

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ

**Деловой
Мир**

журналистское агентство

Машиностроение Украины

ЖУРНАЛ ВЫХОДИТ ДВА РАЗА В МЕСЯЦ С 2003 ГОДА

№3 (237) 1 - 14 февраля 2013 г.

V Международная специализированная выставка МЕТАЛЛООБРАБОТКА ИНСТРУМЕНТ ПЛАСТМАССА



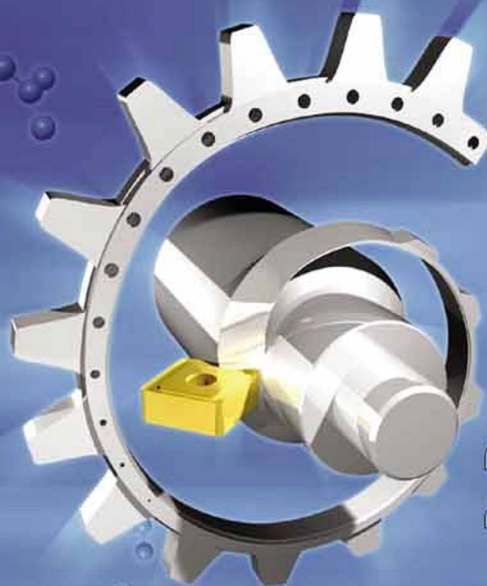
МЕТАЛЛО-
ОБРАБОТКА



ИНСТРУМЕНТ



ПЛАСТМАССА



**26-29
марта
2013 г.**

Организатор:

Международный выставочный центр



+38 044 201-11-65, 201-11-56
e-mail: llia@iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua

Технический партнер: **РентМедиа**

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР**

Украина, Киев, Броварской пр-т, 15
"Левобережная"



ПрАТ «Радмир-Центр»
тел. (057) 758-57-88

Спеціалізована виставка

МАШИНОБУДУВАННЯ ХАРКІВЩИНИ

19-22 ЛЮТОГО

РАДМИР ЕКСПОХОЛ метро «Академіка Павлова»

Інформаційна підтримка

Українська
Техническая газета

Деловой
Мир

Машиностроение
Украины

МЕТАЛ
гайджест



аква
терм

Промышленность
В фокусе

MTT
Мир
Техники
и Технологий
The World of Technique and Technologies

ОБОРУДОВАНИЕ
ИНСТРУМЕНТ
для промышленности

ЭНЕРГОПОЛИТИКА
НЕФТЬ И ГАЗ

www.radmirexpo hall.com.ua

КАК ОПУБЛИКОВАТЬ РЕКЛАМУ В ЖУРНАЛЕ «МАШИНОСТРОЕНИЕ УКРАИНЫ»

ПОЛНОЦВЕТНУЮ НА ОБЛОЖКЕ

Стоимость ОДНОГО объявления, грн. НДС не облагается				
высота/ширина (мм), часть страницы А-4	I страница обложки	II страница обложки	III страница обложки	IV страница обложки
297x210 – 1 стр.	20 грн./ кв. см	4500	4200	4800
145x210 – 1/2 стр.	4000	3500	3200	3800

ПОЛНОЦВЕТНУЮ НА ВРЕЗЕ

(35-38 стр. журнала)

260x180 (4 страницы формата А-4)	9990
260x180 (2 стр. формата А-4 – 35-я и 36-я или 37-я и 38-я стр.)	5000
Объявления размером 1/2, 1/4 и 1/8 на 35-й и 38-й стр.	минус 10% стоимости рекламы на разво- роте

ПОЛНОЦВЕТНУЮ НА РАЗВОРОТЕ

(36-37 стр. журнала)

260x180 (2 стр. формата А-4 – 35-я и 36-я – разворот)	7500
260x180 (1 стр. формата А-4)	3000
260x90 или 130x180 - 1/2 стр.	2000
130x90 или 65x180 - 1/4 стр.	1250
65x90 - 1/8 стр.	750

ЧЕРНО-БЕЛУЮ НА ВНУТРЕННИХ СТРАНИЦАХ

Стоимость ОДНОГО объявления в ОДНОМ номере (НДС не облагается)		
высота/ширина (мм), часть страницы А-4	в 1 номере	в 6 номерах
260x180 – 1 стр.	2000	1500
130x180 – 1/2 стр.	1000	750
130x90 – 1/4 стр.	500	370
	в 12 номерах	в 22 номерах
260x180 – 1 стр.	1000	800
130x180 – 1/2 стр.	500	400
130x90 – 1/4 стр.	250	200

Стоимость изготовления оригинал-макета рекламы – 10% стоимости рекламной площади.

Стоимость PR рекламы – ½ стоимости рекламной площади. (PR реклама может быть только черно-белой).

СКИДКИ РЕКЛАМНЫМ АГЕНТСТВАМ И ВЫСТАВКОМ – ОТ 20%

Предоплата производится в долларах США или евро, российских рублях по официальному курсу ЦБР или в украинских гривнях по официальному курсу Нацбанка Украины.

Возможна оплата с расчетного счета на расчетный счет, с расчетного счета на кредитную карточку, с кредитной карточки на кредитную карточку, с помощью WebMoney и т.д.

Отправьте текст рекламного объявления по тел.-факсам: +38 056 3701434, 3701435 или e-mail: bw@business.dp.ua, указав его размер и количество публикаций. Вам будет выставлен счет на 100%-ную предоплату. После поступления предоплаты Ваше объявление будет опубликовано в следующем номере журнала.

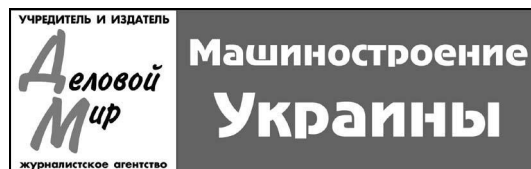
Текст рекламного объявления можно передать нам различными способами:

- просто как текст факсом или по e-mail - мы сами сделаем объявление и согласуем его с Вами;
- в виде графического файла *.tif, 300 dpi, CMYK; Ваш логотип, если он должен присутствовать в объявлении, тоже надо прислать в виде такого же графического файла;
- само объявление можно прислать в виде графического файла.

Ответственность за достоверность объявлений несет рекламодатель, который отвечает за содержание предоставленных данных, за соблюдение авторских прав и прав третьих лиц, за наличие ссылок на лицензии и указаний на сертификацию продукции и услуг в порядке, предусмотренном законодательством.

Предполагается, что рекламодатель имеет право и предварительно получил все необходимые для публикации разрешения. Передачей материалов рекламодатель также свидетельствует о передаче журналу права на изготовление, тиражирование и распространение рекламы.

Материалы, отмеченные знаком (R), публикуются на правах рекламы.



▼ ЖУРНАЛ ИЗДАЕТСЯ С 2003 г.
▼ ЭЛЕКТРОННАЯ И ПЕЧАТНАЯ ВЕРСИИ
▼ <http://www.business.dp.ua/index.html>
▼ ВЫХОДИТ 24 РАЗА В ГОДУ
▼ 1 – 14 ФЕВРАЛЯ 2013 г.

№3 (237)

ОГЛАВЛЕНИЕ НОМЕРА

	Стр.
Машиностроительный комплекс	5
Авиакосмическая промышленность	9
Автомобильная промышленность	20
Горно-шахтное, горнорудное и металлургическое машиностроение	33
Железнодорожное машиностроение	34
Машиностроение для легкой, пищевой промышленности, бытовых приборов	39
Оборонная промышленность	39
Подшипниковая промышленность	42
Приборостроение	44
Промышленность средств связи	45
Сельскохозяйственное машиностроение	45
Станкостроительная и инструментальная промышленность	47
Строительно-дорожное и подъемно-транспортное машиностроение	47
Судостроительная и судоремонтная промышленность	55
Тяжелое и энергетическое машиностроение	61
Химическое и нефтяное машиностроение	64
Электронная и электротехническая промышленность	65
Выставки, конференции, симпозиумы	70

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ ЖУРНАЛА «МАШИНОСТРОЕНИЕ УКРАИНЫ» – ЮЖНО-УКРАИНСКОЕ ЖУРНАЛИСТСКОЕ АГЕНТСТВО «ДЕЛОВОЙ МИР» Свидетельство о госрегистрации

№6659 серия KB от 30.10.2002 г.

▼ Абон. ящик 3749, Днепропетровск, 49064, Украина.

▼ Тел.-факс.: +38 056 3701434, 3701435

▼ E-mail: machinery@business.dp.ua

▼ <http://www.business.dp.ua/index.html>

Главный редактор Тамара Мальцева
Выпускающий редактор Александр Шевченко
Последующие перепечатка и распространение материалов журнала "Машиностроение Украины" возможны только с разрешения редакции.

Тиражирование печатного варианта журнала выполнено с оригинал-макетов редакции на оборудовании ООО "Акцент ПП" (Запорожское шоссе, 40/194, Днепропетровск, Украина, тел.-факс: +38 056 7946105)

КАК ПОДПИСАТЬСЯ НА ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ «МАШИНОСТРОЕНИЯ УКРАИНЫ»

Подписной индекс
06727 в "Каталоге изданий Украины" ГП "Пресса".

НОВОСТИ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ (1 РАЗ В ДЕНЬ)	
СТОИМОСТЬ, грн. (НДС не облагается)	ЭЛЕКТРОННЫЙ ВАРИАНТ
подписка на 1 мес.	300 грн.
ЖУРНАЛ «МАШИНОСТРОЕНИЕ УКРАИНЫ» (2 РАЗА В МЕСЯЦ)	
	ПЕЧАТНЫЙ ВАРИАНТ
подписка на 1 мес.	200 грн.
* - при подписке в редакции дополнительно 30 грн. за доставку 1 экз. в страны ближнего зарубежья, 50 грн. – в страны дальнего зарубежья.	
	ЭЛЕКТРОННЫЙ ВАРИАНТ
подписка на 1 мес.	150 грн.

Подписка на печатный вариант журнала производится в редакции только в том случае, если нет возможности подписаться в отделении связи.

Подписка для иностранных граждан организована в редакции.

Подписчик печатного варианта журнала "Машиностроение Украины" может также БЕСПЛАТНО получать и электронный вариант журнала по e-mail в любом формате (*.doc, *.pdf или *.html).

РЕДАКЦИОННЫЙ ПОДПИСНОЙ ЛИСТ

Организация: Контактное лицо: Почтовый адрес: Тел.: Факс: E-mail: http://
Просим подписать на Новости машиностроительных предприятий - электронный вариант (файл *.doc) с " " 2013 г. на ____ мес.
Журнал «Машиностроение Украины» - печатный вариант с "1 " 2013 г. на ____ мес. - электронный вариант в виде файла *.doc, *.pdf, *.html с "1 " 2013 г. на ____ мес.

В АВГУСТЕ ЖУРНАЛ И НОВОСТИ НЕ ВЫХОДЯТ

Подписной лист надо заполнить и отправить:

▼ по факсу: +38 056 3701434, 3701435

▼ по e-mail: bw@business.dp.ua

▼ почтой: а/я 3749, Днепропетровск, 49064, Украина

Возможна оплата с расчетного счета на расчетный счет, с расчетного счета на кредитную карточку, с кредитной карточки на кредитную карточку, с помощью WebMoney и т.д.

ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛ «МАШИНОСТРОЕНИЕ УКРАИНЫ» С КУРЬЕРСКОЙ ДОСТАВКОЙ В УКРАИНЕ

Алчевск	KSS (06442) 22244, 29294
Бердянск	KSS (06153) 37725
Винница	KSS (0432) 579324
Горловка	KSS (06242) 27055, 27073
Днепропетровск	1. KSS (0562) 335289 2. Меркурий (056) 7219393, 7219394 3. САММИТ (056) 3704423 4. Статус (056) 2385032
Донецк	1. KSS (062) 3450359, 905899 2. Меркурий (062) 3451592, 3451594 3. Идея (062) 3810932, 3042022 4. Статус (062) 3119483
Евпатория	KSS (06569) 35532
Житомир	KSS (0412) 412795
Запорожье	1. KSS (061) 2209338 2. Статус (061) 2702935
Ивано-Франковск	KSS (03422) 25787, 501510, (0342) 775959, -54, -56
Измаил	KSS (04841) 20335
Ильичевск	KSS (048) 7770355
Керчь	KSS (097) 9311937
Киев	1. KSS (044) 2706220 2. САММИТ (044) 5214050 3. Статус (044) 3917451 4. Блиц-информ (044) 2518161 5. Меркурий (044) 2488808, 2499888
Кировоград	KSS (0522) 301185
Комсомольск	KSS (067) 7767104
Кременчуг	1. KSS (05366) 56927 2. САММИТ (05366) 32188
Кривой Рог	KSS (0564) 400759
Луцк	KSS (03322) 55411
Львов	1. KSS (0322) 419165, 419166 2. САММИТ (0322) 743223
Мариуполь	KSS (0629) 412843
Мелитополь	KSS (0619) 426390, 426380
Мукачеве	KSS (03131) 22133
Николаев	1. KSS (0512) 479227, 580099 2. САММИТ (0512) 561069
Одесса	1. KSS (0482) 7770355 2. Статус (048) 7342485
Павлоград	Меркурий (05632) 61428
Полтава	САММИТ (0532) 636840
Ровно	KSS (0362) 290832, 290837
Севастополь	KSS (0692) 549064
Симферополь	1. KSS (0652) 248579, 248974 2. САММИТ (0652) 516355
Сумы	1. KSS (0542) 219550 2. Диана (0542) 370355, 370656
Тернополь	KSS (0352) 235151, 430427
Ужгород	KSS (0312) 614235, 615127
Феодосия	KSS (06562) 72723
Харьков	1. KSS (057) 543937, 546265 2. САММИТ (0577) 142260 3. Статус (057) 7524138
Херсон	KSS (0552) 264232, 282169
Хмельницкий	KSS (03822) 32931, 795364
Черкассы	KSS (0472) 320847, (067) 7126999
Черновцы	KSS (0372) 584057
Ялта	1. KSS (0654) 324008 2. САММИТ (0654) 324135

ON-LINE ПОДПИСКА В УКРАИНЕ

<http://www.business.dp.ua/rusmach/machpodp.htm>

Подписка в других странах мира

ALBANIA	AUSTRALIA	GERMANY
AUSTRIA	AZERBAIDJAN	HOLLAND
BELARUS	BELGIQUE	HUNGARY
BRASIL	BULGARIA	INDIA
CANADA	CHINA	ITALY
CROATIA	CYPRUS	KOREA
CZECH REPUBLIC	DENMARK	LUXEMBOURG
ENGLAND	ESPANA	NEW ZEALAND
ESTONIA	FINLAND	POLSKA
FRANCE	ICELAND	SUISSE
GREECE	ISRAEL	SERBIJA
HONG KONG	JAPAN	SLOVENIA
LATVIA	MAKEDONIA	VIETNAM
NORWAY	ROMANIA	SLOVAKIA
USA	SWEDEN	YUGOSLAVIA

Координаты подписных агентств - на сайте "Машиностроения Украины" (<http://www.business.dp.ua/index.htm>) и в редакции журнала. Вы можете получить их по e-mail или факсу.

УКРАИНА: ЭКСПЕРТЫ СОВЕДУЮТ ПРЕДПРИЯТИЯМ МАШИНОСТРОЕНИЯ ИНТЕГРИРОВАТЬСЯ В ХОЛДИНГИ

Предприятия машиностроения будут в полной мере эффективно работать только тогда, когда войдут в частные вертикально-интегрированные компании. Такое мнение выразил глава Федерации областной организации работодателей Виктор Сергеев, принявший участие в круглом столе "Станет ли отечественное машиностроение локомотивом развития экономики?" в Днепропетровске. Он отметил, что "частные предприятия более мобильные и результативны в достижении своих целей". Если машиностроительное предприятие войдет в крупную частную компанию, то ему будет комфортно работать, так как оно гарантировано получит сырье и крупные заказы, уверен В. Сергеев.

Чтобы отечественное машиностроение развивалось успешно, в Украине необходимо создавать вертикально-интегрированные машиностроительные корпорации под государственным контролем, уверен заместитель заведующего кафедры по научной работе Национальной металлургической Академии Украины Андрей Педько. "Мы видим, что на современном рынке машиностроительной продукции выживают, как правило, очень крупные корпорации и, как правило, находящиеся под госконтролем", - подчеркнул он.

Вертикально-интегрированные структуры, отметил глава Федерации областной организации работодателей, смогут обеспечить предприятия также достаточным объемом инвестиций. По его словам, предприятия сегодня привлекают инвестиции, но нужны значительно большие средства. "У нас стратегических предприятий машиностроения 10-15", и, по его словам, в среднем одно предприятие инвестирует в свое развитие в среднем около 50 млн. грн. Этого, как считает В. Сергеев, для активного развития машиностроения недостаточно. "За мелкими предприятиями будущего, к сожалению, я не вижу", - подчеркнул он.

Машиностроительные предприятия, принадлежащие непрофильным компаниям, тормозят развитие всей отрасли. Такое мнение высказал главный редактор Ugm.info Владимир Головки. "Сейчас непрофильные инвесторы, которые сформировали "свечные" заводы, являются тормозом развития отрасли. Другими словами, если машиностроительное предприятие не занимается инновациями, не обновляет оборудование, не выводит на рынок новую продукцию, то оно деградирует, даже если формально работает прибыльно", - подчеркнул В. Головки.

По его словам, машиностроение может стать фундаментом новой экономики Украины, поскольку его развитие стимулирует инновационные процессы в промышленности, рост смежных отраслей (включая и металлургию), способствует росту внутреннего рынка. "Сегодня роль и место машиностроения в украинской экономике не соответствует имеющемуся потенциалу и требованиям времени. Доля отрасли в объеме промышленного производства составляет порядка 12%, в ВВП - 5-7%, в экспорте - 10%. Это примерно вдвое ниже, чем у черной металлургии", - отметил эксперт.

В ходе круглого стола отмечалось, что в Днепропетровской области особое внимание необходимо уделить стратегическим государственным предприятиям машиностроения, таким, как Южный машиностроительный завод, а также тем частным предприятиям, нынешние собственники которых не в состоянии обеспечить стабильное развитие. В частности, участники мероприятия указывали на Днепропетровский стрелочный завод, который в последнее время испытывает трудности с поставками комплектующих. ("Комментарии" [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

БЕЛАРУСЬ В 2013 ГОДУ ПЛАНИРУЕТ УВЕЛИЧИТЬ ЭКСПОРТ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОДУКЦИИ В КИТАЙ

Беларусь планирует в 2013 г. увеличить экспорт машиностроительной продукции в Китай на 12%. Об этом заявил советник управления Азии Министерства иностранных дел Беларуси Валерий Мацель.

"Необходимо понимать, что китайский рынок не только самый емкий, но и самый конкурентный, поэтому сегодня мы реально видим, что единственной формой выхода на этот рынок являются совместные предприятия. В этом плане мы удачно соединили эту форму с региональным сотрудничеством", - отметил Валерий Мацель. Ярким примером такого сотрудничества являются отношения Беларуси с китайской провинцией Хэйлунцзян. "Уже около трех лет у нас налажено совместное производство тракторов и комбайнов, и нужно сказать, что эта техника является востребованной", - подчеркнул он.

Белорусским производителям выйти на китайский рынок непросто, существуют определенные трудности и риски. "Но мы рассчитываем на то, что в текущем году белорусская сложотехническая продукция - "БелАЗы", тракторы, комбайны, электроника - увеличит наш экспорт на 12-13%, а это уже серьезная заявка", - отметил советник управления. (БЕЛТА/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: В 2012 ГОДУ ОАО «ПЕРМСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД» (ПМЗ)**В ПОЛНОМ ОБЪЕМЕ ВЫПОЛНИЛО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПЕРЕД СТРАТЕГИЧЕСКИМИ ПАРТНЕРАМИ**

ОАО "Пермский моторный завод" подвело предварительные итоги работы в 2012 г.

Авиационная техника. В 2012 г. Пермский моторный завод своевременно и в полном объеме выполнил заказы государства на поставку двигателей ПС-90А спецназначения для комплектации самолетов Ил-96-300, Ту-204/214 Специального летного отряда "Россия". В течение года на Пермском моторном заводе произведено 14 новых авиадвигателей ПС-90А. В рамках обеспечения обязательств завода по поддержанию летной годности парка авиакомпаний, эксплуатирующих воздушные суда российского производства с двигателями ПС-90А, выполнен ремонт 78 двигателей данной модели. Восстановлено 5 авиадвигателей ПС-90А.

Актуальные вопросы эксплуатации и обслуживания двигателей ПС-90А в 2012 г. дважды обсуждались в ходе летно-технических конференций с участием представителей конструкторских бюро, авиакомпаний, авиастроительных предприятий. Конференции состоялись в Москве и Гаване (Республика Куба) в мае и октябре. Участники конференций особо отметили роль коллектива ОАО "Пермский моторный завод" в обеспечении своевременного и качественного ремонта и технического сопровождения продукции предприятия.

В рамках выполнения госзаказа произведены ремонт 35 двигателей Д-30, установленных на самолеты Ту-134 федеральных ведомств, осуществлена модернизация от модели Д-30 II серии до Д-30 III серии. Эта работа будет продолжена и в 2013 г. Планируется, что предприятию предстоит выполнить ремонт и модернизацию 48 двигателей Д-30. В результате, общий объем госзаказа на ремонт двигателей Д-30 увеличится более чем в четыре раза по сравнению с 2011 г.

В 2012 г. предприятием выполнен значительный объем работ по обеспечению авиаремонтных предприятий узлами и комплектующими для ремонта и продления ресурса двигателей Д-30Ф6 стратегических истребителей-перехватчиков МиГ-31. В планах на 2013 г. - почти двукратное увеличение объемов производства данного вида продукции.

В 2012 г. после длительного перерыва в производственную линейку ОАО "Пермский моторный завод" вернулись узлы вертолетных двигателей ТВ2-117А. В 2013 г. ОАО "ПМЗ" планирует увеличить объем их поставок в адрес ОАО "218-й Авиационный ремонтный завод" и ОАО "Уральский завод гражданской авиации", предполагается, что сумма контракта почти на 40 млн. руб. превысит сумму контракта 2012 г.

Промышленные газотурбинные установки. Объемы производства новых газотурбинных двигателей наземного применения в очередной раз превысили на Пермском моторном заводе объемы производства авиационной техники. В 2012 г. предприятием была выпущена 51 газотурбинная установка, в том числе 42 ГТУ мощностью 10-25 МВт на базе газогенератора авиадвигателя ПС-90А и 9 "малых" ГТУ мощностью 2,5-6 МВт на базе авиадвигателя Д-30.

В то же время вследствие более щадящих условий эксплуатации количество ремонтов промышленных ГТУ продолжает оставаться на уровне меньшем, нежели число ремонтов авиационных двигателей. В истекшем году в цехах ОАО "ПМЗ" выполнен ремонт 36 ГТУ мощностью 10-25 МВт и 11 ГТУ мощностью 2,5-6 МВт.

Ключевым партнером ОАО "Пермский моторный завод" и основным заказчиком газотурбинной техники промышленного назначения неизменно выступает ОАО "Газпром". Сотрудничество, которое началось 20 лет назад, продолжает расширяться. В октябре 2012 г. пермские моторостроители выпустили 500-ю газотурбинную установку, собранную по заказу крупнейшего газодобывающего холдинга России. "Юбилейной" стала самая производительная из выпускаемых серийно в ОАО "ПМЗ" установка мощностью 25 МВт. В 2012 г. завершена комплектация ГТУ пермского производства стратегического газопровода "Северный поток", а в середине декабря Пермский моторный завод отгрузил первую из установок для комплектации "Южного потока".

Всего по итогам 2012 г. в адрес ОАО "Газпром" поставлена 31 газотурбинная установка мощностью от 2,5 до 25 МВт, выполнен ремонт 29 ГТУ.

В планах на 2013 г. - выпуск 50 газотурбинных установок на базе двигателя ПС-90А, половину из которых составят наиболее мощные ГТУ-16П и ГТУ-25П. Для ОАО "Газпром" будет собрано 38 газотурбинных установок.

Управляющий директор ОАО "Пермский моторный завод" Алексей Михалев: "2012 г. в полной мере подтвердил стабильность работы ОАО "Пермский моторный завод" как серийного производителя газотурбинных двигателей авиационного и наземного назначения. Соотнося количество выпущенных новых двигателей и число рабочих дней в минувшем году, можно сказать, что каждый четвертый рабочий день сборочные цеха предприятия покидал новый двигатель. А если прибавить восстановленные и отремонтированные двигатели, то пермские моторостроители в 2012 г. сдавали в эксплуатацию более одного двигателя ежедневно.

2013 г. открывает новые перспективы для Пермского моторного завода: рост заказов прослеживается как в части ремонта авиационных двигателей, так и в производстве газотурбинной техники наземного применения, выпуске узлов и деталей авиационных и вертолетных двигателей по программам Д-30Ф6 и ТВ2-117А. Несмотря на то, что контракт на поставку 156 двигателей ПС-90А76 для выполнения заказа Министерства обороны РФ на производство самолетов Ил-76МД-90А проходит итоговые согласования цен и сроков поставок в "Объединенной авиастроительной корпорации", в 2013 г. мы начнем превентивное производство первой партии авиадвигателей ПС-90А-76 в рамках данного заказа.

Знаковым событием для предприятия стала сдача на испытания 30 мая 2012 г. первого двигателя - демонстратора технологий ПД-14. Производство двигателя пятого поколения ведется в широкой кооперации предприятий двигателестроительной отрасли России. Пермский моторный завод поставил на сборку опытного образца турбины высокого давления, статор компрессора высокого давления, часть турбины низкого давления, часть камеры сгорания и других комплектующих. Ключевая задача Сборочно-испытательного комплекса ОАО "ПМЗ" - завершить в 2013 г. подготовку производственных площадей к серийному выпуску авиадвигателя ПД-14 и газотурбинных установок на базе его газогенератора.

В 2013 г. на Пермском моторном заводе продолжится и планомерная реализация программы перспективного развития предприятия. Она осуществляется за счет как собственных средств ОАО "ПМЗ", так и иных источников финансирования: инвестиционных кредитов, средств госбюджета, выделяемых в рамках Федеральной целевой программы развития оборонно-промышленного комплекса на 2011-2020 гг. Финансирование производится в запланированных объемах, достаточных для реализации наших планов". (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Анализ

ГЕРМАНИЯ: ПОКАЗАТЕЛИ ОБЩЕГО МАШИНОСТРОЕНИЯ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 15 ЛЕТ ВЫРОСЛИ

Германия имеет наибольший в Европе ВВП и на нее приходится значительная доля в общем выпуске продукции общего машиностроения 27 странами ЕС. Однако по сравнению со второй половиной 1990-х годов эта доля снизилась с 42% до 39%. Указанная отрасль сконцентрирована в таких землях Германии, как Северный Рейн-Вестфалия, в которой традиционно базировались предприятия тяжелого машиностроения страны, и Баден-Вюртемберг, где находятся многочисленные мелкие компании, а также крупные продуценты двигателей, турбин, полиграфического и другого оборудования. После объединения Германии третьим центром концентрации общего машиностроения стала Саксония.

Рассматриваемая отрасль машиностроения является для Германии ключевой, так как обеспечивает 12-13% всего ее производства в обрабатывающей промышленно-

сти, что намного выше этого среднего показателя для ЕС в целом (9%). Во второй половине 1990-х годов (после нескольких лет быстрого роста в условиях ускоренной глобализации) темпы развития германского общего машиностроения понизились.

Консолидационные процессы в экономике Германии отразились и на общем машиностроении страны. Его экономические показатели (затраты труда на единицу продукции и валовой операционный коэффициент) за последние 15 лет значительно улучшились, и сократилась разница между Германией и Евросоюзом в темпах роста зарплаты в отрасли. Несмотря на это, средняя годовая зарплата в германском общем машиностроении (43 тыс. евро) остается примерно на 1/3 большей, чем по ЕС в целом, о чем свидетельствуют приводимые ниже данные Eurostat, Cambridge Econometrics и Ifo Institute.

	2008 г.	Среднегодовые темпы прироста (%)			
		I	II	III	IV
Производство в текущих ценах (млрд. евро)					
Германия	227	1,2	2,6	9,5	-8,2
ЕС-27	598	4,0	2,3	10,4	-8,4
Производство в ценах 2005 г. (млрд. евро)					
Германия	214	0,1	1,4	7,4	-9,4
ЕС-27	561	3,4	1,3	8,0	-9,3
Валовая добавленная стоимость в постоянных ценах (млрд. евро)					
Германия	73	-0,9	0,2	5,1	-9,4
ЕС-27	176	2,4	0,3	6,0	-9,3
Число занятых (тыс.)					
Германия	1092	-0,6	-1,3	2,3	-2,0
ЕС-27	3201	-1,6	-2,2	1,8	-4,8
Валовой операционный коэффициент (%)*					
Германия	13,2	0,7	0,7	3,0	-17,7
ЕС-27	14,2	0,2	-0,2	1,5	-7,6
Производительность (тыс. евро)**					
Германия	67	-0,3	1,5	2,8	-7,5
ЕС-27	55	4,0	2,6	4,1	-4,7
Зарплата в расчете на 1 занятого (тыс. евро)					
Германия	43	0,0	1,9	1,9	2,9
ЕС-27	32	3,7	3,1	3,7	1,9
Зарплата на 1 евро добавленной стоимости (евро)***					
Германия	0,648	0,4	0,3	-0,9	11,3
ЕС-27	0,582	-0,3	0,5	-0,5	6,9

* - Соотношение между добавленной стоимостью (за вычетом зарплаты) и производством в номинальных ценах; ** - добавленная стоимость на одного занятого в ценах 2005 г.; *** - в ценах 2005 г.

Примечание. I - 1995-2000 гг., II - 2000-2005 гг., III - 2005-2008 гг., IV - 2008-2010 гг.

За последние 15 лет степень специализации производства в рассматриваемой отрасли Германии повысилась, что видно на примере таких 10 товарных позиций, как двигатели и турбины, клапаны и арматура, подъемно-транспортное оборудование, машины для земледелия и лесного хозяйства, горно-шахтное оборудование, насосы и компрессоры, подшипники, передачи и т. п., промышленное охлаждающее, морозильное и вентиляционное оборудование, станки, оборудование для текстильной и швейной промышленности. Общая доля названных позиций в обороте общего машиностроения возросла с 48% до 63%, и произошло это прежде всего за счет станков, а также подшипников и передаточных механизмов, удельные веса которых увеличились соответственно до 6% и 8% (с 3,4% и 5,6% в 2005 г.) и значительно превышают в настоящее время средние показатели для ЕС, равные 4,0% и 6,3%.

Важное место в общем машиностроении Германии занимает и такая позиция, как двигатели и турбины, но ее доля в совокупном объеме производства этой отрасли в последние 15 лет сильно колебалась, что объясняют существенными изменениями в объемах заказов на крупные турбины для электростанций, получаемых германскими компаниями по всему миру.

Традиционно упор в машиностроении Германии делался на производство внутри страны и изготовление компонентов силами самих предприятий. Однако за последние 15 лет многие германские производители машин превратились в солидных мировых игроков, обладающих производственными мощностями на наиболее важных зарубежных рынках. Эксперты объясняют эту трансформацию тем, что компании Германии (часто средние по размеру и семейного типа) являются по европейским стандартам достаточно крупными. Здесь уместно отметить, что наследники семейных фирм в Германии пользуются благоприятным налоговым режимом, если переходящий к ним бизнес сохраняется, а не продается или не ликвидируется.

Длительная фаза консолидации в германской экономике сопровождалась ростом числа слияний и поглощений среди компаний, в результате которых исчезли некоторые крупные промышленные группы. Mannesmann попала под контроль британской фирмы мобильной связи Orange, а ассоциированные с нею компании Mannesmann Rexroth (производитель гидравлики) и Demag Cranes (изготовитель промышленных и портовых кранов) были проданы. Какое-то время эти две последние компании принадлежали группе Siemens, а затем Rexroth перешла под контроль Bosch, а акции Demag Cranes были предложены для продажи на свободном рынке.

Активные с начала 1990-х годов капиталовложения со стороны финансовых инвесторов способствовали процессам консолидации в германском общем машиностроении, вследствие которых небольшие фирмы оказались присоединенными к группам, ориентированным на расширение ассортимента поставляемой продукции и максимальное удовлетворение запросов таких важных клиентов, как MAG Powertrain и Schleifring Group.

Для обрабатывающей промышленности Германии в целом и особенно для общего машиностроения характерны тесные связи национальных компаний во всей стоимостной цепочке внутренних бизнес-процессов. Эта доверительная кооперация, охватывающая не только производство, но и сферу НИОКР, сохранилась и в эпоху глобализации.

С момента падения «железного занавеса» в стоимостную цепочку германских компаний вошли страны Центральной и Восточной Европы, где эти компании осуществили значительные инвестиции и стали активно приобретать нужные им комплектующие. Возросло значение в указанной цепочке и других зарубежных стран, что объясняется прежде всего более низкой в них, чем в Германии, заработной платой, а также облегчением при такой кооперации доступа к рынкам сбыта. (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Анализ

ИТАЛИЯ: ОБЩЕЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ В ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ ПОКАЗЫВАЕТ РОСТ

Италия имеет достаточно развитое общее машиностроение, сосредоточенное в основном на севере страны. Его доля в обороте данной отрасли Евросоюза возросла с 18% в конце 1990-х годов до 19% в последние годы, а в продажах итальянской обрабатывающей промышленности - с 10% до 11-12%.

Положение с занятостью в итальянском общем маши-

ностроении в 1995-2010 гг. было лучше, чем в среднем по Евросоюзу. Однако рост производительности труда отставал от средних показателей в ЕС, а заработной платы - опережал. В результате затраты труда на единицу продукции увеличивались быстрее, а валовой операционный коэффициент снижался, что видно из приводимых ниже данных Eurostat, Cambridge Econometrics и Ifo Institute.

	2008 г.	Среднегодовые темпы прироста (%)			
		I	II	III	IV
Производство в текущих ценах (млрд. евро)					
Италия	114	6,8	2,2	11,3	-12,0
ЕС-27	598	4,0	2,3	10,4	-8,4
Производство в ценах 2005 г. (млрд. евро)					
Италия	106	5,5	1,1	8,6	-11,7
ЕС-27	561	3,4	1,3	8,0	-9,3
Валовая добавленная стоимость в постоянных ценах (млрд. евро)					
Италия	27	4,7	0,0	6,3	-11,7
ЕС-27	176	2,4	0,3	6,0	-9,3
Число занятых (тыс.)					
Италия	484	1,9	-0,8	4,0	-4,8
ЕС-27	3201	-1,6	-2,2	1,8	-4,8
Валовой операционный коэффициент (%)*					
Италия	13,8	-1,5	-2,7	-1,1	-10,3
ЕС-27	14,2	0,2	-0,2	1,5	-7,6
Производительность (тыс. евро)**					
Италия	57	2,8	0,8	2,3	-10,7
ЕС-27	55	4,0	2,6	4,1	-4,7
Зарплата в расчете на 1 занятого (тыс. евро)					
Италия	29	5,0	3,9	3,7	-1,6
ЕС-27	32	3,7	3,1	3,7	1,9
Зарплата на 1 евро добавленной стоимости (евро)***					
Италия	0,505	2,2	3,1	1,4	10,2
ЕС-27	0,582	-0,3	0,5	-0,5	6,9

* - Соотношение между добавленной стоимостью (за вычетом зарплаты) и производством в номинальных ценах; ** - добавленная стоимость на одного занятого в ценах 2005 г.; *** - в ценах 2005 г.

Примечание. I - 1995-2000 гг., II - 2000-2005 гг., III - 2005-2008 гг., IV - 2008-2010 гг.

Итальянское общее машиностроение довольно диверсифицировано. Доля в его продукции таких крупных 10 товарных позиций, как двигатели и турбины, клапаны и арматура, подъемно-транспортное оборудование, машины для земледелия и лесного хозяйства, горно-шахтное оборудование, насосы и компрессоры, подшипники, передаточные механизмы и т. п., промышленное холодильное, морозильное и вентиляционное оборудование, станки, оборудование для текстильной и швейной промышленности, составляет только около 50%. В отличие от Германии, например, за последние 15 лет степень специализации в общем машиностроении Италии не возросла.

Традиционно станкостроение занимало важное место в итальянском общем машиностроении. Однако его доля в совокупном производстве последнего снизилась за рассматриваемый период с 6,6% до 4,3% и приблизилась к среднему показателю по ЕС. Частично это снижение можно объяснить сокращением спроса со стороны итальянского автомобилестроения, обусловленным прежде всего реструктуризацией концерна Fiat.

Уменьшился удельный вес и сектора текстильного оборудования (с 4% до менее 3%), что связывают с глобализацией и изменениями в территориальном размеще-

нии производственных предприятий клиентов. Одной из крупнейших групп данного сектора является ИТЕМА, которая приобрела ряд предприятий в Италии, Германии и Швейцарии и стала предлагать компаниям текстильной и швейной промышленности полный ассортимент нужного им оборудования.

Как и во многих других странах ЕС, производство трубопроводной арматуры развивалось более высокими темпами, чем общее машиностроение в целом, а прирост производства в секторе промышленного холодильного, морозильного и вентиляционного оборудования был самым значительным в данной отрасли Италии, что может быть обусловлено растущим спросом на это оборудование в южных странах Евросоюза. В результате доля последнего сектора в итальянском общем машиностроении к 2010 г. превысила 6%.

На секторах подъемно-транспортного и строительного оборудования, несмотря на наличие в них сильных международных игроков, отрицательно сказалась общая неблагоприятная ситуация на мировых рынках данного оборудования. Тем не менее показатели деятельности в указанных двух секторах были лучше, чем в большинстве других. (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что можно **БЕСПЛАТНО оформить месячную ознакомительную подписку на электронный вариант журнала «Машиностроение Украины», а потом определиться: стоит подписываться на него или нет. Попробуйте!**

УКРАИНА: МИНОБОРОНЫ РФ ЗАКАЗАЛО БОЛЕЕ 20 САМОЛЕТОВ АН-70

Российское Министерство обороны заказало Украине более 20 самолетов Ан-70. Об этом заявил премьер-министр Украины Николай Азаров. "В последние годы нам удалось сделать рывок и заинтересовать, прежде всего, крупнейшего покупателя - Министерство обороны России. Они заказали уже более 20 самолетов Ан-70", - сказал Азаров. Он также выразил надежду, что в 2013 г. с появится первый серийный самолет Ан-70.

Ранее генеральный директор ГП "Антонов" Дмитрий Кива заявлял, что первый серийный Ан-70 будет передан заказчику уже в 2014 г. ([RBC.ua/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://RBC.ua/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

УКРАИНА: ВОЗОБНОВЛЕНИЕ СЕРИЙНОГО ВЫПУСКА «РУСЛАНА» ПРИНЕСЕТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМ \$10 МЛРД.

По словам генерального конструктора ГП "Антонов" Дмитрия Кивы, в новой версии самолета Ан-124 будет "стеклянная кабина", цифровая авионика и системы самолета, модернизированная силовая установка с цифровой системой управления, будет расширен диапазон применения самолета по температуре и высоте расположения аэродромов.

На сегодня известно, что серийное производство "русланов" будет налажено на российском авиазаводе "Авиастар-СП" в Ульяновске. Недавно российский вице-премьер Александр Пинков сообщил, что производство самолета Ан-124 "Руслан" планируется возобновить на ульяновском заводе в его новой модификации с 2016 г. Постановление правительства РФ об этом будет подготовлено, по словам вице-преьера, до 1 апреля. Предполагается, что общий заказ будет составлять 60 самолетов, из них 20 - госзаказ для Минобороны России.

По словам Сергея Згурца, после возобновления серийного производства в Ульяновске, украинская сторона будет поставлять отдельные агрегаты для самолета, выполнять часть работы по техническому сопровождению.

Кроме "Антонова", выгодополучателями от возобновления серийного производства "русланов" будет целый ряд украинских предприятий, в том числе и запорожская "Мотор Сич" - поставщик двигателей. "При производстве 40 самолетов "Мотор Сич" получит заказ порядка на \$1,3 млрд.", - оценивает старший аналитик ИК "Тройка Диалог Украина" Иван Харчук. "Реализация новых самолетов может принести совместно украинским и российским производителям порядка \$10 млрд.", - считает Алексей Андрейченко.

"Руслан" может перевозить до 150 т груза и способен выполнять такие задания, которые не посильны больше ни одному другому самолету в мире.

Об этом говорит старший аналитик ИГ "АРТ Капитал" Алексей Андрейченко. С момента своего появления, "Руслан" установил 30 мировых рекордов. До сих пор, за эти 30 лет, никто не сумел создать самолета, который бы составил конкуренцию "Русланам". Он прочно занял нишу перевозок нестандартных, крупногабаритных грузов. "Для перевозки нестандартных грузов с точки зрения грузоподъемности и доступа во все точки земного шара аналогов Ан-124 нет", - отмечает аналитик.

Например, "Русланы" использовались в гуманитарных и миротворческих миссиях ООН и НАТО. А недавно международный авиарынок лишний раз убедился в том, что отечественные самолеты имеют уникальные возможности - НАТО продлило контракт на аренду украинских и российских Ан-124-100 до 31 декабря 2014 г. Об этом сказал президент-генконструктор ГП "Антонов" Дмитрий Кива на пресс-конференции, посвященной 30-летию первого полета "Руслана".

"Использование Ан-124 в будущем будет только увеличиваться, так как спрос на перевозки крупногабаритных и сверхтяжелых грузов ежегодно растет на 12-15%. Авиакомпания "Волга-Днепр" оценивает потребность в этих самолетах в количестве более 100 единиц, притом, что сегодня в авиакомпаниях эксплуатируются 25 единиц", - констатирует Алексей Андрейченко.

Сегодня ГП "Антонов" совместно с российскими партнерами работает над программой по возобновлению серийного производства уникальных транспортных самолетов Ан-124 в модернизированном варианте. Сейчас возобновление серийного производства "Русланов" включено в программу развития промышленности России. На модернизированные самолеты будут ставить усовершенствованный двигатель с тягой 28 т (сегодня используются Д-18 с тягой 23,4 т) разработки "Мотор-Сичи".

Все работы будут происходить при участии украинского ГП "Антонов". "Все работы по сопровождению и модернизации "Русланов" являются одной из важных и ярких страниц истории ГП "Антонов". Думаю, что без нас россияне этот самолет не сделали бы. Эти самолеты - визитная карточка Украины", - отмечает эксперт Центра исследований армии, конверсии и разоружения Сергей Згурец.

Сегодня по оценке ГП "Антонов" до 2035 г. рынок самолетов "Руслан" составляет порядка 107 единиц, из них 80 - коммерческого назначения. ([proUA.com/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://proUA.com/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

РОССИЯ: В КРАСНОЯРСКЕ РАЗРАБОТАЮТ БОРТОВУЮ АППАРАТУРУ ДЛЯ СПУТНИКОВ

В Сибирском федеральном университете (Красноярск) приступят к созданию высокотехнологичного производства современной бортовой аппаратуры командно-измерительной системы для использования на негерметичных космических аппаратах, сообщили в пресс-службе СФУ.

Средства на это выделены Министерством образования и науки РФ в рамках конкурса на право получения субсидий на реализацию комплексных проектов по созданию высокотехнологичного производства, утвержденного приказом Минобрнауки №635 от 18 июня 2010 г.

Проект реализуется в интересах ОАО "Информационные спутниковые системы" им. ак. М. Решетнева" (ИСС) с паритетным государственным финансированием и рассчитан на 3 года. Весь бюджет проекта 364 млн. руб.

Как рассказал заместитель директора Института инженерной физики и радиоэлектроники СФУ Юрий Саломатов, в настоящее время на большинстве космических аппаратов, производимых на ИСС, устанавливается аппаратура зарубежных производителей, что влечет за собой зависимость от иностранных фирм в техническом и финансовом плане. "При создании бортовой аппаратуры мы опираемся на рекомендации международного консультационного комитета по космическим системам данных", - пояснил Юрий Саломатов.

"Кроме того, наша аппаратура за счет ноу-хау - новых тонкостенных волноводов - будет меньшей массы, а снижение накладных расходов и трудозатрат позволит существенно снизить стоимость", - добавил он. ([Aex.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Aex.ru/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

РОССИЯ: АВИАПРОМ ПОЛУЧИТ ДЕНЬГИ НА РАЗВИТИЕ

Глава правительства РФ Дмитрий Медведев утвердил госпрограмму развития авиапрома до 2025 г.

Общий объем финансирования программы в 2013-2025 гг. составит 1705,5 млрд. руб. в ценах соответствующих лет, из них за счет федерального бюджета - 1207,7 млрд. руб. и из внебюджетных источников - 497,8 млрд. руб.

Всего за время реализации программы планируется построить около 3350 самолетов, 5550 вертолетов различного назначения и более 33 тыс. авиадвигателей.

Достижение цели и системное решение поставленных задач проекта программы позволят сформировать качественно новый и инновационный облик авиационной промышленности в обеспечение устойчивого социально-экономического развития Российской Федерации и повышения качества жизни населения.

Программа была одобрена на заседании правительства 23 ноября. Планируется, что Россия сохранит позицию в тройке лидеров мировых авиапроизводителей.

Как отмечал Дмитрий Медведев, авиационная промышленность - одна из ключевых отраслей в стране. "На мировом авиарынке у России в целом неплохие позиции, в том числе потому, что мы делали в последние годы, - заявлял премьер. - Мы находимся в тройке лидеров, но это не Богом данное место. Наша задача - закрепиться в тройке лидеров".

По его словам, сказанное в особенности относится к сегменту гражданской авиации. У России есть важные внутренние задачи, которые в ближайшие годы предстоит решить авиапроизводителям, подчеркнул премьер. "Российский авиапарк сильно изношен. Средний возраст магистральных самолетов 17 лет, и то он стал лучше за последнее время, - привел неутешительную статистику Медведев. - В региональной авиации возраст очень сложный, даже критический - приближается к 30 годам".

До 2020 г. потребности российских авиакомпаний в новых самолетах оцениваются до 1300 пассажирских лайнеров, сказал глава правительства.

Дмитрий Медведев подчеркнул, что основная цель программы - оценить возможности авиапрома и насытить авиарынки конкурентоспособной российской авиатехникой. ("Российская газета"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: МИНОБОРОНЫ ОТКАЗАЛОСЬ ОТ ЗАКУПКИ ТРАНСПОРТНИКОВ АН-140

Министерство обороны России решило отказаться от дальнейших закупок легких российско-украинских транспортных Ан-140, пишет газета "Известия" со ссылкой на источник в оборонно-промышленном комплексе. К настоящему времени военное ведомство приобрело 18 таких самолетов. Причиной отказа от дальнейших закупок самолета стали задержки в поставках Ан-140, а также ряд недоработок, обнаруженных в ходе опытной эксплуатации.

Какие именно легкие транспортники будут закупаться российским военным ведомством после окончания поставки 18 Ан-140, пока неизвестно. Новые машины должны заменить в войсках устаревшие Ан-24, Ан-26 и Ту-134. По словам председателя совета директоров компании "Авиакор" Сергея Лихарева, предприятие не намерено отказываться от поставок Ан-140 военным.

Как ожидается, в 2015 г. "Авиакор" предложит Министерству обороны России вариант Ан-140 - Ан-140Т - с рампой. По данным предприятия, после 2015 г. спрос со стороны российских силовых ведомств будет смещаться именно в сторону такого варианта самолета. "Авиакор" и украинское предприятие "Антонов" уже завершили подготовку программы ускоренной разработки Ан-140Т, с момента начала которой компании смогут собрать опытный образец самолета за 26 месяцев, а первый серийный - за 36 месяцев.

По словам Лихарева, в настоящее время "Авиакор" располагает контрактом Министерства обороны России на поставку 11 самолетов Ан-140, а также письмом о намерении приобрести еще 15 транспортников с поставкой до 2015 г. Три машины по основному контракту уже поставлены заказчику. По оценке "Авиакора", общий спрос со стороны силовых ведомств на легкие транспортные самолеты составляет около ста единиц.

Региональный турбовинтовой пассажирский самолет Ан-140 был разработан в 1997 г. Военные намерены эксплуатировать его в качестве легкого транспортного самолета. Ан-140 способен перевозить до 52 человек или 6 т грузов на дальность до 3 тыс. км. Самолет способен развивать скорость до 540 км/ч. ([Lenta.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ЗАКОНЧЕНО ПРОЕКТИРОВАНИЕ НОВОГО КОСМИЧЕСКОГО КОРАБЛЯ

Проектирование нового российского космического пилотируемого корабля, которое проводила ракетно-космическая корпорация "Энергия", завершено. Об этом сообщил президент корпорации Виталий Лопота.

В сообщении не указывается точное название космического корабля, но, судя по всему, речь идет о Перспективной пилотируемой транспортной системе (ППТС). Этот космический корабль, который в некоторых СМИ получил также неофициальное наименование "Русь-М", должен придти на смену пилотируемым "Союзам".

По словам руководителя "Энергии", летные испытания нового корабля при условии достаточного финансирования должны начаться в 2017 г. (ранее сообщалось о 2015 г.). Лопота также сообщил, что техническое проектирование космического корабля проводилось с использованием "цифровых технологий", однако новых изображений будущего корабля на сайте "Энергии" найти не удалось.

Макет нового корабля может быть выставлен на международном аэрокосмическом салоне МАКС-2013. "Мы делаем новый корабль. Это первый массивный макет, который мы уже обрабатываем", - рассказал руководитель "Энергии".

Лопота также рассказал о том, что корпорация приступила к разработке нового ракетного двигателя с тяговооруженностью в 500 т и завершает разработку нового спутника дистанционного зондирования Земли с повышенным разрешением. Кроме того, Лопота поделился планами компании по созданию ракеты-носителя с грузоподъемностью до 70 т, втрое большей, чем у ракеты "Зенит-3".

Конкурс на создание нового российского космического корабля был объявлен в начале 2009 г. В нем приняли участие две компании: "НПЦ им. Хруничева" и РКК "Энергия", которая и выиграла в соревновании (подробнее о проведении конкурса, проходившего не более одного месяца, можно прочитать [здесь](#)). Ранее в качестве замены "Союзам" "Энергия" разрабатывала космический корабль "Клиппер", от создания которого было решено отказаться в 2006 г. ([Lenta.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: В 2013 ГОДУ В УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ НАЧНЕТСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО ЕЩЕ ТРЕХ СЕРИЙНЫХ САМОЛЕТОВ ИЛ-76МД-90А

В 2013 г. в Ульяновской области начнется строительство еще трех серийных самолетов Ил-76МД-90А. Эту информацию озвучили на итоговой пресс-конференции ООО "Ульяновский авиационный кластер". Генеральный директор проекта Вильдан Зиннуров и министр промышленности и транспорта региона Андрей Тюрин рассказали о результатах и перспективах развития авиационной отрасли Ульяновской области. Об этом сообщает пресс-служба правительства области.

"В 2012 г. многое в авиационной отрасли произошло впервые. Знаковым событием стало заключение контракта на покупку Министерством обороны РФ 39 самолетов Ил-76МД-90А, производство которых пущено в ЗАО "Авиастар-СП", на сумму порядка 140 млрд. руб. Это самый крупный заказ в российском авиапроме за всю его многолетнюю историю. В декабре уже завершена покраска первого воздушного судна Ил-76МД-90А. Уже в 2013 г. ульяновским авиастроительным заводом ЗАО "Авиастар-СП" планируется заложить три серийных самолета Ил-76МД-90А", - отметил Вильдан Зиннуров.

Также генеральный директор ООО "Ульяновский авиационный кластер" отметил ряд других важных мероприятий года, в том числе проведение первого форума малой авиации, "круглого стола" в Совете федерации РФ по региональным авиаперевозкам, регистрацию первых резидентов ПОЭЗ, создание полноценного центра подготовки кадров на базе УВАУГА (приобретение тренажеров A320, Cessna, SSJ, Ту-204), проведение 47 Открытого Чемпионата России по вертолетному спорту и др.

В 2012 г. в регионе прошло крупнейшее мероприятие в авиационной отрасли федерального масштаба - Второй Международный авиатранспортный форум, который стал очередным шагом на пути к реализации проекта "Ульяновск - авиационная столица России". По результатам работы форума в Ульяновскую область планируется привлечь не менее 1,5 млрд. руб. инвестиций. Также впервые в рамках МАТФа прошел первый молодежный авиафорум "Я - Авиатор".

"Также в сентябре 2012 г. авиационный кластер "Ульяновск Авиа" стал официальным членом Европейского партнерства аэрокосмических кластеров (EACP), что открыло широкие возможности кооперации и обмена опытом для авиапредприятий Ульяновской области. Все это означает новый этап в развитии авиационной промышленности России и признание международным сообществом кластера Ульяновской области как полноправного субъекта международного отраслевого рынка. Таким образом, "Ульяновск Авиа" стал сороковым по счету членом этого престижного мирового сообщества, первым и единственным представителем России в нем", - отметили в пресс-службе.

Кроме того, в декабре был представлен собранный экспериментальный отсек хвостовой части фюзеляжа перспективного среднемагистрального пассажирского самолета МС-21. Это первая конструкция, изготовленная в России на ульяновском авиастроительном заводе для данного авиалайнера. В ближайшее время данный образец будет направлен в Ригу на испытания. Планируется, что в 2013 г. на "Авиастаре" будет собрано первое хвостовое оперение самолета. Для этого судна в следующем году заводом ЗАО "Аэрокомполит" будет произведено первое композитное крыло.

О мерах государственной поддержки, которое предоставляет правительство Ульяновской области предприятиям авиационной отрасли и их работникам, рассказал Андрей Тюрин. Министр сообщил, что в 2012 г. был принят ряд законопроектов в сфере авиапрома. В соответствии с утвержденным постановлением, молодым специалистам ряда профилей, отработавшим на предприятии авиастроительной отрасли три года, из областного бюджета будут предоставляться стимулирующие выплаты в 80 тыс. руб. Это послужит не просто мерой материальной поддержки молодых специалистов региона, но и дополнительным стимулом для привлечения и закрепления квалифицированных кадров.

Наряду с этим в уходящем году подписаны законопроекты о предоставлении льгот организациям, осуществляющим лизинг авиационной техники. По словам Андрея Тюрина, утвержденные законы позволят предоставить организациям Ульяновской области, осуществляющим лизинг авиационной техники, льготы по транспортному налогу (0%), налогу на прибыль (13,5%) и налогу на имущество организаций (0%). Принятие документов связано с необходимостью оказания мер государственной поддержки предприятиям авиаотрасли региона и организациям, осуществляющим лизинг авиационной техники, а также в целях привлечения инвесторов в регион. Кроме того, развитие лизинговых компаний на территории региона будет способствовать созданию новых рабочих мест и притоку специалистов из других регионов, пояснили в правительстве Ульяновской области. ([Aex.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Aex.ru/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

РОССИЯ: ДОЛЯ НА МИРОВОМ РЫНКЕ КОСМИЧЕСКИХ УСЛУГ К 2020 ГОДУ ДОЛЖНА УВЕЛИЧИТЬСЯ

К 2020 г. доля России на мировом рынке космических услуг должна увеличиться до 16%. Об этом заявил глава Роскосмоса Владимир Поповкин, представляя на заседании правительства госпрограмму развития космической отрасли. "Мы планируем, что доля России на мировом рынке ракетно-космической техники увеличится с сегодняшних 10% до 16%", - сказал он.

Выслушав доклад руководителя космического агентства, премьер-министр Дмитрий Медведев поинтересовался, у какой из стран наибольшая доля на этом рынке. "Самая большая - американская, она сегодня составляет около 60%, но это не только производство, но и предоставление услуг", - заметил в ответ Владимир Поповкин. По его словам, на долю США приходится сегодня около 70% рынка телевидения и радио. "Говоря об абсолютных цифрах, наш объем должен увеличиться в 2,5 раза", - заявил он.

Владимир Поповкин также рассказал, что госпрограмму планируется реализовывать в два этапа. "До 2015 г. - это восстановление возможностей, имевшихся еще в советское время, а в 2015-2020 гг. - создание условий для прорыва на основе новых технологий", - заключил он. ([Aex.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Aex.ru/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

РОССИЯ: В МАРТЕ 2013 ГОДА БУДУТ ВНЕСЕНЫ ПРЕДЛОЖЕНИЯ О СОЗДАНИИ ХОЛДИНГОВ В КОСМИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ

Предложения о создании нескольких холдингов в космической отрасли РФ в марте будут внесены на рассмотрение российского правительства, сообщает РИА "Новости" со ссылкой на вице-премьера Дмитрия Рогозина.

"К марту будет разработано совместно с Роскосмосом в рамках экспертного совета правительства предложение по типизации ракетно-космической промышленности. Она сегодня недозагружена, нет единой технической политики, есть проблемы, связанные с технической отсталостью. Мы будем вносить предложения по созданию нескольких профильных холдингов", - сказал Дмитрий Рогозин на заседании правительства. ([Aex.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Aex.ru/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

РОССИЯ: РОСКОСМОС ПРИОСТАНОВИЛ ПРОЦЕСС СОЗДАНИЯ

КОСМИЧЕСКОГО ХОЛДИНГА НА БАЗЕ ОАО «РАКЕТНО-КОСМИЧЕСКАЯ КОРПОРАЦИЯ (РКК) «ЭНЕРГИЯ»

Процесс создания космического холдинга на базе ракетно-космической корпорации "Энергия" приостановлен, заявил на пресс-конференции президент РКК Виталий Лопота.

Он напомнил, что год назад была утверждена программа по созданию холдинга на базе РКК, который включал бы в том числе НПО "Энергомаш" и НПО им. Лавочкина. "В 2012 г. должно было быть завершено формирование этого холдинга, но руководство Роскосмоса остановило этот процесс", - уточнил Лопота.

Президент "Энергии" отметил, что часть мероприятий все же была осуществлена: РКК "Энергия" "пришла" в НПО "Энергомаш" в качестве управляющей компании. Он также добавил, что при формировании космической отрасли в стране должна быть создана конкурентная среда. "Поэтому мы предлагаем создание этого холдинга. Надеюсь, наши пожелания будут услышаны", - добавил Лопота.

Ранее глава Роскосмоса Владимир Поповкин предложил создать госкорпорацию на базе космического агентства. В ноябре вице-премьер Дмитрий Рогозин заявил, что эта идея отклонена. ([Газета.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Газета.ru/Машиностроение/Украины, СНГ, мира))

РОССИЯ: 13 ЯНВАРЯ 2013 ГОДА ОАО «АВИАЦИОННЫЙ КОМПЛЕКС ИМ. С. ИЛЬЮШИНА» ИСПОЛНИЛОСЬ 80 ЛЕТ

ОАО "Авиационный комплекс им. С. Ильюшина", основанное в 1933 г. выдающимся авиаконструктором С. Ильюшиным как Опытное конструкторское бюро, является одним из ведущих предприятий России, занятых в создании сложной авиационной техники.

За 80 лет конструкторским бюро разработано более 230 и создано более 120 типов самолетов разных модификаций. За всю историю существования КБ "Ильюшин" на серийных заводах было выпущено более 60 тыс. самолетов марки "Ил". Их отличает простота конструкции, технологичность производства, высокая надежность, большой ресурс, удобное пилотирование и техобслуживание.

Для Военно-воздушных сил страны создавались самолеты бомбардировочной и штурмовой авиации, военно-транспортные самолеты, самолеты специального назначения.

Весомый вклад в победу в Великой Отечественной войне внесли легендарные штурмовики Ил-2 и Ил-10, дальние бомбардировщики Ил-4. В послевоенные годы первым массовым реактивным бомбардировщиком в ВВС стал самолет Ил-28. Незаменимую роль в вооруженных силах страны играют самолеты специального назначения, такие как, дальний противолодочный самолет Ил-38 и самолет-заправщик Ил-78. С середины 1970-х годов турбореактивный Ил-76 и его модификации выполняют роль основного военно-транспортного самолета авиации страны. Сотни миллионов пассажиров и миллионы тонн грузов перевезли самолеты Ил-12, Ил-14, Ил-18, Ил-62 и Ил-62М, Ил-86. В настоящее время успешно эксплуатируются Ил-114-100, Ил-96-300, Ил-96-400Т.

Ил-96-300 в варианте "пункт управления" обслуживает государственных руководителей Российской Федерации.

Постановлением Верховного Совета СССР за заслуги в деле развития авиастроения ОАО "Ил" награждено орденами: Ленина, Октябрьской революции, Красного знамени и орденом Трудового Красного Знамени.

Модельный ряд "Ил" пополняется новыми самолетами различного назначения. Самолеты Ил-103 и Ил-96Т стали первыми в истории нашей авиации, получившими сертификат летной годности как в России так и в США. Успешным продолжением работ по международному сотрудничеству была сертификация Ил-114-100 и его серийное производство. Сегодня приоритетным направлением работы ОАО "Ил" является разработка грузовых и военно-транспортных самолетов.

В сентябре 2012 г. были начаты летные испытания глубоко модернизированного самолета Ил-76МД-90А. Его серийное производство впервые осуществляется в РФ с использованием новой технологии трехмерного цифрового проектирования. Системы и конструкции самолета обновлены от базовой версии на 80%.

За создание и пуск в серийное производство модернизированного военно-транспортного самолета проекта "476" на основе цифровых технологий проектирования и производства авторский коллектив ОАО "Авиационный комплекс им. С. Ильюшина" награжден Первой премией 2012 г. в номинации "За успехи в области производства продукции военного назначения, внедрение передовых технологий и инновационных решений".

В 2012 г. началась совместная работа с ОАО "ОАК-ТС" и индийской корпорацией "HAL" по созданию нового многоцелевого транспортного самолета (МТС).

Самолеты марки "Ил" отвечают современным международным требованиям ИКАО и получили сертификаты типа AP МАК и FAA. В настоящее время "ильюшинцы", постоянно взаимодействуя с ведущими производителями компонентов авиационной техники, научно-исследовательскими институтами и крупнейшими авиакомпаниями выполняют полный комплекс работ, связанных с разработкой, модернизацией, испытаниями, подготовкой и сопровождением производства образцов авиационной техники, внедрением новейших цифровых технологий проектирования, поддержанием летной годности ранее произведенных воздушных судов марки "Ил".

ОАО "Ил" уделяет большое внимание привлечению молодежи в конструкторское молодое поколение и на производство. Совместно с Министерством образования и ВПК разработана программа о целенаправленной подготовке молодых специалистов в высших учебных заведениях. По заявкам компании в ВУЗах выделяются бюджетные места, с дальнейшим трудоустройством в компанию. (Портал машиностроения/Машиностроение Украины, СНГ, мира)

РОССИЯ: НОВЫЙ САМОЛЕТ-АМФИБИЯ Л-82 ПОДНИМЕТСЯ В ВОЗДУХ В 2014 ГОДУ

Новый легкий многоцелевой двухмоторный восьмиместный самолет-амфибия Л-82В поднимется в воздух в первой половине 2014 г., сообщил директор ООО "Авиатех" (Самара) Матвей Щелочков.

В настоящее время на предприятии проводится детальная проработка конструкции самолета Л-82 на стадии рабочего проектирования. Кроме того, началось и изготовление некоторой технологической оснастки для постройки новой машины, построена радиоуправляемая модель самолета. На сегодня определился и заказчик самолета из Салехара - группа частных бизнесменов. Заказчик Л-82 уже приобрел три самолета Л-42М и в настоящее время рассматривает возможность и целесообразность создания авиационной транспортной компании. По самолету Л-82 проводятся активные маркетинговые исследования, и в высокой степени готовности находится договоренность с еще одним потенциальным заказчиком самолета Л-82, сообщил также М. Щелочков.

Л-82 будет оснащен двумя поршневыми двигателями мощностью по 225 л. с. (АвиаПорт/Машиностроение Украины, СНГ, мира)

РОССИЯ: ЗАО «ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ СУХОГО» ПРЕДОСТАВЛЕНЫ ГОСГАРАНТИИ

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев предоставил ЗАО "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС) госгарантий на \$1 млрд. на финансирование работ по самолету "Сухой Суперджет-100". Об этом сообщила пресс-служба российского правительства.

Как говорится в подписанном распоряжении, ГСС предоставляется гарантия Российской Федерации на \$1 млрд. по кредиту, привлеченному во "Внешэкономбанке" для финансирования работ по изготовлению самолетов вышеуказанной программы.

Госгарантия предоставляется в обеспечение исполнения обязательств ГСС по возврату суммы кредита, начиная с 1 января 2015 г. Таким образом, не потребуется дополнительных расходов федерального бюджета ранее этого срока. Срок погашения кредита - не более 144 месяцев.

Предоставление государственной гарантии нацелено на создание необходимых условий для исполнения ЗАО "ГСС" обязательств по ранее привлеченным кредитам и займам и стабильного финансирования программы серийного производства самолетов "Сухой Суперджет-100" по контрактам с российскими и зарубежными авиакомпаниями.

Компания "Гражданские самолеты Сухого" входит в "Объединенную авиастроительную корпорацию" и является разработчиком лайнера "Сухой Суперджет-100". Акционерами компании являются компания "Сухой" (75%-1 акция) и итальянская Alenia Aeronautica (25%+1 акция). (APMC-ТАСС/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ЗАВЕРШИЛСЯ ПЕРВЫЙ ЭТАП ЛЕТНЫХ ИСПЫТАНИЙ МОДЕРНИЗИРОВАННОГО БЕСПИЛОТНИКА «ИСТРА-10»

Успешно завершён первый этап летных испытаний модернизированного беспилотного летательного аппарата (БПЛА) комплекса разведки и наблюдения "Истра-10" разработки ООО "Истринский экспериментально-механический завод" (ИЭМЗ), сообщил директор ИЭМЗа Юрий Баженов. По его словам, в настоящее время готовится новая целевая нагрузка для установки на беспилотнике к началу второго этапа испытаний. Он пояснил, что на первом этапе испытывался сам модернизированный беспилотник, снимались его основные летные характеристики. Характеристиками модернизированного "Истра-10" отличается от исходного беспилотника практически по всем показателям. В частности, увеличена продолжительность полета беспилотника - она составляет более 1,5 часов.

На втором этапе летных испытаний будут проведены испытания оптикоэлектронной системы на гиросtabilизированной платформе с режимом автоматического сопровождения объекта. Завершение испытаний комплекса с модернизированным БПЛА "Истра-10" можно ожидать в конце первого или в начале второго квартала. Комплекс с новым беспилотником будет предлагаться всем потенциальным покупателям как военного сектора, так и гражданского применения, подчеркнул Ю. Баженов. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ООО «ИСТРИНСКИЙ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНО-МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД» (ИЭМЗ) ПРОДОЛЖАЕТ РАБОТЫ НАД НОВЫМ ПОРШНЕВЫМ АВИАДВИГАТЕЛЕМ

ООО "Истринский экспериментально-механический завод" (ИЭМЗ), несмотря на некоторые задержки с созданием нового поршневого авиадвигателя, не пересмотрело сроки его создания и летных испытаний, сообщил директор ИЭМЗ Юрий Баженов.

По его словам, в настоящее время на предприятии осуществляется подготовка производства, сборка первого экземпляра авиадвигателя и производится подготовка к стендовым испытаниям. На стендовые испытания (с наработкой определенного гарантированного ресурса для первого полета) авиадвигатель будет установлен ближе к марту. Также остались в силе и сроки проведения летных испытаний - лето следующего года.

В настоящее время уже началась подготовка самолета к проведению летных испытаний нового поршневого авиадвигателя. В качестве базы используется имеющийся самолет, подвергаемый переоборудованию, то есть это будет специально переделанный самолет для летных испытаний двигателя, сказал собеседник.

Ю. Баженов напомнил, что ранее предприятие закупило пять экземпляров мотора М-11ФР. Этот двигатель устанавливался на Як-18 первых выпусков. Первоначально развивался проект двигателя под условным обозначением РР5-105-126 ("Российский радиальный, пятицилиндровый", диаметр поршня 105 мм, ход поршня 126 мм).

Планируется, что базовый двигатель будет иметь мощность в 210 л. с. Предусматривается также достаточно широкий диапазон мощности семейства двигателя - примерно от 50 до 360 л. с. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «КОНЦЕРН «АВИАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ» В 2013-2015 ГОДАХ НАПРАВИТ НА РАЗВИТИЕ БОЛЕЕ 13,5 МЛРД. РУБ.

ОАО "Концерн "Авиационное оборудование в 2013-2015 гг. направит на реконструкцию своих предприятий, техническое перевооружение и разработку инновационной продукции более 13,5 млрд. руб., говорится в сообщении компании.

При этом 6 млрд. руб. инвестиций обеспечит государственное финансирование и более 7,5 млрд. руб. составят собственные средства холдинга. "На проведение опытно-конструкторских работ у нас заложено около 4 млрд. руб., а на техническое перевооружение - более 9,5 млрд. руб. Инновационные разработки холдинга будут использоваться на некоторых существующих и перспективных разработках ОАО "ОАК" и ОАО "Вертолеты России", - приводятся в сообщении слова гендиректора компании Максима Кузюка.

С 2013 г. в рамках реализации федеральной целевой программы "Развитие ОПК", направленной на модернизацию производства ключевых предприятий, холдинг проведет ряд мероприятий по реконструкции и техническому перевооружению НПП "Старт", "Авиаагрегата", МПО им. Румянцева, УАП "Гидравлика", ММЗ "Знамя" и МКПК "Универсал". Программа модернизации этих предприятий предусматривает замену устаревшего оборудования на современное, создание новых технологических цепочек, а также развитие стандовой базы. С 2014 г. модернизация производства будет осуществляться на КЭМЗ, УНПП "Молния", УАПО, АКБ "Якорь", НПП "Звезда" и НПП "Респиратор", отмечается в пресс-релизе. В рамках инновационных проектов холдинг будет инвестировать средства в создание новых образцов систем бортового авиационного оборудования, среди которых можно отметить системы электроснабжения, комплексы взлетно-посадочных устройств, противопожарные системы, вспомогательные силовые установки.

Концерн "Авиационное оборудование" входит в состав госкорпорации "Ростехнологии", включает в себя 36 предприятий в Уфе, Самаре, Ульяновске, Омске, Архангельской области и других регионах России. Компания является поставщиком и сервисной станцией по техническому обслуживанию и ремонту авиационного оборудования. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

«Машиностроение Украины, СНГ, мира» – <http://ukrmach.dp.ua/>

РОССИЯ: ГОСГАРАНТИЮ НА 25 МЛРД. РУБ. ПОЛУЧИТ ОАО «КОНЦЕРН ПВО «АЛМАЗ-АНТЕЙ»

Правительство РФ в 2012 г. предоставило ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей" государственную гарантию на 25 млрд. руб.

Гарантия предоставляется по кредиту, привлекаемому во "Внешэкономбанке" на 25 млрд. руб. на срок до 25 декабря 2028 г. для строительства двух заводов полного технологического цикла: машиностроительного завода по производству наземных средств ПВО (Нижегород) и завода по производству ракетного вооружения для наземных средств ПВО (Киров).

В качестве обеспечения выполнения обязательств "Алмаз-Антей" принимается залог акций дочерних и зависимых компаний на сумму не менее 25 млрд. руб.

"Алмаз-Антей" является одним из крупнейших объединений российского оборонно-промышленного комплекса, производящего средства противовоздушной и нестратегической противоракетной обороны, в частности, зенитные ракетные системы С-300 и С-400 ("Триумф"). Концерн представляет собой глубоко интегрированную структуру предприятий-смежников (около 60 предприятий, организаций, НИИ и конструкторских бюро соответствующего профиля). (Аех.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: СОЗДАЕТСЯ НОВЫЙ ЛЕГКИЙ САМОЛЕТ МАИ-409

Отраслевое специальное конструкторское бюро экспериментального самолетостроения Московского авиационного института (ОСКБЭС МАИ) продолжает работы по созданию самолетов авиации общего назначения, разрабатывая проект легкого многоцелевого двухмоторного четырехместного самолета МАИ-409, сообщил главный конструктор ОСКБЭС Вадим Демин.

По его словам, по проекту самолета МАИ-409 на сегодня частично выполнены проектно-конструкторские работы. Готовность конструкторской документации составляет около 40%. Самолет МАИ-409 по основным конструктивным характеристикам имеет существенную преемственность от проекта самолета МАИ-407.

По аэродинамической схеме самолет представляет собой моноплан с низкорасположенным крылом и двумя поршневыми двигателями Rotax 912S мощностью по 100 л. с (автомобильный бензин Аи-95) на крыле с тянущими воздушными винтами. Механизация крыла и шасси с колесами большого диаметра позволяют эксплуатацию с грунтовых ВПП и делают возможной посадку с подбором площадки с воздуха - самолет способен садиться на грунтовые полосы, что весьма важно для российских условий эксплуатации. Сегодня осуществляется поиск инвестиций на продолжение проектно-конструкторских работ, производство и летно-конструкторские испытания опытного образца МАИ-409, дополнил главный конструктор В. Демин.

По его мнению, стоимость двухдвигательного самолета МАИ-409 не будет превышать стоимости одномоторного самолета подобного класса. Самолет МАИ-409 разрабатывается с учетом требований авиационных правил АП-23, аналога европейских CS-23 и американских FAR-23. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: РОСКОСМОС ПОДПИСАЛ ОБНОВЛЕННЫЙ КОНТРАКТ НА СОЗДАНИЕ ПОСАДОЧНОГО ЛУННОГО ЗОНДА «ЛУНА-ГЛОБ-1»

Роскосмос подписал с НПО им. Лавочкина обновленный контракт на создание посадочного лунного зонда "Луна-Глоб-1", что снимает существовавшие ранее проблемы с финансированием и организацией работ по созданию аппарата.

Об этом рассказал Игорь Митрофанов, заведующий лабораторией космической гамма-спектроскопии Института космических исследований РАН, где создаются научные приборы для зонда.

После потери межпланетной станции "Фобос-Грунт" российская программа исследования Луны была серьезно пересмотрена. В результате часть контрактов по этой программе стали неактуальными, часть закончилась, однако новые договоры в течение длительного времени не заключались. Ученые заявляли, что эти задержки ставят под угрозу не только лунные миссии, но совместную с европейцами программу "ЭкзоМарс" - часть оборудования для нее будет отбрасываться на лунных аппаратах. "Узел развязался. Теперь мы будем работать в соответствии с правильным контрактом, в соответствии с правильным планом-графиком, согласно которому запуск должен состояться в 2015 г. Мы сделаем все для того, чтобы все это получилось", - сказал Игорь Митрофанов.

По его словам, Роскосмос подписал генеральный контракт с головным исполнителем - НПО Лавочкина, где создается сам аппарат. В свою очередь, НПО будет заключать контракты с другими подрядчиками, в частности, на создание научных приборов - с ИКИ. "Объем контракта составляет несколько миллиардов рублей - это типичная сумма для автоматической межпланетной станции", - отметил Игорь Митрофанов.

Комментируя слова главы Роскосмоса Владимира Поповкина о том, что запуск лунной миссии будет одним из первых стартов с космодрома "Восточный", Игорь Митрофанов сказал, что это не заставит вносить изменения в планы. "Мы готовы к тому, чтобы лететь с "Восточного", это для нас большая честь, мы точно так же были бы готовы лететь и с "Плесецка", и с "Байконура", - сказал он.

Прежняя российская лунная программа предусматривала запуск посадочного зонда "Луна-Ресурс" в 2013 г. и двух (посадочного и орбитального) аппаратов "Луна-Глоб" в 2014 г. В связи с необходимостью повышения надежности аппаратов, которые проектировались на базе "фобосовских" разработок, сроки и порядок запуска были изменены.

Первым должен лететь упрощенный посадочный зонд "Луна-Глоб-1", предназначенный главным образом для отработки посадочной платформы, через год - орбитальный "Луна-Глоб-2", а в 2017 г. - тяжелый посадочный аппарат "Луна-Ресурс" с расширенным набором научной аппаратуры, и, возможно, индийским мини-луноходом.

Зонд "Луна-Глоб-1" будет значительно упрощен и облегчен. Вместо 34 кг научной аппаратуры зонд повезет на Луну только 20 кг. В частности, на нем не будет буровой установки, но останется прибор, который будет анализировать образцы грунта, и манипулятор, который будет "подносить" ему эти образцы.

На Луну полетит также прибор для изучения лунной экзосферы, нейтронный детектор для изучения присутствия водорода в подповерхностных слоях, а также датчик для измерения температуры поверхности и прибор для изучения пылевых частиц. (Аех.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: НАЗНАЧЕН НОВЫЙ ДИРЕКТОР ОАО «НОВОСИБИРСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ЗАВОД ИМ. В. ЧКАЛОВА»

Сергей Смирнов назначен с 1 января 2013 г. директором Новосибирского авиационного завода им. В. Чкалова (НАЗ) - заместителем генерального директора компании "Сухой". Он окончил в 1991 г. Даугавпилское высшее военное авиационное инженерное училище по специальности "инженер-электромеханик". Служил в авиационном истребительном полку (Хотилово) на самолетах МиГ-25, МиГ-31. Ушел в запас в звании подполковника. Работал главным инженером-первым заместителем директора 514 АРЗ в Ржеве. С мая 2005 г. работает в компании "Сухой". Участвовал в реализации различных программ по разработке боевых самолетов марки "Су", был директором программы Су-34.

Сергея Смирнова хорошо знают на новосибирском авиазаводе, где он занимал с 2011 г. должность первого заместителя генерального директора НАПО им. В. Чкалова и немало сделал для организации серийного производства Су-34, заключения долгосрочных государственных контрактов на их поставку ВВС России.

В компании "Сухой" уверены, что опыт работы Сергея Смирнова позволит добиться укрепления экономического потенциала предприятия, повысить эффективность работы, повысить производительность труда и качество продукции, реализовать системную долгосрочную бизнес-стратегию промышленного и социально-экономического развития в рамках единой компании, обеспечить поставку современной боевой и гражданской авиатехники. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: ОАО «НОВОСИБИРСКОЕ АВИАЦИОННОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ИМ. ЧКАЛОВА» (НАПО) В 2013 ГОДУ УВЕЛИЧИТ ВЫПУСК ФРОНТОВЫХ БОМБАРДИРОВЩИКОВ СУ-34

Новосибирское авиационное производственное объединение им. Чкалова (НАПО) в 2013 г. увеличит выпуск фронтовых бомбардировщиков Су-34, сообщил источник в оборонно-промышленном комплексе. Точное количество запланированных к производству машин источник не назвал, но отметил, что оно будет больше показателя 2012 г.

НАПО наращивает темпы производства Су-34 на протяжении последних нескольких лет. В 2009 г. предприятие выпустило два таких самолета, в 2010 г. - четыре, в 2011 г. - шесть, а в 2012 г. - десять. По разным данным, в общей сложности произведено 31-32 бомбардировщика Су-34 включая прототипы; 26 серийных самолетов уже переданы ВВС России на вооружение.

Все десять Су-34 в 2012 г. уже переданы российскому военному ведомству. Согласно пресс-релизу компании "Сухой", последние пять истребителей были переданы Министерству обороны России 29 декабря 2012 г. Первые пять таких самолетов, произведенных в 2012 г., 25 декабря прибыли к месту дислокации на воронежской авиабазе "Балтимор".

В общей сложности НАПО получило два контракта Министерства обороны России на поставку 32 бомбардировщиков Су-34 до 2013 г. и 92 таких машин до 2020 г. В общей сложности российские ВВС должны получить 124 Су-34. ([Aex.ru/](http://aex.ru/)[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: ОАО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ (НПП) «АЭРОСИЛА» В 2013 ГОДУ УВЕЛИЧИТ ВЫПУСК ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СИЛОВЫХ УСТАНОВОК

ОАО "Научно-производственное предприятие "Аэросила" в 2013 г. увеличит выпуск газотурбинных вспомогательных силовых установок (ВСУ) почти в 2 раза, сообщил заместитель гендиректора, главный конструктор компании Леонид Плахов. По его словам, по предварительным планам, в 2013 г. "НПП "Аэросила" должно выпустить существенно более сотни ВСУ типа ТА14-130 в различных модификациях. В 2012 г. предприятие выпустило примерно 60 ВСУ серии ТА14 и небольшое количество ВСУ для самолетов семейства Ту-204".

Практически удвоение производства ВСУ станет возможным только в рамках расширения поставок кооперационных поставок. НПП "Аэросила" является разработчиком и изготовителем ВСУ. Изготовление ВСУ предприятие осуществляет на собственной производственной площадке.

Л. Плахов отметил, что "ВСУ в различных конструктивных исполнениях производства НПП "Аэросила" устанавливаются практически на всех самолетах и вертолетах военного и гражданского назначения, выпускаемых в России". (Авиа-Порт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: В ОАО «РАКЕТНО-КОСМИЧЕСКАЯ КОРПОРАЦИЯ (РКК) «ЭНЕРГИЯ» ИМ. С. КОРОЛЕВА» ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ РАБОТЫ В 2012 ГОДУ И НАМЕЧЕНЫ ПЛАНЫ

В Ракетно-космической корпорации "Энергия" им. С. Королева состоялось расширенное заседание правления, на котором президент корпорации, генеральный конструктор В. Лопота сообщил об основных результатах работ в 2012 г. и задачах на следующий год.

В целом 2012 г. для РКК "Энергия" завершается успешно, сообщил президент корпорации, генеральный конструктор. Полностью выполнены намеченные планы по программе Международной космической станции (МКС) и программе "Морской старт". Выходят на завершающую стадию работы по созданию автоматических космических аппаратов (АКА) и систем для различных заказчиков. Осуществлялись проработки по перспективным космическим проектам в части создания пилотируемых и автоматических систем и комплексов, в том числе по пилотируемому транспортному кораблю нового поколения.

В новом году планируется осуществить запуски к МКС четырех кораблей "Союз ТМА" и четырех кораблей "Прогресс М", многоцелевого лабораторного модуля Российского сегмента МКС. Необходимо будет после запуска европейскими партнерами по МКС четвертого грузового корабля ATV обеспечить его интеграцию с Российским сегментом станции. Продолжится реализация запусков разгонных блоков типа ДМ для выведения АКА по государственным и коммерческим программам. Серьезное развитие получат работы по созданию АКА различного назначения и адаптации средств выведения для них. В конце года планируется завершить создание и выведение на околоземную орбиту АКА нового поколения для решения задач дистанционного зондирования Земли.

Предстоит выйти на стадию изготовления макетных и штатных изделий по проекту пилотируемого транспортного корабля нового поколения. Продолжатся другие перспективные проектные и проектно-поисковые разработки в обеспечение создания автоматических и пилотируемых систем, в том числе по научно-энергетическому модулю и автоматическому космическому аппарату, обслуживаемому с использованием МКС. Будут проводиться дальнейшие работы по проекту транспортно-энергетического модуля с ядерной энергоустановкой, по средствам выведения, а также соответствующей наземной космической инфраструктуре.

Выполнение намеченного плана работ, подчеркнул В. Лопота, потребует повышения эффективности работы всех подразделений корпорации и увеличения производительности труда, высочайшей самоотдачи и ответственности, четкого взаимодействия с партнерами. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: ОАО «КОМПАНИЯ «СУХОЙ» КОНСОЛИДИРОВАЛО ТРИ ДОЧЕРНИХ ПРЕДПРИЯТИЯ

ОАО "Компания "Сухой" завершило все этапы реорганизации в форме присоединения трех дочерних обществ - ОАО "ОКБ Сухого", ОАО "КНААПО им. Гагарина" и ОАО "НАПО им. Чкалова" и получило уведомление о прекращении с 1 января деятельности перечисленных обществ в качестве самостоятельных юридических лиц, говорится в сообщении "Сухого". В структуру единого юридического лица теперь входят в качестве филиалов - Новосибирский авиационный завод им. Чкалова, Комсомольский-на-Амуре авиационный завод им. Гагарина, ОКБ "Сухого", а также представительства компании в Республике Индия, Вьетнаме и Китае.

Как отмечается в пресс-релизе, консолидация бизнеса и переход к проектно-функциональной организационной структуре управления единого юрлица должно позволить компании "Сухой" иметь долгосрочное стратегическое развитие, сформировать вертикально интегрированную компанию, оптимизировать корпоративную структуру для роста эффективности производства, сформировать единый центр принятия операционных решений по направлениям деятельности. Компания рассчитывает на снижение издержек за счет сокращения стоимости операций между структурными единицами, развитие внутренней производственной кооперации, повышение эффективности взаимодействия со смежниками, более эффективное выполнение долгосрочных НИОКР в области военной и гражданской авиации. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ САМОЛЕТА «ФЕРМЕР-500» НАЧНУТСЯ В МАРТЕ 2013 ГОДА

ООО "Фирма "МВЕН" (Казань) намерено провести первый полет сельскохозяйственного одномоторного самолета "Фермер-500" в марте, сообщил директор компании Виктор Ермоленко. По его словам, после совершения первого полета самолет приступит к заводским испытаниям для подтверждения основных летно-технических характеристик. После устранения недостатков, выявленных в ходе предварительных испытаний, самолет приступит к выполнению этапа летных сертификационных испытаний с их планируемым завершением в конце 2013 г.

В настоящее время в производстве находятся три самолета "Фермер-500" - два для наземных стендовых испытаний и одна машина - летная, причем первая летная машина находится в производстве уже в высокой степени готовности.

Планируется, что самолет "Фермер-500" будет производиться заводом "Сумкар" (Казахстан). Потребность Казахстана в таких машинах оценивается в 350 бортов. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

МИРОВОЙ РЫНОК: PRATT & WHITNEY (P&W) ПОСТАВИТ ДВИГАТЕЛИ ДЛЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ САМОЛЕТОВ EMBRAER ВТОРОГО ПОКОЛЕНИЯ

Бразильский авиастроитель Embraer выбрал компанию Pratt & Whitney (P&W) поставщиком двигателей для региональных самолетов второго поколения. За счет этого P&W становится лидером в сегменте двигателей для 70-120-местных самолетов вместо General Electric (GE), сообщает FlightGlobal.

P&W поставит турбореактивные двигатели PW1700G для 76-местного E-175 и PW1900G - для семейства 90-120-местных E-190/E-195. Как сообщил вице-президент P&W по двигателям нового поколения Боб Сайа, поставки начнутся в 2015 г. Преемником двигателя PW1700G станет PW1200G, а преемником двигателя PW1900G - PW1500G.

GE со своим двигателем NG34 проиграла конкурс, проведенный Embraer, хотя до этого многие годы она была практически монополистом в сегменте двигателей для 70-120-местных самолетов, получая заказы на турбореактивные CF34 для самолетов Embraer первого поколения, а также для Bombardier CRJ700/900/1000 и Comac ARJ21. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ: КОРПОРАЦИЯ BAE SYSTEMS ПОСТАВИТ В ОМАН САМОЛЕТЫ EUROFIGHTER TYRHOON И HAWK

Британская оборонная корпорация BAE Systems заключила контракт с правительством Омана на поставку 12 истребителей Eurofighter Typhoon и 8 учебно-тренировочных самолетов Hawk на 2,5 млрд. фунтов (около \$4 млрд.). По условиям контракта, производство самолетов начнется в 2014 г., а первые поставки намечены на 2017 г. Британская сторона также берет на себя обслуживание боевых машин и другие сопутствующие услуги.

Многоцелевой истребитель Eurofighter Typhoon способен нести ракеты класса "воздух-воздух", "воздух-земля", а также бомбы. Он, в частности, состоит на вооружении BBC Австрии, Великобритании, Германии, Италии, Испании и Саудовской Аравии. С помощью учебно-тренировочных самолетов Hawk летчики могут осваивать управление истребителями Eurofighter Typhoon. (Аех.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ИЗРАИЛЬ: КОМПАНИЯ ISRAEL AEROSPACE INDUSTRIES (IAI) ЗАНИМАЕТСЯ РАЗРАБОТКОЙ МИНИАТЮРНОГО БЕСПИЛОТНИКА

Компания Israel Aerospace Industries (IAI) занимается разработкой миниатюрного летательного аппарата - "бабочки", сообщает Flightglobal. Аппарат весит всего несколько граммов и может находиться в воздухе 20 минут.

Сейчас израильская компания работает над двумя крылатыми прототипами: маленькой "бабочкой" массой 8 г и большой, чья масса достигает 13 г. Аппараты питаются от компактной литий-полимерной батареи массой 2 г. Каждый БПЛА оснащается микровидеокамерой массой всего 0,1 г.

В движение беспилотники приводит компактный электромотор, работающий на 7 тыс. об./мин. На команды оператора БПЛА откликаются при помощи системы управления полетом массой 3 г.

Крылья "бабочки" сделаны вручную из прозрачного углеволокна. С началом серийного производства БПЛА комплектующие для беспилотников также планируется поставить на конвейер.

Использовать беспилотники - "бабочки" предполагается, в частности, в ситуациях с захватом заложников. Таким образом БПЛА, оснащенный видеокамерой и микрофоном, сможет незаметно разведать обстановку в зоне инцидента.

Как сообщает Flightglobal, созданием беспилотника инженеры IAI занимаются под лозунгом "если может природа - мы попробуем ей подражать". Работу над аппаратом начали с создания четырехкрылого прототипа, схожего со стрекозой. В дальнейшем планируется научить БПЛА летать только на двух крыльях. Для этого, в частности, требуется скорректировать амплитуду их колебаний. Как пояснил источник издания, на это потребуется несколько месяцев.

Израиль при поддержке США также ведет исследования по созданию насекомых-киборгов. В ходе испытаний ученые изучают механику движения мух, кузнечиков, жуков и стрекоз. Использовать насекомых-киборгов планируется также в разведывательных целях. (Аех.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ИНДИЯ: ДВИГАТЕЛЬ KAVERI ДЛЯ УСТАНОВКИ НА УДАРНЫЕ БЕСПИЛОТНИКИ ДОРАБОТАЮТ

Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) Индии намерена доработать авиационный двигатель Kaveri, предназначавшийся для установки на легкие истребители Tejas, для установки на ударные беспилотные летательные аппараты, сообщает Rediff.

Ранее Kaveri индийской разработки был признан неподходящим для Tejas, однако его мощности будет достаточно для беспилотного аппарата массой 8-10 т.

В ближайшие десять лет Индия потратит на покупку авиационных двигателей 1,6 трлн. рупий (\$29,2 млрд.), однако ни одна из этих силовых установок не будет использоваться на индийских беспилотных аппаратах. Дело в том, что международный режим контроля за ракетными технологиями запрещает странам-подписантам продавать двигатели для ракет и беспилотных систем дальностью более 300 км.

Индийское Бюро авиационных разработок (ADE) занимается созданием ударного беспилотника с 2010 г. Этот проект засекречен. Предположительно, аппарат будет построен по схеме "летающего крыла" с применением технологий малозаметности. В настоящее время подразделения ADE проводят предпроектные исследования. Когда беспилотник будет принят на вооружение, пока неизвестно.

Изначально Индия планировала устанавливать Kaveri на истребители Tejas, однако по итогам испытаний силовой установки в подмосковном Жуковском на самолете-лаборатории Ил-76 выяснилось, что двигатель способен развивать тягу в 49,2 килоньютона вместо расчетных 51 килоньютона. Кроме того, двигатель смог выдать форсажную тягу в 70,4 килоньютона вместо расчетных 81 килоньютона.

Подразделение GTRE, подконтрольное DRDO и занимающееся разработкой двигателей, объявило, что на создание измененной версии Kaveri без форсажной камеры потребуется 5,95 млрд. рупий, из которых 1 млрд. будет потрачен на сборку двух прототипов силовой установки и 800 млн. - на их испытание в России на самолете-лаборатории Ил-76.

Правительство Индии одобрило разработку двигателя Kaveri в 1989 г. В общей сложности на программу планировалось выделить 3,82 млрд. рупий. Работы планировалось завершить в 1996 г., однако в срок программу разработки закончить не удалось. В 2005 г. ее продлили до 2009 г., а затем - на неопределенный срок. При этом финансирование проекта увеличилось до 28,4 млрд. рупий.

Поскольку разработку Kaveri так и не удалось завершить, на истребители Tejas было решено устанавливать двигатели F404 и F414 американской компании General Electric. ([Aex.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://aex.ru/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

ИРАН: ЗАВЕРШАЕТСЯ РАБОТА НАД НОВЫМ СПУТНИКОМ

Иранское космическое агентство обещает в феврале показать новый космический спутник собственного производства. Аппарат, названный "Нахид", будет показан на Дне национальных космических технологий Ирана. "Сейчас проект по созданию спутника находится на завершающей стадии и мы надеемся, что сможем показать его на Дне технологий 2 февраля", - заявил Хамид Фазели, директор Космического агентства Ирана.

Аппарат "Нахид" должен будет присоединиться к двум ранее созданным спутникам Ирана - "Фжар" и "Шарифсат". По словам Фазели, оба этих аппарата сейчас готовятся к старту и будут работать в интересах Ирана, однако руководитель агентства не сообщил, какие именно задачи спутники выполняют. Согласно ранее заявленной информации, аппараты "Фжар" и "Шарифсат" должны будут отправиться в космос до конца марта. ([CyberSecurity/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://CyberSecurity/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

ИРАН: СОСТОЯЛАСЬ ДЕМОНСТРАЦИЯ НОВОГО УДАРНОГО ВЕРТОЛЕТА

В Иране состоялась публичная демонстрация нового ударного вертолета Toufan 2 национальной разработки, сообщает PressTV. На церемонии присутствовал министр обороны Ирана бригадный генерал Ахмад Вахиди. По его словам, вертолет национальной разработки относится к новому поколению таких летательных аппаратов; в нем использованы передовые технологии, в числе которых - высокоточные системы прицеливания.

Новый иранский вертолет получил название Toufan 2. По словам Вахиди, после начала серийного производства Toufan 2 и поставки таких вертолетов в войска, боевая мощь вооруженных сил значительно увеличится. Какие-либо технические подробности о новом вертолете Вахиди не раскрыл. Судя по фотографии аппарата, он представляет собой копию американского вертолета AH-1J SeaCobra.

В мае 2012 г. агентство Jane's сообщало, что Иран намерен продемонстрировать вертолеты собственного производства, которые представляют собой копии американских AH-1 Cobra. Кроме того, сообщалось, что Иран приступил к модернизации имеющихся вертолетов Cobra американского производства. Речь шла об установке новых фонарей кабины пилотов, авионики и сенсоров.

В 1960-1970-х годах Иран приобрел у США 202 вертолета AH-1J, 62 из которых имели системы запуска противотанковых ракет. Поставки военной техники Ирану прекратились в 1979 г., когда в стране произошла Исламская революция. Сколько именно вертолетов семейства Cobra стоят на вооружении Ирана в настоящее время, неизвестно. ([Lenta.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Lenta.ru/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

КАНАДА: КОМПАНИЯ BOMBARDIER INC. ВЫПУСТИТ ОБЛИГАЦИИ НА \$2 МЛРД.

Канадская авиастроительная компания Bombardier удвоит объем нового выпуска облигаций, доведя его до \$2 млрд., говорится в сообщении компании. Такое решение компании обусловлено повышением уровня спроса на ее продукцию и доверием инвесторов к ее бизнес-плану.

Два месяца назад компания объявила о выпуске облигаций на \$1 млрд. Руководству Bombardier пришлось пойти на это в связи с задержками в производстве самолета C-Series и последовавшим за ними падением интереса инвесторов к этому проекту.

За последнее время Bombardier заключила несколько крупных контрактов (на \$7,8 млрд. с авиакомпанией VistaJet, на \$3,29 млрд. с Delta Air Lines и на \$764 млн. (с опционом до \$1,57 млрд.) с airBaltic), что существенно повысило инвестиционную привлекательность компании.

Руководство Bombardier сообщило, что средства, полученные от выпуска облигаций, будут израсходованы на "общие цели компании", финансы которой истощились в результате реализации проекта создания самолета C-Series, обошедшийся в \$3,4 млрд. ([АвиаПорт/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://AviaPort/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

КИТАЙ ПОДТВЕРДИЛ РАБОТЫ ПО ТЯЖЕЛОМУ ТРАНСПОРТНОМУ САМОЛЕТУ Y-20

Власти Китая официально подтвердили, что ведут работы по тяжелому транспортному самолету Y-20 вскоре после того, как в конце 2012 г. ряд источников опубликовал фотографии лайнера, сообщает Flight International.

"Мы самостоятельно создаем большой транспортный самолет, чтобы повысить возможности по перевозкам грузов, - отметили в Минобороны страны. - Стратегический транспортный самолет поможет в модернизации парка ВВС и будет удовлетворять требованиям по осуществлению доставки гуманитарной помощи в чрезвычайных ситуациях".

Министерство обороны не назвало сроки развёртывания производства самолета, отметив лишь, что "научные исследования большого транспортного самолета продвигаются в соответствии с планами".

Нехватка тяжелых транспортных самолетов является одним из важнейших слабых мест ВВС страны, которые расporяжаются 20 самолетами Ил-76. Поставка еще 30 машин такого типа ожидается вскоре. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Анализ

США: РЫНОК ВЕРТОЛЕТОВ В БЛИЖАЙШИЕ 10 ЛЕТ БУДЕТ РАСТИ

Хорошо развитое вертолетостроение Северной Америки представлено такими известными во всем мире производителями, как Boeing Rotorcraft Systems, Sikorsky Aircraft, Bell Helicopter, MD Helicopter, Robinson, American Eurocopter и Enstrom. Этот регион делит первое место с Европой по доле в мировых продажах указанных транспортных средств (на них приходится по 26%). При этом Европа является главным внешним рынком сбыта для североамериканских изготовителей вертолетов, куда направляется почти 50% их экспорта.

По данным Международной вертолетной ассоциации (HAI), более 2/3 мирового спроса на вертолеты в 2007-2011 гг. приходилось на легкие модели с одним или двумя турбинными двигателями, и такая тенденция сохранится до 2016 г.

Министерство обороны США планирует приобрести в 2013 г. 21 вертолет V-22 (на \$1,9 млрд.), 50 Apache (\$1,2 млрд.), 44 Chinook (\$1,4 млрд.), 34 Lakota (\$272 млн.), 96 Black Hawk (\$2,7 млрд.) и 28 Huey (\$851 млн.). В настоящее время военные вертолеты продаются на американском рынке в 3 раза больше, чем гражданских, и к 2015 г. этот разрыв, по прогнозу American Eurocopter, еще более возрастет (первых будет реализовано примерно на \$18 млрд., а вторых - на \$5 млрд.).

В ближайшие 10 лет спрос на вертолеты в США будет стимулировать такой фактор, как значительный средний возраст парка этих машин (около 30 лет). К обновлению парков будут, в частности, стремиться службы скорой медицинской помощи и компании, занимающиеся добычей нефти и газа на континентальном шельфе. Крупным покупателем новых вертолетов будет также Армия США, где возраст некоторых машин втрое превышает нормальный.

Характеризуя последние тенденции на американском рынке гражданских вертолетов, аналитики отмечают программу X2 компании Sikorsky, целью которой является разработка вертолета, способного летать с большой ско-

ростью. Демонстрационный экземпляр этой машины уже смог побить рекорд скорости в 463 км/ч, установленный 15 сентября 2010 г. Главными поставщиками оборудования и материалов для данной программы выбраны General Electric, Aurora, Eaton, Avionics Instruments, Emerson-McGill, Cytec, Goodrich, Ametek, BAE Systems, Hamilton Sundstrand и Honeywell.

Своим будущим "бестселлером" компания считает модификацию вертолета S-76, которую предполагается оснастить двумя новыми двигателями Pratt & Whitney и новой кабиной пилота Thales. Новая машина (S-76D) будет менее шумной, а также более быстрой, автономной и энергоэкономичной. Начать ее эксплуатацию планируется в конце года.

Внимание аналитиков привлек и представленный на выставке Heli-Expo-2012 в Далласе (шт. Техас) проект вертолета Bell-525 Relentless, который будет снабжен двумя турбинными двигателями GE CT7-2F1 и габариты которого будут больше, чем у всех остальных моделей компании Bell Helicopter. Первый испытательный полет новой машины намечен на 2014 г. Что же касается сертификации и пуска в эксплуатацию, то их даты пока не объявлены.

Из перспективных вертолетов военного назначения специалисты выделяют тяжелую транспортную модель CH-53K, разрабатываемую компанией Sikorsky и уже заказанную Армией США в количестве 156 экземпляров. Грузоподъемность вертолета CH-53K в 3 раза превысит этот показатель у его предшественников CH-53E и CH-53G, что станет возможным благодаря новому двигателю GE38-18, разработанному корпорацией General Electric.

Приводимые ниже данные аналитической фирмы Frost & Sullivan характеризуют доли основных производителей вертолетов на мировом рынке этих машин в 2012 г. и 2021г. (%; I - гражданские вертолеты, II - военные вертолеты):

	2012 г.*		2021 г.**	
	I	II	I	II
Augusta Westland (Великобритания)	7,0	4,6	7,1	7,7
Bell Helicopter (США)	28,8	23,1	29,8	20,3
Boeing (США)	0,1	1,8	0,1	8,7
Eurocopter (Евросоюз)	32,1	15,8	33,5	13,9
Sikorsky (США)	0,2	20,4	0,2	18,0
Прочие производители	31,8	34,3	29,3	31,4

* - Оценка; ** - прогноз. (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: ГРУЗОВОЙ BOEING-747-8 СНИЗИЛ ВЕС

Компания Boeing продолжает совершенствовать характеристики грузового самолета 747-8F. За последний год ей удалось уменьшить вес пустого самолета на 2,5 т, сообщает Flightglobal. При этом максимальный взлетный вес самолета увеличился на 1% до 448 т.

Кроме того, Boeing перенес на грузовые 747-8F корректировку конфигурации элеронов, которая была вначале применена для пассажирского самолета 747-8I, что привело к улучшению его аэродинамических характеристик.

Первые 6 модернизированных самолетов 747-8F поставлены люксембургской компании Cargolux.

В 2013 г. с получением новых двигателей Genx-2b Boeing планирует осуществить следующую стадию усовершенствования рабочих характеристик самолета 747-8F. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: В 2012 ГОДУ BOEING СО ЗАРЕГИСТРИРОВАЛА ТВЕРДЫЕ ЗАКАЗЫ НА 1203 ГРАЖДАНСКИХ САМОЛЕТА

В 2012 г. компания Boeing зарегистрировала твердые заказы на 1203 гражданских самолета, продемонстрировав второй по величине показатель за всю историю компании. Кроме того, в этом году компания поставила 601 самолет, что является самым высоким показателем с 1999 г. Компания завершила год с портфелем заказов на 4373 гражданских самолета, который стал самым крупным за всю историю Boeing, сообщает пресс-служба компании.

"В 2012 г. наши сотрудники успешно справились с задачей повышения темпов выпуска нескольких программ, это поистине выдающееся достижение, - заявил Рэй Коннер, президент и генеральный менеджер "Boeing - Гражданские самолеты". - Увеличение объемов поставок на 26% позволило передать нашим заказчикам больше самолетов, а продукты и услуги высочайшего уровня позволили расширить нашу клиентскую базу".

Программа 737 с зарегистрированными 1124 твердыми заказами достигла рекордных результатов по количеству заказов за год и превзошла показатели всех других моделей самолетов Boeing. 737 MAX - это ремоторизованная версия модели 737, мирового лидера продаж. За год компания зарегистрировала 914 заказов на самолеты этой модели, а общий портфель заказов на сегодняшний день составляет 1064 единицы. Кроме того, компания поставила заказчикам по всему миру 415 самолетов Next-Generation 737, установив новый рекорд по объему поставок этой модели за год. В 2012 г. компания Boeing отметила 10000-й заказ на самолет модели 737, пояснили в пресс-службе.

В 2012 г. компания сохранила лидерство на рынке широкофюзеляжных самолетов. Начало года было ознаменовано мировым туром 787 Dreamliner, а декабрь 2012 г. был отмечен 11 поставками лайнера семи заказчикам. На сегодняшний день компания поставила 49 самолетов 787 Dreamliner восьми заказчикам, отметили в пресс-службе.

Boeing получил 63 твердых заказа на модель 777, общий объем поставок которой в 2012 г. составил 83 единицы, а с момента пуска программы превысил 1000 единиц. Этот самолет по-прежнему высоко оценивается пассажирами. По результатам опроса деловых путешественников 777 завоевал три престижные награды. Модели 747-8 Intercontinental и 747-8 Freighter получили положительные отзывы от заказчиков, а их эксплуатационные показатели соответствуют ожидаемым. Всего в 2012 г. объем поставок этих самолетов составил 31 единицу.

"Планируя работу на 2013 г., мы обращаем особое внимание на выполнение обязательств перед нашими заказчиками, увеличивая темпы выпуска и предоставляя высококачественные и надежные продукты и услуги, - сказал Коннер. - Мы приступим к производству и летным испытаниям 787-9, а также продолжим работы по определению концепции моделей 787-10X и 777X, тесно взаимодействуя с заказчиками, которые вносят неоценимый вклад в наш успех". (Аех.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

США: ПОСТАВКИ ВЕРТОЛЕТОВ ROBINSON HELICOPTER В 2012 ГОДУ ВЫРОСЛИ

Американская компания Robinson Helicopter в 2012 г. увеличила количество поставленных заказчикам вертолетов на 41,6% до 517 штук.

Как говорится в сообщении компании, прирост обусловлен, в первую очередь, растущим спросом на пятиместные газотурбинные вертолеты R66.

В минувшем году заказчики получили 191 вертолет R66, 194 R44 Raven II, 92 R44 Raven I и 40 R22.

Калифорнийский завод Robinson Helicopter в настоящее время выпускает 12 вертолетов в неделю, из них 5 вертолетов R66. Численность занятых на предприятии работников возросла до 1300 чел.

С момента сертификации R66 в 2010 г. Robinson доставила заказчикам более 300 таких машин. Летом прошлого года был получен сертификат на полицейскую версию вертолета, оборудованную инфракрасной системой переднего обзора, поисковым прожектором и дублированным аудио-контроллером.

В настоящее время компания заканчивает подготовку к сертификации R66 в Канаде, европейских странах и России. По словам главы Robinson Курта Робинсона, с рынками этих стран связаны основные надежды на рост объема продаж вертолетов в 2013 г. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ФРАНЦИЯ НАЧАЛА ПЕРЕГОВОРЫ ПО ПОКУПКЕ АМЕРИКАНСКИХ БЕСПИЛОТНИКОВ

Франция начала переговоры с США о поставке ударных беспилотников MQ-9 Reaper. Об этом сообщает Defense News со ссылкой на представителей французского Минобороны.

Как пишет издание, Франция планирует купить иностранные ударные беспилотники, поскольку собственный ударный БПЛА Mantis, разрабатываемый совместно с Великобританией, еще не готов. Ранее Франция присматривалась к израильскому ударному БПЛА Heron TP. Однако с приходом к власти социалистов выбор был сделан в пользу США.

Заявление о возможной покупке беспилотников Reaper было сделано на презентации, посвященной созданию европейского БПЛА nEURON. Основным участником проекта является французская компания Dassault. Кроме того, в проекте решили участвовать Франция, Италия, Греция, Испания, Швеция и Швейцария. В общей сложности на проект выделили 405 млн. евро.

В ноябре 2011 г. Франция начала испытания разведывательного беспилотника Watchkeeper 450, созданного на базе израильского Hermes 450.

БПЛА MQ-9 Reaper является усовершенствованной версией беспилотника MQ-1 Predator. Он способен разогнаться до 400 км/ч и преодолевать свыше 5900 км. Такие аппараты стоят на вооружении различных силовых ведомств США, Великобритании и Италии. (Lenta.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира»
(<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что можно **БЕСПЛАТНО оформить недельную ознакомительную подписку на пакет «Ежедневные новости машиностроительных предприятий», а потом определиться: стоит подписываться на него или нет. Попробуйте!**

УКРАИНА: С 1 ЯНВАРЯ 2013 ГОДА ИЗМЕНИЛИСЬ НАЛОГИ ПРИ ПРОДАЖЕ АВТО

С 1 января 2013 г. вступили в силу положения Налогового кодекса о налогообложении доходов от продажи автомобилей, мотоциклов и мопедов. Положения предусматривают упразднение налога от продажи или обмена одного автомобиля и введение 5%-ного налога на доходы от продажи или обмена двух и более автомобилей, сообщили в пресс-службе Государственной налоговой службы Украины в Киеве.

Согласно сообщению, под действие этой нормы закона также подпадают операции по продаже и обмену мотоциклов и мопедов.

Ранее, напомнили в налоговой, доход от продажи или обмена одного автомобиля (мотоцикла или мопеда) облагался налогом со ставкой 1%. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: В 2012 ГОДУ ПО ПРОГРАММЕ «ШКОЛЬНЫЙ АВТОБУС» ПОСТАВЛЕНО БОЛЕЕ 200 «ПАЗ» «МРИЯ»

Группа компаний "АИС" успешно выполнила планы на 2012 г. по поставке Министерству образования и науки автобусов "ПАЗ" "Мрия" в рамках программы "Школьный автобус". Ведомство получило 222 школьных автобуса.

Сотрудничество Группы компаний "АИС" с Министерством образования и науки Украины началось в 2011 г. Тогда, к празднику Первого звонка Харьковская область получила 10 школьных автобусов ПАЗ "Мрия".

В текущем году Группа компаний "АИС" успешно выполнила планы поставок, и к 1 сентября 2012 г. образовательным учреждениям в Донецкой, Харьковской, Одесской, Луганской, Винницкой и Хмельницкой области было передано 222 автобуса "ПАЗ" "Мрия".

Школьные автобусы "ПАЗ" "Мрия" соответствуют ДСТУ 7013, которые выдвигают особые требования к автобусам, предназначенным для перевозки детей, и изготавливаются в Украине на собственном заводе Группы компаний "АИС".

Они оснащены дизельным двигателем, и рассчитаны на 21 посадочное место, каждое из которых оборудовано индивидуальным ремнем безопасности. Наличие специального стеллажа для багажа позволило с максимальной выгодой использовать свободное пространство в салоне, и сделать поездку более комфортной.

Отличительная черта автобусов "ПАЗ" "Мрия" - большой клиренс, а также одни из самых лучших показателей среди конкурентов по надежности, ремонтпригодности и стоимости обслуживания. Ряд этих показателей, а также ценовое преимущество автобусов "Мрия", делают их лучшими транспортными средствами своего класса.

Группа компаний "АИС" выполнила все обязательства по поставке автобусов перед заказчиком. Финансирование поставки автобусов из госбюджета было осуществлено в полном объеме в необходимые сроки.

Благодаря максимально эффективному и слаженному взаимодействию между структурными подразделениями Министерства образования и Группы компаний "АИС", у учеников и учителей из шести областей появилась возможность быстро и комфортно добираться в школы.

В 2013 г. планируется продолжение поставок автобусов Мрия" в рамках программы "Школьный автобус". (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: 2012 ГОД СТАЛ ОЧЕРЕДНЫМ ИСПЫТАНИЕМ ДЛЯ ПАО «АВТОКРАЗ»

Вторая волна финансово-экономического кризиса, особенно существенно поразившая автомобилестроение, а также введение Российской Федерацией утилизационного сбора на импортируемые автомобили негативно повлияли на результаты работы ПАО "АвтоКрАЗ" в 2012 г.: выполнение запланированных показателей обеспечить не удалось.

В 2012 г. АвтоКрАЗ произвел 899 единиц автомобильной техники, что составляет 84% к 2011 г.

Увеличился выпуск различной продукции, поставляемой предприятием по кооперации, в частности производство мелющих шаров для горнорудной промышленности выросло в 4 раза и составило 46,6 млн. грн. Общий объем производства запчастей и другой продукции составил 87,2 млн. грн., что на 4,5% меньше аналогичного показателя 2011 г.

В 2012 г. потребителям отгружено автомобильной техники "КрАЗ" на 18 % меньше, чем в 2011 г.

Из общего количества отгруженной техники 66% составляют поставки в страны СНГ, 11% - по Украине, 23% - другие страны. Наибольшее количество автомобилей - 548 единиц - было поставлено в Российскую Федерацию. Более половины отгруженных российскому потребителю автомобилей составляют шасси, четверть - тягачи, остальные - лесовозная техника и бортовые автомобили.

В 3,8 раза - до 57 автомобилей, по сравнению с 2011 г., увеличились поставки в Туркменистан, на уровне 2011 г. сохранились поставки в Казахстан -- 38 автомобилей, возобновились продажи в Грузию - 18 единиц.

В течение 2012 г. АвтоКрАЗ продолжил работы по расширению модельного ряда выпускаемых автомобилей, сертификации нового семейства автомобилей "КрАЗ" с компоновкой "кабина над двигателем" и интегральным пластиковым капотом, улучшению качества серийно выпускаемых машин. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «АВТОКРАЗ» ПЛАНИРУЕТ В 2013 ГОДУ НАРАСТИТЬ ПРОИЗВОДСТВО

ПАО "АвтоКрАЗ" (Кременчуг Полтавской обл.), единственный в Украине производитель большегрузных автомобилей, планирует в 2013 г. выпустить около 2,400 тыс. автомобилей, что почти в 2,7 раза выше итогов производства в 2012 г. - 899 ед. Как сообщила пресс-секретарь компании Дина Стеганцева, такой план производства на текущий год базируется на заявках Внешнеторговой фирмы "КрАЗ" (поставляет автомобили на экспорт) и Торгового дома (поставки на внутренний рынок). Она добавила, что, прежде всего, рост производства ожидается за счет увеличения экспортных поставок. В частности, уже пролонгирован заказ Министерства обороны Египта и ряда других стран, которые компания пока не называет.

АвтоКрАЗ выпускает 33 базовые модели, более 260 модификаций и комплектаций автомобильной техники "КрАЗ" для работы во всех отраслях экономики и Вооруженных силах Украины. Автомобили холдинга также эксплуатируются более чем в 60 странах. (Интерфакс-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «КРЕМЕНЧУГСКИЙ КОЛЕСНЫЙ ЗАВОД» В 2012 ГОДУ УМЕНЬШИЛО ПРОИЗВОДСТВО

ПАО "Кременчугский колесный завод" в 2012 г. по сравнению с 2011 г. уменьшило производство на 1,6% (63,4 тыс. шт.), до 2,033 млн. колес. Об этом сказано в сообщении предприятия.

Кременчугский колесный завод производит стальные колеса для автомобилей и сельскохозяйственной техники. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: КОРПОРАЦИЯ «БОГДАН» В 2012 ГОДУ СОКРАТИЛА ПРОИЗВОДСТВО

Корпорация "Богдан", один из крупнейших украинских автопроизводителей, в 2012 г. сократила выпуск автотранспортных средств всех видов на 36,2% по сравнению с 2011 г. до 13,455 тыс. ед.

Как сообщил пресс-секретарь корпорации Сергей Красуля, такой показатель обусловлен падением выпуска легковых автомобилей на 40,5% к 2011 г. до 12,034 тыс. ед.

В то же время производство коммерческих автомобилей возросло на 34,8% до 876 ед., автобусов и троллейбусов - в 2,7 раза до 545 ед.

По сравнению с итогами января-ноября 2011 г. сокращение производства легковых автомобилей по году ускорилося на 4,2 п. п. с учетом того, что, как сообщил пресс-секретарь, в декабре 2012 г. завод в Черкассах выпустил только 92 легковых автомобиля, тогда как в ноябре - 1,135 тыс. ед.

В декабре 2012 г. также снизилось более чем вдвое по сравнению с ноябрем и производство коммерческих автомобилей - до 35 ед., а автобусы и троллейбусы сохранили небольшой прирост - 3,8% к ноябрю-2012 до 54 ед.

Корпорация "Богдан" в настоящее время имеет завод по производству легковых автомобилей мощностью 120-150 тыс. ед. в Черкассах (Lada, Hyundai, коммерческие автомобили под собственным брэндом) и автобусов и троллейбусов в Луцке мощностью 6 тыс. ед. в год. (Интерфакс-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «ПОЛТАВСКИЙ АВТОАГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД» (ПААЗ) В 2012 ГОДУ УДАЛОСЬ СОХРАНИТЬ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ НА ВЫСОКОМ УРОВНЕ

Несмотря на негативное влияние второй волны финансово-экономического кризиса, повлекшее за собой спад производства на машиностроительных предприятиях Украины и зарубежья, Полтавскому автоагрегатному заводу в 2012 г. удалось сохранить результаты производственной деятельности практически на уровне 2011 г. По итогам 2012 г. ПАО "ПААЗ" произвело товарной продукции на 94,5 млн. грн., что незначительно ниже аналогичного показателя 2011 г.

В 2012 г. Полтавским автоагрегатным заводом было реализовано продукции почти на 109 млн. грн., в том числе тормозной аппаратуры продано на более чем 93,2 млн. грн., товаров народного потребления - свыше 14 млн. грн.

В общем объеме отгруженной за анализируемый период продукции доля экспорта составила 81,3%, в том числе тормозной аппаратуры - 85,9%.

Из общего объема реализации на 64% вырос объем поставок в Латвию, на 94% - в Новую Зеландию, Казахстан - на 7,8%, Азербайджан - на 14,5%, в 3,4 раза выросли поставки в Туркменистан и в 1,8 раза - в Грузию. Осуществлены поставки продукции ПАО "ПААЗ" в Российскую Федерацию, Беларусь, Молдову и Германию. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: КОРПОРАЦИЯ «ЭТАЛОН» РАЗРАБАТЫВАЕТ СОБСТВЕННОЕ ШАССИ ДЛЯ АВТОБУСОВ

Корпорация "Эталон" работает над созданием собственного шасси для автобусов, которые придут на смену модельной линейке А079. В планах корпорации - выход на рынок троллейбусов.

В 2012 г. корпорацией было реализовано 1300 единиц транспортных средств под торговой маркой "Эталон", из которых 1100 автобусов. Как сообщил директор Торгового дома "Эталон авто" Вадим Шкарупин, на сегодняшний день "Эталон" занимает около 40% рынка автобусов, около 15% рынка грузовиков до 8 т и выходит на рынок троллейбусов.

Первый свой троллейбус Т12110 "Барвинок" корпорация представила накануне 2013 г. Его конструкция во многом родственна с решениями, примененными на автобусах А11110 "Ромашка". Салон обеспечивает перевозку 105 пассажиров (в т. ч. 31 сидящих). Зона средних дверей приспособлена для использования людьми с особыми потребностями, которые благодаря откидному настилу могут въехать в салон и безопасно зафиксироваться с помощью специального оборудования.

Обогрев салона обеспечивается тремя обогревателями, здесь также есть 4 вентилятора. Кабина водителя имеет персональный обогреватель и собственную систему вентиляции. Троллейбус оборудован асинхронным трехфазным двигателем мощностью 180 кВт. Система управления тяговым приводом изготовлена фирмой "ЭПРО" (Россия). В перспективе будет создана модификация для использования в Крыму с приспособлениями для использования в горах и установкой системой кондиционирования.

Правда, представленный троллейбус Т12110 "Барвинок" - пока единственный полностью готовый экземпляр. На заводе стоят 5 кузовов без наполнения и еще 2 недоукомплектованных кузова этого троллейбуса, от которых отказались заказчики. Дело в том, что как сообщил президент Корпорации "Эталон" Владимир Бутко, белорусские партнеры-поставщики без предупреждения подняли цены на комплектующие. В результате, цена стала на \$35 тыс. больше. Что, в конечном итоге, оказалось критическим для потенциальных заказчиков. Сейчас с белорусской стороны ведутся переговоры. Но они очень вялые, поскольку белорусских партнеров приобретает швейцарская компания "Штайнер", которая строит предприятия под Минском.

В 2013 г. в "Эталоне" планируют инвестировать в производство около \$10 млн. А также увеличить долю на рынке автобусов до 50% или 1600 штук. Как сообщил Владимир Бутко, в 2013 г. модель автобуса А079 обновляться не будет. Ему на смену придет новая модель ЛП916, грузоподъемностью 9 т с мотором мощностью 160 л. с., у которой будет новый дизайн с чистыми прямыми линиями. Внешне ЛП916 напоминает модель "Волошка" и тоже будет производиться на индийском шасси. Но индийские и китайские шасси - это временное явление, подчеркнул Бутко. Ведь, на самом деле, это - гибрид грузовика и автобуса. ЛП916 обещают представить в 2013 г., поэтому уже сейчас "Эталон" работает над созданием для него собственного шасси. Агрегатная база у ЛП916 будет Cummins (сейчас Ashok Leyland).

Подобные изменения планируют и с моделью автобуса "Троянда". Для него поставщиков компонентов уже начали подыскивать в Украине.

В ближайших планах корпорации "Эталон" - разработать собственный полноценный 9,5-метровый автобус класса "турист". Для которого уже тоже ведутся разработки собственного шасси.

В планах корпорации "Эталон" - создание собственных региональных центров по продаже автобусов и грузовиков. Первоначально их планируют открыть во Львове, Тернополе, Николаеве, Одессе, Чернигове, Киеве и Донецке. А также в Запорожье или Днепропетровске. Если экономическая ситуация на рынке улучшится, при наличии собственных центров можно будет продавать в год 2000 автобусов и не меньше 1000 грузовиков. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: КОРПОРАЦИЯ «ЭТАЛОН» В 2013 ГОДУ ПЛАНИРУЕТ ЗАНЯТЬ 10% РЫНКА ГРУЗОВИКОВ

Корпорация «Эталон», один из ведущих производителей автотранспортных средств в Украине, в рамках реализации принятой на расширение выпуска гаммы грузовых автомобилей намерена в 2013 г. занять до 10% рынка (около 150 автомобилей) в новом для нее сегменте автомобилей грузоподъемностью 8-16 т.

Как сообщил директор Торгового дома корпорации Вадим Шкарупин, с этой целью корпорация выводит на рынок три новых автомобиля грузоподъемностью 10 т - зерновоз и самосвал на шасси индийской Ashok Layland и TATA 1618 (модификация борт-тент). «Мы 10 лет назад с учетом большого объема рынка грузовых автомобилей начали развивать грузовую тематику, но затем прекратили ее, а сейчас хотим возобновить и войти в новый сегмент - автомобили с навесным оборудованием нашего производства», - сообщил президент корпорации Владимир Бутко.

По мнению В. Шкарупина, этот сегмент является перспективным еще и с учетом планов введения утилизационного сбора, поскольку оградит рынок от основного конкурента - техники «секонд хенд». «Утилизационный сбор - если он все-таки заработает, для украинских производителей будет большим плюсом, потому что закроет рынок «секонд хенда», и мы тогда будем выстраивать стратегию продаж исходя из ситуации», - отметил В. Шкарупин.

Уже на сегодня компания имеет шесть вариантов навесного оборудования, а в следующем году планирует расширить его линейку до 11-15 вариантов. В настоящее время основными игроками на украинском рынке новых грузовиков в этом сегменте является российский «КАМАЗ» и белорусский «МАЗ».

В. Шкарупин также сообщил, что «Эталон» планирует нарастить свою долю и в сегменте грузовиков грузоподъемностью 3,6-8 т, в котором он присутствует с автомобилем TATA. «В 2012 г., продав 186 автомобилей, мы заняли около 15% рынка, а в 2013 г. рассчитываем нарастить долю до 20% - это около 250 машин. Этот сегмент достаточно стабилен, он ежегодно растет на 2-3%. Свои усилия в сегменте мы хотим активизировать за счет программы расширения производства навесного оборудования - в том числе борт, фургон, эвакуатор, самосвал», - сообщил он.

Корпорация «Эталон» в настоящее время объединяет 21 предприятие, в том числе два автобусных завода (в Борисполе и Чернигове), а также выпускающий карданные валы завод «Украинский кардан» и Черниговский кузнечный завод. Основное направление деятельности - автобусо- и машиностроение, складская логистика. (Укррудпром/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Статистика

УКРАИНА: ПРОДАЖИ АВТОТРАНСПОРТА В 2012 ГОДУ ВЫРОСЛИ

Продажи в Украине новых автотранспортных средств всех типов (новых и поддержанных) в 2012 г. выросли на 22% по сравнению с 2011 г. до 363,191 тыс. ед., сообщает ассоциация «Укравтопром».

Согласно ее статистическим данным, при этом рынок легковых автомобилей возрос на 14% до 243,04 тыс. ед., автобусов - на 28% до 6,015 тыс. ед.

В то же время рынок коммерческих автомобилей увеличился на 41% до 114,13 тыс. ед. и, как отмечается в пресс-релизе, с таким результатом коммерческий сектор авторынка страны в 1,3 раза превзошел докризисный - пиковый показатель 2008 г.

В то же время в общем объеме продаж этой техники доля новых авто составляет только 19%, тогда как в сегменте легковых автомобилей - 98%, автобусов - 67%.

По данным ассоциации, продажи новых легковых автомобилей в прошлом году выросли на 14,5% до 237,6 тыс. ед., коммерческих автомобилей - на 11% до 21,98 тыс. ед., автобусов - на 10,4% до 4,02 тыс. ед.

Наиболее продаваемой маркой легковых автомобилей на первичном рынке нового автотранспорта в 2012 г. стала корейская марка Hyundai, которая завершила год с показателем 22,868 тыс. ед., таким образом, улучшив предыдущий результат почти на 5%.

«Несмотря на более чем 30%-ное снижение первичных регистраций новых автомобилей «БАЗ» в Украине, этот российский бренд занял второе место в рейтинге с показателем 19,718 тыс. ед.», - информирует ассоциация.

Третье место сохранила за собой отечественная марка «ЗАЗ»: за год первичные регистрации составили 18,124 тыс. ед., что, однако, на 7% ниже показателя 2011 г.

На четвертое место с приростом в 73% и результатом 16,111 тыс. авто вышла KIA, а замыкает ТОП-5 первичного рынка новых авто Volkswagen - 15,786 тыс. ед. (прирост 56,3%).

В десятку рейтинга вошли также продемонстрировавшие прирост к 2011 г. Toyota, Skoda, Renault, Nissan, а замыкает ее китайская автомарка Geely с приростом 87,6% до 12,1 тыс. авто.

Первую позицию в продажах новых коммерческих автомобилей занял ГАЗ с показателем 3,069 тыс. ед., но продемонстрировал падение продаж на 12,3%. С небольшим отрывом второе место досталось Fiat - 3,061 тыс. ед. (прирост 46,2%), а третье место с 3,031 тыс. авто и приростом 6,6% занял Volkswagen.

Реализация 2,154 тыс. коммерческих автомобилей марки Renault обеспечила этому бренду четвертое место (на 35,6% больше, чем годом ранее). На пятой позиции - Ford с итоговым показателем 1,403 тыс. ед. (на 49,7% больше).

ТОП-5 рынка новых автобусов уверенно возглавляет отечественный бренд «БАЗ» - 1,153 тыс. (при этом падение на 3,8%). Российский «ПАЗ» с результатом 541 автобус и приростом на 64% занял второе место, запорожский I-VAN с приростом вдвое и показателем 517 ед. стал третьим.

Российский ГАЗ занял четвертую позицию (494 автобуса), автобусы «РУТА» (на базе российской «ГАЗели») замыкает пятерку лидеров с результатом 323 новых автобусов.

«Подводя итоги 2012 г., «Укравтопром» отмечает, что доля автомобилей и автобусов, изготовленных отечественными предприятиями, на первичном рынке нового автотранспорта составила всего 20%, что на 8 п. п. меньше предыдущего результата», - констатируется в сообщении ассоциации.

Продажи автотранспортных средств в Украине в 2011 г. в целом увеличились на 30,8% по сравнению с 2010 г. до 297,68 тыс. ед., в том числе первичные регистрации новой автотехники возросли на 20,8% до 230,89 тыс. ед. (Укррудпром/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: В ДЕКАБРЕ 2012 ГОДА ПРОИЗВОДСТВО АВТОМОБИЛЕЙ СОКРАТИЛОСЬ

В декабре 2012 г. украинские автосборочные предприятия сократили производство транспортных средств по сравнению с аналогичным периодом 2011 г. на 58,3% до 3,491 тыс. шт., а к ноябрю 2012 г. снизили на 38,8%. Об этом говорится в материалах Ассоциации автопроизводителей Украины "Укравтопром".

Всего за год украинские производители сократили выпуск автотранспортных средств на 27,1% по сравнению с 2011г., до 76,281 тыс. шт. В частности, Запорожский автомобильный завод, входящий в состав корпорации "УкрАвто", снизил производство транспортных средств по сравнению с АППГ на 65%, (к предыдущему месяцу 2012 г. - снижение на 35%), до 1,582 тыс. шт. Украинская автомобильная корпорация "Богдан" сократила производство транспортных средств по сравнению с декабрем 2011 г. на 89% до 169 шт. (-87% к ноябрю 2012 г.)

В то же время Кременчугский автосборочный завод (КрАСЗ), входящий в состав корпорации "АИС" Дмитрия Святаша, сократил производство транспортных средств на 41% до 300 шт. (к ноябрю 2012 г. - снизил на 9%).

ЗАО "Еврокар" снизило выпуск автомобилей по сравнению с аналогичным периодом 2011 г. на 16% до 1,140 тыс. шт., и на 13% к предыдущему месяцу.

АвтоКрАЗ, принадлежащий бизнесмену Константину Жеваго, снизил производство по сравнению с аналогичным периодом 2011 г. на 38%, до 47 шт. (-25% к предыдущему месяцу).

За 2011 г. украинские автосборочные предприятия нарастили производство на 26% до 104 тыс. 653 шт. (Ugmik.info/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

БЕЛАРУСЬ: ОАО «УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ ХОЛДИНГА «БЕЛКОММУНМАШ» НАМЕРЕНО СУДИТЬСЯ С УКРАИНСКИМ ЗАВОДОМ ЗА ПЛАГИАТ БЕЛОРУССКИХ ТЕХНОЛОГИЙ

ОАО "Управляющая компания холдинга "Белкоммунмаш" намерено судиться с украинской компанией за плагиат белорусских технологий. Об этом сообщили на предприятии.

Черниговский автомобильный завод собрал троллейбус в обход лицензионного соглашения с "Белкоммунмашем" и под названием "Барвинок" планирует продавать на внутреннем рынке.

Как отметила начальник бюро маркетинговых коммуникаций управляющей компании холдинга Анастасия Цвирко, в 2010 г. "Белкоммунмаш" и украинская компания "Эталон" заключили соглашение о совместной сборке белорусских троллейбусов в Чернигове. Инициатором начала переговоров выступила украинская сторона. "Белкоммунмаш" передал заводу конструкторскую документацию, технологии, помог наладить процесс сборки техники на основе белорусских машинокомплектов. Украинская сторона, в свою очередь, создала новые рабочие места, использовала украинские комплектующие и самостоятельно устанавливала цены на конечный товар.

"Всем было выгодно, но сотрудничеству по сборке белорусских троллейбусов в Чернигове украинцы решили в одностороннем порядке положить конец", - сообщила Анастасия Цвирко, подчеркнув, что самостоятельно разработать модель троллейбуса корпорации "Эталон", в состав которой входит Черниговский автомобильный завод, было бы не под силу. На это ушли бы годы.

Как пояснили на "Белкоммунмаше", цена машинокомплекта (то есть фактически собранного троллейбуса, на котором оставалось установить пассажирские сидения, спидометр, аккумуляторные батареи и наклеить информационные таблички) для Чернигова была более чем привлекательной - на несколько десятков тысяч долларов дешевле, чем аналогичного троллейбуса с учетом конъюнктуры рынка. Вместе с тем украинская сторона не спешила переводить деньги за заказанные машинокомплекты.

В январе 2012 г. был заключен новый договор на три машинокомплекта, в итоге машины были собраны под маркой "Эталон-Белкоммунмаш". Украинские специалисты смогли освоить технологию сборки белорусских троллейбусов, а в текущем году украинский Интернет запестрел сообщениями о создании нового украинского троллейбуса в Чернигове. Президент корпорации "Эталон" Владимир Бутко сообщил, что троллейбус модели Т12110 "Барвинок" имеет пассажироместимость 105 человек (в том числе 31 сидячее место).

На "Белкоммунмаше" отметили, что этот троллейбус собран по конструкторской документации троллейбуса модели 321 ОАО "Управляющая компания холдинга "Белкоммунмаш". "Новый украинский троллейбус - пиратская копия белорусского, собранная в нарушение существующего лицензионного соглашения. Данное лицензионное соглашение регламентирует все действия по вопросам производства белорусской техники. Компания не имеет права производить троллейбусы самостоятельно на протяжении пяти лет с момента прекращения действия договора. Она получила право пользоваться технологической документацией по сборке троллейбусов и обязана соблюдать лицензионные права "Белкоммунмаша", - подчеркнули на минском предприятии.

На письменные обращения пояснить, почему корпорация "Эталон" нарушила лицензионное соглашение, председатель корпорации Владимир Бутко ответа не дал, но в СМИ он заявляет, что "Белкоммунмаш" потерял интерес к проекту с учетом намерений строительства завода по производству городского электрического транспорта в Минской области, а также распространяет лжефакты, не имеющие ничего общего с имевшим место двусторонним сотрудничеством.

"Позиция украинской стороны ясна, ответный ход по восстановлению справедливости остается за ОАО "Управляющая компания холдинга "Белкоммунмаш". В случае передачи дела в суд представители компании будут открыто освещать ход развития событий", - отметили на предприятии. ([БЕЛТА/Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

БЕЛАРУСЬ: ОАО «БЕЛОРУССКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД» (БЕЛАЗ)

В 2013 ГОДУ ВПЕРВЫЕ ПОСТАВИТ В ВЕНЕСУЭЛУ БУЛЬДОЗЕРЫ И ПОЛИВООРОСИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ

ОАО "Белорусский автомобильный завод" впервые поставит в Венесуэлу в 2013 г. бульдозеры БелАЗ-78231 и поливооросительные машины БелАЗ-76470, сообщили на предприятии. Также в нынешнем году продолжатся поставки карьерных самосвалов и фронтальных погрузчиков. Всего за последние четыре года БелАЗ экспортировал в Боливарианскую Республику Венесуэла более 100 единиц карьерной и специальной техники, в основном это самосвалы грузоподъемностью 30-180 т, фронтальные погрузчики БелАЗ-78221. В Венесуэле эксплуатируются и более 20 единиц шахтных самосвалов МоАЗ-75291.

Белорусская карьерная техника в этой южноамериканской стране эксплуатируется на перевозке различных полезных ископаемых горнорудных компаний, в производственном цикле промышленных предприятий, на строительных площадках, при ремонте и строительстве дорог. ([БЕЛТА/Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

КАЗАХСТАН: АВТОМОБИЛИ АО «АЗИЯ АВТО» НАЗВАНЫ ЛУЧШИМ ТОВАРОМ 2012 ГОДА

По итогам республиканского конкурса-выставки "Лучший товар Казахстана" казахстанский автосборочный завод "АЗИЯ АВТО" был признан производителем №1 в номинации "Лучшие товары для населения".

25 декабря 2012 г. во дворце Независимости Республики Казахстан подведены итоги конкурса на соискание премии президента "Алтын сапа" и конкурса-выставки "Лучший товар Казахстана".

В республиканском конкурсе приняли участие 169 производителей, одержавших победу в аналогичных региональных конкурсах. Награды представителям лучших отечественных компаний вручил вице-премьер, министр индустрии и новых технологий РК Асет Исекешев. Лучшим производителем товаров для населения в 2012 г. был назван казахстанский автосборочный завод "АЗИЯ АВТО".

Это уже вторая высшая награда республиканского значения, которой удостоился коллектив АО "АЗИЯ АВТО". В 2007 г. в рамках премии президента Республики Казахстан за достижения в области качества "Алтын сапа" завод был признан лучшим предприятием производственного назначения.

Система менеджмента качества АО "АЗИЯ АВТО" сертифицирована TÜV International Certification (Германия) согласно международному стандарту ISO 9001:2008.

Номенклатура моделей, выпускаемых предприятием, сегодня насчитывает 20 автомобилей четырех всемирно известных марок. Покупателями продукции АО "АЗИЯ АВТО" по итогам 11 месяцев 2012 г. стали 13307 казахстанцев.

"В 2012 г. число поклонников наших автомобилей достигло рекордных цифр. Рост производства в 2013 г. не уступит темпам ушедшего года. Мы намерены увеличить объемы в 2,5 раза. В 2012 г. мы представили казахстанцам три совершенно новых модели. На конвейере появились три новых поколения и две модификации уже производимых автомобилей. В следующем году в распоряжении наших покупателей окажется еще 11 новых предложений! Это автомобили, впервые представленные в 2012 г. на автошоу в Париже, Женеве и Лос-Анджелесе, - заявил председатель совета директоров АО "АЗИЯ АВТО" Анатолий Балускин. - Хочу поблагодарить каждого из казахстанцев, сделавших выбор в пользу профессионализма команды "АЗИЯ АВТО". Пусть наступающий год будет для вас динамичным и принесет по-настоящему вдохновляющие перемены". (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: В ТОЛЬЯТТИ ЛОКАЛИЗУЕТСЯ ВЫПУСК КОМПЛЕКТУЮЩИХ

В Тольятти в рамках программы локализации выпуска комплектующих для российских заводов "Форда", "Ниссана", "Рено", "Тойота" и АвтоВАЗа будут работать три новых инвестиционных проекта. Турецкая корпорация "Орхан Холдинг А.С." переносит сюда действующее с 2011 г. предприятие по выпуску топливopроводов "Нобель Автомотив Русиа", которое сейчас работает на арендуемых в Тольятти площадях. В дальнейшем в зоне будет создан диверсифицированный выпуск широкой номенклатуры изделий корпорации в России: топливopроводов, стеклоомывателей, гибких тросов, каркасов сидений и пружин для узлов двигателя.

Японские компании "Хай-Лекс Рус" и "Атсумитек Тойота Цусе Рус" также планируют выпуск в Тольятти автокомплектующих. "Хай-Лекс Рус" - дочерняя структура "Хай-Лекс Корпорейшн" - признана мировым лидером по производству тросов стояночного тормоза и коробки передач. "Атсумитек Тойота Цусе Рус" специализируется на выпуске компонентов для механической и автоматической трансмиссий. Предприятие станет первым локализованным производителем механизма переключения передач для АКПП в РФ.

Реализация всех трех проектов позволит привлечь в регион дополнительно более 2,5 млрд. руб. и создать около 660 новых рабочих мест. С учетом одобренных проектов количество резидентов тольяттинской ОЭЗ достигнет 11 компаний, считает губернатор Самарской области Николай Меркушкин. (Автостат/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «АВТОВАЗ» ПРОДЛИЛО ПРОИЗВОДСТВО LADA SAMARA НА ГОД

АвтоВАЗ прекратил выпускать Lada Samara в кузове "седан" (ВАЗ-2115) в декабре 2012 г. Об этом сообщает "Автосреда" со ссылкой на начальника управления по маркетингу отечественного автопроизводителя Александра Бредихина.

"Производство автомобилей Lada Samara в кузове "седан" закончилось в декабре 2012 г. В 2013 г. на российском рынке легковых автомобилей в продаже останутся только седаны 2012 г. в.

Хэтчбеки же Lada Samara (ВАЗ-2113 и ВАЗ-2114) АвтоВАЗ планирует производить до декабря 2013 г. включительно. В 2014 г. автомобили семейства Lada Samara будут сняты с производства, что, в первую очередь, обусловлено появлением к тому времени на рынке более современных, безопасных и оснащенных хэтчбеков Lada Granta", - заявил Бредихин.

На сегодняшний день "Самара" продается в трех кузовных исполнениях - седан, а также трех- и пятидверный хэтчбек. Четырехдверная модификация представлена в комплектациях "Стандарт" и "Люкс". Первая из них подразумевает наличие автономного центрального замка, электростеклоподъемников передних дверей и полноразмерного запасного колеса. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «АВТОВАЗ» МОЖЕТ РЕАНИМИРОВАТЬ «ОКУ»

АвтоВАЗ планирует в ближайшие несколько лет начать работу над созданием модели, которая должна стать преемником легендарной советской микролитражки "Ока".

На АвтоВАЗе еще не определились с точными сроками производства самого маленького российского автомобиля. Скорее всего, будущая новинка будет создаваться при участии альянса компаний Renault и Nissan, которые в конце прошлого года получили контроль над российским автогигантом.

Как сообщил президент АвтоВАЗа Игорь Комаров, проект вряд ли будет реализован в ближайшие три-четыре года, поскольку у компании много других проектов, связанных с большим объемом производства. Подобные идеи есть также и в планах альянса, поэтому возможно объединение усилий, для появления автомобиля ближе к 2020г.

В случае начала производства новой "Оки", ее выпуск начнут не только в Тольятти, но и в Китае, Индии и странах Латинской Америки. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ПРОДАЖИ ОАО «АВТОВАЗ» ПО РЕЗУЛЬТАТАМ 2012 ГОДА УПАЛИ

Продажи АвтоВАЗа на внутреннем рынке по результатам 2012 г. упали на 7% до 537,6 тыс. автомобилей. Как сообщает газета "РБК daily", экспорт увеличился на четверть, всего же за прошлый год было продано 608,2 тыс. машин под брендом Lada.

"В 2012 г. мы продали автомобилей Lada больше, чем в утвержденном акционерами бизнес-плане. Итог за 2012 г. вместе с автомобилями и машинокомплектами мы подведем чуть позже, но уже ясно: продолжая обновление производства и расширяя модельный ряд, мы перевыполнили план продаж", - цитирует издание директора по внешним связям завода Игоря Буренкова.

Что касается самых продаваемых моделей, то в 2012 г. наибольшее число продаж пришлось на Lada Priora - 125,9 тыс. машин (минус 9% по сравнению с 2011 г.). На втором месте оказалась новинка Lada Granta с результатом 121,1 тыс. проданных машин. Лидер 2011 г. Lada Kalina опустилась на третье место - за 12 месяцев было продано 119,8 тыс. автомобилей этой модели, что на 16% меньше, чем годом ранее. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «АВТОВАЗ» ПЛАНИРУЕТ В 2013 ГОДУ ПРОИЗВЕСТИ 800 ТЫС. АВТОМОБИЛЕЙ

ОАО "АвтоВАЗ" в 2013 г. планирует произвести 800 тыс. автомобилей и автокомплектов, таким образом, рост к показателю 2012 г. составит 14%. Об этом сообщил официальный представитель предприятия. По его словам, речь идет о плане производства, в котором учтена продукция Lada и альянса Renault-Nissan, производимая на заводах в Тольятти и Ижевске.

"В 2012 г. мы планировали изготовить около 700 тыс. автомобилей и автокомплектов. Подробные итоги производства будут подведены в ближайшее время", - пояснил представитель АвтоВАЗа.

По итогам 2012 г. продажи компании снизились на 7% до 537,6 тыс. автомобилей.

ОАО "АвтоВАЗ" (Тольятти) зарегистрировано 5 января 1993 г. В настоящее время доли между основными акционерами распределяются следующим образом: ГК "Ростех" - около 29%, Troika Dialog Investments Limited - 20,14% и Renault - 25%. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД «УРАЛ» В 2012 ГОДУ РЕАЛИЗОВАЛО СВЫШЕ 7 ТЫС. АВТОМОБИЛЕЙ

По предварительным данным, автозавод "Урал" Группы "ГАЗ" в 2012 г. реализовал свыше 7 тыс. автомобилей. Автозавод продолжил развитие модельного ряда выпускаемой техники и представил перспективные продукты: автомобиль сельскохозяйственного назначения грузоподъемностью 5-6 т на шасси "Урал-432065" со сменными технологическими адаптерами, а также трехосный бортовой автомобиль "Урал-5390".

По итогам 2012 г. автозавод сохранил лидерство на российском рынке полноприводной техники: предприятие удерживает около 40% российского рынка и выпускает 250 различных модификаций автомобилей для нефтегазового комплекса и силовых структур. В 2012 г. на 20% по сравнению с 2011 г. увеличился объем экспортных поставок в страны СНГ и Дальнего Зарубежья (Юго-Восточная Азия, Африка, Латинская Америка) - с 1069 до 1277 автомобилей.

В 2012 г. завод представил на XIV Российской агропромышленной выставке "Золотая осень - 2012" в Москве уникальный перспективный автомобиль агропромышленного назначения "Урал-432065". "Урал-432065" может использоваться в качестве базы для установки съемных технологических адаптеров, позволяющих выполнять различные сельскохозяйственные работы, и не имеет аналогов среди автотехники сельхозназначения, выпускаемой в России. Еще одной новинкой предприятия стал перспективный трехосный бортовой автомобиль "Урал-5390", тягово-динамические свойства и параметры проходимости которого позволяют использовать его в условиях бездорожья и на дорогах общего пользования в разных режимах движения транспортных потоков.

Автозавод "Урал" активно ведет модернизацию существующей линейки автомобилей и расширение модельного ряда выпускаемой продукции. Предприятие готово к выпуску с 2013 г. всей выпускаемой продукции экологического класса Евро-4, "Урал" начал проект по дальнейшему улучшению потребительских свойств автомобилей (модернизация раздаточной коробки, внедрение пневмопривода тормозной системы, повышение надежности ведущих мостов, внедрение пневмоуправления раздаточной коробкой, улучшение интерьера кабины) и др.

Генеральный директор автозавода "Урал" Группы "ГАЗ" Виктор Корман: "В 2013 г. мы продолжим разработку грузовиков для самых разных отраслей экономики и народного хозяйства. Мы планируем дальнейшее развитие модельного ряда выпускаемой спецтехники и создание на базе "Урала" различных видов сельскохозяйственной техники с использованием сменных адаптеров. Также в наших планах - расширение модельного ряда полноприводных автомобилей большой грузоподъемности, соответствующих требованиям Министерства обороны". (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ГРУППА «ГАЗ» И FINNVEDENBULTEN

ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОЗДАНИИ СОВМЕСТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

Группа "ГАЗ", крупнейший российский производитель коммерческих автомобилей, и шведский производитель деталей крепежа Bulten - одна из компаний международной промышленной группы FinnvedenBulten - объявили о подписании соглашения о создании совместного предприятия по производству деталей крепежа на мощностях Горьковского автозавода. Новое предприятие станет первой производственной площадкой FinnvedenBulten в России, а также первым отечественным производством деталей крепежа мирового класса.

Инвестиции со стороны компании Bulten составят около 7 млн. евро. Годовой оборот производственной деятельности, которая войдет в периметр СП, составляет на данный момент около 11 млн. евро, при этом ожидается, что существует значительный потенциал для дальнейшего роста.

Совместное предприятие будет заниматься разработкой и производством деталей крепежа для автомобильной промышленности России и СНГ. Продукция СП будет также поставляться международным клиентам компании Bulten, локализовавшим свое производство в России. Старт производства запланирован на конец 2013 г.

Горьковский автомобильный завод обеспечит производственную инфраструктуру, а компания Bulten будет отвечать за разработку новой продукции, новые технологии и дистрибуцию.

Президент Группы "ГАЗ" Бу Андерссон: "Благодаря сотрудничеству с Bulten мы получим доступ к передовому опыту производства крепежа и модернизируем соответствующее производственное оборудование на ГАЗе. Эти технологии будут использоваться в производстве автомобилей "ГАЗель-БИЗНЕС" и при выпуске нового продукта - легкого коммерческого автомобиля "ГАЗель-NEXT". Таким образом, совместный проект поможет нам повысить надежность коммерческих автомобилей марки "ГАЗ". (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: НОВУЮ CHEVROLET NIVA ПРЕДСТАВЯТ В 2014 ГОДУ

По словам генерального директора совместного предприятия GM-АвтоВАЗ Джеффри Гловера, Chevrolet Niva нового поколения будет серьезно отличаться от актуальной модели. "Это будет абсолютно новый автомобиль, кроме нового двигателя, новой коробки и раздатки, будет новый интерьер и абсолютно новый дизайн. Испытание новых компонентов начнется в первом квартале на текущем автомобиле. В живую новую модель вы сможете увидеть только на Московском автосалоне 2014 г. Про двигателя и подвеску: планируется двигатель 1,8, бензиновый, примерно 125 л. с., дизель пока не планируем, но предусматриваем такую возможность в конструкции автомобиля на будущее. По подвеске - изменения будут, но, безусловно, хотим сохранить и даже улучшить плавность хода", - цитирует Джеффри Гловера "АвтоСреда".

GM-АвтоВАЗ планирует создание на территории особой экономической зоны "Тольятти" корпуса кузовного и пресового производств, а также инженерной лаборатории и логистического центра. Эти мощности предназначены для выпуска внедорожника Chevrolet Niva следующего поколения. Общий объем инвестиций в проект составит 6,2 млрд. руб., в результате его реализации будет создано более 1000 новых рабочих мест. Строительство производственного корпуса начнется весной, а пуск производства новой Niva должен состояться в конце 2015 г. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ПОДВЕДЕНА ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ИТОГИ ГРУППЫ «КАМАЗ» ЗА ДЕКАБРЬ И 2012 ГОД В ЦЕЛОМ

Предприятиями группы изготовлено в декабре 2012 г. около 3,9 тыс. машинокомплектов, отгружено потребителям запасных частей собственного выпуска предприятиями группы на 1,2 млрд. руб., продукции диверсификации - на 809 млн. руб.

В целом за 2012 г. выпущено 51355 машинокомплектов (+6% к АППГ), более 54 тыс. двигателей и силовых агрегатов (+5%), отгружено потребителям запасных частей на 14 млрд. руб., продукции диверсификации - на 12,9 млрд. руб. (+18%). Для реализации дилерской сетью Торгово-финансовой компании "КАМАЗ" и Внешнеторговой компании "КАМАЗ", а также для прямой отгрузки заказчику и корпоративным клиентам, сдано более 47,3 тыс. готовых грузовых автомобилей "КАМАЗ": из них на российский рынок - почти 41 тыс. единиц, на экспорт - более 6,4 тыс. Из приведенного выше объема выпуска готовых автомобилей 51% - это тяжелые и полноприводные машины, более 30% - модернизированные автомобили.

Итоги фактических продаж всех видов продукции и финансово-экономической деятельности в 2012 г. будут подведены позднее. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ПРОДАЖИ ГРУППЫ «СОЛЛЕРС» В 2012 ГОДУ ВЫРОСЛИ

По итогам 2012 г. продажи Группы "Соллерс" выросли на 14,5%. За отчетный период компания реализовала 100196 автомобилей, в 2011 г. результат составил 87511 моделей. Самой быстрорастущей маркой стала SsangYong с результатом +37% (31198 проданных машин против 22692 в 2011 г.). Важную роль в успехе сыграл выход в 2012 г. новых Actyon с бензиновым двигателем, Rexton и Actyon Sports.

Продажи внедорожников "УАЗ" в минувшем году увеличились на 8% (68259 против 63035). При этом 60688 экземпляров были реализованы на внутреннем рынке, а 7591 на экспорт. Абсолютным лидером роста компании стала модель UAZ Pickup, чьи продажи увеличились на 46%. Продажи легких коммерческих и грузовых автомобилей Isuzu в 2012 г. составили 739 штук.

По словам генерального директора ОАО "Соллерс" Вадима Швецова, ключевым фактором, определившим рост продаж в 2012 г., стала успешная маркетинговая политика брендов в условиях растущего рынка, что позволило компании максимально реализовать потенциал и превзойти средний показатель роста по рынку. "Результаты минувшего года подтверждают высокую конкурентоспособность автомобилей "Соллерс" в быстрорастущих сегментах и позволяют рассчитывать на дальнейшее укрепление наших позиций в предстоящем году", - отметил Швецов. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ПРОГНОЗ: АНАЛИТИКИ ПРЕДРЕКАЮТ В 2013 ГОДУ АВТОРЫНКУ РОССИИ ПЕРЕПРОИЗВОДСТВО

Автопроизводство в России (главным образом сборка легковых иномарок) уже в наступившем году может превысить спрос, авторынку РФ грозит перенасыщение, заявляют западные аналитики.

Многие автопроизводители делают на Россию большие ставки, как на крупнейший в будущем "европейский" авторынок, и планируют увеличивать объемы автосборки. В конце прошлого года "Автотор" и канадская "Магна" подписали соглашение о создании автомобильного кластера, который будет включать 21 предприятие, в Калининградской области и к 2018-2019 гг. должен выйти на суммарный объем производства 250-350 тыс. автомобилей в год. "Автотор" собирает "БМВ", сотрудничает с "Дженерал Моторс" и "Киа".

В декабре 2012 г. "Фольксваген" начал строить под Калугой завод двигателей и к 2018 г. планирует ежегодно продавать до полумиллиона машин. Кроме того, он выпускает "Шкоды" на ГАЗе в Нижнем Новгороде.

АвтоВАЗ также постепенно наращивает производство и планирует с альянсом "Рено-Ниссан" собирать до 350 тыс. автомобилей ежегодно, не считая собственно "Лад".

"Форд" и "Соллерс" уже имеют СП на трех заводах и планируют открыть четвертый. "Если все производители сдержат свое обещание о будущих объемах производства, то российскому рынку непременно грозит перенасыщение", - прогнозирует один из ведущих аналитиков компании LMC Automotive Кэрл Томас.

Между тем в ноябре российские автопродажи были на прежнем уровне, что говорит о некоторой стагнации рынка. "Мы и далее не предполагаем существенного увеличения роста продаж в России", - заявил председатель комитета автопроизводителей Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ) Йорг Шрайбер.

Однако, по мнению специалистов, если предложение и превысит спрос, то автопроизводители более активно займутся экспортом в Европу. Это может оказаться выигрышной тактикой прежде всего для Автотора ввиду выгодного географического положения Калининградской области для прямой отправки автомобилей в страны ЕС. "Мы прогнозируем увеличение экспорта автомобилей из России, как потенциальное решение проблемы переполнения местного рынка", - заявил изданию Automotive News главный аналитик PwC Autofacts Майкл Гартсайд. (Мотор/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ПРОГНОЗ: РОССИЯ В 2013 ГОДУ СТАНЕТ КРУПНЕЙШИМ АВТОРЫНКОМ ЕВРОПЫ

В 2013 г. Россия по объему автопродаж впервые может оставить позади Германию и стать крупнейшим авторынком Европы. По прогнозам специалистов Center Automotive Research (CAR) из Университета Дуйсбург-Эссен, в текущем году в РФ будет продано 3,02 млн. легковых машин, во всей Европе - 12 млн., что на 3,5 млн. меньше, чем до кризиса.

По мнению директора CAR профессора Фердинанда Дуденхедера, в 2013 г. у России есть отчетливая возможность превратиться в пятый по величине авторынок мира и достигнутых позиций не уступать. Аналитики прогнозируют, что в 2013 г. в мире будет продано 68,4 млн. легковых машин (+ 2,1%). Это значительно меньше, чем в 2012 г., но рынки США, Китая, Бразилии, России и Индии смогут компенсировать слабость Европы. (Автостат/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УЗБЕКИСТАН: В 2013 ГОДУ DAEWOO ПРЕДСТАВИТ НОВЫЙ БЮДЖЕТНЫЙ СЕДАН

Уже в этом году в модельном ряду Uz-Daewoo появится новый бюджетный седан С-класса. Об этом в интервью изданию Motorpage сообщил исполнительный директор представительства Uz-Daewoo в России Игорь Давыдов. Он уточнил, что продажи планируется начать следующим летом. По его словам, новинку предложат с двумя моторами на выбор: бензиновыми агрегатами объемом 1,6 и 1,8 л. Кроме того, седан будет доступен и с автоматической трансмиссией.

Скорее всего, автомобиль заменит модель Nexia, которая выпускается более 15 лет. В марте прошлого года появилась информация, что Nexia будет обновлена. Предполагалось, что автомобиль получит корейский "автомат", модернизированный салон, а также ряд новых доступных опций.

Последний рестайлинг модели был проведен в 2008 г. С начала 2012 г. автомобили предприятия Uz-Daewoo соответствуют экологическим нормам Евро-4. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

МИРОВОЙ РЫНОК: ВОДОРОДНЫЙ АВТОМОБИЛЬ СОЗДАДУТ ОБЩИМИ УСИЛИЯМИ К 2017 ГОДУ

Производители автомобилей Daimler, Ford и Nissan подписали соглашение, по которому планируют совместно создавать электроавтомобили, работающие от водородных топливных элементов, которые поступят в продажу в 2017 г., сообщает Reuters. В основе технологии лежит процесс преобразования сжатого водородосодержащего газа в электричество при помощи кислорода. В качестве выбросов в данном случае остается лишь водяной пар. Это не первое объединение больших автоконцернов с целью разработки новых дорогостоящих технологий. Недавно подобное соглашение подписали BMW и Toyota. Комментируя принятое решение, глава отдела исследований и разработок Daimler Томас Вебер отметил: "Мы считаем, что никогда не были так близки к достижению прорыва в области производства автомобилей на топливных элементах, как сегодня, благодаря этому партнерству". (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ: ROLLS-ROYCE MOTOR CARS ФИКСИРУЕТ РЕКОРДНЫЕ ПРОДАЖИ В 2012 ГОДУ

Компания Rolls-Royce Motor Cars раскрывает рекордные результаты продаж, которые принес ей 2012 г. В течение года в мире было продано 3575 автомобилей Rolls-Royce, что составляет третий подряд рекордный год и лучший показатель за 108 лет существования марки.

Рекорд был достигнут, несмотря на ряд сложностей, которые компании пришлось преодолеть в 2012 г.: экономическая неопределенность во всем мире и политическая нестабильность, подготовка к началу выпуска обновленного семейства Phantom Series II и расширение производственной базы Rolls-Royce в Западном Суссексе, в связи с возрастающим спросом на персонализированные автомобили Bespoke.

Несмотря на это, компания Rolls Royce сохранила прочные позиции в сегменте "ультра-люкс" и по-прежнему является лидером продаж среди автомобилей стоимостью более 200000 евро. Rolls-Royce занимает первое место по количеству проданных автомобилей в этом сегменте. Значительный рост продаж отмечен в ряде регионов, особенно на Ближнем Востоке (где рост составил 26%), в континентальной Европе (21%) и в Азиатско-Тихоокеанском регионе (18%). США и Китай продолжают оставаться крупнейшими рынками Rolls-Royce Motor Cars среди отдельных государств. В ряде стран зарегистрированы рекордные продажи. В Саудовской Аравии рост показателя составил 63%, а в Германии - 15%.

Долгосрочная стратегия устойчивого роста компании проявилась, в частности, в расширении дилерской сети, которое произошло в 2012 г. По всему миру было открыто тридцать новых и усовершенствованных салонов Rolls-Royce. Таким образом, впервые за свою историю компания перешагнула порог в 100 дилерских центров. Помимо этого, компания вышла на новые рынки, включая Латинскую Америку, а продажа автомобилей марки осуществлялась в 40 странах. "Целью, которую я поставил в начале 2012 г., было еще раз добиться рекордных показателей. Я рад сообщить о результатах продаж Rolls-Royce за 2012 г. и о том, что десятилетие работы компании в Гудвуде было отмечено историческим рекордом, - заявил исполнительный директор Rolls-Royce Motor Cars Торстен Мюллер-Отвос. - Несмотря на возникшие трудности, год стал для нас особенно успешным, и компания Rolls-Royce значительно оторвалась от своих конкурентов в сегменте автомобилей класс "ультра-люкс". Сотрудники Rolls-Royce заслуживают признания и аплодисментов за прекрасную работу и верность ценностям истинно британского брэнда".

Модельный ряд компании включает модели семейства Phantom: Phantom, Phantom Extended Wheelbase, Phantom Drophead Coupe и Phantom Coupe, а также модели линейки Ghost: Ghost и Ghost Extended Wheelbase - с удлиненной колесной базой. На эти автомобили в 2012 г. наблюдался повышенный спрос. Обновленный модельный ряд Phantom Series II, представленный в марте 2012 г. на Женевском автосалоне, завоевал признание на международном уровне, и чтобы отвечать повысившемуся спросу на заводе в Гудвуде были увеличены объемы производства.

2012 г. стал рекордным и для программы персонализации автомобилей Rolls-Royce Bespoke, цель которой - создание на заказ автомобилей с особым вниманием к деталям и применением легендарной ручной работы. Почти все автомобили Phantom (95%) и три из четырех автомобилей семейства Ghost (73%) содержат уникальные персонализированные элементы. Увеличение объема продаж было вызвано также спросом на особые ограниченные серии 2011 г., включая Phantom Coupé Aviator, Art Deco и Ghost One Thousand and One Nights.

В 2013 г. компания отметит десятилетие завода в Гудвуде. Первый произведенный на заводе в Гудвуде автомобиль Phantom был передан владельцу ровно в 00:01 1 января 2003 г. В течение юбилейного года завод в Гудвуде будет существенно расширен: это необходимо, чтобы отвечать растущему в мире спросу на модели Ghost и Phantom, выполненные в полном соответствии с пожеланиями заказчиков. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Статистика

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ: ПРОДАЖИ АВТОМОБИЛЕЙ В 2012 ГОДУ ДОСТИГЛИ ЧЕТЫРЕХЛЕТНЕГО МАКСИМУМА

Продажи автомобилей в Великобритании в 2012 г. выросли до максимального уровня за четыре года, несмотря на падение спроса в остальных странах Европы, сообщает британское автомобильное издание MSN Cars.

Темпы роста продаж за прошедший год - 5,3% - стали максимальными с 2001 г.

Всего за прошедший год в стране было реализовано 2,045 млн. автомобилей по сравнению с 1,941 млн. годом ранее, свидетельствуют данные общества автомобильных производителей и дилеров (Society of Motor Manufacturers and Traders, SMMT).

При этом продажи на уровне более 2 млн. стали сюрпризом для отрасли: общество автомобильных производителей и дилеров (Society of Motor Manufacturers and Traders, SMMT) повышало прогнозы для этого показателя несколько раз в течение года.

«Более 2 млн. автомобилей было продано в 2012 г., что является наилучшим результатом с начала рецессии в 2008г., - отмечает глава SMMT Пол Эверитт. - Благодаря высокому потребительскому спросу рынок зафиксировал максимальный за 11 лет рост, который поддержало появление инновационных, энергоэффективных автомобилей».

Финальный показатель оказался на 6,5% лучше прогноза, сделанного SMMT в начале прошлого года, и на 1,6% выше последнего прогноза организации.

Тем не менее продажи автомобилей в Великобритании остаются примерно на 15% ниже уровня докризисного 2007г. - 2,4 млн., отмечают в SMMT. (Укррудпром/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ГЕРМАНИЯ: AUDI AG ПЛАНИРУЕТ ИЗМЕНИТЬ ФАМИЛЬНЫЙ ДИЗАЙН МОДЕЛЕЙ

Audi в будущем намерена изменить дизайн автомобилей модельного ряда, чтобы каждая машина стала более узнаваемой. Об этом сообщает Carscoop со ссылкой на представителя компании. По его словам, немецкий производитель получает жалобы от клиентов, которые указывают на то, что модели Audi слишком похожи друг на друга.

Первым автомобилем с более узнаваемой внешностью может стать Audi A3 в кузове седан. Модель была замечена во время тестов в ноябре 2012 г. В основе Audi A3 лежит новая платформа MQB, что позволило значительно снизить вес автомобиля. Габариты седана составляют: длина - 4441 мм, ширина - 1841 мм, высота - 1390 мм. Такими же габаритами обладает Audi A4.

Линейка двигателей A3 включает один дизельный мотор и два турбированных бензиновых. Чуть позже появятся еще два "дизеля" и один бензиновый. Как заявляет производитель, по сравнению с предыдущим поколением топливную экономичность агрегатов удалось улучшить на 10%. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ГЕРМАНИЯ: ГРУППА BMW GROUP В 2012 ГОДУ ПРОДАЛА ПОЧТИ 1,9 МЛН. АВТОМОБИЛЕЙ

Немецкая автомобильная группа компаний BMW Group в 2012 г. продала рекордное количество автомобилей - 1845186 единиц, что на 10,6% больше показателя годичной давности (1668982 единицы). В число реализованных автомобилей вошла продукция всех трех брендов, которыми оперирует компания, - BMW, Mini и Rolls-Royce. Об этом говорится в сообщении BMW Group.

В декабре 2012 г. продажи BMW Group выросли на 14,8% в годовом исчислении и составили 181571 единицу.

"BMW Group второй год подряд демонстрирует рекордные показатели по продажам, за счет чего компании удалось укрепить лидерские позиции в премиум-сегменте", - сообщил Ян Робертсон, руководитель департамента по продажам и маркетингу BMW.

Bayerische Motoren Werke - один из старейших европейских автопроизводителей, компания была основана в 1916 г. BMW оперирует тремя известными брендами автомобилей премиального сегмента - BMW, Mini, Rolls-Royce Motor Cars. (RBC.ua/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ГЕРМАНИЯ: BMW AG РАСКРЕТИЛА ОБНОВЛЕННЫЙ РОДСТЕР Z4

BMW представила обновленный родстер Z4, который получил ряд незначительных изменений. В частности, в список доступного оборудования добавили ряд новых опций и незначительно освежили внешний вид модели. Кроме того, появился новый мотор. Речь идет о бензиновом агрегате объемом 2,0 л, который выдает 156 л. с. и 240 Нм крутящего момента. Этот двигатель позволяет BMW Z4 разогнаться с места до 100 км/ч за 7,9 с при максимальной скорости в 221 км/ч. Данную версию будут предлагать с двумя трансмиссиями на выбор - шестиступенчатой "механикой" и восьмидиапазонной АКПП.

Во внешности обновленного Z4 изменений минимум. От актуального родстера новинку отличают светодиодные элементы в фарах головного освещения и новые литые диски. В продажу BMW Z4 поступит весной. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ГЕРМАНИЯ: VOLKSWAGEN AG ВЫПУСТИЛ СВЕРХЭКОНОМИЧНЫЙ АВТОМОБИЛЬ

Аппетит Volkswagen есо up! обойдется своему владельцу всего в 3 евро/100 км - именно столько стоит то количество природного газа, которое требуется новой версии хэтчбека на преодоление дистанции. Двигатель хэтчбека на природном газе развивает 68 л. с.

Концерн Volkswagen выпускает на рынок новую версию своего компактного хэтчбека up!, которая получила приставку Есо. В VW перевели литровый трехцилиндровый двигатель хэтчбека на природный газ, благодаря чему он потребляет всего 2,9 кг топлива на 100 км пути. Это дает право производителю не только заявлять, что в Германии аппетиты новинки обойдутся владельцу всего в 3 евро на 100 км, но и называть есо up! самым экономичным автомобилем на природном газе в мире.

По расчетам VW, 1 кг природного газа способен дать столько же энергии, сколько полтора литра бензина. Кроме того, автомобили на природном газе еще и экологичны: есо up! выбрасывает в атмосферу всего 79 г CO2 каждый километр. Правда, при этом он не отличается особой динамикой, ускорение до 100 км/ч занимает у есо up! 15,8 с.

В настоящее время модельный ряд Volkswagen располагает, помимо есо up!, еще пятью моделями, использующими в качестве топлива природный газ. Это Caddy 2.0, его удлиненная версия Maxi Caddy 2.0, компакт-вэн Touran 1.4 TSI, а также седан и универсал Passat 1.4 TSI.

Официально цена есо up! еще не названа, но по предварительным данным, в Германии стоимость хэтчбека будет начинаться от 12950 евро. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ГЕРМАНИЯ: VOLKSWAGEN AG ДОБИЛСЯ В 2012 ГОДУ РЕКОРДНЫХ ПРОДАЖ

Крупнейшими рынками сбыта стали Китай и США. Несмотря на некоторое снижение спроса в Западной Европе, в общей сложности было реализовано больше 9 млн. автомобилей, что означает рост продаж на 11,2%, сообщает Reuters.

В 2011 г. VW продал 8,36 млн. машин. По оценкам экспертов, VW имеет все шансы нарастить свое производство еще на 600 тыс. автомобилей в 2013 г. Главную ставку немецкий концерн делает на Китай и обещает стать лидером на рынке Поднебесной в 2018 г.

Крупнейшим автопроизводителем на планете на 2012 г. признана японская автомобильная корпорация "Тойота", которая по предварительным оценкам специалистов в 2012 г. реализовала 9,7 млн. автомобилей. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ИТАЛИЯ: «АЛЬФА РОМЕО» ГОТОВИТ ДЕВЯТЬ НОВЫХ МОДЕЛЕЙ

К 2016 г. "Альфа Ромео" планирует представить 9 новых моделей. В ближайшие два года выйдут четыре модели, предположительно кроссовер на платформе "Джипа", спорткар 4С, седан "Джулия" и купе "Детто".

В кооперации с "Маздой" "Фиат" разработает и выпустит заднеприводный родстер под марками "Мазда" и "Альфа Ромео". В основе новинки заднеприводная архитектура модели MX-5 следующего поколения. Итальянский и японский родстеры будут построены согласно стилистике своего бренда. У каждого будет не только собственное лицо, но и отличное от другого техническое оснащение, в том числе разные двигатели. Собираются родстеры будут на заводе "Мазда" в Хиросиме. (Автостат/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ИТАЛИЯ: ПРЕЕМНИК FIAT PUNTO ПОЯВИТСЯ В 2014 ГОДУ

Автомобиль, который заменит в модельном ряду Fiat модель Punto, будет представлен в 2014 г. Как сообщают итальянские СМИ, модель, скорее всего, сменит название. Новинка будет построена на доработанном шасси предшественника, что позволит минимизировать затраты производителя.

Летом 2012 г. Fiat SpA на год отложил пуск двух новых моделей в серийное производство. Сообщалось, что компания, таким образом, пытается сэкономить средства в непростой экономический период.

По информации издания The Wall Street Journal, речь шла об обновленных моделях Bravo и Grande Punto. Первоначально планировалось, что автомобили, увидевшие свет в 2006 г., подвергнутся серьезному рестайлингу или вовсе будут выпущены на новых платформах в течение следующего года. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

КИТАЙ: GREAT WALL INTERBRAND ВОШЕЛ В ТОП-50 САМЫХ ДОРОГИХ БРЭНДОВ

Great Wall Interbrand, крупнейшее брэнд-консалтинговое агентство в мире, включило торговую марку Great Wall, лидера в производстве автомобилей класса SUV и пикап, в сотню самых дорогих брэндов Китая по результатам рейтинга Most Valuable Chinese Brands - 2012.

Great Wall становится участником этого престижного рейтинга уже второй год подряд, причем в течение 2012 г. стоимость брэнда выросла на впечатляющие 5%. Сейчас стоимость торговой марки GWM оценивается в 1.871 млрд. юаней, благодаря чему компания заняла 49-е место в списке самых дорогих китайских брэндов. Лидерами рейтинга прогнозируемо стали локомотивы китайской экономики, крупнейший оператор связи China Mobile, а также банки China Construction Bank и Commercial Bank of China.

Interbrand составляет рейтинг на основе анализа финансовых показателей компаний, полученных в результате независимого аудита, маркетинговой информации, а также массового опроса покупателей. Таким образом, аналитики агентства оценивают не только текущую ценность брэнда, но и могут прогнозировать динамику ее изменения в будущем. Участие в рейтинге Most Valuable Chinese Brands - 2012 - не первое достижение GWM в этом году. Реноме независимого автопроизводителя №1 подтверждает лидерство в рейтинге инвестиционной привлекательности автопроизводителей List of Public Automakers Investment Value. GWM также стал единственным автопроизводителем, включенным в рейтинг финансового аналитического издания Barron's "Top 10 Chinese Brands You Must Know" ("Топ-10 китайских брэндов, о которых вам стоит знать"). В рейтинге Hurun Private Brand List компания заняла 27-е место и стала первой среди автопроизводителей. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Статистика

США: САМЫМИ ПРОДАВАЕМЫМИ АВТОМОБИЛЯМИ В 2012 ГОДУ СТАЛИ FORD F И TOYOTA CAMRY

Продажи новых автомобилей в США в 2012 г. выросли на 13% до 14,49 млн. единиц. Такие данные приводит Automotive News. Это уже третий год подряд, по итогам которого спрос на новые машины в Америке увеличивается более чем на 10%.

Самым успешным брэндом по итогам года стал Ford, реализовавший за 12 месяцев 2,16 млн. автомобилей. Однако звание самого крупного автопроизводителя пока по-прежнему удерживает General Motors: все марки, входящие в эту группу, продали в сумме 2,595 млн. автомобилей. Группа Toyota (Toyota, Lexus и Scion) занимает третье место по продажам с показателем 2,082 млн. машин.

Самым продаваемым премиальным брэндом в 2012 г. в США стала марка Mercedes-Benz - 295 тыс. машин. Марка BMW отстала примерно на 14 тыс. машин, а Audi - почти на 150 тыс. автомобилей, пропустив вперед компанию Lexus (244 тыс. машин). Наибольший прирост продаж среди дорогих марок продемонстрировала Lamborghini (+44%).

В классе компактных кроссоверов лучше других продавалась модель Honda CR-V, а в сегменте минивэнов - Dodge Caravan. Битву среди масл-каров по итогам 2012 г. выиграл Chevrolet Camaro, который обошел Ford Mustang всего на полторы тысячи машин (84,3 против 82,9 тыс. автомобилей).

Наибольший прирост продаж среди брэндов в 2012 г. продемонстрировал Fiat (121%), Smart (92%) и Chrysler (39%). Неплохим выдался год и у VW, который за счет новой Jetta и Beetle увеличил свои продажи на 35%.

Аналитики отмечают в США бурный рост спроса на компактные и экологически чистые автомобили. Продажи гибридов Toyota в 2012 г. выросли на 83% - одних только Prius было продано около 236 тыс. штук. Ford за год реализовал 13,3 тыс. гибридных компактов C-MAX. Рекордные продажи были также зафиксированы у корейских марок Hyundai и Kia. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: КОМПАНИЯ FORD MOTOR СО ВЫШЛА ИЗ КРИЗИСА

Американский автопроизводитель полностью восстановился после кризиса, когда с трудом удалось избежать банкротства, и имеет амбициозные планы на будущее.

Представители компании рассказали, что уже в ближайшее время Ford потратит \$773 млн. на расширение производственных мощностей в шт. Мичиган. Специалисты отмечают, что большая часть инвестиций пойдет на увеличение тиража экономичных автомобилей и также пикапов серии "F", на которые имеется повышенный спрос на американском внутреннем рынке.

Еще недавно, Ford планировал наоборот, сократить сборочные мощности на 18% (или 355000 автомобилей) во всех европейских странах, исключая Россию, чтобы снизить годовые затраты. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ФРАНЦИЯ: CITROEN ВОЗРОДИТ ЛЕГЕНДАРНЫЙ 2CV В 2014 ГОДУ

Citroen планирует возродить модель 2CV, которая носила прозвище "Гадкий утенок". Немецкое издание Autobild опубликовало эскизы модели. По предварительной информации, новинка получит название E3 Essential и появится на рынке только в 2014 г.

Дизайн новинки планируется выполнить по мотивам концепта C Cactus, который был представлен на международном автосалоне во Франкфурте еще пять лет назад. Но они не будут похожи - подчеркивают представители марки. И опять напоминают: цена не должна быть высокой. Основной рынок - Европа.

Производство автомобиля будет налажено на заводе марки в Мадриде. Чтобы удешевить разработку и производство, для нового 2CV будет использована так называемая "платформа один", которую применяют в других компактных машинах. Испания как страна производства также выбрана из-за более дешевой, нежели во Франции, рабочей силы.

Длина автомобиля, по предварительной информации, составит 4,2 м. Кузов - пятидверный, салон рассчитан на пятерых пассажиров. Маловероятно, что преемник 2CV будет оснащаться круиз-контролем, системой старт-стоп или камерой заднего вида - это сильно поднимет стоимость модели. Зато ходят слухи о том, что силовая установка будет гибридной, что, к слову, тоже удовольствие не из дешевых. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Статистика

ФРАНЦИЯ: ПРОДАЖИ АВТОМОБИЛЕЙ В 2012 ГОДУ СОКРАТИЛИСЬ

Продажи автомобилей во Франции в 2012 г. сократились почти на 14% и упали до отметки 15-летней давности. В 2012 г. было реализовано 1900 тыс. машин. Такой итог минувшего года подвело Объединение автопроизводителей Франции.

Негативная тенденция главным образом коснулась автомобилей малого и среднего класса, на которые приходится основная доля прибыли национальных производителей, а также грузовых машин.

Примечательно, что улучшения конъюнктуры рынка в 2013 г. эксперты не ожидают. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЧЕХИЯ: SKODA FABIA И ROOMSTER ПОЛУЧАТ НОВЫЙ ЛОГОТИП

Обновленный логотип Skoda в скором времени появится на моделях Fabia и Roomster. Как сообщает пресс-служба чешского производителя, новый логотип разместят как в интерьере, так и в экстерьере автомобилей: на капоте, задней панели, дисках или колпаках, руле, крышке двигателя, и на ключе. Также в написании названия марки и модели и дополнительных обозначений на задней части кузова автомобилей будет использован новый шрифт.

В настоящее время только два автомобиля компании имеют обновленный логотип - Citigo и Rapid. На новом логотипе изображена стрела с крыльями, размещенная на черном матовом фоне и обрамленная хромированной линией. На новом символе нет лаврового венка и интегрированной надписи "Skoda".

В начале года на официальной странице компании в соцсети Facebook появился рисунок с именами новых автомобилей, которые Skoda планирует представить в скором времени.

В общей сложности за год дебютирует 6 моделей, 2 из которых уже были раскритикованы - Rapid и Octavia. В июне еще должна появиться Octavia в кузове универсал. Остальные 3 новинки чешского автопроизводителя пока не известны. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЧЕХИЯ: SKODA АВТО В 2012 ГОДУ ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛА РЕКОРДНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ МИРОВЫХ ПРОДАЖ

Skoda Auto бьет новые рекорды продаж по итогам 2012 г.: клиентские поставки выросли на 6,8% и достигли отметки в 939200 реализованных автомобилей. Декабрь 2012 г. стал лучшим в истории компании: удалось реализовать 66200 автомобилей. Таким образом, был побит рекорд декабря 2011 г., и продажи выросли на 6,1% в годовом исчислении. Новым этапом самого крупного расширения модельного ряда за всю историю Skoda станет выход на рынок третьего поколения бестселлера Skoda Octavia.

"За прошедший год Skoda побила очередной рекорд продаж и реализовала 939200 автомобилей. Нам удалось достичь высоких показателей, несмотря на непростые экономические условия в некоторых регионах, - отмечает Винфрид Фаланд, председатель совета директоров Skoda Auto. - Благодаря успешной реализации стратегии роста Skoda и расширению модельного ряда марки нам удалось увеличить долю рынка компании на отдельных рынках". Для чешского автопроизводителя 2013 г. пройдет под знаком самого крупного расширения модельного ряда за всю историю марки, следующим этапом которого станет производство нового поколения Skoda Octavia в начале 2013 г. "Наступивший год обещает быть непростым, но благодаря новым моделям Octavia, Rapid и Citigo, мы можем сделать благоприятный прогноз на 2013 г.", - добавил Фаланд.

В Западной Европе в 2012 г. Skoda значительно опередила темпы роста самого рынка: компании удалось передать клиентам более 358400 автомобилей (2011 г.: 361800 автомобилей). Доля рынка Skoda в этом регионе превысила 3% (2011 г.: 2,8%). В Германии - самом крупном рынке Западной Европы и втором по величине мировом рынке после Китая - Skoda увеличила клиентские поставки на 3,6% до 132600 автомобилей (2011 г.: 128000 автомобилей) и подтвердила статус самого крупного импортера в стране. В Великобритании продажи автомобилей марки выросли на 17,6% и составили 53200 автомобилей (2011 г.: 45300 автомобилей). Кроме того, рекордных показателей продаж удалось достичь в

Австрии, Швейцарии и Дании.

В Восточной Европе было реализовано 137100 автомобилей Skoda (2011 г.: 108400 автомобилей; +26,4%). Темпы роста Skoda в три раза опередили темпы роста самого рынка. Доля рынка марки в этом регионе выросла до 4,2% (2011г.: 3,6%). В России вновь был отмечен высокий темп роста продаж: в течение 2012 г. удалось реализовать 99100 автомобилей, что на 33,7% больше, чем в 2011 г. (2011 г.: 74100 автомобилей). Это рекордный показатель за всю историю присутствия марки на российском рынке. Доля рынка Skoda в России выросла с 3% до 3,6%.

В Центральной Европе также был отмечен рост продаж: компании удалось реализовать 124000 автомобилей (2011г.: 123200 автомобилей; +0,7%). Доля рынка марки в этом регионе достигла 19% (2011 г.: 18,4%). Таким образом, каждым пятым проданным автомобилем стала Skoda.

Другим регионом сбыта автомобилей Skoda, где был также отмечен рост продаж, стал Китай: клиентские поставки выросли на 7,1% и достигли показателя в 235700 автомобилей (2011 г.: 220100 автомобилей). Таким образом, четверть мировых продаж Skoda приходится на китайский рынок.

В Индии также был зафиксирован рост показателей продаж автомобилей Skoda: здесь было реализовано 34300 автомобилей (2011 г.: 30000 автомобилей; +14,2%).

Кроме того, в 2012 г. были зафиксированы рекордные показатели продаж автомобилей Skoda на рынках таких стран, как Израиль, Турция, Алжир, Ирак, Тайвань, Казахстан и Марокко.

Важным событием первой половины 2013 г. станет начало производства и европейских продаж Skoda Octavia нового поколения. Кроме того, в наступившем году Skoda планирует продолжить укрепление позиций на международных рынках. "Экономическая ситуация по-прежнему будет влиять на автомобильный рынок в 2013 г., - комментирует Вернер Айхорн, член совета директоров, ответственный за продажи и маркетинг. - Особенно это касается некоторых европейских рынков, где все еще отмечается уменьшение спроса на автомобили. Несмотря на это, мы прогнозируем увеличение объема продаж в других регионах сбыта за пределами Европы. Третье поколение Skoda Octavia и новинки марки сыграют в этом важную роль".

Пуск производства новой Skoda Octavia станет следующим шагом на пути самого крупного расширения модельного ряда за всю историю марки. "Skoda Octavia - бестселлер модельного ряда бренда. Нам удалось сделать хороший автомобиль еще лучше. Новая Octavia станет эталоном в своем классе, предложив высокий уровень комфорта по цене автомобилей компактного класса", - отмечает Винфрид Фаланд. В начале февраля Skoda представит этот компактный лифтбек в Чехии, позже - на других международных рынках. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ШВЕЦИЯ: VOLVO CAR GROUP ИНВЕСТИРУЕТ В АРХИТЕКТУРУ СЛЕДУЮЩЕГО ПОКОЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ

Volvo Car Group стремится развиваться как независимый автопроизводитель. В подтверждение этому компания инвестирует миллиарды долларов США в развитие архитектуры масштабируемой платформы SPA (Scalable Product Architecture), позволяющей использовать единые модули, системы и компоненты, а также вложит средства в разработку нового семейства четырехцилиндровых экономичных двигателей VEA (Volvo Engine Architecture).

"Новая архитектура охватывает примерно три четверти автомобилей нашего общего объема продаж. Около 40% всех компонентов будут едины для всех наших моделей независимо от размера. Это позволит добиться серьезной экономии, а значит, мы будем более конкурентоспособны", - поясняет Петер Мертенс, старший вице-президент по исследованию и разработке.

Основные инвестиции нацелены на развитие производства в Швеции. Проектирование архитектуры автомобилей и семейства двигателей будет осуществляться в центре по исследованиям и разработкам Volvo в Торсланда (Гетеборг). "Снижение расходов на разработку и производство комплектующих позволит нам высвободить средства на создание индивидуальных элементов автомобилей, которые так важны для наших клиентов", - отметил Петер Мертенс.

Первой моделью, базирующейся на новой архитектуре, станет Volvo XC90 следующего поколения. Ее производство начнется в конце 2014 г. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ЮЖНАЯ КОРЕЯ: HYUNDAI MOTOR CO И KIA MOTOR НАМЕРЕНЫ В 2013 ГОДУ УВЕЛИЧИТЬ ПРОДАЖИ

Южнокорейская автомобилестроительная группа Hyundai Motor Group, в которую входят автопроизводители Hyundai Motor и Kia Motors, планирует в 2013 г. увеличить общемировые продажи своих автомобилей на 4% до 7,41 млн. единиц - по сравнению с 7,12 млн. по итогам прошедшего года. План по совокупным продажам Hyundai и Kia на 2013г. озвучил глава концерна Hyundai Чон Мон Гу, передает Associated Press.

В частности, Hyundai Motor Co планирует 6%-ный рост продаж до 4,66 млн. автомобилей. Kia Motors рассчитывает увеличить продажи на 1% до 2,75 млн.

Аналитики отмечают, что прогнозы, озвученные главой Hyundai, являются консервативными: если они оправдаются, это будет самый медленный рост продаж Hyundai-Kia с 2003 г.

Hyundai Motor и Kia совместно занимают пятое место среди мировых автоконцернов по объемам продаж. В 2012 г. их совокупный объем продаж увеличился на 8% до 7,12 млн. автомашин - при собственном плановом показателе в 7 млн. автомашин. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ЮЖНАЯ КОРЕЯ: HYUNDAI MOTOR МОЖНО БУДЕТ ОТКРЫВАТЬ СМАРТФОНОМ

Hyundai представила технологию Connectivity Concept, которая позволяет при помощи смартфона открывать автомобиль. Тестовый вариант разработки установили на хэтчбек i30.

Для работы системы смартфон должен быть оснащен модулем беспроводной связи NFC. Чтобы заблокировать или разблокировать замки дверей, необходимо расположить мобильное устройство над специальной меткой на стекле.

Помимо этого, новинка позволяет беспроводным способом соединить гаджет с мультимедийной системой машины, синхронизировать контакты, музыку и другие данные. При этом подключать к системе можно несколько устройств и брать информацию из каждого из них. Управление данными осуществляется при помощи семидюймового сенсорного дисплея на передней панели. Во время соединения с мультимедийным комплексом смартфон будет заряжаться без проводного подключения. Готовый к серийному производству вариант системы Connectivity Concept будет представлен в 2015 г. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ЮЖНАЯ КОРЕЯ: KIA MOTORS СМЕНИЛА ПРЕЗИДЕНТА КОМПАНИИ

Kia назначила нового президента компании, им стал Питер Шрайер, известный как шеф-дизайнер корейского производителя. Как сообщают британские источники, Шрайер при этом сохранил прежнюю должность.

Именно Питер Шрайер создал новые фирменные черты автомобилям модельного ряда Kia. Последней моделью, созданной под руководством известного дизайнера, стала Kia Cadenza, которую представили в октябре 2012 г.

Новая версия Cadenza была представлена на домашнем рынке. Автомобиль получил полностью обновленную переднюю часть и выполнен в той же стилистике, что и последние версии Forte/K3, cee'd и Quoris/K9. В том числе, авто получило более мускулистый бампер и новые передние фары. Кроме того, у Cadenza новые боковые зеркала, дополнительные воздухозаборники и хромированные детали отделки экстерьера. Продажи обновленного Kia Cadenza в Южной Корее стартуют уже начались. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЯПОНИЯ: КОМПАНИЯ LEXUS ВОЗРОДИТ УНИВЕРСАЛ IS

Компания Lexus планирует дополнить гамму модификаций нового IS универсалом. Такой вывод можно сделать из сообщения, опубликованного автопроизводителем на своей официальной странице в социальной сети Facebook.

Вариант с кузовом "универсал", называвшийся SportCross, был у IS первого поколения, однако затем "Лексус" от него отказался.

По предварительной информации, седан Lexus IS нового поколения в версии с шестицилиндровым двигателем станет мощнее примерно на 100 л. с. Агрегат будет развивать 306 л. с. против 208 у предшественника. Кроме того, модель получит версию с 240-сильной гибридной силовой установкой.

В следующем году появится "заряженный" вариант IS-F, который оснастят 450-сильным турбированным бензиновым мотором. (Motor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЯПОНИЯ: MAZDA MOTOR СОЗДАСТ КОНКУРЕНТА OPEL МОККА

Mazda занялась разработкой нового городского кроссовера. По информации CarAdvice, автомобиль станет самым младшим в линейке кроссоверов японского производителя и получит название CX-3.

По предварительным данным, новинка увидит свет в 2014 г., на который запланирован выход сразу нескольких новых автомобилей марки: Mazda2 и Mazda3 следующего поколения, родстера MX-5 и компакткара. Основными конкурентами автомобиля на рынке, как ожидается, станут Opel Mokka и Nissan Juke.

В кроссовере будут использованы технологии SkyActiv. Оснащаться машина будет новыми дизельными агрегатами объемом 1,6 и 2,0 л. Также Mazda CX-3 может получить совершенно новый турбированный бензиновый мотор объемом 1,3 л, который в настоящее время находится в разработке. Скорее всего, машина будет предлагаться только с передним приводом. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЯПОНИЯ: TOYOTA MOTOR СО В 2013 ГОДУ ПРОДАСТ РЕКОРДНОЕ КОЛИЧЕСТВО АВТОМОБИЛЕЙ

Японская автомобилестроительная корпорация Toyota Motor планирует в 2013 г. увеличить общемировые продажи автомобилей на 2% по сравнению с 2012 г. - до нового рекордного показателя в 9,91 млн. машин. Об этом говорится в материалах корпорации. В плановый показатель включены продажи автомобилей дочерних компаний Hino и Daihatsu. Без учета этих марок Toyota намерена реализовать 8,9 млн. автомобилей (+3%).

В 2013 г. общемировой объем выпуска группы Toyota планируется на уровне 9,94 млн. автомашин - чуть выше ожидаемого по итогам 2012 г. показателя в 9,92 млн. автомобилей.

По итогам 2012 г. глобальный объем продаж Toyota (включая марки Hino и Daihatsu) составит 9,7 млн. автомобилей (рекорд в истории компании), что на 22% превышает продажи 2011 г. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Статистика

ЯПОНИЯ: В 2012 ГОДУ ЗАФИКСИРОВАН РОСТ АВТОРЫНКА

Впервые за два года в Японии отмечен рост продаж новых автомобилей, сообщает Японская ассоциация автомобильных дилеров.

В прошлом году было продано примерно 5,37 млн. новых автомашин. Это на 27% больше показателя 2011 г. и одновременно аналогично уровню продаж в 2007 г. до начала глобального финансового кризиса.

Из общего числа почти 2 млн. пришлось на малолитражные автомобили. Это является вторым самым высоким показателем с начала сбора таких статистических данных в 1967 г.

Отраслевые группы объясняют такой рост программой правительственных субсидий для экологически чистых машин, которая прекратила действовать в сентябре прошлого года. Благодаря правительственной поддержке в Японии были отмечены активные продажи гибридных и других топливозаконочных автомобилей, на которые распространялось действие субсидий.

Другой причиной было то, что в 2011 г. произошло снижение продаж, вызванное землетрясением и цунами в марте позапрошлого года.

Как сообщила ассоциация, трудно делать прогнозы продаж на 2013 г., так как программа субсидий больше не действует.

Ассоциация также выразила надежду на то, что экономические меры нового правительства помогут внести оживление на рынке автомобилей. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что на блоге «Машиностроения Украины» (<http://ukrmach.dp.ua>) представлено краткое содержание обзоров, опубликованных в журнале «Машиностроение Украины»? Доступ к блогу – **БЕСПЛАТНЫЙ**

УКРАИНА: В КОНЦЕ 2012 ГОДА В ПАО «ДРУЖКОВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» ОТКРЫЛОСЬ РЕМОНТНОЕ ПРОИЗВОДСТВО СЕКЦИЙ МЕХАНИЗИРОВАННОЙ КРЕПИ

25 декабря 2012 г. на Дружковском машиностроительном заводе, входящем в НПК "Горные машины", открылось ремонтное производство секций механизированной крепи. НПК "Горные машины" инвестирует в проект более 25 млн. грн. Современное оборудование позволяет использовать новейшие технологии для восстановления деталей. Производственная мощность - 3 стандартных лава-комплекта ежемесячно.

Новое ремонтное производство позволяет в два раза сократить срок капитального ремонта стандартного лава-комплекта (порядка 130 секций механизированной крепи) с 2 до 1 месяца. Это позволит горнякам увеличить объемы производства и ускорить ввод в эксплуатацию новых лав. "Развитие ремонтных производств - это одна из составляющих нашей стратегии в сервисе. В 2012 г. мы открыли уже три специализированные площадки в Украине и России, инвестировав в них более 50 млн. грн. Вместе с вводом ремпроизводств мы развиваем поставки оригинальных запасных частей и предлагаем клиентам внегарантийный сервис оборудования", - заявил Игорь Фоменко, директор по маркетингу и продажам НПК "Горные машины".

В цехе на площади 11,5 тыс. кв. м размещено 100 единиц технологического оборудования. Среди них высокотехнологичные наплавочные системы компании Fronius (Австрия) - мирового лидера в производстве сварочного оборудования, дробеметные машины для очистки крупногабаритных деталей и стоечно-домкратной группы секций крепи, окрасочная камера проходного действия, грузоподъемные механизмы.

Презентацию ремонтного производства посетили представители крупнейших угледобывающих объединений Украины. Во время экскурсии по цеху гости ознакомились с технологическими возможностями и конкурентными преимуществами нового сервиса.

В 2012 г. НПК "Горные машины" открыла ремонтные производства в Горловке, где производится ремонт очистных и проходческих комбайнов, и в Каменск-Шахтинском (Ростовская обл., Россия), в котором выполняется ремонт секций механизированной крепи и другого горно-шахтного оборудования для российских клиентов компании. На ремонтной площадке в Горловке уже отремонтировано 7 очистных комбайнов, еще 14 единиц техники находится в работе.

НПК "Горные машины" - крупный производитель горнодобывающего оборудования в Украине. Входит в состав финансово-промышленной группы "Систем Кэпитал Менеджмент" (СКМ). Деятельность НПК "Горные машины" сосредоточена на инжиниринге, производстве, комплексных поставках и сервисном обслуживании оборудования для горнодобывающей отрасли.

В НПК "Горные машины" входят ПАО "Дружковский машиностроительный завод", АО "Горловский машиностроитель", ПАО "Донецкий энергозавод", ПАО "Донецкормаш", ЧАО "Криворожский завод горного оборудования", ОАО "Каменский машиностроительный завод", ООО "Инженерно-технический центр "Горные машины", ООО "Горные машины - Система качества", ООО "Сервисная компания "Горные машины", ООО "Горные машины Рус". (Пресс-релиз НПК "Горные машины"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ООО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ (НПК) «ГОРНЫЕ МАШИНЫ» ОСНАТИТ РОССИЙСКУЮ ШАХТУ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ ЗАБОЙНЫМ КОМПЛЕКСОМ

Крупный украинский производитель горнодобывающего оборудования - компания "Горные машины", объединяющая машиностроительные активы финансово-промышленной группы "СКМ", оснастит механизированным забойным комплексом лаву на шахтоуправлении "Обуховское" (Ростовская обл.), которое входит в состав ДТЭК (объединяет энергетические активы СКМ).

Согласно пресс-релизу НПК "Горные машины", входящий в ее состав завод "Горловский машиностроитель" уже отгрузил очистную и проходческую технику для новой лавы, пуск которой в эксплуатацию состоится весной.

В составе отгруженного оборудования - буропогрузочная машина (БПР), позволяющая увеличить темпы подготовительных горных выработок буровзрывным способом, и очистной комбайн УКД400, оборудованный системой дистанционного управления, которая обеспечивает безопасность шахтеров при работе в забое. БПР предназначена для погрузки горной массы, разрушенной буровзрывным способом, в вагонетки, на конвейер или в другие шахтные транспортные средства. Ее производительность - 3 куб. м/мин при погрузке горной массы и 48 м/час при бурении.

Очистной комбайн УКД400 - усовершенствованная модель очистного комбайна для тонких угольных пластов с безцепной электрической системой подачи с частотным регулированием. Стоимость оборудования не уточняется.

В пресс-релизе отмечается, что на предприятиях НПК "Горные машины" в настоящее время изготавливается и другое оборудование для новой лавы. В частности, на Дружковском машзаводе идет изготовление 172 секций механизированной крепи. Кроме этого, горнякам Ростовской области будут поставлены лавный и штрековый конвейеры.

Новая лава длиной 260 м и вынимаемой мощностью пласта 1,28 м, позволит добывать после выхода на плановые показатели не менее 1850 т угля в сутки. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ООО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ (НПК) «ГОРНЫЕ МАШИНЫ» СКОНЦЕНТРИРОВАЛО 60% ПАО «ХАРЬКОВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «СВЕТ ШАХТЕРА»

Зарегистрированная на Кипре UMBH Ukrainian Machine Building Holding Limited (UMBH), холдинговая компания группы "Горные машины", объединяющей машиностроительные активы СКМ, увеличила пакет в ПАО "Харьковский машиностроительный завод "Свет шахтера" с 20,7347% до 60,0021% акций.

Согласно сообщению предприятия в системе раскрытия информации Нацкомиссии по ценным бумагам и фондовому рынку со ссылкой на полученные 8 января данные от депозитария, в то же время из состава акционеров ПАО "Свет шахтера" вышли Cinder Enterprises Limited) и Green Trails Properties Limited (обе Британские Виргинские о-ва), владевшие соответственно 10% и 20,0121% акций харьковской компании. По состоянию на второй квартал 2012 г. в составе акционеров ПАО также физлицо с пакетом акций в 28,2%.

"Свет шахтера", крупный украинский производитель горно-шахтного оборудования, выпускает скребковые забойные конвейеры и перегружатели различных типов, запасные части горно-шахтного оборудования, головные светильники, взрывобезопасные фары для электровозов, комбайнов и погрузочных машин. (Укррудпром/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: В ООО «ЮРГИНСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»

ЗАВЕРШАЕТСЯ РАЗРАБОТКА ПРОЕКТА НОВОЙ ПНЕВМОКОЛЕСНОЙ МАШИНЫ С ДИЗЕЛЬНЫМ ПРИВОДОМ

На Юргинском машзаводе завершается разработка проекта новой пневмоколесной машины с дизельным приводом по техническому заданию компании "СУЭК-Кузбасс". Она предназначена для перевозки людей и грузов в шахтах опасных по пыли и газу. Техника не имеет аналогов российского производства.

В машине используется шарнирно-сочлененная конструкция, которая позволяет за счет поворота увеличивать маневренность техники в шахте. Рулевое управление осуществляется при помощи двух гидроцилиндров, перемещающих полурамы конструкции друг относительно друга во время движения.

В машине планируется использовать дизельный привод, двигатель (производитель - итальянская фирма "Миретти") будет выполнен во взрывоопасном исполнении. Габариты машины: высота и ширина - 2 м, длина - 7,8 м. Низкая, узкая, она предназначена только для шахт. Пассажирский салон рассчитан на 12 посадочных мест и небольшое количество груза. Конструкция предусматривает возможность замены салона на грузопассажирский или грузовой вариант, общая грузоподъемность техники - 1,5 т.

Шахтный колесный транспорт имеет преимущества перед локомотивным. Прежде всего, большую скорость передвижения - до 20 км/ч, превышающую в два раза скорость локомотива. Современное самоходное горное оборудование на пневмоколесном ходу позволяет не только повысить экономическую эффективность работ, но и делает перевозки безопасными. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ

УКРАИНА: ИНВЕСТФОНДЫ СКОНЦЕНТРИРОВАЛИ 37,5% ПАО «ДНЕПРОВАГОНМАШ»

Паевой венчурный недиверсифицированный закрытый инвестфонд (ПВНЗИФ) "Новый" компании по управлению активами (КУА) "ТАС Эссет Менеджмент" и закрытый недиверсифицированный венчурный корпоративный инвестфонд "Промактив" (ЗНВКИФ) той же КУА совместно стали владельцами 37,5737% акций крупного вагоностроительного предприятия ПАО "Днепровагонмаш" (ДВМ, Днепропетровская обл.).

Согласно сообщению ДВМ в системе раскрытия информации Нацкомиссии по ценным бумагам и фондовому рынку, при этом ПВНЗИФ "Новый" увеличил пакет до 13,3248% с 8,4162%, а ЗНВКИФ "Промактив", ранее не владевший акциями предприятия, приобрел 24,2489% акций. Согласно сообщению, акции приобретены на вторичном рынке.

В то же время кипрская компания "Элперхолл Лимитед", владевшая 11,9873% акций ДВМ, вышла из состава акционеров, продав свои бумаги на вторичном рынке.

В декабре 2012 г. ДВМ сообщил в системе раскрытия НКЦБФР, что ЧАО "Холдинговая "ТЕКО-Днепрометиз" (Киев), субхолдинг группы компаний "ТАС", продала на вторичном рынке 7701,343 тыс. акций или 46,2938% уставного капитала. Владелец этого пакета стала кипрская "Сертако Лимитед". В то же время из состава акционеров предприятия также вышла "Страховая группа "ТАС", владевшая 19,2483% его акций, а "Элперхолл Лимитед" сократила долю до 11,9873% с 20,1552%. Пока не удалось получить комментарии группы "ТАС" по поводу указанных сделок.

"Днепровагонмаш" производит полувагоны глухонные и люковые, хоперы крытые и открытые, платформы различной специализации, бункерные и крытые вагоны, думпкары, специализированные технологические транспортные средства. Практически вся продукция поставляется в РФ. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА: ПАО «КРЮКОВСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (КВСЗ) ПОСТАВИЛО 15 ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ В ТАДЖИКИСТАН

ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" (КВСЗ, Кременчуг, Полтавская обл.) по заказу Государственного унитарного предприятия "Рохи охани Точикистон" ("Таджикская железная дорога") поставило первую партию из 15 пассажирских вагонов в Таджикистан, сообщила пресс-служба предприятия.

Заказчику поставлены 11 плацкартных вагонов, три купейных (в том числе один с купе начальника поезда) и вагон-ресторан. Планируется, что состав будет работать на маршруте "Душанбе - Москва". "Это первая партия пассажирских вагонов, приобретенная Таджикской железной дорогой за время независимости Таджикистана. Эксплуатироваться они будут в не менее сложных условиях, чем вагоны Крюковского вагоностроительного завода, созданные для Казахских железных дорог. Это значит при температуре летом до +40, зимой до -45 град. С", - говорится в сообщении. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА: ПАО «КРЮКОВСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (КВСЗ) В 2012 ГОДУ УВЕЛИЧИЛО ВЫПУСК ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

Крюковский вагоностроительный завод (КВСЗ) в 2012 г. увеличил производство грузовых вагонов на 2,4% по сравнению с 2011 г. до 11,005 тыс. ед. Об этом сообщили на предприятии.

КВСЗ в 2011 г. выпустил рекордное количество грузовых вагонов - 10,750 тыс., что на 18% превысило показатель 2010 г.; в то же время производство пассажирских вагонов сократилось на 26% до 28 ед. (Интерфакс-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА: ПАО «ЛУГАНСКТЕПЛОВОЗ» (ЛТЗ) ПОЛУЧИЛО ПЕРВЫЙ ТРАНШ

"Лугансктепловоз", монопольный в Украине производитель магистральных грузовых тепловозов, получил первый транш в 141,1 млн. грн. из общей суммы займа в 519,72 млн. грн., предоставляемого собственником предприятия - российским ЗАО "Трансмашхолдинг". Согласно сообщению предприятия в прессе, договор на предоставление займа в 2 млрд. руб сроком на семь месяцев с процентной ставкой 10% подписан 23 ноября 2012 г. Средства предоставляются с целью пополнения оборотных средств.

"Лугансктепловоз" выпускает магистральные и маневровые тепловозы, электровозы, электропоезда постоянного и переменного тока, дизель-поезда. Основные заказчики - "Российские железные дороги" и "Укрзализныця". (Интерфакс-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

**УКРАИНА: ПАО «ЛУГАНСКТЕПЛОВОЗ» (ЛТЗ)
ПОЛУЧИЛО СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ НА ТЕПЛОВОЗ 2ТЭ116УД**

"Лугансктепловоз" (ЛТЗ, входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг") получил сертификат соответствия Регистра сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ) на тепловозы 2ТЭ116УД с двигателем General Electric. Об этом сообщили в Департаменте по внешним связям холдинга.

Новый тепловоз - модификация серийного грузового тепловоза 2ТЭ116У, созданного в Луганске для российских железных дорог. Его главная конструктивная особенность - силовая установка на базе дизеля GEVO V12 с мощностью 3350 кВт (4560 л. с.) американской фирмы General Electric, которая при повышенной мощности позволяет снизить расход топлива и масла, уменьшить затраты на обслуживание. Электропередача - постоянно-переменного тока.

При постройке были решены сложные задачи технологического характера, в том числе вопросы стыковки и балансировки дизеля и тягового агрегата, проблемы обеспечения качества очистки поверхностей труб водяной, масляной и топливной систем с целью их соответствия требованиям разработчика дизеля.

Для изготовления тепловоза модернизировано свыше 15 производственных участков, ряд станков, изготовлено около 110 приспособлений, 35 единиц специального инструмента, разработано и внедрено в производство 15 технологических процессов. Продолжается процесс технологического совершенствования и повышения качества продукции. Внедренная на заводе система качества отвечает требованиям международных стандартов и сертифицирована в системе УкрСЕПРО.

В настоящее время "Лугансктепловоз" может предложить заказчику тепловозы 2ТЭ116У как с коломенскими двигателями типа Д49, так и с силовой установкой General Electric. (ТМХ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «ЛУГАНСКТЕПЛОВОЗ» (ЛТЗ) В 2012 ГОДУ УВЕЛИЧИЛО ПРОИЗВОДСТВО

ПАО "Лугансктепловоз" в 2012 г. увеличило производство почти на 60% по сравнению с 2011 г., выпустив 162 секции локомотивов, что на 60 ед. больше предыдущего показателя.

Согласно опубликованному на сайте предприятия интервью гендиректора Павла Цеснека, в том числе 140 секций тепловоза 2ТЭ116У отправлены в локомотивное депо России, идет также сборка тепловозов по коммерческим заказам (всего их по итогам года будет отправлено 20 секций).

Изготовлены также две секции тепловоза 2ТЭ116УД с силовой установкой на базе дизеля GEVO фирмы General Electric.

П. Цеснек отмечает, что выпуск тепловоза 2ТЭ116УД освоен в предельно сжатые сроки. Он позволяет снизить расход топлива и масла, уменьшить затраты на обслуживание. "Завод готов к тому, чтобы освоить годовую программу, предполагающую выпуск 80 секций тепловоза 2ТЭ116УД", - отмечает он.

Кроме того, информирует П. Цеснек, в 2012 г. на Донецкую и Львовскую дороги поставлены два состава дизель-поезда ДЕЛО2, характеристики которого после длительных и трудоемких процессов отладки электропередачи и испытаний полностью соответствуют всем техническим требованиям.

Он подчеркнул, что в 2012 г. бюджет и во внебюджетные фонды "Лугансктепловоз" уплатил 174 млн. грн., что на треть больше, чем в 2011 г. "При этом задолженность государства по возмещению долгов по НДС сохраняется на уровне 250 млн. грн., это - колоссальная сумма, которая как гири на ногах, мешает более быстрому движению вперед", - говорит гендиректор компании.

По его информации, в 2013 г. планируется выпуск 250 секций тепловоза, в том числе Российским железным дорогам будет поставлено 176 секций тепловоза 2ТЭ116У и 10 секций с американской силовой установкой, а еще 64 секций тепловоза 2ТЭ116УД будут поставлены коммерческим структурам. "До 1 марта мы должны изготовить опытный образец нового трехсекционного локомотива 3ТЭ116У, а до 1 августа должны завершить сертификационные испытания и получить сертификат соответствия на этот тепловоз", - сообщил П. Цеснек.

Новый тепловоз обеспечит продолжительную силу тяги 99 тс и позволит возить на подъеме 9 0/0 составы массой 9420 т (против 6280 т у 2ТЭ116У). Основными отличиями 3ТЭ116У будет наличие бустерной (средней) секции, в которой вместо кабины управления будет находиться отсек с пультом управления для проведения реостатных испытаний и маневровой работы на депо-путях.

Кроме того, информирует П. Цеснек, совместно с подразделением "ТМХ-Балтия" "Лугансктепловоз" будет работать над созданием новой модификации маневрового тепловоза ТЭМ-103 с дизелем фирмы "Катерпиллер". "Для первых двух секций мы поставляем рамы и тележечную часть. После изготовления опытных образцов и процесса сертификации планируем выпускать их для Европы и РЖД. В будущем году продолжится разработка тепловоза ТЭ116У с двигателем фирмы MTU, а совместно с российскими коллегами будем создавать мощный тепловоз ТЭ35", - сообщает гендиректор. При этом он напоминает, что в связи ожидаемым ростом производства минимум на 70%, планируется принять на работу около 800 рабочих-сдельщиков.

Он также выразил надежду и на взаимовыгодное сотрудничество с "Укрзализныцей", которой предприятие готово поставлять пассажирские и маневровые тепловозы, пригородные дизель- и электропоезда.

Касаясь вопроса ведущейся реструктуризации предприятия, П. Цеснек выразил убеждение, что все производство можно разместить на 25-30 га земли вместо существующих сегодня 150 га. "Завод сконцентрируется до четырех-пяти корпусов, резко уменьшатся затраты на производство, коммунальные, транспортные расходы, плата за землю, улучшится внутризаводская логистика. Большая часть сотрудников уже переведена в другие цеха", - сообщает П. Цеснек.

По его словам, в следующем году начнется перебазировка заготовительно-сварочного цеха, продолжится централизация складского хозяйства, будут отремонтированы крыши, отопление, бытовые помещения. "Цель преобразований - централизованное, оперативное и компетентное решение всех цеховых вопросов", - добавляет гендиректор. (Интерфакс-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что подписчики пакета «Ежедневные новости машиностроительных предприятий СНГ» могут **БЕСПЛАТНО получать электронный вариант журнала «Машиностроение Украины»?**

Анализ

УКРАИНА: В 2012 ГОДУ СИТУАЦИЯ В ВАГОНОСТРОЕНИИ УХУДШИЛАСЬ

Прошедший год стал переломным для украинского вагоностроения: после производственных рекордов 2010-2011 гг. началось снижение объемов производства и изменение структуры собственности. Эти процессы могут продолжиться в наступившем году.

После того как в 2010-2011 гг. вагоностроительные заводы Украины продемонстрировали фантастические результаты работы, многие эксперты предупреждали, что это может оказаться временным явлением. Ведь одной из причин скачкообразного увеличения объемов производства готовой продукции стал отложенный спрос, сформировавшийся в кризисном 2009 г. (тогда выпуск грузовых вагонов в Украине сократился почти на 60%, до 12,6 тыс. шт.).

После этого производство росло в течение двух лет. По данным Государственной службы статистики Украины (Госстат), в 2010 г. выпуск грузовых вагонов составил 39,5 тыс. шт., в 2011 г. - 52,3 тыс. шт. Но уже в середине 2012 г. стало ясно, что новых рекордов не будет. В январе-ноябре прошлого года было произведено 44,5 тыс. вагонов, что почти на 7% ниже аналогичного показателя 2011 г.

Причинами для сокращения выпуска грузовых вагонов в Украине стали: сокращение спроса на полувагоны, увеличение производства в России, а также ряд конфликтов из-за аварий на железных дорогах северного соседа, которые несколько раз приводили к приостановке или отзыву сертификатов соответствия на продукцию отечественных вагоностроителей.

В 2012 г. основной потребитель украинских вагонов - Россия - существенно сократила закупки продукции. По итогам 10 месяцев экспорт грузовых вагонов в Россию снизился более чем на треть: с 33,4 тыс. шт. до 21,9 тыс. шт. Это объясняется как насыщением российского рынка, так и переориентацией на продукцию собственных производителей, которые в последние годы расширяли производственные мощности, а также строили новые. Одним из самых заметных результатов модернизации вагоностроительной отрасли РФ стало строительство с нуля и пуск в январе 2012 г. Тихвинского вагоностроительного завода. Его продукция в прошлом году еще не играла заметной роли на рынке, но уже в 2013 г. он может потеснить ряд традиционных игроков. Одним из конкурентных преимуществ новичка является собственная линия по производству крупного вагонного стального литья.

Сокращение поставок на российский рынок удалось компенсировать увеличением отгрузок в другие страны "пространства 1520" (стран, использующих железнодорожную колею такой ширины). В частности, в Казахстан за 10 месяцев 2012 г. отправилось 7,6 тыс. грузовых вагонов (в два раза больше, чем за аналогичный период 2011 г.). Существенно увеличился экспорт вагонов в Прибалтику. В Казахстан и Эстонию преимущественно отгружаются цистерны - продукция предприятий группы "Азовмаш". Но даже если в ближайшие годы Казахстан сохранит высокие объемы закупки украинских вагонов (стратегия развития его нефтегазовой отрасли предполагает существенный прирост объемов добычи, а, следовательно, и транспортировки нефти и нефтепродуктов), этот рынок все равно не сможет на 100% компенсировать потери на российском направлении.

Одним из элементов давления на украинских вагоностроителей в ушедшем году стали претензии железнодорожников РФ к качеству вагонов и комплектующих, поставляемых из Украины. После того как в России произошло несколько аварий с участием наших вагонов, были приостановлены сертификаты соответствия на крупное вагонное литье и вагоны украинского производства. Ваго-

ностроительные предприятия были вынуждены работать на склад или останавливать производственные линии. Впервые такое ограничение было применено осенью 2011 г., а повторилось весной-2012. Сильнее всех пострадали Крюковский ВЗ (использует литье Кременчугского сталелитейного завода) и "Азовмаш" (литье родственного предприятия "АзовЭлектроСталь"). Стахановский ВЗ смог минимизировать влияние ограничений, так как с 2011 г. преимущественно закупает стальное литье в Чехии.

Последний раз претензии российских железнодорожников возникли в декабре 2012 г. к продукции Кременчугского ВЗ. В результате предприятие было остановлено на несколько дней, но даже после возобновления работы его представители признались, что действие сертификата соответствия на литье не было возобновлено.

Кроме претензий к качеству украинской продукции, летом 2012 г. появилась инициатива российских вагоностроительных заводов о введении так называемого утилизационного сбора. Его введение, в первую очередь, ударило бы по иностранным (для РФ) производителям вагонов. Этот сбор пришлось бы платить при поставках готовой продукции на таможенную территорию России, что привело бы к ее существенному удорожанию и сокращению объемов продаж. Подобный сбор уже действует на российском рынке автомобильного транспорта, и его введение привело к сокращению экспорта украинских автомобилей в соседнее государство. К счастью, на рынке вагонов инициатива пока не нашла практического развития.

Ухудшение ситуации в вагоностроительной отрасли привело к тому, что некоторые его игроки приняли решение выйти из бизнеса. Первым начал избавляться от акций вагоностроительных предприятий Сергей Тигипко (в начале 2012 г. его компании владели долями в Крюковском ВЗ, "Днепровагонмаше" и Кременчугском ВЗ). Летом ХК "ТЕКО-Днепрометиз" продала чуть более 23% акций Крюковского ВЗ. Одной из основных причин такого решения называлась низкая доходность бизнеса. Спустя некоторое время появилось заявление о покупке 25% акций этого предприятия австрийской OW Capital Management GmbH. Оказалось, что ее контролирует глава наблюдательного совета ОАО "Завод металлоконструкций" (Энгельс, Россия) Станислав Гамзатов. Состоявшаяся замена позволила некоторым аналитикам говорить, что таким образом другой крупный акционер Крюковского ВЗ - Владимир Приходько - пытается гарантировать себе сбыт в России.

Ближе к концу года стало известно, что структуры, которые связывают с именем Тигипко, продолжили избавляться от активов в отрасли. В III квартале 2012 г. изменился состав крупных акционеров Кременчугского сталелитейного завода: почти 35% акций перешли от ХК "ТЕКО-Днепрометиз" к Sertaco limited (Кипр). А в середине декабря 2012 г. поменялись акционеры "Днепровагонмаша". Все та же Sertaco Limited купила 46,3% акций. Свои доли продали ХК "ТЕКО-Днепрометиз" (46,3%) и Страховая группа "ТАС" (19,3%). Кипрская "Эллерхол Лимитед" уменьшила долю с 20,2% до 12%, а уже в январе стало известно, что киприоты вовсе вышла из состава акционеров завода. Зато в их числе появились другие структуры Тигипко. Паевой венчурный недиверсифицированный закрытый инвестфонд "Новый" и закрытый недиверсифицированный венчурный корпоративный инвестфонд "Промактив" компании по управлению активами "ТАС Эссет Менеджмент" стали владельцами 13,3248% и 24,2489% акций "Днепровагонмаша" соответственно.

Официальных комментариев со стороны Группы "ТАС" относительно изменения состава акционеров "Днепрова-

гонмаша" и сталелитейного завода не было. Также неизвестно, кто стоит за киприотами из Sertaco Limited. Но можно предположить, что описанные процессы могут свидетельствовать о предпродажной подготовке двух крупнейших предприятий отрасли.

В 2013 г. следует внимательно следить за развитием событий в группе "Азовмаш". В ноябре 2012 г. умер ее многолетний руководитель и один из основных акционеров Александр Савчук. И пока не ясно, как распорядятся долей в машиностроительном холдинге его наследники, особенно с учетом того, что уже более двух лет они - не единственные владельцы "Азовмаша". В 2011 г. Александр Савчук заявил, что продал часть акций семье народного депутата Юрия Иванющенко. Одним из видимых итогов сделки стало то, что основным акционером всех производственных активов группы стала кипрская компания Wessanen Trading Ltd. Однако неизвестно, как в ее уставном капитале распределены доли Савчука и Иванющенко.

Важной тенденцией в развитии украинского вагоно-

строения в 2012 г. стало расширение товарной номенклатуры практически всеми крупнейшими предприятиями, менеджмент которых озабочился разработкой и сертификацией новых моделей (хопперы, крытые вагоны и т. д.). Но, несмотря на это, крупнейшим рынком сбыта в 2013 г. наверняка останется Россия, которая делает все, чтобы уменьшить закупки украинских вагонов. Чтобы сохранить свою долю, вагоностроители Украины будут вынуждены искать новые подходы для сохранения лояльности потребителей. Вполне вероятно, что наиболее эффективным станет уступка доли в акционерном капитале.

Спасательным кругом может стать увеличение спроса со стороны украинских перевозчиков, особенно "Укрзалізниця". Однако и в этом случае выиграет то предприятие, которое сможет более эффективно договориться о привлечении финансирования на строительство вагонов для госмонополиста. Такой вариант тоже не исключает изменений в акционерном капитале, но уже в пользу отечественных бизнес-партнеров. (МинПром/

[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Интервью

УКРАИНА ПОМОЖЕТ БЕЛАРУСИ НАЛАДИТЬ ПРОИЗВОДСТВО ПРИГОРОДНЫХ ПОЕЗДОВ

Итогом сотрудничества Белорусской железной дороги и ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" стало создание в Беларуси новых отраслей машиностроения - грузового и пассажирского вагоностроения. Об этом рассказал председатель наблюдательного совета, президент ПАО "КВБЗ" Владимир Приходько.

- Почему на ваш взгляд белорусско-украинское сотрудничество оказалось столь успешным?

- Этому несколько причин. Во-первых, мы понимали, что в условиях политической нестабильности в отношениях между Украиной и Россией экспорт продукции и вхождение на рынок Российской Федерации будет проблематичным.

С другой стороны понимали, что нужно выполнять требования страны-импортера, которые звучат так: мы не будем покупать у вас технику, если не будет локализации производства у нас в стране.

Белорусская железная дорога является одной из четырех наиболее крупных железных дорог пространства СНГ. Она в числе лидеров по величине парка, объемам грузовых и пассажирских перевозок, по темпам развития инфраструктуры.

Но самое главное, у руководителей Белорусской железной дороги была добрая воля. Они искали контакты и пути создания отрасли белорусского вагоностроения. И мы искали партнеров и новые рынки. То есть мы двигались навстречу друг другу. Стремление обеих сторон к сотрудничеству и развитию привело к союзу. И это тот союз, которого хотели и Белорусская железная дорога, и Крюковский вагоностроительный завод.

Что касается грузового вагоностроения, то белорусская сторона сказала: технически сложные вагоны - цистерны, минераловозы нового поколения - мы будем импортировать, но давайте начинать совместное производство с более простых вагонов. Это, конечно же, полувагон - наиболее распространенный универсальный железнодорожный вагон. Сначала локализация по его сборке была небольшой, постепенно она увеличивалась, и, наконец, в Могилеве научились делать все сами.

В пассажирском вагоностроении мы вышли на уровень совместного предприятия, акционерами которого являются Белорусская железная дорога и Крюковский вагоностроительный завод.

Мне видится, что у Гомельского вагоностроительного завода большое будущее. Сейчас здесь налажено производство вагонов локомотивной тяги. В дальнейшем, при необходимости, он сможет выпускать электропоезда, дизель-поезда, поезда метрополитена.

- Вы готовы организовать выпуск такой технической сложной продукции в Беларуси?

- Да. Специалисты ПАО "КВБЗ" работают над новыми проектами в области транспорта социального назначения. Уже в следующем году планируем разработать, изготовить опытные образцы и провести комплекс испытаний пригородных дизель- и электропоездов.

Создан и поставлен на производство поезд метро с асинхронным приводом на люлечных тележках с пружинным подвешиванием. Сегодня он оборудован безлюлечными тележками с центральным пневмоподвешиванием и уже на них проходит испытания в "Киевском метрополитене". Эти тележки - новинка от Крюковского вагоностроительного завода.

В 2014 г. мы намерены предложить клиентам двухэтажный вагон. Это вагон локомотивной тяги для межрегиональных перевозок со скоростью 160-200 км/ч. Кузов будет изготовлен из экструдированных алюминиевых панелей, чтобы уменьшить нагрузку на ось и увеличить скорость. Естественно, вагон будет оснащен современными системами электрооборудования, жизнеобеспечения, видеонаблюдения, новым санитарно-техническим оборудованием. Межвагонные переходы - герметичные, сцепные устройства - жесткие. Это для удобства пассажиров в пути, уменьшения шума и влияния окружающей среды. Будем также применять тележки с центральным пневмоподвешиванием собственного производства. В таком вагоне может ехать до 140 пассажиров. Поэтому двухэтажный вагон - это самый экономически выгодный вагон для перевозок пассажиров.

Завершаются работы по постановке на производство межрегионального скоростного электропоезда с эксплуатационной скоростью движения 160-200 км/ч. На повестке дня создание нового высокоскоростного электропоезда со скоростью движения 250 км/ч. Мы сейчас работаем в этом направлении. У высокоскоростных поездов должен быть легкий и прочный кузов из алюминия, нагрузка на ось не более 16 т. Такой поезд требует особенной тормозной системы, изменений во внешнем виде согласно законам аэродинамики.

Вагоны и поезда КВБЗ сегодня изготавливаются из конструкционных и нержавеющей сталей, переходим к алюминиевым сплавам, полимерным материалам. Это открывает новые перспективы в создании. (Trans-Port.com.ua/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

КАЗАХСТАН: НАЧАТО ПРОИЗВОДСТВО МАНЕВРОВЫХ ТЕПЛОВЗОВ

Национальная железнодорожная компания "Казахстан темир жолы" (КТЖ) и китайская корпорация CSR приступают к производству маневровых тепловозов в Шу (Жамбылская обл.).

Старт производству был дан президентом Казахстана Нурсултаном Назарбаевым в ходе общенационального телемоста, посвященного презентации инвестиционных проектов Карты индустриализации.

Рамочное соглашение о сотрудничестве в области выпуска маневровых тепловозов и железнодорожных грузовых вагонов между КТЖ и CSR было подписано в мае 2012 г. В 2013 г. планируется произвести 10 тепловозов, в 2014 г. - 25, в 2015 г. - 40.

По данным пресс-службы министерства индустрии и новых технологий республики, к 2016 г. на предприятии планируется выпускать 50 тепловозов в год, на них будут устанавливаться локомотивные устройства безопасности казахстанского производства.

Кроме того, дан старт началу производства крупного вагонного литья в Усть-Каменогорске (административный центр Восточно-Казахстанской обл.) на базе предприятия "Востокмашзавод". Мощность производства составит 4 тыс. вагонокомплектов в год, на заводе будет задействовано более 450 специалистов.

КТЖ планировала до конца 2012 г. ввести в эксплуатацию завод по производству крупного вагонного литья в Усть-Каменогорске. "АО "Востокмашзавод" оказалось на грани банкротства. Это был частный завод, мы приняли решение вступить в уставный капитал, и в прошлом году нами приобретено 95% данного предприятия. Мы намерены пустить проект, который с 2007 г. реализовывался на этом предприятии", - сообщал вице-президент КТЖ по обеспечению Ерик Султанов. По его данным, подобные производства также будут введены в Караганде, Павлодаре и Темиртау, что позволит увеличить общее годовое производство крупного вагонного литья до 16,5 тыс. вагонокомплектов. (Укррудпром/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ВАГОНОСТРОИТЕЛИ ТРЕБУЮТ ГОСПОДДЕРЖКИ В ПРЕДДВЕРИИ РЕЗКОГО ПАДЕНИЯ РЫНКА

НП производителей и пользователей железнодорожного подвижного состава "Объединение вагоностроителей" (в него входят НПК "Уралвагонзавод" и другие крупные производители вагонов) обратилось к премьеру Дмитрию Медведеву с просьбой "проработать вопрос" запрета продления срока службы грузовых вагонов "сверх установленного производителями". В письме, которое подписано председателем наблюдательного совета партнерства и главой УВЗ Олегом Сиенко, говорится, что решение о продлении срока эксплуатации вагонов было принято "в качестве временной меры" из-за значительного дефицита грузовых вагонов в конце 1990-х годов. Но сейчас дефицита нет, а на заводах введены новые мощности. По данным НП, из 1150 тыс. использующихся в России грузовых вагонов более 20% эксплуатируются сверх нормативных сроков службы, и их доля растет.

В письме подчеркивается, что по итогам 2012 г. в России выпущено свыше 70 тыс. грузовых вагонов, но в 2013 г. прогнозируется падение спроса. В справке к письму говорится, что на середину декабря 2012 г. объем заказов грузовых вагонов на 2013 г. составлял не более 30 тыс., то есть лишь 40% выпуска от объемов 2012 г. при мощностях заводов на уровне более 80 тыс. вагонов в год. По оценкам "Infoline-Аналитики", спрос на грузовые вагоны в 2013 г. может сократиться до 45-50 тыс. штук при объеме рынка более 90 тыс. в 2012 г.

В НП считают, что без господдержки в ближайшие два года объем выпуска вагонов в России в денежном выражении снизится более чем на 200 млрд. руб., убыток предприятий составит не менее 5 млрд. руб., поступления в федеральный бюджет упадут на 9 млрд. руб., в региональные - на 26 млрд. руб. Будет сокращено 26 тыс. сотрудников.

Заместитель гендиректора УВЗ по железнодорожной технике Андрей Шленский пояснил, что инициатива партнерства "касается не выведения из эксплуатации тех вагонов, срок службы которых уже продлен, а прекращения продлений для вагонов, срок службы которых подходит к концу". По его словам, это "первоочередная мера поддержки отечественных вагоностроителей на фоне падающего спроса, возможность оптимизации численности вагонов на сети и обновления парка". По оценкам "Infoline-Аналитики", в 2013-2015 гг. истечет срок службы 93 тыс. вагонов, 52% из них - полувагоны, 14,5% - цистерны. "В 2013 г. из-за непродления срока службы могут быть выведены 35 тыс. вагонов, потери собственников составят более 26 млрд. руб., которые складываются из разницы между стоимостью запчастей при утилизации и остаточной стоимостью вагона", - отмечает глава "Infoline-Аналитики" Михаил Бурмистров.

Гендиректор оператора "Спецэнерготранс" Максим Мироненко поддерживает инициативу вагонопроизводителей. "Она может создать определенные проблемы для операторов, у которых большая доля старого парка в собственности, но в целом это правильная идея", - говорит топ-менеджер. Источник в АФК "Система" отметил, что такое решение нужно, но по отдельным типам подвижного состава. Исполнительный директор НП "Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава" Дмитрий Королев считает, что консолидированную позицию операторов по этому вопросу сложно сформировать, средний возраст парка у всех разный.

Об ограничении сроков эксплуатации вагонов упоминал министр транспорта Максим Соколов. Но он говорил, что "нельзя допустить ситуации, когда государство продало вагоны, а потом запрещает их эксплуатацию, - это будет некрассиво". По мнению Михаила Бурмистрова, "резкое изменение правил игры, сопряженное с прямыми финансовыми потерями собственников, будет воспринято крайне негативно", из-за этого некоторые сделки по купле-продаже вагонов, по которым вводится запрет, могут быть оспорены покупателями в судебном порядке.

Заместитель гендиректора Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) Олег Трудов добавляет, что также для поддержки отрасли рассматриваются введение программы утилизации с грантом за сданный в утиль вагон, компенсация государством процентов по кредиту на покупку инновационных вагонов в размере 2/3 ставки рефинансирования, введение льготных тарифов на перевозку при использовании инновационных вагонов, а также закупка таких вагонов Государственной транспортной лизинговой компанией. (Коммерсант/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что на блоге «Машиностроения Украины» (<http://ukrmach.dp.ua>) можно **БЕСПЛАТНО опубликовать пресс-релиз?**

«Машиностроение Украины, СНГ, мира» – <http://ukrmach.dp.ua/>

США: ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ XEROX CORP. В 2012 ГОДУ СОКРАТИЛАСЬ

Чистая прибыль (доступная для распределения среди акционеров) американского производителя оргтехники Xerox Corp. за 2012 г. сократилась на 8% и составила \$1,195 млрд. против \$1,295 млрд. за 2011 г., говорится в сообщении Xerox.

Совокупная выручка компании осталась практически на прежнем уровне, уменьшившись лишь на 1% до \$22,390 млрд. против \$22,626 млрд. за 2011 г. Прибыль на акцию составила \$0,88 против \$0,9 в 2011 г.

В IV квартале 2012 г. чистая прибыль (доступная для распределения среди акционеров) компании уменьшилась на 11% до \$335 млн., в то время как в IV квартале 2011 г. этот показатель равнялся \$375 млн. Совокупная выручка Xerox за отчетный квартал сократилась на 1% и достигла \$5,923 млрд. против \$5,964 млрд. годом ранее. Прибыль на акцию не изменилась, оставшись на уровне \$0,26/акция.

Результаты компании в целом совпали с прогнозами аналитиков, ожидавших, что выручка компании в IV квартале 2012 г. составит \$5,88 млрд. (по данным Reuters).

Xerox специализируется на производстве многофункциональной оргтехники, в частности принтеров, сканеров, факсимильных аппаратов и копировальной техники. Компания также занимается поставкой программного обеспечения и расходных материалов. Штаб-квартира Xerox находится в Норуолке (шт. Коннектикут). Число сотрудников Xerox составляет около 140 тыс. человек. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира»

(<http://ukrmach.dp.ua/>)

ОБОРОННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

УКРАИНА: ГП «ЗАВОД ИМ. МАЛЫШЕВА» ВОЗГЛАВИЛ ЭКС-ДИРЕКТОР ГП «ХАРЬКОВСКИЙ БРОНЕТАНКОВЫЙ РЕМОНТНЫЙ ЗАВОД»

Генеральным директором государственного предприятия "Завод им. Малышева" (Харьков) назначен Вадим Федосов, до последнего назначения - директор госпредприятия "Харьковский бронетанковый ремонтный завод".

Как сообщили в руководстве Завода им. Малышева, В. Федосов назначен на указанную должность приказом главы государственного концерна "Укроборонпром" от 26 декабря 2012 г.

Возглавлявший предприятие с конца 2010 г. Николай Белов также приказом от 26 декабря переведен на должность советника главы госконцерна "Укроборонпром".

Завод им. Малышева - известный в мире украинский производитель бронетехники. Основные направления деятельности - тяжелая бронетехника (танк "Оплот", БРЕМ-84, модернизация танков Т-64, Т-72, Т-54/55/62), легкая бронетехника (БТР-3У, БТР-4, БТР "ДОЗОР-Б", модернизация БТР-60/70, БТР-50, БМП-2), боевые модули для легкой бронетехники. В настоящее время предприятие реализует ряд экспортных контрактов, наиболее крупные - на поставку бронетехники в Таиланд и Ирак.

С января 2011 г. решением правительства Украины ГП "Завод им. Малышева" входит в состав "Укроборонпрома".

Госконцерн "Укроборонпром" создан в соответствии с указами президента от 9 и 28 декабря 2010 г., а также постановлением правительства №1221 от 29 декабря 2010 г. В соответствии с принятым парламентом в июне 2011 г. законом Украины, "Укроборонпром" совместно с правительством обеспечивает управление объектами госсобственности в ОПК. МЭРТ в качестве уполномоченного органа представлен в составе НС "Укроборонпрома".

В настоящее время участниками госконцерна выступают 130 предприятий ОПК, включая госкомпанию "Укрспецэкспорт" и ее дочерние предприятия. (Интерфакс-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ДОСТУП ИНОСТРАННЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ВООРУЖЕНИЙ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ К ИСПОЛНЕНИЮ ГОСОБОРОНЗАКАЗА С 2013 ГОДА ОГРАНИЧЕН

Доступ иностранных производителей вооружений и военной техники (ВиВТ) к исполнению российского гособоронзаказа (ГОЗ) с 2013 г. будет ограничен. Об этом сообщил первый зампред Военно-промышленной комиссии при правительстве РФ Иван Харченко.

Он напомнил, что 19 декабря 2012 г. Госдума приняла новый базовый закон о государственном оборонном заказе, разработанный и внесенный правительством РФ. 26 декабря он был одобрен Советом Федерации. "Этот закон существенно меняет подходы к формированию и исполнению гособоронзаказа. Документ отдает абсолютный приоритет российскому производителю и всячески ограничивает доступ к гособоронзаказу иностранных производителей, которым теперь запрещено быть головными исполнителями - и физическим лицам, и юридическим лицам - это будут теперь только российские компании", - пояснил Харченко.

Еще одним нововведением, отметил он, станет понятие минимальной рентабельности при исполнении ГОЗ для российских предприятий. "В случае если контракт по факту исполнения становится убыточным, то он возмещается до минимальной рентабельности", - пояснил первый зампред ВПК.

Новый закон о гособоронзаказе вступил в силу 1 января. Законом зафиксированы основные обязанности госзаказчика, головного исполнителя и исполнителя оборонного заказа в целях повышения их ответственности за обеспечение эффективного размещения и выполнения ГОЗ. Кроме того, определены особенности антимонопольных требований в сфере ГОЗ, которые позволят при их реализации осуществлять контроль за необоснованным повышением цен исполнителями (поставщиками) сырья, материалов, комплектующих изделий, а также при выполнении работ и оказании услуг, необходимых для выполнения ГОЗ. (APMC-TACC/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: МИНОБОРОНЫ С 2013 ГОДА НАЧНЕТ ЗАКУПАТЬ НОВОЕ СНАЙПЕРСКОЕ ОРУЖИЕ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

Минобороны РФ с 2013 г. начнет закупать новое снайперское оружие российского производства, сообщил заместитель министра обороны РФ Юрий Борисов. "Проектом гособоронзаказа на 2013 г. Минобороны РФ запланирована закупка снайперского комплекса 6С8-1 калибра 12,7 мм производства завода им. Дегтярева (Ковров, Владимирская обл.)", - сказал он. Борисов добавил, что также рассматривается возможность закупки снайперской винтовки Orsis.

По его данным, с 2014 г. военное ведомство начнет закупать модернизированные снайперские винтовки Драгунова калибра 7,62 мм, снайперские винтовки ВСС калибра 9 мм, крупнокалиберные снайперские винтовки АСВК (12,7 мм), а также принципиально новые оптико-электронные прицелы для снайперских комплексов.

Говоря о вооружениях и военной технике, закупленных в 2012 г., Борисов отметил, что Вооруженные силы получили, в частности, 40 самолетов, 127 вертолетов, 34 радиолокационные станции для комплексов ПВО, четыре комплекса "Панцирь-С", а также другую технику. (РИА "Новости"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ ПЛАНИРУЕТ ДО 2020 ГОДА СОЗДАТЬ НОВЫЙ БОЕВОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС

Россия возвращается к производству боевых железнодорожных ракетных комплексов (БЖРК), опытные образцы могут быть созданы до 2020 г., сообщил высокопоставленный представитель российского военно-промышленного комплекса (ВПК).

Советский БЖРК был снят с вооружения в 2005 г. в связи с договором о сокращении стратегических наступательных вооружений (СНВ), подписанном в январе 1993 г. президентами США и РФ Джорджем Бушем и Борисом Ельциным. Новый договор СНВ-3 не запрещает создание новых ракетных комплексов, в том числе и БЖРК. "Сейчас уже ведутся опытно-конструкторские работы, которые могут быть завершены созданием опытных образцов до 2020 г. Соответственно после этой даты эти ракетные комплексы могут поступать на вооружение Ракетных войск стратегического назначения", - сказал собеседник. (РИА "Новости"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ВДВ ПРИМУТ НА ВООРУЖЕНИЕ БМД-4М ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ 2013 ГОДА

Принятие боевой машины десанта БМД-4М и бронетранспортеров "Ракушка" на вооружение Воздушно-десантных войск (ВДВ) завершится во второй половине года, сообщил представитель Минобороны РФ по ВДВ полковник Александр Кучеренко. "Получив новую БМД-4М и бронетранспортеры, десантники планируют провести во второй половине года их войсковые испытания для завершения работы по принятию новой техники на вооружение ВДВ", - сказал он.

Кучеренко добавил, что поставка этой техники в ВДВ завершится в первой половине года. "Бронетранспортер "Ракушка" на гусеничной базе станет модельной машиной для всех специальных машин видов и родов войск ВДВ", - привел он слова командующего ВДВ генерал-полковника Владимира Шаманова. Представитель Минобороны РФ напомнил, что на вооружении ВДВ уже есть опытные образцы техники на базе бронетранспортера "Ракушка", которые хорошо зарекомендовали себя в подразделениях РХБЗ в медицинских подразделениях ВДВ.

В августе 2012 г. Александр Сухоруков, который был в то время заместителем министра обороны РФ, заявлял, что бронемашин БМД-4М не отвечает требованиям, выдвигаемых российским военным ведомством, и закупаться не будет. Однако в середине декабря стало известно о том, что новое руководство Минобороны РФ одобрило поставку в войска для испытаний десяти БМД-4М и десяти многоцелевых бронетранспортеров "Ракушка". Решение о производстве новейших бронемашин подтвердил в своем микроблоге в Twitter вице-премьер Дмитрий Рогозин, курирующий ВПК. (РИА "Новости"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: В 2013 ГОДУ БУДУТ СОЗДАНЫ

НОВЫЕ ОБРАЗЦЫ БРОНЕТЕХНИКИ ДЛЯ «ТЯЖЕЛЫХ» ОБЩЕВОЙСКОВЫХ БРИГАД

В сентябре на выставке вооружений в Нижнем Тагиле будут представлены новые образцы боевой техники для "тяжелых" общевойсковых бригад, созданные на единой унифицированной транспортной базе в рамках опытно-конструкторской работы "Армата". На основе данной платформы будут изготавливаться танки, тяжелые боевые машины пехоты, бронированные ремонтно-эвакуационные машины, а также артиллерийские системы, комплексы ПВО, специальные машины РХБ защиты и инженерных войск и др.

Работа по созданию новой техники для "тяжелых" бригад ведется в рамках реализации госпрограммы вооружения на 2011-2020 гг. Данной программой предусмотрено разработка принципиально нового семейства унифицированных образцов бронетанковой техники, характеризующихся высокой броневой защитой личного состава. Такие же опытно-конструкторские работы "Курганец-25" и "Бумеранг" ведутся в целях создания унифицированной техники для "легких" и "средних" бригад.

Все новые боевые машины предполагается оснастить комплексами вооружения повышенной огневой мощи и дальности. Бортное оборудование создается по принципу открытой архитектуры с неограниченными возможностями по модернизации. Все машины будут транспортателны авиационным и железнодорожным транспортом и интегрированы в единое информационное пространство автоматизированной системы управления войсками и оружием Вооруженных сил. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ «ИЖЕВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» («ИЖМАШ») УВЕЛИЧИЛО ПРОДАЖИ ОРУЖИЯ НА РЫНКЕ США

Научно-производственное объединение "Ижмаш" по итогам завершившегося года на 15% увеличило по сравнению с показателями 2011 г. продажи оружия на рынке США. "Мы поставили изделия на \$16,2 млн., а также значительно повысили качество выпускаемой продукции", - сообщил генеральный директор предприятия Константин Бусыгин.

Как уточнили в пресс-службе завода, "Ижмаш" рассчитывает укрепить позиции и обеспечить дальнейший рост присутствия продукции на американском рынке. Пресс-секретарь "Ижмаша" Елена Филатова рассказала, что предприятие приняло участие в специализированной оружейной выставке "Шот Шоу", которая проходила 15-18 января в Лас-Вегасе.

На ней крупнейший импортер "Ижмаша" - компания RWC, представила весь спектр изделий предприятия, разрешенных к поставке в США: популярные модели охотничьих самозарядных карабинов "Сайга" под различные боеприпасы и "Сайгу-12" для сил правопорядка в классическом исполнении и с дополнительным навесным оборудованием, а также ружья "Барс", "Соболь" и "Коршун".

Филатова также отметила, что в 2014 г. предприятие представит две малокалиберные винтовки на базе спортивных винтовок "См-2" и "Биатлон" специально для американского рынка, разработка которых в настоящее время завершается на заводе. (APMC-TACC/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: УСПЕШНО ПРОШЕЛ ИСПЫТАНИЯ ПЕРВЫЙ СЕРИЙНЫЙ ОБРАЗЕЦ УСОВЕРШЕНСТВОВАННОЙ 100-ММ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРАБЕЛЬНОЙ АРТУСТАНОВКИ А190-01

ОАО "ЦНИИ "Буревестник" - научно-исследовательский институт, входящий в структуру Научно-производственной корпорации "Уралвагонзавод" - изготовило усовершенствованную 100-мм автоматическую корабельную артиллерийскую установку А190-01. Первый серийный образец артустановки успешно прошел квалификационные испытания, подтвердил полное соответствие требованиям заказчика и отгружен военным кораблестроителям.

100-мм автоматическая корабельная артиллерийская одноствольная установка башенного типа предназначена для оснащения кораблей водоизмещением от 500 т. Она создана для включения в комплекс вооружения судов ВМФ для поражения широкого круга целей: воздушных, в том числе противокорабельных ракет, а также морских и береговых.

В конце 2010 г. правительством России было принято решение об организации производства А190-01 в ОАО "ЦНИИ "Буревестник". Предприятие было признано наиболее подготовленным к изготовлению технических систем такой сложности. После формирования производственной кооперации с включением в нее ведущих предприятий артиллерийской отрасли, технического перевооружения производственных мощностей нижегородской площадки корпорации УВЗ и тщательной технологической подготовки была пущена в производство целая серия образцов А190-01 для кораблей ВМФ, строящихся по Государственной программе вооружения до 2020 г.

Одновременно специалистами ЦНИИ "Буревестник" проведено усовершенствование конструкции артустановки, касающееся перевода на современную элементную базу электро-, гидрооборудования и аппаратуры системы автоматического управления комплексом. Эти изменения способствуют повышению надежности работы системы.

А190-01 Артустановка ЦНИИ "Буревестник" обладает скорострельностью 80 выстр./мин. и способностью поражать цели на расстоянии более 20 км в диапазоне углов от -10 до 85 град. по вертикали и +/- 170 град. по горизонту. Управление артустановкой осуществляется дистанционно, с автоматическим выполнением всех операций, включая приведение установки в боевую готовность, выбор нужного боеприпаса, его подачу и зарядание, наведение ствола и выстрел.

Наличие электронной системы автоматического управления и контроля значительно упрощает подготовку А190-01 к боевому использованию, ведение стрельбы, непрерывную диагностику и передачу информации о состоянии механизмов. Привлекательна также возможность тренировок операторов без включения в действие основных механизмов артустановки. Башня артустановки, выполненная по технологии Stealth, снижает заметность корабля для средств радиолокационного наблюдения противника.

Первый серийный образец новой установки А190-01 прошел стрельбовые испытания в большом объеме - более 700 выстрелов. Пушка работает безотказно. Испытания подтвердили полное соответствие установки требованиям технических условий и эффективность мер по ее усовершенствованию. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины](http://ukrmach.dp.ua/), [СНГ, мира](http://cng.mira.ru/))

Статистика

ИСПАНИЯ: ЭКСПОРТ ВООРУЖЕНИЙ ЗА I ПОЛУГОДИЕ 2012 ГОДА СОКРАТИЛСЯ

Испанский экспорт вооружений за первое полугодие 2012 г. сократился на 43,7% по сравнению с аналогичным периодом 2011 г. и составил всего 619,4 млн. евро. Об этом сообщили в Министерстве промышленности пиренейского королевства.

Эксперты отмечают, что 41,9% продаж были осуществлены в пределах Европейского союза, доход от этих операций составил 259,7 млн. евро. Большую часть из этих средств (172,6 млн. евро) Испания получила от Великобритании, Германии и Италии, с которыми она сотрудничает в рамках программ по созданию истребителя "Еврофайтер" и военно-транспортного самолета А400М.

Что касается стран НАТО, то на них приходится 56,4% экспорта вооружений, оставшиеся 43,6% распределились между 33 государствами, не входящими в Североатлантический альянс. Наиболее важным партнером из них является Венесуэла. Передача этой стране океанского сторожевого корабля, а также продажа компонентов для строительства прибрежного сторожевого корабля принесли Испании 162,1 млн. евро.

Среди других сделок, заключенных пиренейским королевством в первом полугодии 2012 г., выделяется поставка США запчастей для самолетов и топлива для военной техники на 35,9 млн. евро. Оборудование военного и двойного назначения, а также топливо было продано Греции на 33,2 млн. евро. Для Ганы за 26,9 млн. евро был построен военно-транспортный самолет. Запчасти и оборудование для самолетов были поставлены Великобритании за 25,7 млн. евро. На такую же сумму Испания продала Турции топливо для военной техники. Морской патрульный самолет был передан Мексике за 22,7 млн. евро. Чили закупила артиллерийские снаряды, авиабомбы, электронику для подводных лодок и самолетов на 11,1 млн. евро.

Испания обеспечивает нужды не только военных, но и полицейских. В этом направлении пиренейское королевство заработало 1,7 млн. евро. Это не большая сумма по сравнению с общим доходом, но зато в этой сфере был зафиксирован значительный рост: за аналогичный период 2011 г. продажи составили только 281,5 тыс. евро. В 2012 г. основными покупателями такой продукции стали Перу (900 тыс.), Венесуэла (399,7 тыс.), Тунис (387,7 тыс.) и Бразилия (40,5 тыс.).

Что касается охотничьего и спортивного оружия, деталей и патронов к ним, то экспорт с января по июнь 2012 г. составил 22,1 млн. евро, что на 19,9% меньше, чем годом ранее. Поставки были осуществлены в основном в США (5,3 млн.), ЮАР (1,4 млн.), Гану (1,4 млн.) и Турцию (1,3 млн.).

В сфере продукции двойного назначения продажи выросли с 36,9 млн. до 147,9 млн. евро. Произошло это благодаря поставке в США паровых генераторов для атомных электростанций на 81,7 млн. евро. Вторым по значимости партнером в этом направлении стал Иран. Этой стране Испания продавала трубы и клапаны из нержавеющей стали, предназначенные для перекачки нефти, газа или нефтехимических продуктов. При этом пиренейское королевство тщательно анализировало каждый контракт, чтобы случайно не нарушить какую-нибудь резолюцию ООН или ЕС в отношении этого государства. (АРМС-ТАСС/[Машиностроение Украины](http://ukrmach.dp.ua/), [СНГ, мира](http://cng.mira.ru/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

УКРАИНА: ПАО «SKF УКРАИНА» В 2013 ГОДУ ЖДУТ УВОЛЬНЕНИЯ

Шведская компания SKF, один из крупнейших мировых производителей подшипников, заявляет о намерении до 2016 г. сократить около 2,5 тыс. человек, в том числе в 2013 г. - около 550 человек в Украине (где SKF принадлежит ПАО «СКФ Украина», бывший Луцкий подшипниковый завод), Италии, Швеции и США.

Как говорится в сообщении компании, SKF решила расширить и ускорить начатую в 2010 г. программу прибыльного роста и сокращения ежегодных расходов на 3 млрд. шв. крон к концу 2015 г., с учетом сегодняшней «более сложной бизнес-среды». «В четвертом квартале 2012 г. спрос был ослаблен, и мы ожидаем, что он продолжит снижаться в начале этого года. Поэтому производство сократилось больше, чем мы планировали», - приводятся в сообщении слова президента компании Тома Джонстона.

В сообщении отмечается, что общая стоимость программы в 2012-2015 гг. составит около 1,5 млрд. шв. крон. При этом в компании отмечают, что сокращение около 2,5 тыс. человек будет реализовываться в первую очередь путем досрочного выхода работников на пенсию и других добровольных и согласованных сокращений.

Краеугольным камнем программы снижения затрат является консолидация производств, перенос производства из Западной Европы в Восточную Европу, Азию, Латинскую Америку для обслуживания этих более быстрорастущих рынков, оптимизация и повышение производительности труда, снижение цен в основном за счет стандартизации и рационализации базы поставщиков. «Когда мы начали стратегию долгосрочных финансовых целей осенью 2010 г., мы объявили снижение затрат, как одну из ключевых инициатив. Мы продолжим агрессивно вести наши инициативы, направленные на прибыльный рост, который можно увидеть, например, с новыми инвестициями, которые мы вкладываем в быстрорастущие регионы и отрасли, увеличение инвестиций в исследование и разработки», - отмечает Джонстон.

В сообщении отмечается, что в отчете компании за четвертый квартал 2012 г. будет показана в качестве первого этапа программы стоимость реструктуризации 200 млн. шв. крон, а также 100 млн. крон за списание активов.

Компания оценивает годовую экономию от первого этапа, который в полном объеме будет реализован во второй половине 2013 г., в размере 150 млн. шв. крон.

SKF была основана в 1907 г. в Гетеборге (Швеция), в нее входят около 100 предприятий и торговых компаний в более чем 130 странах. По итогам 2011 г. объем продаж SKF составил 66,216 млрд. шв. крон, количество работников - 46,039 тыс.

ПАО «СКФ Украина» специализируется на выпуске роликовых конических и карданных (игольчатых) подшипников и их компонентов - кузнечных заготовок колец подшипников и колец после токарной обработки для подшипниковых заводов шведской корпорации SKF, а также сборки уплотнителей подшипников. Предприятие реализует компоненты для подшипников (кузнечные заготовки колец подшипников после токарной обработки) на подшипниковые заводы SKF. Основные потребители продукции завода - автомобилестроительные и тракторостроительные заводы России (ГАЗ, КАМАЗ) и Беларуси (МАЗ, МТЗ), а также предприятия компании SKF в Германии, Польше и Бразилии. (Укррудпром/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

МИРОВОЙ РЫНОК: ГРУППА SKF И SCUDERIA FERRARI ПРОДОЛЖАЮТ СОТРУДНИЧЕСТВО

2012 г. стал 65-м годом сотрудничества и технического партнерства Группы SKF и Scuderia Ferrari. Совместная работа производителя подшипников и комплектующих и итальянской автогоночной команды-подразделения автомобильной компании Ferrari являет собой пример самой долгой непрерывной совместной работы за всю историю гонок Formula 1. С начала общей работы в 1947 г. гоночная команда одержала 219 побед и выиграла 31 чемпионат мирового уровня. Подшипники SKF успешно выдерживали все нагрузки.

Менеджмент SKF поздравил команду Scuderia Ferrari со вторым местом в списке Constructors' Champions и Фернандо Алонсо со вторым местом в общем зачете. Техническое партнерство компаний подразумевает поставку ступичных подшипников SKF, подшипников для трансмиссий, подвески, уплотнений, сервисных услуг - всего около 150 компонентов, т. е. практически все подшипники, присутствующие в гоночных болидах Formula 1. Сотрудничество будет продолжаться как минимум до 2014 г. и в течение ближайших 14 месяцев инженеры SKF будут вовлечены в разработку нового двигателя V6 с турбонаддувом, в котором будут использоваться подшипники и компоненты минимально возможного размера и максимально эффективные с точки зрения расхода горючего.

Марка SKF хорошо известна в мире автомобильных подшипников. SKF поставляет подшипники и уплотнения для всех ключевых компонентов автомобилей - для трансмиссий, коробок передач, ступичных узлов, приводов. Номенклатура автомобильных подшипников включает выжимные подшипники сцепления, конические роликовые подшипники, низкофрикционные шарикоподшипники для двигателя вентилятора, игольчатые роликоподшипники, подшипники для подвески, подшипники для системы рулевого управления - прецизионные радиально-упорные, радиальные шарикоподшипники. Партнерство с лидерами гоночного рынка является важным элементом стратегии Группы SKF и испытательной платформой для инновационных решений. Подшипники для гонок должны быть лучшими из лучших, а не просто лучшими. Работа подшипника во многом зависит от уплотнения, защищающего его от проникновения грязи и воды, поэтому к компонентам для гоночных автомобилей у SKF комплексный подход, гарантирующий качество и надежность. Специалисты SKF контролируют так же процесс установки подшипников в автомобили и правильность их обслуживания. Опыт, накопленный производителями подшипников в комплектации гоночных машин, находит отражение в производимых компонентах для серийных автомобилей. (www.podshipnik.ru/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ЕВРОПА: ГРУППА SKF ПОДПИШЕТ СОГЛАШЕНИЕ**С ПОСТАВЩИКОМ КОМПОНЕНТОВ ДЛЯ МОРСКИХ СУДОВ BLOHM + VOSS INDUSTRIES**

Производитель подшипников SKF объявил о подписании соглашения о приобретении базирующегося в Германии поставщика компонентов для морских судов Blohm + Voss Industries (BVI). Группа SKF заплатит 80 млн. евро. Приобретение новой компании совершено согласно стратегическому намерению SKF позиционировать себя как партнера по полному циклу обслуживания морских судов и поставщика не только на вторичный рынок, но и на производство, как OEM, подшипников и прочих компонентов.

Blohm + Voss Industries - лидирующий поставщик сервиса и компонентов для морских судов, в том числе подшипников и уплотнений для главных валов, с 1877 г. В компании работает около 400 человек. Объем продаж компании за 2011-2012 гг. составил 100 млн. евро.

SKF осуществляет поставки для водного транспорта с 1940 г. Работа началась с поставок подшипников, прежде всего самоустанавливающихся, позже номенклатура была расширена и гидродинамическими подшипниками и компонентами, смазками, уплотнениями, мехатронными решениями, сервисными и инженерными услугами. В числе клиентов - транспортные и пассажирские суда, портовое оборудование.

В Группе SKF во всем мире в 130 странах работает около 46000 сотрудников и присутствует около 15000 дистрибуторов подшипников, уплотнений, смазок, мехатронных и прочих промышленных продуктов и решений компании. Созданная в 1907 г. марка SKF входит в число лидеров по производству подшипниковой стали и подшипников, широко используемых в машинах и механизмах для нефтяной и газовой отрасли. Производственная программа SKF включает радиальные шарикоподшипники, цилиндрические роликоподшипники, конические и игольчатые роликовые подшипники, упорные подшипники, сферические роликоподшипники, подшипники-опорные ролики, подшипниковые узлы, уплотнения системы линейного перемещения, мехатронные продукты. Среди направлений производственной деятельности SKF - восстановление подшипников качения и обслуживание шпинделей, разработка решений в области систем смазок, производство уплотнений по индивидуальным заказам, услуги механической обработки и выверки оборудования, проектирование и обслуживание систем мониторинга состояния, ремонт изделий для технического обслуживания, центр обеспечения надежности, анализ причин отказов подшипников, изготовление подшипников на заказ и другие услуги. ([www.podshipnik.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://www.podshipnik.ru/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

МЕКСИКА: ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ПОДШИПНИКОВ NSK CORP. ПОСТРОИТ ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ ПЛОЩАДКУ

Японский производитель подшипников NSK Corp. объявил о начале строительства производственной площадки в Мехико. На новом заводе под управлением NSK Bearings Manufacturing Mexico S.A. de C.V. будут выпускаться подшипники автомобильной группы для североамериканского рынка. Основной целью нового подшипникового производства является бесперебойное обеспечение поставок на мексиканские сборочные конвейеры автопроизводителей. Так же NSK ставит целью в рамках Североамериканского соглашения о свободной торговле North American Free Trade Agreement (NAFTA) между Канадой, США и Мексикой увеличить поставки автомобильных подшипников с мексиканского производства в другие страны.

NSK Corp. уже очень давно проводит агрессивную политику по расширению производственных подшипниковых мощностей вне Японии. Например, в Китае за 40 лет присутствия компания стала одним из лидеров подшипникового рынка, организовав производство на 12 заводах. В 13 странах компания владеет почти 64 заводами, выпускающими автомобильные подшипники, подшипники промышленного применения, прецизионные компоненты. В США первый офис NSK открыла в 1962 г., первый завод был построен в Сан-Пауло в Бразилии в 1970 г. Этот завод явился первым подшипниковым производством NSK вне Японии. В 1973 г. в Анн Арборе (шт. Мичиган, США) было создано совместное производство. В Мексике первым производством стал выпуск ремней с 1990 по 2000 г. в 1990 г. была основана компания NSK Bearings Mexico для продажи автомобильных продуктов и подшипников промышленного применения. К настоящему времени в Америке у NSK уже 8 производственных площадок и 20 офисов по продаже. К концу марта 2012 г. объем продаж NSK на американском рынке составлял 86,3 млрд. иен. Для NSK Corp. строительство производства подшипников в Мексике очень выгодно в контексте организации поставок в США в рамках Североамериканского соглашения о свободной торговле. Соглашение NAFTA подразумевает устранение таможенных барьеров для стимулирования движения товаров и услуг между странами-участницами соглашения и создание единого континентального рынка. В строительство нового производства планируется вложить около \$70 млн. Работы начнутся уже в первые месяцы 2013 г. Площадь нового завода составит 100000 кв. м. ([www.podshipnik.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://www.podshipnik.ru/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

США: ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ПОДШИПНИКОВ THE TIMKEN COMPANY ПРИОБРЕЛ ПОСТАВЩИКА СЕРВИСНЫХ УСЛУГ

Американский производитель подшипников The Timken Company объявил о приобретении поставщика сервисных услуг Wazee Companies LLC, обслуживающего двигатели, генераторы, ветроэнергетические установки и промышленные краны в нефтегазовом и энергетическом секторе, строительстве и в обрабатывающей промышленности. Укрепление позиции The Timken Company в секторе обслуживания не только подшипников, но и промышленного оборудования является одной из стратегических целей компании.

Wazee Companies расположена в Денвере (шт. Колорадо). За 2012 г. компанией было оказано услуг промышленным потребителям на \$30 млн. в том числе по перебору двигателей, реконструированию генераторов, ремонту и восстановлению систем управления различного оборудования. Регион обслуживания компании охватывает 4 области в различных западных штатах, число сотрудников превышает 100 человек. В свою очередь в 2011 г. Wazee Companies приобрела компанию по промышленному обслуживанию H&N Electric Inc. и теперь вместе с ней вливается в состав The Timken Company - крупнейшего мирового производителя конических подшипников и легированных сталей. На долю компании приходится более 70% мирового рынка крупногабаритных подшипников, используемых в металлургии. Производственный потенциал The Timken Company - 12 заводов по производству стали и более 60 подшипниковых заводов по всему миру. The Timken Company владеет торговыми марками Torrington, Fafnir, Nadella. Ассортимент подшипников Timken насчитывает свыше 200 различных типов конических подшипников и более 26 тыс. стандартных типоразмеров подшипников. На компанию трудятся 21000 сотрудников в 30 странах. Стратегия последнего времени The Timken Company, направленная в сторону формирования многостороннего предложения промышленному рынку расширяет прежнее позиционирование компании на рынке как производителя комплектующих и подшипников до поставщика целого комплекса услуг по обслуживанию, сопровождению, ремонту и восстановлению оборудования. ([www.podshipnik.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://www.podshipnik.ru/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира»
(<http://ukrmach.dp.ua/>)

БЕЛАРУСЬ: ШВЕЙЦАРСКИЙ ИНВЕСТОР ПЕРЕДАЛ**ОАО «МИНСКИЙ ЧАСОВОЙ ЗАВОД» ЧЕРТЕЖИ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ НОВЫХ МЕХАНИЗМОВ**

ОАО "Минский часовой завод" (торговая марка "Луч") в 2013 г. начнет освоение механизмов для наручных часов, чертежи которых предприятию передала швейцарская компания Franck Muller International B.V., являющаяся владельцем контрольного пакета акций завода. Об этом сообщил исполняющий обязанности главного инженера Василий Филин. Он уточнил, что Минский часовой завод не располагает возможностями, чтобы самостоятельно разрабатывать и производить механизмы для часов. Механизмы будут собираться из деталей по чертежам, предоставленным швейцарским инвестором. "Даже в советское время механизмы наших часов не разрабатывались у нас на предприятии. Ранее чертежи механизмов, то есть саму конструкцию, нам передавал специализированный научно-исследовательский институт часовой промышленности из Москвы. После передачи чертежей механизмы осваивались в Минске. К слову, на их разработку нужно время от трех до пяти лет", - подчеркнул Василий Филин. Он сообщил, что часы с новыми механизмами на начальном этапе будут производиться небольшими партиями. Эта продукция будет ориентирована на белорусский рынок, и ее цена будет доступна широкому кругу покупателей.

В 2013 г. Минский часовой завод также планирует выпускать 15 новых моделей корпусов для часов собственного производства. С новыми корпусами из латуни будут предлагаться в основном часы прямоугольной и круглой классической форм диаметром не менее 45-50 мм. Столь объемные наручные часы под маркой "Луч" будут производиться впервые. По словам Василия Филина, в 2013 г. еще одной производственной новинкой на заводе станет начало выпуска сферических стекол для корпусов, что также повлияет на улучшение внешнего вида готовых изделий. На предприятии считают, что такие ходы, учитывающие последние тенденции мировой моды, принесут дополнительную прибыль.

Минский часовой завод создан в 1953 г. 29 июня 2010 г. правительство Беларуси и швейцарская компания Franck Muller International B.V. подписали инвестиционный договор о реализации проекта "Обновление производства и продукции ОАО "Минский часовой завод". В настоящее время швейцарской стороне принадлежит 80% акций Минского часового завода. (БЕЛТА/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: APPLE INC. ВЫПУСТИТ НАРУЧНЫЕ ЧАСЫ

Apple и производитель микропроцессоров Intel разрабатывают "умные часы" с поддержкой беспроводной передачи данных на близком расстоянии Bluetooth. Об этом сообщает Businessinsider.

Устройство будет работать на базе мобильной операционной системы iOS от Apple.

По неофициальной информации, часы будут оснащены полуторайдовым OLED-дисплеем. Они будут подключаться к iPhone и позволят совершать операции на смартфоне с запястья: отправлять текстовые сообщения, отвечать на звонки, обновлять статусы в социальных сетях, если телефон лежит в кармане или заряжается неподалеку.

Презентация часов может состояться в первой половине 2013 г.

Ранее пользователи пробовали носить плеер от Apple на руке, как часы. К предыдущим версиям мини-плеера iPod Nano некоторые производители продавали ремешки, с помощью которых устройство можно было прикрепить к запястью. iPod Nano позволяет проверять время, слушать музыку, просматривать фотографии и отслеживать историю тренировок. "Спрос на умные часы растет, так как пользователи ищут новые и простые способы общения друг с другом. Но так как, например, в iPod Nano нет Bluetooth, то он становится менее привлекательным", - пишет Джордан Крук из TechCrunch.

Apple может выйти на рынок носимых компьютерных устройств, согласен аналитик Piper Jaffray Джен Мюнстер. "Умные часы, безусловно, будут пользоваться популярностью у потребителей. Нетрудно представить, как могут заработать Apple или Google, если оснастят гаджеты своими операционными системами", - говорит он.

Apple также работает над плеером iPod с изогнутым экраном, который будет повторять изгиб запястья. Пользователи смогут обращаться к устройству с помощью персонального голосового помощника Siri, который сейчас используется в iPhone 4S и iPhone 5.

"Но зачем Apple понадобилось привлечь Intel? Такие устройства, как часы, не нуждаются в супермощных чипах типа X86. Достаточно лишь оснастить их более или менее мощным процессором и Bluetooth 4.0, который сможет подключаться к iPhone", - говорит блогер ресурса Cult of Mac Джон Браунли.

Слухи о совместной работе с Intel являются ключевым фактором скептицизма: текущие модели iOS-устройств работают на чипах ARM.

Но эксперт The Next Web Робин Боутерс считает, что в 2013 г. носимые компьютеры перестанут быть фантазией. С прошлого года "умные часы" выпускает корпорация Sony. SmartWatch работает на базе мобильной операционной системы Android. С помощью устройства можно отвечать на звонки и SMS, а также управлять музыкой и находить потерявшийся смартфон.

Еще одни "умные часы" для просмотра текстовых сообщений, писем из Gmail и уведомлений на Facebook делает компания Martian - они могут появиться в продаже в начале следующего года, напомнил он. (Укррудпром/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира»

(<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что можно **БЕСПЛАТНО опубликовать в журнале «Машиностроение Украины» аналитические материалы, подготовленные Вашим отделом маркетинга, с контактными реквизитами Вашей фирмы? Это действенная скрытая **БЕСПЛАТНАЯ** реклама. Попробуйте!**

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ СРЕДСТВ СВЯЗИ

США: APPLE INC. СОКРАЩАЕТ ПРОИЗВОДСТВО IPHONE 5

Компания Apple сокращает объемы заказов на электронные компоненты для производства смартфонов iPhone 5 в ответ на падение спроса на этот аппарат, вызванного высокой конкуренцией со стороны производителей Android-устройств. Об этом сообщают источники, знакомые с ситуацией. В частности, Apple примерно вдвое сократила заказ на поставки экранов для iPhone 5 по сравнению с объемом, который компания планировала закупить в период с января по март. Уменьшение заказа коснулось и других компонентов. Этот шаг Apple показывает, что спрос на iPhone 5 оказался ниже, чем предполагалось ранее. В целом же, уменьшение заказа - обычная практика. Зачастую компании размещают предварительный заказ с запасом, а затем корректируют объем поставок исходя из рыночного спроса.

Продажи iPhone 5 начались в сентябре 2012 г. Новое поколение смартфона было существенно переработано по сравнению с двумя предыдущими версиями устройства. Тем не менее, новые модели Android-смартфонов по техническим характеристикам превосходят iPhone. (Укррудпром/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: APPLE INC. НАЧАЛА ТЕСТИРОВАНИЕ НОВОГО IPHONE

Компания Apple начала тестирование нового iPhone и следующей версии своей операционной системы iOS, передает Reuters со ссылкой на интернет-СМИ. Разработчики приложений обнаружили в своих приложениях логи, относящиеся к новому айфону с идентификатором iPhone 6.1, использующему операционную систему iOS 7. Логи показывают, что запросы идут с адреса в кампусе Купертино. Это дает основания предполагать, что инженеры Apple тестируют совместимость с некоторыми популярными приложениями.

iPhone 5 имеет идентификаторы iPhone 5.1 и iPhone 5.2 и работает на базе операционной системы iOS 6. Компания Apple пустила в продажу iPhone 5 в сентябре 2012 г. Согласно планам, следующий айфон будет выпущен в середине 2013 г. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ

УКРАИНА: ЕВРОПЕЙСКИЙ БАНК РЕКОНСТРУКЦИИ И РАЗВИТИЯ (ЕБРР) НАЧАЛ ПРОГРАММУ РАЗДЕЛЕНИЯ РИСКОВ ПРИ КРЕДИТОВАНИИ ЗАКУПОК СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ

Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) совместно с "Райффайзен Банк Аваль", "Райффайзен Лизинг Аваль" и ТОВ "Джон Дир Украина" пустили в действие программу разделения рисков кредитования сельского хозяйства в Украине с общей суммой кредитования \$50 млн. для закупки нового оборудования для аграрного сектора. Об этом сообщил заместитель председателя правления "Райффайзен Банк Аваль" Артур Илиев. "\$50 млн., которые будут освоены в рамках этой программы, мы планируем освоить в течение двух лет", - сообщил Артур Илиев.

Согласно программе, обозначенные компании разделят кредитные риски, что позволит мелким и средним украинским компаниям получить кредитное финансирование до 5 лет в гривне или валюте для покупки оборудования производства John Deere с годовыми ставками от 1%. "Ставки начинаются с 1%, сроки до 5 лет, а минимальный первоначальный взнос 20%. 1% - это годовая процентная клиентская ставка по валюте, а по гривне мы начинаем с 13,5%. Ставка будет зависеть от срока и первоначального взноса" - заявил Илиев. "Верхняя планка процентной ставки по валюте 8%, по гривне - 19,85% на 5 лет. Я думаю, это как раз тот разумный размер ставки, который можно еще дорабатывать", - добавил он.

Генеральный директор ТОВ "Джон Дир Украина" Петер Кримм добавил, что использование новой техники и оборудования уменьшит в Украине убытки в сельском хозяйстве на \$1,5 млрд. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

СНГ: ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ ВВОДИТ ПРЕДВАРИТЕЛЬНУЮ ЗАЩИТНУЮ ПОШЛИНУ НА ЗЕРНОУБОРОЧНЫЕ КОМБАЙНЫ

Евразийская экономическая комиссия вводит предварительную специальную защитную пошлину на зерноуборочные комбайны и модули зерноуборочных комбайнов. Решение об этом принято 25 декабря 2012 г. на заседании коллегии ЕЭК, сообщил помощник по связям с общественностью министра по торговле комиссии Юрий Арманд.

"Предварительная специальная защитная пошлина устанавливается в 27,5% от таможенной стоимости, - пояснил министр по торговле ЕЭК Андрей Слепнев. - Предварительная пошлина будет действовать до 5 июля включительно, пока не завершится текущее расследование и не будет принято решение об установлении окончательной защитной меры. В ходе расследования установлено наличие критических обстоятельств, и задержка введения специальной защитной меры привела бы к серьезному ущербу, который было бы трудно устранить впоследствии".

Анализ полученной в ходе проводимого антидемпингового расследования информации позволяет сделать заключение о наличии оснований для применения специальной защитной меры - резкого роста импорта и причиняемого таким импортом ущерба отрасли экономики Таможенного союза. В течение 2009-2011 гг. объем импорта зерноуборочных комбайнов в страны ТС в абсолютных показателях вырос на 19,9%, а в первом полугодии 2012 г. по сравнению с первым полугодием 2011 г. - на 92,3%. Это привело к снижению объема производства зерноуборочных комбайнов на 14,4%, падению объемов их продаж на 43,4% и росту товарных запасов на 67,4%. В итоге доля производителей комбайнов на рынке ТС сократилась на 14,6%, а прибыль - в 3,6 раза. Эти тенденции в 2012 г. усилились.

Данное решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

Специальное защитное расследование в отношении зерноуборочных комбайнов, импортируемых на территорию Таможенного союза, было начато в начале июля 2012 г. Оно проводится Департаментом защиты внутреннего рынка Евразийской экономической комиссии на основании заявления, поданного ООО "Комбайновый завод "Ростсельмаш" и ОАО "Производственное объединение "Красноярский завод комбайнов". Заявление поддержано РУП "Гомельский завод сельскохозяйственного машиностроения "Гомсельмаш" и ОАО "Лидагропроммаш". (БЕЛТА/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

«Машиностроение Украины, СНГ, мира» – <http://ukrmach.dp.ua/>

СНГ: БЕЛАРУСЬ И УКРАИНА ОБСУЖДАЮТ УСЛОВИЯ СОЗДАНИЯ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО СП

Условия создания белорусско-украинского предприятия в области сельскохозяйственного машиностроения обсуждались во время встречи чрезвычайного и полномочного посла Беларуси в Украине Валентина Величко с министром аграрной политики и продовольствия Украины Николаем Присяжнюком. Об этом сообщили в пресс-службе Министерства иностранных дел Беларуси.

Стороны рассмотрели перспективы участия таких белорусских предприятий, как РУП "Минский тракторный завод", ПО "Гомсельмаш", ОАО "Минский автомобильный завод", ОАО "Бобруйсксельмаш" и ОАО "Лидагропроммаш", в конкурсе по созданию совместного предприятия. (БЕЛТА/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «ВЛАДИМИРСКИЙ МОТОРО-ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД» МОДЕРНИЗИРУЕТ ПРОИЗВОДСТВО

10 января исполнительный директор Владимирского моторо-тракторного завода, заместитель генерального директора концерна "Тракторные заводы" по инновационным продуктам Александр Гудков рассказал о перспективах развития предприятия и планах на ближайшее будущее, тем самым развеяв слухи о грядущем банкротстве ВМТЗ. Владимирские журналисты познакомились с модернизированными производственными площадками и продукцией, выпускаемой предприятием.

ВМТЗ наряду с более чем 20 предприятиями, расположенными в 10 регионах России, а также в Германии, Дании, Австрии, Нидерландах, Сербии и Украине, структурно входит в состав Машиностроительно-индустриальной группы "Концерн "Тракторные заводы".

Ситуация с одним из крупнейших промышленных предприятий региона находится под контролем областной администрации. Перспективы развития завода в рамках проводимой реструктуризации предприятий концерна "Тракторные заводы" стали основной темой встречи губернатора Николая Виноградова и президента концерна Михаила Болотина, состоявшейся в сентябре 2012 г.

С учетом требований рынка, а также диверсификации производства на предприятиях концерна в дальнейшем производство деталей и узлов для тракторов планируется осуществлять по-прежнему на базе Владимирского моторо-тракторного завода, а непосредственную сборку техники - на заводах в Саранске, Волгограде, Барнауле, в Украине и Казахстане. В перспективе эту логистическую цепочку планируется расширить.

По словам А. Гудкова, в рамках указанного расширения производства, в прошлом году ВМТЗ стал одним из пяти предприятий концерна, производящим технику для борьбы с лесными пожарами.

В 2012 г. на заводе начался процесс производства и сборки современных комбайнов серии "Агромаш Енисей-5000". В настоящее время произведено 12 единиц техники, большая часть которых будет отправлена в Татарстан. В обозримом будущем планируется выпускать более 100 единиц зерноуборочной техники нового поколения в год.

Кроме того, универсальные тракторы владимирского производства способны выполнять не только сельскохозяйственные операции, но подходят и для выполнения коммунальных работ.

На базе ВМТЗ также создан завод инновационных продуктов, который специализируется на разработке и внедрении экологичных и энергоэффективных механизмов и агрегатов сельхозтехники. Одной из последних его опытных разработок является метановый двигатель, который в 3-5 раз меньше загрязняет атмосферу по сравнению с дизельным двигателем, а его экономичность выше до 8 раз.

Увеличиваются объемы производства дизельных двигателей мощностью от 25 до 75 л. с. В 2012 г. объем производства дизельных двигателей увеличился на 14,5% по сравнению с предыдущим годом. В текущем году выпуск данной продукции планируется увеличить в 2-2,5 раза к уровню прошлого года. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «РОСТСЕЛЬМАШ» НАЧИНАЕТ

СЕРИЙНЫЙ ВЫПУСК ЗЕРНОУБОРОЧНОГО КОМБАЙНА 6 КЛАССА ACROS-590 PLUS

Мощней, производительней, экономичней - вот главные принципы работы этой машины, которая продолжает модельный ряд знаменитого комбайна ACROS.

Новый комбайн комплектуется еще более мощным двигателем - Cummins 325 л. с. Среди главных конструктивных отличий ACROS-590 Plus. - двухкаскадная система очистки, которая в 2 раза повышает чистоту бункерного зерна и до 30% - производительность машины. В комбайне применена новая конструкция наклонной камеры, оснащенная разгонным битером, ускоряющим хлебную массу перед подачей ее в молотильный аппарат. На комбайне установлен новый измельчитель-разбрасыватель соломы с усовершенствованной технологической схемой работы и применением половоразбрасывателя. В базовой комплектации идет автоматическая система копирования рельефа почвы, электрорегулировка решет из кабины и влагозащищенный бункер. В базовую комплектацию комбайна также входит 7-метровая зерновая жатка и транспортная тележка.

Комбайн ACROS-590 Plus прошел годичный цикл испытаний в различных климатических зонах. Более 50 машин, выпущенных за этот период, успешно отработали на полях Северного Кавказа, Сибири, Черноземья. Клиенты, первыми опробовавшие новую машину в работе, в своих отзывах отметили отличные результаты и конструктивные особенности комбайна, которые существенно расширяют его эксплуатационные возможности. В частности, ACROS-590 Plus уверенно справляется с уборкой высокоурожайных полей и уборкой в условиях повышенной влажности и соломиистости. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что можно получить из архива любой номер журнала «Машиностроение Украины» за прошедшие годы в виде файла, заказав его любым удобным Вам способом ([e-mail](#), факс, почта) и сделав 100-процентную предоплату.

РОССИЯ: ЭЛЕКТРОХИМИЧЕСКИЕ СТАНКИ ООО «ЕСМ» ОЦЕНИЛИ И В ЯПОНИИ

Инновационная продукция башкирских предприятий становится востребованной за рубежом. Электрохимические станки уфимского предприятия "ЕСМ" в минувшем году отправлены в Западную Европу и Японию.

Всего с начала проекта по выпуску и продвижению таких станков специалистами ООО "ЕСМ" было поставлено более 30 единиц оборудования на предприятия России и дальнего зарубежья. Как пояснили в ООО "ЕСМ", речь идет не только об оригинальных электрохимических станках INDEC, но и об экологических системах серии "ЕТ". В прошедшем году были спроектированы и запущены специальные станки bET8000-2D, sET6090-3D для "Объединенной двигателестроительной корпорации" и Росатома, на ряд моделей станков получен европейский сертификат соответствия на продукцию и сертификат Росстандарта.

ООО "ЕСМ" - крупнейший российский производитель высокотехнологичных электрохимических станков для прецизионной обработки деталей из металлов и сплавов. Как инновационное предприятие компания динамично развивалась с 2010 г. В 2012 г. она продемонстрировала рост объемов продаж в четыре раза по сравнению с 2011 г. и вышла на безубыточную работу. Сегодня активная клиентская база ООО "ЕСМ" составляет около 200 предприятий в России и за рубежом, что гарантированно обеспечивает прибыльность проекта на ближайшие годы. Как сообщили на предприятии, в планах компании на 2013 г. и последующие годы - осуществить масштабирование проекта за рубежом, создать гамму специальных серийных электрохимических станков и автоматизированных участков для изготовления лопаток и блисков современных авиационных газотурбинных двигателей.

Созданное в 2009 г., ООО "ЕСМ" является первой в республике проектной компанией ОАО "Роснано". Инновационность бизнеса и мировой уровень разработок компании подтверждены многими научно-техническими и патентными экспертизами и сертификатами. Авторским коллективом ООО "ЕСМ" создана оригинальная технология микроимпульсной электрохимической обработки и целая гамма экологически чистого прецизионного оборудования, обеспечивающего высочайшие, для современного уровня развития техники, показатели по точности и качеству обработки. Технология и оборудование защищены патентами во всех промышленно развитых регионах мира. Используемая технология широко востребована высокотехнологичными отраслями промышленности, благодаря расширенному применению новых труднообрабатываемых материалов, усложнению формы и повышению технических требований к деталям машин. В области авиадвигателестроения успешно выполнены проекты по созданию специальных технологий и оборудования для производства нового поколения пальчиковых аэродинамических уплотнений, авиационных лопаток типа Chips. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: КОРПОРАЦИЯ «ПУМОРИ» НАЧИНАЕТ

ПРОДАЖУ И СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СТАНКОВ ПРОИЗВОДСТВА TOSHIBA MACHINE

Станки Toshiba будут пользоваться спросом в различных отраслях российской промышленности.

Уральская машиностроительная корпорация "Пумори", действуя в интересах клиентов - металлообрабатывающих предприятий России, начинает продажу и сервисное обслуживание станков производства Toshiba Machine (Япония).

"Станки Toshiba выгодно дополняют номенклатуру оборудования корпорации Okuma, с которой мы продуктивно сотрудничаем вот уже пятнадцать лет, - рассказал коммерческий директор корпорации "Пумори" Олег Полукаров. - Эти станки позволяют нашим заказчикам успешно решить ряд новых, сложных задач металлообработки".

В первую очередь российские предприятия могут заинтересовать уникальные крупногабаритные станки Toshiba Machine. Это продольные горизонтальные фрезерно-расточные станки с поворотным столом и горизонтальные фрезерные станки с поворотной головой. Большой интерес могут представлять также горизонтальные фрезерные станки с подвижной колонной.

Toshiba Machine поставила более 500 станков еще в Советский Союз; многие из них работают до сих пор. Но после распада СССР обстоятельства сложились так, что компания отсутствовала на российском рынке. Договоренности о поставках оборудования Toshiba Machine в партнерстве с "Пумори" были достигнуты в ходе визита делегации "Пумори" в Японию 5-9 ноября 2012 г., а в настоящее время ведется работа с рядом серьезных заказчиков из различных отраслей российской промышленности.

"Что дает российской индустрии оборудование Toshiba Machine? Это, прежде всего, отличное японское качество: станки полностью изготавливаются в Японии, - говорит О. Полукаров. - Кроме того, многие станки Toshiba уникальны по своим параметрам и возможностям обработки. Несомненно, предприятия, осуществляющие переоснащение своего производства, найдут этому оборудованию хорошее применение. Его ждут заказчики из нефтегазовой отрасли (в частности, арматуростроения), транспортного, энергетического машиностроения и авиаиндустрии".

При этом "Пумори", которая имеет большой опыт инжиниринга в России, обеспечит инжиниринговые услуги для поставки оборудования под ключ, с оснасткой, технологиями, гарантийным и послегарантийным обслуживанием, обучением персонала. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

СТРОИТЕЛЬНО-ДОРОЖНОЕ И ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ
--

БЕЛАРУСЬ: ОАО «АМКОДОР» БУДЕТ ВЫПУСКАТЬ АВТОГРЕЙДЕРЫ И АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКИ

В 2013 г. начнется строительство завода ЗАО "Амкодор-Уникаб" (дочерней компании ОАО "Амкодор") по производству дорожно-строительной техники, в том числе асфальтоукладчиков и автогрейдеров.

"Амкодор" планирует реализовать проект по возведению и оснащению новой производственной площадки в течение четырех лет. Инвестиции составят \$52 млн.

Автогрейдеры и асфальтоукладчики будут выпускаться заводом в рамках политики импортозамещения (старт серийного производства намечен на 2014 г.). На 2013 г. запланирован выпуск первого автогрейдера. (Экскаватор.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Анализ

РОССИЯ: РЫНОК БАШЕННЫХ КРАНОВ, 2005-2011 ГОДЫ

Еще совсем недавно Россия была одним из самых быстрорастущих строительных рынков мира, переживавшая в 2005-2007 гг. строительный бум. Объем рынка башенных кранов в этот период ежегодно увеличивался вдвое. Строительная отрасль развивалась быстрыми темпами, а рост производства строительной техники отставал от нужд строительства на 3-5%. Финансовый кризис изменил ситуацию на рынке башенных кранов до неузнаваемости.

В разных странах по-разному относятся к вопросу строительства зданий высокой этажности посредством грузоподъемных машин. Например, в США высотные здания строят, в большинстве своем, с помощью подъемных рабочих платформ, закрепляемых на металлоконструкции здания или в лифтовых шахтах, а в России при строительстве высотных зданий используют башенные краны.

В строительном комплексе за последнее время существенно изменилась технология возведения домов. Крупнопанельное домостроение сильно сократилось, в основном, строят кирпичные и монолитные здания. Изменения в конструкции зданий и технологии строительства выдвинули новые требования к башенным кранам. Сегодня строятся высотные 16-20 этажные дома. Значит, требуется повышать скорость подъема груза.

Башенные краны являются ведущими грузоподъемными машинами в строительстве и предназначены для механизации строительно-монтажных работ при возведении жилых, гражданских и промышленных зданий и сооружений, а также для выполнения различных погрузочно-разгрузочных работ на складах, полигонах и перегрузочных площадках, обеспечивая до 98% всех подъемно-транспортных работ при монтаже строительных элементов зданий и сооружений. Они обеспечивают вертикальное и горизонтальное транспортирование строительных конструкций, элементов зданий и строительных материалов непосредственно к рабочему месту в любой точке строящегося объекта. Для выполнения некоторых работ альтернативы этому механизму не существует. Темп строительства определяется производительностью башенного крана, существенно зависящей от скоростей рабочих движений.

Сейчас все большую популярность набирают быстро монтирующиеся башенные краны. Их основная особенность заключается в следующем: эти башенные краны собираются и монтируются в минимальные сроки, позво-

ляя тем самым использовать башенные строительные краны в условиях нехватки рабочего места (в центрах городов). Плюсы: нет необходимости передвигать с одной части стройки на другую, проще процесс демонтажа и установления крана в другом месте.

Башенные краны обычно называют по-разному: и электрические краны, и строительные краны. Они обычно используются вместе с другим строительным оборудованием: стационарными бетононасосами и автобетононасосами, бетономесителями и др.

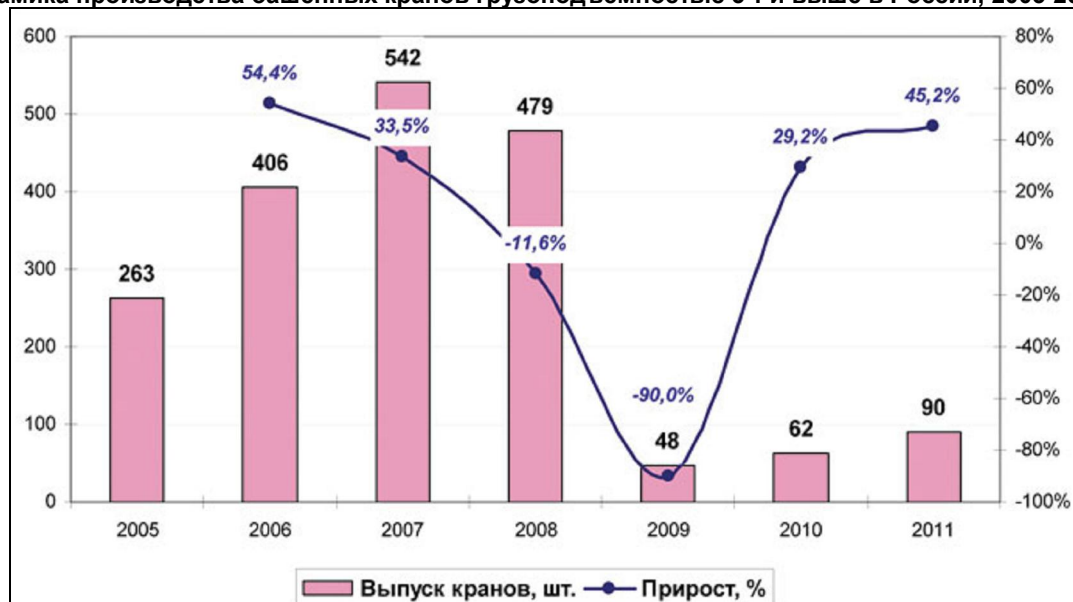
Все разнообразие башенных кранов обычно принято делить на следующие группы:

- стационарные (неподвижно закрепленные на основании, не имеют возможности перемещения);
- передвижные по рельсовым путям (имеют возможность перемещения по кольцевому пути относительно стационарной опоры);
- приставные;
- самоподъемные (устанавливаются на конструкциях строящегося здания, по мере возведения сооружения, поднимаются вверх при помощи специальных механизмов).

В большинстве случаев используются обычные башенные краны на рельсовом ходу. Они зарекомендовали себя еще в XX веке и спокойно шагнули в высокотехнологичный XXI век. Проверенная конструкция обладает высокой надежностью, а перемещение по рельсам позволяет башенным кранам охватывать максимально возможную территорию для переноса тяжелых грузов.

Производство. В 1985 г. на стройках СССР работало порядка 50 тыс. башенных кранов, и ежегодное производство составляло 4 тыс. новых машин. Кризис 1998 г. на российском краностроении отразился крайне негативно - в 1999 г. было выпущено всего 25 машин. Затем прослеживается устойчивая тенденция роста объемов производства. Увеличение темпов роста производства транспортных средств и оборудования стало следствием активизации строительной отрасли и спроса на эту группу продукции. Максимум был достигнут в 2007 г., когда было выпущено 542 крана, в 2008 г. за счет нормально протекавшего первого полугодия производство снизилось всего на 11,6%, зато в 2009 г. кризис проявил себя в полной мере - выпуск не дотянул и до 40 машин. В 2010-2011 гг. объемы производства восстанавливаются, но медленно.

Динамика производства башенных кранов грузоподъемностью 5 т и выше в России, 2005-2011 гг.

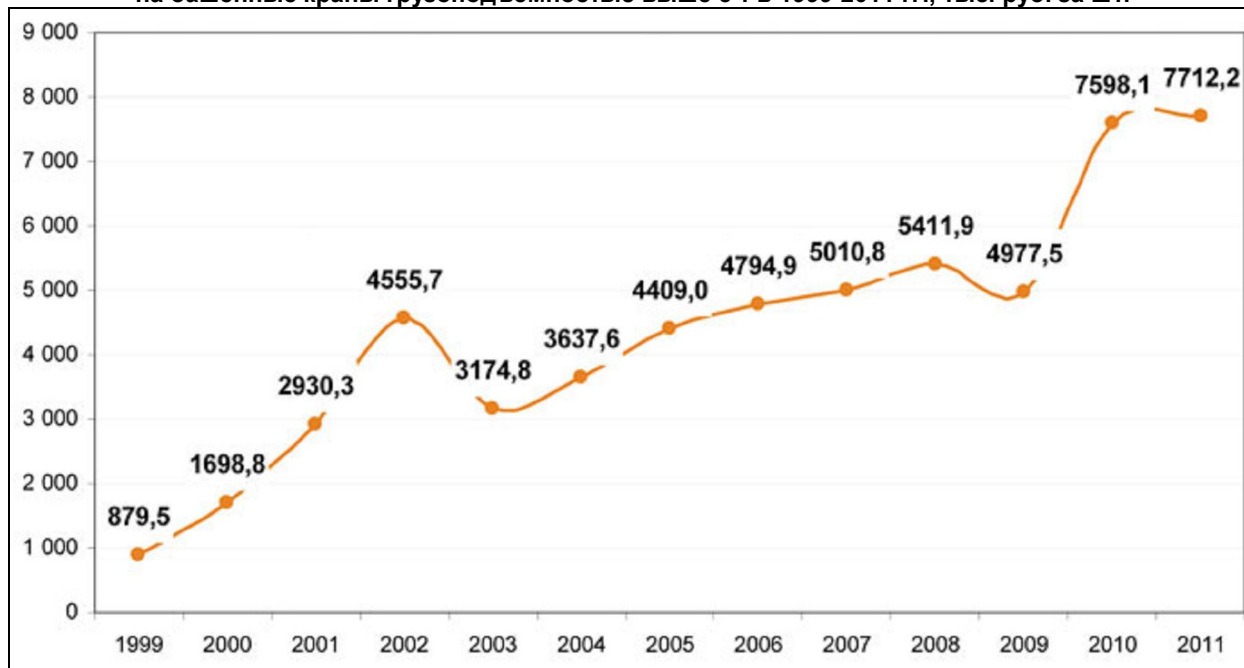


Источник. ABARUS Market Research по данным ФСГС РФ.

Ситуация в ценовой конъюнктуре башенных кранов менялась, но не равномерно: если в 1999 г. средняя цена производителей на башенные краны составляла 879,5 тыс. руб. за штуку, то к началу 2011 г. она увеличилась до 7598,1 тыс. руб., то есть выросла более чем в 8 раз за десять лет. На протяжении рассматриваемого временного отрезка дважды отмечалось снижение цен. Первое про-

изошло в 2003 г., когда по сравнению с 2002 г. цена снизилась на 30%. Такого падения не наблюдалось даже в недавний кризис, когда цена 2009 г. опустилась всего на 8% по сравнению с 2008 г. Нельзя обойти стороной внезапное повышение цен в 2010 г. - рост в 1,5 раза, связанный, по всей видимости, с резким сокращением предложения.

Номинальные цены производителей на башенные краны грузоподъемностью выше 5 т в 1999-2011 гг., тыс. руб. за шт.

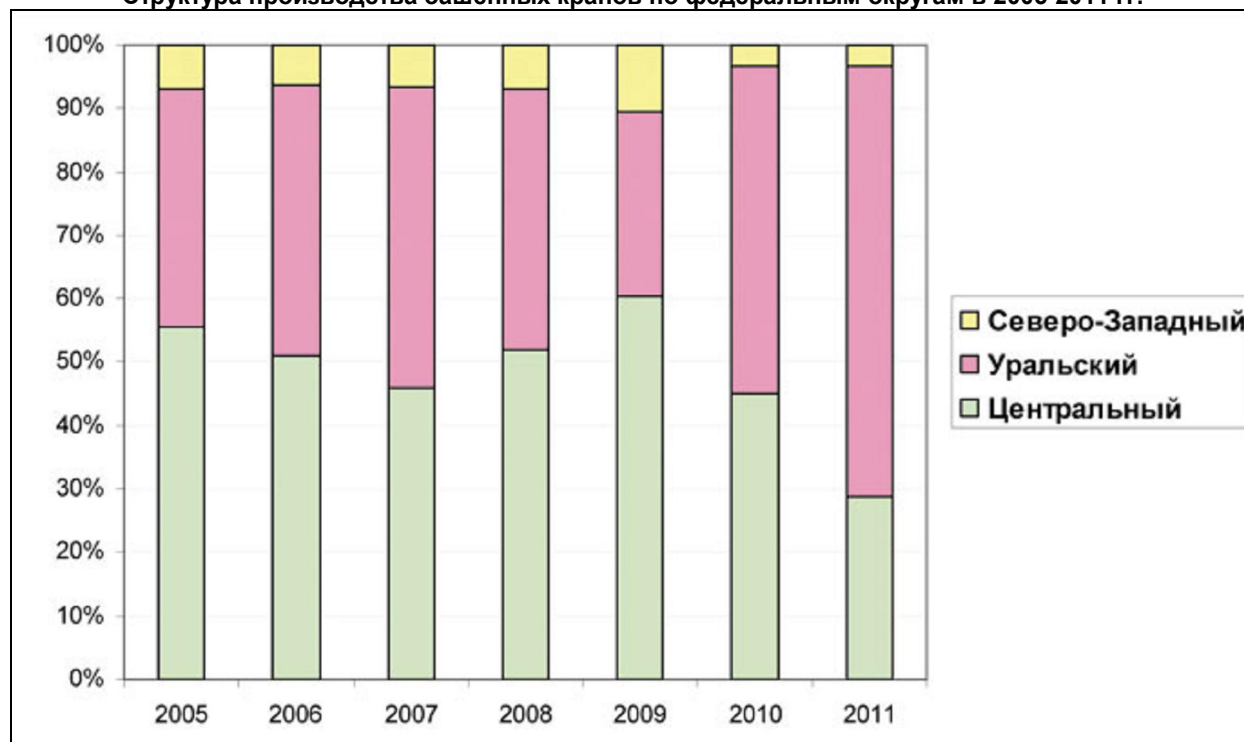


Источник. ABARUS Market Research по данным ФСГС РФ.

Географическая структура производства башенных кранов. На протяжении трех последних лет структура производства башенных кранов по федеральным округам менялась: доля Уральского федерального округа росла, то уменьшалась, а в кризисный период побилла все рекорды, заняв 70% в общем объеме производства, это при том, что в округе располагается один производитель.

Доля Центрального округа, соответственно, сократилась с 55% до 26%. Совсем незаметной стала доля Северо-западного округа, тогда как в 2009 г. она равнялась 10%. Такие резкие изменения обусловлены тем, что производителей башенных кранов в стране и до кризиса было немного, а в последние два года их число и вовсе сократилось до пяти.

Структура производства башенных кранов по федеральным округам в 2005-2011 гг.



Источник. ABARUS Market Research по данным ФСГС РФ.

Структура производства (производители). По официальным данным государственной статистики РФ, до 2007 г. включительно в России работало девять предприятий по производству башенных кранов грузоподъемно-

стью более 5 т. Два гиганта отрасли - Нязепетровский краностроительный завод и Ржевский краностроительный завод - вместе обеспечили почти 80% выпуска общего объема башенных кранов России в 2007 г.

Объемы производства башенных кранов в 2005-2011 гг. предприятиями России, шт.

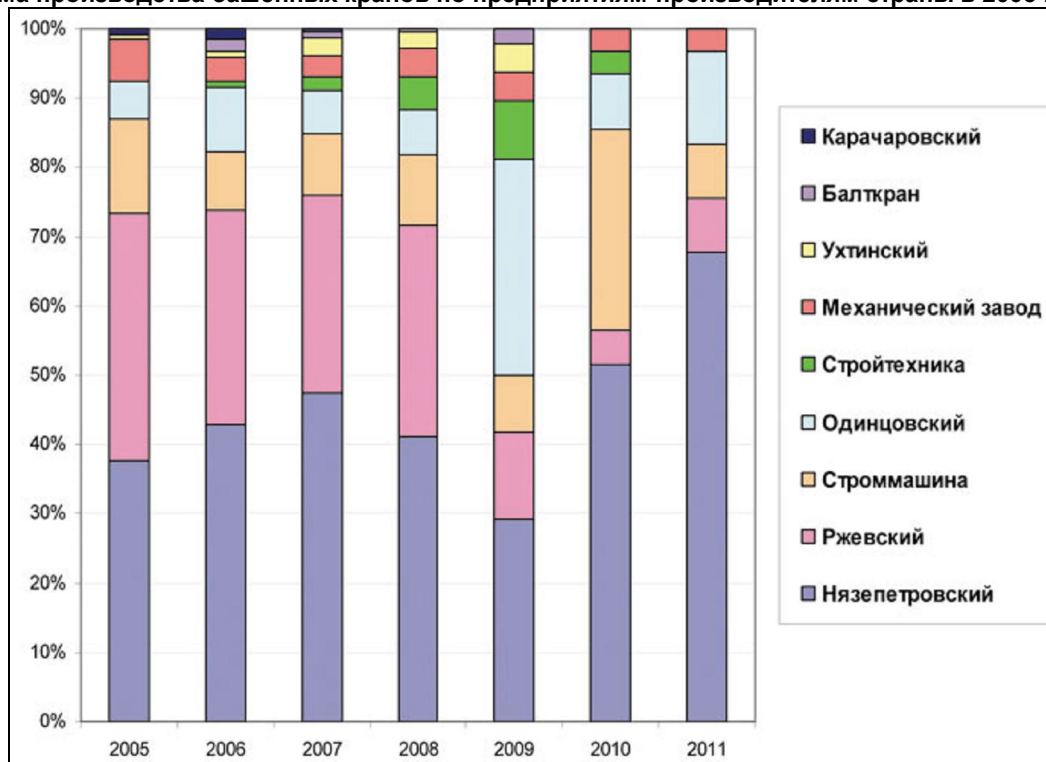
Наименование	Регион	2005 г.	2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.
Нязепетровский краностроительный завод	Челябинская область	99	174	257	197	14	32	61
Ржевский краностроительный завод	Тверская область	94	126	155	146	6	3	7
"Строммашина"	Ивановская область	36	34	48	49	4	18	7
Одинцовский машиностроительный завод	Московская область	14	38	34	31	15	5	12
Ухтинский механический завод	Республика Коми	2	4	14	11	2	0	0
Карачаровский механический завод	Москва	2	6	2	0	0	0	0
Механический завод	Санкт-Петербург	16	14	17	20	2	2	3
"Балткран"	Калининградская область	-	7	5	2	1	0	0
"Стройтехника"	Тульская область	-	3	10	23	4	2	0
Итого		263	406	542	479	48	62	90

Источник. ABARUS Market Research по данным ФСГС РФ.

Если посмотреть на структуру производства за последние 7 лет, то можно заметить тенденцию увеличения в общем объеме доли Нязепетровского краностроительного завода и уменьшение доли Ржевского краностро-

тельного завода. Увеличивается также доля Одинцовского машиностроительного завода, а успехи компании "Строммашина" носят непостоянный характер.

Структура распределения общероссийского объема производства башенных кранов по предприятиям-производителям страны в 2005-2011 гг.



Источник. ABARUS Market Research по данным ФСГС РФ.

Доля Нязепетровского завода в общем объеме производства в 2011 г. увеличилась почти до 70%, и это при том, что завод произвел всего 61 машину, то есть четверть от своих обычных производственных мощностей, а также невзирая на тот факт, что в период кризиса завод оказался в состоянии банкротства. Сейчас предприятие переживает реструктуризацию. Как сообщили в правительстве Челябинской области, с 2011 г. у градообразующего предприятия Нязепетровска новое название - Литейно-механический завод. Главным направлением деятельности завода остается краностроение. Для сохранения позиций на рынке строительной техники на предприятии освоили производство новых модификаций башенных кранов, которые активно демонстрируются на спе-

циализированных выставках.

Импорт. Строительный бум 2005-2007 гг. стимулировал не только внутреннее производство техники, но и импорт машин, причем последний рос гораздо более впечатляющими темпами, чем производство российской техники. По данным Федеральной таможенной статистики, прирост импорта башенных кранов до 2008 г. составлял более 100% ежегодно. В 2009 г. произошло резкое падение - вместо тысячи с лишним, ввезенных в 2007 г. и 2008г., в 2009 г. было импортировано менее 200 шт. Восстанавливается импорт практически в такой же динамике, что и производство - если в 2010 г. - на 29%, в 2011 г. - на 59% (производство в 2010 г. выросло на 29%, в 2011 г. на 45%).

Динамика импорта башенных кранов в Россию в 2005-2011 гг., шт.



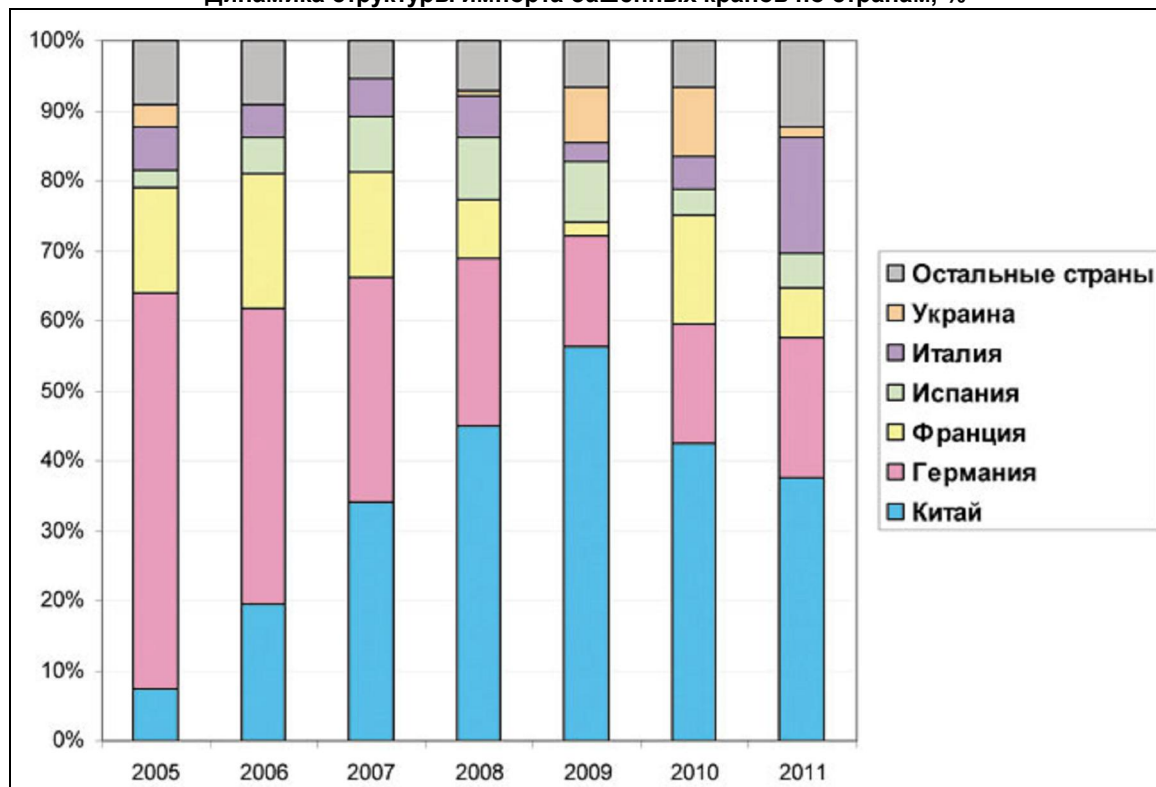
Источник. ABARUS Market Research по данным ФТС РФ.

Сегодня потребности российского рынка в башенных кранах по-прежнему удовлетворяются в значительной мере за счет импорта. Его доля как начала увеличиваться в начале 2000-х годов, так и продолжает сохранять ведущие позиции. В настоящее время на импорт башенных кранов приходится уже 80% объема продаж, причем в импорте доля новых кранов не превышает 25% (краны, бывшие в употреблении, вдвое дешевле). Количественный рост импорта объясняется активизацией поставок из Китая, чьи машины не только значительно дешевле немецких, французских и испанских, но легче в весовой комплектации. На сегодняшний день цена высотного башенного крана российского производства - в среднем 200-400 тыс. евро, цена аналогичного по характеристикам европейского крана - на 25-50% выше, а китайского - примерно равна российской. Китай занимает третье место в

мире по объему производства строительных машин после США и Японии. Доля этой страны в мировом производстве строительных машин приближается к 50%. Основными производителями башенных кранов в Китае являются XCMG, Changsha Zoomlion Heavy Industry, Fangyan Group, Shandong Lingong Construction Machinery Co, чьи торговые марки стали чаще встречаться у российских специализированных компаний. Также российские потребители приобретают башенные краны американских и европейских фирм, таких как Caterpillar, Liebherr, Potain, Zeppelin, Comedil, Volvo и японской Hitachi, а также в большом количестве безымянные краны китайского производства.

Китайские поставщики проводят активную демпинговую политику, предлагают лизинговые схемы, кредиты, отсрочки, чтобы закрепиться на российском рынке. Особенно активны они на Дальнем Востоке.

Динамика структуры импорта башенных кранов по странам, %



Источник. ABARUS Market Research по данным ФТС РФ.

Структура импорта башенных кранов до кризиса стремительно менялась в пользу Китая, доля импорта которого в общем объеме выросла с 5% в 2002 г. до 57% в 2009г. Увеличение спроса на китайские краны во многом объясняется их дешевизной. Правда, в 2010-2011 гг. доля китайского импорта заметно снизилась, но это только из-за возобновления активности некоторых европейских производителей, в количественном выражении поставки из Китая продолжают расти.

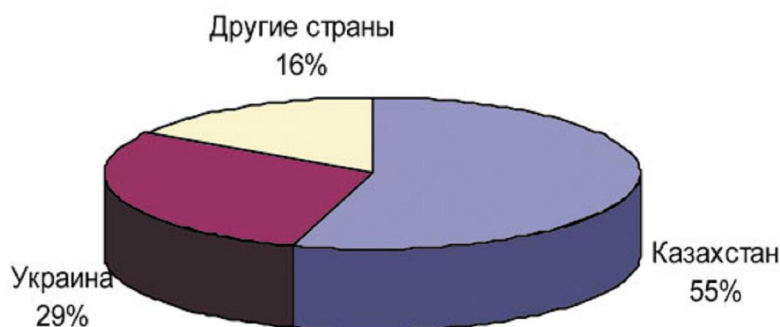
Экспорт. Доля экспорта от объема выпуска башенных кранов варьируется от 10% до 25%, в благоприятные годы экспортируется обычно значительно больше, а в кризис поставки за рубеж упали до незначительных величин. В экспортных отношениях главный интерес для России представляют тенденции рынков Казахстана и Украины, продажи в эти две страны составляют более 80% от всего объема экспорта.

Динамика экспорта башенных кранов из России в 2005-2011 гг., шт.



Источник. ABARUS Market Research по данным ФТС РФ.

Среднегодовое распределение экспорта башенных кранов из России по странам-получателям, %



Источник. ABARUS Market Research по данным ФТС РФ.

Тенденции рынка. Особенность ситуации на рынке строительной техники России заключается в том, что конкуренции, как таковой, между новой российской и новой иностранной техникой не существует в силу высоких цен и высокого качества последней. Отечественная продукция по своим техническим характеристикам отстает от зарубежных машин на 15-20 лет. Поэтому в последние годы значительно увеличился ввоз подержанной импортной

техники. Хотя даже и при таком варианте она получается дороже и лучше российской. Но ремонт этой техники стоит дорого и осуществляется сложнее, в отличие от ремонта российских кранов. А китайская техника сопоставима с российской по ценам, но часто выигрывает по экономичности. И в том и в другом случае получается, что российским строительным организациям выгоднее пользоваться подержанной зарубежной техникой.

Количественные характеристики российского рынка башенных кранов, 2005-2011 гг.

	2005 г.	2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.
Производство	263	406	542	479	48	62	90
Импорт	204	521	1127	1427	187	241	383
Экспорт	55	69	47	2	10	7	11
Объем рынка	412	858	1622	1905	225	296	462
Прирост рынка, %	-	108,2	89,0	17,4	-88,2	31,6	56,1
Доля импорта, %	50	61	69	75	83	81	83

Источник. Расчеты ABARUS Market Research.

Однако кризис, кажется, сумел повлиять на производственную политику российских предприятий посредством болезненной прививки от беспечности, нерасторопности и расточительности. Один из крупных игроков рынка - Нязе-

петровский краностроительный завод - пережив падение продаж и процедуру банкротства, занялся модификацией продукции, осознав, что на достижениях советских лет в современных условиях не продержаться. Другие крупные

игроки (Ржевский завод и предприятие "Строммашина") выбыли (возможно, временно) из числа лидеров, а часть мелких предприятий и вовсе ушла со сцены. Итак, российская команда осталась в меньшинстве, в добавление к тому, что и раньше находилась не в лучшей игровой форме.

Что же касается количественных рыночных показателей, то нынешнюю ситуацию на рынке башенных кранов можно охарактеризовать как «подсечение на взлете». Количественный объем рынка в 2009 г. сжался практически в 9 раз (и это после двукратных приростов в течение предшествующих двух лет), превратился из активно растущего в мизерный и застывший, и до сих пор не может

выйти из этого положения. Показатели импорта и производства в последние годы растут, но этот рост выглядит очень скромным, потому что отталкиваться участникам приходится от очень низких показателей.

Фактически кризис отбросил рынок на уровень 2003-2004 гг. Но сходство это только количественное, качественно рынок сильно отличается от начала 2000-х годов и не в лучшую сторону: во-первых, доля импорта как в сегменте продаж, так и в общем объеме функционирующего автопарка выше в два раза, и во-вторых, нового строительного бума пока не предвидится. (Stroyka.ru/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Анализ

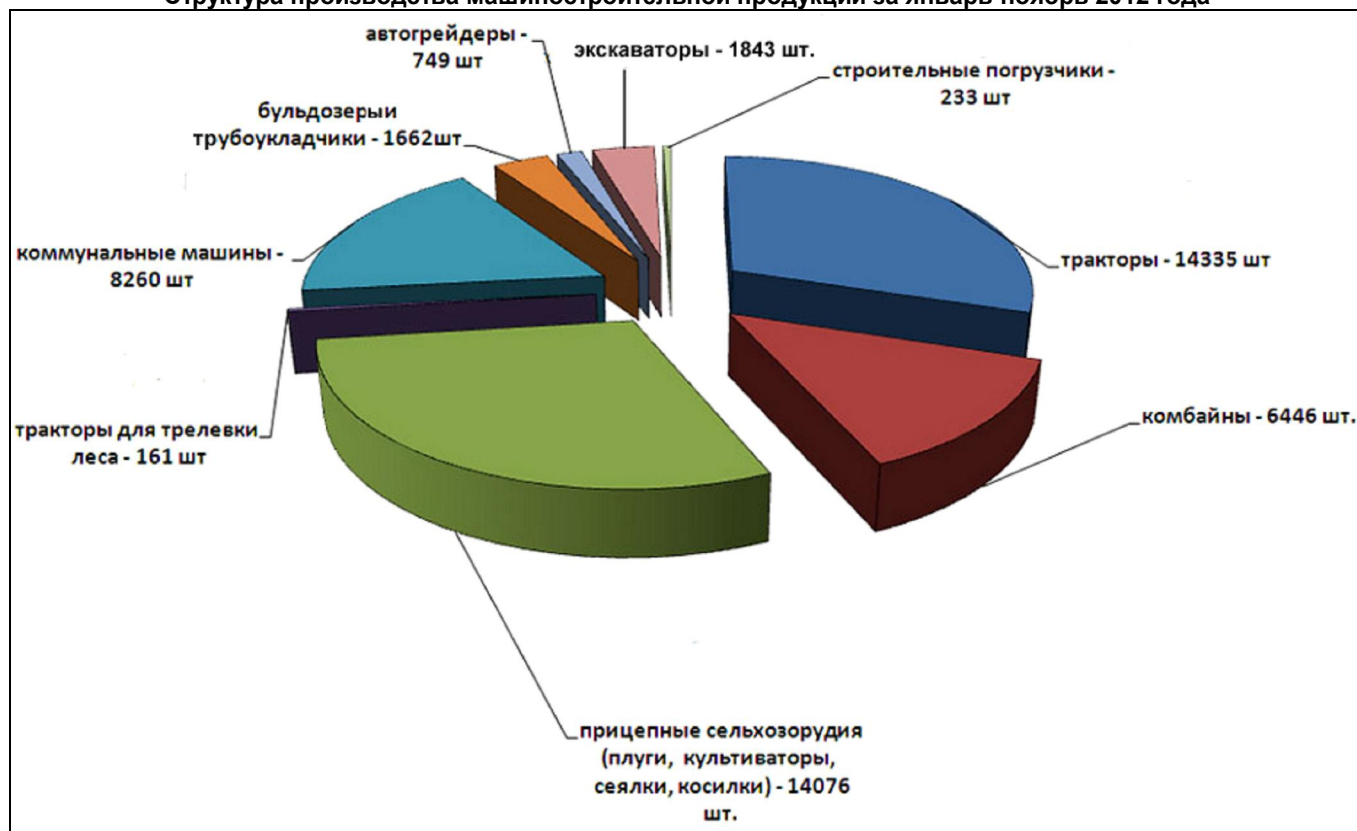
РОССИЯ: ВЫПУСК ТРАКТОРНОЙ, СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ, КОММУНАЛЬНОЙ И ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ В ЯНВАРЕ-НОЯБРЕ 2012 ГОДА

По данным профильного Комитета Союза машиностроителей России выпуск тракторной, сельскохозяйственной, коммунальной и дорожно-строительной техники в январе-ноябре 2012 г. по сравнению с аналогичным периодом 2011 г. произошло снижение и в среднем составило около 2,0%.

За январь-ноябрь 2012 г. к аналогичному периоду прошлого года Комитетом зафиксировано падение по следующим видам продукции: тракторам для трелевки леса - на 63,9%; строительным погрузчикам - на 45,8%; тракторам на гусеничном ходу - на 31,0%; автогрейдером - на 31,0%; бульдозерам и трубоукладчикам - на 26,1%; сеялкам - на 23,3%; культиваторам - на 14,2%; зерноуборочным комбайнам - на 5,0%; экскаваторам - на 4,2%; косилкам - на 3,9%.

За отчетный период (январь-ноябрь 2012 г.) по всем видам выпускаемой продукции, кроме тракторов на гусеничном ходу, сеялок, бульдозеров и трубоукладчиков, строительных погрузчиков прослеживается устойчивое отставание объемов отгрузки от производства.

Структура производства машиностроительной продукции за январь-ноябрь 2012 года



По состоянию на 1 декабря 2012 г. общее количество неотгруженной техники составило 10136 машин.

Большая часть неотгруженной техники (9254 единицы или 91,3%) приходится на зерно-, кормоуборочные комбайны и прицепную сельскохозяйственную технику (5648 единиц - 55,7%), тракторы (3606 штук - 35,6%).

Продажи российской сельскохозяйственной техники по-прежнему сохраняют отрицательный тренд.

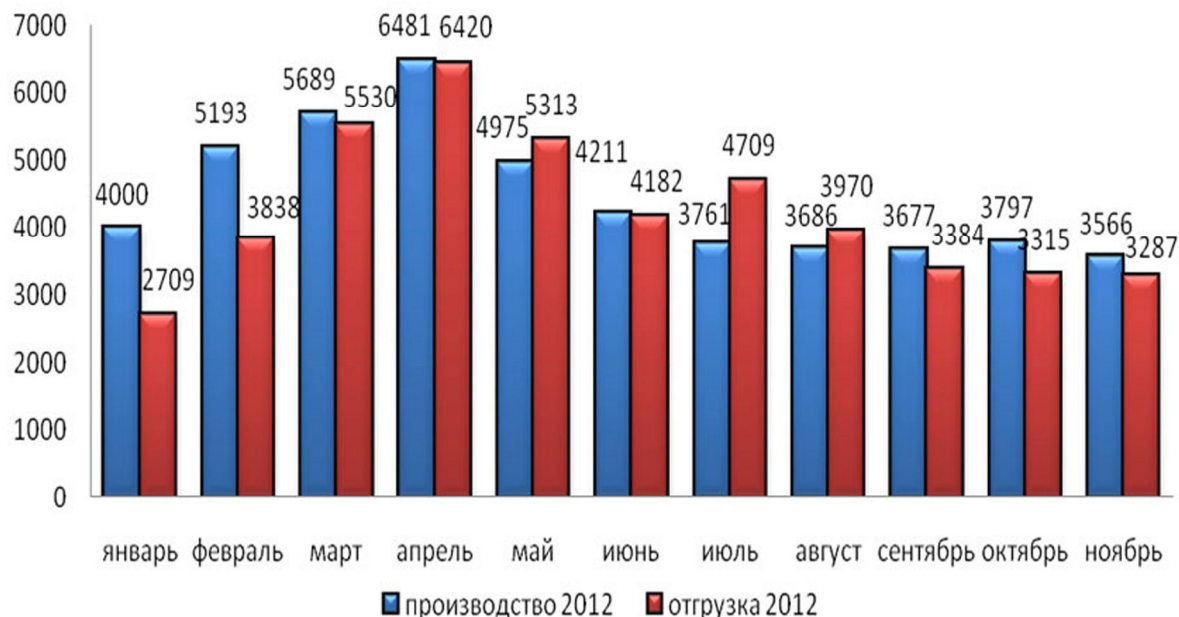
Как отмечают ведущие экономисты, в ноябре 2012 г. у 31% предприятий выпуск опережал спрос на продукцию (ранее в 2012 г. - у 12-29%), это увеличивает риски будущего спада. Вторым способом балансировки выпуска и спроса становятся цены: в ноябре, по данным опросов, промышленность перешла от слабого увеличения цен к их снижению - подобное наблюдалось только в конце 2008 г.

Экономика в IV квартале 2012 г. проходила дно: вниз тянули замедляющееся из-за влияния высокой инфляции потребление - со стороны спроса и со стороны предложения - торможение промышленности.

Как неоднократно отмечалось в докладах и аналитических материалах многих экономистов, три фактора не давали в 2012 г. расти промышленности более активно. Одним из сдерживающих рост факторов стали выборы, вызвавшие не-

которое оцепенение в бизнес-среде и избрание выжидательной позиции у бизнеса, направленной на минимизацию экономических рисков. Другим негативным фактором, прежде всего для крупных отраслеобразующих и экспортно ориентированных промышленных предприятий, оказалось резкое ухудшение делового климата в еврозоне и торможение экономического роста в Америке и Китае. Третьим препятствием активному росту стал дефицит денег. Рост ставок ЦБ привел к резкому торможению кредитов для бизнеса к концу года. Ставки по кредитам для средних предприятий стали доходить, а иногда и превышать 20%, что для многих отсекало возможность использования заемных средств. Сложный инвестиционный климат, отсутствие у примерно 90% предприятий модернизационных и инновационных инициатив, сложности с собственными финансовыми ресурсами и проблемы с получением длинных денег у коммерческих банков создали "гроссмейстерскую" паузу в промышленности".

Динамика производства и отгрузки техники за 11 месяцев 2012 года



Примечание: По материалам профильного Комитета Союза машиностроителей России.

Как сказал президент Российской Федерации В. Путин в послании Федеральному Собранию "Нам нужна своего рода инвестиционная карта России, необходимо дать инвесторам ясный сигнал, на каких территориях выгоднее, разумнее работать, создавать те или иные производства и на какую поддержку государства бизнес может и вправе рассчитывать в ближайшее время. Используя наши конкурентные преимущества, нужно стимулировать миграцию производства из других регионов в Россию, как например, это мы делаем в автопроме.

Именно в таком направлении мы и движемся, тем более, что вступление России в ВТО дает возможность размещать в России производства, ориентированные не только на наш рынок, но и на экспорт".

Комитет при Бюро Центрального совета Общероссийской общественной организации "Союз машиностроителей России" по тракторному, сельскохозяйственному, лесозаготовительному, коммунальному, дорожно-строительному машиностроению (Комитет) был создан 3 апреля 2008 г. и является постоянно действующим консультационно-советающим органом при Бюро Центрального совета "Союза машиностроителей России".

Основной целью деятельности Комитета является содействие обеспечению совершенствования механизмов правового, нормативного, административного и рыночного регулирования деятельности отраслей машиностроительного комплекса, обеспечивающих развитие российского тракторного, сельскохозяйственного, лесозаготовительного, коммунального, дорожно-строительного, подъемно-транспортного машиностроения и производства лифтов, а также консолидированная выработка программ по развитию указанных отраслей машиностроительного комплекса и осуществление координации и своевременного контроля эффективности их реализации. (Экскаватор.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ГЕРМАНИЯ: КОНЦЕРН JUNGHEINRICH РАСШИРЯЕТ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ

Jungheinrich расширяет производство логистических систем за счет приобретения оставшихся 75% акций ISA (Innovative Systemlösungen für die Automation GmbH) - одной из ведущих компаний в сфере внутрискладской логистики и разработке приложений по управлению материальными ресурсами с головным офисом в Граце (Австрия). Стороны не раскрывают условия и стоимость сделки. Компания по внутрискладской логистике, расположенная в Гамбурге, приобрела 25% акций ISA в начале ноября 2009 г. За время продолжительного и взаимовыгодного сотрудничества компании Jungheinrich и ISA успешно выполнили ряд совместных проектов. ISA останется независимой компанией с головным офисом в Граце и станет частью подразделения логистических систем в составе концерна Jungheinrich.

С 1 января 2013 г. Маркус Скоф, в настоящее время являющийся руководителем проекта и ключевым специалистом по работе с клиентами в компании ISA со стороны Jungheinrich, и д-р Маркус Хайнекер, руководитель отдела WMS в Jungheinrich, будут назначены управляющими директорами в Граце.

Основанная в 1989 г., ISA GmbH зарекомендовала себя как одна из ведущих компаний, специализирующихся на разработке интегрированных комплексных решений в области внутрискладской логистики и управления материальными ресурсами. Эти два направления являются ключевыми для компании, которая также предлагает услуги по разработке и реализации проектов, обучению персонала и технической поддержке.

Концерн Jungheinrich - один из мировых лидеров в области подъемно-погрузочной и складской техники. (Трактор.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: KOMATSU AMERICA CORP. УСОВЕРШЕНСТВОВАЛА БУЛЬДОЗЕРЫ D37-23 И D39-2

Компания Komatsu America Corp. отреагировала на пожелания и потребности покупателей техники, модернизировав гусеничные бульдозеры D37-23 и D39-23. Теперь обе модели имеют более компактные габариты, повышенную производительность, более комфортные условия для работы оператора, низкие эксплуатационные расходы.

Бульдозеры в процессе модернизации были оснащены новыми соответствующими стандарту Tier 4 Interim двигателями Komatsu SAA4D95LE-6. По сравнению с предыдущими моделями, расход топлива снизился на 10%. Производитель установил на двигателях электронную систему управления, которая позволяет отслеживать интенсивность потока воздуха, параметры процесса горения, контролировать работу системы впрыска горючего.

Благодаря установке Komatsu Diesel Oxidation Catalyst (KDOC - дизельный оксидный катализатор) теперь нет необходимости использовать дизельный сажевый фильтр. KDOC рассчитан на длительную эксплуатацию, вам не придется регулярно его менять или проводить обслуживание.

Бульдозеры Komatsu производятся в двух вариантах: с удлиненными гусеницами (EX) и с уменьшенным давлением на грунт (PX). Эксплуатационная масса машин составляет 8,3-9,7 т (зависит от комплекта поставки). Мощность силового агрегата - 66,4-79 кВт при 2200 об./мин.

Оператору обеспечены комфортные условия работы. Более просторная кабина, наклонный капот двигателя позволяют ему лучше видеть и контролировать работу.

Производительность повышена благодаря новому отвалу PAT. А возможность вручную регулировать угол наклона отвала еще больше расширяет возможности техники.

Производитель также установил на бульдозеры гидрообъемные трансмиссии (HST), имеющие два режима управления скоростью техники: режим быстрого переключения скоростных диапазонов хода и режим задания предельной скорости передвижения. (Экскаватор.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ЮЖНАЯ КОРЕЯ: DOOSAN ПОПОЛНИЛА АССОРТИМЕНТ ФРОНТАЛЬНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ МОДЕЛЬЮ DL250-3

Колесный погрузчик DL250-3 оборудован модернизированной кабиной, в которой благодаря установленному большому лобовому стеклу значительно улучшена видимость.

Внутреннее пространство кабины также увеличено. Автоматическая (при помощи специального датчика температуры) регуляция кондиционера делает условия труда оператора еще более комфортными.

DL250-3 оснащен дизельным двигателем с шестью цилиндрами Doosan DL06K, имеющим аккумуляторную систему подачи горючего (сертифицирован согласно требованиям Stage IIIB).

Для контроля за расходом топлива предусмотрено три режима работы погрузчика: экономичный, нормальный и режим большой мощности. Для того чтобы перейти на режим повышенной мощности, водителю всего лишь необходимо выжать до упора педаль газа.

Кроме того, водителем может быть установлен пароль для пуска погрузчика. Техника оснащена Auto Idle - системой, снижающей обороты мотора до 200 об./мин при остановке машины на более чем 10 с, что значительно снижает потребление топлива и продлевает срок службы двигателя.

Также для увеличения срока службы машины и количества часов эксплуатации, производитель установил на ней систему автоматической смазки SKF Vogel.

Базовая комплектация погрузчиков DL250-3 (по сравнению с другими машинами аналогичного класса) довольно большая, помимо этого, также предусмотрен ряд дополнительных функций, среди которых имеется система рулевого управления с электроусилителем.

Вместимость ковша погрузчика DL250-3 составляет 2,5 куб. м. (Экскаватор.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ И СУДОРЕМОНТНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

УКРАИНА: ООО «СП «НИБУЛОН» ПРЕДСТАВИЛО ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПЛАН ПАО «СУДОСТРОИТЕЛЬНО-СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД «ЛИМАН»

Сельскохозяйственное предприятие «Нибулон» (Николаев), один из крупнейших в Украине производителей и экспортеров зерновых и масличных культур, для судоходства по Днепру и Южному Бугу за два ближайших года на приобретенном летом 2012 г. судостроительно-судоремонтном заводе «Лиман» (Николаев) построит 12 мелкосидящих буксиров. «Кроме того, планируется построить 12 несамоходных судов специально для Южного Буга, а кроме этого - два больших буксира, которые не построил для нас (судостроительный завод) «Океан», - сообщил генеральный директор «Нибуллона» Алексей Вадатурский.

Он добавил, что у «Нибуллона» есть и другие долгосрочные судостроительные программы.

Комментируя сотрудничество с «Океаном», на котором до последнего времени компания строила суда, Вадатурский сообщил, что судостроительный завод не выполнил два контракта на строительство двух буксиров. «Договора расторгнуты, но купленный нами металл завод так и не отдал. Теперь они пытаются заставить нас заключить новый договор на строительство буксира, но настаивают, что мы снова должны покупать металл. И таким вот образом уже 6 месяцев идет возня вокруг заключения контрактов на строительство двух буксиров», - отметил гендиректор «Нибуллона», уточнив, что стоимость металла составляет 6 млн. грн.

Вадатурский также отметил, что «Нибулон» планирует в будущем начать строительство своих элеваторных комплексов за границей. «После того как мы завершим программу по развитию элеваторных мощностей в Украине, мы планируем заняться строительством таких предприятий за пределами страны, чтобы улучшить возможности продвижения украинского зерна на экспорт», - сказал гендиректор. Он добавил, что компания уже получила предложения из ряда стран, которые заинтересованы в строительстве объектов «Нибуллона» на своей территории.

Судостроительный завод «Лиман» (до августа 2000 г. - Черноморский судомеханический завод), кроме непосредственно судоремонта, специализируется на строительстве несамоходных барж, плавучих причалов, лихтеров, парусно-моторных яхт и катеров различного назначения. (Укррудпром/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

«Машиностроение Украины, СНГ, мира» – <http://ukrmach.dp.ua/>

УКРАИНА: ООО «МОРСКОЕ ИНЖЕНЕРНОЕ БЮРО» ПОДВЕЛО ИТОГИ 2012 ГОДА

2012 г. стал успешным для Морского инженерного бюро (Одесса).

А именно:

- сдано 43 суда, спроектированных Бюро, российские верфи сдали заказчикам 28 (65%) судов, спроектированных бюро;

в строй вошли 17 нефтеналивных судов смешанного "река-море" плавания проектов RST27, RST25, RST22M. Также в 2012 г. была завершена постройка уникального спасателя мощностью 4 МВт с ледовой категорией Arc 5 проекта MPSV07 "Спасатель Карев". В прошлом году появилось первое с 1959 г. комфортабельное речное круизное судно проекта PV08 "Александр Грин"; завершена серия сухогрузных судов проектов RSD44 и DCV36 (по 10 судов в серии).

Всего было построено:

- 14 танкеров-продуктовозов проекта RST27 (из них 9 на "Красном Сормово", причем девятое - танкер-продуктовозовоз, 5 на Окской судовой верфи);
- 6 морских многоцелевых сухогрузных судов проекта DCV36;
- 1 многофункциональное аварийно-спасательное судно неограниченного района плавания мощностью 4 МВт с усиленным ледовым классом Arc 5 проекта MPSV07;
- 1 речное круизное пассажирское судно на 112 пассажиров класса "М" проекта PV08;
- 3 мелкосидящих буксира-снабженца для Каспия проекта TG05;
- 3 речных ледокольных буксира проекта TG04M;
- 2 судна снабжения для Камчатки проекта DCV47;
- 1 морское водолазное судно проекта SDS08;
- 2 танкера-продуктовозов проекта RST25;
- 1 танкер-продуктовозов проекта RST22M;
- 2 многоцелевых сухогрузных судна проекта RSD49;
- 2 многоцелевых устьевых сухогрузных судна с пониженным надводным габаритом проекта RSD44;
- 1 многоцелевое сухогрузное судно проекта RSD18;
- 1 железнодорожный паром проекта CNF10;
- 1 судно для перевозки скота проекта LSC04;
- 2 самоходных сухогрузных судна проекта DCB23.

Суда были построены на верфях:

- России - 16 танкеров, 4 сухогруза, 3 буксира, 1 аварийно-спасательное судно, 1 морское водолазное судно, 2 судна снабжения, 1 пассажирское судно (всего 28 судов);

- Китая - 7 сухогрузов, 3 буксира-снабженца;

- Турции - 1 танкер, 1 скотовоз, 1 паром;

- Литвы - 2 сухогрузных баржи.

Достраиваются на плаву ранее спущенные:

- 2 многофункциональных аварийно-спасательных судна мощностью 4 МВт с усиленным ледовым классом проекта MPSV07;

- 1 танкер-продуктовозов проекта RST22M;

- 3 танкера-продуктовозов проекта RST25;

- 2 танкера-продуктовозов проекта RST27;

- 2 многоцелевых сухогрузных судна проекта RSD18;

- 1 многоцелевое сухогрузное судно проекта RSD49. (и-Маш/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА: ООО «СКОРПИО» ВЫИГРАЛО ТЕНДЕР НА РЕМОНТ ДИЗЕЛЬНЫХ ШАЛАНД

ООО "Скорпио" (Севастополь) выиграло тендер на ремонт дизельных шаланд "Крымская-9" и "Крымская-3" на 28 млн. грн., объявленный государственным предприятием "Дельта-лоцман" (Николаев). Об этом сообщает "Интерфакс-Украина" со ссылкой на Вестник государственных закупок.

Договоры о закупке услуг по ремонту подписаны 28 декабря 2012 г.

Стоимость договора на ремонт шаланды "Крымская-9" составила 13,918 млн. грн. (с НДС), шаланды "Крымская-3" - 14,014 млн. грн. (с НДС).

ГП "Дельта-лоцман" отвечает за содержание и эксплуатацию гидротехнических сооружений - каналов (Бугско-Днепровско-Лиманский канал (БДЛК), Херсонский морской канал (ХМК), глубоководный судоводный ход "Дунай - Черное море"). Предприятие также оказывает услуги лоцманской проводки и, в целом, регулирует движение судов во всех портах Украины (от Мариуполя до Рени). Кроме того, в функции предприятия входит работа специального спасательно-координационного центра в Керчи. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА: ДОХОД ВЕРФИ «УКРАИНА» ОТ СУДОРЕМОНТА В 2012 ГОДУ ВЫРОС

Судоверфь "Украина" (Одесский морской торговый порт) заработала в 2012 г. в качестве дохода от судоремонтной деятельности 17 млн. грн., что более чем в 14 раз превышает показатели 2011 г. (1,2 млн. грн.). Об этом сообщил директор судоверфи Виктор Баскин.

Объем средств, заработанных на ремонте не принадлежащих ОМТП судов, вырос в 5 раз в сравнении с показателем 2011 г. и достиг 70% от общего объема доходов в 2012 г. Чистая прибыль предприятия составила 1506 тыс. грн.

В 2012 г. специалисты одесской верфи отремонтировали 52 судна, что более чем в 4 раза превышает показатели 2011 г. (12 ед.). Технологический простой дока составил за год 19 суток.

Судоремонтная верфь "Украина" создана на базе Одесского судоремонтного завода "Украина". Во время существования СССР завод был ориентирован на ремонт флота "Черноморского пароходства". Предприятие производит ремонт судов всех типов водоизмещением до 30 тыс. т, изготавливает различные металлоконструкции, выполняет отдельные заказы промышленного характера. (PortNews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ НАМЕРЕНА РАЗВИВАТЬ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОЕ СУДОСТРОЕНИЕ

Россия намерена развивать высокотехнологичное судостроение и работать над созданием всей линейки высокотехнологичных судов. Об этом сообщил президент РФ Владимир Путин в ходе церемонии именная церемонии многофункционального судна снабжения ледового класса "Витус Беринг".

Президент подчеркнул, в России уже есть "самый большой в мире атомный ледокольный флот". "Будем работать над тем, чтобы осваивать всю линейку судов", - сказал глава государства.

Путин отметил, что 90% конструкций корпуса нового судна построено на российских предприятиях. "Так нужно работать и в будущем", - отметил президент.

Церемония именная церемонии головного ледокольного судна снабжения добывающих платформ "Витус Беринг" состоялась в Санкт-Петербурге. Подобные современные многофункциональные суда этой серии будут эксплуатироваться в дальневосточных морях России - регионе активного развития нефтегазодобычи на континентальном шельфе. В частности, этим ледоколам-снабженцам предстоит обеспечивать бесперебойную работу нефтедобывающих платформ в Охотском море в рамках проекта "Сахалин-1". Судно длиной почти в 100 м и шириной в 21,7 м способно преодолевать лед толщиной в полтора метра при скорости 3 узла.

Спуск на воду ледокола "Витус Беринг" состоялся 30 июня 2012 г. Это первое совместно построенное судно российской и финской сторон, для которого около 90 проц конструкций изготовлены на российском предприятии "Выборгский судостроительный завод" (входит в состав ОАО "ОСК").

Арктическое судно-снабжение "Витус Беринг" построено на верфи Arctech Helsinki Shipyard Oy (совместном предприятии ОАО "ОСК" и STX Finland) по заказу ОАО "Совкомфлот". Для этого уникального проекта Группа "Транзас" разработала и поставила современное радио- и навигационное оборудование, позволяющее эффективно и безопасно решать вопросы морского судоходства и снабжения морских нефтебуровых платформ в сложной ледовой обстановке. В ряде случаев аналогов реализованным решениям нет.

В ходе реализации проекта специалисты Группы "Транзас" оборудовали мостик судна интегрированной мостиковой системой собственного производства. Несколько многофункциональных станций обеспечивают одновременную работу электронно-картографической информационной системы (ЭКНИС), радаров (РЛС) и дисплеев отображения навигационной информации (коннинг-дисплея).

Электронно-картографические системы "Транзаса" при взаимодействии с автопилотом позволяют выполнять маневр по траектории в автоматическом режиме. Таким образом, движение судна по проложенному на карте маршруту может осуществляться не вручную, а при помощи средств ЭКНИС, что выводит проект на уровень современных западных судов.

"Транзас" также установил на судне "Витус Беринг" специальный ледовый радар, который, используя данные от конвенционной РЛС, после математической обработки предоставляет данные по окружающей ледовой обстановке. Высокий ледовый класс корпуса "Витус Беринга" позволяет осуществлять работу судна во льдах при толщине до 1,7 м.

Также для обеспечения эффективной работы судна по снабжению нефтегазовых платформ, "Транзас" установил на нем радиооборудование для связи с летательными аппаратами (вертолетами) - УКВ-станции (стационарные и носимые), работающие в авиационном диапазоне.

Помимо этого, "Транзас" оборудовал "Витус Беринг" комплектом внутрисудовой связи, системой видеонаблюдения и системой спутникового телевидения.

По условиям контракта все оборудование, установленное на открытых площадках (радары, системы видеонаблюдения и т. п.), обеспечивает полную работоспособность при температурах до -35 град.С.

В церемонии посещения судна Владимиром Путиным принял участие и президент Группы "Транзас" Николай Лебедев, который сообщил, что новое судно оборудовано интеллектуальными информационными и навигационными системами, полностью отвечающими всем современным мировым требованиям безопасности и качества. (APMC-TACC/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ КОНЦЕПТУАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ ТРУБОУКЛАДЧНОГО СУДА

ФГУП "Крыловский государственный научный центр" разрабатывает проект трубоукладочного судна (ТУС) для укладки морских подводных трубопроводов (МПП) в условиях арктических морей в России и за рубежом по заказу Минпромторга России в рамках ФЦП "Развитие гражданской морской техники" на 2009-2016 гг..

В разработке проекта также участвуют следующие соисполнители: ООО "Инженерный центр судостроения"; ООО "ЦМТ "Шельф"; ООО "Комплексные инновационные технологии". Рассмотрены варианты ТУС для эксплуатации на морских акваториях с глубинами от 30 до 500 м и на прибрежных с глубинами от 6 до 30 м.

Патентные поиски, а также данные по гидрометеорологическим условиям позволили обосновать выбор основных технических требований к архитектурно-конструктивному типу ТУС в соответствии с основными тенденциями разработки современных трубоукладочных судов и мировым уровнем развития морской техники.

Морской вариант трубоукладочного судна предназначен для укладки обетонированных стальных труб в открытом море на чистой воде и в битом льду толщиной до 0,5 м с выполнением следующих технологических функций: хранение, подготовка, сварка и укладка стальных труб диаметром до 1220 мм и длиной до 12 м; разгрузка обетонированных труб с транспортного судна в трюмы ТУС с использованием бортовых кранов.

На ТУС применена комбинированная система якорно-динамического позиционирования по трассе прокладки морских подводных трубопроводов.

Спуск трубопровода по стингеру в воду обеспечивается в пределах винтеризированного корпуса судна с учетом обеспечения безопасности от воздействия льда.

Выполненные модельные испытания ТУС в мореходном и ледовом бассейнах ФГУП "Крыловский государственный научный центр" показали обоснованность принятых в проекте технических решений.

Концептуальный проект ТУС полностью отвечает требованиям эксплуатации в суровых климатических условиях Арктики и Дальнего Востока на перспективных участках освоения шельфа России и может быть принят за основу для дальнейшего проектирования.

По предварительной оценке капитальные затраты строительства трубоукладочного судна в РФ составляют порядка 15 млрд. руб. на 2012 г. Предполагаемый срок строительства судна - 2 года. (Морская биржа /[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: 18 НОВЫХ НАДВОДНЫХ КОРАБЛЕЙ И ШЕСТЬ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК ВОЙДУТ В БОЕВОЙ СОСТАВ ВМФ К 2016 ГОДУ

К 2016 г. боевой состав Военно-морского флота (ВМФ) России пополнится 18-ю боевыми надводными кораблями различных рангов и предназначения, а также 30-ю катерами специального назначения и противодиверсионной обороны. Планируется также принять в состав флота 6 стратегических и многоцелевых подводных лодок. Об этом сообщил официальный представитель ВМФ РФ. "Реализация кораблестроительной программы предполагает серийное строительство кораблей с параллельным внедрением в каждый последующий построенный корабль новых технических и модернизационных решений", - отметил он. "Качественные показатели строительства новых поколений надводных кораблей и подводных лодок возрастут за счет усиления позиций государственной приемки на профильных судостроительных предприятиях", - подчеркнул представитель ВМФ.

Он также сообщил, что главное командование ВМФ совместно с "Объединенной судостроительной корпорацией" приступили к практической реализации программы обновления состава судов обеспечения дальней морской зоны. "Планируется, что до 2016 г. флот получит 11 судов обеспечения, в том числе специальных, способных выполнять возложенные на них задачи обеспечения действий боевых кораблей в различных широтах", - информировал представитель ВМФ.

По его словам, основными направлениями строительства судов обеспечения до 2020 г. будут оптимизация состава судов этого класса за счет замены утративших первоначальные тактико-технические характеристики и строительство новых судов. Намечен переход к проектированию судов комплексного снабжения, многофункциональных судов (материально-технического, поисково-спасательного и навигационно-гидрографического обеспечения), специальных, транспортных, поисково-спасательных и гидрографических судов нового поколения. "Планируется, что до 2020 г. будет начато проектирование и строительство судов для решения задач в Арктике", - сообщил также представитель ВМФ. (ИТАР-ТАСС/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ» (ОСК) И ОАО «СОВКОМФЛОТ» БУДУТ СТРОИТЬ ЛЕДОКОЛЫ ДЛЯ РАБОТЫ НА ШЕЛЬФЕ САХАЛИНА

ОАО "Объединенная судостроительная корпорация" (ОСК) и ОАО "Совкомфлот" подписали соглашение о строительстве судов снабжения ледового класса для участия в проектах на шельфе Сахалина. В подписании участвовали президент ОСК Андрей Дьячков и генеральный директор "Совкомфлота" Сергей Франк.

Соглашение было подписано в ходе церемонии именная церемония головного ледокольного судна снабжения добывающих платформ ледового класса "Витус Беринг" в присутствии президента РФ Владимира Путина.

Комментируя данное соглашение, глава государства отметил: "Будем работать, чтобы развивать всю линейку высокотехнологичных судов". Он добавил, что в данный момент Россия уже обладает самым большим в мире ледокольным флотом. "Витус Беринг" на 90% создан российскими предприятиями, подчеркнул президент. "Так и нужно работать. Есть все шансы закрепиться по всей линейке высокотехнологичных судов", - сказал президент.

Современные многофункциональные суда серии "Витус Беринг" будут эксплуатироваться в дальневосточных морях России - регионе активного развития нефтегазодобычи на континентальном шельфе. В частности, этим ледоколам-снабженцам предстоит обеспечивать бесперебойную работу нефтедобывающих платформ в Охотском море на месторождении Аркутун-Даги в рамках проекта "Сахалин-1".

Между тем, как сообщил заместитель министра транспорта РФ Виктор Олерский, Минтранс планирует строить низкосидящие ледоколы для работы в Азовском море. Объем возможного финансирования может превысить 10 млрд. руб.

Сейчас в Азовском море работают шесть ледоколов, которые уже устарели, отметил замминистра. При этом он не уточнил, сколько конкретно судов планируется построить. "Это, скажем так, несколько ледоколов", - сказал В. Олерский, добавив, что сроки объявления конкурса на их строительство пока называть рано.

ОАО "Объединенная судостроительная корпорация" - крупнейшая судостроительная компания России. Создано в 2007 г. со 100% акций в федеральной собственности. В холдинг входит более 50 предприятий и организаций отрасли (основные судостроительные и судоремонтные верфи, ведущие проектно-конструкторские бюро). (РБК/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «КРАСНОЕ СОРМОВО» ПОСТРОИТ ДЛЯ UNITED PETROLEUM TRADING LLP ЧЕТЫРЕ ТАНКЕРА-ПРОДУКТОВОЗА

Завод "Красное Сормово" построит для компании United Petroleum Trading (UK) LLP, (Лондон, Великобритания) четыре танкера-продуктовоза проекта RST27. По условиям подписанного 27 декабря 2012 г. контракта, все танкеры будут переданы заказчику в 2013 г. Об этом сообщает пресс-служба судостроительного предприятия.

Танкер-продуктовоз проекта RST27 является самоходным судном класса "Волго-Дон макс", который предназначен для смешанной (река-море) перевозки наливом сырой нефти и нефтепродуктов, в том числе бензина, без ограничения по температуре вспышки. Танкер обеспечивает одновременно перевозку двух сортов груза. У танкеров повышена экологическая безопасность. Классификационный проект разработан Морским инженерным бюро (Одесса) на класс KM Ice1 R2 AUT1-ICS OMBO VCS ECO-S Oil tanker (ESP) Российского Морского Регистра Судоходства. Рабочее проектирование осуществляет Волго-Каспийское ПКБ (Нижний Новгород).

Дедвейт в реке составляет 5378 т, дедвейт при осадке - 4,2 м в море составляет - 6980 т. Длина судна - 140,85 м, ширина - 16,86 м, высота борта - 6 м. Вместимость грузовых танков - 7828 куб. м, вместимость отстойных танков - 280 куб. м, вместимость балластных танков - 4650 куб. м. Эксплуатационная скорость - 10,0 узлов. Экипаж - 12 человек, мест - 14. Предусмотрена санитарная каюта и каюта для лоцмана. В качестве главной энергетической установки используются два дизельных двигателя WARTSILA 6L20 максимальной длительной мощностью 1200 кВт. Условия эксплуатации в море: эпизодическое круглогодичное в незамерзающих морях, в мелкобитом разреженном льду неарктических морей (со скоростью 5 узлов); в реках - в условиях продленной навигации соответственно ледовому классу Ice1 при температуре наружного воздуха -20 град. С. В 2012 г. на заводе "Красное Сормово" построено девять танкеров проекта RST27 для компании "Волга-Балт-Танкер".

ОАО "Завод "Красное Сормово" (Нижний Новгород) - одно из старейших судостроительных предприятий России, основано в 1849 г. Завод входит в состав ОАО "Объединенная судостроительная корпорация" (ОСК). (PortNews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ГЕРМАНИЯ: КОМПАНИЯ NORDIC YARDS ПЛАНИРУЕТ СДАТЬ ЗАКАЗЧИКУ ДВА АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ СУДНА МОЩНОСТЬЮ 7 МВТ В 2015 ГОДУ

Компания Nordic Yards планирует поставить два аварийно-спасательных судна мощностью 7МВт по госконтракту с Федеральным агентством морского и речного транспорта в 2015 г. Об этом сообщает пресс-служба Nordic Yards.

Проектно-конструкторская проработка и начало строительства запланированы на 2013 г.

Тендер на строительство двух судов Nordic Yards выиграла в конце ноября, предложив минимальный срок строительства - 810 дней, а также самую низкую цену - 5,99 млрд. руб. Строительство судов предусмотрено Федеральной целевой программой "Развитие транспортной системы России (2010-2015 гг.)".

Заказчиком-застройщиком является ФКУ "Дирекция государственного заказчика программ развития морского транспорта".

Основными задачами судов является: проведение аварийно-спасательных операций; ликвидация аварийных разливов нефти; тушение пожаров на плавучих и береговых объектах; буксировка и сопровождение аварийных судов; поиск и оказание помощи терпящим бедствие судам; поиск, спасение, эвакуация и размещение людей, оказание им медицинской помощи; выполнение подводно-технических работ на глубинах до 300 м.

Технические характеристики судна: наибольшая длина 86 м, ширина - 19,1 м, высота борта - 8,5 м.

"Победа в открытом конкурсе Федерального агентства - очень важное событие для Nordic Yards, считающей российский рынок приоритетным направлением своей работы. Для Nordic Yards это первый российский государственный заказ. Мы гарантируем выполнение контракта на высочайшем уровне - точно в смету и в срок, с применением самых современных немецких технологий, солидного опыта компании в области управления проектом", - подчеркнул президент Nordic Yards Виталий Юсуфов. (PortNews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

НОРВЕГИЯ: КОМПАНИЯ KONGSBERG MARITIME УКОМПЛЕКТУЕТ ОБОРУДОВАНИЕМ НЕМЕЦКОЕ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЕ СУДНО

Компания Kongsberg Maritime получила контракт на поставку комплексной системы для исследовательского судна Tiefsee Forschungs Schiff (TFS), строящегося на верфи Meyer Werft в Германии.

Заказчиком судна выступает департамент науки и исследований Германии. Судно TFS будет использоваться в научно-исследовательских целях объединением немецких университетов.

В контрактные обязательства Kongsberg Maritime войдет изготовление и поставка различных систем гидроакустического оборудования. Среди них: многолучевой глубоководный эхолот EM 122 с частотой 12 кГц (прибор предназначен для выполнения батиметрической и гидролокационной съемки рельефа дна до полных океанических глубин с высокой точностью, разрешающей способностью и шириной покрытия); многолучевой гидрографический эхолот для съемки рельефа дна с высоким разрешением EM710; GPS-компас Seapath; эхолот Simrad EA 600; научно-исследовательский эхолот Simrad EK60. Все эти приборы будут интегрированы в единую гидроакустическую лабораторию.

Начало поставок оборудования намечено на осень 2013 г. Морские приемочные испытания судна запланированы на конец 2014 г. (и-Маш/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: ВМС ЗАКАЗАЛИ РАЗРАБОТКУ ПОДЛОДКИ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Командование кораблестроения и вооружения ВМС США (NAVSEA) заключило с подразделением Electric Boat компании General Dynamics контракт на проектирование и создание стратегической атомной подводной лодки нового поколения SSBN(X), которая в перспективе должна будет заменить подлодки типа "Огайо". Как сообщает Defense News, сумма сделки составила около \$2 млрд.

По оценке ВМС США, Electric Boat, расположенная в Гротоне (шт. Коннектикут), является единственной компанией в стране, способной разработать подводную лодку - замену "Огайо". Контракт с фирмой подписан на условии компенсации издержек и выплаты фиксированного вознаграждения. Таким образом, военные смогут контролировать и влиять на ценообразование в процессе проектирования SSBN(X).

Как ожидается, работа над проектированием новой подводной лодки начнется в 2017 г. По предварительной оценке, первое патрулирование SSBN(X) сможет выполнить в 2031 г. Создание подводной лодки проводится в рамках программы ORP (Ohio-Class Replacement Program), подразумевающей постройку 12 новых стратегических подводных кораблей. Они заменят 14 действующих подлодок типа "Огайо".

Предположительно, новые подлодки проекта SSBN(X) будут стоять на вооружении ВМС США по меньшей мере до 2083 г.

В середине сентября 2012 г. ВМС США утвердили ключевые требования, предъявляемые к SSBN(X). В документе, подписанном руководителем проекта капитаном Уильямом Брогэмом и заместителем начальника управления разработки морских систем Командования кораблестроения и вооружения ВМС США вице-адмиралом Томасом Экклсом, содержатся параметры перспективного корабля, а также требования к пусковой установке межконтинентальных баллистических ракет, рассчитанной на четыре шахты.

Подробности проекта SSBN(X) пока засекречены. Предположительно, на первом этапе подлодки будут вооружены баллистическими ракетами Trident II D5LE (Life Extension, ракеты с продленным сроком службы), а также многоцелевыми крылатыми ракетами Tomahawk. Новые атомные реакторы кораблей не будут требовать среднесрочной перезарядки на протяжении всего срока службы SSBN(X). Подлодки получат 16 ракетных шахт для баллистических ракет. (Lenta.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ФИНЛЯНДИЯ: WARTSILA ЗАКЛЮЧИЛА КОНТРАКТ С КИТАЙСКОЙ COSL НА СТРОИТЕЛЬСТВО ШЕСТИ ОБСЛУЖИВАЮЩИХ СУДОВ ДЛЯ МОРСКИХ ПЛАТФОРМ

Wartsila заключила контракт с COSL (Китай) на строительство 6 обслуживающих судов для морских платформ. Как указано в сообщении Wartsila, в рамках контракта предусмотрено строительство двух судов-снабженцев и четырех буксиров для установки и обработки якорей. Суда будут работать в Южно-Китайском море и Бохайском заливе.

Суда будут строиться по проектам VS 485 PSV MKIII и VS 4612 AHTS, которые отличаются повышенной энергоэффективностью и низким уровнем вредного воздействия на окружающую среду. (PortNews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ФИНЛЯНДИЯ: СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ МОЖЕТ ИСЧЕЗНУТЬ

Бывший министр промышленности Финляндии Маури Пеккаринен опасается, что судостроительная промышленность может прекратить существование в стране. Маури Пеккаринен предлагает правительству сделать государство совладельцем судостроительных верфей.

Политик обратился к действующему министру промышленности Яну Вапаавуори с просьбой о поддержке отрасли после неувязок с финансированием для судоверфи STX в Турку. Крупный заказ на строительство круизного лайнера на верфи в Турку был передан во Францию, и 2 заказа для компании TUI под угрозой. Строительство лайнеров уже началось, но финансирование строительства пока открыто.

Ян Вапаавуори, в свою очередь, отметил, что промышленность процветает на других судоверфях.

Ранее правительство страны отказало судоверфи STX в Турку в кредите на 50 млн. евро, что повлекло за собой потерю заказа. Теперь власти думают, как государство может решить проблему с финансированием второго заказа, выполнение которого уже началось. (PortNews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ПРОГНОЗ: В 2014 ГОДУ НА МИРОВОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ РЫНКЕ ОЖИДАЕТСЯ ОЖИВЛЕНИЕ

В начале 2014 г. на мировом судостроительном рынке можно ожидать оживление, а возможно и скачок, делает вывод эксперт в области промышленного рыболовства и судостроения Олег Братухин, анализируя результаты исследования, проведенного Банком Кореи.

Bank of Korea (BOK) сообщил о разработке индекса судостроительного бизнеса (Shipbuilding Business Index), с помощью которого прогнозируются долгосрочные и краткосрочные тенденции на мировом судостроительном рынке. По мнению банка, оценка состояния рынка судостроения по соответствующим судостроительным и судоходным индексам приводит к путанице в понимании общих тенденций изменения ситуации.

Как сообщил председатель совета директоров "Русской пелагической исследовательской компании" и "Морской инженерной компании" Олег Братухин, разработанный индекс определяется по одиннадцати показателям. Среди них тоннаж флота, утилизация, портфель заказов, цена новостроя, BDI (Baltic Dry Index), сложные опережающие индикаторы OECD, индекс цен на сырьевые товары Рейтера, международные цены на нефть (марки Dubai crude), индекс S&P 500 (он показывает среднее движение стоимости акций 500 наиболее крупных корпораций) и другие. Индекс SBI, по словам эксперта, по сути, является мерой судостроительного спроса, состояния судоходного бизнеса, глобального объема торговли и ряда других факторов, влияющих на судостроительную промышленность.

Банк Кореи заявил, что на базе разработанного им индекса судостроительного бизнеса проведено исследование судостроительного рынка и выпущен отчет - Recent shipbuilding market trend and its forecast, согласно которому в южнокорейской судостроительной промышленности в 2014 г. ожидается благоприятный рост. "Учитывая такое заявление, можно предположить, что, начиная с конца 2013 г. - начала 2014 г., судостроительный рынок, на котором сегодня доминирует покупатель, может начать постепенно изменяться в пользу судостроителей. Таким образом, именно 2013 г. окажется наиболее благоприятным периодом для размещения заказов на строительство флота для покупателей", - сделал вывод собеседник.

По прогнозу Банка Кореи, индекс судостроительного бизнеса повысится до 98,87 и 98,89 пунктов в первом и втором кварталах 2014 г. соответственно, после того как за последние три месяца 2013 г. достигнет 98,85 пунктов - самого низкого значения за последние несколько лет. "На мировом рынке судостроения с 2007 г. шаг за шагом заключались контракты, когда SBI достиг 103,21 пункта", - отметил Олег Братухин.

Также эксперт приводит данные, согласно которым южнокорейские судостроители выиграли заказы на 93,4 млн. компенсационных брутто-регистрационных тонн (CGT) в 2007 г. В 2008 г. аналогичные показатели упали до 54,2 млн. CGT, в 2009 г. - до 16,4 млн. CGT, в 2010 г. - до 44,4 млн. CGT и в 2011 г. - до 31,7 млн. CGT.

По словам собеседника, Южная Корея продолжала лидировать на мировом рынке судостроения в первом квартале, выиграв заказы на 60 судов стоимостью \$7,9 млрд. Однако общий портфель заказов новых судов в объеме 199 судов, загрузил только 58,9% производственных мощностей этой страны. (Fishnews.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЮЖНАЯ КОРЕЯ: HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES CO (HHI) ПОЛУЧИЛА ЗАКАЗЫ НА ТАНКЕРЫ

Южнокорейская судостроительная корпорация Hyundai Heavy Industries Co (HHI) и ее завод Hyundai Samho Heavy Industries объявили о получении заказов на строительство пяти танкеров для транспортировки сжиженного природного газа общей стоимостью \$1,05 млрд., сообщает агентство "Рейтер" со ссылкой на корпорацию.

HHI получила заказ на один танкер объемом 155 тыс. кубометров стоимостью \$210 млн. Заказчиком является компания Brunei Gas. При этом Hyundai Samho Heavy Industries построит для греческой компании Maran Gas четыре танкера вместимостью 174 тыс. куб. м общей стоимостью \$840 млн. Сроки исполнения заказов - 2015-2016 гг.

Hyundai Heavy Industries - многопрофильный концерн, владеющий крупной судостроительной верфью. На сегодняшний момент концерн состоит из шести производственных подразделений: судостроение, проектирование, индустриальное производство и технический отдел, двигатели и машины, электрические и электронные системы и строительное оборудование. (Инфолайн/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЮЖНАЯ КОРЕЯ: КОМПАНИЯ STX OFFSHORE & SHIPBUILDING ПОСТРОИТ 13 ТАНКЕРОВ

Южнокорейская судостроительная компания STX Offshore & Shipbuilding получила от британской судоходной компании BP Shipping заказ стоимостью 750 млрд. вон на строительство 13 танкеров, в том числе трех судов дедвейтом 160000 т и десяти - дедвейтом 110000 т, передает Korea IT Times.

Все суда будут построены на предприятии Jinhae Dockyard. Поставка заказчику запланирована на конец 2015 г.

Контракт включает опцию на постройку еще восьми судов, в таком случае общая стоимость контракта достигнет 1,2 трлн. вон. (PortNews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что подписчики печатного варианта журнала «Машиностроение Украины» могут **БЕСПЛАТНО получать его электронный вариант?**

УКРАИНА: ПАО «АЗОВМАШ» РАЗРАБАТЫВАЕТ СТРАТЕГИЮ РАЗВИТИЯ

Директорами компании Wessanen Trading Limited, которая консолидировала предприятия машиностроительной отрасли группы «Азовмаш» («Азовмашинвест Холдинг»), назначены Питер Г. Экономидес - президент зарегистрированных на Кипре компаний по налоговым и корпоративным услугам P.G. Economides & Co Ltd. и Totalserve Management Ltd., и Кеймпе Виссе Рейтсма, отвечающий за развитие бизнеса компании Maitland Group, которая предоставляет налоговые и консультационные услуги.

«Основной задачей вновь назначенного менеджмента является разработка долгосрочной стратегии группы, повышение капитализации ее бизнеса, внедрение международных стандартов корпоративного управления предприятиями, входящими в группу», - говорится в пресс-релизе «Азовмаша».

В то же время пока не удалось получить информацию о прежнем руководстве компании.

По данным пресс-центра, К. В. Рейтсма имеет степень специалиста налогового права, полученную в университете Лейдена (Нидерланды). Начав карьеру в должности аналитика в Международном бюро по налоговой документации по Германии и Италии, в 1987 г. был назначен старшим налоговым консультантом в Ernst & Young Tax Advisers. С 1999 г. работал в группе MeesPierson, где возглавлял две компании по специфическим транзакциям. Был членом международного правления клиента группы - компании Heinrich Berndes GmbH (Германия). В последнее время работал в Maitland Group (Люксембург), которая, в том числе, предоставляет услуги по управлению активами.

«Кеймпе Виссе Рейтсма имеет богатый опыт в сфере привлечения иностранных клиентов для владельцев крупного частного капитала со структурированными активами, обладает глубокими знаниями юридического и налогового характера», - отмечается в пресс-релизе.

Питер Экономидес имеет 40-летний опыт работы бухгалтера и налогового консультанта на Кипре и в Великобритании. Он - член Международной ассоциации налогового планирования, других международных бухгалтерских, налоговых комитетов и организаций. В настоящее время занимает должность президента P.G. Economides & Co Ltd. и Totalserve Management Ltd. со штаб-квартирами (представительствами) в Лимассоле (Кипр) и офисами в Великобритании, РФ, Польше, Румынии, Греции, Британских Виргинских о-вах, Южной Африке, Люксембурге и Болгарии.

Группа «Азовмаш» - один из крупнейших машиностроительных комплексов предприятий Украины. Известный на мировом рынке поставщик железнодорожных грузовых вагонов и платформ, автотопливозаправщиков, автоперевозчиков, металлургического, горнорудного и кранового оборудования.

В январе 2011 г. «Азовмаш» сообщил о создании холдинговой компании Wessanen Trading Limited с целью управления работой всех машиностроительных предприятий группы из единого центра. В холдинге консолидированы корпоративные права входящих в группу «Азовмаш» компаний. Wessanen осуществляет стратегическое управление этими активами через принадлежащую ей управляющую компанию «Азовмашинвест холдинг». (Укррудпром/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: НА ГП «НПКГ «ЗАРЯ-МАШПРОЕКТ» ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В 2012 ГОДУ

В 2012 г. ГП «Заря-Машпроект» продолжило стабильный и уверенный рост. Предприятие реализовало все запланированные проекты по каждому из направлений деятельности: морские силовые установки, газоперекачивающее оборудование и газотурбогенераторы.

Было выпущено и поставлено заказчикам 94 двигателя. В 2011 г. этот показатель составил 87 двигателей. Около 2/3 всего объема произведенной продукции составляют двигатели мощностью 25 МВт - наиболее сложные в производстве.

Более чем на 10% вырос доход от реализации продукции. В 2011 г. реализация составила 2652 млн. грн., в 2012 г. - 2980 млн. Предприятие остается в числе лидеров Николаевской области по объемам перечислений в бюджет. Сумма платежей в бюджет и внебюджетные фонды в 2012 г. составила 761,8 млн. грн., что почти на 20% превышает показатели 2011 г.

Предприятие продолжило реализацию инвестиционных проектов. На протяжении года было приобретено 26 единиц нового оборудования на 109,5 млн. грн. Модернизация производственных мощностей является одним из главных факторов ежегодного наращивания объемов выпуска продукции.

В течение года предприятие создало более 500 рабочих мест. Общая численность персонала составляет 12880 человек, из них - 4930 основных рабочих. В 2011 г. - 12343 и 4408 человек соответственно.

ГП «Заря-Машпроект» традиционно своевременно выплачивает сотрудникам вознаграждение. За прошедший год вырос уровень средней заработной платы с 3234 грн. в 2011 г. до 3880 грн. в 2012 г. По итогам 2012 г. коллективу будет выплачена 13-я зарплата.

На предприятии в полном объеме выполняются положения коллективного договора. Социальная защита работников остается приоритетной задачей администрации и профсоюзного комитета. В 2012 г. возрос уровень финансового обеспечения социальных льгот и гарантий, мероприятий по улучшению условий труда, защите здоровья и охране труда. Общий объем финансирования этих статей вырос на 22% и составил 44,8 млн. грн.

Заключенные в 2012 г. контракты позволяют планировать программу производства более, чем на пять лет вперед. В структуре экспорта компании значительно возрастет доля продукции морского назначения. В целом в производственной программе 2013 г. - выпуск 100 двигателей. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ГП «ЗАРЯ-МАШПРОЕКТ» УВЕЛИЧИТ МОЩНОСТИ ЛИТЕЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА

Ведется монтаж оборудования на новой подстанции, предназначенной для электроснабжения нового участка вакуумного литья литейного производства предприятия. В связи с увеличением загрузки литейного цеха возник дефицит мощностей, поэтому было принято решение о создании новой подстанции.

Подстанция оборудована новыми, так называемыми «сухими», трансформаторами итальянского производства. В трансформаторах не используется масло, и отсутствуют маслonaполнители, что автоматически упраздняет необходимость отслеживать уровень масла, анализировать его химический состав и проводить лабораторные испытания. Оборудование является более надежным, менее пожароопасным и значительно облегчает обслуживание.

Новый участок вакуумного литья позволит повысить производительность литейного производства, выпускающего важнейшие элементы проточной части турбины. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ГП «ЗАРЯ-МАШПРОЕКТ» В 2013 ГОДУ НАМЕРЕНО ИЗГОТОВИТЬ 100 ДВИГАТЕЛЕЙ

Государственное предприятие "Заря-Машпроект" (Николаев) намерено увеличить производство двигателей на 6,4%, или на 6 до 100 штук в 2013 г. Об этом говорится в сообщении пресс-службы компании. "В целом в производственной программе 2013 г. - выпуск 100 двигателей", - сказано в сообщении.

Предприятие сообщает, что заключенные в 2012 г. контракты позволяют планировать программу производства более чем на 5 лет вперед.

В структуре экспорта компании значительно возрастет доля продукции морского назначения.

Предприятие является крупным производителем газовых турбин, проектирует и изготавливает газовые турбины для морских кораблей и судов, для электроэнергетики и газотранспортных магистралей. Более 90% продукции компания экспортирует в Россию, Беларусь, Индию, Китай, Вьетнам, Сингапур, Южную Корею, Иран и другие страны. (Українські новини/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ОАО «ТУРБОАТОМ» В 2013 ГОДУ ПРОДОЛЖИТ РЕКОНСТРУКЦИЮ ПРОИЗВОДСТВА

"Турбоатом" (Харьков), крупнейший в Украине производитель турбинного оборудования, в рамках реконструкции металлургического производства намерен в 2013 г. ввести в эксплуатацию пять термических печей, в том числе четыре газовых и одну электрическую, главным поставщиком которых является словенская фирма Riko.

Как сообщила пресс-секретарь "Турбоатома" Людмила Шейнина, в целом в рамках проводимой в 2012-2013 гг. реконструкции метпроизводства запланирован ввод в эксплуатацию девяти термических печей (шесть газовых, три электрических), в том числе пять - в кузнечном цехе, три - в литейном и одна - в паротурбинном цехе. "На сегодня введены в эксплуатацию две газовых печи в литейном цехе и две - в кузнечном цехе", - уточнила пресс-секретарь.

По ее словам, в частности, в конце декабря 2012 г. в кузнечном цехе введена в эксплуатацию шахтная термическая электропечь производства словенской фирмы Bosio, предназначенная для термообработки длинномерных заготовок в вертикальном положении. Печь имеет глубину 2,5 м, диаметр 860 мм и позволяет обрабатывать детали весом до 560 кг.

В числе преимуществ нового оборудования на предприятии отмечают его безопасность и экологичность, повышение качества термообработки поковок, а также сокращение потребления электроэнергии.

Кроме того, в этом же кузнечном цехе в декабре была введена в эксплуатацию автоматизированная термическая электропечь производства Riko для термообработки поковок малых размеров общей массой до 1000 кг.

В настоящее время в печи обрабатываются поковки для Экибастузской ГРЭС-1, Зуевской ТЭС, детали для гидротурбинного производства и заготовки для инструментального цеха.

Согласно контракту, компания Riko поставила оборудования, провела шеф-монтаж, пуско-наладочные работы и обучение персонала работе с электропечью.

Сумма инвестиций в реконструкцию металлургического производства не уточняется.

"Турбоатом" - единственный в Украине производитель турбинного оборудования для гидро-, тепловых и атомных электростанций. Специализируется на производстве турбин для тепловых и атомных электростанций, гидравлических турбин для гидроэлектростанций и гидроаккумулирующих электростанций, газовых турбин для тепловых электростанций, парогазового оборудования и другого энергетического оборудования.

Государству принадлежат 75% акций "Турбоатома", еще около 15,3% акций общества владеет кипрская Linfort Limited, связанная с предпринимателем Константином Григоришиным. (Укрпродпром/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ОАО «ТУРБОАТОМ» ПРИСТУПИЛО

К ПРОИЗВОДСТВУ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ РЕКОНСТРУКЦИИ КАХОВСКОЙ ГЭС

ОАО "Турбоатом" приступило к производству оборудования для реконструкции Каховской ГЭС, агрегат №6. В декабре 2012 г. завод отгрузил детали направляющего аппарата, опоры регулирующего кольца, конус и крышку турбины. Следующим этапом отгрузки станет поставка на станцию камеры рабочего колеса и других комплектующих, сообщает пресс-служба предприятия.

Работу над контрактом планируется завершить до конца 2013 г. Это последний шестой гидроагрегат Каховской ГЭС, который модернизирует "Турбоатом". На ГЭС осуществляется реконструкция вертикальной поворотной лопастной гидротурбины с установкой нового рабочего колеса, камеры рабочего колеса и модернизацией вала турбины и направляющего аппарата. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ОАО «ТУРБОАТОМ» ПРОДОЛЖИТ МОДЕРНИЗАЦИЮ ЭКИБАСТУЗСКОЙ ГРЭС-1

В декабре 2012 г. ОАО "Турбоатом" подписало контракт на поставку оборудования для блока №1 Экибастузской ГРЭС-1. В январе заказ открыт в производстве, сообщает пресс-служба компании.

На энергоблоке №1 Экибастузской ГРЭС-1 предполагается модернизация турбины К-500-240-2 мощностью 500 МВт. В соответствии с контрактом "Турбоатом" поставит турбину мощностью 540 МВт с установкой на существующий фундамент. В результате реконструкции мощность блока возрастет на 40 МВт, срок службы будет продлен на 25-30 лет. Это второй энергоблок, который модернизирует "Турбоатом". Срок поставки оборудования - март 2015 г. Пуск энергоблока намечен на 2015 г. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: BOSCH ПОСТРОИТ В ЭНГЕЛЬСЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПРОМЫШЛЕННЫХ КОТЛОВ

Подразделение "Bosch Термотехника" планирует построить новое производственное предприятие на существующей площадке Bosch в Энгельсе (Саратовской обл.). Завод будет выпускать промышленные котлы и настенные газовые котлы. Начало строительства запланировано на март, а его завершение на I квартал 2014 г. Общий объем инвестиций составит приблизительно 21 млн. евро. К 2016 г. будет создано 170 новых рабочих мест: 100 из них - на производстве и 70 - в администрации завода.

Помимо котлов для промышленного и коммерческого использования мощностью от 2,5 до 6,5 МВт, в Энгельсе будут производить настенные газовые котлы мощностью от 18 до 28 кВт для отопления и горячего водоснабжения.

Кроме того, будет создан отдел разработок со штатом в 20 человек для серийных усовершенствований промышленных котлов. "Наше новое предприятие в Энгельсе обеспечит нам конкурентное преимущество и гарантирует позиционирование на одном из крупнейших мировых рынков отопительной техники, - отметил Уве Глок, президент бизнес-подразделения термотехнологий Robert Bosch GmbH. - Теперь мы сможем еще лучше адаптировать нашу продукцию к требованиям российского рынка, снизив затраты на логистику". (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «СИЛОВЫЕ МАШИНЫ» ПОСТАВИТ ОСНОВНОЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ БЕЛОРУССКОЙ АЭС

ОАО "Силовые машины" и ОАО "Дирекция единого заказа оборудования для АЭС" подписали контракт на поставку основного энергетического оборудования машинного зала Белорусской АЭС.

В соответствии с условиями контракта "Силовые машины" изготовят и поставят для строящейся Белорусской АЭС две комплектные турбоустановки, включая быстроходные паровые турбины мощностью 1200 МВт каждая, конденсаторы и оборудование вспомогательных систем турбоустановки, а также два комплектных турбогенератора мощностью 1200 МВт с оборудованием вспомогательных систем. Кроме того, специалисты "Силовых машин" выполнят проектные и шеф-монтажные работы по поставляемому оборудованию и проведут его гарантийные испытания.

Стоимость контракта составляет свыше \$750 млн. Ввод в промышленную эксплуатацию первого энергоблока Белорусской АЭС запланирован на 2018 г., второго - на 2020 г.

Предприятия ОАО "Силовые машины" более 40 лет проектируют и производят высокотехнологичное оборудование для атомных электростанций. В настоящее время ОАО "Силовые машины" - единственная российская компания, обеспечивающая комплектную поставку основного тепломеханического оборудования турбинного острова для АЭС. Оборудованием "Силовых машин" оснащено 27 атомных электростанций в мире. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: ОАО «СИЛОВЫЕ МАШИНЫ» ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В МОДЕРНИЗАЦИИ УСТЬ-КАМЕНОГОРСКОЙ ТЭЦ

ОАО "ЭМАльянс", входящее в состав крупнейшего российского энергомашиностроительного концерна "Силовые машины", и АО "AES Усть-Каменогорская ТЭЦ" заключили договор на модернизацию РВП-68 (регенеративный вращающийся воздухоподогреватель) Усть-Каменогорской ТЭЦ - основного источника теплоснабжения Усть-Каменогорска, который покрывает до 80% нагрузок жилищно-коммунального сектора. Это уже не первый совместный проект, ранее, в 2008 г., специалисты ОАО "Силовые машины" провели обследование и ревизию паровой турбины мощностью 80 МВт, изготовленной компанией для Усть-Каменогорской ТЭЦ в 1993 г.

Производство оборудования будет сконцентрировано на основной производственной площадке компании "ЭМАльянс" - Таганрогском котлостроительном заводе "Красный котельщик". Срок исполнения договора - июнь 2013 г. Вес продукции - порядка 14 т.

В объем модернизации входят модернизированные радиальные уплотнения с рычажной системой, окружное уплотнение, уплотнение вала, аксиальное уплотнение, фланцы ротора и полосы радиального уплотнения.

Регенеративный вращающийся воздухоподогреватель устанавливается на паровых котлах и предназначен для подогрева воздуха, поступающего в горелочные устройства котлоагрегатов, за счет использования тепла уходящих топочных газов.

РВП является традиционной продукцией "Красного котельщика". С 2005 г. изготовлены и отгружены заказчикам следующие РВП: РВП-41 для Кременчугской ТЭС, РВП-54 М2 для Бурштынской ТЭС, РВП-41М для Ново-Липецкого металлургического комбината, РВП-8.8 и РВП-12.8 для ТЭС "Бар" (Индия).

Ввод в эксплуатацию оборудования позволит снизить перетоки воздуха на газовую сторону с 43% до 12%, что приведет к повышению КПД котла и, как следствие, КПД станции в целом. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: ОАО «СИЛОВЫЕ МАШИНЫ» ЗАВЕРШИЛО РЕКОНСТРУКЦИЮ ГИДРОАГРЕГАТА №4 ЧЕБОКСАРСКОЙ ГЭС ОАО «РУСГИДРО»

Чебоксарская ГЭС (ОАО "РусГидро") совместно с ОАО "Силовые машины" завершила реконструкцию очередного гидроагрегата - со станционным номером 4.

В соответствии с программой комплексной модернизации "РусГидро" инженеры завода-изготовителя реконструировали механизм поворота лопастей рабочего колеса турбины и восстановили поворотной-лопастной режим ее работы. Модернизация позволит менять угол поворота лопастей рабочего колеса турбины в зависимости от нагрузки и напора, обеспечивая тем самым максимальную выработку электроэнергии гидроагрегатом при минимальном расходе воды.

Кроме этого, в ходе крупномасштабной реконструкции гидроагрегата №4 специалисты дочерней компании "РусГидро" - ОАО "Турбормонт-ВКК" - заменили железо обода ротора генератора на новое.

После завершения всего комплекса работ и проведения пуско-наладочных испытаний с участием специалистов филиала ОАО "РусГидро" - "Чебоксарская ГЭС", подрядных монтажных организаций и шеф-инженера ОАО "Силовые машины" гидроагрегат №4 введен в эксплуатацию.

"Силовые машины" начали реконструкцию гидроагрегатов Чебоксарской ГЭС в 2007 г. с модернизации механизма поворота лопастей рабочего колеса №7. В 2010-2012 гг. энергомашиностроительная компания реконструировала рабочие колеса гидроагрегатов №16 и №8. В 2011 г. "Силовые машины" и "РусГидро" заключили договор на реконструкцию еще семи рабочих колес Чебоксарской ГЭС. В настоящее время, "Силовые машины" восстанавливают поворотной-лопастной режим работы рабочего колеса гидроагрегата №15, который планируется ввести в работу в 3-м квартале. Для аналогичной модернизации на завод-изготовитель доставлены корпус, лопасти и другие узлы рабочего колеса еще одной гидротурбины - со станционным номером 6. Ее ввод в эксплуатацию запланирован на 4-й квартал. Поставка последнего из семи реконструированных рабочих колес планируется в мае 2016 г.

Гидроагрегаты Чебоксарской ГЭС имеют экологически безопасную конструкцию с безмасляными втулками рабочих колес. Данный проект разработан в 1970-е годы на Ленинградском металлургическом заводе, который в 1980-е годы изготовил оборудование для Чебоксарской и Нижнекамской ГЭС. В 2006 г. "Силовые машины" выполнили проект реконструкции существующего рабочего колеса.

В октябре 2012 г. "Силовые машины" и "РусГидро" расширили сотрудничество, направленное на обновление гидроагрегатов Чебоксарской ГЭС, заключив договор на модернизацию восьми гидрогенераторов. После их обследования и разработки проекта, специалисты "Силовых машин" изготовят восемь комплектов статоров с необходимым оборудованием для комплектации гидрогенераторов. Кроме того, специалисты "Силовых машин" обеспечат шеф-монтаж поставленного гидрооборудования. Поставка первого из восьми комплектов запланирована на январь 2014 г., последнего - на февраль 2017 г. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Анализ

ЮЖНАЯ КОРЕЯ: ЭКСПОРТ ЯДЕРНЫХ РЕАКТОРОВ К 2030 ГОДУ ВЫРАСТЕТ

Спрос на электроэнергию в Республике Корея непрерывно растет с 1999 г., и сейчас эта страна занимает по ее потреблению четвертое место в Азии после КНР, Индии и Японии. За последние 40 лет республика создала собственную атомно-энергетическую индустрию, используя в первые годы этого периода помощь американских компаний. В настоящее время она вошла в число тех немногих стран, которые способны достойно конкурировать не только на внутреннем, но и внешнем рынке атомно-энергетического оборудования.

Первый южнокорейский ядерный реактор вступил в коммерческую эксплуатацию в 1978 г., а в июле 2012 г. их было уже 23, и их совокупная мощность превышала 20 тыс. МВт, что позволяло обеспечивать около 1/3 общего производства электроэнергии в стране. В ближайшие 11 лет в республике намечено завершить сооружение еще 8 ядерных реакторов.

Существующие в стране ядерные реакторы построены путем комбинированного использования технологий, применяемых в канадских тяжеловодных водо-водяных реакторах (CANDU), реакторах с водой под давлением компании Westinghouse и южнокорейских водо-водяных реакторах второго поколения OPR-1000.

Республика Корея намерена к 2030 г. довести долю АЭС в общем производстве электроэнергии в стране почти до 60%. По данным WNA (Всемирной ядерной ассоциации), в настоящее время в республике строятся или запланированы к сооружению 9 реакторов, 8 из которых будут представлять собой южнокорейские водо-водяные реакторы третьего поколения APR-1400.

Компания Westinghouse, работавшая в Республике Корея с момента разработки ее атомно-энергетической программы, поставила технологии и основное оборудование для 21 южнокорейского ядерного реактора, один из которых Shin-Kori-2 был недавно введен в эксплуатацию. Это десятый в стране реактор OPR-1000, конструкция которо-

го была разработана на базе опыта, полученного от эксплуатации первых реакторов Westinghouse в Южной Корее.

Westinghouse участвует в осуществляемых в настоящее время в республике проектах Shin-Kori-3, Shin-Kori-4 и Shin-Wolsong-2; она поставит для строящихся реакторов охлаждающие насосы и внутрикорпусные устройства, а также окажет необходимые технические и инженеринговые услуги. Указанные проекты намечено завершить к 2014 г.

Деловым партнером Westinghouse по проектам Shin-Kori и Shin-Wolsong является южнокорейская группа Doosan Heavy Industries and Construction, имеющая 30-летний опыт производства комплектующих для АЭС. Она поставляет парогенераторы, внутрикорпусные устройства, охлаждающие насосы, контрольно-измерительные приборы и некоторое другое оборудование.

Республика Корея находится в настоящее время на пути превращения в глобального поставщика оборудования для АЭС. В 2009 г. компания из ОАЭ, именуемая Emirates Nuclear Energy Corporation (ENEC), подписала соглашение о приобретении в республике четырех реакторов APR-1400 общей стоимостью около \$20 млрд. Это был первый экспортный заказ на ядерные реакторы южнокорейской конструкции. Их поставит консорциум во главе с Korea Electric Power Co для первой в эмиратах АЭС "Барака". По заявлению ENEC, выбор ею реакторов APR-1400 продиктован тем, что они отвечают самым жестким международным стандартам на безопасность и имеют высокие технические характеристики.

В докладе, опубликованном в январе 2010 г. южнокорейским Министерством экономики, основанной на знаниях, указывается, что к 2030 г. Республика Корея намерена поставить на экспорт до 80 ядерных реакторов совокупной стоимостью около \$400 млрд. (БИКИ/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ХИМИЧЕСКОЕ И НЕФТЯНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ

РОССИЯ: ОАО «УРАЛХИММАШ» ВЫИГРАЛО ТЕНДЕР НА ИЗГОТОВЛЕНИЕ ШАРОВЫХ РЕЗЕРВУАРОВ ПОВЫШЕННОЙ ЕДИНИЧНОЙ ЕМКОСТИ

ОАО "Уралхиммаш" выиграло тендер на изготовление шести шаровых резервуаров объемом 3000 куб. м для ОАО "Балаковские минеральные удобрения". Согласно условиям тендера, заводу предстоит выполнить полный цикл поставки оборудования "под ключ": изготовить элементы резервуаров, поставить их на монтажную площадку, произвести сборку-монтаж, гидроиспытания, покрасить и установить теплоизоляцию. Изготавливать элементы оболочек шаровых резервуаров будут методом холодной вальцовки на прокатном стане НКМЗ. Специально под этот заказ был изготовлен новый комплект валков для вальцовки элементов шарового резервуара нового типоразмера.

В 2010 г. в ОАО "Уралхиммаш" началась реализация инвестиционной программы по модернизации производства шаровых резервуаров при поддержке стратегического финансового партнера ОАО "Газпромбанк". В рамках этой программы был приобретен рамочный пресс Schleifstein, на котором в декабре 2012 г. был изготовлен комплект элементов шарового резервуара объемом 2000 куб. м. Оборудование предназначено для пункта хранения и отгрузки сжиженного газа станции НАИП (Туркменистан), где в настоящее время ведется реконструкция. Кроме этого, в рамках программы был модернизирован стан НКМЗ для холодной вальцовки элементов шаровых резервуаров: изготовлены новые валки для пуска нового типоразмера шарового резервуара.

В результате проведенной модернизации ОАО "Уралхиммаш" получило возможность выпускать шаровые резервуары повышенной единичной емкости - объемом до 6600 куб. м и с толщиной стенки до 80 мм. Внедрение новых типоразмеров шаровых резервуаров обусловлено потребностями рынка. ОАО "Уралхиммаш" - единственное российское предприятие, способное выпускать шаровые резервуары такого объема на сегодняшний день, все остальные производители данного оборудования - зарубежные. На данный момент ОАО "Уралхиммаш" выпускает шаровые резервуары всех востребованных на рынке типоразмеров: объемом 600, 1000, 2000, 3000, 6600 куб. м с толщиной стенки 16-80 мм.

ОАО "Уралхиммаш" изготавливает и проводит поставку шаровых резервуаров "под ключ". В 2012 г. были проведены доизготовление и монтаж ранее поставленного оборудования: четырех комплектов шаровых резервуаров объемом 600 куб. м для ОАО "Ангарский завод полимеров", шести шаровых резервуаров для нефтеперерабатывающего завода NIS, (Панчево, Республика Сербия). (Портал машиностроения/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: ОАО «ИЖНЕФТЕМАШ» РЕАЛИЗУЕТ

КРУПНЫЙ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ ПО ОБНОВЛЕНИЮ ОБОРУДОВАНИЯ КОМПРЕССОРНОЙ СТАНЦИИ

"Ижнефтемаш", входящий в компанию "РИМЕРА", завершает строительство компрессорной с современным оборудованием в крупнейшем цехе предприятия.

В настоящее время специалисты завода выполняют последние пусконаладочные работы по установке винтовых компрессоров производства США. По сравнению с поршневыми и центробежными, винтовые компрессоры обладают целым рядом преимуществ:

- имеют низкий уровень шума и вибрации, малые габариты и вес и могут устанавливаться в любых помещениях, не требуют для этого специального фундамента;
- практически не имеют расхода масла (2-3 мкг/куб. м); годовой расход масла составит 448,96 кг, в отличие от крупных поршневых компрессоров с лубрикаторной смазкой (соответственно, качество воздуха винтовых компрессоров выше и позволяет использовать их для питания современного пневмооборудования);
- оснащены автоматической системой управления и контроля работоспособности, не требуют постоянного наблюдения за их работой, обладают большой надежностью, способны на длительную работу без обслуживания;
- воздушное охлаждение винтовых компрессоров позволяет отказаться от громоздкой системы оборотного водоснабжения (градирня), а кроме того, дает возможность вторичного использования выделяемого в результате работы компрессора тепла, например для обогрева помещений компрессорной и котельной в зимнее время. "Размещение компрессорной в центре завода позволит сократить расходы на обслуживание трубопроводов, содержание персонала, потребляемую электрическую энергию и масло, повысит качество воздуха, подаваемого на оборудование за счет системы осушения сжатого воздуха. Срок окупаемости проекта составляет около трех лет", - подчеркнул исполнительный директор ОАО "Ижнефтемаш" Игорь Мочалин. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «НЕФТЕМАШ» ИЗГОТОВИТ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЗАО «КАМА-ОЙЛ»

ОАО "Нефтемаш", входящее в Группу "ГМС", подписало договор на изготовление и поставку передвижного комплекса для исследования и освоения нефтяных скважин (ПКИОС) для ЗАО "Кама-Ойл" (совместное предприятие ООО "ЛУ-КОЙЛ-Пермь" и Madura Holding Ltd.).

Комплекс предназначен для автоматизированного измерения дебита нефтяных скважин в процессе их освоения или после проведения капитального ремонта. В течение одного цикла исследования комплекс способен принять до 100 куб. м продукции скважины. В состав ПКИОС входят сепарационно-измерительный блок, а также блоки накопительной емкости, дизельной электростанции, блок управления и комплект межблочных трубопроводных и кабельных соединений.

В 2010 г. Группа "ГМС" уже поставила один аналогичный комплекс для ЗАО "Кама-Ойл". (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира»

(<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЭЛЕКТРОННАЯ И ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

УКРАИНА: ПАО «ВЕСТА-ДНЕПР» ПЕРЕИЗБРАЛО ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ НАБЛЮДАТЕЛЬНОГО СОВЕТА С. КАСЯНА

Наблюдательный совет производителя аккумуляторных батарей завода "ВЕСТА-Днепр" (Днепропетровск) 16 января переизбрал председателем наблюдательного совета Сергея Касяна. Об этом говорится в сообщении компании.

На данную должность он был избран на 3 года.

Кроме того, акционеры "ВЕСТА-Днепр" 15 января назначили на 3 года членами наблюдательного совета Геннадия Львова и Сергея Васильева.

Наблюдательный совет "ВЕСТА-Днепр" 11 декабря 2012 г. освободил от обязанностей председателя набсовета Виктора Дзензерского и назначил на эту должность Сергея Касяна.

ПАО "ВЕСТА-Днепр" является головным предприятием научно-промышленной корпорации "ВЕСТА" (ветроэнергетические солнечные технологии аккумулирующие). (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «ЗАПОРОЖТРАНСФОРМАТОР» (ЗТР) СЕРТИФИЦИРОВАЛО СВАРОЧНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Крупный мировой производитель трансформаторного оборудования - ПАО "Запорожтрансформатор" - завершил сертификацию сварочного производства на соответствие требованиям международного стандарта по качеству ISO 3834 в области сварки. Согласно пресс-релизу предприятия, надзорный и сертификационный аудит ЗТР провела французская аудиторская компания "Бюро Веритас".

"По мере выхода продукции завода на новые рынки Европы, Америки и Азии заказчик стал предъявлять высокие требования к сварке ввиду сложности технологического процесса, а также множества применяемых нестандартных технических процедур. Поэтому решение о сертификации сварочного производства было своевременным", - приводятся в пресс-релизе слова главного сварщика ЗТР Николая Алексева.

На предприятии отмечают, что наличие персонала, аттестованного по европейским правилам, а также владение сертификатом, подтверждающим стабильное качество при выполнении сварочных работ, позволит выдерживать жесткую конкуренцию с другими производителями трансформаторного оборудования и увеличить портфель заказов, а также упрочить имидж ЗТР на рынке мировой энергетики.

ЗТР, входящий в группу "Энергетический стандарт" бизнесмена Константина Григоришина, производит силовые трансформаторы, электрические реакторы, системы мониторинга трансформаторов. (Укррудпром/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «ЗАПОРОЖТРАНСФОРМАТОР» (ЗТР) ПОСТАВИЛО ТРАНСФОРМАТОР В КАЗАХСТАН

Крупнейший производитель трансформаторов завод "Запорожтрансформатор" (Запорожье) поставил трансформатор Экибастуской ГРЭС-1 (Казахстан). Об этом говорится в сообщении ЗТР. "ПАО "Запорожтрансформатор" провело отгрузку трансформатора 630 МВА, 500 кВ. для ТОО "Экибастуская ГРЭС-1", Казахстан", - говорится в нем.

Согласно сообщению, оборудование установят в рамках программы модернизации и обновления парка трансформаторов на ЭГРЭС-1 - одного из крупнейших энергообъектов Казахстана. "Отгрузка трансформатора 630 МВА, 500 кВ для ЭГРЭС-1 производилась на 400-тонном транспортёре с использованием 12 платформ. Благодаря работе технических служб завода, конструкторского бюро ЗТР, специалисты предприятия провели успешную отгрузку негабаритного оборудования", - сообщил директор по продажам ЗТР Александр Цир.

Он отметил, что трансформатор для ЭГРЭС-1 был изготовлен в максимально короткие сроки - 180 дней с учетом всех требуемых параметров".

"Запорожтрансформатор" специализируется на производстве силовых, специальных и распределительных трансформаторов, электрических реакторов. Предприятие является публичным акционерным обществом и входит в группу "Энергетический стандарт" бизнесмена Константина Григоришина. (Українські новини/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «ЗАПОРОЖТРАНСФОРМАТОР» (ЗТР) В 2012 ГОДУ УВЕЛИЧИЛО ПРОДАЖИ

Крупный мировой производитель трансформаторного оборудования ПАО "Запорожтрансформатор" (ЗТР), входящий в группу "Энергетический стандарт" бизнесмена Константина Григоришина, в 2012 г. по объему производства и продаж вышел на показатель свыше 50 ГВА, что более чем на 21% превысило аналогичный показатель 2011 г. (41,2 ГВА).

"2012 г. стал для ЗТР годом стабильности и напряженной работы. На начало года у нас был коммерческий задель на 30 ГВА и к концу года мы вышли на рекордный показатель производства и продаж за последние десять лет - свыше 50 ГВА", - сообщил генеральный директор ЗТР Игорь Клейнер.

Уровень производства ЗТР свыше 50 ГВА на 2012 г. был утвержден собранием акционеров ЗТР в феврале.

Клейнер отметил в числе интересных проектов 2012 г. заключение впервые контрактов на поставки трансформаторов в Кению и Гватемалу, а одним из наиболее важных достижений за последние годы назвал контракты с компанией Abencor на поставку оборудования в Испанию. "ЗТР впервые выполнял заказы для этой страны", - уточнил Клейнер.

В числе интересных заказов он также напомнил о контракте с индийской сетевой энергокомпанией Power Grid Corporation of India на поставку трансформаторов и реакторов в 2012-2013 гг.

Клейнер также подчеркнул, что приоритетным для ЗТР был и остается рынок России.

Он также сообщил со ссылкой на оценки специалистов, что ЗТР занимает в настоящее время 4% мирового рынка трансформаторостроения. "ЗТР входит в десятку крупнейших мировых производителей трансформаторного оборудования, является крупнейшим заводом в СНГ и Европе, обладающим производственной мощностью 60 ГВА, сконцентрированной на одной производственной площадке. Наши конкурентные преимущества - высокое качество продукции, значительный установленный парк оборудования, хорошие референции", - отметил гендиректор ЗТР.

Касаясь прогнозов для ЗТР в 2013 г., И. Клейнер отметил, что, в первую очередь, большое значение будет иметь возможность расширения рынков сбыта для предприятия. "Мы активно работаем сегодня на рынках Восточной Европы, в 2012 г. прошли предквалификационный аудит в Саудовской Аравии, начали проходить предквалификацию в Великобритании", - сообщил глава компании.

В числе проблемных моментов он отметил введение ограничений со 180 до 90 дней сроков возврата валюты, что создает проблемы для экспортеров, поскольку в машиностроении все проекты - длительные. "Например, большинство наших заказов связано с вводом в эксплуатацию энергообъектов, и оплату мы получаем только после приема продукции. Это создает проблемы с оборотными средствами", - отметил Клейнер. (Укррудпром/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: К 2014 ГОДУ ИСЧЕЗНУТ 75-ВАТТНЫЕ ЛАМПЫ

В этом году на территории России могут запретить оборот ламп накаливания мощностью 75 Вт и более.

Борьбу с неэкономичным освещением начали еще в 2011 г. - тогда под запрет попали лампочки накаливания мощностью 100 Вт и более. А завершиться она должна 1 января 2014 г., когда из продажи исчезнут лампочки мощностью 25 Вт. На смену "лампочкам Ильича" приходят экономичные светодиодные лампы, не требующие специальной утилизации. Правда, более дорогие.

Переход на новые лампы предусмотрен законом №261 "Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности", который был принят в 2009 г. По этому пути идут и другие страны.

Например, с 1 января в Казахстане запрещены производство и продажа электрических ламп накаливания мощностью 75 Вт и выше. Поэтапный запрет на производство и продажу ламп накаливания в этой стране введен с июля 2012г. В свое время американские эксперты посчитали: полный отказ от старых светильников позволит сэкономить более \$10 млрд. в год и отказаться от пуска трех десятков новых электростанций. (RusCable/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: В ОАО «ЭЛЕКТРОКАБЕЛЬ «КОЛЬЧУГИНСКИЙ ЗАВОД» НА СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ СЕРТИФИЦИРОВАНЫ ПРОВОДА И КАБЕЛИ ПО ТУ 16-705.502-2011
Провода и кабели марок ПуВнг(В)-LS, ПуГВнг(В)-LS, ПуВВнг(В)-LS, ПуГВВнг(В)-LS, КуВВнг(В)-LS, КуГВВнг(В)-LS ТУ 16-705.502-2011 сертифицированы на соответствие требованиям ГОСТ Р 53315-2009 "Кабельные изделия. Требования пожарной безопасности".

Провода и кабели применяются для электрических установок при стационарной прокладке в осветительных и силовых сетях, а также для монтажа электрооборудования, машин, механизмов и станков, внутренних электроустановок, в том числе в жилых и общественных зданиях, на номинальное переменное напряжение до 450/750 В включительно номинальной частотой до 400 Гц или постоянное напряжение до 1000 В включительно для проводов и на номинальное переменное напряжение до 300/500 В включительно номинальной частотой до 400 Гц для кабелей.

Класс пожарной опасности по ГОСТ Р 53315-2009 - П2.8.2.2.

Провода и кабели соответствуют требованиям ГОСТ Р 53768-2010 "Провода и кабели для электрических установок на номинальное напряжение до 450/750 В включительно". (RusCable/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: В СОСТАВЕ ОАО «КОНЦЕРН «СОЗВЕЗДИЕ» ТЕПЕРЬ РАБОТАЮТ 20 ПРЕДПРИЯТИЙ

В конце 2012 г. во исполнение Указа президента РФ три предприятия - ОАО "Завод "Тамбоваппарат", ОАО "НИИЭТ" (Воронеж) и ОАО "НИИССУ" (Москва) - передали ОАО "Концерн "Созвездие" по 99,99% своих акций в уставном капитале. Таким образом, в составе интегрированной структуры теперь работают 20 предприятий радиоэлектроники, каждое из которых имеет свою специализацию.

В частности, московский Научно-исследовательский институт систем связи, предприятие с 35-летней историей, выполняет работы по созданию специализированных систем в интересах правительства РФ и высшего руководства Минобороны России. В настоящее время институт имеет статус головного предприятия по созданию полевой системы связи Вооруженных сил Российской Федерации, а также участвует в создании ряда других объектов и систем автоматизации управления в интересах Минобороны России и других ведомств.

История завода "Тамбоваппарат" насчитывает более полувека. Начиная с 2001 г. предприятие выпускает коротковолновые передающие радиостанции киловаттной и 15-киловаттной мощности. Опытное-конструкторское бюро занимается разработками перспективных образцов цифровой техники.

Воронежский научно-исследовательский институт электронной техники ведет разработки и выпускает функционально сложные изделия микроэлектроники: БИС и СБИС микроконтроллеров (однокристальных микроЭВМ), процессоры цифровой обработки сигналов (ПЦОС), СБИС типа "система на кристалле" под конкретные задачи потребителей, цифро-аналоговые преобразователи и интерфейсные ИМС, мощные ВЧ и СВЧ кремниевые транзисторы (ведутся разработки перспективных изделий на SiC и GaN) и комплексированные изделия (модули) на их основе. Потребителями продукции ОАО "НИИЭТ" являются свыше 200 предприятий страны. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины](http://ukrmach.dp.ua/), СНГ, мира)

РОССИЯ: ЗАО «САМАРСКАЯ КАБЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ» (СКК) ИЗГОТОВИЛО КАБЕЛЬ С ИЗОЛЯЦИЕЙ ИЗ КРЕМНИЙОРГАНИЧЕСКОЙ РЕЗИНЫ

ЗАО "Самарская кабельная компания" продолжает традиции знаменитого Куйбышевского завода кабелей связи и является, на сегодняшний день, одним из наиболее крупных предприятий по производству кабельно-проводниковой продукции в России и странах СНГ.

Учитывая потребности бурно развивающегося рынка кабельной продукции, ЗАО "СКК" постоянно инвестирует новые проекты и внедрение новых инновационных изделий. Этому способствует наличие собственного испытательного центра, лабораторий анализа качества материалов и продукции, солидная машиностроительная база, а также конструкторские и технологические структуры, занимающиеся разработкой и внедрением перспективных изделий.

В последние годы все больше внимания уделяется пожарной безопасности, ужесточаются требования к кабельно-проводниковой продукции, предназначенной для прокладки в зданиях и сооружениях, по таким параметрам, как: нераспространение горения, низкое дымо- и газовыделение, отсутствие галогенов и огнестойкость.

ЗАО "СКК" одним из первых кабельных заводов получило лицензию на право производства пожаробезопасных кабелей, не распространяющих горение при групповой прокладке по категории А. Следующим этапом стала разработка продукции со свойствами, пригодными для использования в областях, где требуется повышенная пожаробезопасность.

В 2012 г. было пущено в серию производство огнестойкого кабеля для противопожарных систем и систем оповещения с изоляцией из кремнийорганической резины марок КПКРВнг(А)-FRLS, КПКРЭВнг(А)-FRLS. Кабель предназначен для эксплуатации в системах обнаружения пожара, противопожарных системах защиты, в системах оповещения и эвакуации людей при пожаре, при номинальном напряжении 300 В переменного тока частотой 50 Гц.

Основные характеристики кабелей:

- токопроводящие жилы сечением, кв. мм - 0,2, 0,35, 0,5, 0,75, 1,0, 1,5, 2,5;
- изоляция выполнена из кремнийорганической (керамизирующей) резины;
- число жил в кабеле: 3 и 4;
- число пар в кабеле: 1,2,3,4,5 и 6;
- экран - алюмополимерная лента с проложенной под ней медной луженой контактной проволокой;
- оболочка - поливинилхлоридный пластикат пониженной пожароопасности с низким дымо- и газовыделением;
- рабочая температура кабеля в условиях фиксированного монтажа - от -40 до +60 град. С;
- минимальный срок службы кабелей, при соблюдении потребителем условий транспортирования, хранения, прокладки (монтажа) и эксплуатации - 15 лет.

Данная продукция производится в соответствии с ТУ 16.К17-066-2011, отвечает требованиям пожарной безопасности - не распространяет горение при групповой прокладке (категория А) и сохраняет работоспособность в условиях пожара в течение 180 минут в соответствии с требованиями ГОСТ Р 53315-2009. Выбор кремнийорганической резины в качестве изоляции продиктован способностью композиционных материалов к образованию керамических соединений при воспламенении, что препятствует пробое изоляции и короткому замыканию токопроводящих жил.

Преимущества использования кабельно-проводниковой продукции производства ЗАО "СКК" уже оценили многие крупные предприятия электросвязи и телекоммуникаций, автомобильной промышленности, энергетического и строительного комплекса. Уверены - представленная номенклатура огнестойких кабелей с изоляцией из кремнийорганической резины будет по достоинству оценена нашими потребителями. (RusCable/[Машиностроение Украины](http://ukrmach.dp.ua/), СНГ, мира)

ПРОГНОЗ: МИРОВОЙ ИТ-РЫНОК В 2013 ГОДУ УВЕЛИЧИТСЯ

Всего ИТ-рынок в 2013 г. увеличится на 4,2% до \$3,74 трлн., а в 2014 г., согласно прогнозу экспертов, достигнет \$3,88 трлн. Основным драйвером роста ИТ-индустрии в 2013 г., по прогнозу компании Gartner, станет корпоративное программное обеспечение - эта часть рынка вырастет на 6,4% и составит \$296 млрд. Наименьший рост в 2013 г. покажет, по мнению аналитиков Gartner, сегмент телекоммуникационных сервисов - 2,4% до \$1,7 млрд. в натуральном выражении. Но и это хороший показатель по сравнению с 2012 г., когда ИТ-сегмент просел на 0,1%.

Самым большим по объему останется рынок ИТ-сервисов: в 2013 г. - \$927 млрд., а в 2014 г. приблизится к \$1 трлн. "Сейчас основное препятствие для быстрого роста ИТ-рынка - это неопределенность перспектив мировой экономики, - считает Ричард Гордон, управляющий вице-президент Gartner. - Колебания рынка привели к формированию пессимистичного взгляда на развитие рынка как корпоративных, так и частных заказчиков ИТ-услуг и продуктов, но мы ожидаем ускорения роста расходов на ИТ в 2013 г.". (РБК-Украина/[Машиностроение Украины](http://ukrmach.dp.ua/), СНГ, мира)

МИРОВОЙ РЫНОК: ГРУППА КОМПАНИЙ ABB ЗАКЛЮЧИЛА КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ КАБЕЛЯ ДЛЯ ПРОЕКТА САМОЙ ПРОТЯЖЕННОЙ ПОДВОДНОЙ СИСТЕМЫ

Группа компаний ABB выиграла конкурс и получила заказ стоимостью \$170 млн. на поставку кабельных изделий для проекта компании Subsea 7. Этот проект предусматривает строительство новой подводной линии для соединения нового нефтегазового месторождения, разрабатываемого в настоящее время норвежской компанией Total E&P Norge AS в Северном море, с норвежской электроэнергетической системой.

Месторождение Martin Linge (ранее известное как Hild) находится на глубине 115 м и считается месторождением с самыми высокими потенциальными запасами нефти и газа. Месторождение будет получать электроснабжение через самую протяженную в мире подводную линию передачи переменного тока - подводный высоковольтный силовой кабель длиной 162 км, который будет проложен на 370 м ниже уровня моря, в самой его глубокой части.

Эта кабельная линия поможет сократить воздействие на окружающую среду, как отметил Брайс Коч, глава отделения энергетических систем компании ABB. У компании ABB есть собственная производственная база, а также технические знания, ноу-хау и опыт, необходимые для выполнения такого сложного проекта. Высоковольтный трехжильный кабель на напряжение 145 кВ с изоляцией из сшитого полиэтилена будет передавать мощность переменного тока до 55 МВт от электроэнергетической системы на материке на новое месторождение Martin Linge. Конструкция кабеля также будет включать волоконно-оптические каналы связи для того, чтобы можно было управлять с берега оборудованием и системами, работающими на месторождении. Изготавливаемые компанией ABB трехжильные кабели с изоляцией из сшитого полиэтилена на высокое напряжение, предназначенные для подводной прокладки, характеризуются низкими электрическими потерями, высоким пределом прочности на растяжение и стойкостью к воздействию растворителей, нефти и абразивных веществ. Обязательства компании ABB по этому проекту включают предварительное изучение технических аспектов, разработку, конструирование, производство и прокладку высоковольтной кабельной системы. Кабельная линия будет обеспечивать электропитание оборудования устья скважины и эксплуатационной платформы, плавучей системы для добычи, хранения и отгрузки углеводородных продуктов (FSO). Начало добычи нефти и газа на этом месторождении запланировано на 2016 г. ([RusCable/Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: ОБАНКРОТИВШИЙСЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ «ЗЕЛЕННЫХ» БАТАРЕЙ ДОСТАЛСЯ КИТАЙЦАМ

Американский производитель литий-ионных аккумуляторов A123 Systems, который некогда считался символом успешности стартапов из области "зеленых" технологий, сообщил о передаче большей части активов китайской компании Wanxiang Group. Сумма сделки известна - \$256,6 млн. В аукционе за право обладать активами A123 Systems, который состоялся в конце декабря, приняли участие Wanxiang, Johnson Controls и NEC. Предприятие A123 Systems из Массачусетса подало заявление о банкротстве в октябре.

Согласно тексту договора купли-продажи между A123 Systems и представителями американского филиала Wanxiang, производитель аккумуляторов передаст китайцам большинство технологических разработок, патентов, контрактов с клиентами, производственные и другие объекты в США и Китае, где находится завод по созданию катодного материала. Обанкротившаяся компания также продаст долю в совместном предприятии с Shanghai Automotive, которое называется Shanghai Advanced Traction Battery Systems. Обе сделки требуют одобрения со стороны правительства США. Примечательно, что A123 собирается продавать часть бизнеса, который компания вела совместно с правительством США, другому покупателю - Navitas Systems из Иллинойса. Речь в данном случае идет главным образом о проектах в сфере оборонной промышленности. Сумма сделки более чем скромная - \$2,25 млн. Очевидно, что американцы не хотят передавать потенциальному противнику разработки за области ВПК. И все же сделки с Wanxiang и Navitas не позволяют A123 Systems привлечь достаточно средств, чтобы в полной мере расплатиться с кредиторами. Об этом сообщили представители компании.

В недалеком прошлом A123 Systems разрабатывала литий-ионные батареи со значительно более высокой емкостью, чем у свинцово-кислотных аккумуляторов, которые можно обнаружить под капотом большинства современных автомобилей. Основанная в 2001 г. компания первоначально продавала батареи производителям электроинструмента. Но на волне повышения актуальности проблемы изменения климата и минимизации углеродного следа, а также роста интереса к электромобилям A123 Systems стала осваивать новый рынок.

Среди ее клиентов присутствовали Tesla Motors и Fisker Automotive. Компания соперничала за право заключить контракт с General Motors, когда автопроизводитель создавал гибриды Chevy Volt, но руководство GM в конечном итоге выбрало более крупного и опытного производителя литий-ионных аккумуляторов LG Chem. A123 Systems делала большие ставки на электромобили Fisker, но автопроизводитель задержал сроки выпуска подключаемого гибрида Karma, что обернулось началом череды неприятностей для производителя батарей.

Так или иначе, рынки электрических автомобилей и систем хранения энергии из возобновляемых источников стремительно растут. Продажа активов A123 Systems компании Wanxiang, которая является крупнейшим производителем автомобильных запчастей в Китае, по крайней мере, даст перспективным технологиям новый шанс революционизировать рынок. (Центр энергетической экспертизы/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: APPLE INC. НАЧАЛА ПЕРЕГОВОРЫ С FOURSQUARE LABS ОБ ИНТЕГРАЦИИ СЕРВИСА В КАРТОГРАФИЧЕСКОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

По неофициальным данным, корпорация Apple находится в процессе переговоров с Foursquare Labs по поводу интеграции сервиса в свое картографическое приложение. Переговоры, в которых принимает участие вице-президент Apple Эдди Кью, отвечающий за карты и геолокацию, начались несколько недель назад. На данный момент Apple пытается улучшить собственное картографическое приложение и ищет способы сотрудничества с компаниями, которые занимаются сбором подобного рода информации.

В октябре Apple заявила об отставке главы по разработке iOS Скотта Форсталла, который также отвечал за создание картографического сервиса Apple. По данным газеты The Wall Street Journal, Форсталл отказался подписать открытое письмо с извинениями, адресованное пользователям, что могло спровоцировать его увольнение. В итоге это письмо было опубликовано за подписью гендиректора Тима Кука. В конце ноября Apple уволила руководителя службы разработки картографического сервиса Ричарда Уильямсона. Также стало известно, что в настоящее время старший вице-президент Apple Эдди Кью консультируется с экспертами в области картографических технологий, чтобы исправить ошибки и недоработки карт Apple. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: ОДОБРЕНЫ ГИБКИЕ КАБЕЛИ С СИЛИКОНОВОЙ ОБОЛОЧКОЙ ДЛЯ ИСКУССТВЕННЫХ СПУТНИКОВ ЗЕМЛИ

Производимые американской компанией Cisoil исключительно легкие плоские кабели в силиконовой оболочке одобрены к использованию во время космических полетов Национальным агентством по аэронавтике и исследованию космического пространства (NASA). Эти кабели рассчитаны на эксплуатацию при длительном воздействии высоких уровней радиации и динамическом диапазоне температур в космическом пространстве (от -65 до +260 град. С) без каких-либо неблагоприятных эффектов или изменения характеристик кабелей.

Кабели в совершенно прозрачной силиконовой оболочке обладают повышенной гибкостью и механической прочностью, они сохраняют электрические характеристики и необходимые функции и обеспечивают бесперебойную работу всех систем даже после десяти и более лет эксплуатации в условиях космического пространства. Такое сочетание свойств делает кабели компании Cisoil идеальным выбором для использования в космических спутниках, предназначенных для решения ответственных задач. Конструкция каждого такого кабеля может включать разнообразнейшие элементы, в том числе силовые компоненты, экранированные пары для передачи сигнала, видео и коаксиальные проводники, а также другие элементы конструкции, например, запатентованную компанией Cisoil крепежную ленту StripMount - все элементы объединены в одну компактную кабельную конструкцию. Кабели поставляются непрерывными длинами, в виде изготовленных по заказу конфигураций, разрезанными на требуемые отрезки, а также в виде кабельных сборок, с разъемами по выбору заказчика. Все поставляемые кабели проходят 100% испытания и тщательную проверку. Исключительно гибкие плоские кабели с силиконовой оболочкой не содержат галогенов, имеют рейтинг чистой комнаты - класс 1 и превышают требования стандарта ASTM E-595 по дегазации и требованиям, предъявляемые к изделиям, используемым в условиях вакуума и космического пространства. Кроме того, этим не распространяющим горение кабелям (в соответствии с требованиями UL 94V-0) не нужны "броня" или специальная трубка для защиты от механических повреждений, они могут надежно выполнять свои функции под воздействием очень сильной вибрации, ударов, ультрафиолетового излучения, механического напряжения, динамических перегрузок, химических веществ и других неблагоприятных эффектов космического пространства. Плоские силиконовые кабели компании Cisoil сертифицированы на соответствие критериям UL, сертифицированы на соответствие требованиям Европейского комитета, соответствуют требованиям Директив по ограничению использования опасных веществ RoHS и REACH и изготавливаются в условиях автоматизированного производства со строго контролируемой средой на предприятии в Валенсии (шт. Калифорния). Для областей применения, требующих высокой прочности на истирание и адгезию, компания Cisoil предлагает специальное покрытие, уменьшающее трение (по требованию заказчика).

Американская компания Cisoil уже более пятидесяти лет является лидером в области разработки и производства высококачественных плоских кабельных сборок. Выпускаемые ею уникальные плоские кабели с силиконовым покрытием используются в многочисленных очень ответственных системах, включая системы управления подачей топлива в летательных аппаратах, электронные устройства автоматизации управления полетами и различные системы в "космических челноках" - кораблях многоразового использования. Система обеспечения качества компании Cisoil сертифицирована на соответствие требованиям стандарта ISO 9001 (AS9100). (RusCable/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

США: ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ MICROSOFT CORP. ВО II КВАРТАЛЕ 2012-2013 ФИНАНСОВОГО ГОДА СНИЗИЛАСЬ

Чистая прибыль крупнейшего в мире производителя программного обеспечения Microsoft Corp. во II квартале 2012-2013 ф. г., который закончился 31 декабря 2012 г., снизилась на 4% до \$6377 млн. За аналогичный период годичной давности чистая прибыль компании составила \$6,62 млрд. Выручка Microsoft за три последних месяца 2012 г. достигла \$21,46 млрд., что на 3% выше показателей конца 2011 г., когда она составила \$20,88 млрд. Прибыль на одну обыкновенную акцию достигла \$0,76, а годом ранее за аналогичный период прибыль на одну обыкновенную акцию составляла \$0,78, что на 3% больше, чем в 2012 г. Наибольший рост - 24% - продемонстрировало подразделение Windows Division. Если по итогам конца 2011 г. выручка подразделения составила \$4,74 млрд., то годом спустя она достигла \$5,88 млрд. С 26 октября 2012 г. - момента пуска в продажу операционной системы Windows 8 - ее продажи составили свыше 60 млн. копий. По данным Microsoft, доля поисковика Bing на рынке США составляет 16,3%, что на 120 пунктов выше, чем аналогичный показатель годичной давности.

Основанная в 1975 г. корпорация Microsoft является мировым лидером в производстве программного обеспечения, предоставлении услуг и разработке Интернет-технологий для персональных компьютеров и серверов. Компания предлагает программные продукты для делового и личного применения. Одним из самых известных продуктов компании является операционная система Windows, а также набор приложений Microsoft Office. Компании принадлежит Интернет-поисковик Bing, а с октября 2011 г. - также сервис Интернет-телефонии Skype, приобретенный у группы частных инвесторов за \$8,5 млрд. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ТАЙВАНЬ: ПРОИЗВОДИТЕЛИ ASUS И ACER В 2013 ГОДУ ПРЕКРАЩАЮТ ПРОИЗВОДСТВО НЕТБУКОВ

Пять лет просуществовали нетбуки, и теперь крупнейшие их производители компании Asus и Acer останавливают производство. С 1 января наступил конец для тех, кто пять лет назад считался будущим компьютеров. "На самом деле, количество проданных нетбуков в 2013 г. будет очень близко к нулю, и рынок нетбуков официально прекратит существование после продаж запасов компаний Asus и Acer", - пишет ряд СМИ. Asus, первой выпустившая массовый нетбук, а именно модель Eee PC 700, а также Acer - один из крупнейших игроков рынка - продолжали выпускать нетбуки с расчетом на потребителей в юго-восточной Азии и Южной Америке. Но по мере появления недорогих планшетов и смартфонов спрос на нетбуки продолжал снижаться. В итоге компании решили полностью прекратить их поставки. В январе 2010 г. американская компания Apple представила на рынке свой первый iPad, и уже в апреле 2010 г. он поступил в продажу. К середине 2010 г. ряд других компаний объявили о производстве своих собственных планшетов на базе Android и, соответственно, нетбук выглядел вещью "прошлого года". Примечательно, что первой страной, где продажи нетбуков начали падать, был рынок США, где именно iPad получил успех.

Ирония состоит в том, что iPad стоит дороже, чем нетбук, и, возможно, менее функционален. Но он действительно более компактен, чем нетбук, и имеет гораздо лучшую батарею. Ключевым по статистике рынка оказался 2011 г., когда поставки планшетов составили 63 млн. против 29 млн. штук нетбуков. За год до этого статистика была противоположной 23 млн. - планшетов против 39 млн. штук нетбуков. "В 2012 г. поставки планшетов, по прогнозам, составят 122,3 млн. штук, а в 2013 г. - вырастут до 172 млн. единиц. И мы знаем, что цифра поставок нетбуков близка к нулю", - прогнозирует компания IDC. (УНИАН/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ЯПОНИЯ: SONY CORP. ПРЕКРАТИЛА ПРОИЗВОДСТВО PLAYSTATION 2

Компания Sony прекратила производство игровой консоли PlayStation 2 в Японии, ставшей самой популярной игровой приставкой в истории компьютерных игр. Приставка впервые поступила в продажу в марте 2000 г. в Японии. С тех пор было продано более 150 млн. консолей PS2, сообщает BBC. PS2 была настолько популярной, что в течение первых трех лет после выпуска следующей модели PlayStation 3 превосходила ее по количеству продаж.

Прекращение производства вызвало слухи о том, что Sony перебрасывает производственные ресурсы на PlayStation 4.

Несмотря на то, что Sony завершает выпуск консолей в Японии, это не означает, что прекратится выпуск новых игр для PS2. Например, еще один выпуск из серии компьютерных игр Final Fantasy под названием Seekers of Adoulin должен появиться в марте. Всего за 12 лет существования игровой приставки для нее выпустили около 11 тыс. игр.

По данным японского сайта игр и развлечений Famitsu, Sony сообщила розничным магазинам, что больше не будет поставлять PS2 для продажи. При этом Sony до сих пор не сообщила, намерена ли компания останавливать производство и в других странах.

PS2 называют игровой консолью всех времен с лучшим показателем продаж. Ее популярность и повсеместное использование, как полагают, способствовали популярности DVD, поскольку в приставку встроен дисковод для этих дисков.

Несмотря на слухи, что Sony объявит о PS4 в середине года, компания не предоставила никаких официальных подробностей ни о характеристиках приставки, ни о приблизительной дате ее выпуска.

В середине декабря 2012 г. международное рейтинговое агентство Moody's Investors Service понизило рейтинг эмитента и долгосрочный рейтинг приоритетного необеспеченного долга японской корпорации Sony Corp. с Baa1 до Baa2 с "негативным" прогнозом. Одновременно Moody's подтвердило краткосрочный рейтинг компании на уровне Prime-2.

Данное решение связано со слабыми показателями прибыльности компании, а также отражает те трудности, с которыми сталкивается Sony, пытаясь спасти подразделение по производству телевизоров. Кроме того, негативное влияние оказало ухудшение позиций Sony в плане конкурентоспособности на мировом рынке.

Компания Sony была основана в 1946 г. и является одним из ведущих производителей электроники в мире. Sony выпускает аудио- и видеопроигрыватели, mp3-плееры, DVD-проигрыватели, телевизоры, мониторы и электронные компоненты. Среди продуктов компании такие бренды, как VAIO, Bravia и Walkman. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, СИМПОЗИУМЫ

РОССИЯ: IX МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА ВООРУЖЕНИЙ RUSSIAN EXPO ARMS

9-я международная выставка вооружений Russian Expo Arms - 2013 пройдет на полигоне "Старатель" в Нижнем Тагиле 25-28 сентября. Соответствующее распоряжение сегодня подписал губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев. Как сообщили в департаменте губернатора, процесс подготовки к выставке вооружений и военной техники возглавит заместитель председателя правительства РФ Дмитрий Рогозин. По его словам, выставка Russian Expo Arms - 2013 должна пройти с большой пользой.

"Сейчас в Нижнем Тагиле при поддержке президента РФ Владимира Путина на базе полигона "Старатель" создается федеральный выставочный центр по демонстрации наземной техники сухопутных войск. Реализация данного проекта позволит существенно улучшить инфраструктуру города как одного из крупнейших промышленных центров региона", - считает Евгений Куйвашев.

Уже определен оператор международной выставки вооружения Russian Expo Arms - 2013. Им стала компания "Бизнес Диалог". "Этот оператор имеет опыт проведения международных транспортных выставок как в России, так и за рубежом", - отметил директор Нижнетагильского института испытания металлов Валерий Руденко.

По мнению главы Нижнего Тагила Сергея Носова, выставка вооружения Russian Expo Arms должна стать успешным коммерческим предприятием. "Международная выставка, которая проходит в Нижнем Тагиле, не является неким приложением к нашей оборонной промышленности. Она неотъемлемая ее часть и демонстрирует мировому сообществу наши возможности", - отметил он. - В дальнейшем Russian Expo Arms должна стать успешным коммерческим предприятием. Мы рады что, нашими партнерами стала парижская выставка Eurosatory. Ее опыт не оценим. Парижская выставка - успешное коммерческое предприятие, которое функционирует на протяжении долгих лет. И мы надеемся на долгосрочное сотрудничество с организаторами этой выставки".

В частности, агенты парижской выставки вооружения Eurosatory будут задействованы в подборе экспонентов для международной выставки Russian Expo Arms - 2013.

Russian Expo Arms - международная выставка вооружений, военной техники и боеприпасов, проводящаяся с 1999 г. в Нижнем Тагиле на полигоне "Старатель" Нижнетагильского института испытания металлов. Мероприятие чередуется с международной выставкой средств защиты Russian Defence Expo, проходящей на полигоне также раз в два года. Предыдущая выставка вооружений прошла в Нижнем Тагиле в 2011 г. Ее посетили свыше 20 тыс. человек. Тогда гостем выставки стал Владимир Путин, который дал высокую оценку выставке и одобрил инициативу о создании на ее базе федерального выставочного центра по демонстрации возможностей сухопутного вооружения. Ожидается, что в этом году Russian Expo Arms посетят делегации из 40 стран. (APMC-TACC/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что стоимость месячной подписки на электронный вариант журнала «Машиностроение Украины» дешевле, чем на печатный?



- обладнання для обробки металу
- металорізальні верстати
- зварювальне обладнання
- ручний інструмент для слюсарних і монтажних робіт
- металорізальний інструмент, електроінструмент
- металовироби, вироби для з'єднання та кріплення

- металопрокат
- труби з чорних, кольорових металів та сплавів
- з'єднувальні елементи труб
- арматура
- дрiт, обробка дроту, вироби з дроту

**Expo
Lviv**

тел./факс: (032) 244-18-88
e-mail: expolviv@gmail.com
web: www.expolviv.ua





2 - 4 октября 2013

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
ЛЕНЭКСПО**

XVII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ



РОССИЙСКИЙ ПРОМЫШЛЕННИК

ВЫСТАВКИ • КОНФЕРЕНЦИИ • КРУГЛЫЕ СТОЛЫ • БИРЖА ДЕЛОВЫХ КОНТАКТОВ

ОРГАНИЗАТОР



дирекция выставки +7 812 240 4040, доб. 150, 158, +7 812 325 6778/79

promexpo@expoforum.ru, rospromspb@expoforum.ru

www.promexpo.expoforum.ru