известные из которых - Finolex Cables (продукция для сфер энергетики и связи; оборот в 2010/11 г. - 300 млн. евро), Universal Cables (сфера связи; 78 млн. евро) и Cable Corporation (35 млн. евро).

"Организованный" сектор обычно производит кабельную продукцию, рассчитанную на высокое напряжение, а также специализированную - для промышленного оборудования, в то время как "неорганизованный" сектор ограничивается присутствием в нише кабеля, ориентированного на низкое напряжение.

Основные индийские компании отрасли вкладывают в НИОКР примерно 0,5-0,6% своего оборота, в то время как международные - 5-6%.

Основные ассоциации: Steel Wires Manufacturers Association, Winding Wires Manufacturers Association и Indian Electrical Equipment Manufacturers Association. (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: ABBYY LANGUAGE SERVICES КУПИЛА КОМПАНИЮ CONNECTIVE LANGUAGE SERVICES

Дочернее подразделение российского разработчика ПО ABBYY компания ABBYY Language Services приобрела 100% акций американской фирмы Connective Language Services (Нью-Джерси), которая станет ее представительством на Восточном побережье США. Сумма сделки не раскрывается.

К сфере деятельности ABBYY LS и Connective LS относятся локализация ПО, мультимедийных материалов, веб-сайтов, компьютерных игр, а также устный и письменный перевод юридических, технических, медицинских, отраслевых и прочих специализированных текстов. Одновременно ABBYY LS продвигает специализированные продукты для совместной работы коллективов переводчиков и системы управления словарями, разработанные головной компанией ABBYY.

ABBYY Language Services является крупным игроком на рынке лингвистических услуг и технологий на рынках России, СНГ и Европы, но не Америки, объяснил приобретение Connective LS глава российской компании И. Смольников.

Connective Language Services была приобретена ABBYY для выполнения проектов по локализации и внедрению лингвистических технологий ABBYY Language Services на североамериканском рынке; ключевые менеджеры Connective Language Services имеют опыт работы в сфере лингвистических услуг в течение 15-20 лет, число сотрудников компании не раскрывается. Хотя у головной компании ABBYY давно существует достаточно большой офис в США, основное направление его работы в данный момент это технологии распознавания. (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: APPLE INC. ВЕРНЕТ ЧАСТЬ ПРОИЗВОДСТВА В СТРАНУ

Компания Apple планирует перевести часть производства компьютеров Mac из Китая в США, сообщил в интервью CNN глава компании Тим Кук. Перенос производства на территорию США начнется в 2013 г.

Американская Apple "горда" своим решением работать и вкладывать деньги на территории США. "Мы очень гордимся данным решением. Это не значит, что Apple будет сама производить свои устройства, но мы будем работать и вкладывать деньги на территории США", - сказал Кук.

До конца 1990-х годов Apple производила и собирала большую часть устройств на территории Соединенных Штатов, однако позднее перенесла производство в Азию в связи с более низкой стоимостью производственного труда. Компания объявила о репатриации производства вслед за Caterpillar Inc. - крупным производителем дорожно-строительного и горного оборудования.

Apple производит программное обеспечение, персональные компьютеры, мониторы, аудиоплееры, планшеты и смартфоны, а также продает цифровой развлекательный и программный контент. На компанию работают около 60,4 тыс. человек. Штаб-квартира корпорации находится в Купертино (шт. Калифорния).

Чистая прибыль Apple по итогам 2011-2012 ф. г., который закончился 29 сентября 2012 г., выросла в 1,6 раза до \$41,73 млрд.; выручка компании выросла на 45% и составила \$156,50 млрд. (Укррудпром/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ФРАНЦИЯ: РАСТЕТ ПОПУЛЯРНОСТЬ «ЭЛЕКТРОННОГО ОСВЕЩЕНИЯ»

Светоэмиссионные диоды (LED) продолжают набирать все большую популярность на рынке средств освещения. По крайней мере так утверждает соответствующая отраслевая ассоциация Франции, согласно которой продажи LED, предназначенных для использования в этих целях, во II квартале 2012 г. превысили уровень того же периода предыдущего года на 70%. Такую ситуацию аналитики непосредственным образом связывают с быстрым прогрессом в области LED-технологий, позволяющим ей завоевывать все новые рыночные сегменты. В частности, после наружного освещения, подсветки архитектурных объектов и применения в качестве специальных источников света в медицинских учреждениях светодиоды стали все чаще выполнять роль обычных светильников в отелях и на торговых предприятиях. По словам генерального директора General Electric Lighting France, именно они сейчас в основном и обеспечивают развитие рынка средств "электронного освещения".

Такие источники света обладают заметными преимуществами с точки зрения спектральных характеристик и легкости монтажа (как правило, они помещаются в силиконовую ленту и способны адаптироваться к самым различным формам). В домашних условиях LED-светильники в настоящее время по преимуществу выполняют декоративную роль.

Их основным недостатком специалисты считают пока еще слишком высокие цены, подчеркивая, в частности, что замена ими обычных газоразрядных ламп в уличных фонарях, безусловно, ведет к экономии энергии, но их установка в условиях Западной Европы окупается лишь в течение 3-7 лет.

Кроме того, ряд потенциальных покупателей LED-светильников не уверены в том, смогут ли они найти нужные им идентичные модели лет через 10 при необходимости их замены. С их точки зрения, не известно, как поведут себя производители, постоянно нацеленные на все новые усовершенствования и цены. В таких условиях большинство наблюдателей (соглашаясь с тем, что LED-светильники являются высокотехнологичной продукцией) сомневаются, чтобы их продажи приобрели те же масштабы, что, например, мобильных телефонов. (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЯПОНИЯ: ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ PANASONIC CORP. УХУДШАЮТСЯ

Согласно финансовому отчету за I полугодие 2012-2013 отч. г. (закончилось в сентябре 2012 г.), японская корпорация Panasonic Corp. второй год подряд ожидает чистые убытки на \$10 млрд.

Чистый убыток по итогам всего года (по март) может составить 765 млрд. иен (\$9,6 млрд.). В этом случае убыток за текущий финансовый год станет вторым крупнейшим в истории компании после рекордного убытка в 772 млрд. иен годом ранее. Компания также объявила, что в 2012 г. не будет выплачивать дивиденды - впервые с 1950 г.

В июле 2012 г. Panasonic прогнозировала, что по итогам 2012-2013 отч. г. получит чистую прибыль в 50 млрд. иен (\$630 млн.). Пересмотр прогноза с прибыли на убыток связан со списанием так называемых отложенных налоговых активов (по налогу на прибыль), которые образовались в результате убытков Panasonic за последние несколько лет. Поскольку компания теперь не ожидает возвращения к прибыльности в ближайшее время, она была обязана списать часть отложенных налоговых активов в соответствии с требованиями отчетности по US GAAP.

Ухудшение годового прогноза Panasonic обусловлено не только указанными выше списаниями, но и значительным сокращением оценки продаж в 2012-2013 гг. Компания снизила прогноз по продажам на 10% - с 8,1 трлн. иен до 7,3 трлн. иен (\$92 млрд.). Кроме того, Panasonic продолжает реструктурировать подразделения по производству солнечных батарей, литий-ионных аккумуляторов и мобильных телефонов.

Летом 2012 г. глава подразделения Panasonic по электробытовой продукции К. Таками заявил, что компания планирует построить завод в Европе в 2013 г. для расширения поставок бытовой техники в ряд стран, в том числе в Россию. Запланированный объем производства на нем составляет 1 млн. стиральных машин и 1 млн. холодильников в год. К. Таками считает, что расширение производства бытовой техники позволит скомпенсировать негативное влияние низкого спроса на телевизоры Panasonic и мощной конкуренции на мировом рынке, куда она отгружает широкий спектр бытовой техники и электроники, включая телевизоры Viera, цифровые фотоаппараты и видеокамеры, стиральные машины, утюги и кухонные приборы, а также ноутбуки и телекоммуникационные товары.

Японским производителям электроники, ранее практически не имевшим конкурентов, становится все труднее соревноваться с компаниями из Республики Корея и КНР, которые наводнили рынок недорогой продукцией.

В 2011 г. Panasonic приняла двухлетний план (до конца марта 2013 г.) реструктуризации, предусматривающий сокращение 35 тыс. рабочих мест (10% всей штатной численности), что позволит компании выдержать конкуренцию в азиатском регионе. На программу выделено 110 млрд. иен (\$1,3 млрд.). Как прокомментировал указанное сокращение один из аналитиков Stats Investment Management в Токио, "цифра огромна, но такова и компания. Для такой консервативной фирмы, как Panasonic, это, несомненно, важный шаг". (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, СИМПОЗИУМЫ

РОССИЯ: VIII МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ И ВЫСТАВКА «ТОИР АВИАТЕХНИКИ В РОССИИ И СНГ»

Крупнейшее мероприятие в отрасли технического обслуживания воздушных судов - 8-я международная конференция и выставка "ТОИР авиатехники в России и СНГ" пройдет 20-21 февраля в Москве.

Число компаний-экспонентов уже превысило 70, и в связи с растущим спросом выставочные площади будут увеличены вдвое: выставка разместится на двух этажах Центра международной торговли на Красной Пресне.

На выставке будет представлен еще более широкий в сравнении с мероприятием 2012 г. спектр товаров и услуг для отрасли ТОИР воздушных судов российского и иностранного производства. Участники смогут ознакомиться с продукцией и услугами, а также пообщаться непосредственно с руководителями и представителями крупнейших производителей и поставщиков компонентов, производителей и поставщиков авионики и запчастей, российских и зарубежных провайдеров услуг по ТОИР ВС, авиастроительных компаний, поставщиков РМА-омпонентов, производителей авиационных двигателей и провайдеров услуг по их обслуживанию и ремонту, поставщиков IT-решений для поддержания летной годности ВС, производителей и поставщиков оборудования для ТОИР, компаний, предоставляющих услуги по лизингу компонентов, производителей авиационных масел и смазки и др. Мероприятие организовано компанией ATO Events при поддержке Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта РФ (АЭВТ). ([Aex.ru](http://aex.ru)/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

«Машиностроение Украины, СНГ, мира» – <http://ukrmach.dp.ua/>