

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ

**Деловой
Мир**

журналистское агентство

Машиностроение Украины

ЖУРНАЛ ВЫХОДИТ ДВА РАЗА В МЕСЯЦ С 2003 ГОДА

№5 (239) 1 - 15 марта 2013 г.



ВАКУУМТехЭкспо

8-я международная выставка вакуумной техники,
материалов и технологий

16 – 18 апреля 2013 года
Москва, КВЦ «Сокольники»

единственная специализированная

вакуумная выставка в России и СНГ



получите электронный билет на

vacuumtechexpo.com

- вакуумная техника и технологии
- сублимационное оборудование
- криовакуумная техника
- аналитическое оборудование, работающее в вакуумной среде
- оборудование и технологии для нанесения функциональных покрытий

Организатор:



В составе группы компаний ПЕ
Тел.: +7 (495) 935 81 00
E-mail: Zhukov@mvk.ru

Соорганизатор:



НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ ВАКУУМНОЙ ТЕХНИКИ
ИМ. С.А. ВЕКШИНСКОГО

При поддержке:



Генеральный спонсор:



V Международная специализированная выставка

МЕТАЛЛООБРАБОТКА ИНСТРУМЕНТ ПЛАСТМАССА



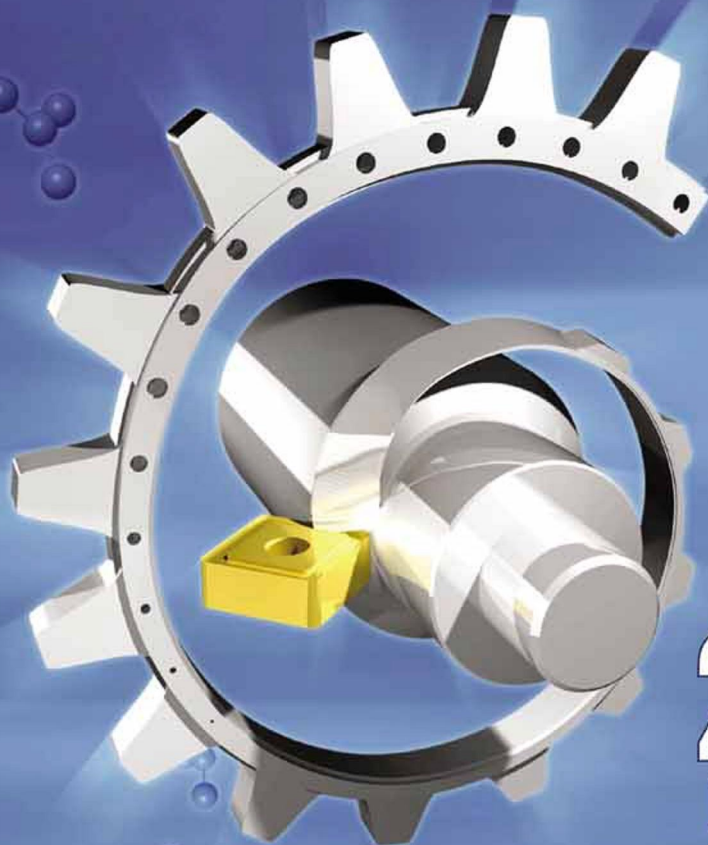
**МЕТАЛЛО-
ОБРАБОТКА**



ИНСТРУМЕНТ



ПЛАСТМАССА



**26-29
марта
2013 г.**

Организатор:

Международный выставочный центр



+38 044 201-11-65, 201-11-56
e-mail: lilia@iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua

Технический партнер: **RostMedia**

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР**

Украина, Киев, Броварской пр-т, 15
М "Левобережная"

КАК ОПУБЛИКОВАТЬ РЕКЛАМУ В ЖУРНАЛЕ «МАШИНОСТРОЕНИЕ УКРАИНЫ»

ПОЛНОЦВЕТНУЮ НА ОБЛОЖКЕ

Стоимость ОДНОГО объявления, грн. НДС не облагается				
высота/ширина (мм), часть страницы А-4	I страница обложки	II страница обложки	III страница обложки	IV страница обложки
297x210 – 1 стр.	20 грн./ кв. см	4500	4200	4800
145x210 – 1/2 стр.	4000	3500	3200	3800

ПОЛНОЦВЕТНУЮ НА ВРЕЗЕ

(35-38 стр. журнала)

260x180 (4 страницы формата А-4)	9990
260x180 (2 стр. формата А-4 – 35-я и 36-я или 37-я и 38-я стр.)	5000
Объявления размером 1/2, 1/4 и 1/8 на 35-й и 38-й стр.	минус 10% стоимости рекламы на разво- роте

ПОЛНОЦВЕТНУЮ НА РАЗВОРОТЕ

(36-37 стр. журнала)

260x180 (2 стр. формата А-4 – 35-я и 36-я – разворот)	7500
260x180 (1 стр. формата А-4)	3000
260x90 или 130x180 - 1/2 стр.	2000
130x90 или 65x180 - 1/4 стр.	1250
65x90 - 1/8 стр.	750

ЧЕРНО-БЕЛУЮ НА ВНУТРЕННИХ СТРАНИЦАХ

Стоимость ОДНОГО объявления в ОДНОМ номере (НДС не облагается)		
высота/ширина (мм), часть страницы А-4	в 1 номере	в 6 номерах
260x180 – 1 стр.	2000	1500
130x180 – 1/2 стр.	1000	750
130x90 – 1/4 стр.	500	370
	в 12 номерах	в 22 номерах
260x180 – 1 стр.	1000	800
130x180 – 1/2 стр.	500	400
130x90 – 1/4 стр.	250	200

Стоимость изготовления оригинал-макета рекламы – 10% стоимости рекламной площади.

Стоимость PR рекламы – 1/2 стоимости рекламной площади. (PR реклама может быть только черно-белой).

СКИДКИ РЕКЛАМНЫМ АГЕНТСТВАМ И ВЫСТАВКОМ – ОТ 20%

Предоплата производится в долларах США или евро, российских рублях по официальному курсу ЦБР или в украинских гривнях по официальному курсу Нацбанка Украины.

Возможна оплата с расчетного счета на расчетный счет, с расчетного счета на кредитную карточку, с кредитной карточки на кредитную карточку, с помощью WebMoney и т.д.

Отправьте текст рекламного объявления по тел.-факсам: +38 056 3701434, 3701435 или e-mail: bw@business.dp.ua, указав его размер и количество публикаций. Вам будет выставлен счет на 100%-ную предоплату. После поступления предоплаты Ваше объявление будет опубликовано в следующем номере журнала.

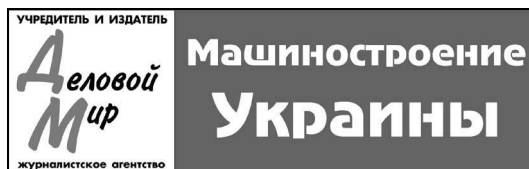
Текст рекламного объявления можно передать нам различными способами:

- просто как текст факсом или по e-mail - мы сами сделаем объявление и согласуем его с Вами;
- в виде графического файла *.tif, 300 dpi, CMYK; Ваш логотип, если он должен присутствовать в объявлении, тоже надо прислать в виде такого же графического файла;
- само объявление можно прислать в виде графического файла.

Ответственность за достоверность объявлений несет рекламодатель, который отвечает за содержание предоставленных данных, за соблюдение авторских прав и прав третьих лиц, за наличие ссылок на лицензии и указаний на сертификацию продукции и услуг в порядке, предусмотренном законодательством.

Предполагается, что рекламодатель имеет право и предварительно получил все необходимые для публикации разрешения. Передачей материалов рекламодатель также свидетельствует о передаче журналу права на изготовление, тиражирование и распространение рекламы.

Материалы, отмеченные знаком (R), публикуются на правах рекламы.



▼ ЖУРНАЛ ИЗДАЕТСЯ С 2003 г.
▼ ЭЛЕКТРОННАЯ И ПЕЧАТНАЯ ВЕРСИИ
▼ <http://www.business.dp.ua/index.html>
▼ ВЫХОДИТ 24 РАЗА В ГОДУ
▼ 1 – 15 МАРТА 2013 г.

№5 (239)

ОГЛАВЛЕНИЕ НОМЕРА

	Стр.
Машиностроительный комплекс	5
Авиакосмическая промышленность	7
Автомобильная промышленность	19
Горно-шахтное, горнорудное и металлургическое машиностроение	37
Железнодорожное машиностроение	39
Машиностроение для легкой, пищевой промышленности, бытовых приборов	41
Оборонная промышленность	42
Подшипниковая промышленность	45
Приборостроение	47
Промышленность средств связи	48
Сельскохозяйственное машиностроение	48
Станкостроительная и инструментальная промышленность	51
Строительно-дорожное и подъемно-транспортное машиностроение	56
Судостроительная и судоремонтная промышленность	59
Тяжелое и энергетическое машиностроение	63
Химическое и нефтяное машиностроение	67
Электронная и электротехническая промышленность	69
Выставки, конференции, симпозиумы	70

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ ЖУРНАЛА «МАШИНОСТРОЕНИЕ УКРАИНЫ» – ЮЖНО-УКРАИНСКОЕ ЖУРНАЛИСТСКОЕ АГЕНТСТВО «ДЕЛОВОЙ МИР» Свидетельство о госрегистрации

№6659 серия KB от 30.10.2002 г.

▼ Абон. ящик 3749, Днепропетровск, 49064, Украина.

▼ Тел.-факс.: +38 056 3701434, 3701435

▼ E-mail: machinery@business.dp.ua

▼ <http://www.business.dp.ua/index.html>

Главный редактор Тамара Мальцева
Выпускающий редактор Александр Шевченко
Последующие перепечатка и распространение материалов журнала "Машиностроение Украины" возможны только с разрешения редакции.

Тиражирование печатного варианта журнала выполнено с оригинал-макетов редакции на оборудовании ООО "Акцент ПП" (Запорожское шоссе, 40/194, Днепропетровск, Украина, тел.-факс: +38 056 7946105)

КАК ПОДПИСАТЬСЯ НА ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ «МАШИНОСТРОЕНИЯ УКРАИНЫ»

Подписной индекс
06727 в "Каталоге изданий Украины" ГП "Пресса".

НОВОСТИ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ (1 РАЗ В ДЕНЬ)	
СТОИМОСТЬ, грн. (НДС не облагается)	ЭЛЕКТРОННЫЙ ВАРИАНТ
подписка на 1 мес.	300 грн.
ЖУРНАЛ «МАШИНОСТРОЕНИЕ УКРАИНЫ» (2 РАЗА В МЕСЯЦ)	
	ПЕЧАТНЫЙ ВАРИАНТ
подписка на 1 мес.	200 грн.
* - при подписке в редакции дополнительно 30 грн. за доставку 1 экз. в страны ближнего зарубежья, 50 грн. – в страны дальнего зарубежья.	
	ЭЛЕКТРОННЫЙ ВАРИАНТ
подписка на 1 мес.	150 грн.

Подписка на печатный вариант журнала производится в редакции только в том случае, если нет возможности подписаться в отделении связи.

Подписка для иностранных граждан организована в редакции.

Подписчик печатного варианта журнала "Машиностроение Украины" может также БЕСПЛАТНО получать и электронный вариант журнала по e-mail в любом формате (*.doc, *.pdf или *.html).

РЕДАКЦИОННЫЙ ПОДПИСНОЙ ЛИСТ

Организация: Контактное лицо: Почтовый адрес: Тел.: Факс: E-mail: http://
Просим подписать на Новости машиностроительных предприятий - электронный вариант (файл *.doc) с " " 2013 г. на ____ мес.
Журнал «Машиностроение Украины» - печатный вариант с "1 " 2013 г. на ____ мес. - электронный вариант в виде файла *.doc, *.pdf, *.html с "1 " 2013 г. на ____ мес.

В АВГУСТЕ ЖУРНАЛ И НОВОСТИ НЕ ВЫХОДЯТ

Подписной лист надо заполнить и отправить:

▼ по факсу: +38 056 3701434, 3701435

▼ по e-mail: bw@business.dp.ua

▼ почтой: а/я 3749, Днепропетровск, 49064, Украина
 Возможна оплата с расчетного счета на расчетный счет, с расчетного счета на кредитную карточку, с кредитной карточки на кредитную карточку, с помощью WebMoney и т.д.

ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛ «МАШИНОСТРОЕНИЕ УКРАИНЫ» С КУРЬЕРСКОЙ ДОСТАВКОЙ В УКРАИНЕ

Алчевск	KSS (06442) 22244, 29294
Бердянск	KSS (06153) 37725
Винница	KSS (0432) 579324
Горловка	KSS (06242) 27055, 27073
Днепропетровск	1. KSS (0562) 335289 2. Меркурий (056) 7219393, 7219394 3. САММИТ (056) 3704423 4. Статус (056) 2385032
Донецк	1. KSS (062) 3450359, 905899 2. Меркурий (062) 3451592, 3451594 3. Идея (062) 3810932, 3042022 4. Статус (062) 3119483
Евпатория	KSS (06569) 35532
Житомир	KSS (0412) 412795
Запорожье	1. KSS (061) 2209338 2. Статус (061) 2702935
Ивано-Франковск	KSS (03422) 25787, 501510, (0342) 775959, -54, -56
Измаил	KSS (04841) 20335
Ильичевск	KSS (048) 7770355
Керчь	KSS (097) 9311937
Киев	1. KSS (044) 2706220 2. САММИТ (044) 5214050 3. Статус (044) 3917451 4. Блиц-информ (044) 2518161 5. Меркурий (044) 2488808, 2499888
Кировоград	KSS (0522) 301185
Комсомольск	KSS (067) 7767104
Кременчуг	1. KSS (05366) 56927 2. САММИТ (05366) 32188
Кривой Рог	KSS (0564) 400759
Луцк	KSS (03322) 55411
Львов	1. KSS (0322) 419165, 419166 2. САММИТ (0322) 743223
Мариуполь	KSS (0629) 412843
Мелитополь	KSS (0619) 426390, 426380
Мукачеве	KSS (03131) 22133
Николаев	1. KSS (0512) 479227, 580099 2. САММИТ (0512) 561069
Одесса	1. KSS (0482) 7770355 2. Статус (048) 7342485
Павлоград	Меркурий (05632) 61428
Полтава	САММИТ (0532) 636840
Ровно	KSS (0362) 290832, 290837
Севастополь	KSS (0692) 549064
Симферополь	1. KSS (0652) 248579, 248974 2. САММИТ (0652) 516355
Сумы	1. KSS (0542) 219550 2. Диана (0542) 370355, 370656
Тернополь	KSS (0352) 235151, 430427
Ужгород	KSS (0312) 614235, 615127
Феодосия	KSS (06562) 72723
Харьков	1. KSS (057) 543937, 546265 2. САММИТ (0577) 142260 3. Статус (057) 7524138
Херсон	KSS (0552) 264232, 282169
Хмельницкий	KSS (03822) 32931, 795364
Черкассы	KSS (0472) 320847, (067) 7126999
Черновцы	KSS (0372) 584057
Ялта	1. KSS (0654) 324008 2. САММИТ (0654) 324135

ON-LINE ПОДПИСКА В УКРАИНЕ

<http://www.business.dp.ua/rusmach/machpodp.htm>

Подписка в других странах мира

ALBANIA	AUSTRALIA	GERMANY
AUSTRIA	AZERBAIDJAN	HOLLAND
BELARUS	BELGIQUE	HUNGARY
BRASIL	BULGARIA	INDIA
CANADA	CHINA	ITALY
CROATIA	CYPRUS	KOREA
CZECH REPUBLIC	DENMARK	LUXEMBOURG
ENGLAND	ESPANA	NEW ZEALAND
ESTONIA	FINLAND	POLSKA
FRANCE	ICELAND	SUISSE
GREECE	ISRAEL	SERBIA
HONG KONG	JAPAN	SLOVENIA
LATVIA	MAKEDONIA	VIETNAM
NORWAY	ROMANIA	SLOVAKIA
USA	SWEDEN	YUGOSLAVIA

Координаты подписных агентств - на сайте "Машиностроения Украины" (<http://www.business.dp.ua/index.htm>) и в редакции журнала. Вы можете получить их по e-mail или факсу.

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что подписчики пакета «Ежедневные новости машиностроительных предприятий СНГ» могут **БЕСПЛАТНО** получать электронный вариант журнала «Машиностроение Украины»?

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС

УКРАИНА: МАШИНОСТРОИТЕЛИ НАДЕЮТСЯ НА ПОДДЕРЖКУ МИНИСТРА ПРОМПОЛИТИКИ

Воссоздание Министерства промышленной политики и назначение нового министра является крайне важным для предприятий машиностроения. Такое мнение высказал и. о. директора государственного завода "Электротяжмаш" Владимир Глушаков. "Для стабильного развития нашего предприятия необходимо решение многих проблем, и я уверен, что нам удастся их решить в тесном сотрудничестве с новым руководителем. Мне известно, что Михаил Короленко обладает большим опытом работы в промышленности и хорошо знает особенности развития базовых для экономики государства отраслей", - сказал он.

В. Глушаков выразил надежду, что машиностроение станет приоритетным направлением промышленной политики. При этом он напомнил, что глава государства на Всеукраинском совещании по поддержке реального сектора национальной экономики в сентябре 2012 г. указывал на необходимости поставок на "Укрзализницю" подвижного состава отечественного производства и на необходимости привлечения отечественных предприятий энергомашиностроения при строительстве и реконструкции электростанций. "Мы надеемся, что эти планы будут воплощены в жизнь при активном содействии Минпромполитики, и наш завод, и отечественное машиностроение в целом в самое ближайшее время смогут достичь роста производства", - резюмировал он.

5 февраля президент назначил Михаила Короленко министром промышленной политики. 24 декабря 2012 г. глава государства подписал указ о создании Министерства промышленной политики, реорганизовав Государственное агентство по управлению государственными корпоративными правами и имуществом. (МинПром/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Статистика

УКРАИНА: ПРОИЗВОДСТВО ОСНОВНЫХ ВИДОВ ПРОДУКЦИИ В ЯНВАРЕ 2013 ГОДА СОКРАТИЛОСЬ (выборка только по продукции машиностроения, по данным Государственной службы статистики)

	Январь 2013 г.	В % к январю 2012 г.
Котлы центрального отопления, тыс. шт.	8,1	125,5
Резервуары и цистерны металлические объемом более 300 л, тыс. т	1,3	104,3
Приборы полупроводниковые, млн. шт.	1,3	136,2
Приборы для измерения физических и химических величин, тыс. шт.	20,4	60,2
Приборы для контроля других физических характеристик, тыс. шт.	473	136,2
Счетчики электроэнергии, в том числе калиброванные, тыс. шт.	132	111,3
Приборы и аппаратура для автоматического регулирования и управления, тыс. шт.	0,6	20,5
Термостаты, маностаты, инструменты и приборы для регулирования или контроля, автоматические другие, тыс. шт.	5,4	104,0
Электродвигатели и генераторы постоянного тока, тыс. шт.	0,8	37,5
Электродвигатели и генераторы переменного тока, электродвигатели универсальные, тыс. шт.	15,8	104,6
Трансформаторы электрические, млн. шт.	0,3	90,0
Аппаратура электрическая высоковольтная, тыс. шт.	16,4	49,9
Аппаратура электрическая низковольтная, млн. шт.	0,9	67,0
Провод изолированный обмоточный, тыс. т	0,8	81,5
Проводники электрические на напряжение не более 1000 В, тыс. км	28,9	74,2
Проводники электрические на напряжение более 1000 В, тыс. км	0,4	134,8
Устройства электромонтажные, млн. шт.	3,6	77,2
Стиральные машины, тыс. шт.	13,3	84,5
Помпы центробежные для перекачки жидкостей; помпы другие, тыс. шт	16,6	168,3
Валы трансмиссионные и кривошипы, тыс. т	0,7	51,4
Краны перегружочные, краны порталные, краны мостовые, шт.	8	80,0
Грузоподъемники и конвейеры пневматические и другой непрерывного действия, для грузов и материалов, шт.	135	75,4
Оборудование холодильное и морозильное промышленное и тепловые насосы, тыс. шт.	18,0	85,3
Тракторы для сельского и лесного хозяйства, шт.	139	120,9
Плуги отвальные, шт.	73	19,5
Бороны дисковые, шт.	30	53,6
Рыхлители и культиваторы, шт.	193	59,9
Сеялки, шт	171	40,2
Деревообрабатывающие станки, шт.	44	65,7
Конвертеры и машины литейные, изложницы и ковши, используемые в металлургии и в литейном производстве, шт.	184	46,1
Валки к прокатным станам, шт.	491	83,4
Подъемники, элеваторы и конвейеры непрерывного действия для подземных работ, шт.	33	100,0
Машины бурильные и проходческие, шт.	28	57,1
Легковые автомобили, тыс. шт.	0,8	18,4
Автобусы, шт.	34	18,4
Автомобили грузовые, шт.	29	10,0
Прицепы и полуприцепы автомобильные, тыс. шт.	0,6	88,4
Вагоны грузовые несамоходные, тыс. шт.	2,7	61,9

(Українські новини/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

«Машиностроение Украины, СНГ, мира» – <http://ukrmach.dp.ua/>

№5 (239)

1 – 15 марта 2013 г.

Анализ

ЧЕХИЯ: ОБЩЕЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ С 2000 ГОДА

Переход к рыночной экономике негативно сказался на положении в общем машиностроении Чехии. В 1995-2005 гг. число занятых в отрасли сократилось на 1/3 до 115 тыс. К 2008 г. оно возросло, но во время глобального финансового кризиса вновь уменьшилось.

Общее машиностроение имеет важное значение для экономики Чехии: в последние годы его доля в общих продажах продукции обрабатывающей промышленности страны составляла около 9%. Производительность труда в отрасли равняется примерно 45% этого показателя для ЕС в целом, а зарплата 1/3. С 2000 г. двузначный в процентном выражении рост производительности труда опережал увеличение зарплаты, в результате чего затраты труда на единицу продукции понизились. Этот фактор способствовал повышению конкурентоспособности чешских фирм, занятых в общем машиностроении, и почти удвоению (до 2%) их доли в совокупном обороте данной отрасли ЕС.

Положение в общем машиностроении Чехии и ЕС*

		2008 г.	Среднегодовые темпы прироста, %			
			I	II	III	IV
Производство в текущих ценах (млрд. евро)						
Чехия	12	5,0	13,2	20,7	-9,1	
ЕС-27	598	4,0	2,3	10,4	-8,4	
Производство в ценах 2005 г. (млрд. евро)						
Чехия	13	1,4	13,3	22,0	-9,7	
ЕС-27	561	3,4	1,3	8,0	-9,3	
Валовая добавленная стоимость в постоянных ценах (млрд. евро)						
Чехия	3	2,7	9,3	18,6	-9,7	
ЕС-27	176	2,4	0,3	6,0	-9,3	
Число занятых (тыс.)						
Чехия	143	-4,2	-2,1	3,0	-8,6	
ЕС-27	3201	-1,6	-2,2	1,8	-4,8	
Валовой операционный коэффициент (%)**						
Чехия	13,9	2,1	-2,5	0,0	-8,7	
ЕС-27	14,2	0,2	-0,2	1,5	-7,6	
Производительность (тыс. евро)***						
Чехия	24	7,2	11,7	15,2	-1,2	
ЕС-27	55	4,0	2,6	4,1	-4,7	
Зарплата в расчете на 1 занятого (тыс. евро)						
Чехия	11	10,4	10,5	10,9	8,0	
ЕС-27	32	3,7	3,1	3,7	1,9	
Зарплата на 1 евро добавленной стоимости (евро)****						
Чехия	0,468	3,0	-1,0	-3,7	9,3	
ЕС-27	0,582	-0,3	0,5	-0,5	6,9	

* - Данные Eurostat, Cambridge Econometrics и Ifo Institute; ** - соотношение между добавленной стоимостью (за вычетом зарплаты) и производством в номинальных ценах; *** - добавленная стоимость на одного занятого в ценах 2005 г.; **** - в ценах 2005 г.

Примечание. I – 1995-2000 гг., II – 2000-2005 гг., III – 2005-2008 гг., IV – 2008-2010 гг.

Чехия была одним из ведущих поставщиков продукции общего машиностроения среди социалистических стран. Распад крупных промышленных конгломератов и централизованных внешнеторговых организаций лишил чешские компании возможностей успешно конкурировать на международных рынках.

В 2007 г. в рассматриваемой отрасли Чехии произошла существенная реорганизация, связанная с созданием холдинга KD Group A. S., в структуру которого вошли KD Praha DIZ A. S., KD Nove Energo A. S., KD Elektrotechnika A. S., Polovodi A. S. и KD Finergis A. S. Компании холдинга

изготавливают турбины, используемые при производстве электроэнергии, компрессорные установки, холодильные и вентиляционные оборудование, компоненты оборудования для отраслей с непрерывным циклом производства, электродвигатели, оборудование для пищевкусовой промышленности.

В период перехода к рыночной экономике общее машиностроение Чехии стало более специализированным. Доля в его обороте сектора промышленного холодильного, морозильного и вентиляционного оборудования возросла с 10% до 17%, подъемно-транспортного оборудования с 2% до 7%, подшипников и передаточных механизмов почти до 8% (в последнем случае рост объясняется высоким спросом со стороны автомобильной промышленности). Что касается сектора насосов и компрессоров и сектора вентильно-запорной арматуры, то их удельные веса изменились не столь значительно.

Чехия располагает богатым «ноу-хау» в производстве паровых турбин, используемых для получения электроэнергии. Однако темпы развития данного сектора были ниже средних по ЕС ввиду отсутствия доступа его продукции на внешний рынок. Проблема была решена путем создания совместных предприятий с иностранными компаниями, в частности с южнокорейской Doosan.

Доля в общем обороте отрасли быстро развивавшегося станкостроения увеличилась до 6,1%, что намного больше среднего показателя для ЕС. Крупным производителем станков в Чехии является компания Skoda Machine Tool A. S., образовавшая в 1990-е годы совместное предприятие с Dorries-Scharman Group (Германия) и ставшая позже владельцем большинства его акций. С 2005 г. компания принадлежала инвесторам из России, а в 2011 г. была приобретена холдингом Czech Alta Group, объединяющим нескольких изготовителей металлообрабатывающего оборудования. Холдинг поддерживает тесные связи со многими производителями средств производства в Евросоюзе и имеет предприятия по сбыту и техническому обслуживанию в ряде стран Восточной Европы.

Чехия считается крупным изготовителем вертикальных и горизонтальных токарных станков, горизонтальных фрезерных и расточных станков.

Традиционно развитый в Чехии сектор текстильного оборудования располагает квалифицированным персоналом и возможностями для проведения НИОКР, что способствовало значительному притоку в него западного капитала после распада социалистического лагеря. Чехия является единственной страной ЕС, где с конца 1990-х годов доля указанного оборудования в совокупном обороте национального общего машиностроения возросла. Однако в настоящее время сектору приходится сталкиваться с жесткой конкуренцией компаний из государств, не входящих в Евросоюз.

Швейцарская фирма общего машиностроения Rieter имеет большой опыт работы в Чехии. Переведя туда свой исследовательский центр по текстильному оборудованию, она получила не только компетентных инженеров, но и отличные цеха для разработки новой продукции. Образовавшиеся в 2010 г. компании Rieter CZ и Rieter Automotive CZ интегрированы в глобальную производственную сеть и наращивают свое присутствие в КНР, Индии и странах Латинской Америки. (БИКИ/Машиностроение Украины, СНГ, мира)

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

УКРАИНА: КАБИНЕТ МИНИСТРОВ ОДОБРИЛ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКУЮ КОСМИЧЕСКУЮ ПРОГРАММУ НА 2013-2017 ГОДЫ

Кабинет министров Украины одобрил проект закона "Об утверждении Общегосударственной целевой научно-технической космической программы на 2013-2017 гг."

Ориентировочный общий объем финансирования для реализации программы составляет 2,58 млрд. грн., в том числе из государственного бюджета - 1,12 млрд. грн.

Проектом программы предусматривается создание системы геоинформационного обеспечения и проведения мониторинга чрезвычайных ситуаций с использованием космической информации, запуск трех космических аппаратов, создание новейшей ракетно-космической техники и технологий ее изготовления.

Кроме того, проект предусматривает создание космического ракетного комплекса "Циклон-4" на пусковом центре "Алкантара" (Бразилия) и содействие созданию национальной спутниковой системы связи "Лыбидь".

В числе прочего программа включает мероприятия по содействию коммерческой эксплуатации ракет-носителей "Циклон-4", "Зенит-2SLБ", "Зенит-3SLБ" ("Наземный старт"), "Зенит-3SL" ("Морской старт"), "Днепр" и Национальной спутниковой системы связи "Лыбидь". (Аех.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА: ПОДПИСАНО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ С СУДАНОМ О ПОКУПКЕ 5 САМОЛЕТОВ АН-148 И АН-158

Судан ведет переговоры с Украиной о покупке пяти самолетов фирмы "Антонов" для усиления своего воздушного флота, сообщает телеканал "Шурук".

"Правительство подписало предварительное соглашение с Украиной о покупке пяти самолетов Ан-148 и Ан-158", - цитирует телеканал слова министра транспорта Ахмеда Бабакра Ахмеда.

По словам Ахмеда, это соглашение может быть окончательно доработано в ходе визита украинской делегации в Хартум в марте. Предполагается, что оно включит в себя договор на техническое обслуживание самолетов в Хартуме специалистами предприятия. Часть сделки, как считает министр, может быть профинансирована за счет кредита от компании.

Судан испытывает дефицит самолетов из-за экономических санкций, наложенных на страну со стороны США. По причине изношенности авиапарка старейшая авиакомпания в Африке - "Суданские авиалинии" - не может совершать рейсы в страны Евросоюза. Ее авиапарк насчитывает менее 10 самолетов, большинство из которых эксплуатировались долгое время до их покупки Суданом. Возраст некоторых воздушных судов составляет более 15 лет.

Суданская армия и правительство используют для своих нужд самолеты "Антонов", но в последнее время они стали часто попадать в катастрофы. Последняя катастрофа с самолетом Ан-12 произошла в октябре прошлого года возле Хартума, в результате чего погибли 13 человек. (Аех.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА МОДЕРНИЗИРОВАЛА БОЛЕЕ 20 ИНДИЙСКИХ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ АН-32

Украина модернизировала более 20 индийских военно-транспортных самолетов Ан-32, сообщил представитель украинской делегации, принимающей участие в работе 9-го международного авиационно-космического салона "Аэро Индия - 2013" в Бангалоре.

В программе модернизации парка Ан-32 участвуют 20 компаний из России, Швейцарии, Украины и США, включая "Спецтехноэкспорт", "Антонов", "Мотор Сич" и "Авиант".

Масса перевозимого груза модернизированного самолета Ан-32РЭ увеличена с 6,5 тыс. кг до 7,5 тыс. кг. С применением дополнительного топливного бака дальность полета модернизированного самолета увеличена с 900 км до 1,4 тыс. км.

Модernизированный Ан-32 оснащен усовершенствованным оборудованием, в том числе системой предупреждения о столкновениях в воздухе, системой предупреждения о приближении Земли, системой спутниковой навигации, дистанционно-измерительным оборудованием, обновленными радиовысотомерами, новой БРЛС с multifunctionalными индикаторами, новой системой подачи кислорода и улучшенными местами экипажа.

Парк из 105 самолетов Ан-32, полученных Индией в 1984-1991 гг., в настоящее время проходит модернизацию в рамках индийско-украинского контракта стоимостью \$400 млн., подписанного в 2009 г. Заключенный контракт по ремонту военной авиатехники стал крупнейшим за всю историю взаимоотношений между Украиной и Индией.

Срок службы модернизированных Ан-32 будет продлен еще на 15 лет и достигнет 40 лет. (Аех.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА: ГП «АНТОНОВ» ЗАВЕРШИЛО 2012 ГОД С ЧИСТОЙ ПРИБЫЛЬЮ

Октябрь-декабрь 2012 г. государственное предприятие "Антонов" (Киев) закончило с убытком 121,208 млн. грн. Об этом говорится в сообщении предприятия. В 4-м квартале ГП "Антонов" сократило чистый доход на 5,43% или на 63,809 млн. грн. до 1110,475 млн. грн. по сравнению с аналогичным периодом 2011 г.

2012 г. ГП "Антонов" закончило с чистой прибылью 39,325 млн. грн., увеличив чистый доход на 2,89% или на 90,336 млн. грн. до 3220,627 млн. грн. по сравнению с 2011 г.

По уточненным данным, январь-сентябрь ГП "Антонов" закончило с чистой прибылью 160,533 млн. грн., увеличив чистый доход на 7,88% или на 154,145 млн. до 2110,152 млн. грн. по сравнению с аналогичным периодом 2011 г.

ГП "Антонов" вместе с Харьковским государственным авиационным производственным предприятием и Авиаремонтным заводом №410 (Киев) входит в состав государственного авиаконцерна "Антонов". (Українськи новини/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА: ГП «АНТОНОВ» ПРОДАСТ САМОЛЕТЫ АН-148 И АН-158 В СЕВЕРНУЮ КОРЕЮ

ГП "Антонов" нашло новых покупателей для самолетов Ан-148 и Ан-158 в Северной Корее, пишет "Коммерсантъ-Украина".

На заводе "Авиант" (входит в ГП "Антонов") идут работы по строительству двух региональных пассажирских самолетов Ан-148 и Ан-158 для северокорейской авиакомпании Air Koryo. Позже эту информацию подтвердил глава совета директоров "Мотор Сич" (поставляет двигатели для "Антонова") Вячеслав Богуслаев добавив, что еще один Ан-148 для Air Koryo был отправлен в КНДР в начале февраля. (Аех.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА: ГП «АНТОНОВ» БУДЕТ ПРОДВИГАТЬ АН-148-300МП НА ИНДИЙСКИХ ТЕНДЕРАХ

ГП "Антонов" (Киев) намерено выставить морской патрульный Ан-148-300МП на ряд тендеров военного ведомства Индии, сообщили в пресс-службе компании.

"Антонов" планирует представить Ан-148-300МП в рамках тендеров, проводимых Министерством обороны Индии на закупку морских патрульных самолетов", - сказали в пресс-службе.

Детали и сроки индийских тендеров в ГП "Антонов" на данном этапе не озвучивают.

Как уточнили в компании, перспективный авиационный комплекс морского патрулирования Ан-148-300МП создается на основе одной из модификаций реактивного регионального самолета нового поколения Ан-148 - Ан-148-300 дальностью полета 7 тыс. км. "Самолет предназначен для выполнения задач морского патрулирования и разведки, патрулирования и противодействия нарушителям, разведки электромагнитных излучений, разведки средств связи, мониторинга загрязнений окружающей среды, поиска и спасения на море доставки воинского снаряжения с размещением грузов в кабине", - отметили в пресс-службе.

ГП "Антонов" презентовало семейство реактивных региональных самолетов нового поколения Ан-148/158 на международной аэрокосмической выставке Aeroindia-2013, которая проходила в Бангалоре (Индия) 6-11 февраля.

Помимо программы Ан-148/158, участникам выставки Aeroindia-2013 и потенциальным заказчикам был презентован проект интегрированной поддержки в эксплуатации легких транспортных Ан-32, сообщили в пресс-службе.

В 2009 г. Украина и Индия подписали контракт объемом около \$400 млн. на модернизацию 105 легких транспортных Ан-32 ВВС Индии, а также контракт в размере около \$110 млн. на модернизацию двигателей AI-20 для Ан-32. Контракт реализуется с участием ГП "Антонов". На сегодняшний день индийскому заказчику поставлено 25 модернизированных на мощностях в Украине машин. ([Ugmk.info/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Ugmk.info/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

Анализ

УКРАИНА: В БЛИЖАЙШИЕ ГОДЫ РЫНОК ВЕРТОЛЕТНОЙ ТЕХНИКИ ЖДЕТ МОДЕРНИЗАЦИЮ

Украина начала модернизацию парка вертолетов Ми-8. На очереди - самые массовые гражданские вертолеты - Ми-2, но есть наработки и по украинским современным моделям. Насколько они будут реализованы, зависит и от государственной поддержки, и от позиции России.

В конце 2012 г. премьер Николай Азаров заявил, что у производимых в Украине вертолетов - хорошие рыночные перспективы. По мнению главы правительства, эти машины востребованы как внутри страны, так и за рубежом. Действительно, национальный вертолетный парк устарел и требует обновления. Доля техники, которая работает до 10 лет, не превышает 15%, возраст же большинства вертолетов более 20 лет. Если в начале 1990 г. в стране работало почти 500 гражданских вертолетов (400 Ми-2, до 100 Ка-26 и порядка 80 Ми-8), то ныне - чуть более 200.

Многолетний опыт высоких заявлений (и их реализации) подсказывает, что на деле подъем отечественного авиапрома и его отдельных подотраслей - трудный вопрос, тем более в современной экономической обстановке. Но определенные перспективы все же есть.

"Вертолетный оптимизм" прозвучал на презентации модернизированных моделей Ми-8МСБ и Ми-2МСБ, которые уже делает киевское ГП "Завод 410 гражданской авиации". На заводе утверждают, что практически все комплектующие, кроме лопастей, - украинского производства. Дополнительный ресурс модернизированных машин, по данным гендиректора предприятия Сергея Подрезы, составляет минимум 15 лет, а тем временем конструкторы страны смогут разработать новые вертолеты, которые заменят существующий парк.

Невоенные модификации Ми-8 и Ми-2 используются в сельском хозяйстве, для нужд МинЧС и др. Базовая рыночная стоимость Ми-2МСБ - 10-12 млн. грн., Ми-8МСБ - от 30 млн. грн. "Ми-2 уже можно считать устаревшими машинами, даже с учетом модернизации. Тогда как Ми-8 во всех вариантах остается весьма востребованным. Он разработан еще в начале 1960-х годов, но является самым массовым 2-двигательным вертолетом в мире (около 12 тыс. действующих машин), и поставки продолжают. Если считать и военные модификации, то Ми-8 эксплуатируется более чем в 50 странах, в т. ч. в Индии, Китае, Иране, а также в США и ряде стран Центральной Европы, включая Германию. Это создает большие возможности для модернизации, если ее освоить на должном уровне", - говорит отраслевой эксперт Антон Шутиков.

Неудивительно, что еще несколько лет назад конотопский авиаремонтный завод "Авиакон" начал осваивать се-

рийную модернизацию Ми-8 до уровня Ми-8МСБ. В Кабмине сообщают, что к 2014 г. планируется наладить ежегодный выпуск 40 таких вертолетов, а с 2015 г. - начать выход на внешние рынки. Это должно увеличить обороты предприятия по крайней мере втрое. Стоимость проекта - более \$200 млн. На 2012 г. завод уже получил заказ на 18 единиц техники.

Что же касается Ми-2, то, кроме "Завода 410", подготовлен проект его модернизации на Винницком авиазаводе (ВиАЗ), стоимость проекта - порядка \$100 млн. Интересно, что обе модернизационные программы, по Ми-8 и Ми-2, курирует компания "Мотор Сич", известный изготовитель различных двигателей. Собственно, буквы "МС" в названии модернизируемых моделей означают наименование запорожского предприятия. Данные модификации вертолетов разработаны КБ "Мотор Сичи"; ей принадлежат и ВиАЗ. Также в 2012 г. завод закрыл сделку по покупке 57% Оршанского авиаремонтного завода (Беларусь) - тоже под модернизацию Ми-8 до Ми-8 МСБ; цена пакета составила всего \$1,1 млн. За 2012-2016 гг. инвесторы обязуются вложить в реконструкцию этого актива не менее \$12 млн.

Аналитики связывают подобный интерес к вертолетному сегменту не только с перспективами сбыта вертолетов, но и с тем, что авиастроительная деятельность сегодня имеет серьезные льготы. Принятый в начале 2010 г. закон №1814 о господдержке самолетостроительной промышленности (инициированный владельцем "Мотор Сичи" Вячеславом Богуслаевым) на 6 лет освободил отраслевые компании от земельного налога и частично от НДС, существенно упростил им таможенный режим, ввел ряд льгот при амортизации основных фондов и формировании валовых доходов. А в конце 2012 г. тогдашний вице-премьер Сергей Тигипко заявил, что Кабмин готов поддерживать инвестпроекты в авиапроме новыми налоговыми льготами. По оценкам специалистов, экономический эффект "Мотор Сичи" за 5 лет действия закона №1814 составит \$300 млн.

Однако экономисты опасаются, что все эти проекты могут оказаться под угрозой, ведь права на вертолеты "Ми" принадлежат России, точнее, ОКБ им. Миля. Хорошо известны примеры, когда украино-российский контекст затягивает проекты на многие годы: достаточно вспомнить военно-транспортный Ан-70 или линейку Ан-148/158, производство которой сегодня зависит от Воронежского авиазавода. Это касается и модернизации "вертушек". По этому поводу на "Мотор Сичи" сказали, что переговоры с

россиянами ведутся уже несколько лет, и именно по их результатам запускается площадка в Конотопе и др. При этом эксперты акцентируют, что собранные в Украине Ми-8МСБ и Ми-2МСБ заметно дешевле аналогов из России: Ми-8, осовремененный на мощностях РФ, стоит \$10 млн. (отечественный - 30 млн. грн.), Ми-2 - \$4 млн. (по сравнению с 10-12 млн. грн.). А. Шутиков допускает, что такая ценовая разница вполне способна сыграть на руку "богуслаевцам" в реальных рыночных условиях.

Одновременно запорожские машиностроители стремятся к сокращению зависимости от России. Уже несколько лет КБ компании работает над созданием современного транспортного вертолета грузоподъемностью около 6 т - это нечто среднее между Ми-2 (3,5 т) и Ми-8 (12 т). "Самое главное для вертолета - двигатель, который разрабатывается и осваивается примерно 20 лет. А двигатели у нас уже есть. При наличии достаточной господдержки страна вполне способна разработать и освоить собственный вертолет. В последние годы Украина начала закупать машины Agusta и Eurocopter, но они в наших условиях слишком дороги в эксплуатации, в том числе из-за трудностей с надлежащим сервисом для этих чувствительных машин. К тому же один такой вертолет стоит порядка \$9-10 млн.", - говорит эксперт по ВПК и авиации Сергей Згурец.

Правда, в нашей стране не выпускаются некоторые базовые комплектующие для вертолетов, в частности редукторы и лопасти винтов, которые для отечественных моделей (в случае их появления) придется импортировать,

в первую очередь из РФ. "Вообще, за последние 5 лет только Южная Корея и Китай заявили о создании собственных вертолетов. Сегодня создавать вертолет с нуля - то же самое, что разрабатывать истребитель: слишком высокие требования к подобной технике требуют огромных капиталовложений. Притом конкурировать с существующими производителями крайне сложно", - комментирует С. Згурец.

Тем не менее после выхода из постперестроечного экономического провала украинские разработчики достигли определенного прогресса. Кроме Ми-8МСБ и Ми-2МСБ, предприятием "Авиаимпекс" с партнерами разработан легкий вертолет "Ангел". В разработке отдельных узлов вертолета принимало участие ЗМКБ "Прогресс", которое в 2007 г. объединилось с ОАО "Мотор Сич" в "Корпорацию Ивченко". Также лет 10 назад КБ "Аэрокоптер" (Полтава) разработало техническую документацию и создало опытный образец многоцелевого двухместного гражданского вертолета АК-1. А буквально в сентябре 2012 г. Кабмин озвучил планы по созданию легкой военной ударной модели МСБ-2МО.

В общем, как и во многих других отраслях, перспективные разработки есть, и база для их освоения тоже. "Вопрос традиционно упирается в господдержку и поиск инвесторов. Правда, в данном случае специализированный оператор известен, и он активно занимается вертолетным направлением", - резюмирует А. Шутиков. (Мин-Пром/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

БЕЛАРУСЬ: В 2013 ГОДУ БУДЕТ ВЫДЕЛЕНО ОКОЛО BR90 МЛРД. НА ПРОЕКТ ПЕРЕНОСА РУП «МИНСКИЙ АВИАРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД»

Минтранс и правительство приняли решение о переносе действующего Минского авиаремонтного завода на новую площадку в район Национального аэропорта "Минск" и выделении источника финансирования для реализации этого проекта. Об этом сообщил заместитель премьер-министра Анатолий Калинин. "Будет создан новый технологически оснащенный комплекс по ремонту и обслуживанию авиационного транспорта", - отметил он, уточнив, что в текущем году из бюджета запланировано направить Br90 млрд. на подготовку проекта и начало работ. "Министр транспорта и коммуникаций Анатолий Сивак поставил отрасли задачу в течение двух - максимум двух с половиной лет решить этот вопрос, и я думаю, что это по силам", - констатировал заместитель премьер-министра.

Анатолий Калинин напомнил, что российская "ИТЕРА" не участвует в проекте создания делового центра "Минск-Сити". "Для придания инвестиционной привлекательности зоне первого столичного аэропорта решено освободить эту площадку самостоятельно и инвестору предложить необремененный участок для строительства", - рассказал он. По его словам, при продаже или застройке данной территории Беларусь должна получить от инвестора сумму согласно балансовой стоимости затрат на переноску завода. "Таким образом, у нас будет в последующем источник. Главное - начать проект, и мы решим эту задачу", - уверен заместитель премьер-министра.

РУП "Минский авиаремонтный завод" расположено недалеко от центра столицы. Завод имеет более чем 45-летний опыт работы. В настоящее время на предприятии ремонтируют самолеты Ту-134, Як-40, Як-42, Як-52. С переносом и модернизацией завода на его площадях смогут обслуживаться самолеты западного производства, такие как Boeing, Airbus, CRJ, и другие. (БЕЛТА/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

КАЗАХСТАН: ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА КАЙРАТ КЕЛИМБЕТОВ ПОРУЧИЛ НКА «КАЗКОСМОС» СОТРУДНИЧАТЬ С ИНОСТРАННЫМИ ПАРТНЕРАМИ

Заместитель премьер-министра РК Кайрат Келимбетов поручил национальному космическому агентству "Казкосмос" выполнять работу с иностранными партнерами в соответствии с ранее заключенными соглашениями и контрактами.

"Национальному космическому агентству поручается обеспечить своевременную и качественную реализацию космических программ. При этом проводить работу с иностранными партнерами в строгом соответствии с принятыми соглашениями и заключенными контрактами", - сказал К. Келимбетов в ходе коллегии национального космического агентства. Он отметил, что соответствующие соглашения по космическому сотрудничеству у Казахстана имеются с 11 странами. (Forbes.kz/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ЗАО «ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ СУХОГО» (ГСС) В 2015 ГОДУ ПЛАНИРУЕТ ВЫЙТИ НА ОПЕРАЦИОННУЮ ПРИБЫЛЬ

ЗАО "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС) в 2015 г. рассчитывает выйти на операционную прибыль, сообщил вице-президент по финансам, заместитель старшего вице-президента по экономике и финансам компании Евгений Коньков.

Согласно отчету компании за 2011 г. убыток от продаж компании составил 2610,9 млн. руб., чистый убыток составил 3859 млн. руб.

Компания "Гражданские самолеты Сухого" была образована в 2000 г. для создания новых образцов авиационной техники гражданского назначения. В настоящее время реализует проект создания семейства самолетов Sukhoi Superjet-100. ОАО "Компания "Сухой" принадлежит 75% акций ГСС, World's Wing SA - 25%. (АвиаПорт/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: СОЗДАНИЮ СПОРТИВНЫХ САМОЛЕТОВ МЕШАЕТ ОТСУТСТВИЕ ДВИГАТЕЛЕЙ

Возрождению проектирования и производства российских спортивных самолетов препятствует отсутствие российских двигателей необходимого типоразмера мощности, сообщил вице-президент Федерации самолетного спорта России Борис Ракитин. По его словам, возрождение разработки и производства российских спортивно-пилотажных самолетов ставится в качестве задачи и поддерживается практически всеми руководителями государства. На практике в России свернуто производство спортивных самолетов, как малосерийных и нерентабельных. Кроме того, практически не ведутся работы и по проектированию новых спортивно-пилотажных отечественных самолетов, теряется школа проектирования таких машин.

Одной из причин такого положения дел, можно назвать и отсутствие отечественных авиадвигателей мощностью в диапазоне 300-500 л. с. Выпуск поршневых авиадвигателей типа М-14 на Воронежском механическом заводе давно прекращен. Начавшийся выпуск более мощного двигателя М9Ф с использованием наработок по М-14, также прекращен. Практически в России на сегодня нет в производстве ни одного серийного авиадвигателя для спортивных самолетов, констатировал Б. Ракитин.

По его сведениям, в 2012 г. ДОСААФ закупил для спортсменов по самолетному спорту немецкий спортивный самолет "Экстра", а в 2013 г. планируется закупка еще одной машины немецкого производства другой модели.

В настоящее время имеющийся парк самолетов Су-31 и Су-26 можно только ремонтировать и немного модернизировать, замены ему самолетами отечественной разработки и производства нет, отметил Б. Ракитин.

Он пояснил, что, прежде всего, речь идет о самолетах типа Су-26/29/31, предназначенных для российской сборной по самолетному спорту для выступлений на мировых и региональных чемпионатах, а также для тренировок спортсменов, то есть спортивных самолетов для высшего спортивного пилотажа. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ЧЕШСКАЯ ФИРМА AIRCRAFT INDUSTRIES ЗАИНТЕРЕСОВАНА В ПОСТАВКАХ МОДЕРНИЗИРОВАННОГО САМОЛЕТА L-410

Чешская фирма Aircraft Industries заинтересована в поставках в Россию модернизированного регионального самолета L-410. Об этом сообщил директор фирмы по продажам в РФ и СНГ Сергей Мартынов.

"Всего мы уже поставили в Россию 25 самолетов L-410, еще три таких машины в ближайшее время будут отправлены в Оренбургскую область. Последний самолет, вышедший из цеха нашего предприятия, улетел в Сыктывкар в начале февраля. Российский рынок кажется нам одним из самых перспективных в смысле поставок нашей продукции, где региональные самолеты с дальностью полета в 700-800 км крайне востребованы".

В настоящее время фирма разрабатывает проект глубокой модернизации своего самолета L-410. "Проект успешно развивается, в модернизации L-410 примут участие 13 чешских фирм. Если все пойдет по плану, в ноябре прототип модернизированного самолета уже будет готов, а в декабре новый L-410 уже сможет совершить свой первый пробный полет", - считает глава Aircraft Industries Илона Плшкова.

Она полагает, что новый самолет пройдет сертификацию в 2014 г. и в 2015-2016 гг. может начаться ее серийное производство. Перспективными рынками, помимо России и стран СНГ, являются Бразилия, Австралия, ЮАР, Индия, Китай и Вьетнам. (Аех.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: НА БАЗЕ ПИЛОТИРУЕМОГО ВЕРТОЛЕТА «БЕРКУТ» ПЛАНИРУЕТСЯ СОЗДАТЬ БЕСПИЛОТНИК

ООО "Беркут" планирует в перспективе создать на базе легкого вертолета "Беркут" беспилотник, сообщил гендиректор компании Алий Арсланов.

По его словам, в настоящее время, когда пилотируемый вариант "Беркута" готовится к первому полету, на предприятии проводятся проработки беспилотного варианта вертолета, пока не получившего своего нового обозначения. Прорабатывается беспилотный вертолет практически без изменения аэродинамической схемы пилотируемой машины.

Для начала финансирования дальнейшей проработки беспилотного вертолета необходимо поднять в воздух пилотируемый вариант вертолета "Беркут". Практически вскоре после этого можно ожидать финансирования опытно-конструкторских работ и по беспилотному варианту. Проведенные инвестром исследования и переговоры с рядом потенциальных покупателей с некоторых странах выявили спрос как на пилотируемый вариант "Беркута", так и на его беспилотную модификацию, сказал гендиректор. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: МИНОБОРОНЫ МОЖЕТ ЗАКАЗАТЬ

У ОАО «ВОРОНЕЖСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ САМОЛЕТОСТРОИТЕЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО» (ВАСО) 15 АН-148

Воронежское акционерное самолетостроительное общество (ВАСО) весной может получить заказ Минобороны на 15 самолетов Ан-148, пишет "Коммерсантъ" со ссылкой на источник в "Объединенной авиастроительной корпорации" (ОАК). Власти региона лоббируют контракт, принципиальный для спасения завода, уже полгода и просят присвоить ВАСО статус единственного поставщика Минобороны, который позволит заключить контракт без торгов и с фиксированной прибылью до 25%. В целом Минпромторг обещает ВАСО контракты на 59 Ан-148 и 6 Ил-96. Но партнеры завода и эксперты не уверены, что завод справится с этими заказами. "Краткосрочная и среднесрочная перспектива развития завода напрямую зависит от консолидированного заказа, причем хотя бы частично он должен быть твердо законтрактован уже в 2013 г.", - пояснил один из источников издания.

В августе-2012 Анатолий Сердюков после встречи с губернатором Воронежской области Алексеем Гордеевым поручил главкому ВВС Виктору Бондареву рассмотреть возможность закупки партии Ан-148 в рамках государственного оборонного заказа. В настоящее время, по словам источника в ОАК, Минобороны устраивает стоимость самолетов, причем они даже готовы заплатить больше назначенной цены.

Источник в региональном правительстве рассказал, что в январе губернатор написал письмо Владимиру Путину, попросив "законодательно определить ВАСО единственным поставщиком" самолетов соответствующего типа для Минобороны, что, по словам источника, позволит ускорить процесс получения заказа. Кроме того, единственный поставщик может получить фиксированную прибыль, если документально подтвердит, что часть ее направит на "цели развития производства для эффективного выполнения заказа".

Но партнеры ВАСО осторожно говорят о способности завода выполнить заказ. "ВАСО собирает до пяти самолетов в год, и непонятно, сумеет ли перейти к серийному производству, - отмечают в лизинговой компании "Ильюшин Финанс Ко". - Прежние планы ОАК не выполняются - предполагалось, что к 2013 г. завод будет собирать уже больше десяти машин в год". (Аех.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: САМОЛЕТ «ВИКОНТ V100» ПОДНИМЕТСЯ В ВОЗДУХ В 2013 ГОДУ

Легкий многоцелевой одномоторный самолет "Виконт V100" поднимется в воздух в 2013 г., сообщил главный конструктор Отраслевого специального конструкторского бюро экспериментального самолетостроения Московского авиационного института (ОСКБЭС МАИ) Вадим Демин.

Он напомнил, что самолет "Виконт V100" базируется на разработанном ранее известным конструктором Евгением Груниным легкого многоцелевого одномоторного самолета Т-101 "Грач", который был пущен в производство в ОАО "Российская самолетостроительная корпорация "МиГ" в количестве 50 самолето-комплектов. В 1990-е годы очень быстро после пуска в производство стало ясно, что закупать самолеты некому - денег у авиакомпаний не было. ООО "АСК "АСА-Аэродизайн" выкупило у РСК "МиГ" из производственного задела порядка 20 самолето-комплектов Т-101 "Грач". Была проведена глубокая переработка проекта, организовано строительство опытного образца под обозначением "Виконт V100", планируются его испытания и организация производства и продажи на авиарынке.

Ранее самолет планировалось поднять в воздух в конце декабря 2012 г., однако у инвесторов возникли осложнения и они сейчас ищут пути возобновления финансирования создания этого самолета. На сегодня считается, что в случае начала финансирования работ реально поднять в воздух самолет через 3-4 месяца с начала финансирования. К настоящему времени вся конструкторская документация практически готова. Кроме того, прототип, ранее обозначаемый Т-101 "Грач", был практически полностью готовым, оставалось установить двигатель, авионику и начинать летать. Сейчас на предприятии практически готова одна машина и параллельно ей идет в производстве второй самолет, лишь с некоторым запаздыванием, сказал главный конструктор.

В ходе работ по переработке конструкторской документации были рассмотрены два варианта двигателя силовой установки (Т-101 оснащался ТВД типа ТВД-10Б, не выпускаемыми сейчас в России): Pratt & Whitney PT6A-66B или Honeywell TRE331 с межремонтным ресурсом 7000 часов. В тоже время, если говорить о сертификации типа самолета, то предпочтительнее двигатель Pratt & Whitney. Приступая к работам по созданию самолета "Виконт V100" и закупив 20 самолето-комплектов Т-101 "Грач", предприятие разработчик самолета не планирует ограничиться только сборкой в переработанном виде самолетов закупленной партии самолето-комплектов, а планирует со временем развернуть серийное производство самолетов "Виконт V100" с нуля. В частности, в качестве первого этапа такой подготовки производства ожидается возведение производственного комплекса для серийного выпуска самолетов. Производственные мощности нового производственного комплекса составят порядка 60-100 самолетов в год, отметил В. Демин.

Он полагает, что для организации производства самолета "Виконт V100" его необходимо будет сертифицировать как тип в Авиационном регистре Межгосударственного авиационного комитета. Самолет проектируется с учетом требований авиационных правил АП-23 (российский аналог европейских норм CS-23 и американских FAR-23). В настоящее время готовятся документы и материалы для подачи заявки на сертификацию самолета через АР МАК. (АвиаПорт/Машиностроение Украины, СНГ, мира)

РОССИЯ: ОАО «КОНЦЕРН ПВО «АЛМАЗ-АНТЕЙ» РАССМАТРИВАЕТ ИНДИЙСКИЙ РЫНОК КАК ОДНО ИЗ ПРИОРИТЕТНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ ДЛЯ ПРОДВИЖЕНИЯ ПРОДУКЦИИ

Концерн ПВО "Алмаз- Антей" рассматривает индийский рынок как одно из приоритетных направлений для продвижения продукции. Об этом заявил руководитель делегации концерна на авиасалоне "Аэро Индия-2013" Сергей Максименко. "В сложившихся, я бы сказал, благоприятных обстоятельствах Концерн ПВО "Алмаз-Антей" готов предложить и предлагает самую современную высокотехнологичную продукцию для удовлетворения самых критичных требований конечных пользователей, - сказал он. - Конечными пользователями нашей продукции являются сухопутные войска Индии, Военно-воздушные силы Индии и Военно-морские силы Индии".

Он напомнил, что на "Аэро Индия - 2013" концерн представил широкий спектр продукции, на базе которой можно создать надежную эшелонированную систему ПВО страны или отдельного района. Это, в первую очередь, огневые средства малой дальности "Тор-М2Э" в различном исполнении, средней дальности "Бук-М2Э", большой дальности С-300 и "Антей-2500", радиолокационные средства разведки, обнаружения, наведения и целеуказания различного назначения, средства управления.

По его словам, концерн не только предлагает Индии финальную продукцию, но и рассматривает различные варианты работы с индийской промышленностью. "Идя по пути адаптации продукции под уникальные требования индийского рынка, мы предлагаем нашу продукцию в различных вариантах, в том числе в модульном исполнении с размещением на колесном шасси и прицепах индийских производителей, - пояснил он. - С ведущими предприятиями оборонного комплекса Индии в указанных направлениях проводятся конкретные переговоры, причем есть проекты на очень продвинутой стадии".

Максименко напомнил, что в рамках авиасалона властями Индии был объявлен курс на уход от импорта вооружений. "С учетом сделанного министром обороны Индии заявления, что постепенно все больше и больше заказов на закупку вооружений в приоритетном порядке будет размещаться у индийских производителей, концерн уже сейчас изучает возможности индийских "оборонщиков" на предмет того, что можно было бы также адаптировать и в нашу продукцию с учетом возможностей индийской промышленности, включая перспективы совместного производства". (АРМС-ТАСС/Машиностроение Украины, СНГ, мира)

РОССИЯ: ОАО «КОНЦЕРН РАДИОСТРОЕНИЯ «ВЕГА» ПОЛУЧИЛО ЗАКАЗ МИНОБОРОНЫ НА РАЗРАБОТКУ БЕСПИЛОТНИКА ТАКТИЧЕСКОГО КЛАССА

Концерн радиостроения "Вега" получил заказ Минобороны на разработку беспилотного комплекса тактического класса. Об этом сообщил источник в российском оборонпроме, не раскрывая деталей.

Речь может идти об аппарате так называемого Shadow-класса, взлетной массой от 100 до 250 кг. БПЛА мини-класса могут заказываться российскими военными из числа уже имеющихся на рынке систем.

Данный класс беспилотников получил широкое распространение в мире из-за сочетания достаточно высокой функциональности при относительно невысокой, в сопоставлении с более крупными БПЛА, стоимости. Возможно, создаваемый беспилотник сможет применяться для задач разведки и наблюдения на глубине порядка 100 км, оставаясь в воздухе в течение 8-14 часов. Что касается стоимости этой работы, то она, наверняка, раза в 2-3 ниже стоимости разработки более крупных БПЛА.

Концерн "Вега" считается одним из наиболее известных разработчиков систем с беспилотными летательными аппаратами в России. (Аех.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира)

РОССИЯ: НА БАЗЕ ОДНОМЕСТНОГО

ПЕРСПЕКТИВНОГО КОМПЛЕКСА ФРОНТОВОЙ АВИАЦИИ (ПАК ФА) БУДЕТ СОЗДАН ДВУХМЕСТНЫЙ ВАРИАНТ

На базе одноместного перспективного комплекса фронтовой авиации (ПАК ФА), также известного как истребитель 5-го поколения, будет разработана его двухместная версия, сообщил президент "Объединенной авиастроительной корпорации" (ОАК) Михаил Погосян на авиасалоне "Аэро Индия - 2013" в Бангалоре.

"Детали - после того, как будут подписаны соответствующие поставочные контракты. Тогда и проинформируем: сколько одноместных самолетов, а сколько двухместных", - сказал он.

Погосян отметил, что сегодня те самолеты 5-го поколения, "которые проходят испытания, являются одноместными, но, безусловно, появятся и двухместные самолеты". Он добавил, что к испытаниям подключился четвертый опытный образец истребителя 5-го поколения - Т-50-4. "Все проходит успешно и без сбоев", - заметил глава ОАК.

Госиспытания первых пяти истребителей 5-го поколения начнутся на базе испытательного центра ВВС в Ахтубинске в марте.

Первый полет ПАК ФА состоялся 29 января 2010 г. в Комсомольске-на-Амуре: в воздух тогда поднялся первый опытный образец самолета, получивший обозначение Т-50-1. По сравнению с истребителями предыдущих поколений ПАК ФА обладает рядом уникальных особенностей, сочетая функции ударного самолета и истребителя. Он оснащен перспективной радиолокационной станцией с фазированной антенной решеткой и принципиально новым комплексом авионики. В состав последнего, в частности, интегрирована функция "электронного пилота", что в значительной степени снижает нагрузку на летчика.

Истребитель 5-го поколения имеет беспрецедентно низкий уровень радиолокационной, оптической и инфракрасной заметности, что значительно повышает боевую эффективность самолета при работе как по воздушным, так и наземным целям.

Серийное производство ПАК ФА должно начаться после 2015 г. ВВС России планируют получить 60 таких самолетов.

На основе проекта ПАК ФА ведется разработка совместного российско-индийского перспективного самолета - FGFA (Fifth Generation Fighter Aircraft). Он будет отличаться от базового российского истребителя 5-го поколения. Всего по данным индийской стороны, в рамках проекта FGFA Военно-воздушные силы Индии определили 40-45 позиций, по которым потребуется доработать российский ПАК ФА. В частности, Индия требует разработать новую бортовую радиолокационную станцию с активной фазированной антенной решеткой (БРЛС с АФАР) с круговым обзором в 360 град.

По данным открытых источников, Индия планирует поставить на вооружение 214 истребителей FGFA к 2030 г. Стоимость производства заявленной партии - \$30 млрд. (АРМС-ТАСС/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ПРЕЗИДЕНТ ОАО «ОБЪЕДИНЕННАЯ АВИАСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ» (ОАК)

НЕ ВИДИТ КОММЕРЧЕСКОГО БУДУЩЕГО У САМОЛЕТОВ ТУ-204

Президент "Объединенной авиастроительной корпорации" (ОАК) Михаил Погосян не видит коммерческого будущего у самолетов Ту-204.

По словам Погосяна, у Ту-204 более десятка модификаций, но "нет серийного производства этих самолетов". "За 20 лет произведено 50 самолетов Ту-204. По 2-3 в год. Есть ли будущее у такого самолета? Я не вижу перспективу несерийного продукта", - сказал он в ходе авиасалона "Аэро Индия - 2013".

Президент ОАК пояснил, что единственным заказчиком данного типа самолетов является Управление делами президента. "Для того, чтобы поддерживать такие программы, как Ту-204, Ил-96 нужен госзаказ", - сказал Погосян. - Частного гражданского рынка для этих самолетов нет".

Ту-204 - российский среднемагистральный пассажирский самолет, разработанный в конце 1980-х - начале 1990-х годов в ОКБ Туполева для замены на авиалиниях пассажирского самолета Ту-154. Первый полет совершен 2 января 1989 г., в коммерческой эксплуатации с 1995 г. Производится с 1990 г. на заводе "Авиастар-СП" в Ульяновске, а также с 1996 г. и на КАПО им. Горбунова. (АРМС-ТАСС/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАК «ОБЪЕДИНЕННАЯ АВИАСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ» (ОАК)

ПРИНЯЛО УЧАСТИЕ В АВИАСАЛОНЕ AEROINDIA-2013

"Объединенная авиастроительная корпорация" приняла участие в международном авиасалоне AeroIndia-2013 в Бангалоре. Продукция корпорации была представлена самолетами боевой, гражданской, транспортной и специальной авиации, выпускаемыми предприятиями ОАК "ОАК".

Впервые в Индии был представлен макет перспективного авиационного комплекса фронтовой авиации, разработку которого ведет ОАК "Компания "Сухой". Также были представлены макеты нового транспортного самолета Ил-76МД-90А и самолетов гражданской линейки ОАК "ОАК" - SSJ 100 и MC-21. На стенде ОАК были также представлены самолеты МиГ-35, Су-30МКИ, Бе-200 и Як-130. Ярким экспонатом выставки станет впервые представляемый в Индии уникальный комплекс реального видения самолета МиГ-29, способный имитировать практически все сложные режимы полета на истребителе МиГ-29К/КУБ. Комплекс создает стереоскопическое изображение воздушной обстановки и подстилающей поверхности, формируя абсолютную иллюзию реального полета.

ОАК, наряду с текущими программами лицензионного производства самолетов Су-30МКИ и модернизации самолетов МиГ-29 в вариант МиГ-29UPG, совместно с Индийской авиационной промышленностью успешно развивает новые программы разработки перспективного многофункционального истребителя (ПМИ-FGFA) и многоцелевого транспортного самолета (МТС). Оба проекта разрабатываются на паритетной основе и являются примером стратегического партнерства России и Индии в вопросах ВТС. Эти проекты предусматривают беспрецедентный уровень сотрудничества между нашими странами. Не многие страны могут предложить столь тесное сотрудничество.

"Россия сотрудничает с Индией уже почти 50 лет. Сегодня в парке ВВС и ВМФ Индии эксплуатируется порядка 500 российских самолетов. Таким образом, наши самолеты составляют большую часть военного авиапарка Индии. Мы не хотим останавливаться на достигнутом и, я считаю, что на базе существующего сотрудничества в военном самолетостроении мы можем добиться определенных успехов и на рынке гражданских самолетов", - сказал Михаил Погосян, президент ОАК "ОАК".

Индия, многолетний стратегический партнер России в области военного самолетостроения, является одним из наиболее перспективных рынков продвижения гражданской продукции корпорации в среднесрочной перспективе. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА ОАО «ПРОТОН-ПМ» СООТВЕТСТВУЕТ МИРОВЫМ СТАНДАРТАМ

ОАО "Протон-ПМ" стало лауреатом XV конкурса "Лидер управления Прикамья" за достижения в деловом совершенстве. Предприятие получило высокую оценку развития менеджмента в соответствии с моделью "Европейского фонда управления качеством" (European Foundation for Quality Management - EFQM).

Конкурс "Лидер управления Прикамья", организатором которого выступает Региональное объединение работодателей Пермского края "Сотрудничество", включает два этапа. Первой ступенью отбора является подготовка отчетов претендентами на победу. Затем предприятия, прошедшие во второй этап, посещает экспертная комиссия (из аттестованных ассессоров Всероссийского общества качества), по заключению которой и определяются лауреаты конкурса.

Победа ОАО "Протон-ПМ" в номинации "За достижения в деловом совершенстве" свидетельствует о максимальных интегральных оценках деятельности предприятия, полученных в рамках конкурса. В своей работе компания уделяет особое внимание развитию системы менеджмента. Модель EFQM принята в ОАО "Протон-ПМ" в качестве образца и с 2007 г. применяется для проведения регулярной самооценки деятельности как внешними экспертами в рамках региональных и национальных премий по качеству, так и специалистами предприятия.

Игорь Арбузов, генеральный директор ОАО "Протон-ПМ": "Мы не первый раз участвуем в этом престижном региональном конкурсе, два раза становились его победителями в номинации "За динамичное развитие", и видим, что требования к претендентам ужесточаются год от года. Однако приложенные усилия окупаются. Участие в конкурсе позволяет всесторонне проанализировать работу предприятия, увидеть, что нужно улучшить, а что поддерживать на таком же высоком уровне. Это обеспечивает уверенное развитие ОАО "Протон-ПМ" и успешное освоение перспективных заказов в интересах российской космонавтики". (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: В ОАО «РАКЕТНО-КОСМИЧЕСКАЯ КОРПОРАЦИЯ (РКК) «ЭНЕРГИЯ» ПРЕДСТАВИЛИ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ СОЗДАНИЯ НОВОГО ПИЛОТИРУЕМОГО ТРАНСПОРТНОГО КОРАБЛЯ

На научно-техническом совете в РКК "Энергия" были представлены технико-экономические параметры создания нового пилотируемого транспортного корабля (ПТК), который по планам Роскосмоса к 2020 г. заменит ныне летающие к МКС "Союзы". "По сложности проекта и по масштабу программа создания перспективной пилотируемой транспортной системы сопоставима с программой "Энергия-Буран", - говорит заместитель генерального конструктора РКК "Энергия" Александр Деречин. По его словам, по технико-экономическим параметрам транспортный корабль требует для своего создания около 100 млрд. руб. Если говорить о комплексе пилотируемого транспортного корабля, который кроме самого корабля включает ракетный блок аварийного спасения, сборочно-защитный блок и целый комплекс наземных средств, то это еще более 40 млрд. Комплекс средств подготовки и пуска - это еще 14,4 млрд. В итоге получается 160 млрд. руб. в ценах 2012 г. Приведенные цены не учитывают стоимости создания носителя - новой ракеты тяжелого класса для запуска ПТК. Конкурс на создание эскизного проекта носителя для нового космодрома "Восточный" выиграл Центр им. Хруничева. Эксперты считают, что представленная конструкторами РКК "Энергия" смета создания ПТК сейчас выглядит относительно скромно и со временем, наверняка, будет расти. По результатам рассмотрения материалов научно-технический совет РКК "Энергия" принял решение передать проект на экспертизу в ЦНИИмаш. ([Aex.ru](http://aex.ru/)/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: ООО «СПЕЦИАЛЬНЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР» (СТЦ) В 2013 ГОДУ НАМЕРЕНО ПОСТРОИТЬ БОЛЕЕ 100 БЕСПИЛОТНИКОВ «ОРЛАН»

ООО "Специальный технологический центр" (СТЦ) планирует в 2013 г. построить более 100 беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) "Орлан" в составе комплексов воздушной разведки и наблюдения, сообщил источник в оборонпроме. По его словам, в прошлом году компания выпустила около 80 беспилотников в составе заказанных комплексов, что существенно больше 2011 г., когда было изготовлено порядка 50 беспилотников. Основными покупателями комплексов с БПЛА являются силовые структуры и Министерство обороны РФ, поставки для гражданских заказчиков относительно небольшие. Самым продаваемым комплексом является комплекс с беспилотниками "Орлан-10".

Возросшее количество заказов на комплексы с БПЛА "Орлан" загрузило практически полностью производственные мощности предприятия. Практически производство примерно до 100 беспилотников находится на верхней границе производственной мощности предприятия, полагает собеседник. Он также отметил, что по поставкам на 2013 г. комплексов с беспилотниками "Орлан-2/3/3М" ведутся переговоры и заключены некоторые контракты, комплексы с этими беспилотниками поставлялись заказчикам в прошлом году, но в небольших объемах. При этом комплекс с беспилотниками "Орлан-3" имеет литеру серийного образца. Кроме того, предприятие проводит работы по созданию комплекса с беспилотниками "Орлан-30", но сроки создания этого комплекса зависят от потенциального заказчика - силовой структуры.

Необходимо отметить существенный рост интереса к комплексам с беспилотниками со стороны предприятий, учреждений и научных институтов в их гражданском применении. Например, ЗАО "ЛИМБ" ранее закупило один комплекс с БПЛА "Орлан-10" и очень активно и плодотворно работало с ним в прошлом году. Скорее всего, ЗАО "ЛИМБ" осуществит заказ на поставку еще одного такого же комплекса, считает специалист.

Кроме комплексов с беспилотниками самолетного типа, СТЦ создает и новый мультикоптер - аппарат вертолетного типа, представляющий собой платформу с несколькими роторами с несущими винтами. СТЦ занималось созданием мультикоптеров и ранее. Однако аппараты вертолетного типа с несколькими роторами являются значительно сложнее беспилотников самолетного типа не только в части разработки, но и эксплуатации. К тому же спрос на такие аппараты ниже, чем на комплексы с беспилотниками самолетного типа. Однако и мультикоптеры имеют свою нишу для выполнения некоторых специальных операций, не только в силовых структурах, но и для некоторых гражданских, сказал эксперт. По его словам, недавно появился реальный заказчик на поставку мультикоптеров и работы по этому типу беспилотников были возобновлены. Созданный мультикоптер, который пока не имеет обозначения, кроме пока условного названия "квадрокоптер" должен иметь стартовую массу в 3 кг. Его целевая нагрузка будет представлена шестью типами: два варианта с различными фотоаппаратами, два варианта с различными тепловизорами и два варианта с различными видеокамерами. Первая поставка комплекса с мультикоптерами разработки СТЦ будет осуществлена во втором квартале. Также во втором квартале ожидается поставка и второго, ранее заказанного, аналогичного комплекса с БПЛА вертолетного типа.

СТЦ около 10 лет работает на рынке разработки и производства специальных комплексов, в том числе с беспилотными летательными аппаратами, а также различных видов целевых нагрузок для них. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

**РОССИЯ: В ОАО «УЛАН-УДЭНСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ЗАВОД» (У-УАЗ)
ВВЕДЕН В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ТРЕНАЖЕРНЫЙ КОМПЛЕКС ВЕРТОЛЕТА МИ-171**

В авиационном учебном центре ОАО "Улан-Удэнский авиационный завод" (У-УАЗ, входит в холдинг "Вертолеты России") введен в эксплуатацию тренажерный комплекс вертолета Ми-171 производства ЗАО "ЦНТУ "Динамика". Об этом сообщили в пресс-службе У-УАЗа.

"Тренажер выполнен на основе реального интерьера кабины с имитацией работы всех бортовых систем. Он позволяет отрабатывать полный спектр задач пилотирования и навигации на всех режимах полета в простых и сложных метеословиях, а также отработку действий экипажа в случаях отказа авиационной техники, ошибок в технике пилотирования и в прочих нештатных ситуациях", - проинформировала пресс-служба.

Тренажерный комплекс вертолета (КТВ) размещился в новом здании У-УАЗа, на территории лтно-испытательной станции. Для удобства пилотов и авиатехнического персонала здесь оборудованы также учебные кабинеты, комнаты отдыха и психологической разгрузки, столовая. В преподавательский состав входят летчики первого класса, имеющие тысячи часов практического налета и большой опыт инструкторской работы, сообщила пресс-служба. "Подготовка в авиационном учебном центре У-УАЗа с использованием КТВ Ми-171 уже получила первую высокую оценку операторов вертолетной техники из Китая, отметивших удобство и комфорт тренажера, его высокое соответствие реальному вертолету, компетентность персонала", - отметил источник.

Основной современных программируемых заданий полетов для нового тренажера стали летные испытания вертолета Ми-171, которые перед приобретением комплекса провели группа конструкторов и пилотов У-УАЗа. Благодаря этому тренажер получил уникальное качество - полеты на нем максимально приближены к полетам на реальном вертолете, подчеркнули представители завода. Приобретение тренажера Ми-171 обусловлено высоким спросом на вертолет Ми-171 и ростом производства данной машины, в связи с чем требуется больше квалифицированного летного и инженерно-технического персонала.

Улан-Удэнский авиазавод может предложить заказчикам вертолетной техники комплексное обучение персонала, включающее в себя тренажерную и летную подготовку, в том числе на вертолетах заказчика. Кроме того, комплексный тренажер вертолета Ми-171 на У-УАЗе позволяет оптимизировать затраты операторов вертолетной техники из Западной и Восточной Сибири и Дальнего Востока на прохождение обязательных регулярных курсов переподготовки экипажей, что является обязательным требованием для обеспечения безопасности полетов. (АРМС-ТАСС/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

**РОССИЯ: ФГУП «ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АЭРОГИДРОДИНАМИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ ИМ. ЖУКОВСКОГО» (ЦАГИ)
НАЧАЛО РАБОТЫ ПО СОЗДАНИЮ БЕСПИЛОТНИКА НОВОГО ТИПА**

ФГУП "Центральный аэрогидродинамический институт им. Жуковского" (ЦАГИ) начало выполнение госконтракта на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР) по созданию беспилотного летательного аппарата вертикального взлета и посадки с подъемными вентиляторами, сообщил источник в авиапроме.

Заказчиком выполняемых работ является министерство промышленности и торговли РФ.

ЦАГИ на протяжении многих лет работает над исследованиями летательных аппаратов, включая беспилотные, новых схем. В ходе этих исследований получены достаточные результаты для разработки перспективного беспилотника нового типа, отметил собеседник.

По его словам, завершение НИР предусмотрено в 2014 г. Первый беспилотник вентиляторного типа был построен в 2010 г., совершал полеты, в том числе и демонстрационного характера, показавшие полную возможность создания аппаратов предлагаемой схемы.

По условиям открытого конкурса, начальная (максимальная) цена контракта из средств госбюджета составила 51,3 млн. руб. Кроме того, привлекаемые исполнителем внебюджетные средства должны составить 35,222 млн. руб.

Беспилотник представляет собой цилиндр, в верхней части которого установлен "шар" с целевой нагрузкой, ниже - электродвигатель и вентилятор, создающий тягу. Аппарат взлетает вертикально и переходит в горизонтальный полет, используя цилиндр, как кольцеобразное крыло.

Одновентиляторная схема является более сложной по сравнению с многовентиляторной схемой в части динамики полета. При многовентиляторной схеме, можно создавать для управления разнотяговость вентиляторов, а в одновентиляторной схеме в управлении участвуют только рули.

Зато одновентиляторная схема является более скоростной и обладает большим радиусом действия, является более компактной.

В качестве силовой установки беспилотников вертикального взлета и посадки вентиляторного типа в перспективе планируется устанавливать и двигатели внутреннего сгорания, что повысит массо-габаритные показатели, прежде всего, по массе целевой нагрузки, дальности полета.

В создании программного обеспечения автоматического полета беспилотника наиболее сложной задачей являются переходные режимы - переход от вертикального подъема в горизонтальный полет и обратно. Именно эти режимы являются наиболее сложными для управления беспилотником.

За рубежом активно ведутся работы по беспилотникам аналогичной схемы. В Афганистане США использовали порядка 50 одновентиляторных аппаратов, но в горизонтальный полет эти аппараты не переходят.

Центральный аэрогидродинамический институт - крупнейший государственный научный центр авиационной и ракетно-космической отрасли РФ, созданный для решения задач фундаментального и прикладного характера в областях аэро- и гидродинамики, аэроакустики, динамики полета и прочности конструкций летательных аппаратов. ЦАГИ осуществляет государственную экспертизу всех летательных аппаратов, разрабатываемых в российских КБ, и дает окончательное заключение о возможности и безопасности первого полета. ЦАГИ принимает участие в формировании госпрограмм развития авиатехники, а также в создании норм летной годности и регламентирующих государственных документов. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: В 2013 ГОДУ ГОСУДАРСТВО ПОМОЖЕТ СЕРТИФИЦИРОВАТЬ САМОЛЕТ «РЫСАЧОК»

Сертификационные летные испытания многоцелевого двухмоторного самолета "Рысачок" разработки компании "Техноавиа" и производства ФГУП "Государственный научно-производственный ракетно-космический центр "ЦСКБ-Прогресс" планируется провести в 2013 г. при финансовой поддержке государства, сообщил генеральный директор и главный конструктор ООО "Научно-коммерческая фирма "Техноавиа" Вячеслав Кондратьев.

По его словам, одним из основных из факторов, тормозящих проведение сертификации самолета, было отсутствие финансирования. В настоящее время принято решение о начале госфинансирования сертификации самолета с начала 2013 г. Программой сертификационных испытаний предусмотрено выполнение нескольких сотен испытательных полетов. Можно ожидать, что летные испытания завершаться в конце года или в самом начале 2014 г.

Завод "Прогресс" в свое время начал производство партии самолетов "Рысачок" в количестве пяти машин. На сегодня все самолеты построены, из них три самолета предназначены для выполнения программы сертификационных летных испытаний и две машины для наземных стендовых испытаний. К началу 2013 г. три построенные летные экземпляра самолета "Рысачок" совершили примерно 70-80 полетов на этапе заводских испытаний. На сегодняшний день в производстве нет новых самолетов, так как была существенная задержка с финансированием работ по созданию самолета, что ставило под вопрос само продолжение работ, сказал В. Кондратьев. По его оценке, с производством самолетов на заводе "Прогресс" не может быть никаких сомнений, завод справится с любой программой выпуска, так как имеет огромные производственные площади и необходимые квалифицированные кадры.

В 2011 г. Минтранс поручил территориальным подразделениям подготовить отчет о потребностях малых авиакомпаний в новых российских самолетах "Рысачок". В декабре 2012 г. появилась информация о том, что Минпромторг и Минтранс определились с типами самолетов для региональной авиации, которые получают финансирование - это самолеты "Рысачок" и М-101Т. До 2025 г. планируется изготовить по 310-320 самолетов каждого из указанных типов. При этом планируется, что к 2015 г. в стране будет организовано производство усовершенствованных самолетов "Рысачок" и "Гжель", а к 2019 г. в России должна производиться уже совершенно новая техника.

"Рысачок" - легкий двухмоторный многоцелевой самолет, выполнен по нормальной схеме низкоплана с шасси с передней стойкой. Дальность полета - до 2000 км, максимальная высота полета - 5000 м, грузоподъемность - 1570 кг, диапазон крейсерских скоростей - 250-400 км/ч, экипаж - 2 человека. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

МИРОВОЙ РЫНОК: КАНАДСКАЯ КОМПАНИЯ BOMBARDIER AEROSPACE ОРГАНИЗУЕТ ПРОИЗВОДСТВО КОМПОНЕНТОВ В МАРОККО

Канадская компания Bombardier Aerospace переносит производство отдельных компонентов региональных самолетов в Марокко, чтобы освободить производственные площади основного предприятия для производства самолетов CSeries, говорится в сообщении компании.

Завод площадью 2300 кв. м будет расположен около аэропорта "Касабланка" в свободной экономической зоне, для резидентов которой предусмотрено полное освобождение от налогов на 5 лет, налог 8,75% на следующие 20 лет и 17,5% по прошествии этого срока. Производство на новом предприятии начнется с простых компонентов, в частности, закрылков и элеронов, и будет осуществляться силами выпускников местного аэрокосмического института. Ранее эти компоненты производились в цехе завода в Белфасте (Северная Ирландия), который сейчас переориентируется на производство крыльев для CSeries. В Марокко также переносится производство с завода Миранель севернее Монреаля. Руководить производством будут канадские специалисты; обучением персонала займутся квалифицированные рабочие из Канады и Северной Ирландии.

В текущем году производство в Марокко будет располагаться во временных цехах, ввод в строй постоянных цехов задерживается до 2014 г. По словам представителя канадской компании, суммарные затраты на организацию предприятия составят \$200 млн. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЕВРОПА: AIRBUS НАЧНЕТ ПОСТАВКИ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНОГО САМОЛЕТА A400M ВО II КВАРТАЛЕ 2013 ГОДА

Концерн Airbus планирует начать поставку военно-транспортных самолетов A400M французским ВВС во втором квартале. В 2013 г. заказчики получат 4 таких самолета, всего же на A400M поступило 174 заказа из 8 стран, сообщает France-Presse.

Глава Airbus Фабрис Брежье сообщил на пресс-конференции в Тулузе, что задержка начала сборки A400M в первом квартале была вызвана проблемами, связанными с двигателем самолета. К настоящему времени совместное предприятие Euro Prop International (EPI), созданное компаниями Rolls-Royce (США), Safran (Франция), MTU (Германия) и ITP (Испания) специально для разработки инновационного восьмиплостного двигателя для A400M, успешно справилось со всеми проблемами. Полетные испытания самолета длительностью 300 часов были завершены в ноябре 2012 г.

A400M разработан на смену грузовым самолетам C-130 Hercules и C-160 Transall. Он может взлетать с полезной нагрузкой до 25 т и садиться на малоподготовленные аэродромы с грунтовыми ВВП длиной от 750 м. Самолет может быть за 2 часа трансформирован в заправщик, способный одновременно обслуживать два самолета или вертолета. Дальность полета A400M составляет 8700 км. По словам Ф. Брежье, машина может перевозить одновременно 116 десантников с полным вооружением.

Французские ВВС испытывают острую нужду в новом военно-транспортном самолете, что еще раз показал вооруженный конфликт в Мали, когда грузы, отправляемые Францией в помощь африканским странам, пришлось перевозить самолетами Германии, Великобритании, Бельгии и Дании. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЕВРОПА: КОМПАНИЯ ATR В 2012 ГОДУ УВЕЛИЧИЛА ПОСТАВКИ САМОЛЕТОВ

Франко-итальянская компания ATR в 2012 г. увеличила поставки самолетов по сравнению с предыдущим годом на 18% до 64 машин, говорится в сообщении компании.

В 2012 г. ATR получила 115 новых заказов (74 твердых заказа и 41 опцион).

Портфель невыполненных заказов на 31 декабря 2012 г. составил 221 самолет общей стоимостью в \$5 млрд., что гарантирует занятость производственных мощностей компании почти на 3 года, подчеркивается в пресс-релизе. Новейший в классе 50-местных самолетов ATR 42-600, получивший сертификат EASA в июне минувшего года, набрал 280 заказов.

Оборот компании достиг в прошлом году \$1,44 млрд. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЕВРОПА: КОМПАНИЯ AIRBUS ПРИНЯЛА РЕШЕНИЕ О ТИПЕ АККУМУЛЯТОРОВ НА САМОЛЕТАХ СЕМЕЙСТВА A350 XWB

Компания Airbus по-прежнему уверена в надежности и безопасности литий-ионных аккумуляторов, разработанных совместно с компанией Saft для самолетов семейства A350 XWB, сообщает пресс-служба компании Airbus.

"В связи с этим программа летных испытаний A350 XWB будет продолжена с литий-ионными аккумуляторами. Вместе с тем, на сегодняшний день причины двух инцидентов с участием самолетов типа Boeing-787, на которых были установлены литий-ионные аккумуляторы, не выяснены", - пояснили в компании.

В связи с этим в целях обеспечения максимальной надежности в рамках программы A350 компания Airbus приняла решение о том, что первые A350 будут вводиться в эксплуатацию с проверенными никель-кадмиевыми аккумуляторами. Airbus полагает, что это самое верное решение, принятое в интересах своевременного выполнения программы и повышения общей надежности самолетов семейства A350 XWB.

Параллельно Airbus продолжает работы по доводке и повышению надежности литий-ионных аккумуляторов, в рамках которых планируется учесть результаты официального расследования недавних инцидентов с участием воздушных судов Boeing. В результате принятого решения Airbus сможет исключить возможные задержки ввода в эксплуатацию первого самолета семейства A350 XWB, связанные с работой аккумуляторов. Уточнили в Airbus. ([Aex.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Aex.ru/Машиностроение_Украины_СНГ_мира))

БРАЗИЛИЯ: КОМПАНИЯ EMBRAER DEFENSE AND SECURITY ПОСТАВИЛА BBC АНГОЛЫ ПЕРВЫЕ ТРИ САМОЛЕТА A-29 SUPER TUCANO

Компания Embraer Defense and Security поставила BBC Анголы первые три легких учебно-боевых самолета A-29 Super Tucano. Церемония передачи воздушных судов заказчику состоялась на территории завода Embraer в Сан-Паулу, сообщает пресс-служба Embraer.

В общей сложности BBC Анголы будут поставлены шесть самолетов данного типа. Ангола стала третьим эксплуатантом самолетов Super Tucano на африканском континенте. Данные воздушные суда будут использоваться в целях патрулирования государственной границы. "Выбор BBC Анголы в пользу самолетов Super Tucano подтверждает тот факт, что эта модель имеет большие перспективы на рынке Африки, - сказал Луис Карлос Агвар, президент Embraer Defense and Security. - Это надежный, универсальный и эффективный самолет, хорошо зарекомендовавший себя в ходе боевых действий и обеспечивающий низкий уровень эксплуатационных расходов. Благодаря вышеупомянутым преимуществам данная модель пользуется большим спросом среди африканских стран".

"На сегодняшний день 10 заказчиков из различных стран мира сделали выбор в пользу A-29 Super Tucano. Общий налет парка самолетов данной модели, которые эксплуатировались BBC стран Латинской Америки, Африки и Азии, превышает 170000 часов (из них более 26000 часов налета приходится на эксплуатацию в условиях боевых действий). Самолеты Super Tucano способны выполнять широкий спектр задач, включая нанесение ударов, наблюдение, перехват воздушных целей и борьбу с повстанческими объединениями. Самолет оснащен современным электронным, электрооптическим, инфракрасным и лазерным оборудованием, а также системой засекреченной радиосвязи с возможностью передачи данных. Данная машина имеет широкую номенклатуру средств поражения, высокую надежность и отличные экономические показатели, что делает ее идеальным выбором для решения многих военных задач. Кроме того, самолет способен использовать грунтовые ВПП", - пояснили в пресс-службе компании.

Самолеты A-29 Super Tucano поддерживают около 130 вариантов боевой нагрузки, включая ракеты типа "воздух-воздух" и бомбы с лазерным наведением, интегрированные с системой целеуказания самолета. Это современное вооружение успешно используется данными самолетами в ходе военных конфликтов уже более пяти лет. Машина A-29 Super Tucano была разработана в рамках проекта, реализованного по заказу BBC Бразилии. Более 160 самолетов данного типа уже поставлены заказчикам и успешно выполняют боевые задачи, требующие передачи и обработки информации в ходе боевых действий. Фюзеляж самолета имеет усиленную конструкцию для обеспечения эксплуатации воздушного судна на грунтовых ВПП. Кроме того, машина имеет современное навигационное оборудование и систему прицеливания, которая обеспечивает высокую точность и надежность в любых условиях применения. ([Aex.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Aex.ru/Машиностроение_Украины_СНГ_мира))

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ: ДВИГАТЕЛЬ TRENT XWB ДЛЯ САМОЛЕТОВ A350 XWB ПОЛУЧИЛ СЕРТИФИКАТ EASA

Программа создания семейства самолетов Airbus A350XWB преодолела очередной важный рубеж - Европейское агентство авиационной безопасности (EASA) сертифицировало двигатель Trent XWB производства Rolls-Royce. Соответствующий сертификат был вручен представителям Rolls-Royce в штаб-квартире EASA в Кельне (Германия), сообщает пресс-служба Airbus.

Данный сертификат распространяется на двигатели для самолетов A350-800 и A350-900. Версия двигателя Trent XWB с повышенной тягой, предназначенная для самолета A350-1000, находится в стадии разработки.

Эрик Шульц, президент подразделения компании Rolls-Royce, ответственной за разработку двигателей большой размерности гражданского назначения, сказал: "Мы гордимся тем, что наш двигатель был сертифицирован EASA. Я бы хотел поблагодарить компанию Airbus за поддержку и всех наших партнеров и сотрудников, которые внесли свой вклад в разработку и сертификацию данного двигателя. Результаты испытаний доказывают, что мы создали один из лучших в мире гражданских двигателей большой размерности, и мы с нетерпением ждем первого полета самолета A350, который запланирован на 2013 г."

Дидье Эврад, исполнительный вице-президент компании Airbus и руководитель программы A350XWB, сказал: "Мы поздравляем наших коллег из компании Rolls-Royce с прохождением важнейшего этапа в рамках программы A350XWB - получением сертификата EASA на двигатель Trent XWB". Он также добавил: "Эти современные двигатели в сочетании с отличной аэродинамикой нашего самолета обеспечат улучшение топливной эффективности порядка 25%".

Полученный сертификат подтверждает, что двигатель соответствует нормам летной годности EASA. Следующим этапом станет первый полет прототипа A350-900 MSN001, который запланирован на 2013 г.

С февраля 2012 г. двигатели Trent XWB уже выполнили ряд полетов в составе летающей лаборатории на базе самолета Airbus A380. Результаты этих летных испытаний показывают, что двигатель будет соответствовать требованиям Airbus, установленным в рамках программы A350XWB, пояснили в Airbus. ([Aex.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Aex.ru/Машиностроение_Украины_СНГ_мира))

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ: КОНЦЕРН ROLLS-ROYCE HOLDINGS PLC В 2012 ГОДУ ПОЛУЧИЛ РЕКОРДНУЮ ПРИБЫЛЬ

Британский концерн Rolls-Royce Holdings Plc, второй по величине производитель двигателей для пассажирских самолетов в мире, в 2012 г. увеличил базовую доналоговую прибыль на 24% до рекорда, благодаря росту выпуска авиалайнеров Boeing и Airbus.

Как сообщается в пресс-релизе компании, ее доналоговая прибыль по итогам года составила 2,71 млрд. ф. ст. (\$4,17 млрд.) по сравнению с 1,11 млрд. ф. ст. в 2011 г. Базовая доналоговая прибыль (без учета валютного хеджирования и ряда других факторов) поднялась с 1,15 млрд. ф. до 1,43 млрд. ф. Эксперты, опрошенные агентством Bloomberg, ожидали данный показатель на уровне 1,48 млрд. ф. ст.

Продажи новых двигателей для коммерческих самолетов подскочили на 31%, выручка от поддержки и техобслуживания существующих агрегатов - на 5%. Совокупная годовая выручка достигла рекордных 12,16 млрд. ф.

В 2013 г. компания ожидает умеренного роста базовой выручки и хорошего подъема прибыли при близком к нулю изменении денежного потока. (Интерфакс-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ИЗРАИЛЬ: SPACEIL ЗАВЕРШИЛА РАЗРАБОТКУ ЭСКИЗА ПЕРВОГО ЛУНОХОДА

Израильская некоммерческая организация SpaceIL сообщила о завершении эскизного проекта лунохода, который должен отправиться в космос в 2015 г.

SpaceIL представляет Израиль в борьбе за приз Google Lunar X-Prize, который достанется организации, первой высадившей на Луне луноход собственной конструкции, способный пройти 500 м по поверхности спутника Земли и передавать видеотрансляцию в режиме HD.

Разработка эскизного проекта велась совместно со специалистами оборонного концерна "Авиационная промышленность" (TAA), который будет строить и собственно луноход. Стоимость проекта оценивается в \$30 млн., из которых \$20 млн. SpaceIL уже получила от различных спонсоров.

Согласно представленному отчету, вес машины, которой предстоит высадка в 384 тыс. км от поверхности Земли, составит 140 кг. Ее параметры - 72х72х96 см. Для выхода в открытый космос израильский луноход "оседлает" один из иностранных спутников, от которого отцепится на высоте в 100 км.

SpaceIL основана около года назад тремя молодыми инженерами: Яривом Башем, Кфиром Дамари и Йонатаном Вайнтраубом, и функционирует как амута, то есть, без целей получения прибыли. Она ставит перед собой цель - продвигать технологическое образование в Израиле. Команда SpaceIL обязалась в случае победы пожертвовать выигранную сумму (\$30 млн.) на развитие технологического образования и науки в Израиле, и намеревается с помощью этого проекта пробудить любопытство и интерес к науке среди молодежи. В рамках проекта работают более ста добровольцев в возрасте от 13 до 18 лет. ("Железяка"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ИНДИЯ: ОКОНЧАТЕЛЬНОГО РЕШЕНИЯ ОБ АННУЛИРОВАНИИ ВЕРТОЛЕТНОЙ СДЕЛКИ С ИТАЛЬЯНСКИМ КОНЦЕРНОМ FINMECCANICA S.P.A. НЕ ПРИНЯТО

Окончательное решение об аннулировании соглашения на поставку в Индию 12 вертолетов AW101 производства "Агуста Уэстленд" дочерней компании концерна "Финмекканика", примет Комитет по безопасности при Кабинете министров Индии. Об этом заявил индийский министр иностранных дел Салман Хуршид. "Мы не должны реагировать в сложившейся ситуации слишком остро, потому что это может сказаться на нашей способности адекватно отвечать оборонным вызовам", - подчеркнул глава МИД. - Речь идет о вертолетах хорошего качества".

Ранее Министерство обороны Индии сообщило о том, что начало процесс аннулирования соответствующей сделки и отправила уведомление компании "Агуста Уэстленд".

Коррупционный скандал вокруг сделки разразился в Индии после того, как прокуратура Италии выдала ордер на арест президента "Финмекканики" Джузеппе Орси по обвинению в подкупе индийских чиновников. В офисах концерна, а также компании "Агуста Уэстленд" были проведены обыски. Представители индийского Центрального бюро расследований отправились для выяснения подробностей заключения соглашений в Италию.

Контракт на поставку 12 вертолетов производства "Агуста Уэстленд" был подписан в 2010 г. и оценивается в 40 млрд. рупий (около \$800 млн.). Машины, три из которых уже доставлены заказчику, предназначаются для перевозки ВИП-персон, в том числе премьер-министра Индии Манмохана Сингха. (APMC-TACC/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ИРАН: ПРЕДСТАВЛЕН НОВЫЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ МЕСТНОГО ПРОИЗВОДСТВА

В Иране представлен новый истребитель Qaheer-313, F313. Об этом сообщило Министерство обороны Исламской Республики. "Этот усовершенствованный истребитель может оставаться невидимым для средств противовоздушной обороны, отскакивая перемещения самолетов противника, участвовать в боях. А с точки зрения внешнего вида и формы он находится в одном ряду с передовыми истребителями мира", - сказал на презентации министр обороны ИРИ Ахмад Вахиди. Среди других особенностей "Кахер-313" он назвал использование новейших материалов при его строительстве. "Данный истребитель имеет возможность взлета и посадки на короткой взлетно-посадочной полосе", - добавил министр.

Презентация нового образца военной техники прошла с участием президента Ирана Махмуда Ахмадинежада. Он назвал его одним из самых передовых самолетов из существующих в настоящее время в мире. "Военная мощь Ирана не направлена против других государств, а является исключительно сдерживающим фактором", - добавил президент.

Ранее иранские специалисты спроектировали и создали истребитель "Саика", участвовавший в учениях ВВС Ирана "Велаят-4". (APMC-TACC/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ИТАЛИЯ: ДЖУЗЕППЕ ОРСИ ПОДАЛ В ОТСТАВКУ С ПОСТА ГЛАВЫ FINMECCANICA S.P.A.

Арестованный по подозрению в международной коррупции топ-менеджер Джузеппе Орси подал в отставку с поста главы итальянской промышленной Finmeccanica, сообщают местные СМИ.

Коррупционный скандал вокруг Finmeccanica разгорелся после того, как Орси был арестован по подозрению в даче взятки индийским властям при подписании в 2010 г. контрактов на 556 млн. евро на поставку в Индию 12 итальянских вертолетов, произведенных компанией Agusta Westland.

По версии следствия, размер взятки со стороны Finmeccanica составил 51 млн. евро. Кроме этого, под домашний арест был помещен глава Agusta Westland Бруно Спаньолини. Орси, который давал показания в рамках этого расследования, также вышел из состава административного совета Finmeccanica.

Как отметил его адвокат Эннио Амодио, это решение Орси принял для того, чтобы "успокоить сложившуюся ситуацию".

Административный совет Finmeccanica назначил новым главой компании Алессандро Панса, который ранее занимал пост генерального директора этой промышленной группы. ([Aex.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://aex.ru/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

ЛАОС: СОЗДАНО СОВМЕСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ ПЕРВОГО СПУТНИКА

Во Вьентьяне (Лаос) была официально учреждена совместная китайско-лаосская компания "LH-международная спутниковая связь", а также было объявлено о запуске проекта создания спутника связи "LaoStar-1".

Эта компания создана совместно китайской компанией "Чэнду линьхай дяньцзы" и министерством почты, телекоммуникаций и информации Лаоса.

Спутник "LaoStar-1" планируется запустить в конце ноября 2015 г., что станет подарком к 40-й годовщине создания Лаосской Народно-Демократической Республики. Спутник будет обеспечивать телевизионное вещание, дистанционные медицинские услуги и обучение, передачу экстренных правительственных сообщений и т. д. (Новости космонавтики/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://aex.ru/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

США: NASA РАЗРАБАТЫВАЕТ РОБОТА-ЭКСКАВАТОРА ДЛЯ КОСМИЧЕСКОГО ГРУНТА

Американское космическое агентство ведет разработку робота-экскаватора для космического грунта, сообщило NASA. Робот получил название RASSOR и, по оценкам ученых, поможет в изучении поверхности Луны или Марса.

RASSOR будет весить около 45 кг и сможет выполнять задачи в условиях низкой гравитации (1/6 от гравитационного поля Земли). Для передвижения робот оснащен парой гусениц, а для рытья грунта - двумя вращающимися барабанами с лезвиями. Грузоподъемность RASSOR составит около 18 кг. Скорость передвижения, предположительно, будет в 4 раза выше, чем у исследовательского аппарата "Кьюриосити", выполняющего миссию на Марсе ("Кьюриосити" способен преодолевать до 4 см/с).

По планам NASA, робот будет доставляться на космический объект вместе с еще почти тонной исследовательского оборудования. Собранные пробы грунта и льда RASSOR будет самостоятельно привозить в подвижную лабораторию. Миссия робота может быть рассчитана на 5 лет при 16 часах непрерывного рытья в сутки.

Сейчас робот испытывается на земле в условиях, приближенных к лунным. Одновременно в NASA ведут разработку робота-экскаватора следующего поколения - RASSOR 2. К его испытаниям планируется приступить в начале 2014 г. Когда робот-экскаватор сможет отправиться в космос, не уточняется. ([Aex.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://aex.ru/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

США: ПРОГРАММА СОЗДАНИЯ САМОЛЕТА-ЗАПРАВЩИКА KC-46 СТОЛКНУЛАСЬ С ФИНАНСОВЫМИ ТРУДНОСТЯМИ

Программа создания самолета-заправщика KC-46 для американских ВВС сталкивается с серьезными финансовыми трудностями. Как результат, условия контракта Министерства обороны США с авиастроительной компанией Boeing могут быть пересмотрены, сообщает Defense News.

Минобороны изначально запланировало израсходовать на программу создания KC-46 в 2013 ф. г. \$1,8 млрд. Однако Конгрессу США не удалось принять новый бюджет, и финансирование всех долгосрочных программ осталось на уровне 2012 г. Для программы KC-46 это означает выделение всего \$900 млн. - ровно в 2 раза меньше, чем рассчитывали получить создатели самолета.

Как отмечает эксперт американского Центра стратегических и бюджетных экспертиз Тодд Харрисон, KC-46 особо уязвим к недофинансированию, поскольку его создание находится еще в стадии разработки, когда бюджет с каждым годом должен возрастать. Кроме того, недостижение плановых показателей финансирования может заставить правительство США пересмотреть контракт с компанией Boeing, условия которого весьма благоприятны для Пентагона.

На программу KC-46 планировалось израсходовать \$4,9 млрд., фиксированный минимум составлял \$3,9 млрд. ВВС США отвечают за 60% этих расходов, Boeing - за 40%. Все расходы свыше \$4,9 млрд. оплачиваются компанией Boeing. В случае, если ВВС не получат необходимого финансирования в 2013 г., Boeing встанет перед выбором - выделить все средства из своего бюджета, чтобы сохранить необходимый график финансирования, либо притормозить разработку самолета. ВВС, в свою очередь, придется выбирать между задержкой в реализации программы, которая серьезно удорожит самолет-заправщик, и нежелательным для правительства пересмотром условий контракта с Boeing. При этом руководство Boeing считает, что даже если финансирование KC-46 выйдет на запланированный уровень в \$1,8 млрд. только в конце 2013 ф. г., это не нанесет серьезного ущерба программе. Однако риск ее срыва возрастает с каждым днем.

В случае, если будет принято решение о секвестре бюджета страны, и все статьи расходов будут урезаны автоматически, надежд на успешную реализацию программы создания KC-46 практически не останется, считает Т. Харрисон. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://aex.ru/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

США: BOEING СО ПОСЛЕ 2013 ГОДА МОЖЕТ СНИЗИТЬ ОБЪЕМ ПРОИЗВОДСТВА САМОЛЕТА 747-8

Компании Boeing после 2013 г., вероятно, придется снизить объем производства грузовых самолетов 747-8, либо производить машины, на которые нет твердых заказов, говорится в официальном ежегодном представлении, направленном компанией в Комиссию по ценным бумагам и биржам США.

Как сообщает FlightGlobal, в настоящее время Boeing выпускает 24 самолета 747-8 в год, однако поступления новых заказов практически нет, и в следующем году рассчитывать на большой спрос на эту машину не приходится.

Вопреки ожиданиям Boeing, спрос на грузовые самолеты остается слабым; надежды на заинтересованность авиакомпаний в пассажирском Boeing-748-8 также не оправдались.

По состоянию на 31 января в портфеле Boeing было 67 невыполненных заказов на машины 747-8, включая 39 заказов на грузовую версию и 28 - на пассажирскую. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://aex.ru/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

УКРАИНА: НОВЫЙ БРОНЕТРАНСПОРТЕР KRAZ-ASV/APC/2013 ПРЕДСТАВЛЕН НА ВЫСТАВКЕ IDEX-2013

ПАО "АвтоКрАЗ", в партнерстве с компанией Ares Security Vehicles LLC (Объединенные Арабские Эмираты, Дубай) - производителем высококачественной бронетехники, приняло участие в выставке IDEX-2013, которая проходила 17-23 февраля в Абу-Даби.

Посетителям был представлен бронетранспортер KRAZ-ASV/APC/2013, созданный на шасси вездехода КрАЗ-5233BE колесной формулы 4x4. Аббревиатура KrAZ-ASV несет имена компаний-партнеров. Дальнейшая маркировка APC (Armored Personal Carrier) - определяет семейство и назначение броневики.

Бронетранспортер имеет полный привод, он экипирован мощным дизельным мотором. Уровень бронирования по STANAG 4569 - level 2 и 3 от баллистического и взрывного воздействия соответственно.

Многоцелевое транспортное средство предназначено для оперативной доставки личного состава воинских подразделений и их огневой поддержки, для чего оснащено современным вооружением и средствами активной и пассивной защиты.

Демилитаризованная версия APC будет перевозить сотрудников миротворческих миссий и другой персонал в горячих точках. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «АВТОКРАЗ» ЗА 2012 ГОД СОКРАТИЛО УБЫТОК

ПАО "АвтоКрАЗ" (Кременчуг Полтавской обл.), единственный в Украине производитель большегрузных автомобилей, в 2012 г. сократило чистый убыток на 12,3% по сравнению с аналогичным показателем 2011 г. до 155,86 млн. грн.

Согласно информации в опубликованном в прессе объявлении о проведении общего собрания акционеров ПАО 21 марта, нераспределенная прибыль компании на 1 января составляла 177,92 млн. грн - на 41,8% меньше, чем на ту же дату прошлого года. Текущие обязательства АвтоКрАЗа за год сократились на 9,8% до 3,272 млрд. грн. долгосрочные - на 3,2% до 0,761 млрд. грн. Суммарная дебиторская задолженность компании сократилась почти на 11% до 2,212 млрд. грн. Активы АвтоКрАЗа на 1 января составили около 5,125 млрд. грн. - на 9,5% меньше, чем на ту же дату 2012 г.

Численность работников компании за год сократилась на 4% (или на 181 чел.) и на 1 января составила 4,34 тыс. человек.

АвтоКрАЗ выпускает 33 базовые модели, более 260 модификаций и комплекций автомобильной техники "КрАЗ" для работы во всех отраслях экономики и Вооруженных силах Украины. Автомобили холдинга также эксплуатируются более чем в 60 странах. Около 80% произведенной продукции экспортируется.

Компания планирует в 2013 г. выпустить около 2,4 тыс. автомобилей, что почти в 2,7 раза превысит показатель 2012г., когда было выпущено 899 автомобилей (на 16% меньше, чем годом ранее).

АвтоКрАЗ входит в состав финансово-промышленной группы "Финансы и Кредит" подконтрольной украинскому бизнесмену Константину Жеваго. (Интерфакс-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «АВТОКРАЗ» В ЯНВАРЕ 2013 ГОДА СОКРАТИЛО ПРОИЗВОДСТВО АВТОМОБИЛЕЙ

ПАО "АвтоКрАЗ" (Кременчуг, Полтавская обл.), единственный в Украине производитель большегрузных автомобилей, в январе сократило производство автомобилей на 78% до 13, сообщила мэрия Кременчуга.

По ее информации, сокращение обусловлено тем, что завод с 28 декабря 2012 г. по 15 января находился на новогодних каникулах. "Это было связано с тем, что осуществляющие поставки комплектующих заводы, в основном российские, не работали во время праздников", - отмечается в сообщении.

АвтоКрАЗ выпускает 33 базовые модели, более 260 модификаций и комплекций автомобильной техники "КрАЗ" для работы во всех отраслях экономики и Вооруженных силах Украины. Автомобили холдинга также эксплуатируются более чем в 60 странах. Около 80% произведенной продукции экспортируется.

Компания планирует в 2013 г. выпустить около 2,4 тыс. автомобилей, что почти в 2,7 раза превысит показатель 2012г., когда было выпущено 899 автомобилей. (Интерфакс-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «ЗАПОРОВСКИЙ АВТОМОБИЛЕСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (ЗАЗ)**В 2013 ГОДУ СОКРАТИТ ПРОИЗВОДСТВО АВТОМОБИЛЕЙ**

Запорожский автомобилестроительный завод (ЗАЗ) в 2013 г. намерен произвести 30 тыс. автомобилей, что на 29,7% меньше, чем в 2012 г., когда было выпущено 42,695 тыс. машин. Об этом сообщает пресс-служба предприятия.

ЗАЗ сейчас уже возобновил производство автомобилей после месяцы работы в дежурном режиме. "Запорожский автотаво завод реагирует на изменение внутреннего и экспортных рынков. На данный момент проведение планово-предупредительных и ремонтно-профилактических работ завершено, и все подразделения предприятия приступили к работе согласно технологического цикла", - говорится в пресс-релизе.

Предприятие работает в односменном режиме, план производства на первый квартал составляет 4 тыс. автомобилей. Первая партия готовых автомобилей 2013 г. сдана в начале второй декады февраля.

В производстве сейчас находятся автомобили Sens, Lanos, Vida, Forza для внутреннего рынка, модель Chery A13 для экспорта в РФ и машинокомплекты для крупноузловой сборки автомобилей Chance для рынка Казахстана.

ЗАЗ входит в корпорацию "УкрАвто" и является крупнейшим производителем автомобилей в Украине. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «ПОЛТАВСКИЙ АВТОАГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД» (ПААЗ)**НАЧАЛО 2013 ГОД С ПОЗИТИВНЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ**

В январе Полтавскому автоагрегатному заводу, хоть и незначительно, но все-таки удалось прирастить объемы производства и реализации продукции. За анализируемый период было произведено товарной продукции на 1% больше, чем в январе 2012 г. В общем объеме производства продукции выпуск тормозной аппаратуры в январе, в сравнении с соответствующим периодом прошлого года, увеличился незначительно, товаров народного потребления - на 8%.

На 2,3%, по сравнению с аналогичным периодом 2012 г., ПААЗу удалось увеличить и объем реализации продукции. В том числе тормозной аппаратуры - на 11,8%. Общий темп роста реализации к прошлому году - 118,4%.

В общем объеме отгруженной в январе продукции доля экспорта составила 79%, в том числе тормозной аппаратуры - 86,8%. Более чем в 4 раза увеличились объемы поставок в Беларусь. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «ПОЛТАВСКИЙ АВТОАГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД» (ПААЗ) РАСШИРЯЕТ ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ БАЗУ

Полтавский автоагрегатный завод, в связи с необходимостью освоения аппаратов тормозных систем железнодорожного подвижного состава, пополнил станочный парк новым токарным оборудованием с ЧПУ производства компании Style (Нидерланды). Стоимость оборудования, приобретенного согласно принятой программы диверсификации и действующего бизнес-плана на текущий год, составляет более 1,2 млн. грн. По подсчетам специалистов предприятия период окупаемости составит три-пять лет.

Токарный станок с ЧПУ Style 350 является наилучшим решением для мелкосерийного производства. Это - высокопроизводительное оборудование, позволяющее изготавливать наиболее сложные детали с минимальными затратами времени на подготовку их производства. Станина станков Style выполнена из высокопрочного чугуна. Для обеспечения высокой точности и жесткости главного шпинделя, применены специальные высокоточные подшипники, которые надежно закрепляют вал шпинделя станка в трех местах - с двух концов и в станке. Применение высокоточных шариковых винтовых пар позволяет обрабатывать детали с высокой точностью и обеспечивать постоянство размеров деталей на протяжении производства всей партии. Высокая производительность и быстрая окупаемость - главные критерии выбора этого оборудования.

Приобретение нового оборудования, несмотря на продолжающиеся негативные кризисные влияния на машиностроение, стало возможным, благодаря взвешенной и рациональной инвестиционной и финансовой политике, проводимой руководством завода. Это, безусловно, является одним из ключевых моментов в слагаемой успеха деятельности ПААЗа на отечественном и зарубежном рынках. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Статистика

УКРАИНА: ПРОДАЖИ НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В ЯНВАРЕ 2013 ГОДА СОКРАТИЛИСЬ

Продажи новых легковых автомобилей в январе сократились на 17,5% по сравнению с тем же месяцем прошлого года (когда было продано 12,73 тыс. авто), сообщается на сайте информационно-аналитической группы Auto-Consulting.

"Удержать продажи на уровне прошлого года удалось лишь считанным трейдерам. Если в предыдущие месяцы острогом стабильности оставались премиальные бренды, то первый месяц нового года не оставил никаких иллюзий", - отмечают аналитики.

Согласно данным группы, лидерство на рынке, как и в январе прошлого года, сохраняет Hyundai, но буквально в шаге от него китайская Geely, которая в декабре-2012 уже возглавляла украинский авторынок.

При этом китайские автомобили набирают популярность, в первую очередь, за счет российской Lada, занявшей третью позицию. "В январе выстрелили продажи Nissan. В итоге этот японский бренд впервые оказался на четвертой позиции на рынке", - говорится в сообщении.

В то же время продажи автомобилей "ЗАЗ" сократились на 30%, со спадом финишировали Volkswagen, Kia, Toyota, и только Skoda удержала небольшую плюсовую динамику. Замыкает десятку автобрендов на рынке Ford.

В сегменте премиум лидерство удерживает Mercedes-Benz, главные конкуренты - Audi и BMW финишировали со спадом продаж. Показал отрицательный результат и Lexus. Прирастить показатели в этом сегменте смогли только Land Rover и Volvo. "Непримиримая борьба продолжается и в стане китайских производителей. Если Geely уже претендует на лидерство на всем рынке, то Chery теряет позиции - в январе этот бренд сократил продажи почти вдвое к январю-2012. Но даже с таким спадом ближайшие конкуренты еще не угрожают. Нет окончательной ясности с тем, кто же будет №3 среди китайских производителей. Great Wall наращивает сбыт, но лишь на считанные единицы опережает BYD", - констатировали эксперты.

В 2012 г. продажи новых легковых автомобилей сократились на 1,4% по сравнению с 2011 г. до 217,58 тыс. ед., при этом в январе 2012 г. прирост продаж составлял 13,7% к январю-2011.

В текущем году эксперты в основном прогнозируют спад или стагнацию авторынка Украины с учетом отсутствия стимулирующих факторов его роста. (Интерфакс-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: В ЯНВАРЕ 2013 ГОДА ПРОИЗВОДСТВО АВТОМОБИЛЕЙ СОКРАТИЛОСЬ

Производство автотранспортных средств всех типов в Украине в январе, по предварительным данным, сократилось в 5,8 раза по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. до 832 ед., сообщила ассоциация "Укравтопром". По сравнению с декабрем прошлого года производство сократилось в 4,2 раза.

В январе производство легковых автомобилей упало в 5,4 раза к январю-2012 до 7990 ед., а производство коммерческих автомобилей составило лишь 14 ед. против 333 в январе 2012 г. и 281 ед. в декабре того же года.

Не лучше показатели и в производстве автобусов - в прошлом месяце оно сократилось в 7,6 раза к январю и в 5,2 раза к декабрю 2012 г. до 28 ед.

Украинские производители автотранспортных средств в 2012 г. выпустили 76,281 тыс. автомобилей и автобусов, что на 27,1% меньше, чем за 2011 г., в том числе 69,687 тыс. легковых автомобилей (на 28,6% меньше), 3,359 тыс. автобусов и троллейбусов (на 10,1% меньше) и 3,235 тыс. грузовых и коммерческих автомобилей (на 2,9% меньше). (Интерфакс-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

СНГ: ОАО «БЕЛОРУССКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД» (БЕЛАЗ)

В 2012 ГОДУ УВЕЛИЧИЛО ПОСТАВКИ КАРЬЕРНЫХ САМОСВАЛОВ В УЗБЕКИСТАН

ОАО "БелАЗ" увеличило в 2012 г. поставки карьерных самосвалов в Узбекистан почти в три раза по сравнению с 2011 г., что составило 92 единицы техники. Об этом сообщили на предприятии.

Основной потребитель белорусских карьерных самосвалов в Узбекистане - Навоийский горно-металлургический комбинат, которому в прошлом году отправлено 49 машин. В том числе во второй половине 2012 г. в результате визита в Узбекистан генерального директора ОАО "БелАЗ" Петра Пархомчика был заключен крупный контракт с Навоийским горно-металлургическим комбинатом на поставку до конца года 13 карьерных самосвалов БелАЗ-75307 грузоподъемностью 220 т с приводом переменного тока производства российского ОАО "Силовые машины". Это была первая поставка самосвалов такой высокой грузоподъемности и в адрес комбината, и в Узбекистан в целом, отметили на предприятии.

В Узбекистане "БелАЗы" эксплуатируются в одном из самых больших золотодобывающих месторождений в мире -

Мурунтау. Разработка ведется открытым способом с поэтапной реконструкцией и модернизацией техники, глубина карьера превышает 600 м. Всего на месторождении Мурунтау работают более 200 "БелАЗов". Некоторое время назад комбинат закупал карьерную технику американских и японских производителей, но в последние годы парк самосвалов узбекской компании обновляется только за счет продукции ОАО "БелАЗ".

В 2013 г. сотрудничество с Узбекистаном будет продолжено, отметили на предприятии.

Белорусский автомобильный завод (Жодино) основан в сентябре 1948 г., с 2010 г. - ОАО "БелАЗ". С октября 2012 г. ОАО "Белорусский автомобильный завод" является управляющей компанией "БелАЗ-Холдинг". Основной продукцией БелАЗа являются карьерные самосвалы, фронтальные колесные погрузчики и бульдозеры, тягачи-эвакуаторы, специальные транспортные средства для подземных работ, тяжеловозы для металлургического производства и другие специализированные технологические машины. БелАЗ занимает треть мирового рынка карьерных самосвалов и входит в группу ведущих мировых концернов по производству карьерной техники. (БЕЛТА/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

БЕЛАРУСЬ: СТРОИТЕЛЬСТВО ЗАВОДА ПО СБОРКЕ КИТАЙСКИХ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ НАЧНЕТСЯ В СЕНТЯБРЕ 2013 ГОДА

Строительство завода по сборке китайских легковых автомобилей начнется в сентябре в Борисовском районе. Об этом сообщил министр промышленности Беларуси Дмитрий Катеринич. Полная стоимость затрат на реализацию проекта составит \$244,9 млн.

Как отметил Дмитрий Катеринич, проект сборки в Беларуси легковых автомобилей будет развиваться в два этапа. Первый предполагает строительство завода по производству 60 тыс. автомобилей, второй - строительство завода по увеличению мощностей до 120 тыс. автомобилей. "В настоящее время мы определили с китайскими партнерами участок, где будет строиться завод: это свободная экономическая зона "Минск", участок находится между Борисовом и Жодином в районе дер. Пересады", - сказал министр.

Отработаны с китайскими партнерами и с одним из белорусских проектных институтов вопросы по проектированию. "К 1 сентября нам будет предоставлен проект на строительство завода, проведены все геодезические исследования и мы готовы приступить к работе", - сказал министр.

На первом этапе, предполагающем создание мощностей на 60 тыс. автомобилей в год, будут создаваться несколько производств. На новом заводе будет несколько подразделений: сварка кузова, сборочное производство, покраска автомобилей, наладка и предпродажная подготовка. Дмитрий Катеринич подчеркнул, что сварочное производство будет полностью роботизировано. Таким же будет и сборочное производство.

На втором этапе, с увеличением мощностей до 120 тыс. автомобилей, предусмотрено создание кузово-штамповочного цеха, где будут делать и штамповку деталей автомобиля.

Министр добавил, что первый этап начнут в сентябре и завершат к концу 2015 г. Срок реализации второго этапа - 2016-2017 гг. (БЕЛТА/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

БЕЛАУРСЬ: ОАО «БЕЛОРУССКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД» (БЕЛАЗ) В 2013 ГОДУ ОТ ПРОВЕДЕНИЯ IPO МОЖЕТ ПРИВЛЕЧЬ \$150-180 МЛН. ИНВЕСТИЦИЙ

Объем привлеченных инвестиций от проведения IPO ОАО "БелАЗ" на одной из международных фондовых бирж в 2013 г. может составить \$150-180 млн. Об этом сообщили в Министерстве промышленности Беларуси.

Это одна из задач, которые ставит Минпром на 2013 г. Намечено также привлечь \$300 млн. прямых иностранных инвестиций на чистой основе. С этой целью на предприятиях до 2015 г. будет реализовано 173 инвестиционных проекта. Они направлены на техническое перевооружение производств, создание новой конкурентоспособной продукции и повышение ее качества, оптимизацию и эффективное использование оборудования, реструктуризацию менеджмента, сокращение лишних звеньев. Модернизация ведется на каждом предприятии системы Минпрома. При этом выручка от реализации продукции на одного занятого в 2013 г. должна повыситься до \$61,2 тыс. В 2012 г. этот показатель составил \$55,3 тыс., в 2011 г. - \$45,1 тыс.

В Минпроме назвали наиболее крупные инвестиционные проекты, которые сейчас выполняются. ОАО "БелАЗ" реализует проект общей стоимостью \$645 млн. по созданию мощностей и увеличению объемов производства и реализации карьерных самосвалов грузоподъемностью 90-450 т. Уже к 2014 г. здесь будут созданы мощности по производству 840 единиц техники. Это позволит увеличить годовой объем производства продукции в 2 раза, что составит примерно \$1,3 млрд. Прибыль БелАЗа от реализации продукции в 2014 г. должна составить \$175 млн.

ОАО "Минский моторный завод" начало строительство в Столбцах завода высокопрочного и высокоточного чугуно-го литья мощностью 50 тыс. т в год, который планируется завершить в 2017 г. На первом этапе до 2014 г. инвестируется \$72,7 млн. на разработку архитектурно-строительного проекта, строительство литейного цеха, приобретение и установку оборудования. Новая продукция будет импортозамещающей. Реализация проекта позволит снизить себестоимость продукции Минского моторного завода и повысить ее конкурентоспособность. При этом выручка от реализации продукции должна достигнуть в 2015 г. 385 млн. евро, а прибыль - 45,2 млн. евро.

Холдинг "БелавтоМАЗ" инвестирует в реконструкцию и модернизацию производства до 2015 г. \$283,2 млн. В результате будет повышено качество автомобильной техники, ее технические характеристики, объем производства. (БЕЛТА/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

БЕЛАРУСЬ: ОАО «МИНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД» (МАЗ) РАСШИРИЛО МОДЕЛЬНЫЙ РЯД АВТОТЕХНИКИ УРОВНЯ ЕВРО-4

ОАО "Минский автомобильный завод" расширило модельный ряд автотехники экологического уровня Евро-4. Об этом сообщил заместитель коммерческого директора по реализации грузовой техники ОАО "МАЗ" Сергей Захаревич.

Он отметил, что на предприятии проведена большая работа по переходу на новый экологический стандарт Евро-4 в связи с тем, что основной торговый партнер МАЗа Российская Федерация с 1 января ввела в действие технические нормативы по выбросам экологического класса 4. Модельный ряд автотехники МАЗа существенно расширился по различным критериям, в том числе по разнообразию устанавливаемых силовых агрегатов.

"В дополнение к уже известной линейке моторов производятся традиционных поставщиков, таких как Ярославский и Минский моторный заводы, сегодня на выбор покупателя мы можем предложить широкую гамму автомобилей с двигателями Cummins и Mercedes, - сказал Сергей Захаревич. - Производители двигателей используют различные технологии для достижения параметров Евро-4. На ЯМЗ и ММЗ применяется EGR - система контроля рециркуляции выхлопных

газов, на Mercedes и Cummins - селективная каталитическая нейтрализация (SCR)".

Широкую гамму автомобилей предложит МАЗ и по выпускаемым моделям. Это среднетоннажные тентованные и открытые бортовые автомобили или шасси в трех вариантах колесной базы, оснащенные двигателями Евро-4 ММЗ, Cummins, Deutz мощностью 170-190 л. с. Автомобили могут быть укомплектованы также колесами различной размерности в зависимости от условий эксплуатации.

Ряд седельных тягачей "МАЗ" пополнился моделями, оснащенными новыми моторами ЯМЗ-536 мощностью 240-312 л. с., Cummins LSV на 400 л. с. Некоторые модификации двух- и трехосных тягачей, оснащенные двигателями ЯМЗ и Mercedes, могут быть предложены с гидроотбором. Магистральные седельные тягачи по желанию покупателя могут быть оснащены также дополнительным топливным баком общим объемом 1 тыс. л, что ранее в версии Евро-3 было недоступно.

Существенные изменения претерпела и линейка самосвалов. На выбор потребителей предложены самосвалы различных грузоподъемностей и с различными платформами: с задней или боковой разгрузкой. Одно из конкурентных преимуществ автосамосвалов с моторами ЯМЗ - возможность подогрева основания платформы потоком выхлопных газов.

Сергей Захаревич подчеркнул, что в основу линейки автомобилей стандарта Евро-4 положено новое семейство МАЗ-6430. С переходом на четвертый экологический стандарт прекращена поставка для потребителей России автомобилей семейства 6422, более 30 лет собираемых на МАЗе. Элементная база 6430 позволяет предложить потребителю двух-, трех- и четырехосные автомобили. Многовариантность колесной базы, силовых агрегатов, три основных исполнения кабины позволяет потребителю подобрать необходимую модель для максимально эффективного выполнения перевозок.

С переходом на Евро-4 закончено внедрение рестайлинга кабины практически по всей гамме автомобилей. Потребители уже смогли оценить ее современный дизайн. Повышена антикоррозийная стойкость автомобиля за счет увеличения применения пластиковых деталей кабины. Изменения коснулись и других деталей кабины. Теперь для повышения эффективности работы автомобиля потребителю предлагаются три основных варианта кабины: стандартная (дневная), удлиненный вариант с базовым спальным местом и высокая кабина для магистральных автомобилей с возможностью оборудования двух спальных мест. В таких автомобилях будет снижен уровень шума и вибрации.

При переходе на выпуск техники Евро-4 существенно расширился список заказных комплектаций и опций доступных для оснащения автомобилей по требованию потребителя. Применение новых узлов и агрегатов, а также совершенствование систем автомобиля позволили существенно увеличить межсервисные интервалы в сравнении с аналогами Евро-3 и увеличить ресурс автомобиля до 1 млн. км.

Заместитель коммерческого директора сообщил, что проведена аттестация сервисной сети МАЗ на территории Российской Федерации. "Наши сервисные центры в России подтверждают готовность обслуживания автомобилей экологического стандарта Евро-4 с двигателями ЯМЗ, ММЗ, Cummins, - отметил Сергей Захаревич. - Обслуживание двигателей Mercedes в соответствии с корпоративными стандартами компании Daimler AG производится на специализированных станциях Mercedes. Так что мы готовы обеспечить высокий уровень качества автотехники и ее сервис".

Минский автомобильный завод создан в 1944 г. В 2009 г. преобразован в ОАО "МАЗ", с 2012 г. ОАО "МАЗ" стало управляющей компанией холдинга "БелавтоМАЗ". Производит седельные тягачи, бортовые, среднетоннажные автомобили, самосвалы, лесовозы, сортиментовозы, автомобили повышенной проходимости, автомобили-шасси под комплектацию всевозможного спецоборудования и установок, а также автобусы и троллейбусы. Всего МАЗ выпускает более 500 моделей и модификаций. Пассажирская техника "МАЗ" представлена 15 моделями более чем в ста исполнениях. (БЕЛТА/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: В 2012 ГОДУ ПОКАЗАТЕЛИ RENAULT SA ДОСТИГЛИ РЕКОРДНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

В условиях рынка, в 2012 г. выросшего по сравнению с 2011 г. на 11%, компания Renault на 22,7% превысила результаты 2011 г. и достигла рекордного объема продаж в 189852 автомобиля.

Этот успех позволил марке занять 3-е место на рынке и достичь рекордной доли в 6,5% (+0,6).

2012 г. стал также годом рекордов для московского завода, который вышел на производственную мощность 188000 автомобилей в год. По результатам 2012 г. было произведено 167406 автомобилей, что на 19% больше, чем в 2011 г.

Бесспорным бестселлером в 2012 г. стала новинка года - внедорожник Renault Duster, стремительно завоевывающий рынок. За 10 месяцев с начала продаж этой модели она вошла в ТОП-3 в своем сегменте. Всего в прошлом году 47344 автомобиля Duster нашли владельцев, что составляет примерно 25% от общего объема продаж марки.

Эти достижения сопровождаются значительными результатами Logan (58734 единиц) и Sandero (48632), особенно благодаря успехам Sandero Stepway (41% от общего объема продаж модели).

Год ознаменовался также значительным продвижением моделей сегмента C: объемы продаж Fluence и Megane выросли на 44% и составили 17682 и 10224 автомобиля соответственно.

В 2012 г. Renault совершила прорыв на рынке коммерческого транспорта, благодаря расширенной и обновленной гамме: грузовому и пассажирскому Kangoo, пассажирскому Trafic и грузовому Master с передним и задним приводом. Результат не заставил себя ждать - за 2012 г. объем продаж легкого коммерческого транспорта Renault вырос на 73% и составил 4020 автомобилей. Одной из наиболее востребованных моделей остается Kangoo (3224 ед., с ростом +75%), отличные результаты показал Master, продажи которого увеличились более чем втрое (544 авт.) (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ПРОДАЖИ АВТОМОБИЛЕЙ LADA В ЯНВАРЕ 2013 ГОДА ВЫРОСЛИ

В январе АвтоВАЗ продал 34684 автомобиля Lada - это на 6,1% больше, чем в январе 2012 г. В России реализовано 30037 Lada - на 3,5% больше января 2012 г.

Абсолютный лидер продаж пятый месяц подряд (с сентября 2012 г.) - Lada Granta, результат 10589 машин.

По семействам продажи автомобилей Lada в России по итогам января: Lada Granta - 10589 шт.; Lada Kalina - 6016 шт.; Lada Priora - 3674 шт.; Lada 4x4 - 3442 шт.; Lada Largus - 3229 шт.; Lada Samara - 2406 шт.; Lada-2104 - 474 шт.

На экспорт в январе АвтоВАЗ отправил 4647 автомобилей Lada. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ПРОДАЖИ МАРКИ «VOLKSWAGEN - ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ» В ЯНВАРЕ 2013 ГОДА УВЕЛИЧИЛИСЬ

Первое место по итогам российских продаж традиционно принадлежит лидеру прошлого года - модели Volkswagen Polo седан. 4503 автомобиля были переданы покупателям за январь, что почти на 25% больше показателей за аналогичный период 2012 г. (3603 единицы).

На втором месте по популярности среди покупателей находится компактный внедорожник Tiguan - в январе было продано 1909 автомобилей этой модели.

Модель Volkswagen Jetta также вошла в тройку лидеров по итогам первого месяца - 1292 седана нашли своих обладателей.

Продажи внедорожника Volkswagen Touareg в январе выросли до 629 автомобилей (501 автомобиль был продан в январе 2012 г.).

Модели семейства Golf продолжают оставаться в списке приоритетов российских автовладельцев. В январе было продано 567 автомобилей Golf и 278 автомобилей Golf Plus.

Модели Passat также пользуются стабильным спросом на российском рынке: 390 автомобилей было реализовано в январе, из них 345 седанов Passat и 45 автомобилей Passat Variant. Январские продажи четырехдверного купе Volkswagen Passat CC, обновленная версия которого вышла на российский рынок в апреле 2012 г., составили 178 автомобилей. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «АВТОВАЗ» В 2013 ГОДУ УЛУЧШИТ LADA 4X4 ПО 10 ПОКАЗАТЕЛЯМ

Первый пакет изменений появится уже в апреле, всего за 2013 г. планируется внедрить десять конструктивных улучшений. "Наряду с малозаметными, на первый взгляд, работами по повышению коррозионной стойкости кузова, мероприятиями по улучшению герметичности и снижению шума в 2013 г. на автомобиле внедряется ряд изменений, которые будут позитивно оценены автолюбителями уже при первом знакомстве с автомобилем", - говорят в пресс-центре АвтоВАЗа.

Будут заменены традиционные крестовины в карданной передаче на шарниры равных угловых скоростей (ШРУС), что заметно уменьшает шум и вибрацию на высоких скоростях. Омыватель ветрового стекла будет оснащен двухточечными форсунками, все стекла Lada 4x4 станут тонированными.

Кроме того, в подфарниках внедорожника монтируются дневные ходовые огни (ДХО) и изменяется схема включения. Теперь и ДХО и ближний свет в фарах можно будет включить только при работающем двигателе. Это позволит избежать разряда аккумулятора, если забыть выключить фары, заглушив автомобиль. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: В ОАО «АВТОВАЗ» ОБНОВИЛСЯ СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ

В Тольятти прошло знаковое внеочередное общее собрание акционеров. В итоге досрочно прекращены полномочия действующего совета директоров и избран новый состав, в котором представители альянса "Рено-Ниссан" получили 8 из 15 мест, в т. ч. за счет расширения состава с 12 до 15 человек.

"Рено-Ниссан" делегировал в совет исполнительного вице-президента, главного финансового директора группы "Рено" Доминика Торманна и его коллегу из "Ниссана" Джозефа Питера. Впервые в совет вошли вице-президент по корпоративному и стратегическому планированию "Рено" Серж Йоккоз, вице-президент бизнес-подразделения "Датсун" Винсент Кобе и новый председатель профкома Сергей Зайцев.

Заново переизбраны зампред совета, президент и гендиректор "Рено" Карлос Гон, гендиректор "Рено" в России и директор по промышленной стратегии "Рено-Ниссан" Бруно Анселен, главный операционный директор "Рено" Карлос Таварес.

Гендиректор госкорпорации "Ростех" Сергей Чemezov переизбран председателем совета. Остались там его замы по "Ростеху" Владимир Артяков и Игорь Завьялов. В совет, как и прежде, вошли гендиректор КАМАЗа Сергей Когогин, президент АвтоВАЗа Игорь Комаров, управляющий директор Сбербанка СИБ Рубен Варданян и управляющий директор СИБ финансовый брокер Сергей Скворцов.

Прежние члены совета - гендиректор СИБ финансовый консультант Михаил Бройтман, председатель профкома АвтоВАЗа Николай Карагин - не вошли в список для голосования.

Обновленный совет директоров избрал председателем Сергея Чemezова, его заместителем Карлоса Гона. Причем, с июня они поочередно будут меняться постами.

По условиям сделки по созданию СП, "Рено-Ниссан" инвестирует в предприятие 23 млрд. руб. и получит 67,13% капитала СП. "Рено" инвестирует около 11,3 млрд. руб. и планирует получить 50,1% акций. "Ниссан" инвестирует 11,7 млрд. руб. и станет обладателем 17,03% СП. "Ростех" претендует на 32,87%. К июню 2014 г., когда планируется завершить сделку, СП купит пакет акций АвтоВАЗа у "Тройки Диалога", теперь Сбербанк СИБ. (Ladaonline/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «АВТОВАЗ» СОВЕРШЕНСТВУЕТ «ЛАДА ГРАНТА»

Народный автомобиль "Гранта" уже пять месяцев подряд, с сентября 2012 г. удерживает первенство на авторынке РФ. В январе было продано 10,589 тыс. машин. Только "Гранте" удалось перешагнуть рубеж в 10 тыс. автомобилей. Ведь у нее 12 комплектаций - от самого доступного стандарта по цене от 269 тыс. руб. до версии люкс от 382 тыс. руб.

"Гранта" стала первой российской серийной машиной с японским автоматом Jatco. В этом году ее мультимедиа-система получит функцию навигатора ГЛОНАСС/GPS. Появится оригинальная комбинация приборов со встроенным дисплеем подсказчика направления движения; 7-дюймовый монитор. К середине года будет внедрена самая новая разработка Bosch - ESC система стабилизации курсовой устойчивости. Планируется установка боковых эйрбегов Takata. Боковые подушки безопасности в первом полугодии появятся, как опция к комплектации люкс. В 2013 г. автомобиль оснастят ключом замка зажигания с выкидным лезвием и молдингами дверей. Топ-версии уже комплектуют климатической системой с автоматической регулировкой температуры воздуха в салоне.

Вместе со специалистами "Рено" разработан ряд конструктивных улучшений. В этом году будут использоваться передние и задние тормозные колодки с улучшенными характеристиками. (Ladaonline/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «АВТОВАЗ» ПЛАНИРУЕТ СДЕЛАТЬ ПРАВОРУЛЬНЫЕ LADA ДЛЯ ЭКСПОРТА В ЮАР

ЮАР изучает возможности российских регионов, занимающихся производством автомобилей, на предмет поставок машин в Южную Африку. По этому поводу состоялся первый визит в Тольятти советника-посланника по экономическим вопросам посольства ЮАР в РФ Вуси Мвели.

В Тольятти на заводе АвтоВАЗа советник-посланник ознакомился с работой линии конвейера. Вопрос экспорта автомобилей Вуси Мвели обсудил с начальником управления экспортных продаж автомобилей Сергеем Гюрджианом.

Начальник управления подтвердил, что поставки Lada в ЮАР возможны при условии достижения договоренностей по цене и объему поставляемых автомобилей. АвтоВАЗу придется нести дополнительные затраты для переоснащения автомобилей под левостороннее движение. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ГРУППА «ГАЗ» С 2013 ГОДА ОСВОИТ ПОЛНОМАСШТАБНОЕ ПРОИЗВОДСТВО АВТОМОБИЛЕЙ SKODA И VOLKSWAGEN

По сообщению президента Группы "ГАЗ" Б. Андерссона, на Горьковском автозаводе изготовлены по полному циклу первые кузова кроссовера Skoda Yeti. Серийное производство автомобилей для Volkswagen AG начнется в 2013 г., в том числе контрактная сборка по полному циклу новых моделей Volkswagen Jetta и Skoda Octavia.

Группа "ГАЗ" в IV квартале 2012 г. освоила полномасштабное производство кроссоверов Skoda Yeti и выпустила по полному циклу 100 серийных автомобилей. В 2012 г. на заводе в Нижнем Новгороде по полному циклу также изготовлены пилотные автомобили Volkswagen Jetta и Skoda Octavia нового поколения, а их серийное производство начнется в текущем году. С ноября 2011 г. в Нижнем Новгороде ведется крупноузловая сборка кроссовера Skoda Yeti. В 2011 г. было выпущено 300 таких автомобилей, по плану 2012 г. до 6 тыс. машин. В настоящее время со сборочной линии сходит 30 автомобилей Skoda Yeti в день, с пуском в эксплуатацию полного цикла и расширением модельного ряда ежегодная мощность производственного комплекса увеличится до 450 автомобилей при работе в три смены.

В июне 2011 г. Volkswagen Group Rus и Группа "ГАЗ" заключили соглашение о производстве (контрактной сборке) легковых автомобилей Volkswagen и Skoda на мощностях ГАЗа. Подписанное соглашение действует до 2019 г., однако стороны не исключают продолжение сотрудничества по истечении этого срока.

В организацию производства партнеры инвестируют 200 млн. евро (85 млн. вложит ГАЗ, остальные Volkswagen), в том числе в модернизацию мощностей ГАЗа по выпуску легковых автомобилей и на новое оборудование, соответствующее специфике выпускаемой продукции.

На проектную мощность 110 тыс. автомобилей марок Volkswagen и Skoda производство на ГАЗе выйдет в 2015 г. Проект с Volkswagen Group позволит предприятию "ГАЗ" задействовать около 2 тыс. работников. (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: В 2013 ГОДУ ГРУППА «ГАЗ» РАССЧИТЫВАЕТ ПРОИЗВЕСТИ 14,5 ТЫС. АВТОБУСОВ

В 2013 г. Группа "ГАЗ" рассчитывает произвести на своих предприятиях 14,5 тыс. автобусов, сообщили в пресс-службе компании со ссылкой на директора дивизиона "Автобусы" Николая Одинцова.

По итогам 2012 г. заводы группы увеличили выпуск автобусов на 5,3% до 13,9 тыс. штук. Таким образом, в 2013 г. производство может вырасти на 4,3%.

По данным компании "АСМ-холдинга", продажи автобусов в России в 2012 г. выросли на 14% до 69,2 тыс. штук, в том числе отгрузки российских производителей автобусов увеличились на 28,8% до 43,693 тыс. Производство автобусов в РФ выросло на 32% до 57,2 тыс., в том числе компании собрали 47,4 тыс. машин под российскими марками (рост на 40,8%).

Группа "ГАЗ" в начале прошлого года рассчитывала за 2012 г. собрать 12,5 тыс. автобусов, к концу года увеличила прогноз до 14 тыс. штук. (Trans-Port.com.ua/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «КАМАЗ» БУДЕТ ВЫПУСКАТЬ АВТОМОБИЛИ В ПРИНЦИПИАЛЬНО НОВОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

ОАО "КАМАЗ" планирует внести революционные изменения в выпускаемую продукцию: уже в 2020 г. автомобили "КАМАЗ" будут выпускаться в принципиально новой комплектации.

"Проект двадцатого года" - рабочее название нового камазовского продукта, призванного воплотить все новейшие разработки автомобильной промышленности и, вместе с тем, сохранить цену на доступном для потребителей уровне. По словам заместителя генерального директора ОАО "КАМАЗ" - директора по развитию Ирека Гумерова, одна из главных задач, стоящих сегодня перед лидером российского грузового автомобилестроения - создание энергоэффективного автомобиля. Всерьез рассматривается вариант создания городского электромобиля. Сегодня развитие электромо- билей сдерживает стоимость аккумуляторных систем, однако ожидается, что в течение ближайших лет вопросы рента- бельности будут решены. Планируется активизировать газовую тематику в автомобилях и автобусах, поскольку это на- правление актуально для городских перевозок ввиду сравнительной дешевизны газового топлива. Ведется проработка алгоритмов дистанционного управления грузовиками во вредных для человека зонах.

Уже в этом году ОАО "КАМАЗ" инвестирует в развитие собственного производства более 5 млрд. руб. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «КАМАЗ» ПОКАЗАЛО ЭКОЛОГИЧНЫЕ МОДЕЛИ АВТОТРАНСПОРТА

Гендиректор Лизинговой компании "КАМАЗ" Олег Ершов и гендиректор "РаритЭК" - дистрибьютора КАМАЗа по изготовлению продукции с газовыми двигателями Рафаэль Батыршин участвовали в заседании коллегии Минтранспорта и дорожного хозяйства Татарстана, посвященного итогам работы транспортного комплекса республики за 2012 г. и зада- чам на 2013 г.

Минтранс РТ участвует в федеральной программе по приобретению экологичных газовых автобусов. Согласно кво- те Татарстан закупает 324 транспортных средства, в т. ч. 262 автобуса, 22 трамвая и 40 троллейбусов. На эти цели из федерального бюджета выделено 885 млн. руб. Внедрение транспорта на газомоторном топливе, в частности, город- ских автобусов улучшит экономику предприятий и экологическую обстановку в городах. Но для широкого применения подобной техники нужна инфраструктура, отметил на совещании президент республики Рустам Минниханов. Он пору- чил Минтрансу республики заняться внедрением газомоторной техники.

На открытой площадке Рафаэль Батыршин продемонстрировал участникам совещания несколько образцов газовых автомобилей: тягач КАМАЗ-65116 на сжиженном природном газе, пригородный автобус НЕФАЗ-5299-11-31, городской автобус НЕФАЗ-5299-30-31 и новинку - городской автобус малого класса с кузовом Маркополо на шасси КАМАЗ-3297 с дизельным ДВС. (Ladaonline/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «КАМАЗ» РЕШИЛО РАЗРАБОТАТЬ ГОРОДСКОЙ ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ И ГРУЗОВИК-«БЕСПИЛОТНИК»

Компания "КАМАЗ" собралась выпускать городской электромобиль, грузовик-"беспилотник" и автобус с газовой силовой установкой. Проект рассчитан до 2020 г., а инвестиции в собственное производство составят 60 млрд. руб. Более точные сроки реализации и технические подробности проекта пока неизвестны, но эксперты считают, что спрос на подобный транспорт в России вряд ли будет значительным.

Новая концепция КАМАЗа получила рабочее название "Проект двадцатого года". В ее рамках компания планирует значительно изменить выпускаемую продукцию.

"Проект двадцатого года" - рабочее название нового камазовского продукта, призванного воплотить все новейшие разработки автомобильной промышленности и вместе с тем сохранить цену на доступном для потребителей уровне", - говорится в официальном сообщении компании.

Особенный акцент на КАМАЗе делают на разработке энергоэффективных автомобилей. В рамках этого направления крупнейший российский производитель грузовиков рассматривает возможность выпуска компактного электромобиля. В компании признают, что разработке электромобиля препятствуют технологические пробелы. "Сегодня развитие электромобилей сдерживает стоимость аккумуляторных систем, однако ожидается, что в течение ближайших лет вопросы рентабельности будут решены", - утверждает в пресс-релизе КАМАЗа.

Кроме того, в компании планируют разработать грузовики и автобусы с газовой силовой установкой. Свое решение на КАМАЗе объясняют тем, что "направление актуально для городских перевозок ввиду сравнительной дешевизны газового топлива".

Примечательно, что Минпромторг летом 2012 г. объявил конкурс на разработку нескольких типов автомобилей: легкового автомобиля класса В, трехосного полноприводного грузовика с гибридной силовой установкой, а также грузовиков и автобусов с газовой силовой установкой. Участники конкурса должны предоставить готовые автомобили к 2014 г., победитель получит 500 млн. руб. госфинансирования, при условии вложения в проект такого же количества внебюджетных средств.

В свою очередь, разработка газового автобуса и грузовика КАМАЗа может соответствовать требованиям конкурса Минпромторга, но комментарии представителей самой компании на этот счет получить не удалось.

Еще одной интересной новостью КАМАЗа стали сведения о разработке компанией алгоритмов дистанционного управления грузовиками во вредных для человека условиях. Фактически это может означать, что КАМАЗ может выпустить грузовик-"беспилотник".

Компания также отчиталась об инвестициях в собственное производство. В 2013 г. фирма вложит в это направление свыше 5 млрд. руб., а до 2020 г. - 60 млрд. руб.

Рынок электромобилей в России в настоящее время открыт для участников: в свободной продаже пока находятся только два электрокара - Mitsubishi i-MiEV стоимостью 1,8 млн. руб. и E-Car GD04A (GD04B), цена которого начинается от 449 тыс. руб. АвтоВАЗ также работает в этом направлении - экспериментальная партия электромобилей EI Lada в количестве 5 штук была направлена в Ставропольский край для работы в местных службах такси.

Аналитик ИФК "Метрополь" Андрей Рожков рассказал, что у городского электромобиля в России перспектив немного. "Этот довольно экзотический для российского рынка вид транспорта, поскольку соответствующей инфраструктуры в РФ нет, - признал эксперт. - Стоимость такого электромобиля, скорее всего, будет существенно выше, чем у машин с традиционными силовыми установками, поскольку технологии производства электромобилей недостаточно дешевы". "Рассчитывать на выпуск и продажу более чем нескольких тысяч автомобилей в год не приходится", - подытожил эксперт.

Специалист затруднился сделать прогноз перспективности грузовиков и автобусов с газовой силовой установкой на российском рынке. "Могу предположить, что этот вид транспорта занимает долю в 5-10% рынка автобусов и грузовиков, она исчисляется сотнями штук. Спрос на них будет, только если они будут обходиться пользователям дешевле аналогичного транспорта с традиционными двигателями", - рассказал Рожков. (Trans-Port.com.ua/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: ПРОДАЖИ АВТОМОБИЛЕЙ ГРУППЫ SOLLERS В ЯНВАРЕ 2013 ГОДА ВЫРОСЛИ

Продажи автомобилей группы Sollers в январе выросли на 8% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. и составили 5083 экземпляров. Об этом сообщила пресс-служба компании. В январе 2012 г. было реализовано 4700 автомобилей марок "УАЗ", SsangYong и Isuzu. Наибольшую динамику роста показывает бренд SsangYong, чьи продажи в январе выросли на 25% до 1853 автомобилей по сравнению с прошлогодним показателем в 1486 экземпляров.

Общие продажи внедорожников "УАЗ" в январе составили 3149 автомобилей по сравнению с прошлогодним показателем в 3126 проданных внедорожников. На экспорт было отправлено 243 автомобиля, что на 13% выше показателя аналогичного периода 2012 г. Продажи легковых коммерческих и грузовых автомобилей Isuzu в январе составили 81 экземпляр. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Анализ

РОССИЯ: В 2012 ГОДУ АВТОРЫНОК УЛУЧШИЛ ПОКАЗАТЕЛИ

На фоне затянувшегося кризиса европейского авторынка 2012 г. стал одним из самых удачных для российского автопрома.

Для российского автомобильного рынка 2012 г. оказался богат на события. Важными моментами стало введение утилизационного сбора, первое место по автопродажам в Европе, создание СП для управления АвтоВАЗом, а также дальнейший рост присутствия зарубежных производителей в России. Тем не менее эксперты считают, что 2013 г. не будет столь радужным.

На фоне тяжелого положения, в котором оказался европейский авторынок в 2012 г., соответствующий сегмент в России выглядел как никогда выигрышно - в августе

2012 г. авторынок РФ стал первым в Европе. По данным за последние месяцы 2012 г., в России спрос на автомобили вырос на 12%, а в Европе, наоборот, снизился на 7,9%.

Одним из ключевых событий для российского авторынка стало вступление РФ в ВТО.

Впрочем, как и прогнозировали эксперты, к снижению цен на автомобили для конечного потребителя это не привело - власти нашли способ, как нивелировать обязательное для торговой организации снижение пошлин. В рамках этого процесса власти ввели в стране утилизационный сбор на новые и подержанные автомобили, руководствуясь протекционистскими соображениями, а также

планами возместить потери от снижения ввозных пошлин на автомобили.

По мнению исполнительного директора агентства "Автостат" Сергея Удалова, утилизационный сбор выполнил главную задачу властей - чтобы после вступления страны в ВТО на российском авторынке ничего не изменилось. "Власти хотели сохранить структуру авторынka после вступления страны в ВТО, чтобы вслед за этим к нам не хлынул поток подержанных автомобилей или резко вырос импорт машин, которые бы конкурировали с тем, что у нас сейчас собирается, - рассказал Удалов. - Второй момент, который вытекает из названия сбора, это работа по налаживанию структуры утилизации автомобилей. Это задача более длительная, и сейчас ее реализация только-только начинается".

В течение всего 2012 г. в центре событий вокруг российского автопрома оказывался лидер российского авторынka - ОАО "АвтоВАЗ".

Для управления автогигантом, наконец, было создано СП с участием альянса Renault-Nissan и ГК "Ростехнологии". На фоне этих событий акции АвтоВАЗа несколько раз резко возрастали в цене, но впоследствии возвращались к изначальной стоимости.

Своеобразным итогом рыночной активности АвтоВАЗа в 2012 г. стало фальшивое объявление о выкупе акций компании по удвоенной цене, размещенное в деловых СМИ. Сама компания не имела отношения к предполагаемому выкупу акций. Эта новость спровоцировала краткосрочный рост акций компании примерно на 20%. Как стало известно позже, автором фальшивого объявления стал не финансовый мошенник, а расстроенный продажей АвтоВАЗа зарубежным компаниям фанат российской марки.

"Это какая-то уголовщина чистой воды. Это кто-то взял, бросил специально, поднялись на 18-20% акции, и кто-то на этом заработал", - заявил глава "Ростехнологий" Сергей Чemezov. По факту инцидента подано заявление в прокуратуру.

Еще одно эпохальное событие в рамках АвтоВАЗа и истории российского автопрома: завершилось производство "классики" - принадлежащий компании завод "ИжАвто" прекратил выпуск модели Lada-2104. Руководство завода рассчитывает занять нишу "классики" с помощью бюджетного седана Granta, который в 2012 г. стал одним из лидеров российского авторынka.

При этом новинка с осени 2012 г. доступна в комплектации с автоматической коробкой передач, что само по себе является большим событием для РФ - до этого ни одна массовая модель не предлагалась с подобным оборудованием.

Еще одной новой моделью на АвтоВАЗе стал Nissan Almera - бюджетная модель построена на "логановской" платформе B0, но при этом позиционируется выше, чем соплатформенники. Впоследствии на одной линии с Almera будет производиться и следующее поколение Logan.

Кроме того, АвтоВАЗ удивил посетителей ММАС-2012 прототипами, разработанными новым главным дизайнером марки - знаменитым Стивом Маттином. Продемонстрированный компанией концептуальный кроссовер Lada X-Ray стал одним из наиболее важных автомобилей на выставке. По замыслу авторов проекта, использованный в

новинке стиль будет впоследствии применен на серийных автомобилях Lada.

На фоне значительного расширения перспективного автомобильного рынка РФ в 2012 г. в России продолжилась локализация производства заинтересованных в рынках страны компаний. Выпуск своих автомобилей в РФ организовала компания Mazda. На заводе Mazda Sollers Manufacturing Rus во Владивостоке налажено производство моделей CX-5 и Mazda 6.

О своих намерениях осуществить значительные инвестиции в российский автопром заявил концерн Volkswagen - вложения достигнут 840 млн. евро к 2015 г.

Большую часть от этой суммы планируется потратить на завод по выпуску двигателей под Калугой, строительство которого было торжественно пущено в декабре 2012г.

Кроме того, концерн начал производство автомобилей VW и Skoda на заводе ГАЗ в Нижнем Новгороде. Проектная мощность предприятия составляет 110 тыс. машин в год.

Еще одним заметным событием стало решение о создании автокластера в Калининградской области. Участниками проекта стали крупнейший производитель иномарок в России, компания "Автотор" и канадский производитель автокомплектующих Magna. Объем вложений в автокластер составит около 118 млрд. руб., в проекте будут участвовать шесть заводов по сборке автомобилей и 15 предприятий по выпуску комплектующих, при этом локализация производства составит 48%.

Отдельно надо отметить как никогда масштабный и значимый для российской отрасли "Московский автосалон - 2012". По данным организаторов, на выставке побывали свыше 1 млн. человек. При этом в рамках московского моторшоу состоялись 21 мировая, 23 европейских и 85 российских премьер. Среди наиболее заметных из них стоит отметить уже упомянутый прототип Lada X-Ray, седан Mazda 6 нового поколения, Opel Astra в аналогичном кузове, а также корейский седан премиум-класса Kia Quoris.

Несмотря на значительный рост авторынka РФ и масштаб событий, связанных с расширением российской автомобильной промышленности, экспертами и аналитиками были озвучены опасения, что в 2013 г. авторынок РФ может получить отрицательную динамику - пик продаж пришелся на август 2012 г., а после этого наметился спад.

Более того, многие российские автодилеры имеют запас машин, перспективы реализации которого пока не подтверждены. Эксперты считают, что важнее всего сохранить хотя бы имеющиеся результаты.

"Думаю, что задача номер один - удержать все то, что было достигнуто. По моим ощущениям, рынок сократится примерно на 5%, но не для всех. Кто-то, наоборот, прибавит, а кто-то потеряет больше, - рассказал директор по развитию Auto-dealer.ru Олег Дацкив. - В частности, АвтоВАЗ должен приобрести больше других, потому что самое худшее время для этой компании прошло - убрали ненужные модели, открыли новый конвейер. Для Chevrolet (GM) есть потенциал. У "корейцев" уже и так верх рынка, может быть, останутся в нуле, а может, будет незначительный минус. Премиум-сегмент должен подрасти, в основном за счет японских брэндов". (Газета.ru/[Машиностроение_Украины, СНГ, мира](http://газета.ru/Машиностроение_Украины, СНГ, мира))

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что можно БЕСПЛАТНО опубликовать в журнале «Машиностроение Украины» аналитические материалы, подготовленные Вашим отделом маркетинга, с контактными реквизитами Вашей фирмы? Это действенная скрытая БЕСПЛАТНАЯ реклама. Попробуйте!

Статистика

РОССИЯ: ВЫПУСК ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ВЫРОС В 2012 ГОДУ ЗА СЧЕТ ИНОМАРОК

По данным "АСМ-холдинга", производство легковых автомобилей в России за 2012 г. выросло на 12,9% и составило в годовом исчислении до 1 968,8 тыс. автомобилей. Это рекордный за всю историю российского автопрома результат.

Но "АСМ-холдинг" отмечает, что на фоне общего роста выпуск российских моделей сократился на 3,3% до 640,2 тыс. машин, а иностранных брэндов - вырос на 22,8% до 1328,6 тыс. автомобилей. То есть основным источником роста стали производители иномарок. (Ladaonline/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ВЫПУСК АВТОТЕХНИКИ В 2012 ГОДУ УВЕЛИЧИЛСЯ

По данным аналитической и консалтинговой компании "АСМ-холдинг", суммарное производство автомобильной техники (легковых автомобилей, грузовиков и автобусов) в России за 2012 г. выросло на 12,1% по отношению к 2011 г. до 2231,6 тыс. единиц. При этом производство грузовых автомобилей увеличилось на 1,5% до 210 тыс. шт. Объем производства автобусов составил 57,1 тыс. (+30,7%), троллейбусов - 389 единиц (+57,5%). Весомую часть в производство вносят иностранные компании, в чье ведение постепенно переходят отечественные заводы. В конце 2012 г. "Рено-Ниссан" фактически купил АвтоВАЗ, где вместе с "Ладой" будут выпускаться дешевые французские и японские модели. В РФ уже работают более 20 автозаводов, где собираются иномарки. Готовы к выпуску машин "Джип" и "Мазда". Завод "Дервейс" в Карачаево-Черкесии собирает три модели "Джилли". (Ladaonline/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ИМПОРТ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В 2012 ГОДУ ВЫРОС

Импорт легковых автомобилей в РФ в 2012 г. вырос на 9,37% по сравнению с 2011 г. и составил 1076,2 тыс. машин. Об этом говорится в сообщении Федеральной таможенной службы (ФТС) России. За отчетный период в РФ было ввезено легковых автомобилей на \$20216,5 млн., в том числе 967,2 тыс. автомобилей на \$19425,4 млн. из стран дальнего зарубежья и 109 тыс. автомобилей на \$791,1 млн. из стран СНГ. Импорт грузовых автомобилей за отчетный период увеличился на 20,36% до 120 тыс. единиц на \$3729,6 млн. При этом большая часть - 114,7 тыс. машин на \$2993 млн. - была ввезена из стран дальнего зарубежья, 5,3 тыс. машин на \$736,6 млн. - из стран СНГ.

Экспорт легковых автомобилей из РФ в 2012 г. вырос в 1,8 раза и составил 113 тыс. единиц на \$988,8 млн. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ПРОДАЖИ АВТОМОБИЛЕЙ В ЯНВАРЕ 2013 ГОДА УВЕЛИЧИЛИСЬ

Продажи легковых автомобилей и легких коммерческих автомобилей в РФ в январе выросли по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 5% до 162077 штук. Об этом говорится в сообщении Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ). В прошлом году российский автомобильный рынок поставил рекорд продаж, что было достигнуто при сильном росте рынка в первом полугодии и последующем замедлении роста, вплоть до стагнации, во втором полугодии. Поэтому 5%-ный рост рынка, зафиксированный в январе по отношению к соответствующему периоду прошлого года, - очень хороший сигнал, приводят в сообщении слова председателя комитета автопроизводителей АЕБ Йорга Шрайбера. При этом в АЕБ отмечают, что в целом по индустрии активность покупателей увеличивается в связи с текущими привлекательными условиями покупки и уменьшением времени ожидания широкого круга моделей. "Весенний высокий сезон продаж только начинается, и в феврале и марте у нас будет возможность увидеть, в каком направлении движется рынок в 2013 г. Пока же все выглядит очень неплохо", - добавил Й. Шрайбер.

Согласно данным АЕБ, первое место занимает ОАО "АвтоВАЗ": объем продаж автомобилей Lada в январе составил 30037 единиц (рост на 3% к аналогичному периоду 2012 г.). На второе место вышли автомобили Renault - 14741 (прирост на 35%), на третьем месте по итогам января находится Hyundai - 11306 (+11%). Четвертое место занимает Kia - 11059 (продано лишь на 50 автомобилей больше). Пятерку замыкают автомобили Volkswagen - 9968 (+7%).

Первое место среди самых продаваемых в России моделей автомобилей занимает Lada Granta - 10589 машин (рост в 5 раз). На втором месте Hyundai Solaris - 7353 машины (+3%). Третье место по продажам в минувшем месяце - Lada Kalina - 6016 (-29%). Четвертым стал Renault Duster - 5374 (продажи начались в марте 2012 г.). Замыкает пятерку самых продаваемых в РФ моделей Kia New Rio - 4744 против 5117 экземпляров годом ранее (-7%). (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

МИРОВОЙ РЫНОК: «ДАЙМЛЕР АГ», «РЕНО-НИССАН» И «ФОРД МОТОР КО»

ОБЪЕДИНИЛИСЬ ДЛЯ МАССОВОГО ВЫПУСКА ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ К 2017 ГОДУ

"Даймлер", "Форд" и "Рено-Ниссан" подписали уникальное трехстороннее соглашение для ускорения продвижения электромобилей на топливных элементах. Проект инвестируется всеми участниками в равном объеме. Соглашение предусматривает совместную разработку единой системы электротранспортных средств на топливных элементах, сокращение инвестиционных затрат на проектирование. Стратегия подразумевает максимальную унификацию, увеличение объемов производства. Преимущества за счет масштаба позволят запустить первое в мире массовое производство электромобилей на топливных элементах уже в 2017 г. Общий опыт партнеров в разработке электротранспорта на топливных элементах насчитывает свыше 60 лет. Созданные ими модели проехали более 10 млн. км в тест-драйвах по всему миру и в рамках демонстрационных проектов в самых разнообразных условиях. Триумvirат намерен совместно разработать топливную батарею и систему топливных элементов, которые могут быть использованы каждой из компаний в ходе создания и вывода на рынок под собственными брэндами электромобилей на топливных элементах.

Сотрудничество стало призывом к дальнейшему развитию сетей водородных заправочных станций и сопутствующей инфраструктуры. Электромобили приводятся в движение электроэнергией, которая вырабатывается из водорода и кислорода, а выбросы в атмосферу представляют собой чистую воду. "Мы убеждены, что автомобили на топливных элементах играют ключевую роль в концепции безэмиссионного транспорта будущего. Приверженность целям проекта со стороны всех участников соглашения позволит нам осуществить более масштабное внедрение технологий электротранспорта на топливных элементах. Таким образом, в рамках данного соглашения мы сможем сделать эту технологию доступной для множества клиентов по всему миру", - считает член совета директоров "Даймлера", ответственный за научные исследования и опытно-конструкторские разработки в подразделении "Мерседес-Бенц" проф. Томас Вебер.

Работы по проектированию топливной батареи и системы топливных элементов будут вестись тремя компаниями в нескольких исследовательских центрах по всему миру. (Ladaonline/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

МИРОВОЙ РЫНОК: DAIMLER AG ВОЙДЕТ В КАПИТАЛ КИТАЙСКОЙ АВТОКОМПАНИИ BAIC GROUP

Daimler станет обладателем 12%-ной доли в китайской компании BAIC Group, с которой у немцев уже есть совместное предприятие, называющиеся Beijing Benz Automotive Company. Представители "Даймлера" получают в совете директоров фирмы два места. Условия сделки не разглашаются. Передача пакета акций стоимостью 640 млн. евро должна завершиться к концу нынешнего - началу следующего года.

Помимо доли непосредственно в группе BAIC, немецкий концерн получит один дополнительный процент акций предприятия Beijing Mercedes-Benz Sales Service Co, которое занимается реализацией машин Mercedes-Benz в Китае. Таким образом, общая доля Daimler в этой компании составит 51%.

Между тем, 1% акций в совместном предприятии Beijing Benz Automotive Company перейдет BAIC Group, что позволит довести долю ценных бумаг завода, которая будет принадлежать китайцам, до 51%. Это, в свою очередь, укрепит позиции BAIC Group перед размещением акций на публичных торгах.

Daimler сотрудничает с BAIC Group в области производства автомобилей с 2006 г. Первой моделью немецкого концерна, которую стали выпускать в Китае, было семейство Mercedes-Benz E-Class. ([Auto-Consulting/Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

МИРОВОЙ РЫНОК: BMW GROUP И TOYOTA MOTOR CORP. (TMC) РАСШИРЯЮТ СОТРУДНИЧЕСТВО

Концерн BMW Group и корпорация Toyota Motor Corporation (TMC) стремятся наладить эффективное долгосрочное стратегическое сотрудничество в области мобильности, соответствующей принципам устойчивого развития. Для этого обе компании подписали соглашения о совместной работе над системой топливных элементов, архитектурой и компонентами спортивных автомобилей, а также о совместных исследованиях и разработках технологий производства облегченных конструкций. Эти соглашения являются следующим шагом после подписания меморандума о взаимопонимании в июне 2012 г.

Кроме того, концерн BMW Group и корпорация TMC подписали соглашение о совместных исследованиях в области литий-воздушных аккумуляторов, которые являются дальнейшим этапом развития современных литиевых аккумуляторных технологий. Это соглашение ознаменовало вторую фазу совместных исследований литий-ионных аккумуляторных элементов нового поколения, которые начались в марте 2012 г.

Ниже рассмотрены основные пункты соглашения.

1. Система топливных элементов:

- стороны убеждены, что технология топливных элементов - одно из решений, необходимых для достижения нулевого уровня выбросов. BMW Group и TMC намерены делиться технологическими идеями и совместно разработать базовую автомобильную систему топливных элементов, которая будет включать в себя не только собственно систему и батарею топливных элементов, но также водородный бак, двигатель и аккумулятор. Завершение этой работы намечено на 2020 г.;

- стороны намерены совместно разрабатывать коды и стандарты для водородной инфраструктуры, необходимые для популяризации автомобилей на топливных элементах.

2. Спортивный автомобиль:

- стороны договорились о составлении технико-экономического обоснования для последующего совместного создания концепции платформы спортивных автомобилей среднего размера. Это обоснование должно быть составлено до конца 2013 г. Стороны намерены объединить свои технологии и знания на высоком уровне для максимизации степени удовлетворенности клиентов. Стороны намерены руководствоваться общей концепцией развития для дальнейшего сотрудничества в области разработки спортивных автомобилей.

3. Технологии производства облегченных конструкций: стороны намерены совместно разрабатывать технологии производства облегченных конструкций для автомобильных кузовов с использованием инновационных материалов, таких как армированные композитные материалы, с целью совместно использовать эти технологии при разработке платформы спортивных автомобилей, а также других автомобилей BMW и TMC.

4. Аккумуляторные технологии нового поколения: стороны намерены приступить к совместным исследованиям с целью разработки литий-воздушных аккумуляторов, которые значительно превосходят существующие литий-ионные аккумуляторы по энергоемкости.

Норберт Райтхофер, председатель совета директоров BMW AG, дал следующий комментарий: "Toyota и BMW руководствуются общей стратегической концепцией мобильности будущего, соответствующей принципам устойчивого развития. В свете предстоящих технологических изменений вся автомобильная индустрия сталкивается с серьезными вызовами. Но для нас эти вызовы одновременно являются возможностями. Это сотрудничество - важная составляющая будущего успеха обеих наших компаний".

Акио Тойода, президент TMC, сказал: "С момента подписания нами меморандума о взаимопонимании прошло чуть больше года. С каждым днем наши взаимоотношения крепнут, и наши успехи становятся все более ощутимыми. Теперь мы переходим на фазу сотрудничества, которая уже должна принести конкретные плоды. Для нас очень важен опыт совместного развития. Поэтому мы будем не покладая рук работать над достижением нашей совместной цели - создавать все более совершенные автомобили".

Первое соглашение о средне- и долгосрочном сотрудничестве в направлении разработки экологически чистых автомобилей и технологий нового поколения между BMW Group и TMC было заключено в декабре 2011 г. В то же время обе компании подписали договор о поставке концерном BMW Group высокоэффективных дизельных двигателей компании Toyota Motor Europe. С тех пор BMW Group и TMC, в качестве долгосрочных стратегических партнеров, продолжали совместно работать над мобильными решениями будущего, соответствующими принципам устойчивого развития. ([Auto-Consulting/Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Анализ

МИРОВОЙ РЫНОК: АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ УЛУЧШИТ ПОКАЗАТЕЛИ К 2019 ГОДУ

С началом глобального финансово-экономического кризиса в 2008 г. автомобилестроение большинства стран, за исключением КНР, оказалось в числе наиболее пострадавших отраслей. По оценке Pricewaterhouse Coopers (PwC), в 2009 г. спад мирового производства автомобилей составил 14% (до 55 млн. шт.). Концерны GM и Chrysler были вынуждены в 2008 г. обратиться к правительству США за многомиллиардными кредитами, без которых их "выживание" стало практически невозможным. Аналогичные запросы к своим национальным правительствам предъявили и производители автомобилей Европы и России.

В начале текущего десятилетия в мировом автомобилестроении началась радикальная смена стран-лидеров, в особенности в отношении ранее первенствовавшей американской автомобильной промышленности, представленной "Большой тройкой" компаний. При этом на рынке США "Большая тройка" уступает позиции японским компаниям Toyota, Nissan, Honda, Mitsubishi и т. д., а в текущем десятилетии на нем развернули активную деятельность европейские производители, включая концерны Volkswagen Group, Daimler, BMW, Fiat, а также южнокорейские компании Hyundai и Kia.

В результате землетрясения и последовавшего за ним цунами 2011 г. в Японии на некоторое время останавливались из-за возникшего дефицита электроэнергии сборочные линии автомобильных заводов. Также был приостановлен экспорт японских автомобилей и запчастей из-за закрытия ряда основных морских портов страны. В итоге компания Toyota, бывшая лидером мировой автомобильной промышленности, по итогам года откатилась на третью позицию (первые места заняли General Motors и Volkswagen Group).

По оценке зарубежных экспертов, с наибольшими трудностями в ближайшие годы столкнутся те компании, которые продают более 50% своей продукции в Европе. К ним, в частности, относятся французские производители – Peugeot-Citroen и Renault, итальянская группа Fiat, германская компания Opel и европейская дочерняя компания Ford Motor Co.

Согласно данным OICA (International Organization of Motor Vehicle Manufacturers), мировое производство автомобилей всех типов в 2011 г. выросло на 3,1% до 80,1 млн. шт., тогда как выпуск легковых и созданных на их базе автомобилей вырос на 5% до 59,9 млн. шт. Производство грузовых и специальных автомобилей и автобусов составило 20,2 млн. шт.

В 2011 г. в "двадцатку" ведущих автомобилестроительных стран входили (производство в тыс. шт., в скобках – данные за 2010 г.): КНР – 18418,9 (18264,7), Япония – 8398,6 (9625,9), США – 8653,6 (7761,4), Германия – 6311,3 (5906,6), Республика Корея – 4657,1 (4271,9), Бразилия – 3406,1 (3648,4), Индия – 3926,5 (3536,8), Испания – 2353,7 (2387,9), Мексика – 2680,0 (2345,1), Франция – 2294,9 (2227,7), Канада – 2134,9 (2071,0), Таиланд – 1457,8 (1644,5), Иран – 1648,5 (1599,5), Россия – 1988,0 (1403,2), Великобритания – 1464,0 (1393,5), Турция – 1189,1 (1097,6), Чехия – 1199,9 (1076,4), Польша – 835,3 (869,7), Италия – 790,3 (857,4) и Аргентина – 828,7 (716,5).

Снижение темпов роста мирового производства автомобилей вызвано продолжающейся рецессией в Еврозоне, замедлением темпов производства в КНР и катастрофой в Японии, крайне негативно отразившейся на объемах выпуска легковых автомашин.

Темпы прироста производства в КНР составили в 2011г. всего 4,2% (в 2010 г. – 33,8%), в Еврозоне выпуск легковых автомобилей увеличился на 2,6%, в Японии снизился на 13,9%.

Мировое производство автомобилей в 2011 г.

	Легковые*	Коммерческие**	Всего	Прирост к 2010 г.
	тыс. шт.			%
Всего	59946,7	20160,9	80107,6	3,1
КНР	14485,3	3933,5	18418,9	0,8
США	5687,4	2966,1	8653,6	11,5
Япония	7158,5	1240,1	8398,6	-12,8
Германия	5871,9	439,4	6311,3	6,9
Республика Корея	4221,6	435,5	4657,1	9,0
Индия	3038,3	888,2	3926,5	10,4
Бразилия	2534,5	871,6	3406,1	0,7
Мексика	1657,1	1023,0	2680,0	14,4
Испания	1819,5	534,2	2353,7	-1,4
Франция	1931,0	363,9	2294,9	2,9
Канада	990,5	1144,4	2134,9	3,2
Россия	1738,2	249,9	1988,0	41,7
Иран	1413,3	235,2	1648,5	3,1
Великобритания	1343,8	120,2	1464,0	5,1
Таиланд	538,0	919,8	1457,8	-11,4
Чешская Республика	1192,0	7,9	1199,9	11,5
Турция	639,7	549,4	1189,1	8,6
Индонезия	561,9	276,1	837,9	19,3
Польша	722,3	113,0	835,3	-3,9
Аргентина	577,2	251,5	828,7	15,7
Италия	485,6	304,7	790,3	-5,7
Словакия	639,8	0	639,8	13,9
Бельгия	562,4	0	562,4	1,3
Малайзия	488,4	45,2	533,7	-6,0
ЮАР	312,3	220,3	532,6	12,8
Тайвань	288,5	54,8	343,3	13,1
Румыния	310,2	25,0	335,2	-4,5
Австралия	189,5	34,7	224,2	-8,1
Узбекистан	196,8	20,9	217,7	-1,9
Венгрия	211,2	2,3	213,5	1,0
Португалия	141,8	50,5	192,2	21,1
Швеция	189,0	0	189,0	-13,0
Словения	169,0	5,2	174,1	-17,6
Австрия	130,3	22,2	152,5	45,2
Украина	97,6	7,1	104,7	25,9
Египет	53,1	28,7	81,7	-30,0
Нидерланды	40,8	32,4	73,2	-22,3
Сербия	25,5	0,7	26,2	45,5
Финляндия	2,5	0	2,5	-61,9
Прочие	367,1	128,0	495,1	2,0

* – Легковые и созданные на их базе автомобили; ** – грузовые и специальные автомобили и автобусы.

Источник: OICA (International Organization of Motor Vehicle Manufacturers), 2012 г.

В 2011 г. Азия стала лидирующим континентом по выпуску автомашин – 40,6 млн. шт., далее следует Европа – 21,1 млн. и Северная и Южная Америка – 17,8 млн.

Согласно статистическим данным Ассоциации европейских производителей автомобилей (ACEA – Association des Constructeurs Europeens des Automobiles), в 27 странах Евросоюза изготовлено в прошлом году в общем 17,7 млн. автомобилей, что гораздо ниже уровня докризисного 2008 г. и составило 22% глобального производства автомашин, в том числе 15,7 млн. легковых и созданных на их базе автомобилей (26% их мирового производства). Другие страны Европы, Россия и Турция изготовили в общей сложности 3,4 млн. шт., что гораздо выше, чем до последнего финансово-экономического кризиса.

Страны НАФТА (США, Канада и Мексика) произвели в 2011 г. 13,5 млн. шт., что на 2 млн. больше, чем в докризисный период, страны Южной Америки – 4,3 млн. автомобилей, демонстрируя постоянный рост с 2003 г.

В 2011 г. Япония сократила выпуск до 8,4 млн. шт. из-за последствий наводнений, цунами и землетрясений.

Отрицательное влияние на производство и экспорт автомобилей из Японии оказывает высокий курс иены.

Республика Корея продемонстрировала рост выпуска автомашин до 4,7 млн. шт., что превысило рекордные показатели 2007 г.

После высоких темпов в 2009 - 2010 гг. рост выпуска автомобилей в КНР замедлился; в 2011 г. производство автомобилей в стране составило 18,4 млн. шт., что стало самым высоким в мире показателем.

Прочие страны Азии и Африки достигли значительного роста - в общей сложности до 9,7 млн. шт., в основном благодаря Индии и странам Юго-Восточной Азии (ЮВА), таким как Таиланд и Индонезия.

Из всех европейских стран автомобильная промышленность Германии пока менее всего ощущает спад. Тем не менее Opel, германская дочерняя компания корпорации General Motors (GM), имеет избыточные мощности, которые, по мнению экспертов, составляют примерно 30%. Для обеспечения загрузки заводов GM переносит из Республики Корея в Европу производство седана Chevrolet Cruze.

Европейское отделение компании Ford Motor Co приняло решение закрыть три завода в Европе в рамках плана реструктуризации. В результате при сохранении заводов в Германии мощности Ford в Европе сократятся на 18% - на 355 тыс. автомобилей в год. Это должно обеспечить ежегодную экономию в \$450-500 млн. и, наряду с целым рядом других мер, включая выпуск 15 новых моделей в ближайшие пять лет, обеспечить европейскому филиалу Ford выход на безубыточность к 2015 г.

Программа реструктуризации производства в Европе является частью комплексного плана компании по реагированию на структурные изменения на европейском рынке. Объем продаж новых автомобилей компании находится сейчас на рекордно низком уровне за последние 20 лет, и аналитики ожидают, что в следующем году ситуация может измениться только в худшую сторону.

Ряд экспертов полагают, что в настоящее время в Европе лишними являются до 10 заводов, другие - 5 крупных заводов. При этом речь идет, прежде всего, о производителях автомашин для нижнего и среднего ценовых сегментов. Именно этот рынок больше всего пострадал от долгового кризиса в Еврозоне. Поэтому в особо опасной ситуации оказались компании, продукция которых традиционно пользовалась повышенным спросом в Италии, Испании и Франции и которые в своем бизнесе чрезмерно ориентировались на Европу.

Загрузка заводов Fiat в Италии в настоящее время упала на 25%. Простаивают заводы компаний Alfa Romeo, Lancia (обе входят в состав группы Fiat), Volvo Cars (Швеция), слишком мал портфель заказов на испанских предприятиях, заводах в Португалии, Великобритании и Австрии.

Как заявил глава итальянского автомобильного концерна Fiat SpA С. Маркионне, Fiat рассчитывает, что его операции в Европе станут безубыточными к 2016 г., а стратегия выживания в условиях кризиса и спада европейского рынка заключается в переориентации на экспортные рынки вместо закрытия заводов. В частности, Fiat намерен изменить линейку продукции и переориентировать 15% своих европейских мощностей на экспортные заказы. Как заявил С. Маркионне, Fiat мог бы пойти по традиционному пути и закрыть один или два завода, чтобы сократить расходы, однако компания намерена переориентировать деятельность и постепенно отойти от зависимости от продаж небольших автомобилей на юге Европы.

Согласно материалам Итальянской ассоциации производителей автомобилей (ANFIA), производство автомобилей в стране упало до уровня 1978 г., однако в настоя-

щее время ситуация еще обостряется экономическими и финансовыми проблемами в зоне евро, при этом Fiat сталкивается с политическим давлением в стране, что не дает компании возможности закрывать заводы.

В первом десятилетии XXI века наиболее бурными темпами развивается автомобилестроение КНР за счет больших объемов привлечения иностранного капитала и активной антикризисной налоговой и кредитной поддержки государства. В отрасли работает в настоящее время около 30 млн. человек, или примерно 11% всей рабочей силы Китая.

Согласно данным Ассоциации автопроизводителей Китая (CAAM), в 2010 г. производство автомобилей в КНР достигло 18,26 млн. шт., включая 11,6 млн. легковых, что позволило сохранить и упрочить первое место в мире (в том числе и по продажам легковых автомобилей), которое Китай удерживает с 2009 г.

Во избежание образования избытка производственных мощностей правительство КНР изъясло автомобильную промышленность из перечня отраслей, для которых оно стимулирует иностранные инвестиции. В течение 30 лет иностранные производители автомобилей получали преференции в виде ускоренных процедур лицензирования, налоговых льгот и дешевой земли под автомобильные заводы. В настоящее время это уже в прошлом. В свете этой перемены Пекин негласно ограничивает иностранные инвестиции в новые автосборочные заводы. Новые правила не будут применяться к производителям автокомпонентов.

В январе 2012 г. Ford Motor Co и GM выступили с заявлениями о том, что новые правила не помешают их операциям в КНР. В заявлении Ford, в частности, говорится, что изъятие автопроизводителей из списка "стимулируемых" отраслей может рассматриваться как признание того, что автомобильная промышленность уже достигла уровня зрелости.

Трудности проникновения в КНР возникают у "запоздавших" игроков - таких, как Renault, Chrysler или Jaguar Land Rover, однако наблюдатели видят здесь массу вариантов для обхода правил путем соглашений о контрактной сборке с китайскими компаниями или с действующими СП своих партнеров по альянсам.

С усилением проникновения заграничных брэндов в небольшие города КНР в ближайшие три года могут прекратить свою деятельность около половины китайских производителей автомобилей (общее число последних составляет в настоящее время 171).

Аналитики считают, что конкурентоспособные национальные автомобильные брэнды не появились в КНР потому, что китайские компании позволили вовлечь себя во все возрастающую зависимость от прибылей, получаемых от производства по заказам иностранных фирм. Последние не торопятся передавать китайским партнерам свои ключевые технологии, но это, судя по всему, не особенно беспокоит большинство китайских государственных производителей автомобилей, внимание которых больше приковано к увеличению объемов продаж и загрузки мощностей. Большинство крупнейших мировых автомобильных фирм имеют сборочные производства в КНР, выпускающие в общей сложности около 410 моделей, т. е. больше, чем в какой-либо другой стране.

По заявлению аналитической фирмы Guotai Junan Securities, 2012 г. явился тяжелым для всех китайских производителей автомобилей, как крупных, так и мелких. 2011 г. также не был особенно благоприятным, ибо прекратилось действие стимулирующих мер со стороны правительства. Однако сейчас положение гораздо хуже, так как экономика КНР развивается не столь успешно, как раньше.

Оценка ОИКА темпов роста производства автомобилей

в мире в 2012 г. составляет 3%, при этом в ряде стран (особенно Западной Европы и Японии) некоторые заводы могут быть закрыты, но в России, Бразилии, Мексике, КНР, Марокко и других странах будут пущены в эксплуатацию новые мощности.

По оценке PwC, в 2012 г. мировое производство автомобилей выросло на 7% до рекордных 79,1 млн. шт. Во многом это связано с продолжающимся ростом спроса в КНР и Индии, восстановлением рынка в США, а также общемировым ростом спроса на премиальные бренды. Экономические трудности в Европейском союзе привели к снижению производства легковых автомобилей в регионе.

По заявлению аналитиков, рост мирового производства автомобилей происходит в основном за счет стран БРИКС, где в 2010-2011 гг. было выпущено более 30%

всех изготовленных в мире автомобилей, в то время как в 2007 г. на их долю приходилось лишь 18,7% мирового производства.

Согласно прогнозу аналитической компании IHS Inc. (шт. Колорадо, США), мировое производство легковых автомобилей, включая машины, созданные на их базе, с 2011 г. до 2019 г. увеличится на 38% до 29,2 млн. шт., главным образом за счет роста выпуска машин в КНР, Южной Азии (в основном в Индии и Индонезии), Северной Америке (в США и Канаде) и Южной Америке (Бразилии). Европа в целом продемонстрирует слабый прирост до 15%, т. е. не более 3 млн. шт.

Самый значительный прирост продемонстрируют КНР (до 30 млн. шт.) и Индия (до 10 млн. шт.).

Прогноз мирового производства легковых автомобилей на период до 2019 г. (тыс. шт.)

	2011 г.	2012 г.*	2013 г.**	2014 г.**	2015 г.**	2016 г.**	2017 г.	2018 г.**	2019 г.**
Всего	76838,09	80853,20	82357,75	87471,38	92648,05	97252,04	100718,73	103641,55	105734,00
Европа	20159,23	18994,82	18704,13	19562,41	20387,14	21332,78	22195,78	22988,95	23248,12
КНР	17610,81	18689,35	20336,46	22605,31	24750,71	26584,10	28095,35	29165,05	29934,84
Япония/ Респ. Ко- рея	12508,21	13966,45	13016,51	12950,58	12705,21	12593,60	12580,49	12747,28	12720,97
Ближний и Сред- ний Вос- ток/ Аф- рика	2266,38	1732,80	1994,55	2207,82	2334,51	2467,88	2536,22	2476,95	2519,70
Северная Америка	13126,38	15180,49	15385,79	16118,84	16941,90	17490,50	17645,91	17626,63	17712,99
Южная Америка	4311,99	4334,21	4515,43	4874,22	5311,81	5606,88	5796,50	6086,09	6367,51
Южная Азия	6855,08	7955,08	8404,89	9152,21	10216,79	11176,30	11868,48	12550,60	13229,87

* - Оценка; ** - Прогноз.

Источник: IHS, октябрь 2012 г.

Согласно прогнозу аналитиков IHS, на Европейском континенте после спада производства автомобилей в 2011-2015 гг. и реструктуризации отрасли ожидается возобновление динамичного роста; уже с 2016 г. ожидается выпуск более 21,3 млн. легковых машин. В странах Западной Европы будет проходить дальнейшее сокращение излишков мощностей; одновременно продолжится наращивание выпуска легковых автомобилей в странах Восточной Европы, прежде всего в России (до 4 млн. шт. в год).

Несмотря на то, что в КНР в 2011-2012 гг. темпы роста выпуска легковых автомобилей немного замедлились, к 2020 г. их выпуск в стране может достигнуть 30 млн. шт. Хотя руководство страны и китайских автомобильных корпораций заявляет, что отрасль не пойдет по японскому пути превращения в крупного экспортера автомобилей, а больше легковых автомобилей будет выпускаться для внутреннего рынка, на практике все происходит наоборот. Компании наращивают отгрузки всех видов автомобильной техники, укрепляют свои позиции во всех сегментах автомобильных рынков многих стран и создают там сборочные предприятия.

В странах Ближнего и Среднего Востока, а также на Африканском континенте после спада производства в 2012 г. до 1,72 млн. легковых автомобилей произойдет стабилизация, которая позволит довести их выпуск до 2,5 млн. шт., в основном за счет Ирана, ЮАР, Египта и Марокко.

В Северной Америке в рамках НАФТА будет отмечен уверенный рост производства до 17,2 млн. шт. в 2019 г. за счет восстановления спроса и, соответственно, производства легковых машин в США, а также взрывного увеличения производства в Мексике (до 3-4 млн. шт.) благодаря сооружению значительных мощностей, расширению экспортных отгрузок в США, Канаду и другие страны и повышению спроса со стороны быстро растущего местного населения. В Канаде производство легковых машин оста-

нется на уровне 2,5 млн. шт.

Показательный прорыв в ближайшие годы в производстве легковых автомобилей будет отмечаться в Южной Америке - до 6,4 млн. легковых машин, особенно в Бразилии, где в настоящее время создаются значительные мощности, которые позволят в 2019 г. произвести до 5,5 млн. пассажирских автомобилей.

В Южной Азии к 2019 г. выпуск легковых транспортных средств может достигнуть 13,2 млн. шт., в основном за счет бурного развития индийской автомобильной промышленности (до 10 млн. шт.). Если в Таиланде и Малайзии выпуск легковых машин незначительно возрастет из-за относительной насыщенности автомобильного рынка, то в Индонезии будет отмечаться значительный прогресс автомобильной отрасли (выпуск возрастет с 562 тыс. легковых автомобилей в 2011 г. до 1,3-1,5 млн. в 2019 г.) благодаря расширению мощностей и росту местного спроса, а также экспорту, в основном в Австралию.

В прочих странах Юго-Восточной Азии (Пакистан, Вьетнам, Филиппины, Мьянма и др.) сборка легковых автомобилей практически не будет расширяться из-за массового ввоза подержанных машин из более развитых соседних стран.

Согласно прогнозу PwC, прирост мирового производства легковых автомобилей в 2012 г. составит 5 млн. шт., в том числе (млн. шт.): страны БРИКС - 2,69, Япония и Таиланд - 1,45, Северная Америка - 0,86, прочие - 0,62. В странах ЕС спад выпуска легковых машин достигнет 0,59 млн. шт. Всего в мире будет выпущено 79,1 млн. легковых автомобилей.

Вклад в мировой рост производства по регионам до 2018 г. включительно внесут, по прогнозу PwC, Азиатско-Тихоокеанский регион, в том числе КНР - 41% и Индия - 13%, Южная Америка, в том числе Бразилия - 7,6% и Восточная Европа, в том числе Россия - 5,1%.

Традиционные бензиновые двигатели останутся наиболее распространенными: ими в 2020 г. будут комплек-

товаться 58% новых автомобилей. Разработка и запуск в производство электромобилей и гибридных автомобилей является долгосрочным процессом, который занимает годы. В настоящее время он фактически только начался.

По оценке PwC, в 2012 г. 12 ведущих стратегических альянсов обеспечили 84% прироста мирового производства.

Что касается среднесрочной перспективы, "локомотивом" роста производства останутся быстроразвивающиеся рынки. В 2011-2018 гг. вклад КНР и Индии в мировой рост производства составит 41% и 13% соответственно. Бразилия в указанный период обеспечит 7,6% прироста мирового выпуска автомобилей, Россия - 5,1%. (БИКИ/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЕВРОПА: FIAT S.p.A. БУДЕТ ПРОИЗВОДИТЬ НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ 500-Й МОДЕЛИ ТОЛЬКО В ПОЛЬШЕ

Fiat S.p.A. планирует сконцентрировать мировое производство микролитражки следующего поколения 500 в Польше, заканчивая производство модели на североамериканском рынке в Мексике на заводе Chrysler в 2015 г., сообщили три источника Automotive News Europe. Этот шаг обеспечивает дополнительную работу для рейтингового завода компании Fiat Tychy, который боролся со сдвигом производства микролитражки Panda в Италии.

Модель нового поколения 500 является улучшением, которое поступит в продажу в 2015 г. и будет продаваться по всему миру, сообщили источники.

Представители Fiat и Chrysler отказались комментировать будущее производства 500. Несмотря на почти идентичный стиль, модели 500 из Европы и Северной Америки структурно очень разные.

Производство еще одной фиатовской модели 500L сконцентрировано в Сербии, а недавно эту модель стали предлагать и на рынке в США. (Auto-Consulting/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Статистика

ЕВРОПА: ОБЪЕМ ПРОДАЖ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В ЯНВАРЕ 2013 ГОДА СНИЗИЛСЯ

Объем продаж легковых автомобилей в странах Европейского союза (ЕС) в январе снизился на 8,7% по сравнению с январем 2012 г. и составил 885159 экземпляров достигнув исторического минимума, зафиксированного по итогам января с начала публикации соответствующей отчетности в 1990 г. Показатель демонстрирует снижение на протяжении 16 месяцев подряд, сообщается в отчете Европейской ассоциации автопроизводителей (ACEA).

В январе ситуация с продажами автомобилей в Европе в основном была удручающей: продажи снижались на всех основных рынках, за исключением Великобритании, где показатель продемонстрировал рост на 11,5% до 143643 экземпляров. Объем продаж снизился в Германии (на 8,6% до 192090 автомашин), во Франции (на 15,1% до 124798 единиц), Италии (на 17,6% до 113525) и в Испании (на 9,6% до 49671).

В январе объем продаж концерна Volkswagen (Audi, Volkswagen, Seat, Skoda) составил 215861 автомобиль (-5,2% к аналогичному периоду годом ранее), концерна PSA Peugeot Citroen - 101680 автомобилей (-16,3%), концерна Ford - 60036 автомобилей (-25,5%), General Motors (Opel, Chevrolet, Vauxhall) - 68179 автомобилей (-5,5%), Renault (Renault, Dacia) - 76206 автомобилей (-5,6%), Fiat (Fiat, Alfa-Romeo, Lancia) - 59704 автомобиля (-12,3%), BMW (BMW, Mini) - 54651 автомобиль (+6,6%), Daimler (Mercedes-Benz, Smart) - 49224 автомобиля (+3,7%), Volvo Car Corp. - 15253 автомобиля (-17,8%), Toyota Group (Toyota, Lexus) - 37715 автомобилей (-16,8%), Nissan - 32957 автомобилей (-6,0%), Hyundai - 31722 автомобиля (-2,0%), Suzuki - 10299 автомобилей (-18,9%), Mazda - 9241 автомобиль (+11,4%), Honda - 9414 автомобилей (+10,3%), KIA - 23174 автомобиля (+7,2%), Mitsubishi - 4518 автомобилей (-37,4%), Jaguar Land Rover (Land Rover, Jaguar) - 11477 автомобилей (+19,0%). (Autonews/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ГЕРМАНИЯ: ПРИБЫЛЬ КОНЦЕРНА DAIMLER AG ЗА 2012 ГОД ВЫРОСЛА

Чистая прибыль немецкого автомобильного концерна Daimler AG (бывший DaimlerChrysler AG) в 2012 г. выросла на 8,3% и составила 6,5 млрд. евро, тогда как за 2011 г. этот показатель был зафиксирован на уровне 6,0 млрд. евро. Об этом сообщается в финансовом отчете концерна.

Выручка группы за 2012 г. выросла на 7,3% и достигла 114,3 млрд. евро против 106,5 млрд. евро годом ранее. Показатель EBIT (прибыль до вычета процентов по заемным средствам и уплаты налогов) от продолжающихся операций за минувший год составил 8,1 млрд. евро - на 10% меньше, чем за 2011 г., когда компания продемонстрировала EBIT в 9,0 млрд. евро. Компания объявила о выплате дивидендов по итогам года в 2,2 евро на акцию.

Подразделение компании Daimler Trucks вновь продемонстрировало рост количества реализованных автомашин и выручки, несмотря на волатильную операционную среду на авторынке.

Помимо этого, компания прогнозирует, что вторая половина 2013 г. окажется более успешной, чем первая. Показатель EBIT за II полугодие должен оказаться выше аналогичного показателя за первые шесть месяцев 2013 г. По итогам всего 2013 г. показатель EBIT ожидается приблизительно на уровне 2012 г.

Daimler AG - немецкий автомобильный концерн, владеет брендами Maybach, Mercedes-Benz, Smart, Freightliner, Sterling, Western Star и Setra. Крупнейшие акционеры - арабская инвестиционная компания Aabar Investments (9%) и правительство Кувейта (6,9%). Французско-японский альянс Renault-Nissan владеет 3,1% акций Daimler. В свою очередь Daimler совместно с Европейским банком реконструкции и развития владеет 15% акций российского производителя грузовиков ОАО "КАМАЗ". (Autonews/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ГЕРМАНИЯ: MAN AG СОКРАТИЛ В 2012 ГОДУ ЧИСТУЮ ПРИБЫЛЬ

Германский производитель грузовиков MAN, входящий в группу Volkswagen, в 2012 г. сократил чистую прибыль на 23,5%. Как сообщается в пресс-релизе компании, ее чистая прибыль в прошлом году составила 189 млн. евро или 1,2 евро в расчете на акцию, против 247 млн. евро или 4,62 евро на акцию, полученных по итогам 2011 г.

Выручка MAN уменьшилась на 4% до 15,772 млрд. евро по сравнению с 16,472 млрд. евро годом ранее.

Операционная прибыль сократилась в полтора раза до 964 млн. евро с 1,483 млрд. евро. Дивидендная прибыль в прошлом году составила 311 млн. евро, что в 3,6 раза меньше, чем в 2011 г. (1,122 млрд. евро).

Поставки MAN в минувшем году составили 134,245 тыс. автомобилей против 155,52 тыс. машин годом ранее.

Ухудшение показателей произошло на фоне финансового кризиса и сокращения спроса на автомобили в Европе.

Компания ожидает сохранения негативной тенденции на европейском рынке грузовиков в 2013 г., особенно в первом полугодии. (Укррудпром/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ГЕРМАНИЯ: В ЯНВАРЕ 2013 ГОДА «МЕРСЕДЕС-БЕНЦ» С-КЛАССА ОКАЗАЛСЯ ВНЕ КОНКУРЕНЦИИ ПО МИРОВЫМ ПРОДАЖАМ

По итогам января безусловным лидером мировых автопродаж стал "Мерседес-Бенц" С-класса. За месяц было продано 7,214 тыс. машин (+10,6% к январю прошлого года).

Вторым стал "БМВ" 3 Series. Продано 4,831 тыс. автомобилей (-28%). Замыкает тройку лидеров с большим отрывом "Инфинити G", продажи которой в сравнении с прошлым январем снизились до 2,815 тыс. (-26%). На четвертом месте "Кадиллак ATS" - продано 2,781 тыс. автомобилей. Последняя в пятерке лидеров "Ауди А4", реализовавшая 2,755 тыс. машин (-3%). (Интерфакс/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ГЕРМАНИЯ: MERCEDES-BENZ ПЛАНИРУЕТ ВЫПУСТИТЬ 13 НОВЫХ МОДЕЛЕЙ

На ежегодной Пресс-Конференции Daimler Group в Штутгарте генеральный директор компании Дитер Цетше объявил о намерении выпустить 13 новых моделей Mercedes-Benz.

Среди них будет компактный кроссовер GLA, построенный на базе A-Class, совершенно новый внедорожник, подробности о котором пока не сообщаются. "На нашем предприятии в Тускалусе (шт. Алабама), в настоящее время мы готовим для производства новый внедорожник. Скоро вы услышите о нем больше", - сказал Дитер.

Также планируется создать пять новых версий S-Class. Они будут включать модели с обычной и удлиненной колесной базой, купе, кабриолет и флагманский лимузин. "Дебют нашей самой важной новой модели произойдет в середине года. S-Class - это не просто обычная машина, это символ немецкой инженерной мысли, лучший в своем классе. Мы всеми силами будем поддерживать репутацию модели улучшая уровень комфорта, безопасности, повышая экономичность", - сказал руководитель компании. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ГЕРМАНИЯ: PORSCHE 960 ПОЛУЧИТ 4 ТУРБИНЫ

Porsche готовит конкурента для Ferrari F12 Berlinetta и Lamborghini Aventador. Мощность автомобиля планируют довести до 650 л. с.

Производственная версия автомобиля получит название Porsche 960, пока же в компании купе зовут Fefi. Это имя является сокращением от словосочетания Ferrari Fighter, что в переводе значит "соперник Ferrari". Таким образом становится понятно, в какой сегмент рынка метит Porsche со своей новинкой. Автомобиль будет среднетонорной компоновки, с оппозитным двигателем объемом 3,9 л. Суперкар получит два интеркулера, регулируемые валы, и семиступенчатую коробку передач.

Кузов сделан из алюминия, углеродного волокна, магния, титана и других составных элементов, вес удержится на отметке чуть более 1300 кг. Электродвигатели исключены, чтобы не добавлять лишнюю массу автомобилю. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ГЕРМАНИЯ: МИРОВЫЕ ПРОДАЖИ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ «ФОЛЬКСВАГЕН АГ» В ЯНВАРЕ 2013 ГОДА ВЫРОСЛИ

"Фольксваген" достаточно успешно начал новый год. Продажи легковых автомобилей выросли в Северной Америке и Азиатско-Тихоокеанском регионе, благодаря покупательской активности в канун Китайского нового года, сообщил член правления, отвечающий за продажи и маркетинг концерна "Фольксваген" и марки "Фольксваген - легковые автомобили" Кристиан Клинглер.

В Европе в январе объемы поставок снизились до 116,9 тыс. машин (-6,8%) к прошлогоднему показателю. В Западной Европе без учета Германии продажи сократились до 60,6 тыс. (-12,3%). В Германии продано 38,1 тыс. автомобилей (-3,9%). Зато в Центральной и Восточной Европе продано 18,2 тыс. новых легковых машин (+8,8%). В России продано 10 тыс. автомобилей (+7,2%).

В Северной Америке продажи марки выросли до 43,8 тыс. единиц (+10,6%). В США реализовано 29 тыс. автомобилей (+6,7%). В Южную Америку поставлено 63,1 тыс. машин (-2%). Из них 46,1 тыс. (5,1%) пришлось на Бразилию.

В Азиатско-Тихоокеанском регионе продано 251,1 тыс. автомобилей (+43,7%). Из них на долю Китая (включая Гонконг) пришлось 235 тыс. (+47%). Празднование Нового года по китайскому календарю способствовало увеличению спроса, но в феврале здесь следует ожидать спада покупательской активности. В Индии реализовано 4,6 тыс. машин (-19,9%). (Ladaonline/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ГЕРМАНИЯ: В 2015 ГОДУ VOLKSWAGEN AG ПРЕДСТАВИТ СУПЕРБЮДЖЕТНЫЙ АВТОМОБИЛЬ

Volkswagen разработает первый автомобиль под новым бюджетным брэндом для китайского рынка к 2015 г. Автомобиль будет стоить менее \$9 тыс., что на \$4 тыс. дешевле, чем новый Up.

По словам руководителя отделения исследований и новых разработок "Фольксвагена" Ульриха Хакенберга, компания сделает все, чтобы сделать автомобиль как можно дешевле. В целях сокращения затрат, автомобиль не только будет полностью производиться и собираться в Китае, где это дешевле, но и будет сделан из переработанного сырья.

На данный момент, основные силы сконцентрированы на производстве автомобилей для Китая, концерн обещает стать лидером на рынке Поднебесной в 2018 г. Но в планах есть и вторая версия автомобиля, для Индии, где он также будет местного производства. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ИНДИЯ: TATA MOTORS LTD. РАЗРАБОТАЛА КОМПАКТНЫЙ КРОССОВЕР

Tata показала концептуальный кроссовер Vista D90 Xtreme. Премьера новинки прошла в рамках моторшоу на "Международном автодроме Будды", который находится в 40 км от Дели. За основу концепта был взят компактный хэтчбек Vista - одна из немногих моделей, которую индийская компания продает в Европе. Автомобилу добавили вседорожный обвес кузова, 16-дюймовые диски, расширили колесные арки, а также увеличили дорожный просвет на 25 мм.

Внутри салона появились черные кожаные сидения с желтой стежкой, алюминиевые педали и ручка переключения передач. Кроме того, автомобиль оснастили навигационной системой.

Кроссовер Tata Vista D90 Xtreme получил 1,3-литровый дизельный двигатель Fiat мощностью 105 л. с.

Производство серийной версии автомобиля планируется начать уже в этом году. Модель составит конкуренцию компактным кроссоверам Volkswagen Cross Polo, Skoda Fabia Scout а также Honda Fit Twist. Будет ли поставляться новый автомобиль в Европу, пока не уточняется. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

КИТАЙ: GEELY AUTOMOBILE ИНВЕСТИРУЕТ В ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ЛОНДОНСКИХ ТАКСИ

Geely вложит в производителя лондонских кэбов Manganese Bronze \$17,5 млн. для спасения его от банкротства. Об этом сообщает издание The Telegraph. По словам руководителя британского офиса Geely Дэниэла Ли, китайский автопроизводитель намерен сохранить существующие в Manganese Bronze 107 рабочих мест. Дополнительно планируется привлечь новых сотрудников.

Производство кэбов должно возобновиться в ближайшее время. Ли добавил, что в Geely намерены выпускать под маркой Manganese Bronze такси с малым уровнем вредных выбросов. Эти модели будут присутствовать как на британском, так и других рынках.

До объявления о новых инвестициях китайцы владели 19,9%-ным пакетом акций Manganese Bronze, который был куплен ими в 2006 г. за 18,6 млн. ф. ст. (около \$30 млн.). Увеличится ли доля Geely после озвученных вложений - не сообщается.

О банкротстве Manganese Bronze стало известно в октябре прошлого года. Тогда совет директоров принял решение ввести внешнее управление. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: FORD MOTOR В 2012 ГОДУ ПОНЕС УБЫТКИ НА ЕВРОПЕЙСКОМ РЫНКЕ

Ford объявил в четвертом квартале убыток в \$732 млн. в Европе и ожидает, что 2013 г. будет более трудным. Общие потери в 2012 г. достигли \$1,75 млрд.

Несмотря на проблемы в Европе, глобально Ford получил чистую прибыль в четвертом квартале \$1,6 млрд. и сравнял уже в четвертый раз подряд с прибылью. Но рост в 4-м квартале доходов на 55% был исключительно из-за сильных результатов в Северной Америке.

Ford Motor будет иметь более высокие расходы в Европе в связи с реструктуризацией производства и инвестиций в новые модели. Компания ожидает, что потери в Европе составят почти \$2 млрд., по сравнению с ранее ожидаемым. Аналогичные потери в 2012 г. составили около \$1,75 млрд. "Мы считаем, что Европа, скорее всего, предоставит нам еще меньше прибыли, чем мы ожидали, - сказал финансовый директор Ford. - Это потому, что происходят массовые увольнения в некоторых регионах, особенно на юге Европы". (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ФРАНЦИЯ: ПРАВИТЕЛЬСТВО МОЖЕТ НАЦИОНАЛИЗИРОВАТЬ PSA PEUGEOT CITROEN

Правительство Франции может частично национализировать автоконцерн PSA Peugeot Citroen. О том, что такое развитие событий не исключено в условиях снижения объема продаж на фоне слабости европейского авторынка, сообщил министр бюджета Франции Жером Каюзак. Как французский политик сказал в интервью местному телеканалу BFM Television, власти Франции приложат все усилия для того, чтобы компания "осталась на плаву". "Она не должна, не может исчезнуть", - цитирует телеканал слова Каюзака.

По информации французских СМИ, приобретение части акций крупнейшего в Европе автоконцерна рассматривается как крайняя мера в случае необходимости увеличения его собственного капитала.

В Министерстве финансов Франции пояснили, что в настоящий момент вопрос о частичной национализации компании не обсуждается. Приоритетным же для самой компании, по мнению правительства, является разработка и четкое следование плану восстановления бизнеса, а также альянс с американской General Motors.

Ранее французский автоконцерн сообщил о сокращении стоимости активов на балансе на 28% из-за списаний в 4,13 млрд. евро, что вдвое превышает текущую рыночную капитализацию Peugeot. В результате убыток автоконцерна по итогам 2012 г. может составить до 6 млрд. евро.

Объем продаж Peugeot по итогам 2012 г. упал на 16% до менее чем 3 млн. автомашин. Автоконцерн объявил о сокращении 8 тыс. рабочих мест и закрытии одного автосборочного завода. Ежемесячные убытки компании составляют 200 млн. евро. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЧЕХИЯ: 15-МИЛЛИОННЫЙ АВТОМОБИЛЬ SKODA СОШЕЛ С КОНВЕЙЕРА

Skoda объявляет о производстве 15-миллионного автомобиля. Юбилейная Skoda Octavia третьего поколения серебристого цвета сошла с конвейера основного завода компании в Млада-Болеславе. Автомобиль будет использоваться для VIP-перевозок центром технологий и разработок Skoda в Чесане.

Производство 15-миллионного автомобиля отражает быстрое развитие марки. В начале 2012 г. компания Skoda праздновала сход с конвейера 14-миллионной машины. Только за последние шесть лет было произведено 5 млн. автомобилей, что составляет одну треть от всего объема производства. Skoda намерена повысить продажи до 1,5 млн. автомобилей ежегодно к 2018 г. В 2012 г. было продано 939200 автомобилей Skoda, что является рекордным годовым показателем за всю историю компании.

"Вся команда Skoda очень гордится этим юбилеем", - отметил председатель совета директоров Skoda Винфрид Фаланд. "15 млн. произведенных автомобилей отражают стремительные темпы развития Skoda. Мы производим транспортные средства уже на протяжении 118 лет, при этом автомобили сходят с конвейера с 1905 г. Skoda является одним из старейших мировых автомобильных брендов с богатыми традициями", - добавил Фаланд. Skoda делает ставку на дальнейшее развитие - к 2018 г. планируется продавать как минимум 1,5 млн. автомобилей в год. Пуск производства моделей Citigo, Rapid и третьего поколения Octavia отмечает успешное начало крупнейшего в истории марки расширения модельного ряда. Всего в 2013 г. будет представлено восемь абсолютно новых или обновленных моделей.

В ближайшее время продажи новой Skoda Octavia стартуют в Чехии и Германии, на остальных рынках модель появится чуть позже. "Skoda Octavia - флагман нашего модельного ряда, ее продажи намного опережают другие модели", - прокомментировал Фаланд. В 2012 г. на Octavia пришлось около 44% от общего количества проданных автомобилей Skoda. Модель Octavia является символом стремительного успеха марки за последние два десятилетия. Начиная с 1996 г., около 3,75 млн. автомобилей данной модели были переданы клиентам.

Для производства нового поколения Octavia осуществляет одну из самых комплексных модернизаций по увеличению производственных мощностей в истории главного завода в Млада-Болеславе. Основной упор сделан на увеличение пропускной способности конвейера с 800 до 1200 автомобилей в сутки.

В рамках модернизации на заводе в Млада-Болеславе был введен в строй новый кузовной, а также полностью автоматизированный покрасочный цех. Помимо модели Skoda Octavia на заводе в Млада-Болеславе будут также соби-

пать Skoda Rapid и Skoda Fabia.

Компания вдвое увеличила производственные мощности по выпуску автомобилей Skoda Yeti на заводе в Квасинах, которые теперь составляют 100000 автомобилей в год. Кроме того, Skoda адаптировала завод для выпуска модели Roomster, производство которой стартовало в январе. До конца 2012 г. Roomster собирали на заводе в Врхлаби. В перемещение производства Skoda инвестировала около 7,2 млн. евро.

Перенос производства Skoda Roomster на завод в Квасинах проходил в рамках конверсии завода в Врхлаби. С октября 2012 г. это предприятие специализируется только на производстве трансмиссии DSG с двойным сцеплением DQ 200 для модельного ряда Volkswagen Group. Чешский производитель инвестировал около 170 млн. евро в модернизацию завода по производству DSG совместно с Volkswagen.

Для осуществления намеченных планов по увеличению производственных мощностей, Skoda расширяет географию производства в Китае, России и Индии.

В Китае с конца 2012 г. на заводе в Шанхае осуществляется сборка Skoda Yeti. В этом году в Поднебесной стартует производство китайской версии Skoda Rapid и новой Skoda Octavia.

В России в Нижнем Новгороде на заводе ГАЗ запустили конвейер по сборке компактного внедорожника Yeti. Начиная с середины года завод также будет выпускать Skoda Octavia нового поколения. Производство Skoda Rapid в России начнется с весны 2014 г.

В Индии производство компактного седана Skoda Rapid для внутреннего рынка и других моделей осуществляется на заводе в Пуне, пущенном в 2011 г. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ШВЕЦИЯ: VOLVO CAR GROUP ОБНОВИТ ВОСЕМЬ МОДЕЛЕЙ

В течение ближайшего года компания Volvo планирует существенно обновить модельный ряд. Изменения ждут восемь из девяти моделей производителя. Об этом изданию Autocar рассказал новый руководитель марки Хакан Самуэльссон.

Главным шагом станет появление флагманского кроссовера XC90 следующего поколения, чья премьера пройдет на Франкфуртском моторшоу в сентябре. Модель, которая поступит в продажу ближе к концу 2014 г., станет первым "Вольво", построенным на новой модульной платформе SPA (Scalable Platform Architecture, архитектура масштабируемой платформы). Это шасси впоследствии будут использовать все последующие полноразмерные модели Volvo, начиная с седана S60.

Самуэльссон заявил, что теперь кроссоверы станут "ядром" всего модельного ряда Volvo и на них будет делаться основная ставка компании.

Нынешние модели 60- и 70-серии ждут косметическое обновление. Также они получают ряд новых двигателей, которыми будут оснащаться большинство других моделей шведской марки.

Кроме того, Volvo планирует самостоятельно разработать новую небольшую платформу для своих компактных моделей 40- и 50-серии, которая заменит предыдущее "фордовское" шасси. Также не исключен обмен технологиями с новым владельцем Volvo - китайской компанией Geely. Новое поколение шведских компактов появится не раньше 2015 г.

По словам президента компании, решение о существенном обновлении модельного ряда Volvo было принято после слабых продаж в 2012 г., вызванных нестабильностью европейского рынка. В прошлом году было реализовано 421951 автомобиль - на 6% меньше по сравнению с 2011 г. (Motor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ШВЕЦИЯ: МОДЕЛЬНЫЙ РЯД VOLVO АВ ПОПОЛНИТСЯ БОЛЬШИМ КУПЕ S80

Показать новинку компания планирует в следующем году, после премьеры XC90, который также планируется к обновлению. Автомобили получают новую собственную платформу Volvo, ее же получит и новый S80.

Все новые автомобили будут оснащаться четырехцилиндровыми двигателями. Мощность бензиновых будет варьироваться от 140 до 280 л. с., мощность дизельных от 120 до 230 л. с. На выбор будет предлагаться два вида механических коробок передач и восьмиступенчатый автомат.

Компания планирует отказаться от моторов V6 и V8, а дополнительную мощность и полный привод получать за счет гибридных установок с электродвигателем, который будет давать мощность на задние колеса. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЮЖНАЯ КОРЕЯ: НОВЫЙ KIA SOUL ПОКАЖУТ В КОНЦЕ 2013 ГОДА

Новое поколение городского кроссовера Kia Soul представят к концу года в нескольких версиях. Как сообщает издание Worldcarfans, автомобиль поступит на рынок в базовом пятидверном кузове, также можно будет приобрести кабrioлет Soul и модификацию с более мощным мотором.

Автомобиль будут предлагать с тремя моторами на выбор: 1,6-литровым и 2,0-литровым. Самая мощная версия Soul GT получит турбированный двигатель объемом 1,6 л мощностью 200 л. с. Внешне "заряженный" Soul будут выдавать широкие колесные арки и заниженная подвеска.

Kia выпустит 51 новый автомобиль в ближайшие 4 года. Таким образом компания надеется сохранить рост продаж и прибыли, не прекращающийся с 2009 г. Согласно разработанной стратегии, Kia собирается занять новые ниши рынка. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЯПОНИЯ: ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ NISSAN MOTOR CO LTD. ЗА ДЕВЯТЬ МЕСЯЦЕВ 2012-2013 ФИНАНСОВОГО ГОДА СОКРАТИЛАСЬ

Чистая прибыль японского автомобилестроительного концерна Nissan Motor по итогам 9 месяцев 2012-2013 ф. г., завершившихся 31 декабря 2012 г., сократилась на 12,7% и составила 232,4 млрд. иен (\$2,49 млрд.) против чистой прибыли в 266,1 млрд. иен, полученных за аналогичный период годом ранее. Такие данные приводятся в финансовом отчете компании.

Объем продаж компании за отчетный период вырос на 0,8% до 6,76 трлн. иен (\$72,35 млрд.), в предыдущем году показатель составлял 6,7 трлн. иен. При этом операционная прибыль компании сократилась на 18,4% и составила 349,19 млрд. иен (\$3,74 млрд.) против операционной прибыли в 427,76 млрд. иен январь-сентябрь 2011-2012 ф. г.

Nissan Motor Co Ltd. - третий по величине автопроизводитель в Японии (после Toyota и Honda). Штат предприятия насчитывает 155 тыс. сотрудников. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЯПОНИЯ: АВТОПРОИЗВОДИТЕЛИ ТЕРЯЮТ ИНТЕРЕС К ЭЛЕКТРОМОБИЛЯМ

Крупнейшие японские автопроизводители начинают потихоньку отказываться от мысли о том, что электромобили когда-нибудь займут мир, пишет Reuters.

Они носились с идеей электродвигателей довольно долго, однако она не прижилась ни в XIX, ни в XX веке, и вот теперь, в XXI, автопроизводители постепенно переключаются на альтернативные варианты.

Десятки миллиардов долларов, вложенные в технологии и маркетинг, не преодолели главных проблем электромобилей - их дороговизну, необходимость частых подзарядок и недостаточное количество станций для этих самых подзарядок. Отсутствие общественного интереса к электрическим автомобилям уже заставило правительство Барака Обамы оторваться от анонсированных в 2011 г. планов посадить миллион американцев на такие машины к 2015 г.

После десятилетий возни с автомобилями на батарейках (они появились на рынке в середине 1990-х годов) посматривать на сторону стали и другие прежние их сторонники. Один из самых известных энтузиастов электродвижения - топ-менеджер Nissan Карлос Госн в минувшем декабре объявил о смене приоритетов компании. "Мы - люди прагматичные, - сообщил Госн, - мы будем продавать гибриды, так как на них есть спрос". Теперь в новые планы Nissan входит представить 15 новых гибридных моделей до 2017 г. Несчастные электромобили разонравились даже отцу "Приуса" Такэши Учиямаде. "Электрические двигатели не являются конкурентоспособной заменой традиционным автомобилям, нам нужно что-то совершенно новое", - сказал он.

Правда, ни Toyota, ни Nissan не отказываются от автомобилей на батарейках полностью, по крайней мере официально, но то, что фокус сместился, все равно заметно. Японцы хотят продавать то, что продается, и пока это машины на бензиновых и гибридных двигателях.

"Чем-то совершенно новым" вполне могут оказаться двигатели на водородных топливных элементах, которые вырабатывают энергию путем соединения водорода и кислорода. Они экологичны - не загрязняют среду и не требуют ископаемого топлива, что, конечно, актуально в нашем все "зеленеющем" мире. Автопроизводители активно сотрудничают в этом направлении друг с другом: Toyota с BMW и Nissan с Daimler AG и Ford Motor; и тройственный союз Nissan-Daimler-Ford уже обещает выпустить первый в мире доступный автомобиль на топливных элементах в 2017 г. Однако опыт с электромобилями учит нас: поживем - увидим. (Укррудпром/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЯПОНИЯ: ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ HONDA MOTOR ЗА ДЕВЯТЬ МЕСЯЦЕВ 2012-2013 ФИНАНСОВОГО ГОДА ВЫРОСЛА

Чистая прибыль японского автопроизводителя Honda Motor (относящаяся к материнской компании) за 9 месяцев 2012-2013 ф. г., который завершится 31 марта, составила 291,3 млрд иен (около \$3,2 млрд. по текущим курсам), более чем в два раза превысив соответствующий показатель за аналогичный период 2011-2012 ф. г. (139,8 млрд. иен). Такие цифры приводятся в отчете Honda.

Выручка группы Honda за 9 месяцев достигла 7,13 трлн. иен (более \$78 млрд.), что на 28,7% превышает выручку годовой давности на уровне 5,54 трлн. иен. Операционная прибыль автоконцерна в апреле-декабре минувшего года увеличилась более чем в 3 раза и составила 408,8 млрд. иен (\$4,5 млрд.).

По итогам III финансового квартала (октябрь-декабрь 2012 г.) Honda получила чистую прибыль в 77,4 млрд. иен (\$0,85 млрд.) - на 62,5% больше, чем в том же квартале предыдущего финансового года. Выручка возросла на 25% до 2,43 трлн. иен (около \$2,7 млрд.), а операционная прибыль подскочила в 3 раза до 131,9 млрд. иен (\$1,45 млрд.).

Несмотря на рост ключевых финансовых показателей, Honda немного понизила свой прогноз по чистой прибыли за весь финансовый год - с 375 до 370 млрд. иен. Для сравнения - в 2011-2012 ф. г. чистая прибыль Honda составила 211,4 млрд. иен. Компания также понизила прогноз по объему продаж автомобилей за весь год - на 1,5% - с 4,12 млн. до 4,06 млн. единиц.

Продажи Honda растут на рынке США, где японский автоконцерн реализует около 30%, однако снижаются в Европе и Китае. В частности, падение продаж в Китае объясняется ухудшением дипломатических отношений между Японией и КНР из-за территориального спора вокруг маленького архипелага в Восточно-Китайском море.

Honda Motor - третий по величине автопроизводитель Японии после Toyota и Nissan. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЯПОНИЯ: TOYOTA MOTOR ПОВЫСИЛА СОБСТВЕННЫЙ ПРОГНОЗ ПО ПРОДАЖАМ

Японский автомобилестроительный концерн Toyota Motor повысил собственный прогноз по общемировым продажам автомобилей в 2012-2013 ф. г., завершающемся в марте до 8,85 млн. с предыдущего прогноза на уровне 8,75 млн. машин. Об этом говорится в пресс-релизе компании.

Собственный прогноз компании по продажам автомашин в Японии на текущий финансовый год остался на прежнем уровне 2,25 млн., в то время как прогноз по продажам в Северной Америке был повышен до 2,45 млн. экземпляров с 2,4 млн., ожидавшихся ранее. Toyota планирует продать 2,2 млн. автомашин в США в текущем году, увеличив показатель предыдущего года на 6%.

Японский автопроизводитель повысил собственный прогноз по чистой прибыли на текущий финансовый год на 10% до 860 млрд. иен (\$9,3 млрд.), чему способствовали хорошие продажи седана Camry на авторынке США, а также ослабление иены.

Toyota Motor является одним из крупнейших в мире автопроизводителей. В 2012 г. японский автоконцерн вновь обошел своего американского конкурента General Motors по объему продаж на мировом рынке.

Впервые Toyota обогнала GM по объему продаж на мировом рынке в 2008 г. До этого GM прочно удерживал лидирующие позиции на протяжении более чем семи десятилетий. Затем в 2011 г. GM удалось вновь выйти на первое место, чему способствовали землетрясение и цунами в Японии, отбросившие назад японского автопроизводителя, который не смог снабдить дилеров новыми автомобилями. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что подписчики печатного варианта журнала «Машиностроение Украины» могут **БЕСПЛАТНО получать его электронный вариант?**

«Машиностроение Украины, СНГ, мира» – <http://ukrmach.dp.ua/>

УКРАИНА: ГОРНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ ВОШЛО В ЧИСЛО ПРИОРИТЕТНЫХ ОТРАСЛЕЙ ЭКОНОМИКИ

29 января премьер-министр Украины Николай Азаров встретился с членами Совета предпринимателей при Кабинете министров. НПК "Горные машины" представлял Директор по стратегии Ильдар Салеев.

Премьер-министр страны отметил, что сегодня украинское правительство готовит реальную программу действий, позволяющую активизировать внутреннее производство, провести структурные реформы в стратегически важных секторах экономики, поддержать украинских экспортеров. Для этого будут использованы различные формы финансовой поддержки, включая государственные гарантии и прямые государственные инвестиции. К числу приоритетных отраслей экономики Николай Азаров отнес и горное машиностроение.

Ильдар Салеев отметил, что производство горнодобывающего оборудования в Украине обладает значительным потенциалом роста. Для этого есть все предпосылки: производственная инфраструктура, исторические связи со странами-потребителями, научно-технический потенциал. Однако конкурируя с глобальными игроками, как на украинском рынке, так и в других странах, НПК "Горные машины" сталкивается с ситуацией, когда победителем становится тот, кто способен обеспечить государственную поддержку и возможности льготного экспортно-импортного финансирования.

Отдельно Ильдар Салеев остановился на необходимости разработки эффективных механизмов по взаимодействию с Евразийской экономической комиссией. Среди ключевых направлений сотрудничества со странами Таможенного союза он отметил участие в процессе разработки и внедрения новых технических стандартов и регламентов. До конца 2013 г. будет разработано и принято порядка 30 новых регламентов и украинские экспортеры должны быть готовы к этому. "Необходимо своевременно реагировать на изменения, происходящие в этой сфере, чтобы сохранить позиции на рынках стран Таможенного союза", - отметил Ильдар Салеев.

От имени НПК "Горные машины" Ильдар Салеев выразил готовность подключиться к дальнейшей работе по конкретизации и практической реализации принимаемых государством программ в рамках государственно-частного партнерства. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «АЗОВМАШ» В 2013 ГОДУ ПОСТАВИТ КОНВЕРТЕР ИНДИЙСКОМУ МЕТКОМБИНАТУ

"Азовмаш" (Мариуполь донецкая обл.), лидер тяжелого машиностроения Украины, выиграл тендер на поставку конвертерного оборудования ведущему металлургическому предприятию Индии - Бокарскому металлургическому комбинату. Как сообщает пресс-служба "Азовмаша", в рамках подписанного контракта, стоимость которого не разглашается, для конвертерного цеха индийского меткомбината будут поставлены корпус конвертера емкостью 300 т и опорное кольцо. Согласно сообщению, оборудование будет изготовлено и поставлено в текущем году. В настоящее время уже начата работа над заказом.

В 2012 г. компания сохранила объемы реализации продукции практически на уровне 2011 г., когда этот показатель составил 9,5 млрд. грн. (Интерфакс-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ЗАО «ЛИСИЧАНСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»**ПОСТАВИЛО ФЛОТАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ «ARCELOR MITTAL КАЗАХСТАН»**

Лисичанский машиностроительный завод отгрузил флотационное оборудование для "Arcelor Mittal - Казахстан" на 1,3 млн. грн. Заказчиком оборудования выступала английская компания MEP Ltd., говорится в сообщении предприятия.

Компания MEP Ltd. приняла решение изготовить флотационное оборудование стоимостью 1,3 млн. грн. на мощностях Лисичанского машиностроительного завода в начале декабря 2012 г.

В конце 2012 г. завод получил полный пакет разрешительной документации на производство шахтных ленточных и скребковых конвейеров, вагонеток, грохотов, флотационных машин, что позволило значительно расширить номенклатуру выпускаемого оборудования. (Ugmk.info/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «ДРУЖКОВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»**ОТГРУЗИЛО ШАХТНЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ ЭЛЕКТРОВОЗЫ В КАЗАХСТАН**

Дружковский машиностроительный завод (входит в "Горные машины") отгрузил крупнейшим горнодобывающим компаниям Казахстана - "АрселорМиттал Темиртау" и Группе ENRC - шахтные аккумуляторные электровозы AM8Д и 2AM8Д.

Для партнеров "Горных машин" из Казахстана изготовлены, как обычные электровозы AM8Д, так и "спарки" - состав из двух одинаковых электровозов, объединенного одной системой управления и питания. Это позволяет значительно увеличить тяговые характеристики и повысить эффективность эксплуатации электровоза. Кроме того, эти модели аккумуляторных электровозов производятся во взрывобезопасном исполнении.

Для удобства эксплуатации и обеспечения безопасности шахтеров на поставленных электровозах установлены улучшенная система сигнализации и освещения. Кроме того, электровозы, поставленные ТНК "Казхром" (входит в Группу ENRC), оснащены дополнительным зарядным устройством.

Эксплуатироваться техника, произведенная "Горными машинами" будет на ГОКах "Казхром" (Актюбинской обл.), а также в шахте "АрселорМиттал Темиртау" (Карагандинской обл.).

В прошлом году "Горные машины" выполнили ряд заказов для "АрселорМиттал Темиртау". Среди наиболее крупных - поставка проходческого комбайна КПД для проходки газодренажного штрека и вентиляторной установки главного проветривания.

Игорь Фоменко, директор по маркетингу и продажам "Горных машин" уверен, что компания предлагает казахским партнерам надежные образцы оборудования для горной добычи, прошедшие проверку в сложных геологических условиях шахт Украины, России и ряда других стран. "Кроме того, мы готовы обеспечить всю продаваемую технику качественным гарантийным и постгарантийным обслуживанием", - отметил он. Для этого в Казахстане создано полноценное торговое представительство НПК "Горные машины".

Шахтные аккумуляторные электровозы во взрывозащитном исполнении серии AM8Д и 2AM8Д производятся с 1960-х годов и являются одним из самых массовых типов подземного транспорта в горнодобывающей отрасли. На протяжении этого времени, в их конструкцию не раз вносились улучшения. Последняя модернизация была проведена в 2010 г. Сегодня в украинских угольных шахтах эксплуатируется порядка 1200 единиц такой техники. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

**УКРАИНА: ООО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ (НПК) «ГОРНЫЕ МАШИНЫ»
ПОСТАВИЛО 12 ТРАНСФОРМАТОРНЫХ ПОДСТАНЦИЙ ДЛЯ ТОО «КОРПОРАЦИЯ «КАЗАХМЫС»**

НПК "Горные машины" поставила 12 трансформаторных подстанций типа КТПВ различной мощности казахскому горнорудному гиганту "Казахмыс". Одна из поставленных трансформаторных подстанций стала трехтысячной - произведенной на предприятии "Донецкий энергозавод" (входит в НПК "Горные машины").

"Казахстан является для нас одним из важнейших рынков сбыта", - подчеркнул Игорь Фоменко, директор по маркетингу и продажам НПК "Горные машины". Являясь одним из крупнейших производителей оборудования для горнодобывающей отрасли в СНГ, НПК "Горные машины" уже на протяжении ряда лет выстраивает конструктивные и взаимовыгодные отношения с ведущими казахскими корпорациями. В частности, для компании "Казахмыс" в 2012 г. уже был выполнен заказ на производство двух вентиляторов ВЦД31,5М2 и КСРП для вентиляторной установки главного проветривания. "Поставка 12 трансформаторных подстанций во взрывозащитном исполнении для работы в подземных выработках, опасных по газу (метану) и угольной пыли стала очередным шагом в сотрудничестве с одной из крупнейших горнодобывающих компаний Евразии", - уверен Игорь Фоменко. На рудниках "Казахмыс" будут работать подстанции мощностью 400 и 630 кВ.А (КТПВ-400/6 и КТПВ-630/6 соответственно). Оборудование укомплектовано колесными парами и счетчикам учета потребляемой электроэнергии.

В число трансформаторных подстанций изготовленных для "Казахмыс", попал трехтысячный агрегат этого типа. "Донецкий энергозавод" (входит в НПК "Горные машины") выпускает их с 2000 г., предлагая потребителям модификации с различной номинальной мощностью, от 100 кВА до 1250 кВА.

Трансформаторные подстанции предназначены для приема, быстрого преобразования и последующего распределения электроэнергии среди потребителей.

Комплектные трансформаторные взрывобезопасные подстанции типа КТПВ обеспечивают снабжение трехфазным электротокком оборудования, устанавливаемых в подземных выработках, опасных по газу (метану) и угольной пыли. Уровень их взрывозащиты - РВ-4В-3В-Иа (Exdial) по ГОСТ 12.2.020-76. Степень защиты, обеспечиваемая оболочками - JP54 по ГОСТ 14254-96.

Подстанции выполнены как единый агрегат, состоящий из распределительного устройства высшего напряжения (6 кВ), силового трансформатора сухого типа и распределительного устройства низшего напряжения, расположенных на одной раме в виде салазок с возможностью крепления колесных пар от шахтных вагонеток.

"Горные машины" - крупный производитель горнодобывающего оборудования в СНГ. Входит в состав финансово-промышленной группы "Систем Кэпитал Менеджмент" (СКМ). Деятельность НПК "Горные машины" сосредоточена на инжиниринге, производстве, комплексных поставках и сервисном обслуживании оборудования для горнодобывающей отрасли.

В состав компании входят ЧАО "Криворожский завод горного оборудования", АО "Горловский машиностроитель", ПАО "Дружковский машиностроительный завод", ПАО "Донецгормаш", ПАО "Донецкий энергозавод", ПАО "Свет шахтера", ОАО "Каменский машиностроительный завод", торговые подразделения в Украине, России, Казахстане и Вьетнаме, инспекторская компания ООО "Горные машины - Система качества". (Пресс-релиз НПК "Горные машины"/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: СУД НАЧАЛ БАНКРОТСТВО ЧАО «КРАСНОАРМЕЙСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (КМЗ)

Хозяйственный суд Донецкой области возбудил дело о банкротстве производителя шахтных вентиляторов ЧАО "Красноармейский машиностроительный завод" (КМЗ, Донецкая обл.), которым владеет ООО "Приоритет+".

Согласно объявлению в газете "Голос Украины", соответствующим определением от 11 января введен мораторий на удовлетворение требований кредиторов. Также введена процедура распоряжения имуществом ЧАО, распорядителем имущества назначен арбитражный управляющий Владимир Чернов.

В Едином госреестре судебных решений отсутствует вышеуказанное определение суда.

Красноармейский машзавод выпускает вентиляторы местного проветривания, газоотсасывающие вентиляторы "газ-метан" и "уголь-пыль" на шахтах.

В 2011 г. на предприятии сменился собственник, и в начале 2012 г. новые собственники сформировали набсовет и назначили его главой Армена Саркисяна, который, по информации СМИ, является вице-президентом федерации бокса Горловки (Донецкая обл.).

По данным предприятия, последние годы оно имело нестабильное финансовое положение и зависело от заемных средств. На начало 2012 г. число штатных работников предприятия составляло 126 человек.

Значительное падение производства на заводе было отмечено в 2009 г. - более чем в пять раз к 2008 г. до 9 млн. грн., затем отмечался ежегодный прирост этого показателя - в 2011 г. он вырос более чем вдвое к предыдущему году до 23,15 млн. грн., а чистый убыток составил около 2 млн. грн. В первом полугодии прошлого года завод получил 2,8 млн. грн. убытка, а чистый доход от реализации составил 5,6 млн. грн. При этом текущие обязательства достигли 104 млн. грн., долгосрочные - 28,5 млн. грн. (Укррудпром/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

**РОССИЯ: ОАО «УРАЛМАШЗАВОД» ПОСТАВИТ ПРЕССОВУЮ УСТАНОВКУ
ИЗМЕЛЬЧЕНИЯ ГУБЧАТОГО ТИТАНА ДЛЯ ФИЛИАЛА ОАО «КОРПОРАЦИЯ «ВСМПО-АВИСМА»**

"Уралмашзавод" подписал договор на поставку вертикальной прессовой установки (на базе прессы усилием 1000 тс) для измельчения губчатого титана для филиала ОАО "Корпорация "ВСМПО-АВИСМА" в Березники. Общий объем поставки - 162 т, срок - февраль 2014 г.

Это уже вторая установка, которая будет поставлена этому заказчику. Первая успешно работает с 2010 г. В новой машине будут учтены пожелания, которые появились у заказчика при монтаже и эксплуатации первой установки. "В новом прессе будет многофункциональный манипулятор. Если раньше он только подавал заготовку в зону резания, то сейчас будет еще и позиционировать заготовку относительно режущего инструмента, а также с помощью манипулятора будет выполняться трудоемкая операция - смена режущего инструмента", - отметил Владимир Сошников, главный конструктор проекта.

Прессовая установка будет снабжена системой автоматической централизованной смазки.

В последние годы "Уралмашзавод" реализовал несколько крупных проектов по созданию оборудования для переработки редких металлов. Помимо уже упоминавшейся установки для филиала корпорации "ВСМПО-АВИСМА" в Берез-

никах, было создано отделение переработки губчатого титана на Соликамском магниевом заводе и автоматизированная линия по переработке губчатого циркония на Чепецком механическом заводе (Глазов).

"Производство губчатого титана и циркония в мире растет с каждым годом. Новый контракт - еще один шаг к укреплению наших позиций на этом рынке. В ближайшее время "Уралмашзавод" примет участие в тендере на поставку оборудования отделения переработки губчатого титана для Титано-магниевого комбината в Запорожье", - прокомментировал Вячеслав Авдонин, директор дивизиона "Металлургическое оборудование" "Уралмашзавода". (Трактор.ру/Машиностроение Украины, СНГ, мира)

ШВЕЦИЯ: SANDVIK MINING ЗАКЛЮЧИЛА КРУПНЫЙ КОНТРАКТ В ЮАР НА ТРАНСПОРТИРОВКУ СЫПУЧИХ МАТЕРИАЛОВ

В конце 2012 г. компания Sandvik Mining подписала контракт с Sasol Mining (Pty) Ltd. на транспортировку сыпучих материалов на шахте Shondoni в Южной Африке. Стоимость контракта составляет около 650 млн. шв. крон. Подписание контракта окажет положительное влияние на развитие компании Sandvik Mining в ближайшие несколько лет.

Согласно контракту на новую угольную шахту будет поставлено как наземное, так и подземное оборудование для транспортировки сыпучих материалов. В рамках договора компания Sandvik Mining осуществит поставку оборудования, а также его сборку и ввод в эксплуатацию. "Размер и сложность поставляемой системы, а также тот факт, что Sandvik предложил интегрированное решение в области транспортировки сыпучих материалов, в очередной раз подтверждает нашу способность разрабатывать широкомасштабные высокотехнологичные решения в горной отрасли", - отмечает Гарри Хьюз, президент Sandvik Mining. (Портал машиностроения/Машиностроение Украины, СНГ, мира)

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ

УКРАИНА: ИНОСТРАЦЫ ПОСТРОЯТ ЗАВОД ПО ПРОИЗВОДСТВУ ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ

Одна из крупнейших зарубежных компаний приняла решение построить заводы в Украине, США и Бразилии. Об этом сказал бывший министр инфраструктуры, а ныне - глава транспортного комитета ВР Борис Колесников.

Он отметил, что Мининфраструктуры продолжает в транспортной сфере придерживаться стратегии президента Украины Виктора Януковича. По версии Колесникова, эта стратегия состоит в следующем: "Хотите продавать поезда в Украине, постройте здесь завод, а банки страны, которая построила завод должны обеспечить десятилетнее финансирование. Решение примет железная дорога, но я думаю, по чистому импорту Украина покупать поезда не будет".

По его словам уже есть конкретные договоренности по строительству завода в Украине. "Одна из мировых корпораций, выпускающая поезда, уже приняла решение о строительстве новых заводов в Бразилии, США и Украине. Других подробностей пока раскрыть не могу", - сказал Борис Колесников. (Trans-Port.com.ua/Машиностроение Украины, СНГ, мира)

УКРАИНА: ТАНЗАНИЯ ЗАИНТЕРЕСОВАНА В ПОКУПКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВАГОНОВ

Танзания заинтересована в покупке у Украины железнодорожных вагонов, портовых кранов, техники тяжелого машиностроения. Об этом сообщает пресс-служба Министерства иностранных дел Украины со ссылкой на встречу посла Украины в Кении и Танзании Владимира Бутяги с и. о. министра транспорта Танзании Омаром Чамба. Как отмечается в сообщении, особое внимание уделено продукции и услугам компании "Мотор Сич". В контексте реконструкции международного аэропорта в столице страны додому, Бутяга предложил покупать украинские пассажирские самолеты.

Также обсуждена возможность привлечения украинских компаний к реализации других инфраструктурных проектов, в частности речь шла об участии в строительстве и реконструкции транспортных коридоров в Восточной Африке: железнодорожных магистралей Танзания-Уганда и Танзания - Бурунди - Руанда - Демократическая Республика Конго.

Ранее северный сосед Танзании Кения выражала заинтересованность в покупке продукции украинских заводов - грузовиков, вагонов, портовых кранов. В том числе сообщалось о возможности создания совместного предприятия с Крюковским вагонозаводом на территории Кении. (Metalmonitor/Машиностроение Украины, СНГ, мира)

УКРАИНА: ЧАО «ЗАПОРОЖСКИЙ ЭЛЕКТРОВОЗРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД» (ЗЭРЗ) В 2012 ГОДУ СОХРАНИЛО ОБЪЕМЫ ПРОДАЖ

ЧАО "Запорожский электровозоремонтный завод" (ЗЭРЗ), входящее в сферу управления "Укрзалізниця", в 2012 г. незначительно сократило (на 0,3%) чистый доход от реализации продукции на по сравнению с 2011 г. до 398,1 млн. грн. Согласно финансовому отчету предприятия в системе раскрытия информации Нацкомиссии по ценным бумагам и фондовому рынку (НКЦБФР), его чистая прибыль за минувший год составила 1,1 млн. грн., сократившись на 12%. При этом валовая прибыль ЗЭРЗ составила 46,82 млн. грн (на 2,6% меньше), а операционная - 6,43 млн. грн. (на 9,6% меньше).

По информации предприятия, в 2012 г. заказчику поставлен 71 локомотив на 314,9 млн. грн. (в 2011 г. - 79 локомотивов на 312,5 млн. грн.), а также линейная продукция на 78,5 млн. грн.

ЗЭРЗ специализируется на ремонте электровозов, тяговых двигателей и якорей, колесных пар. Предприятие ремонтирует подвижной состав для всех управлений железных дорог Украины - Южной, Юго-Западной, Приднепровской, Одесской, Львовской и Донецкой. (Metalmonitor/Машиностроение Украины, СНГ, мира)

УКРАИНА: ОАО «КИЕВСКИЙ ЭЛЕКТРОВАГОНРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД ИМ. ЯНВАРСКОГО ВОССТАНИЯ 1918 ГОДА» ЗАВЕРШИЛО 2012 ГОД С ПРИБЫЛЬЮ

2012 г. Киевский электровагоноремонтный завод им. Январского восстания 1918 г. закончил с чистой прибылью 5,714 млн. грн. Об этом говорится в сообщении завода.

В 2012 г. завод увеличил чистый доход на 26,62% или 54,116 млн. до 257,436 млн. грн. по сравнению с 2011 г.

Киевский электровагоноремонтный завод специализируется на ремонте электросекций ЭР9, ЭР1, ЭР2, ЭР2Р, ЭР2Т и колесных пар к ним, изготавливает запасные части к железнодорожной технике и занимается капитально-восстановительным ремонтом электросекций ЭР1. 100% акций завода принадлежит государству. (Українськи новини/Машиностроение Украины, СНГ, мира)

УКРАИНА: В ЯНВАРЕ 2013 ГОДА ПАО «КРЮКОВСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (КВСЗ) СОКРАТИЛО ПРОИЗВОДСТВО ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" (КВСЗ, Кременчуг, Полтавская обл.) в январе сократило производство грузовых вагонов на 47% по сравнению с январем 2012 г. до 532 единиц, сообщили в Управлении экономики горисполкома. По их информации, пассажирские вагоны в январе завод не выпускал (как и в январе 2012 г.). КВСЗ в 2012 г. выпустил рекордное количество грузовых вагонов - 11,005 тыс., что на 2,4% превысило показатель 2011 г.

КВСЗ является единственным в СНГ предприятием, имеющим налаженное и действующее производство двух видов вагонов - пассажирских и грузовых. В производство поступают грузовые (вагоны-платформы, цистерны, вагоны бункерного типа, полувагоны) и пассажирские вагоны, а также запасные части и тележки для грузовых вагонов, колесные пары, запчасти для вагонов метро и эскалаторов, контейнеры и дорожная техника. Производство пассажирских вагонов осуществляется по заказу "Укрзалізниця". (Интерфакс-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «СТАХАНОВСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» В 2012 ГОДУ ПОСТАВИЛО КЛИЕНТАМ ВАГОНЫ НА 3 МЛРД. ГРН.

"Для Стахановского вагонозавода 2012 г. стал годом реализации масштабных проектов и перспективных программ. В ушедшем году нам удалось выйти на рынок с новой моделью хоппера-зерновоза. В рамках программы реконструкции было завершено строительство и введены в эксплуатацию дополнительные производственные мощности площадью 25000 кв. м, на которых ведется серийный выпуск вагонов-хопперов для зерна. Все эти факторы сыграли весомую роль при подведении годовых итогов", - отметил председатель правления ПАО "Стахановский вагоностроительный завод" Виталий Касинов. По итогам работы за 2012 г. общий объем выпуска товарной продукции на Стахановском вагоностроительном заводе составил 5060 единиц грузового подвижного состава, выручка от реализации которых составила около 3 млрд. грн. В частности, в 2012 г. Стахановский вагоностроительный завод произвел 2787 универсальных полувагонов, из которых 2199 люковых были поставлены на рынок СНГ и 588 цельнометаллических полувагонов с глухим кузовом - на рынок Украины. Также было произведено 1139 хопперов-минераловозов, которые были отгружены в Россию и Туркменистан. В ушедшем году СВЗ продолжил выпуск вагонов-самосвалов модели 31-945. 184 думпкара были произведены в рамках международного тендера в Туркменистан, а также осуществлялись поставки в Россию и Беларусь.

В 2012 г. Стахановский вагоностроительный завод активно сотрудничал с железными дорогами Балтии. Для Латвии и Литвы было произведено 400 платформ мод.13-935А-04, предназначенных для перевозки крупнотоннажных контейнеров, колесной и гусеничной техники. С сентября 2012 г. Стахановский вагоностроительный завод начал серийное производство хопперов-зерновозов. К концу года уже было поставлено 550 зерновозов модели 19-970-01 для российской и казахстанской операторских компаний.

Доля СВЗ в общем объеме выпуска на рынке грузового вагоностроения СНГ составила в 2012 г. 4,17%; на рынке Украины - 11,12%, что позволило занять четвертое место среди вагоностроительных предприятий Украины.

В 2012 г. конечными грузополучателями подвижного состава, произведенного на предприятии, по-прежнему были операторские компании РФ и ближнего зарубежья. Доля экспорта в структуре поставок превысила 79,5%, из них 53,18% пришлось на российские компании. "2013 г. обещает быть нелегким для отрасли вагоностроения. Учитывая это, по объему выпуска основной продукции мы планируем выйти на уровень не ниже 2012 г.", - сообщил о производственных планах предприятия на 2013 г. председатель Наблюдательного совета ПАО "Стахановский вагоностроительный завод" Эдуард Мисевера. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ВАГОНОСТРОИТЕЛИ В МОСКВЕ ОБСУДИЛИ ПРОБЛЕМЫ ОТРАСЛИ

Некоммерческое партнерство производителей железнодорожного подвижного состава "Объединение вагоностроителей" провело в Москве общее собрание. Членами НП являются основные производители подвижного состава: ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод", ОАО "Тверской вагоностроительный завод", ОАО "Алтайвагон", ОАО "РКТМ", Тихвинский и Новокузнецкий вагоностроительные заводы и другие предприятия отрасли.

Это собрание стало значимым событием для Партнерства и предприятий, входящих в его состав. Основной вопрос повестки дня касался принятия и утверждения новой концепции развития "Объединения вагоностроителей", целью которой является вывод деятельности Партнерства на качественно новый уровень. Одобрено дальнейшее развитие Партнерства за счет вступления новых членов и расширение сферы деятельности на международном рынке.

Присутствующие на собрании единогласно поддержали предложенные Наблюдательным советом инициативы, в том числе направленные на усиление защиты производителей вагонов и комплектующих. "Активизация роли такой некоммерческой отраслевой организации, как "Объединение вагоностроителей", безусловно, отвечает интересам не только самих членов. Ведь вагоностроение формирует спрос на продукцию разных отраслей российской экономики, - подчеркнул председатель Наблюдательного совета партнерства, генеральный директор Научно-производственной корпорации "Уралвагонзавод" Олег Сиенко. (Trans-Port.com.ua/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: СОВМЕСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ WARTSILA OYJ АВР

И ЗАО «ТРАНСМАШХОЛДИНГ» НАЧНЕТ РАБОТАТЬ В ПЕНЗЕ ЛЕТОМ 2013 ГОДА

Строительство производственного здания совместного предприятия финской компании Wartsila и ЗАО "Трансмашхолдинг" (ТМХ) закончится в июле-августе.

Строительство завода площадью 25 тыс. кв. м по разработке, сборке и испытаниям многоцелевых среднеоборотных дизелей для железнодорожного, судового и стационарного применений с производственной мощностью 250-300 дизелей в год реализуется в Пензе. "На сегодняшний день установлены все колонны, ведется поэтапный монтаж металлокаркаса основного производственного здания. Параллельно ведутся работы по армированным бетонным конструкциям. Окончание строительно-монтажных работ и сдача объекта запланированы на конец июля - начало августа", - говорится в сообщении. По словам губернатора, Пензенская область готова найти компании, которые способны изготавливать качественную продукцию для сборки дизельных двигателей. "Чтобы дизель продавался на рынке, необходимо не только грамотное конструкторское решение, но и постоянные источники поставок для комплектующих и деталей, и мы в этом заинтересованы", - сказал президент компании Wartsila Серджо Разето. Объем инвестиций в создаваемое предприятие составит около 1,8 млрд. руб. К 2015 г. планируется увеличение ежегодного объема продаж до 273 дизелей и выручки в 67,2 млн. евро. (и-Маш/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: В 2012 ГОДУ ОАО «ПК «НОВОЧЕРКАССКИЙ ЭЛЕКТРОВОЗОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (НЭВЗ) УВЕЛИЧИЛО РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОДУКЦИИ

На Новочеркасском электровозостроительном заводе (ОАО "ПК "НЭВЗ", входит в ЗАО "Трансмашхолдинг"), подведены итоги работы в 2012 г., ставшим годом 80-летия закладки предприятия. Выполняя заказы ОАО "Российские железные дороги" по обновлению подвижного состава, в прошедшем году НЭВЗ реализовал продукции на 22,8 млрд. руб. (без НДС), что составляет 133,2% от показателей 2011 г.

В 2012 г. выпущено 217 магистральных и промышленных электровозов (494 секции) следующих типов: инновационные двухсистемные пассажирские ЭП20 (односекционные) с асинхронным приводом; пассажирские односекционные переменного тока ЭП1 с модификациями; грузовые трехсекционные переменного тока ЗЭС5К "Ермак"; грузовые двухсекционные постоянного тока 2ЭС4К "Дончак"; тяговые агрегаты НП1 (трехсекционные).

В рамках Коллективного договора на НЭВЗе дважды проведено дифференцированное увеличение тарифных ставок рабочих, инженерно-технических работников и руководителей - с 1 апреля и 1 июля, средняя заработная плата составляет около 30 тыс. руб. По итогам 2012 г. объемы платежей предприятия в бюджеты всех уровней возросли на 67% от показателей 2011 г. и составили свыше 2,4 млрд. руб.

В апреле 2012 г. в рамках проведения Совещания по развитию железнодорожной инфраструктуры и скоростного движения в стране президент России Владимир Путин ознакомился с электровозом ЭП20 и дал высокую оценку локомотиву, которому отводится ведущая роль в транспортном обеспечении Олимпийских игр 2014 г. и Чемпионата Европы по футболу 2018 г. Электровоз создан в сотрудничестве ЗАО "Трансмашхолдинг" (TMX) и французской компании Alstom Transport.

В конце ноября 2012 г. на НЭВЗе прошла торжественная церемония передачи заказчику - ОАО "Российские железные дороги" - первого электровоза ЭП20. Мероприятие состоялось в присутствии председателя правительства РФ Дмитрия Медведева. Вторым совместным проектом, реализуемым TMX и Alstom, является магистральный грузовой электровоз переменного тока с асинхронными тяговыми двигателями 2ЭС5. Электровозы данного типа в России также не производились. Первый локомотив 2ЭС5 был показан премьер-министру РФ Д. Медведеву в рамках визита на НЭВЗ.

Численность персонала предприятия сегодня составляет свыше 11,7 тыс. чел., НЭВЗ продолжает оставаться крупнейшим работодателем Ростовской области. По результатам сертификационного аудита Система менеджмента бизнеса завода признана соответствующей требованиям международного стандарта железнодорожной промышленности IRIS. Получение сертификата - результат системной работы по повышению профессионального уровня сотрудников, приобретению навыков командной работы, проявлению личной заинтересованности, стремлению к обеспечению выполнения высоких требований к системе менеджмента предприятия.

В условиях вступления России во Всемирную торговую организацию внедрение стандарта IRIS на Новочеркасском электровозостроительном заводе позволит предприятию стать полноправным участником международного рынка, повысить качество и конкурентоспособность выпускаемой продукции, снизить стоимость жизненного цикла локомотивов. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

МАШИНОСТРОЕНИЕ ДЛЯ ЛЕГКОЙ, ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, БЫТОВЫХ ПРИБОРОВ

УКРАИНА: ИГ «АЛЬТЕРА ФИНАНС» КОНСОЛИДИРОВАЛА 65% АКЦИЙ ПАО «КУПЯНСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»

Инвестиционная группа "Альтера Финанс" завершила сделку по консолидации контрольного пакета акций ПАО "Купянский машиностроительный завод". 65% акций предприятия были приобретены в интересах группы частных инвесторов. Информация о сумме сделки не разглашается.

ПАО "Купянский машиностроительный завод" - один из крупнейших украинских производителей технологического оборудования и запасных частей для предприятий сахарной промышленности, горно-обогатительных комбинатов, шахт, пивоваренных заводов, кондитерских фабрик и пр. Продукция предприятия поставляется в Россию, Беларусь, Молдову, Прибалтику и другие страны. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

НИДЕРЛАНДЫ: ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ ROYAL PHILIPS ELECTRONICS N.V. ЗА 2012 ГОД СОСТАВИЛА 226 МЛН. ЕВРО

Чистая прибыль, доступная для распределения среди акционеров нидерландской компании Royal Philips Electronics N.V. (Koninklijke Philips Electronics), крупнейшего в Европе производителя бытовой электроники, за 2012 г. составила 226 млн. евро против убытков годом ранее в 1,3 млрд. евро. Такие данные содержатся в отчете компании.

Объем продаж за отчетный период вырос на 9,8% и составил 24,8 млрд. евро против 22,6 млрд. евро годом ранее. Прибыль до налогообложения в 2012 г. достигла 784 млн. евро, тогда как в 2011 г. Philips получила убыток до налогообложения в 509 млн. евро.

Чистый убыток компании по итогам IV квартала 2012 г. составил 358 млн. евро, увеличившись в 2,2 раза по сравнению с аналогичным показателем в 162 млн. евро, зафиксированным в IV квартале 2011 г. Объем продаж за отчетный квартал вырос на 6,7% и достиг 7,16 млрд. евро против 6,71 млрд. евро годом ранее. Убыток до налогообложения в IV квартале 2012 г. составил 98 млн. евро, тогда как за аналогичный период 2011 г. Philips получила прибыль до налогообложения в 191 млн. евро.

Результаты компании оказались несколько хуже ожиданий аналитиков. Специалисты прогнозировали чистые убытки за IV квартал 2012 г. на уровне 308 млн. евро. В то же время выручка за данный период совпала с их ожиданиями.

Нидерландская компания Royal Philips Electronics N.V. специализируется на производстве бытовой электроники, а также предоставлении услуг и комплексных решений для сферы здравоохранения и потребительской электроники. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

«Машиностроение Украины, СНГ, мира» – <http://ukrmach.dp.ua/>

УКРАИНА: ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ОБОРОННЫЙ ЗАКАЗ ПО ЛИНИИ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ В 2013 ГОДУ ЗАПЛАНИРОВАН НА УРОВНЕ ПОРЯДКА 1 МЛРД. ГРН.

Государственный оборонный заказ по линии Министерства обороны Украины в 2013 г. запланирован на уровне порядка 1 млрд. грн. Как сообщил директор департамента разработок и закупки вооружения и военной техники Минобороны Украины Андрей Артюшенко, параметры гособоронзаказа на текущий год отвечает прошлогоднему уровню. По его данным, гособоронзаказ может быть утвержден уже в марте.

Фактическое финансирование гособоронзаказа по линии Минобороны в 2012 г. составило 99%, уточнил А. Артюшенко.

Представитель Минобороны также подтвердил, что с 2014 г. планируется перейти на трехлетний гособоронзаказ.

Гособоронзаказ Украины в 2012 г. составил 1,47 млрд. грн. На развитие вооружений и военной техники (ВВТ) в оборонном бюджете страны на 2012 г. предусмотрено 2,34 млрд. грн., что вдвое больше, чем в 2011 г. (Интерфакс-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

БЕЛАРУСЬ: ПЕРВЫЙ ВИЦЕ-ПРЕМЬЕР ВЛАДИМИР СЕМАШКО ПРЕДЛАГАЕТ БОЛЕЕ АКТИВНО ИСКАТЬ ИНВЕСТОРА ДЛЯ ОАО «ИНТЕГРАЛ»

Первый вице-премьер Беларуси Владимир Семашко предлагает более активно искать инвестора для ОАО "Интеграл". Об этом он заявил на заседании Совета министров 13 февраля, сообщили в пресс-службе белорусского правительства. "Необходимо искать партнера, заказчика, в качестве акционера "Интеграла" в России, и такие желающие там есть, нужно только действовать более решительно", - сказал Владимир Семашко. Он напомнил, что когда-то "Интеграл" создавался для всего огромного Советского Союза, "а точнее на потребность его оборонно-промышленного комплекса". Сейчас республике не нужно такое огромное специфическое предприятие. Почти 80% продукции "Интеграла" поставляется в Россию. Но предприятию нужно повышать проектные нормы выпуска интегральных микросхем, а самостоятельно сделать это не сможет. На такие цели потребуется по меньшей мере почти \$1 млрд. инвестиций. Для этих целей и требуется привлечение инвестора.

Владимир Семашко считает, что Министерство промышленности должно более активно заниматься поиском стратегических партнеров за пределами республики для своих предприятий. Он заметил, что сейчас в машиностроении реализуются крупные проекты. Это создание производств по расширению мощностей в ОАО "БелАЗ" стоимостью \$644,6 млн., Минский моторный завод приступил к созданию нового производства по выпуску высокоточного, высокопрочного чугуна, стоимость проекта составляет \$147,9 млн.

При этом первый вице-премьер считает, что пока медленно разворачиваются инвестиционные программы на Минском тракторном заводе, ОАО "МАЗ", ОАО "Белорусский металлургический завод".

Он отметил хорошую работу Госвоенпрома в 2012 г., особенно его предприятий ОАО "Пеленг", ОАО "Агат", ОАО "Минский завод колесных тягачей". При этом Владимир Семашко рекомендовал комитету обратить внимание и на другие предприятия отрасли, чтобы их работа стала более эффективной.

Резюмируя сказанное о ходе модернизации промышленных предприятий, первый вице-премьер подчеркнул, что нужно "перманентно строить и строить, внедрять новые технологии и оборудование, производить конкурентоспособные по потребительским качествам и цене продукты". Начатый процесс модернизации необходимо поддерживать реальными ресурсами. (БЕЛТА/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: В 2012 ГОДУ ОАО «РОСОБОРОНЭКСПОРТ» ПОСТАВИЛО ВООРУЖЕНИЯ В 60 СТРАН НА \$12,9 МЛРД.

В прошлом году "Рособоронэкспорт" поставил российские вооружения в 60 стран на \$12,9 млрд. Об этом сообщил гендиректор "Рособоронэкспорта" Анатолий Исайкин. По сравнению с позапрошлым годом данный показатель вырос на 20%. Наибольшие объемы поставок пришлось на авиационную технику, доля которой составила 37%. Объем экспорта вооружений и военной техники сухопутных войск возрос до 27%. Также увеличились доли военно-морской техники и средств ПВО - соответственно до 18% и 15%. В основном поставки вооружений велись в страны Азиатско-Тихоокеанского региона, составив 43% от общего объема экспорта. На рынок Ближнего и Среднего Востока пришлось 23% заказов. В латиноамериканские страны было передано 18% продукции военного назначения. Доля рынка стран СНГ составила 12%, а государств Европы и Северной Америки - 3%.

Сейчас объем портфеля заказов "Рособоронэкспорта" превышает \$37,3 млрд. Заключены контракты на поставку вооружений с 65 странами. (Российская газета/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: АВТОМАТ АК-74М ПРЕВОСХОДИТ АМЕРИКАНСКУЮ ВИНТОВКУ М-16

Российский автомат АК-74М превосходит американскую винтовку М-16 - это показали сравнительные испытания с участием российских экспертов. Подробности рассказал генеральный конструктор по носимому вооружению и боевой экипировке военнослужащих Центрального научно-исследовательского института точного машиностроения (ЦНИИ-ТОЧМАШ) Владимир Лепин. "По результатам испытаний можно сказать, что наш автомат с нашими патронами по эксплуатационным характеристикам превосходит на сегодняшний день винтовку М-16", - отметил Лепин. Он подчеркнул, что критерии, которые выставлялись при сравнении этих образцов оружия, отвечали требованиям Министерства обороны России. "Это сравнение в комбинированных условиях, проверка работы оружия без чистки и смазки в течение 5 дней. Весь набор, вплоть до бросания оружия с высоты 1,2 м. Будет оружие работать, будет санкционирование, не санкционирование, срабатывание частей механизмов - на этот комплекс вещей мы осуществили проверку", - уточнил генконструктор. По его словам, проблемы с М-16 возникли при проверке оружия "на пыль и песок". "На первой пыли у нас винтовка остановилась, начали происходить неустраиваемые задержки, которые по нашим требованиям не допускаются", - сказал Лепин. Он добавил, что серьезные сложности с американской винтовкой возникли и при "дождевании", российский же автомат "отвечал всем необходимым требованиям".

Что касается эффективности оружия, которая складывается из определения кучностных характеристик и по пробитию, АК-74М тоже превзошел американское оружие калибра 5,56 мм, заключил Лепин. (ИТАР-ТАСС/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: НОВЕЙШИЙ АВТОМАТ АК-12 ПРОШЕЛ ПЕРВЫЙ ЭТАП ИСПЫТАНИЙ

Первый этап испытаний новейшего автомата Калашникова образца 2012 г. (АК-12) завершен. Об этом сообщил генеральный конструктор по носимому вооружению и боевой экипировке военнослужащих Центрального научно-исследовательского института точного машиностроения (ЦНИИТОЧМАШ) Владимир Лепин.

"Мы приступили к испытаниям АК-12, прошел первый этап. Естественно, есть замечания и критические вещи, которые недоработаны конструкторами в силу определенных причин и которые начинают проявляться на этапе этих испытаний", - сказал он, не уточнив, о каких именно недостатках идет речь.

По словам генконструктора, после устранения недочетов автомат выйдет на этап государственных испытаний, а пока о каких-либо результатах говорить рано. "Я думаю, что оружие будет отвечать всем нашим требованиям, которые заложены и которые предъявляет заказчик", - заключил он. (ИТАР-ТАСС/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ПРЕДПРИЯТИЯ ДИВИЗИОНА ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ МИГ «КОНЦЕРН «ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ» ВЫПОЛНИЛИ ГОСОБОРОНЗАКАЗ-2012 В ПОЛНОМ ОБЪЕМЕ

Предприятия дивизиона военной техники машиностроительно-индустриальной группы "Концерн "Тракторные заводы" в полном объеме и в оговоренные контрактами сроки выполнили свои обязательства по гособоронзаказу (ГОЗ) 2012 г. Об этом сообщили в концерне "Тракторные заводы".

Оборонный заказ осуществлялся по трем основным направлениям - поставка продукции военного назначения, модернизация боевых машин десанта, разработка перспективной боевой техники.

В 2012 г. ОАО "НИИ Стали", головное предприятие России по материалам и конструкциям защиты вооружения и военной техники, выполнило относительно небольшой заказ на производство бронежилетов и титановых шлемов для Федеральной службы безопасности, в качестве соисполнителя участвовало в реализации заказа Министерства обороны РФ по поставке в войска бронежилетов и полимерных шлемов.

На 2013 г. НИИ Стали заключен контракт с Минобороны на производство и поставку значительной партии бронежилетов. В отличие от прошлых лет в 2012 г. для НИИ Стали значительно увеличился объем финансирования научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР), исполняемых в рамках ГОЗ. В частности, НИИ участвовал в качестве соисполнителя и успешно завершил целый ряд НИОКР по разработке защиты для перспективных образцов вооружения и военной техники, в том числе платформ для тяжелых, средних и легких боевых машин типа "Армата", "Курганец", "Бумеранг", "Тайфун", "Платформа" и др. Здесь НИИ Стали выступил как головное предприятие по разработке защиты практически всей линейки сухопутной военной техники, начиная от танков и кончая специальными высокозащищенными автомобилями.

Волгоградская машиностроительная компания "ВгТЗ" выполнила госконтракт по капитальному ремонту с модернизацией БМД-1 и ее приведением к виду БМД-2. В рамках ГОЗ-2013 ООО "ВМК "ВгТЗ" намерено принять участие в электронных торгах на капитальный ремонт с модернизацией боевой машины десанта БМД-1 с ее приведением к виду БМД-2 для нужд Минобороны. Планируемые объемы контракта несколько выше, чем в 2012 г.

Взятые обязательства по выпуску самоходных гусеничных шасси (СГШ) для зенитных ракетных комплексов (ЗРК) С-300В4 Липецкий завод гусеничных тягачей выполнил полностью, отгрузив все изделия в утвержденные сроки. Предприятие в данном случае выступает как соисполнитель трехгодичного госконтракта и поставляет свою продукцию на специализированные машиностроительные заводы в Екатеринбург и Йошкар-Олу. В 2013 г. объемы поставок СГШ, согласно условиям государственного заказа, увеличатся в разы.

ОАО "СКБМ" ведет разработку перспективной боевой гусеничной машины и машин обеспечения на ее базе в рамках опытно-конструкторских работ "Курганец-25". Эта работа началась в 2011 г. и продолжится в текущем году. Опытные образцы изделия планируется изготовить весной, после чего начнутся их предварительные испытания.

По словам первого вице-президента концерна Альберта Бакова, задачи 2013 г. предполагают значительное увеличение плановых объемов на предприятиях военного дивизиона концерна. В том числе и за счет заключения ГОЗ с ОАО "Курганмашзавод", единственным в стране производителем легкобронированной техники. Спланированы мероприятия по расширению горизонтальной интеграции предприятий машиностроительного холдинга в рамках заказов Министерства обороны РФ. (АРМС-ТАСС/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «КУРГАНМАШЗАВОД» ПОСТАВИТ ВДВ 40 БМД-4М И 30 БРОНЕТРАНСПОРТЕРОВ «РАКУШКА»

ОАО "Курганмашзавод" поставит Воздушно-десантным войскам России в 2014 г. 40 единиц боевых машин десанта БМД-4М и 30 многоцелевых бронетранспортеров "Ракушка". Как сообщил официальный представитель войск полковник Александр Кучеренко, об этом говорилось в Кургане на встрече командующего ВДВ генерал-полковника Владимир Шаманов с руководителями предприятия.

"Командующий ВДВ, находясь с рабочим визитом в Кургане, ознакомился с производственными мощностями ОАО "Курганмашзавод" и ОАО "Специальное конструкторское бюро машиностроения", входящими в концерн "Тракторные заводы", - отметил представитель войск. - В ходе осмотра производственных цехов в сопровождении руководителей предприятия и генерального конструктора выпускаемых в Кургане боевых машин Владимир Шаманов заострил их внимание на поставках новых образцов техники для нужд ВДВ и, в том числе, выполнению обязательств завода по сборке десяти единиц БМД-4М для проведения войсковых испытаний до середины года".

По словам Кучеренко, командующий поставил перед предприятием задачу передать для этих целей в войска первые машины уже к 1 мая, при этом Шаманов обратил особое внимание представителей ОПК на строгое соблюдение графика поставок новой техники. "Необходимо пронумеровать каждое изделие с первого по десятое и на госиспытания их представлять точно в срок", - подчеркнул он.

Шаманов ознакомился со всеми этапами производственного процесса изготовления военной техники, лично убедился в готовности сварных конструкций семи из десяти корпусов ожидаемых БМД-4М и обсудил с производителями машин актуальные вопросы повышения бронезащищенности техники для ВДВ. "Командующий поставил перед руководством завода задачи по оптимизации производства военной техники, напомнив, что уже в 2014 г. предприятие должно будет поставить для нужд ВДВ свыше 40 единиц БМД-4М и 30 единиц многоцелевых бронетранспортеров "Ракушка", - сказал Кучеренко.

"Всегда знал, что традиции, которые существуют на "Курганмашзаводе", позволяют этому коллективу выполнить поставленную задачу по производству новых боевых машин для ВДВ", - заявил Шаманов. По его оценке, ВДВ полностью устраивают огневые возможности новой боевой машины десанта. (АРМС-ТАСС/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ОАО «НПО «ИЖЕВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» («ИЖМАШ») И ОАО «ТУЛЬСКИЙ ОРУЖЕЙНЫЙ ЗАВОД» (ТОЗ) ПЛАНИРУЮТ КООПЕРАЦИЮ В ОБЛАСТИ ПРОИЗВОДСТВА СПОРТИВНО-ОХОТНИЧЬЕГО ОРУЖИЯ

"Ижмаш" рассматривает возможности по размещению заказов на выпуск спортивно-охотничьих изделий на производственных мощностях ТОЗа. Чтобы определить, какие разработки "Ижмаша" могут быть освоены и запущены в Туле, создается специальная рабочая группа.

Генеральный директор НПО "Ижмаш" Константин Бусыгин и генеральный директор Тульского оружейного завода Илья Курилов обсудили вопросы будущей кооперации ижевского и тульского оружейных предприятий в рамках создаваемого концерна "Калашников", а также перспективы сотрудничества в области производства высокоточного оружия и спортивно-охотничьих изделий. В ходе переговоров было принято решение изучить возможности размещения на производственных мощностях Тульского оружейного завода заказов "Ижмаша" на выпуск гражданской продукции.

"Сотрудничество продуктивно для обеих сторон: "Ижмаш", разместив часть производственных заказов на ТОЗе, сможет удовлетворить высокий спрос на спортивно-охотничье оружие ижевской разработки, а Тульский завод, в свою очередь, сможет обеспечить сотрудников работой и сохранить производственные мощности", - пояснил Бусыгин.

На данный момент формируется специальная рабочая группа, которая оценит производственные мощности и технологическую ситуацию на Тульском оружейном заводе. По результатам экспертной оценки будет принято решение о развитии производственной кооперации и о возможной номенклатуре изделий, по которым предприятия будут сотрудничать. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

МИРОВОЙ РЫНОК: РОССИЙСКО-ИОРДАНСКИЙ ЗАВОД ВЫПУСТИТ В 2013 ГОДУ 20 ТЫС. НОВЕЙШИХ ГРАНАТОМЕТОВ РПГ-32 «ХАШИМ»

Построенный с помощью России в Иордании оружейный завод выпустит в текущем году 20 тыс. новейших гранатометов РПГ-32 "Хашим". Об этом на салоне вооружений "АЙДЕКС-2013" сообщил генеральный директор ОАО "Базальт" Владимир Порхачев. "Построенный по заказу Иордании завод мы сдали заказчику. Иорданская комиссия его приняла. Российская сторона приступила к поставке машино-комплектов для сборки реактивных гранатометов "Хашим", - отметил генеральный директор.

"В первом полугодии отправим в Иорданию 10 тыс. машино-комплектов, а остальные 10 тыс. отправим во второй половине года. Итого в течение года иорданский завод должен выпустить 20 тыс. новейших гранатометов РПГ-32 "Хашим", - сообщил В. Порхачев. (АРМС-ТАСС/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

МИРОВОЙ РЫНОК: ИНДИЯ И ФРАНЦИЯ СОЗДАДУТ ЗЕНИТНУЮ УПРАВЛЯЕМУЮ РАКЕТУ SR-SAM

Премьер министр Индии Манмохан Сингх и президент Франции Франсуа Олланд завершили переговоры о создании для индийских ВВС и ВМС новой зенитной управляемой ракеты ближнего радиуса действия SR-SAM, сообщает The Economic Times. Сделка оценивается в 300 млрд. рупий (\$5,57 млрд.).

Участие в проекте SR-SAM примут французская оборонная компания MBDA и индийская Организация оборонных исследований и разработок (DRDO). Производство ракет планируется наладить в Индии. (Аех.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

МИРОВОЙ РЫНОК: МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ НИДЕРЛАНДОВ ПРОДАЛО ИОРДАНИИ 60 ЗЕНИТНЫХ САМОХОДНЫХ УСТАНОВОК GERARD

Министерство обороны Нидерландов продало Иордании 60 зенитных самоходных установок Gerard (на вооружении Нидерландов носили обозначение Cheetah), сообщает Jane's.

Сумма сделки составила 21 млн. евро, включая ремонт и восстановление боевых машин. Кроме того, по условиям сделки, Нидерланды займутся обучением иорданских военных эксплуатации зенитных самоходных установок. Как ожидается, поставка Gerard покупателю состоится в 2014-2016 гг.

Согласно контракту, помимо самих боевых машин Нидерланды должны будут передать Иордании 350 тыс. выстрелов калибра 35 мм для орудий Oerlikon, установленных на Gerard, 11 радаров Thales Flycatcher и 22 буксируемых автоматических зенитных орудия Bofors 40L70 калибра 40 мм. Наконец, Иордания также получит пять инженерных машин на базе танка Leopard-1 и 14 шасси танков Leopard-1 и установок Gerard на запчасти.

Установка Gerard разработана немецкой компанией KMW на базе шасси танка Leopard-1. В Нидерланды поставлялась версия машины с поисковым радаром, работающим в X-диапазоне и способным обнаруживать цели на дальности до 15 км, и радаром сопровождения целей X/Ka-диапазона с дальностью до 13 км. Машина вооружена двумя автоматическими орудиями калибра 35 мм с дальностью стрельбы до 4 тыс. м и пулеметом калибра 7,62 мм.

В общей сложности Нидерланды в 1970-1980-х годах приобрели 95 немецких самоходных установок Gerard, которые были списаны в 2006 г. (Аех.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ГЕРМАНИЯ: ТАНКИ LEOPARD 2 ПОЛУЧАТ НОВЫЕ СИСТЕМЫ НАБЛЮДЕНИЯ

Европейская компания Cassidian Optronics, бывшая Carl Zeiss Optronics, разработала для основного боевого танка Leopard 2 новую тепловизионную систему наблюдения, которая будет устанавливаться в перископ командира боевой машины. Согласно пресс-релизу компании, система получила название Attica. Министерство обороны Германии уже закупило партию новых систем на 7 млн. евро.

Attica совместима с командирскими перископами Peri R17, также производимыми компанией Cassidian Optronics. По данным европейской фирмы, новая система позволяет улучшить качество изображения, передаваемого в перископе, а также повысить вероятность обнаружения целей. Информация об отмеченных командиром машины целях по цифровому каналу передается наводчику.

В настоящее время на вооружении Германии стоят 408 танков Leopard 2, из которых 225 единиц - в версии 2A6. В перспективе Министерство обороны Германии намерено сократить число танков до 395 единиц с модернизацией устаревших версий до 2A6. Leopard 2A6 боевой массой 59,9 т способен развивать скорость до 68 км/ч, а запас его хода составляет 340 км.

Танк вооружен 120-миллиметровой гладкоствольной пушкой с боезапасом на 42 выстрела и двумя пулеметами калибра 7,62 мм. Боевая машина оснащена композиционной броней и керамическими броневыми пластинами. (Lenta.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ИНДИЯ: МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ ОТКАЗАЛОСЬ ОТ ПОКУПКИ ИЗРАИЛЬСКОЙ СИСТЕМЫ ПРОТИВОРАКЕТНОЙ ОБОРОНЫ «ЖЕЛЕЗНЫЙ КУПОЛ»

Министерство обороны Индии отказалось от покупки израильской системы противоракетной обороны "Железный купол" (Iron Dome), пишет Defense News.

Как пишет издание, об этом заявил командующий ВВС Индии Норман Анил Кумар Браун. По его словам, израильская система противоракетной обороны не подходит индийским Вооруженным силам. При этом Браун не уточнил, какие именно параметры системы не удовлетворяют требованиям военных.

Израиль предложил Индии купить "Железный купол" в 2010 г. Кроме того, израильская компания Rafael вела с индийским военным ведомством переговоры о поставке комплексов ПРО "Праща Давида" (David's Sling). Ранее факт проведения переговоров о поставке противоракетных комплексов подтвердили представители Министерства обороны Индии, однако не уточнили, на какой стадии они находятся.

В 2009 г. Министерство обороны Индии заключило с Израилем соглашение о создании совместного предприятия по разработке системы противоракетной обороны средней дальности, способной поражать ракеты противника на расстоянии до 70 км. Стоимость проекта составила \$2,2 млрд. В нем принимают участие индийская Организация оборонных исследований и разработок (DRDO), и израильские компании IAI и Rafael.

Кроме того, Индия занимается созданием собственной системы противоракетной обороны, в состав которой должны войти противоракеты AAD и Prithvi Air Defense. Проект реализуется в несколько этапов, завершение первого намечено на 2013-2014 гг. (Aex.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира/))

ИНДИЯ ПЛАНИРУЕТ МОДЕРНИЗИРОВАТЬ 400 БУКСИРУЕМЫХ ОРУДИЙ М-46 СОВЕТСКОГО ПРОИЗВОДСТВА

Министерство обороны Индии решило восполнить нехватку артиллерийских систем в войсках за счет модернизации и поставки в сухопутные части 130-мм буксируемых орудий М-46 советского производства. Об этом сообщил еженедельник "Джейнс дифенс уикли".

По его данным, индийское оборонное ведомство готовится объявить тендер на модернизацию 400 систем М-46 в рамках программы модернизации полевой артиллерии, принятой еще в 1980-х годах. С этой целью Артиллерийское управление Минобороны в 2012 г. обратилось к трем компаниям: Tata, Larsen & Toubro и Bharat Forge с предложением подготовить проекты модернизации этих орудий и найти поставщиков их в войска. Условием является проведение данных работ в Индии, но с возможным созданием консорциумов с иностранными партнерами.

Компания "Тата" уже приступила к таким консультациям с предприятиями в двух республиках СНГ, которые ранее выпускали орудия М-46. С какими конкретно - не сообщается. Предполагается, что модернизация систем будет проводиться на заводе в индийском Бангалоре.

Орудия М-46 выпускались в СССР в 1946-1950-х годах, в том числе и на экспорт. На вооружении индийской армии состоят 2200 таких орудий. Модернизация четырехсот из них будет включать замену ствола новым длиной не менее 45 калибров с увеличением калибра орудия до 155 мм.

В соответствии с программой модернизации артиллерии Индия к 2025 г. намерена сохранить на вооружении 3200-3600 буксируемых и самоходных гусеничных и колесных орудий калибра 155 мм с различной длиной ствола, из которых будут сформированы 180-220 артиллерийских полков.

В 2001 г. Индия подписала контракт с израильской компанией Soltam на модернизацию 180 орудий М-46, предусматривающей замену ствола на калибр 155 мм. Позднее такой модернизации стали подлежать 500 гаубиц М-46. (APMC-TACC/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира»

(<http://ukrmach.dp.ua/>)

ПОДШИПНИКОВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

МИРОВОЙ РЫНОК: ТРЕТИЙ ГОД ПОДРЯД SCHAEFFLER GROUP ПОЛУЧАЕТ НАГРАДУ ЗА КАЧЕСТВО ПОДШИПНИКОВ

Третий год подряд производитель подшипников Schaeffler Group, владелец марок INA и FAG, получает награду за качество подшипников для главных валов ветроэнергетических турбин Excellent Quality Award. За 2012 г. он оказался единственным производителем подшипников - партнером Goldwind Science & Technology Co Ltd, удостоенным этой награды. "Ноль дефектов", или 99% качества - именно такими оказались поставки подшипников для Goldwind Science & Technology Co Ltd. в 2012 г. Сотрудничество компаний распространяется немного дальше, чем поставки подшипников - математическое моделирование процессов, послепродажное обслуживание и сервис - список далеко не полный и компании планируют развивать и расширять в будущем совместную работу.

Schaeffler Group производит подшипники для ветроэнергетики уже более 30 лет. В прошлом году им был введен новый стандарт подшипников для ветроэнергетики Wind Power Standard (WPOS). Подшипники для ветроэнергетики от Schaeffler Group будут полностью промаркированы к 2014 г., знак маркировки будет означать, что продукт соответствует повышенным отраслевым требованиям к качеству и надежности. Известно, что подшипники в многомегатных турбинах испытывают повышенную нагрузку, при этом сроки простоя на обслуживание необходимо минимизировать из-за высокой стоимости работ. Концепция стандарта Wind Power Standard была разработана специально для повышения конкурентоспособности продукции компании для ветроэнергетики. Концепция распространяется так же на инженерные, конструкторские и производственные процессы на всех заводах компании по всему миру. Многолетний опыт работы для нужд ветроэнергетики дает возможность инженерам Schaeffler в тесном сотрудничестве с владельцем энергетических установок разрабатывать целую трансмиссионную систему, начиная работы с одного подшипника качения, наращивая максимально подходящие для него компоненты. Подшипники диаметром до 3,5 м испытываются на самом большом новом тестировочном стенде ASTRAIOS, далее процесс рабочей эксплуатации отслеживается с помощью эндоскопических, термографических методов, постоянный мониторинг и диагностику. (www.podshipnik.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира/))

«Машиностроение Украины, СНГ, мира» – <http://ukrmach.dp.ua/>

США: KOYO JTEKT CORP. РАСШИРЯЕТСЯ НА РЫНКЕ

JTEKT Automotive South Carolina Inc., американское подразделение производителя подшипников KOYO JTEKT Corp., производит дополнительные инвестиции в завод по выпуску автомобильных компонентов в Пьемонте. Инвестиции составят \$100 млн. Совсем крошечное производство, штат которого составлял 3 человека в 2000 г., уже дает работу 240 сотрудникам. К августу планируется завершить строительство производственного помещения площадью 290000 кв. футов, а к началу апреля 2014 г. уже запланирован выпуск первой продукции.

Стратегическая цель - упрочение присутствия японского брэнда в США. Сейчас наблюдается четкий позитивный тренд роста спроса на подшипники и автомобильные компоненты Kooyo, которые поставляются компанией на конвейеры ведущих автопроизводителей Toyota, BMW и General Motors. В декабре 2012 г. уже было объявлено об увеличении штата подшипникового завода в Блайтвуде, в декабре-2011 уже было инвестировано \$20 млн. и создано 25 рабочих мест, а в декабре 2008 г. - \$30 млн.

Подшипники марки KOYO выпускаются с 1921 г., в 2006 г. права на марку перешли к японской компании JTEKT Corp. Подразделение в США Koyo Corporation of USA было открыто в 1958 г. В 2010 г. была создана новая дочерняя компания Koyo Bearings USA LLC для развития приобретенного у The Timken Company бизнес по производству игольчатых подшипников. Koyo Bearings USA, со штаб-квартирой в Вестлейк, Огайо, контролирует 12 производственных площадок по выпуску игольчатых подшипников, 5 из них находятся в Южной Каролине, и 3 инженерных технологических центра, расположенных в разных странах. Подшипники KOYO производятся в США на нескольких заводах. Подшипниковые заводы, построенные Koyo Corp. в Оранжбурге и в Блайтвуде в 1975 г., выпускают шариковые и роликовые подшипники для автомобильной индустрии. Другой подшипниковый завод в Блайтвуде, пущенный в 1985 г., производит ступичные комплекты подшипников для автопроизводителей. Подшипниковые заводы Kooyo выпускают шариковые, роликовые подшипники и ступичные комплекты подшипников для автомобильной индустрии. (www.podshipnik.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ШВЕЦИЯ: 2012 ГОД СТАЛ НЕ САМЫМ УДАЧНЫМ ДЛЯ ГРУППЫ SKF AB

Прошедший 2012 г. стал не самым удачным для шведского производителя подшипников Группы SKF. Это стало ясно после того, как были анонсированы результаты ее работы. Общие продажи по итогам четвертого квартала составили 14984 млн. шв. крон, за тот же квартал 2011 г. продажи составили 16257 млн. шв. крон. За весь 2012 г. объем продаж составил 64575 млн. шв. крон, что ниже показателей 2011 г. - 66216 млн. шв. крон. За 2012 г. объем продаж упал почти на 4%. Операционная прибыль так же снизилась. Упала и чистая прибыль - 1011 млн. шв. крон вместо 2006 млн. в 2011г.

Продажи в четвертом квартале 2012 г снизились на 7% в Европе, на 11% в Азии и на 9% на Среднем Востоке и в Африке. В Северной Америке, напротив, продажи увеличились на 2% и в Латинской Америке на 9%. По результатам года европейские показатели ниже на 5%, на 10% ниже азиатские. За год в Северной Америке ситуация улучшилась - 7% в рост, а в Латинской Америке - 11% рост. Дивиденды акционеров остались неизменны. Небольшой рост продаж, особенно в декабре, руководство объяснило неопределенной макроэкономической ситуацией и общим снижением спроса на рынке. Было так же отмечено, что SKF в свою очередь даже сократило объем своих складских запасов и производства больше, чем планировалось. Так объем склада в денежном выражении уменьшился на 600 млн. крон. Не так давно пришли и сообщения о том, что SKF сокращает 2500 рабочих мест. Сокращения прошедшего года уже коснулись 550 сотрудников компании в Италии, Швеции, Украине и США и прибыль от них, как предполагается составила 150 млн. крон. Основная цель - снизить к концу 2015 г. ежегодные издержки на 3 млрд. крон. От 2013 г. Группа SKF AB хорошего пока не ждет - продолжится снижение спроса в Европе и Азии. Общая востребованность продуктов Индустриального и Сервисного дивизионов, в том числе подшипников, ожидается неизменной, однако объем производства наращиваться не будет.

Компания SKF, основанная в 1907 г. в Швеции, сегодня является международной промышленной группой, представленной в 130 странах. SKF является мировым лидером по производству подшипниковой стали и подшипников, широко используемых в машинах и механизмах для нефтяной и газовой отрасли. Производственная программа SKF включает радиальные шарикоподшипники, цилиндрические роликоподшипники, конические и игольчатые роликовые подшипники, упорные подшипники, сферические роликоподшипники, подшипники-опорные ролики, подшипниковые узлы, уплотнения системы линейного перемещения, мехатронные продукты. (www.podshipnik.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ЯПОНИЯ: NSK CORP. ПРИОБРЕТЕТ АКЦИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ МИНИАТЮРНЫХ ПОДШИПНИКОВ В КИТАЕ

Японский производитель подшипников NSK объявил о приобретении 25% акций крупнейшего частного производителя миниатюрных подшипников в Китае Ningbo MOS Group. С усилением влияния в Китае NSK планирует сделать производственно-торговую номенклатуру подшипников более сбалансированной и предложить свои коммерческие техники и технологии для MOS Group. Китайский рынок является одним из самых быстрорастущих рынков в части спроса на подшипники, поэтому японский производитель действует на нем агрессивно, стремясь завоевать на нем максимальную долю, не пустив туда никого другого.

За пределами Японии NSK начала агрессивно развиваться в 1960-х годах, сейчас подшипники NSK производятся на 63 заводах в 12 странах. Подшипники NSK производятся в Китае - с 1995 г. Первым заводом стало производство в Куншане в старом Шанхае. С течением времени подшипники NSK стали выпускаться уже на 12 производственных площадках в Китае, производственная номенклатура объединила автомобильные подшипники, машинные и автомобильные компоненты, прецизионные комплектующие. 20 офисов продаж и Технический центр в Китае служат связующими звеньями между производством и потребителями.

MOS Group - частная компания по производству подшипников с головным офисом в Ningbo City (пров. Чжэцзян). По всей стране компания владеет семью подшипниковыми заводами и занимает лидирующие позиции на рынке миниатюрных подшипников для офисной техники. Существенную долю производимых подшипников компания экспортирует в США, Европу и в другие страны. (www.podshipnik.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

УКРАИНА: ПАО «ЧЕРКАССКИЙ ПРИБОРОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» ЗАКОНЧИЛО 2012 ГОД С УБЫТКОМ

2012 г. Черкасский приборостроительный завод закончил с убытком 3,184 млн. грн. Об этом говорится в сообщении предприятия.

В 2012 г. завод сократил чистый доход на 37,5% или на 3,582 млн. грн. до 5,966 млн. грн. по сравнению с 2011 г.

Черкасский приборостроительный завод специализируется на производстве электродвигателей постоянного и переменного тока, электроинструментов, измерительных приборов и агрегатов для автомобильной промышленности. 99,46% акций предприятия, являющегося публичным акционерным обществом, принадлежит государству. (Metalmonitor/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Анализ**АВСТРИЯ: РЫНОК СТОМАТОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ В БЛИЖАЙШИЕ ГОДЫ БУДЕТ РАСТИ**

В Австрии работает около 4,7 тыс. стоматологов, и качество предоставляемых ими услуг считается экспертами довольно высоким. Базовое стоматологическое лечение в этой стране обычно оплачивается из средств Национального фонда медицинского страхования, охватывающего большинство жителей. Расходы по дополнительным услугам, а также по протезированию, имплантации и изготовлению искусственных зубов несут сами пациенты. В 667 зубных лабораториях Австрии занято около 2,5 тыс. техников.

По данным Министерства торговли США, емкость австрийского рынка стоматологического оборудования в 2011 г. равнялась \$138,9 млн., из которых \$108,4 млн. приходилось на импортную продукцию. Местное производство представлено стоматологическими установками с электроприводом (на них приходится 1/3 всех отгрузок), а также зубными протезами, имплантатами и искусственными зубами (2/3). Согласно имеющимся прогнозам, в ближайшие три года видимое потребление рассматриваемого оборудования в Австрии будет расти (в неизменных ценах) на 2% ежегодно.

Серьезную конкуренцию ведущим зарубежным поставщикам стоматологического оборудования в Австрию могут составить только два национальных производителя, совокупные отгрузки которых в 2011 г. оцениваются в \$90 млн. Австрийские поставщики обычно действуют в узких нишах и собирают оборудование из импортных частей и компонентов. Значительная часть продаваемых на внутреннем рынке искусственных зубов и зубных коронок изготавливается на месте из материалов иностранного производства.

Основными экспортерами стоматологического оборудования в Австрию являются Германия (в 2011 г. на нее пришлось 47,7% всего австрийского импорта), Швейцария (20,7%) и США (6,5%). Наилучшим способом проникновения на консервативный и сложный, по мнению аналитиков, австрийский рынок считается сотрудничество с местными дистрибуторами, способными предлагать услуги по срочному ремонту и обеспечивать легкий доступ к запчастям.

Доминирующие позиции германских фирм на рынке стоматологического оборудования Австрии американские аналитики объясняют географической близостью Германии, языковой общностью и одинаковыми товарными стандартами, отсутствием проблем с валютными курсами и пребыванием в одном таможенном союзе.

При ввозе стоматологического оборудования в Австрию из стран, не входящих в ЕС, взимаются таможенные пошлины в 5,1-5,3% и 20%-ный налог на добавленную стоимость, переносимый при сбыте на конечного покупателя.

Приводимые ниже данные Министерства торговли

США характеризуют положение на австрийском рынке стоматологического оборудования в 2010-2013 гг. (млн. \$):

	2010 г.	2011 г.	2012 г.*	2013 г.**
Производство	205,1	209,1	218,2	227,3
Экспорт	179,7	178,6	186,4	194,1
Импорт	108,3	108,4	113,1	117,8
Из США	9,1	7,0	7,4	7,7
Видимое потребление	133,7	138,9	144,9	150,9

* - Оценка; ** - прогноз.

Примечание. При подсчетах за базовый 2011 г. использовался курс доллара, равный 0,72 евро, а темпы инфляции в 2012 г. и 2013 г. были оценены в 2,3 и 2,1% соответственно.

Прогнозируемое на ближайшие годы замедление темпов роста спроса на стоматологическое оборудование в Австрии будет обусловлено тем, что к настоящему времени большинство клиник и практикующих в частном порядке врачей в значительной степени обновили свою аппаратуру. Кроме того, сдерживающим фактором станет стремление правительства уменьшить стоимость медицинских услуг в стране, что заставит страховые компании и больницы снижать издержки и экономить на расходах.

Положительным же фактором для рыночного спроса окажется увеличение продолжительности жизни австрийцев. К настоящему времени этот показатель увеличился до 75,5 года для мужчин и 81,5 года для женщин (с 62 и 68 соответственно в 1950-е годы), а в 2030 г. он будет равен 79 и 85 годам. По оценке Австрийского статистического бюро, после 2020 г. численность населения Австрии будет сокращаться, ибо рождаемость снизится.

В ближайшие несколько лет в стране значительно возрастет число старых и слабых здоровьем людей; возраст 37% женщин и 32% мужчин превысит 60 лет. Сейчас в Австрии насчитывается 558 тыс. жителей в возрасте свыше 75 лет, а к 2020 г. их станет более 673 тыс. Пенсионного возраста через 10 лет достигнут 25% австрийцев против 20% в настоящее время. Численность же населения в возрасте 15-59 лет снижается с 2006 г.

Уже указывалось, что услуги, не относящиеся к базовым, жители Австрии оплачивают из собственных средств, и так как эти услуги относительно дороги, пациенты (особенно в восточных провинциях) нередко обращаются за ними в другие страны, в частности в Венгрию. Там они примерно на 40-50% дешевле ввиду более низкой стоимости рабочей силы и некоторых других факторов.

Эксперты считают, что в ближайшие годы наибольшим спросом на рассматриваемом рынке будут пользоваться комплектные стоматологические установки, бормашины (включая высокоскоростные), ручной инструмент, рентгеновская аппаратура, медицинские маски, композитные и керамические материалы, имплантаты. (БИКИ/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира»

(<http://ukrmach.dp.ua/>)

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ СРЕДСТВ СВЯЗИ

Статистика

МИРОВОЙ РЫНОК: ПРОДАЖИ МОБИЛЬНЫХ ТЕЛЕФОНОВ В 2012 ГОДУ СНИЗИЛИСЬ

Продажи обычных мобильных телефонов в 2012 г. снизились на 1,7% до 1,75 млрд. устройств.

В то же время согласно данным Gartner, продажи смартфонов в IV кв. выросли на 38,2% до 207,7 млн. аппаратов.

Половина продаж смартфонов пришлась на продукцию двух компаний: Samsung Electronics и Apple. Китайская Huawei заняла третье место. За прошедший год она реализовала 27,2 млн. смартфонов, что на 73,8% больше, чем в прошлом году.

По прогнозам аналитиков, в этом году продажи обыкновенных мобильных телефонов несколько вырастут и достигнут 1,9 млрд.

Android остается ведущей операционной системой на рынке смартфонов. На ней работает свыше двух третей проданных аппаратов, на устройства на iOS пришлось лишь 21% рынка. Продукция BlackBerry и Microsoft пока не пользуется популярностью. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: APPLE INC. ЗАПАТЕНТОВАЛА БЮДЖЕТНЫЙ IPHONE

Компания Apple проектирует упрощенную модель iPhone, которая, предположительно, может быть представлена во второй половине года.

В конце января Управление США по патентам и торговым маркам (USPTO) опубликовало патент, имеющий, по мнению наблюдателей, непосредственное отношение к бюджетному iPhone.

В патенте №8364032 описывается "электронное устройство небольшого формфактора". Оно получит корпус из пластика с дисплеем на фронтальной панели и тыльной камерой. Упомянуется специальное защитное покрытие.

Наблюдатели отмечают, что на иллюстрациях из патента у портативного устройства отсутствует "домашняя" кнопка.

Использование пластика вместо стекла и металла при изготовлении корпуса iPhone "для бедных" позволит снизить стоимость продукта. Очевидно, что этому коммуникатору не грозит экран Retina. По мнению участников рынка, аппарата будет стоить приблизительно \$200 без контракта на обслуживание у сотового оператора. Его предназначение - конкуренция с Android-смартфонами на массовом рынке. (Укррудпром/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ФИНЛЯНДИЯ: NOKIA CORP. ВПЕРВЫЕ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 20 ЛЕТ МОЖЕТ ОТКАЗАТЬСЯ ОТ ВЫПЛАТЫ ДИВИДЕНДОВ

Финская Nokia, как ожидается, впервые за последние более чем 20 лет предложит приостановить выплату годовых дивидендов с целью экономии денежных средств на фоне падения продаж.

Данное решение может сказаться на отношении инвесторов к компании: мало кто из них теперь сможет с уверенностью поручиться за то, что Nokia восстановит позиции, потерянные в ожесточенной конкурентной гонке с нынешними лидерами рынка смартфонов - Samsung и Apple.

Nokia выплачивает ежегодные дивиденды с 1989 г. В прошлом году их размер составил 20%. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ

СНГ: КОСТАНАЙСКАЯ ОБЛАСТЬ ЗАИНТЕРЕСОВАНА В ЗАКУПКЕ БЕЛОРУССКОЙ СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ

Костанайская область Казахстана заинтересована в закупке белорусской сельскохозяйственной техники и создании сборочных производств на своей территории. Об этом заявил аким Костанайской области Нуралы Садуакасов по итогам встречи в белорусском правительстве с первым вице-премьером Беларуси Владимиром Семашко и вице-премьером Михаилом Русым.

Как отметил казахстанский гость, в Костанайской области эксплуатируется более 8 тыс. тракторов, из них почти 30% - техника Минского тракторного завода. "Поэтому у нас есть интерес к различному шлейфу сельскохозяйственных машин, тракторов МТЗ. Эта техника хорошо обслуживается, она понятная для нас. С учетом наших больших территорий востребованы тракторы МТЗ различных классов - от базовых МТЗ-80/82 до энергонасыщенных высокопроизводительных МТЗ-1221/1222", - сказал аким. В этой связи рассматривается возможность создания сборочного производства в Костанайской области. "У нас огромные территории, три климатические зоны, поэтому нужна хорошая производительная техника и ее сервис. Все это мы видим в Беларуси", - сказал он. В ближайшее время в Костанайскую область выедет делегация МТЗ, где будут детально проработаны вопросы совместного сотрудничества, оценены возможности.

Кроме того, Костанайскую область интересует белорусское роботизированное оборудование для молочно-товарных ферм. Такое оборудование производится в Гродненской области. Намечено подписание соглашения о региональном сотрудничестве между Гродненской и Костанайской областями.

Как отметил, подводя итоги встречи, Михаил Русый, стороны работают в русле данных им поручений президентами Беларуси и Казахстана по увеличению товарооборота в Таможенном союзе. Беларусь получила возможность участвовать в Дорожной карте Казахстана. "Сегодня состоялся серьезный разговор, мы наметили конкретные предложения по увеличению объема товарооборота между Беларусью и Костанайской областью, - отметил Михаил Русый. - По итогам прошлого года он составил \$46 млн., это низкий показатель, он не отражает потенциал наших территорий, возможностей". Для расширения сотрудничества правительство Беларуси будет создавать условия для развития регионов двух стран. Беларусь готова предложить Костанайской области не только свои энергонасыщенные тракторы, но и всю систему сельхозагрегатов с широким набором технологий, подчеркнул вице-премьер. (БЕЛТА/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: КОМИТЕТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ ПО ПРОМЫШЛЕННОСТИ ПОДДЕРЖАЛ ЗАКОНОПРОЕКТ ОБ УТИЛИЗАЦИОННОМ СБОРЕ НА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННУЮ ТЕХНИКУ

По итогам заседания члены комитета рекомендовали нижней палате российского парламента принять изменения в законопроект "Об отходах производства и потребления" в первом чтении.

Инициатор законопроекта - первый заместитель председателя Думского Комитета по промышленности, первый вице-президент Союза машиностроителей России Владимир Гутенев - напомнил, что законопроект предлагает создать систему безопасной утилизации утративших потребительские свойства и выбывших из эксплуатации самоходных сельскохозяйственных и лесохозяйственных машин, строительной и дорожной техники. "Утилизация будет основана на уплате импортерами, производителями или владельцами машин утилизационного сбора. Он пополнит доходную часть федерального бюджета", - отметил представитель машиностроительного сообщества.

Согласно законопроекту, правительством РФ будет определен перечень машин и техники, в отношении которых установят требования по уплате утилизационного сбора и порядок компенсации затрат, возникших у организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по обращению с отходами. Освобождены от уплаты сбора за машины и технику будут производители, взявшие на себя обязательства самостоятельно обеспечить последующую безопасную их утилизацию. В заключении Думского комитета по промышленности отмечается, что введение обязательной безопасной утилизации утративших потребительские свойства товаров будет способствовать созданию новых утилизационных мощностей и, как следствие, новых рабочих мест, улучшению экологической ситуации в стране, а также снижению себестоимости продукции при использовании в ее производстве вторичного сырья.

Учитывая, что степень физического износа техники, находящихся в настоящее время в эксплуатации, составляет около 70%, что приводит к загрязнению атмосферного воздуха и почвы, а также оказывает токсическое воздействие на человека, члены Комитета предлагают изучить возможность утилизации уже находящихся в эксплуатации и выработавших ресурс машин за счет средств утилизационного сбора. "А чтобы средства, поступившие в доходную часть федерального бюджета после уплаты утилизационного сбора, были действительно использованы на утилизацию устаревшей техники, парламентарии предложили рассмотреть возможность создания государственного внебюджетного фонда для финансирования утилизации машин", - подчеркнул Гутенев. (Трактор.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: ДИЛЕРЫ ЗАИНТЕРЕСОВАНЫ РАБОТАТЬ С ОАО «ВОРОНЕЖСЕЛЬМАШ»

На базе нового завода "Воронежсельмаш" состоялась ежегодная дилерская конференция. В этом году стать партнерами "Воронежсельмаш" изъявили желание гости из 17 регионов России и стран Ближнего зарубежья.

Дилерская конференция показала, что спрос на продукт воронежского завода по-прежнему высок. Наряду с постоянными партнерами воронежского завода в рядах дилеров прибавление. Среди новых компаньонов - инженеринговые компании и организации, торгующие зерноочистительной техникой. Традиционно высокий спрос дилеров на линейку зерноочистительной техники. Особенно воронежские машины стали популярны с открытием нового завода. Гости конференции отметили, что выпускаемая на новой площадке продукция по качеству в разы отличается от той, которая собиралась на старой площадке. Вопросы качества в своей вступительной речи поднял и председатель совета директоров "Воронежсельмаш". Григорий Чуйко заверил присутствующих в том, что приоритетная задача завода - выпуск качественной продукции. И сегодня для этого есть весь необходимый ресурс. "Мы должны делать лучший продукт в Европе и мире. Мы надеемся, что вы нам поможете, - обратился Григорий Чуйко к дилерам. - Мы надеемся, что будем слышать от вас о проблемах, будем слышать от вас пожелания. Мы хотим благодаря вам быть ближе к клиенту, благодаря вам знать, что ему нужно".

В этом году на конференцию приехало большое число дилеров, заинтересованных в продаже элеваторного оборудования "Воронежсельмаш". Строительство элеваторов по принципу "под ключ" для "Воронежсельмаш" направление достаточно молодое, но перспективное. Зерносушилки и силоса "Воронежсельмаш" уже стоят во многих городах России и рекомендовали себя с наилучшей стороны.

В рамках конференции дилерам показали новый завод, презентовали все направления работы "Воронежсельмаш". По традиции в ходе экскурсии по заводу самая длительная остановка была на производственной площадке фотосепараторов - машин, позволяющих автоматически отбраковывать сыпучий материал по цвету и форме. Дилерам рассказали, что совместно с ВГУ "Воронежсельмаш" выиграл грант на создание фотосепараторов нового поколения, которые будут сортировать продукт еще и по внутреннему содержанию. В продаже новинка появится в ближайшее время.

Еще одна тема, которая вызвала у дилеров интерес - это информация о фальсифицированной продукции, которая выпускается под брэндом "Воронежсельмаш". К сожалению, подобные факты имеют место быть в Воронежской области. И по ним уже работают правоохранительные органы. Чтобы дилеры не попались на удочку мошенников, уже в скором времени на сайте "Воронежсельмаш" будут опубликованы все номера выпускаемой техники. Благодаря этим данным можно будет проверить подлинность купленных машин.

В рамках работы конференции каждый желающий смог лично переговорить с первыми лицами воронежского предприятия и найти для себя оптимальную схему сотрудничества с крупнейшим машиностроительным предприятием. По итогам дилерской конференции подписано соглашений о намерениях на 300 млн. руб. Дилеры выразили уверенность, что эта цифра - не фантастика. И вполне возможно в течение года она даже увеличится. Есть спрос, а значит будет предложение. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: ОАО «РОСАГРОЛИЗИНГ» ПОДТВЕРДИЛО СООТВЕТСТВИЕ СИСТЕМЫ МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА МЕЖДУНАРОДНЫМ СТАНДАРТАМ

ОАО "Росагролизинг" успешно прошло сертификационный аудит системы менеджмента качества (СМК) на соответствие требованиям международного стандарта ISO 9001:2008. Сертификационный аудит ОАО "Росагролизинг" осуществлен признанным экспертом в данной отрасли - российским отделением немецкой независимой организации DQS GmbH. Сертификат подтверждает наличие в организации системы менеджмента качества, соответствующей всем международным требованиям. Внедрение системы менеджмента качества, соответствующей требованиям ISO 9001, становится нормой в деловом сообществе, так как потребители получают дополнительное свидетельство надежности компании. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: ПО ИТОГАМ 2012 ГОДА ВЫПУСК ТЕХНИКИ TERRION УВЕЛИЧИЛСЯ

Развитие рынка сельхозтехники и проведенная в 2012 г. внутренняя работа компании ЗАО "Агротехмаш" по изменению системы продаж принесли свои результаты. Системная работа с дилерской сетью и потребителями техники практически сразу дала эффект и позволила компании увеличить выпуск тракторной техники до 165 единиц, что на 56% больше чем в 2011 г. (106 единиц).

Начав в конце 2011 г. производство самого мощного трактора в своей производственной программе - модели АТМ-7360 - компания смогла за минувший год произвести 30 единиц, что является неплохой заявкой на высокие позиции в данном сегменте мощности. Самой массовой в производстве моделью (как и в 2011 г.) году стал трактор АТМ-4200 (200 л. с.), который был произведен в количестве 58 шт., что на 49 % больше чем в предыдущем году (39 шт.). Успех данной модели обусловлен ее универсальностью и высокой технологичностью. Трактор может работать как на культурах сплошного посева, так и на пропашных культурах, что делает его незаменимым тружеником полей. Раздельные гидросистемы трансмиссии и орудий позволяют ему оперативно менять различные агрегаты без ущерба для гидросистемы трактора. Наличие в базовой комплектации пневмосистемы и производительной гидравлики позволяет ему агрегатироваться и успешно работать со всеми орудиями, представленными на рынке.

Производство зерноуборочных комбайнов также увеличилось в 2012 г. до 50 единиц - на 52% больше чем в 2011 г. (33 шт.). Причем большинство машин были поставлены в профильные образовательные учреждения в различных регионах России, что позволит готовить квалифицированные кадры для сельского хозяйства на современной технике.

Завершив формирование своего модельного ряда внедрением в производство трактора тягового класса 6-8 мощностью 360 л. с., компания приступила к модернизации уже имеющихся образцов техники. Уже в первом квартале будет начато серийное производство второго поколения тракторов 3 тягового класса. Модель АТМ-3180М будет построена на базе немецкой трансмиссии ZF и позволит компании закрепить успех первого поколения машин. Возможность машины работать на междурядьях в сочетании с высокой мощностью позволило многим из них обрести своих хозяев среди владельцев овощеводческих хозяйств.

Подводя итоги работы за истекший год, тамбовские тракторостроители поставили перед собой задачу сохранить такие же темпы роста производства и на 2013 г. Планируемый рост будет обеспечен в основном за счет развития дилерской сети для более полного представления техники во всех регионах, внедряемых образовательных программ для менеджеров по продажам и сервисных инженеров, а также повышения качества сервисного обслуживания всей проданной техники вне зависимости от удаления ее от завода-изготовителя. (Трактор.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: МИГ «КОНЦЕРН «ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ» ПОСТАВИТ АГРАРИЯМ ОРОСИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ

Концерн "Тракторные заводы" пускает сборку линейки дождевальных машин барабанного и широкозахватного типа на базе ООО "ВМК "Волгоградский тракторный завод" (ООО "ВМК "ВГТЗ").

Сбытовая компания ООО "Агромашхолдинг" (входит в состав Концерна "Тракторные заводы") поставит на российский рынок ряд моделей дождевальных машин "АГРОМАШ" барабанного и широкозахватного типа, дизельные центробежные насосы и установки, работающие от вала отбора мощности трактора. Колесные тракторы линейки "АГРОМАШ" помогут земледельцам с обслуживанием дождевальных машин на землях площадью до 70 га. Дождевальные машины окупятся за 2-3 года, срок их эксплуатации более 15 лет. В настоящее время на производственной площадке Волгоградского тракторного завода осуществляется освоение европейских технологий в рамках производства оросительных систем, что позволит сократить стоимость дождевальных установок марки "АГРОМАШ" по отношению к импортным аналогам. Применение дождевальных машин эффективно при поливе сельскохозяйственных культур, сенокосных угодий, пастбищ для скота, садов, ягодных плантаций, лесопитомников и других сельхозугодий. Оросительные машины "АГРОМАШ" обеспечат оптимальный полив сельхозкультур с учетом специфики требований.

Искусственное орошение в 2-4 раза повысит урожайность полей, поскольку технические возможности дождевальных машин "АГРОМАШ" позволяют растениеводам подобрать эффективный режим полива с учетом физиологии растений. Водяная пушка дождевальных машин барабанного типа при высоком давлении распыляет воду на расстояние до 70 м.

ООО "Агромашхолдинг" предлагает российскому рынку как широкозахватные машины кругового действия, так и фронтальные, которые могут быть рассчитаны под требования покупателя как по длине, так и по норме осадков в сутки. Вместе с поливной водой возможно внесение водорастворимых удобрений. Высокая степень автоматизации процесса полива сводит к минимуму участие человека, так как компьютерная программа контролирует параметры работы системы. (Трактор.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

МИРОВОЙ РЫНОК: БЕЛОРУССКО-КИТАЙСКОЕ СП В 2013 ГОДУ УВЕЛИЧИТ ВЫПУСК КОМБАЙНОВ

Белорусско-китайское СП "Харбин Дон Цзин Гомель предприятие сельскохозяйственного машиностроения" (пров. Хэйлунцзян, Китай) в 2013 г. произведет 1 тыс. кормоуборочных комбайнов и комбайнов для уборки кукурузы в початках. Об этом сообщил начальник управления продаж в дальнее зарубежье ПО "Гомсельмаш" Игорь Короткевич.

По его словам, такая договоренность закреплена соответствующим соглашением между учредителями совместного предприятия - ПО "Гомсельмаш" и корпорацией Dong Jin Group (Китай). Запланированный объем производства примерно на 50% превысит прошлогодний, когда было собрано 660 машин.

Белорусские производители комбайнов рассматривают китайский рынок как один из самых перспективных для продвижения продукции. "Работать здесь сложно, так как существует серьезная конкуренция, но интересно, ведь события развиваются так динамично, что решения приходится принимать едва ли не мгновенно. Очень часто они бывают нестандартными в нашем обывденном понятии. Где еще можно найти рынок, на котором объемы продаж комбайнов ежегодно прирастают на 50-100%?", - отметил Игорь Короткевич.

Основной продукцией СП в нынешнем году, как и в предыдущем, будет комбайн для уборки кукурузы в початках - КПС-4 (4YZQ-4) - комбайн самоходный початкоуборочный четырехрядовый, а также модернизированный вариант этой машины - КПС-4-1. Не исключено изготовления также опытного образца кукурузоуборочного комбайна в классическом варианте, когда в бункер попадает уже обмолоченное зерно.

Белорусско-китайское СП было создано в 2009 г. Совместное предприятие занимается сборкой самоходных кормоуборочных комбайнов КСК-600 "Палессе FS60" и комбайнов для уборки кукурузы в початках, часть механизмов и деталей машинокомплектов которых доставляются из Гомеля, а другая - изготавливается на китайских предприятиях. (БЕЛТА/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

СТАНКОСТРОИТЕЛЬНАЯ И ИНСТРУМЕНТАЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

УКРАИНА: ПАО «ХАРЬКОВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ» ВЫВОДИТ НА РЫНОК НОВЫЙ ПРЕСС

ПАО "Харьковский машиностроительный завод "Красный Октябрь", единственный в странах Восточной Европы поставщик комплексных технологических решений для кирпичных заводов, завершило заводские испытания новейшей разработки - мощного вакуумного пресса для производства различных видов кирпича и керамического камня. "Оборудование такого технического уровня впервые производится на территории СНГ, и мы уверенно смотрим на его рыночную перспективу", - отметил директор завода Андрей Гура.

По оценкам маркетологов предприятия, в ближайшие 10 лет планируемый объем продаж в странах Восточной Европы, СНГ и Средней Азии составляет для данного пресса свыше 150 млн. грн. (15 млн. евро).

Как отметил директор завода "Красный Октябрь" Андрей Гура, в среднесрочной перспективе только кирпичным заводам на территории стран СНГ понадобится около 300 подобных прессов, которые придут на замену технологически устаревшему и физически изношенному оборудованию еще советского производства. "Во всем мире лишь считанные предприятия выпускают машины такого класса, и прямыми конкурентами по данному оборудованию являются для нас всего несколько компаний из Германии, Италии и Испании. Но PL100 по техническим и производственным показателям не уступает европейским аналогам и при этом почти в 1,7 раза дешевле. Так что, мы рассчитываем сформировать на этих рынках наиболее привлекательное предложение для потенциальных заказчиков", - отметил директор завода Андрей Гура.

Шнековый вакуумный пресс PL100 - новейшая разработка конструкторского бюро завода, предназначенная для производства различных видов кирпича и керамического камня на производственных линиях мощностью от 15 до 90 млн. условного кирпича в год. Это оборудование пятого поколения, которое выполнено на уровне лучших европейских образцов и способно перерабатывать от 20 до 60 т сырья в час.

Здесь впервые применены решения, которые раньше были характерны только для импортных аналогов. В частности, пресс обеспечивает формование изделия под высоким давлением (до 45 атмосфер), за счет чего обеспечивается более высокая плотность и лучшее качество кирпича. Оборудование может использоваться также и для выпуска керамических блоков. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ХК «БАРНАУЛЬСКИЙ СТАНКОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» В 2012 ГОДУ ВЫПУСТИЛА ПРОДУКЦИИ НА 2200 МЛН. РУБ.

Такой результат достигнут в результате большой работы по технологическому перевооружению предприятия. В течение нескольких лет Барнаульский станкостроительный завод реализует ряд инвестиционных проектов по реконструкции производства заводов, входящих в структуру холдинга. Они направлены на кардинальное преобразование производственных процессов.

Инвестиционный проект "Переоснащение и модернизация инструментального производства ЗАО "Барнаульский патронный завод" получил поддержку из краевого бюджета в виде субсидирования части банковской процентной ставки по привлекаемым кредитам. Общая сумма оказанной в 2011-2013 гг. господдержки составит около 4 млн. руб.

"Качество продукции, объемы ее производства и государственная поддержка, оказываемая предприятию, неразрывно связаны. Обеспечить производство продукции, которая востребована потребителем, можно только на современной технологической базе. Покупатели с удовольствием берут продукцию нашего патронного завода. Значит, нужно производить ее больше. Но сложившаяся технология инструментального производства не позволяла значительно увеличить объемы производства продукции, сохраняя ее качество", - рассказал генеральный директор ОАО "ХК "Барнаульский станкостроительный завод" Виктор Яшкин.

Инструмент на предприятии изготавливали на универсальном оборудовании, при этом все зависело от квалификации рабочего. Насколько остра сегодня потребность промышленных предприятий в квалифицированных кадрах, известно всем. Поэтому руководство холдинговой компании приняло единственно правильное решение - провести реконструкцию инструментального производства. "Мы четко понимали, какое оборудование нам необходимо. Средства на его приобретение нужны немалые. Поэтому со своими предложениями по реконструкции производства мы обратились в администрацию Алтайского края. Наши идеи поддержали, мы получили очень дешевые кредиты и закупили современное оборудование. Сегодня на стадии изготовления инструмента мы не зависим от квалификации рабочего. На новом оборудовании у нас работают молодые ребята, 80% из них имеют высшее образование. Они пишут программы, вводят их в компьютеры новых станков, и машины делают нам инструмент быстро и очень точно. В результате мы смогли нарастить объем конечной продукции - спортивно-охотничьих патронов", - подчеркнул Виктор Яшкин.

Такой же способ развития выбрали в холдинговой компании и для еще одного ее подразделения - ХК "Алтайталь". Бизнес-проект реконструкции тельферного производства предложили достаточно убедительный, поэтому инвестиционная комиссия его одобрила. При поддержке администрации края (предприятию компенсируют 2/3 ставки рефинансирования по кредитам на приобретение необходимого оборудования) удалось полностью перестроить производство. Сегодня "Алтайталь" поставляет своим клиентам практически все, что им необходимо: более 180 модификаций талей и кранов общепромышленного, пожаро- и взрывобезопасного исполнения. Продукция этого предприятия используется и в атомной энергетике. "Кроме электрических талей мы теперь выпускаем механизмы подъема и перемещения грузов для мостовых кранов грузоподъемностью до 60 т. Еще 3-4 года назад нам это казалось фантастикой, сегодня мы это делаем. Господдержка позволила нам достаточно быстро перевооружить предприятие. Всего на сегодняшний день на реализацию двух инвестпроектов мы затратили около 300 млн. руб. 20% этой суммы - наши средства, остальное - кредитные ресурсы, которые мы получаем на очень привлекательных условиях: две трети ставки рефинансирования по ним погашаются благодаря субсидиям из краевого бюджета", - рассказал Виктор Яшкин.

Планы развития производства холдинга реализованными инвестпроектами не ограничены, руководство Барнаульского станкостроительного завода завершает разработку еще одного масштабного бизнес-проекта. Миллионы единиц произведенной продукции и миллиарды рублей от ее продажи - это показатели, важные и для каждого работника предприятия. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: В МАРТЕ 2013 ГОДА НАЧНЕТСЯ СБОРКА ПЕРВОГО СТАНКА ООО «СОВМЕСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «КОВОСВИТ-РУСЬ»

Председатель правительства Свердловской области Денис Паслер встретился с председателем совета директоров чешской компании "ТОС Варнсдорф" Яном Рыдлом. Руководитель чешской компании проинформировал областного премьера о том, что уже в марте начнется сборка первого станка совместного предприятия "Ковосвит-Русь" в Екатеринбурге. По итогам встречи чешская делегация высказала большую заинтересованность в участии в качестве резидентов в индустриальном парке в Среднеуральске.

Денис Паслер в конце 2012 г. встречался с представителями компании "ТОС Варнсдорф" и российскими партнерами чешской фирмы "Ковосвит-Русь". Тогда обсуждались проблемы строительства станкосборочного производства в Екатеринбурге. Председатель правительства области дал поручение Министерству промышленности и науки - помочь чешским инвесторам. На сегодняшней встрече Рыдл поблагодарил Дениса Паслера за оказанную оперативную помощь. Работы на площадке по ул. Бархотской идут по графику. Уже 10 марта ожидается первая поставка комплектующих, чтобы на крупной машиностроительной выставке в Москве в мае мог быть представлен первый станок совместного российско-чешского производства.

Ян Рыдл проинформировал также премьер министра области о том, что компания "ТОС Варнсдорф" намерена принять приглашение и участвовать в выставке "Иннопром-2013", как станками совместного производства, так и новинками компании, которые производятся в Чехии.

"Прошло два месяца, мы с вами видим первые результаты совместной работы. Правительство Свердловской области заинтересовано не только в станкосборочных производствах, но и в максимальной локализации производства на территории нашей области. Вы знаете, что в нашем регионе уровень промышленного производства в 4 раза превышает общероссийские показатели. Мы сейчас реализуем программу масштабной модернизации производства. И предлагаем компании "ТОС Варнсдорф" рассмотреть вариант размещения станкостроительного производства на площадке в Среднеуральске, где мы сейчас создаем индустриальный парк. Это идеальные для вас условия, как по инфраструктурным, техническим характеристикам, так и по экономическим, налоговым преференциям", - сказал председатель правительства региона Денис Паслер.

Ян Рыдл высказал большую заинтересованность этим предложением. Тем более, что российский партнер "ТОС Варнсдорф" "Ковосвит-Русь" уже рассматривал эту площадку, вопрос был только в стоимости аренды. И если сегодня правительство области предлагает ее в качестве индустриального парка, то это, безусловно, предложение, которое будет рассмотрено в короткие сроки. (Портал машиностроения [Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Анализ

РОССИЯ: В 2011 ГОДУ УЛУЧШИЛОСЬ ПОЛОЖЕНИЕ ВО ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛЕ МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩИМ ОБОРУДОВАНИЕМ

После глубокого спада в 2009-2010 гг. оборот внешней торговли России станками и кузнечно-прессовым оборудованием (КПО) в 2011 г. увеличился на 31,6%, составив \$1549,9 млн. При этом экспорт вырос на 9,8% до \$64,0

млн., а импорт - на 32,7% до \$1485,9 млн., что свидетельствует о резком подъеме потребления металлообрабатывающего оборудования (МОО) в стране.

Внешняя торговля МОО России в 2006-2011 гг.

	2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	Прирост в 2011 г. к 2010 г. %
	млн. \$						
Оборот	964,4	1390,6	1956,6	1201,1	1177,4	1549,9	31,6
Экспорт	227,6	263,2	223,4	64,1	58,3	64,0	9,8
Импорт	736,8	1127,4	1733,2	1072,9	1119,1	1485,9	32,7
Дефицит	509,2	864,2	1509,8	944,7	1060,8	1421,0	34,0

В результате опережающего роста импорта в 2011 г. дефицит торгового баланса возрос на 34%, достигнув самого высокого значения за последние три года, а именно - \$1421,0 млн.

Как видно из приведенных данных, российский экспорт МОО неуклонно сокращался с 2007 г. и достиг в 2010 г. наименьшего значения за истекшее десятилетие; в 2011 г.

отмечался его незначительный рост. Импорт, напротив, рос высокими темпами. При увеличении в целом импорта в 2011 г. на 32,7% ввоз металлорежущих станков (МС) возрос на 39,7%, в то время как темп прироста импорта КПО составил 21,0%. В результате соотношение между МС/КПО в импорте МОО достигло 66%/34% по сравнению с 75%/25% в среднем по миру.

Укрупненная технологическая структура импорта станков и КПО в 2010-2011 гг.

Код	Наименование	Импорт, млн. \$		Темп прироста, % (%)
		2010 г.	2011 г.	
8456-63	МОО	1119,1	1485,9	32,7
8456-8461	МС, всего	705,0	984,8	39,7
8456	Электроэрозионные станки	66,2	129,1	95,0
8457	Обрабатывающие центры	231,8	309,8	33,6
8458	Токарные станки	162,1	242,4	49,5
8459	Сверлильные, фрезерные, расточные (СФРС)	95,5	131,2	37,4
8460	Шлифовальные	96,5	98,7	2,3
8461	Строгальные, долбежные, зуборезные, пильные	52,9	73,4	38,8
8462-8463	КПО	414,1	501,1	21,0
8462	Штамповочные прессы	358,4	444,7	24,1
8463	Станы, накатные машины	55,7	56,4	1,2

В импорте станков и КПО первое место занимают прессы и ножницы (код ТН ВЭД 8462) с долей 30%, затем следуют обрабатывающие центры (код 8457) с долей 21%, токарные станки (код 8458) - 16%, сверлильно-фрезерно-расточные станки (СФРС, код 8459) - 9%, электроэрозионные станки (код 8456) - 9%, шлифовальные

станки (код 8460) - 6%, строгальные, долбежные, зубообрабатывающие и пильные станки (код 8461) - 5%, накатные станки (код 8463) - всего 4%. Увеличение импорта произошло по всем без исключения товарным подгруппам при общем росте его объема на 33%. При этом наиболее существенно возрос импорт электроэрозионных станков

(код 8456), увеличившийся на 95%, и токарных (код 8458) - на 49,8%.

По данным последнего обзора мирового рынка МОО американской информационной компании Gardner Publications Inc., охватывающего 28 основных станкостроительных стран, производство МОО в России в 2011 г. составило \$263,0 млн. против \$219,0 млн. в 2010 г. Исходя из объемов производства, импорта и экспорта, можно определить видимое потребление МОО России, которое, по нашим расчетам (производство - экспорт + импорт), составило \$1684,6 млн. против \$1279,8 млн. в 2010 г. (рост на 31,6%).

Таким образом, в 2011 г. видимое потребление МОО в России увеличилось на 31,5% за счет резкого увеличения импорта при практически не изменившемся экспорте. По среднему потреблению МОО, косвенно отражающему уровень инвестиционной активности в машиностроении страны, Россия в 2011 г. находилась на одном уровне с Великобританией - \$9,19 (самый высокий показатель - \$163,16 отмечался у Швейцарии, а самый низкий

- \$2,03 - у Индии). В целом в 28 станкостроительных странах, охваченных в обзоре компании Gardner Publications Inc., среднее потребление МОО в 2011 г. составило \$21,17, главным образом за счет высоких показателей большинства стран Европы. Следует указать, что, по нашим расчетам, валовое и среднее видимое потребление МОО в России превосходят цифры, указанные в обзоре Gardner Publications Inc., из-за заниженного в последнем случае импорта МОО, который в основном и определяет размеры потребления.

Экспортная квота (отношение экспорта к производству) в МОО России за два последних года резко уменьшилась. С другой стороны, наблюдается чрезвычайно высокая зависимость России от импорта МОО (отношение импорта к потреблению), составившая 88,2% в 2011 г. по сравнению с 87,2% в 2010 г. Прирост станочного парка в России происходит почти полностью за счет МОО зарубежных производителей, хотя в 2010-2011 гг. немного возросла роль российских заводов в обеспечении потребностей страны в МОО.

Технологическая структура импорта электроэрозионных станков (код ТН ВЭД 8456)

Код ТН ВЭД	\$	Кг	Шт.	Кг/шт.	\$/шт.	\$/кг
8456100010	74266275	2137631	1400	1527	53047	34,74
8456100090	97251	1087	44	25	2210	89,47
8456200008	317916	4989	1617	3	197	63,72
8456301101	2778247	245808	113	2175	24586	11,30
8456301109	14086162	645211	219	2946	64320	21,83
8456301900	11692317	658863	172	3831	67979	17,75

Географическая структура импорта электроэрозионных станков (код ТН ВЭД 8456)

	\$	Кг	Шт.	Кг/шт.	\$/шт.	\$/кг
Всего	129139497	4644912	6960	667	18555	27,80
Германия	20464521	484640	230	2106	88976	42,22
Швейцария	17315042	840486	92	9136	188207	20,60
Италия	12097190	227432	184	1236	65746	53,19
Япония	11283052	331175	58	5710	194535	34,07
Китай	7440365	609922	4649	131	1600	12,20
США	7728374	221087	615	359	12566	34,96
Таиланд	5415870	230390	43	5358	125950	23,51
Турция	4044341	246044	34	7237	118951	16,44
Бельгия	2988797	93056	7	13294	426971	32,12
Тайвань	2043945	185804	222	837	9207	11,00
Прочие	38318000	1174876	826	1422	46390	32,61

Технологическая структура импорта обрабатывающих центров (код ТН ВЭД 8457)

Код ТН ВЭД	\$	Кг	Шт.	Кг/шт.	\$/шт.	\$/кг
Всего	309818970	16549190	1889	8761	164012	18,72
8457101002	1670436	21491	1	21491	1670436	77,73
8457101008	94590302	5011628	565	8870	167416	18,87
8457109002	29220176	692368	21	32970	1391437	42,20
8457109008	171444361	10225407	1272	8039	134783	16,77
8457200000	942362	122885	5	24577	188472	7,67
8457301000	11462476	392805	20	19640	573124	29,18
8457309000	488857	82606	5	16521	97771	5,92

Географические направления импорта обрабатывающих центров (код ТН ВЭД 8457)

	\$	Кг	Шт.	Кг/шт.	\$/шт.	\$/кг
Всего	309818969	16549190	1889	8761	164012	18,72
Германия	85130009	2786876	156	17865	545705	30,55
Тайвань	35792711	4544944	745	6101	48044	7,88
Япония	32411250	1230442	110	11186	294648	26,34
Италия	30207959	906894	34	26673	888469	33,31
Чехия	27575893	1531163	46	33286	599476	18,01
США	23906983	1258804	236	5334	101301	18,99
Испания	20067019	470452	14	33604	1433359	42,65
Австрия	11282195	223031	16	13939	705137	50,59
Респ. Корея	11071558	1653888	210	7876	52722	6,69
Швейцария	7859513	318583	44	7241	178625	24,67
Прочие	1567688	1624113	278	5842	5639	0,97

Технологическая структура импорта токарных станков (код ТН ВЭД 8458)

Код ТН ВЭД	\$	Кг	Шт.	Кг/шт.	\$/шт.	\$/кг
Всего	242419633	13012055	7636	1704	31747	18,63
8458112000	92554777	4445525	944	4709	98045	20,82
8458114109	22844684	765536	152	5036	150294	29,84
8458114900	10014391	332507	56	5938	178828	30,12
8458118000	18887502	1051435	245	4292	77092	17,96
8458192000	2851278	338982	124	2734	22994	8,41
8458194000	1043394	128319	17	7548	61376	8,13
8458198000	21568179	3079595	5592	551	3857	7,00
8458912001	7382688	151345	4	37836	1845672	48,78

Географическая структура импорта токарных станков (код ТН ВЭД 8458)

	\$	Кг	Шт.	Кг/шт.	\$/шт.	\$/кг
Всего	242419633	13012055	7636	1704	31747	18,63
Германия	56593213	1386694	200	6933	282966	40,81
Япония	27865852	980886	117	8384	238170	28,41
Тайвань	27567580	2006790	47	42698	586544	13,74
Китай	23514548	3537815	5597	632	4201	6,65
Чехия	21730700	741685	44	16856	493880	29,30
Италия	16947115	570910	77	7414	220092	29,68
США	14275275	801662	195	4111	73207	17,81
Австрия	7587280	195990	57	3438	133110	38,71
Респ. Корея	7503486	474644	159	2985	47192	15,81
Польша	4771584	243462	40	6087	119290	19,60
Прочие	3406300	2071517	1103	1878	3088	1,64

Технологическая структура импорта СФРС (код ТН ВЭД 8459)

Код ТН ВЭД	\$	Кг	Шт.	Кг/шт.	\$/шт.	\$/кг
Всего	131226718	9757737	61838	158	2122	13,45
8459100000	186287	2185	7	312	26612	85,26
8459210000	16958653	586038	41	14294	413626	28,94
8459290000	11138861	2192249	49088	45	227	5,08
8459310000	38257264	2208783	61	36210	627168	17,32
8459390000	2994167	472066	181	2608	16542	6,34
8459401009	6036530	335458	12	27955	503044	17,99
8459409000	2012246	158857	257	618	7830	12,67
8459510000	1560428	67357	15	4490	104029	23,17
8459590000	3305957	325828	124	2628	26661	10,15
8459611000	9841461	314882	61	5162	161335	31,25
8459619009	22702740	1368996	508	2695	44690	16,58
8459691000	1185908	127472	2004	64	592	9,30
8459699000	6950343	882903	3820	231	1819	7,87
8459700001	108317	14710	6	2452	18053	7,36
8459700009	1888871	94431	548	172	3447	20,00

Географическая структура импорта СФРС (код ТН ВЭД 8459)

	\$	Кг	Шт.	Кг/шт.	\$/шт.	\$/кг
Всего	131226718	9757737	61838	158	2122	13,45
Италия	36699638	1653693	550	3007	66727	22,19
Германия	29889999	1229922	1102	1116	27123	24,30
Китай	16513797	3280287	50327	65	328	5,03
Тайвань	8213364	847277	800	1059	10267	9,69
Чехия	6617550	459642	38	12096	174146	14,40
Австрия	6515317	205174	92	2230	70819	31,76
США	3110243	109123	345	316	9015	28,50
Болгария	1601502	166043	78	2129	20532	9,65
Нидерланды	1467856	55007	319	172	4601	26,68
Великобритания	1306713	51906	789	66	1656	25,17
Прочие	19290739	1699663	7398	230	2608	11,35

Технологическая структура импорта шлифовальных станков (код ТН ВЭД 8460)

Код ТН ВЭД	\$	Кг	Шт.	Кг/шт.	\$/шт.	\$/кг
Всего	98718667	7692761	593653	13	166	12,83
8460110009	1993459	86573	44	1968	45306	23,03
8460190000	2031823	158176	183	864	11103	12,85
8460211100	1335361	49688	13	3822	102720	26,87
8460211500	878649	32294	6	5382	146442	27,21
8460211900	18949644	636971	34	18734	557342	29,75
8460219001	4082942	65383	6	10897	680490	62,45
8460219009	10405056	462052	37	12488	281218	22,52
8460291100	680481	30782	19	1620	35815	22,11
8460291900	4239113	256986	64	4015	66236	16,50
8460299000	1715256	193383	854	226	2008	8,87
8460310001	400864	23250	15	1550	26724	17,24
8460310009	8433982	143458	79	1816	106759	58,79
8460390000	17250286	3622952	502127	7	34	4,76

«Машиностроение Украины, СНГ, мира» – <http://ukrmach.dp.ua/>

Код ТН ВЭД	\$	Кг	Шт.	Кг/шт.	\$/шт.	\$/кг
8460401000	300319	10185	5	2037	60064	29,49
8460409000	934633	35131	33	1065	28322	26,60
8460901000	54002	6069	2	3035	27001	8,90
8460909001	336	41	1	41	336	8,20
8460909005	570965	25574	11	2325	51906	22,33
8460909008	17482469	974252	21032	46	831	17,94

Географическая структура импорта шлифовальных станков (код ТН ВЭД 8460)

	\$	Кг	Шт.	Кг/шт.	\$/шт.	\$/кг
Германия	24798723	544261	1313	415	18887	45,56
Китай	17746566	4517065	531878	8	33	3,93
Италия	14010951	570573	1291	442	10853	24,56
Тайвань	6244586	539467	3939	137	1585	11,58
Швейцария	5403905	174019	68	2559	79469	31,05
США	5000200	105883	171	619	29241	47,22
Украина	3592183	243409	229	1063	15686	14,76
Франция	2026951	18138	174	104	11649	111,75
Япония	1338650	45331	21	2159	63745	29,53
Чехия	1201881	27209	14	1944	85849	44,17
Прочие	17354071	907406	54555	17	318	19,12

Технологическая структура импорта строгальных, отрезных, зуборезных станков (код ТН ВЭД 8461)

Код ТН ВЭД	\$	Кг	Шт.	Кг/шт.	\$/шт.	\$/кг
Всего	73495363	5073781	51613	98	1424	14,49
8461200009	186047	22821	14	1630	13289	8,15
8461301009	344876	34849	4	8712	86219	9,90
8461309000	47002	3606	11	328	4273	13,03
8461401102	1641072	23150	2	11575	820536	70,89
8461401107	4123494	68876	5	13775	824699	59,87
8461401900	50243	37000	2	18500	25122	1,36
8461403100	3649667	48195	2	24098	1824834	75,73
8461407000	13301807	243381	10	24338	1330181	54,65
8461407900	9069	485	31	16	293	18,70
8461409000	16194	8200	5	1640	3239	1,97
8461501100	6802381	73981	19462	4	350	91,95
8461501501	2366	180	100	2	24	13,14
8461501909	19449386	2443660	4726	517	4115	7,96
8461509009	11978158	1210944	24333	50	492	9,89
8461900000	1846214	186454	1361	137	1357	9,90

Географическая структура импорта строгальных, отрезных, зуборезных станков (код ТН ВЭД 8461)

	\$	Кг	Шт.	Кг/шт.	\$/шт.	\$/кг
Всего	73495363	5073781	51613	98	1424	14,49
Германия	20562414	524359	376	1395	54687	39,21
США	10406017	218449	101	2163	103030	47,64
Чехия	8754724	566873	769	737	11385	15,44
Тайвань	8339614	1042984	101	10327	82570	8,00
Китай	6678546	1242039	39324	32	170	5,38
Италия	6128536	344909	443	779	13834	17,77
Турция	2618623	330676	412	803	6356	7,92
Австрия	2575849	114436	180	636	14310	22,51
Франция	1422969	13551	427	32	3332	105,01
Испания	1153897	63077	18	3504	64105	18,29
Прочие	7854174	612428	9462	65	830	12,82

Технологическая структура импорта прессов и ножниц по металлу (код ТН ВЭД 8462)

Код ТН ВЭД	\$	Кг	Шт.	Кг/шт.	\$/шт.	\$/кг
Всего	444674429	45915401	57584	797	7722	9,68
8462101000	470831	2530	77	33	6115	186,10
8462109000	16415063	1205054	1380	873	11895	13,62
8462211001	1484071	18920	1	18920	1484071	78,44
8462211008	33515280	3128561	327	9567	102493	10,71
8462211009	59793823	1724946	188	9175	318052	34,66
8462218009	44886383	1392316	130	10710	345280	32,24
8462291000	32765347	2086573	4514	462	7259	15,70
8462299100	20445201	1071462	7103	151	2878	19,08
8462299800	8875179	607150	3602	169	2464	14,62
8462310009	18316744	938764	126	7451	145371	19,51
8462391000	12047545	1366111	1792	762	6723	8,82
8462399100	12346228	1218220	189	6446	65324	10,13
8462339900	5383852	473304	1577	300	3414	11,38
8462411002	2212443	37435	4	9359	553111	59,10
8462411008	43494856	2641072	172	15355	252877	16,47
8462419001	2325	32	1	32	2325	72,66
8462419009	4500792	233717	25	9349	180032	19,26
8462491000	4086606	458041	1460	314	2799	8,92

Код ТН ВЭД	\$	Кг	Шт.	Кг/шт.	\$/шт.	\$/кг
8462499000	28090089	219625	787	279	35693	127,90
8462911000	25058734	4364419	245	17814	102281	5,74
8462915000	15934911	1316824	42	31353	379403	12,10
8462919001	23092	1160	1	1160	23092	19,91
8462919009	9838277	1774218	11877	149	828	5,55
8462991000	961495	37400	1	37400	961495	25,71
8462995000	6592468	313416	80	3918	82406	21,03
8462999001	2369105	43557	3	14519	789702	54,39
8462999009	10575552	871880	4953	176	2135	12,13

Географическая структура импорта прессов и ножниц по металлу (код ТН ВЭД 8462)

	\$	Кг	Шт.	Кг/шт.	\$/шт.	\$/кг
Всего	444674429	45915401	57584	797	7722	9,68
Италия	88453844	1300336	2567	507	34458	68,02
Германия	74675187	817	3151	0,27	23699	91401,70
Китай	48699737	3227155	34216	94	1423	15,09
США	28180558	46646	2538	18	11103	604,14
Австрия	25816339	1213665	74	16401	348869	21,27
Турция	23990637	999200	5575	179	4303	24,01
Респ. Корея	23229588	650731	269	2419	86355	35,70
Испания	16007925	916050	1014	903	15787	17,47
Финляндия	14143748	261688	302	867	46834	54,05
Франция	13380873	198836	185	1075	72329	67,30
Прочие	88095991	8815124	7693	1146	11451	9,99

Технологическая структура импорта станков и накатных машин (код ТН ВЭД 8463)

Код ТН ВЭД	\$	Кг	Шт.	Кг/шт.	\$/шт.	\$/кг
8463101000	23835599	633998	50	12680	476712	37,60
8463109000	5426683	140111	27	5189	200988	38,73
8463200000	4643296	111570	44	2536	105529	41,62
8463300000	13195005	295283	188	1571	70186	44,69
8463900000	9265614	172000	612	281	15140	53,87

Географическая структура импорта станков и накатных машин (код ТН ВЭД 8463)

	\$	Кг	Шт.	Кг/шт.	\$/шт.	\$/кг
Всего	56366199	2519886	1691	1490	33333	22,37
Германия	21380609	769602	115	6692	185918	27,78
Италия	13190921	407316	184	2214	71690	32,38
Китай	6921679	678390	413	1643	16760	10,20
Швейцария	2524748	32363	33	981	76508	78,01
США	2071994	47040	162	290	12790	44,05
Тайвань	1340237	97743	47	2080	28516	13,71
Франция	1332634	22722	107	212	12455	58,65
Испания	772685	55206	14	3943	55192	14,00
Великобритания	750722	30605	130	235	5775	24,53
Турция	705105	73556	228	323	3093	9,59
Прочие	5374865	305343	258	1184	20833	17,6

(С. И. Гонялин, к. э. н., БИКИ/Машиностроение Украины, СНГ, мира)

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

СТРОИТЕЛЬНО-ДОРОЖНОЕ И ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ

УКРАИНА: ПАО «ХАРЬКОВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ» ПОСТАВИЛО КОМПЛЕКТ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ КИРПИЧНОГО ЗАВОДА ВО ВЬЕТНАМЕ

ПАО "Харьковский машиностроительный завод "Красный Октябрь", единственный в странах Восточной Европы поставщик комплексных технологических решений для кирпичных заводов, завершило контракт на изготовление и отгрузку комплекта оборудования для одного из кирпичных заводов во Вьетнаме.

В рамках данного соглашения украинское предприятие поставило заказчику помольное и смесительное оборудование для линии по выпуску кирпича. Сумма контракта не разглашается.

Как отметил директор завода "Красный Октябрь" Андрей Гура, вьетнамский рынок является для предприятия одним из наиболее значимых, поскольку на протяжении последних двадцати лет эта динамично развивающаяся страна с хорошей сырьевой базой керамических материалов стала одним из главных заказчиков оборудования для выпуска кирпича. "С 1993 г. мы поставили оборудование для более 100 вьетнамских заводов, и, несмотря на сильную конкуренцию, прежде всего, с южнокорейскими и китайскими производителями, сегодня оцениваем свою долю рынка в этой стране более чем в 70%", - отметил директор завода.

Кроме того, сказал он, успешная работа на рынке Вьетнама открывает двери в соседние страны, такие как Лаос и Камбоджа.

А. Гура также сообщил, что некоторым вьетнамским заводам в ближайшем будущем потребуются модернизация. Он выразил уверенность, что "Красный Октябрь" будет готов принять участие в процессе технического перевооружения этих предприятий, поскольку на заводе уже разработана линейка оборудования последующих поколений. (Портал машиностроения/Машиностроение Украины, СНГ, мира)

УКРАИНА: В ЯНВАРЕ 2013 ГОДА ПАО «КРЕМЕНЧУГСКИЙ ЗАВОД ДОРОЖНЫХ МАШИН» («КРЕДМАШ») УВЕЛИЧИЛО ПРОИЗВОДСТВО

ПАО "Кременчугский завод дорожных машин" ("Кредмаш", Полтавская обл.) в январе увеличило выпуск асфальтосмесительных установок на 75% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. до 7 ед., сообщили на предприятии.

По итогам в 2012 г. предприятие увеличило выпуск асфальтосмесительных установок на 33,3% по сравнению с 2011г. до 68.

"Кредмаш" специализируется на разработке и изготовлении асфальтосмесительных установок, запасных частей к строительной и дорожной технике, автоцистерн, автобитумовозов, чугунного и стального литья, товаров народного потребления. 85,3% продукции экспортируется в страны дальнего и ближнего зарубежья. ([Metalmonitor/Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

БЕЛАРУСЬ: ХОЛДИНГ «АМКОДОР» ЗАПЛАНИРОВАЛ К 2015 ГОДУ УВЕЛИЧИТЬ ЭКСПОРТНЫЕ ПОСТАВКИ

Холдинг "Амкордор" в рамках программы модернизации производства запланировал увеличить к 2015 г. экспорт собственной техники в два с половиной раза. Об этом сообщил генеральный директор ОАО "Амкордор" - управляющая компания холдинга Валерий Кондратчик перед началом ежегодного совещания дистрибуторов, дилеров и руководителей сервисных центров холдинга, работающих в России и других странах СНГ, а также дальнего зарубежья.

Валерий Кондратчик отметил, что совет директоров в целом дал положительную оценку работе холдинга в прошедшем году, так как предприятиями были выполнены все доведенные показатели. "Оценку 2012 г. нужно вести в сравнении с предыдущими годами. Каждый год, если брать экспортные поставки, мы вырастали на 40-60%. В прошлом году также по количеству техники поставили больше, чем в 2011 г., единственное, акцент у покупателей сместился, они ушли в нишу более дешевых машин, которые приспособлены для коммунального хозяйства, - сказал Валерий Кондратчик. - По объему продаж был устойчивый рост в прошедшем году. На этот год планируем 17-18% дополнительного прироста экспортных поставок. Для этого собрали дилеров и дистрибуторов, которых уже более 100. Мы имеем 74 дилера и дистрибутора в России, 24 - в странах СНГ и 8 - дальнего зарубежья".

Для того чтобы нарастить в 2013 г. выпуск техники, в прошлом году в Казахстане была создана компания "Амкордор-Астана", а также дочерняя компания в Узбекистане. Готовится к открытию в Венесуэле сборочное производство, которое должно начать работу в марте. Комментируя политику диверсификации экспорта, гендиректор отметил, что в 2011г. около 95% зарубежных поставок приходилось на Россию. Сегодня этот объем сохраняется, однако в два с половиной раза увеличен экспорт в страны дальнего зарубежья и почти в два раза возрос в страны СНГ. 2013 г., как рассчитывают в холдинге, будет еще более на это направлен. Подготовлен целый ряд новых машин, которые уже в первом квартале запланировано поставлять на рынок стран Европейского союза, так как их двигатели соответствуют европейским экологическим стандартам Stage IIIA и Stage IIIB.

Говоря об инвестициях и модернизации производства за последние четыре года, Валерий Кондратчик рассказал, что износ активной части основных фондов снизился с 80% до 39% в прошлом году. Объем инвестиций за тот же период только управляющей компании холдинга составил около Br260 млрд. По всему холдингу инвестировано почти Br400 млрд. По словам Валерия Кондратчика, объем инвестиций в 2013 г. планируется увеличить в два с половиной раза в связи с тем, что будут вводиться новые производственные мощности в Молодечно и Логойске. "Только по заводам будет инвестировано Br485 млрд. - это довольно серьезная цифра. Деньги будут направлены как на закупку новых технологий и оборудования, так и на проектирование и строительство новых заводов", - конкретизировал он.

Холдинг "Амкордор" из линейки своей новой продукции завершил испытания внедорожного самосвала с шарнирно-сочлененной рамой (землевоза) грузоподъемностью 24 т для работы в условиях бездорожья, на горнодобыче и в открытых карьерах. Также успешно испытаны трех-, четырех- и пятитонные погрузчики, которые будут экспортироваться в страны ЕС. В 2013 г. под маркой "Амкордор" потребители увидят новый грейдер, асфальтоукладчики и смеситель-кормораздатчик для животноводческих комплексов.

"Амкордор" - один из крупнейших производителей дорожно-строительной, коммунальной, снегоуборочной, лесной, сельскохозяйственной и другой специальной техники в СНГ и Европе. Ежегодно объединение предприятий выпускает более 5 тыс. единиц специальных машин, около 90 моделей и модификаций, которые эксплуатируются более чем в 30 странах. Это универсальные и фронтальные одноковшовые погрузчики с бортовым поворотом и телескопической стрелой, вилочные автопогрузчики и аэродромные уборочные машины, снегоочистители и траншеекопатели, бульдозеры-погрузчики и экскаваторы-погрузчики, фрезерные и бурильно-крановые машины, харвестеры и форвардеры, зерноочистительно-сушильные комплексы и другие. ([БЕЛТА/Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «АВТОКРАН» ПОДВЕЛО ИТОГИ 2012 ГОДА

Завод "Автокран" в очередной раз подтвердил свои флагманские позиции в России и странах СНГ, выпустив за 2012г. 1772 единицы автокрановой техники под брэндом "Ивановец". Это на 284 машины больше по сравнению с 2011 г.

Самыми высокими темпами в 2012 г. росло производство автокранов "Ивановец" серии "АК" грузоподъемностью 25 т. Если в 2011 г. было выпущено 323 автокрана этой серии, то в 2012 г. уже более 600. Эти модели имеют 4-секционную стрелу длиной 30,7 м и превосходные грузовысотные характеристики.

Наиболее значимым событием в 2012 г. для ОАО "Автокран" стал запуск в марте в серийное производство автокранов с овоидной стрелой. Уже в августе с конвейера завода сошел 200-й кран со стрелой овоидного профиля - 25-тонный "Ивановец" КС-45717-1Р на шасси "Урал". На сегодняшний день стрелы с овоидным профилем сечения являются самыми прогрессивными, их применение в конструкции крана позволяет создавать модели с максимально возможными грузowymi характеристиками.

ОАО "Автокран" - лидер российского рынка по производству автомобильных кранов, с 1954 г. производит автокраны "Ивановец". Завод является самым современным и технологически развитым производителем грузоподъемной техники на территории России и СНГ. Продукция завода применяется в ведущих отраслях экономики во всех регионах России, странах СНГ, в Европе, на Ближнем Востоке, в Африке, Латинской Америке и Юго-Восточной Азии. ([Трактор.ру/ Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ГЕРМАНИЯ: JUNGHEINRICH ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В ВЫСТАВКЕ BAUMA-2013

Компания Jungheinrich планирует представить свои решения для строительной отрасли на 30-й международной выставке строительной техники BAUMA-2013, которая пройдет в апреле в Мюнхене.

В первую очередь, немецкий концерн Jungheinrich представит на выставке электрические погрузчики с противовесом, производимые на баварском заводе в Мосбурге (Германия). Особое внимание будет уделено продвижению нового электрического погрузчика с противовесом 5-й серии.

На международной выставке машин, оборудования и дорожно-строительной техники для строительной и горной отраслей, которая откроется 15 апреля в Мюнхене, посетителям будет представлена новая модель погрузчика EFG 535-550 от Jungheinrich. В разработке обновленной серии особую роль, по словам специалистов компании, сыграла эргономичность. "Новый погрузчик является невероятно энергоэффективным, и при этом обладает высокой производительностью", - заявил Штефан Пфетч, директор производства электрических погрузчиков с противовесом Jungheinrich. "Мы называем это "чистой энергией" - сообщил Пфетч.

Помимо погрузчиков новой серии, на выставке BAUMA-2013 Jungheinrich представит всю линейку электрических погрузчиков с противовесом. Кроме электропогрузчиков с гидродинамическим приводом (гидротрансформатором), немецкий концерн продемонстрирует крупногабаритные IC-погрузчики грузоподъемностью до 9 т, массовое производство которых началось в конце 2012 г. - также на заводе в Мосбурге.

Немецкий концерн Jungheinrich - один из мировых лидеров в области подъемно-погрузочной и складской техники. С 1953 г. компания с центральным офисом в Гамбурге предлагает продукцию и услуги, предназначенные для развития интралогистики промышленных компаний.

Ассортимент продукции Jungheinrich включает различные виды складской техники, стеллажные системы, сервис, услуги по оптимизации склада. По объему продаж складской техники Jungheinrich является одним из лидеров в Европе. (Трактор.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

США: ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ CATERPILLAR INC. В 2012 ГОДУ ВЫРОСЛИ

В 2012 г. чистая прибыль корпорации Caterpillar составила \$5,68 млрд. В прошлом году этот показатель был равен \$4,93 млрд. (+15%).

Операционная прибыль Caterpillar увеличилась на 20% (\$8,57 млрд. против \$7,15 млрд.). Совокупная выручка показала рост на 10% (до \$65,88 млрд. с \$60,14 млрд. в 2011 г.).

Итоги 4-го квартала 2012 г. показали: операционная прибыль упала до \$1,04 млрд. (-47%), показатель 2011 г. - \$1,96 млрд.; чистая прибыль составила \$697 млн. (-55%). Аналогичный показатель 2011 г. равен \$1,55 млрд.; совокупная выручка компании уменьшилась до \$16,08 млрд. (-7%) против \$17,24 млрд. выручки в 2011 г. (Экскаватор.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

США: TEREX CORP. ПРЕДСТАВИТ НОВЫЕ МАШИНЫ И РАЗРАБОТКИ НА ВЫСТАВКЕ BAUMA-2013

Корпорация Terex представит новые разработки на выставке Bauma-2013, которая пройдет 15-21 апреля в Мюнхене (Германия). В рамках выставки Terex представит новое оборудование, инновационные функции безопасности и уникальные сервисные решения, предназначенные для поддержания оборудования потребителей в рабочем состоянии, чтобы они могли эффективно его эксплуатировать, одновременно снижая стоимость владения и повышая рентабельность.

Экспозиция бизнес-сегмента Construction будет включать более 20 машин, в том числе новый экскаватор-погрузчик TLB890. На машине установлена новая гидравлическая система высокого давления с мощным поршневым насосом, обеспечивающая высокие усилия отрыва на стреле, рукояти и ковше. Кроме того, изогнутая форма стрелы позволяет грузовикам ближе подходить к машине, что сокращает цикл погрузки.

На выставке будет продемонстрирован новый манипулятор MHL350 E, в котором использованы последние достижения гибридных технологий.

Впервые на выставке будут экспонироваться производимые на немецких заводах Terex компактные машины с двигателями, соответствующими требованиям стандарта Tier 4i/Stage II B - колесный экскаватор TW85 и новый эргономичный интерфейс колесного погрузчика TL120, в который были добавлены новые электронные функции, включая новый дисплей и функции управления, позволяющие увеличить производительность оператора. Также, изменился внешний вид TL120, который был приведен в соответствие с общим дизайном линейки колесных погрузчиков Terex.

В рамках выставки состоится презентация мини-экскаватора TC10, который был представлен в 2012 г. Данный вид техники успешно продается во всем мире, благодаря своей способности работать на ограниченном по размеру рабочим площадям - например, внутри сооружений при выполнении работ по сносу или в условиях стесненных ландшафтов при садовых работах.

Одним из экспонатов на стенде Terex Construction будет также самосвал с жесткой рамой TR60. На технике установлена новая интегрированная приборная панель, которая обеспечивает расширенные возможности обратной связи и получения оперативных данных, что позволяет клиентам лучше управлять парком техники. На самосвале установлена новая модульная система заднего тормоза-замедлителя, которая позволяет оператору выбирать из шести уровней давления вместо двух, что обеспечивает управляемый, безопасный проезд спусков.

Корпорация Terex является диверсифицированным глобальным производителем широкого диапазона оборудования. Стержнем всей ее политики является поставка надежного, учитывающего запросы и мнения клиентов оборудования для различных отраслей, включая строительство, инфраструктуру, разработку карьеров добычу полезных ископаемых, судоходство, транспорт, переработку нефтепродуктов, энергетику, коммунальное хозяйство и обрабатывающую промышленность. Terex отчитывается по пяти бизнес-сегментам: рабочие платформы; строительная техника; краны; погрузчики и техника для портов; переработка материалов. Terex предлагает клиентам финансовые продукты и услуги для приобретения оборудования через финансовое подразделение корпорации - Terex Financial Services. (Трактор.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира»
(<http://ukrmach.dp.ua/>)

УКРАИНА: ПАО «ЧЕРНОМОРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (ЧСЗ) ЗАКОНЧИЛО РЕМОНТ КОРВЕТА «ПРИДНЕПРОВЬЕ»

ПАО "Черноморский судостроительный завод" завершило доковый ремонт ракетного корвета "Приднепровье" Военно-морских сил ВС Украины.

В ходе выполнения работ было произведено восстановление обшивки корпуса, ремонт винто-рулевого комплекса и донной арматуры корабля. Для проведения ремонта корвет был поднят с помощью 900-тонных кранов и установлен на доково-опорное устройство. Особое внимание было уделено корпусу, так как наружная обшивка находилась в достаточно критическом состоянии в связи с утонением металла. Также была произведена трудоемкая замена металла в боевых постах и машинных отделениях. "Для нас, в этом важнейшем заказе, основной приоритет - качество выполненных работ. Мы обязаны отдать украинским морским отрядам отремонтированные корабли, и с этой задачей, я уверен, черноморцы справятся достойно", - сказал генеральный директор ПАО "Черноморский судостроительный завод" Валерий Кашников.

"Предприятие выполнило свою работу, выход из ремонта "Приднепровья" является очередным свидетельством нашего плодотворного взаимодействия с николаевскими кораблями. В ближайшее время, с окончательным завершением восстановления технической готовности, "Приднепровье" продолжит выполнять задачи в составе боевого ядра ВМС Украины. В командовании флота уверены, что заводчанами успешно будет завершён ремонт и других кораблей", - сообщил начальник управления эксплуатации и судоремонта Командования Военно-морских сил ВС Украины Михаил Токарь.

В знак благодарности за проведенный ремонт командиром корабля вручен черноморцам символический подарок - фото корвета "Приднепровье" с памятной надписью.

В мае 2012 г. был проведен тендер, по результатам которого 7 июня ПАО "Черноморский судостроительный завод" заключил договора с Командованием ВМС ВС Украины на проведение ремонтных работ четырех кораблей. В августе 2012 г. в акваторию ЧСЗ зашел корвет "Приднепровье" для проведения ремонта.

В октябре прошлого года ЧСЗ завершил комплексный ремонт первого из судов в рамках контракта с ВМС Украины - малого разведывательного корабля "Переяслав". Сегодня на предприятии заканчивается ремонт большого десантного корабля "Константин Ольшанский" и среднего десантного корабля "Кировоград". (Портал машиностроения/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ОБЪЕМ ПРОИЗВОДСТВА ПАО «СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «ЗАЛИВ» В 2012 ГОДУ ВЫРОС

ПАО "Судостроительный завод "Залив", по данным финансовой отчетности, в 2012 г. увеличило объем производства в сравнении с 2011 г. на 25,2% до 322,5 млн. грн. Об этом сообщает пресс-служба судостроительного предприятия.

Доход от реализации продукции, работ и услуг по итогам 2012 г. составил 312,6 млн. грн. В бюджет и фонды социального страхования было перечислено 61 млн. грн.

Прибыль предприятия по итогам 2012 г. выросла в 7,8 раз к уровню 2011 г. до 5,6 млн. грн.

В разрезе видов производств показатели объемов производства следующие:

- судостроение - 306,2 млн. грн. (сдано заказчику 5 единиц корпусов судов обслуживания оффшорных платформ, 1 плавучий док);

- судоремонт - 9,5 млн. грн. (отремонтировано 28 единиц судов);

- прочая продукция (работы, услуги) - 6,7 млн. грн.

Доход от реализации продукции, работ и услуг по итогам 2012 г. составил 312,6 млн. грн.

Финансовый результат по итогам 2012 г. - прибыль в 5,6 млн. грн., что в 7,8 раз больше по сравнению с 2011 г.

По словам финансового директора завода "Залив" Александра Сытника, рост объемов производства и дохода от реализации стали возможными благодаря общему увеличению числа выполненных судостроительных и судоремонтных заказов.

ОАО "Судостроительный завод "Залив" специализируется на ремонте и строительстве различных типов судов. 37,94% акций "Залива" владеет компания Private Limited Company Forth Asset (Великобритания). (PortNews/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПРЕЗИДЕНТОМ ПАО «НИКОЛАЕВСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «ОКЕАН» НАЗНАЧЕН ВАСИЛИЙ ФЕДИН

Наблюдательный совет ПАО "Николаевский судостроительный завод "Океан" назначил президентом предприятия Василия Федина. Как сообщает пресс-служба завода, соответствующее решение было принято 4 февраля.

Одновременно с этим Набсовет удовлетворил заявление Владимира Михайлюка об уходе с должности президента предприятия по соглашению сторон.

Первоначальной задачей, поставленной Наблюдательным советом НСЗ "Океан" перед новым руководителем, является расширение портфеля заказов для обеспечения безубыточной деятельности предприятия и выполнения социальных обязательств перед работниками завода.

Василий Федин уже возглавлял НСЗ "Океан" с ноября 2011 г. по июнь 2012 г. Он сохранил должность генерального директора ПАО "Херсонский судостроительный завод", который входит в состав судостроительного субхолдинга компании "Смарт-Холдинг" - Smart Maritime Group.

АО Wadan Yards Okean (бывший СЗ "Океан", до декабря 2008 г. Damen Shipyards Okean) специализируется на производстве и ремонте контейнеровозов, танкеров, буксиров, барж водоизмещением до 350 тыс. т.

Территория судостроительного завода "Океан" расположена в южной части Николаева, в Корабельном районе, вниз по течению р. Южный Буг, на ее левом берегу. Заводу принадлежит земельный участок площадью около 101 га и участок водной акватории площадью 42 га. Общая длина достроечных набережных превышает 600 м. (PortNews/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ГЛАВКОМАТ ВМФ ОПРЕДЕЛИЛСЯ С ПРОЕКТОМ «СУПЕРЭСМИНЕЦ»

Предэскизный проект ОАО "Северное проектно-конструкторское бюро" утвержден Главкоматом ВМФ в качестве базового для перспективного эсминца дальней морской зоны.

Этот эсминец должен стать крупнейшим за последние 24 года кораблем, спроектированным в стране.

Последний крупный боевой надводный корабль российские, точнее, еще советские кораблестроители построили в 1989 г. - тогда на воду был спущен тяжелый атомный ракетный крейсер "Петр Великий" проекта 11442, который в 1998 г. стал флагманом российского флота и самым крупным в мире боевым кораблем (не считая авианосцев).

В течение 2-3 лет конструкторы проработают техническую документацию, экстерьер корабля и его вооружения. Относительно верфи-исполнителя окончательного решения главкомат ВМФ еще не принял. Предположительно, он будет строиться на судостроительном заводе "Северная верфь".

По предварительным данным, водоизмещение перспективного эсминца составит около 12 тыс. т, что сопоставимо с таким параметром у ракетных крейсеров проекта 1164 "Атлант" (корабли этого проекта - "Варяг", "Москва" и "Маршал Устинов" - входят в состав Тихоокеанского, Черноморского и Северного флотов). "Суперэсминец" будет вооружен противокорабельными ракетами, крылатыми ракетами для ударов по наземным целям, перспективными комплексами ПВО и ПРО, в том числе С-500 "Прометей". Для борьбы с подводными объектами планируется оснастить его гидроакустической станцией и торпедами.

В первую очередь, новый эсминец должен защищать вертолетоносцы "Мистраль", а в дальнейшем - и перспективные атомные авианосцы. Минимальное количество единиц в серии - три. (и-Маш/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ» ОСТАНЕТСЯ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

"Адмиралтейские верфи", вероятнее всего, не будут перенесены в Кронштадт из экономических соображений, заявил министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров.

Летом 2010 г. правительство Санкт-Петербурга и ОАО "Объединенная судостроительная корпорация", в состав которой входят "Адмиралтейские верфи", подписали соглашение о переносе мощностей судостроительного завода с Ново-Адмиралтейского острова в Кронштадт на о. Котлин. Первоначально перевод мощностей планировалось начать в середине 2012 г., а строительно-монтажные работы - в конце 2012 г. Строительство первой очереди должно было завершиться в 2014 г., второй очереди - в 2015 г., третьей - в 2016 г.

"Думаю, что маловероятно... В моем понимании, всем управляет экономика. Я не вижу экономической целесообразности в процессе переноса "Адмиралтейских верфей" (в Кронштадт)", - сказал Мантуров. Он добавил, что перенос "очень сложен с точки зрения логистики".

Осенью прошлого года гендиректор "Адмиралтейских верфей" Александр Бузаков заявлял, что не верит в скорый перевод мощностей предприятия из исторического центра Санкт-Петербурга в Кронштадт.

Директор управляющей компании по строительству "Ново-адмиралтейской верфи" Александр Вознесенский, в свою очередь, сообщал, что инвестиции в строительство новой верфи ОСК на Котлине составят 60 млрд. руб., а максимальный объем производимой продукции в денежном выражении на новых мощностях будет превышать 70 млрд. руб. в год. В 2015 г., по его информации, уже должны были начаться строительно-монтажные работы по производству крупнотоннажных судов на новой верфи, в 2017 г. - гражданских судов, в 2018 г. - военных судов. Верфь должна была выпускать арктические танкеры, газовозы и ледоколы. (и-Маш/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ» СПУСТИТ НА ВОДУ ПОДЛОДКУ «НОВОРОССИЙСК» В 2013 ГОДУ

В ОАО "Адмиралтейские верфи" в этом году намечен спуск на воду дизель-электрической подводной лодки проекта 06363 под названием "Новороссийск".

В ближайшие годы на воду спустят еще две лодки этого проекта - "Ростов-на-Дону" и "Старый Оскол". В планах еще три ДЭПЛ проекта 06363, которые пока не заложены. Все эти лодки пойдут на Черноморский флот.

Кроме того, скоро начнется опытная эксплуатация на Северном флоте неатомной подводной лодки проекта "Лада" с названием "Санкт-Петербург". По этому проекту заложено еще две лодки - "Кронштадт" и "Севастополь". (и-Маш/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ФГУП «КРЫЛОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР» И NORDIC YARDS HOLDING GMBH ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

Крыловский научный центр подписал генеральное соглашение о сотрудничестве с немецкой судостроительной компанией Nordic Yards Holding GmbH.

Подписание соответствующего документа сроком на пять лет продиктовано тем, что две ведущие компании в области российского и немецкого судостроения желают сотрудничать друг с другом для совершенствования технических и технологических характеристик судов и объектов морской техники, пояснил Александр Бутенин - пресс-секретарь ФГУП "Крыловский государственный научный центр".

"Формы сотрудничества, определенные соглашением, многовариантны и включают совместную разработку и реализацию проектов, касающихся выпускаемой сторонами продукции и оказываемых ими услуг, в том числе выполнение совместных научно-исследовательских разработок, опытно-конструкторских работ и совместное производство продукции", - рассказал Бутенин.

Кроме того, отдельным пунктом обозначен двусторонний обмен опытом и взаимная организация обучения, прохождения стажировок и повышения квалификации персонала научного центра и немецкой компании.

"Документ подписали генеральный директор Крыловского ГНЦ Андрей Дутов и президент Nordic Yards Holding GmbH Виталий Юсуфов", - добавил Бутенин.

Крыловский центр имеет большой практический опыт в различных областях научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, связанных с судостроением и судовым машиностроением, а также проведением теоретических и экспериментальных исследований.

Nordic Yards Holding GmbH является опытным производителем различных типов судов, сооружений и конструкций для освоения шельфа, энергетических систем для оффшорной энергетики и иных объектов морской техники и проводит научно-исследовательские разработки в соответствующих областях. (РИА "Новости"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ГОДОВОЕ ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ ОАО «КРИУШИНСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНО-СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД» СОСТОИТСЯ 16 МАЯ 2013 ГОДА

Годовое общее собрание акционеров ОАО "Криушинский судостроительно-судоремонтный завод" состоится 16 мая. Об этом сообщается в материалах компании. На собрании в числе прочего будут рассмотрены вопросы об избрании членов совета директоров предприятия и о распределении прибыли и убытков, в том числе выплате дивидендов по результатам 2012 ф. г.

Криушинский судостроительно-судоремонтный завод (Ульяновская обл.) был введен в эксплуатацию в 1987 г. Мощности завода позволяют строить суда грузоподъемностью до 4 тыс. т и длиной до 120 м. Предприятие также занимается изготовлением металлоконструкций. (PortNews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «МОСКОВСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ И СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД» (МССЗ) ЗАЛОЖИЛО ТРИ СУДНА НОВЫХ ПРОЕКТОВ

Московский судостроительный и судоремонтный завод (МССЗ) заложил три судна новых проектов. Об этом сообщает пресс-служба судостроительного предприятия. Заложен киль рабоче-спасательного и развездного катера проекта 21770 шифр "Катран" (зав. №094). Катер будет построен по проекту ОАО "Центральное морское конструкторское бюро "Алмаз" по заказу ОАО "Адмиралтейские верфи" для Военно-морского флота Российской Федерации.

Катер предназначен для обеспечения и поддержания повседневной деятельности судна-носителя при стоянке на якоре, рейдовой стоянке и в базе, а также для проведения спасательных операций.

Технические характеристики: длина габаритная - 9,12 м, ширина - 3,32 м, осадка - 0,67 м, скорость хода - 32 уз, дальность плавания - 100 миль, автономность - 1 сут., экипаж - 2 человека, главная энергетическая установка, кВт 2 ДГ х 232.

Также заложен киль головного обстановочного судна проекта 3052 (зав. № 271) для нужд ФБУ "Волго-Балтийское ГБУВПиС" (Санкт-Петербург). Серия из 7 современных обстановочных судов проекта 3052 будет построена в рамках государственного контракта на выполнение работ по строительству объекта "Обновление обслуживающего флота" (судостроительное обстановочное судна класса PPP "*" О-пр 2.0 (лед 20)).

Судно предназначено для установки, снятия, транспортировки навигационных знаков, в том числе вех и буйев речных и озерных до типаразмера 4; обслуживания и ремонта средств навигационной обстановки в местах их установки; контроля состояния судового хода на внутренних водных путях; контроля состояния навигационного ограждения судового хода; буксировки несамоходных плавсредств; перевозки грузов на рабочей палубе; рейдового снабжения судов.

Технические характеристики: класс судна: PPP *О-пр 2.0 (лед 20); длина наибольшая - 35,8 м, ширина - 6,0 м, осадка максимальная - 1,4 м, водоизмещение в грузу - 144 куб. м, мощность ГД - 2х225 л. с., скорость - 13 уз., автономность - 5 сут., экипаж - 6/4 чел.

Для нужд ФБУ "Азово-Донское ГБУВПиС" (Ростов на Дону) будет построено обстановочное судно проекта 3050.1 (зав. № 240). Серия из 12 современных обстановочных судов данного проекта строится по заказу Федерального агентства морского и речного транспорта.

Проектантом обстановочного судна проекта 3052, как и предыдущих проектов 3050 и 3050.1 выступило ООО "ГЦКБ Речфлота".

Судно предназначено для установки, снятия, транспортировки навигационных знаков, в том числе вех и буйев; обслуживания и ремонта средств навигационной обстановки в местах их установки; контроля состояния судового хода на внутренних водных путях; контроля состояния навигационного ограждения судового хода; буксировки несамоходных плавсредств; перевозки грузов на рабочей палубе; рейдового снабжения судов.

Технические характеристики - Класс PPP: "Р1,2 (лед 20)", длина габаритная - 27,56 м, ширина - 4,73 м, осадка - 0,9 м, водоизмещение полное - 72 т, скорость хода - 10,8 уз., дальность плавания - 1600 миль, автономность плавания - 6 сут., экипаж - 6 чел.

ОАО "Московский судостроительный и судоремонтный завод" - один из старейших в России судостроительных заводов. Предприятие полного цикла с собственным конструкторским бюро, судокорпусным, окрасочным, электромонтажным, механосборочным и интерьерным производством. Завод является подразделением ОАО "Объединенная судостроительная корпорация", специализирующимся на производстве скоростных, представительских и технически сложных судов.

В сентябре 2011 г. завод начал строительство скоростных многоцелевых катеров МРВ14 для морских портов России. Одновременно с 2011 г. ведется строительство серии из 27 обстановочных катеров проекта 3050 и 12 обстановочных катеров проекта 3050.1 для обслуживания внутренних водных путей. В конце 2012 г. был подписан госконтракт на строительство 7 обстановочных судов проекта 3052. (PortNews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ООО «НЕВСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНО-СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД» ЗА НАВИГАЦИЮ 2012 ГОДА ОТРЕМОНТИРОВАЛО 47 СУДОВ

В период навигации-2012 (апрель-октябрь) ООО "Невский судостроительно-судоремонтный завод" отремонтировало 47 судов. Об этом сообщает пресс-служба судостроительного предприятия.

В том числе, средний ремонт прошли теплоходы "Дмитрий Пожарский", "Вятка", "Узола-3", "МБ-1217", "Иркутск ГЭС "ОТ-2444": модернизацию - теплоход "МБ-1217"; переоборудование - баржа-2033; ремонт механизмов и оборудования судна - теплоходы "Лежево", "Сандал", "СЯМ", "Волга 4007", "Монак", "Братск ГЭС", "Алдан", баржа-2034, "Канин".

Отремонтированы крышки люковых закрытий на теплоходе "Монак", установлены фундаменты на барже-2033 и барж-2034, заменены якоря на теплоходах "Карл Маркс", "Волго-Дон - 113", зачищены и проведена дефектация балластных танков "Волго-Балт-231".

Невский судостроительно-судоремонтный завод расположен в 40 км от Санкт-Петербурга в Шлиссельбурге на левом берегу Невы и является одним из старейших предприятий водного транспорта на северо-западе России. Судостроением занимается с 1952 г. Выполняет строительство морских и речных судов различного типа и назначения и все виды судоремонта. Судоподъемный слип Невского судостроительно-судоремонтного завода позволяет спускать на воду и поднимать для ремонта суда длиной до 140 м и доковым весом до 3000 т. (PortNews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ» (ОСК) И СЧЕТНАЯ ПАЛАТА 1 ФЕВРАЛЯ 2013 ГОДА ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

ОАО "Объединенная судостроительная корпорация" (ОСК) и Счетная палата Российской Федерации 1 февраля подписали соглашение о сотрудничестве.

Соглашение предусматривает взаимодействие сторон в решении задач целевого и эффективного расходования средств федерального бюджета, направленных на сохранение и развитие научно-производственного потенциала судостроительной отрасли. Реализация соглашения предусматривает обмен информацией, оказание экспертной и консультационной помощи, создание совместных рабочих и консультативных групп, комиссий, проведение совместных конференций, семинаров, "круглых столов".

Координацию и взаимодействие по соглашению со стороны судостроителей будут осуществлять президент ОСК Андрей Дьячков и вице-президент корпорации Сергей Гайдаржи, курирующий вопросы стратегического развития, информационных технологий, управления рисками и финансового контроля.

ОАО "Объединенная судостроительная корпорация" - крупнейшая судостроительная компания России. Создана в соответствии с указом президента России в 2007 г. со 100% акций в федеральной собственности. В холдинг входит около 60 предприятий и организаций отрасли (основные судостроительные и судоремонтные верфи, ведущие проектно-конструкторские бюро). В настоящее время на базе ОСК консолидировано около 80% российского судостроительного комплекса. (PortNews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ООО «ОЗЕРНАЯ ВЕРФЬ» ПЕРЕДАЛО ЗАКАЗЧИКУ ПЕРВЫЙ КАТЕР НОВОГО ПРОЕКТА 14М

Судостроительная компания "Озерная верфь" передала заказчику первый катер нового проекта 14М. Данный катер, получивший название "Страж", будет нести службу в Новосибирске.

Катер был построен за 4 месяца. Принципиальное отличие проекта 14М от предыдущего проекта 13М - это увеличенная кормовая площадка и ряд изменений по корпусу судна, а также наличие технических новинок.

Характеристики катера проекта 14М: длина габаритная - 14,5 м; ширина габаритная - 4,0 м с привальным брусом; осадка габаритная - 0,85-1,1 м; максимальная скорость - 31 узел; запас пресной воды - 200 л; объем цистерн серых/черных вод - 120 л; общий запас топлива - 1500 л; количество и тип главных двигателей - 2 x Volvo Penta D6-330/DPH по 330 л. с. каждый с угловыми поворотными колонками; количество кают - 2(6 спальных мест), рубка-салон, санблок с душем. (и-Маш/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

МИРОВОЙ РЫНОК: DAMEN SHIPYARDS GROUP РАЗРАБОТАЛА ПРОЕКТ НОВОГО ГЛУБОКОВОДНОГО БУКСИРА ДЛЯ ОБРАБОТКИ ЯКОРЕЙ

Damen Shipyards Group разработала проект нового многофункционального глубоководного буксира для обработки якорей AHTS 200. Как указано в сообщении компании, буксир способен работать в акватории с глубинами до 3 тыс. м. Судно будет потреблять меньше топлива, чем предыдущие серии, снизится уровень шума и вибрации.

Damen Shipyard является одной из ведущих судостроительных компаний мира, специализирующихся на строительстве широкого спектра судов - буксиров, судов вспомогательного и портового флота, яхт и военных фрегатов. (PortNews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЕВРОПА: ФРАНЦУЗСКАЯ СУДОВЕРФЬ ПОСТРОИТ ДВА ПАТРУЛЬНЫХ КОРАБЛЯ ДЛЯ БЕЛЬГИИ

Французская верфь Socarpenat в Булонь-сюр-Мере построит два патрульных корабля для ВМС Бельгии.

Сроки поставки - 24 месяца. От общей суммы контракта (34 млн. евро), заключенного в декабре 2012 г., верфи Socarpenat будут выделены 26,6 млн.

Патрульные корабли длиной 52 м будут использоваться для операций по патрулированию, поиска и спасения, а также в правоохранительных и научно-исследовательских целях. Их основной областью деятельности будут акватории Северного моря и исключительная экономическая зона Бельгии. (и-Маш/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ИРАН: СПУЩЕН НА ВОДУ ПЛАВАЮЩИЙ ДОК «СПАСАТЕЛЬНЫЙ КОРАБЛЬ»

Иран спустил на воду плавающий док, построенный специалистами Министерства обороны страны, передает SalamNews со ссылкой на местные СМИ. Док весом в 2 тыс. т называется "Спасательным кораблем".

По словам министра обороны Ирана, бригадного генерала Ахмеда Вахида, длина дока составляет 105,5 м, ширина - 22 м, а высота - 11 м. "Док с такими параметрами впервые был спущен на воду Каспийского моря", - подчеркнул он.

Плавающий док предусмотрен для ремонта и тестовых испытаний морских сооружений. (PortNews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

СИНГАПУР ЗАКАЗЫВАЕТ НОВЫЕ ВОЕННЫЕ КОРАБЛИ У КОМПАНИИ SINGAPORE TECHNOLOGIES ENGINEERING

Министерство обороны Сингапура заказало у компании Singapore Technologies Engineering восемь кораблей для замены сторожевиков типа "Фирлес". Информация о технических характеристиках будущих кораблей, как и их стоимость, не приводится. По данным ST Engineering, на вооружение первый корабль должен поступить в 2016 г. Патрульные корабли типа "Фирлес" стоят на вооружении Сингапура с середины 1990-х годов. Всего было построено 12 кораблей.

В апреле 2012 г. четыре патрульных корабля типа "Фирлес" заказал Оман. Стоимость сделки составила около \$700 млн. (и-Маш/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ФИНЛЯНДИЯ: ЧИЛИ ПОМОГУТ ПОСТРОИТЬ ЛЕДОКОЛ

По оценке премьер-министр Финляндии Юрки Катайнена, судостроительная верфь STX Турку имеет возможности получить крупный заказ из Чили. Дело в том, что STX Турку участвует в тендере на строительство ледокола для правительства Чили. Катайнен 29 января обсудил вопрос с министром обороны Чили.

Катайнен подчеркивает, что в мире мало судостроительных компаний, способных строить многофункциональные ледоколы. Премьер-министр напомнил, что на судоверфи Турку недавно построили подобный ледокол для Южной Африки. (и-Маш/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «АЗОВМАШ» ПО ИТОГАМ 2012 ГОДА СНОВА ЛИДИРУЕТ

В ПАО "Азовмаш" состоялась ежегодная встреча городского головы Юрия Хотлубея с руководителями предприятия. Подводя итоги социально-экономического развития города за 2012 г., мэр Мариуполя отметил, что работа всех предприятий проходила в условиях экономического кризиса, падения объема реализации по сравнению с 2011 г. на 20%. Из всех градообразующих предприятий только "Азовмашу" удалось сохранить достигнутые в предыдущем году объемы реализованной продукции.

Возрос фонд зарплаты, а значит, увеличились бюджетные доходы. И в этом показателе удельный вес "Азовмаша" среди градообразующих предприятий вырос почти на 2%, а всего фонд оплаты труда вырос на 22%. Весом вклад машиностроителей и в создание рабочих мест, участие в природоохранных мероприятиях.

Решением Кабинета министров Украины Мариуполь среди городов с населением до 500 тыс. жителей признан лучшим в стране по благоустройству и поддержанию общественного порядка. И в этом тоже большая заслуга "Азовмаша". Предприятие активно помогает учреждениям культуры, образования, здравоохранения, спорта, участвует в строительстве спортивных площадок. "Азовмаш" принимает участие в областных и городских программах. На социальные программы города выделено 12 млн. грн., что на 4 млн. грн. больше, чем в 2011 г. Машиностроителями городу переданы 4 троллейбуса. Продолжается строительство храма, на возведение которого уже затрачено 16 млн. грн.

"Можно сделать общий вывод: на фоне падения объема производства по 2012 г. "Азовмаш" занимает лидирующие позиции, - подчеркнул Юрий Хотлубей. - По сути, это лучшее предприятие в нашем городе по всем показателям, в том числе и по участию в городских программах".

Анализируя итоги прошедшего года, генеральный директор ПАО "Азовмаш" Игорь Карапейчик отметил, что он был непростым для предприятия. Уход из жизни президента ПАО "Азовмаш" Александра Савчука, много лет руководившего заводом, стал тяжелой утратой. Продолжая намеченные Александром Савчуком планы, благодаря внедрению новой техники, развитию инженерного потенциала, работе всего коллектива мариупольским машиностроителям удалось удержать занятые ранее позиции на рынках Украины, СНГ, дальнего зарубежья. Только в бюджет страны внесено около 900 млн. грн. налогов.

Являясь ведущим градообразующим предприятием города и лидером машиностроения Украины, предприятие практически сохранило количество выпускаемых грузовых вагонов, в 1,5 раза увеличило выпуск продукции тяжелого машиностроения. Сегодня до 90% выпускаемых изделий экспортируется в Россию, Казахстан, Беларусь.

Работая в условиях жесткой конкуренции, "Азовмаш" находит решения многих проблем, практически сохранив численность коллектива на уровне 2011 г.

Завершается этап внедрения инвестиционных проектов, начатых в 2008-2011 гг. Введена и наращивает объемы формовочная линия для выпуска среднего и мелкого вагонного литья, устанавливается баланс выпуска стали на дуговых электропечах, обслуживающих линию. Осваивается на МНЛЗ за счет ее реконструкции выпуск сортовых заготовок квадрата 120, 130, 150 мм. Этот комплекс оснащен современной газоочисткой. Объявлен тендер на создание газоочистки для печей емкостью 9 и 25 т в "Азовэлектростали". Это позволит внести значительный вклад в снижение техногенной нагрузки в городе, хотя уже сегодня доля предприятия в общем объеме пыли, попадающей в атмосферу города, крайне незначительна.

"Азовмаш" продолжает уделять большое внимание социальным программам. Это и помощь ветеранам, школам, благотворительность, работы по ремонту лифтов. "Мы, граждане Мариуполя, Украины, хотим, чтобы наш родной город отмечая свой 235-летие, был краше", - отметил Игорь Карапейчик.

Говоря о задачах 2013 г. генеральный директор ПАО "Азовмаш" подчеркнул, что целью мариупольских машиностроителей является стабильная работа, сохранение достигнутых объемов. Продолжается диверсификация производства. Сейчас растет спрос на газовые и специальные цистерны. Пользуется вниманием цистерна модели 1755 для перевозки нефти. Освоен выпуск минераловозов, которые раньше не выпускались. На 2013 г. планируется создание 12 новых изделий. Увеличится объем заказов на продукцию тяжелого машиностроения, в том числе и на индийском рынке.

"2013 г., год 55-летия "Азовмаша", пройдет под эгидой инженерно-технических решений, воплощения накопленного потенциала. Мы ставим реальные задачи по обеспечению необходимых объемов производства, понимаем, к чему мы стремимся", - заметил Игорь Карапейчик.

Завершая встречу, городской голова Юрий Хотлубей отметил, что "Азовмаш" всегда проявлял активную позицию. Взятый курс на интенсификацию производства за счет инвестиционных программ позволит предприятию решить вопросы обеспечения загрузки производственных мощностей, зарплаты, социальной политики. (Портал машиностроения/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА: ГП «ЗАВОД «ЭЛЕКТРОТЯЖМАШ» НАЧАЛО РАБОТЫ ПО РЕКОНСТРУКЦИИ ГИДРОГЕНЕРАТОРА

Госпредприятие "Завод "Электротяжмаш" начало работы по реконструкции гидрогенератора СВКр 1340/150-96УХЛ4 станционный №7 для Кременчугской ГЭС (ПАО "Укрэнерго"). Отгрузка агрегата будет произведена до конца 2013г., сообщает пресс-служба предприятия.

Машина относится к гидрогенераторам зонтичного типа, ее мощность составляет 57,2 МВт, номинальная частота вращения 62,2 об./мин. Гидрогенератор является третьей машиной, которую "Электротяжмаш" модернизирует на Кременчугской ГЭС. Первая была пущена в эксплуатацию в 2009 г., а вторая - в 2011 г. Всего на станции работает 12 агрегатов, произведенных предприятием. "В настоящее время мы проводим большие объемы работ по модернизации украинских станций, в том числе и для "Укрэнерго". Сегодня мы начали производство третьего гидрогенератора для Кременчугской гидроэлектростанции, входящей в эту компанию, и планируем поставить его заказчику в 2013 г.", - отметил исполняющий обязанности директора ГП "Завод "Электротяжмаш" Владимир Глушаков.

Государственное предприятие "Завод "Электротяжмаш" специализируется на разработке и выпуске мощных гидрогенераторов, гидрогенераторов-двигателей, турбогенераторов для тепловых и атомных электростанций, электродвигателей для приводов прокатных станов, шахтных подъемников, водяных насосов оросительных каналов, тягового электрооборудования для железнодорожного и городского транспорта. Завод "Электротяжмаш" производит продукцию для России, Индии, Казахстана, Панамы, Мексики и других стран. (Metalmonitor/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА: ПАО «АЗОВМАШ» АКТИВНО РАБОТАЕТ С ИНДИЙСКИМИ ГОСУДАРСТВЕННЫМИ КОМПАНИЯМИ

ПАО "Азовмаш" активно работает с индийскими государственными компаниями, контролирующими металлургический комплекс страны. Во время государственного визита в Индию президента Украины Виктора Януковича прошли украинско-индийские бизнес-форумы, в которых по приглашению Украинского союза промышленников и предпринимателей (УСПП) в составе официальной украинской делегации участвовали представители ПАО "Азовмаш" и ЧАО "Азовэлектросталь". В Нью-Дели представители "Азовмаша" провели переговоры с ведущими индийскими компаниями. При обсуждении надежности продукции производства "Азовмаша", работающей на металлургических заводах в Бокаро, Бхилаи и Роуркеле, было отмечено, что срок службы конвертеров значительно превысил нормативный период эксплуатации. В 2008 г. был успешно заменен и введен в эксплуатацию корпус конвертера №1 в цехе №2 емкостью 300 т на Бокарском металлургическом заводе. В настоящее время "Азовмаш" участвует в тендере по замене корпуса конвертера №2 в этом же цехе. Следует отметить при этом, что приводы указанных конвертеров работают более 30 лет без замены. За 50 лет работы на рынках металлургического оборудования Украины, СНГ и дальнего зарубежья "Азовмаш" поставил заказчикам более 500 тыс. т оборудования для производства стали, более 50 тыс. т доменного оборудования. За этот период "Азовмаш" изготовил более 240 конвертеров емкостью от 60 до 400 т, которыми оснащены 39 цехов в 19 странах Европы, Азии и Африки.

В комплекс поставок оборудования "Азовмаша", кроме конвертеров, входит более 30 наименований технологического оборудования конвертерных цехов. Благодаря собственному инженерному потенциалу (конструкторский отдел металлургического оборудования) и производственной базе "Азовмаш" является мировой компанией по выпуску металлургического оборудования. Генеральный директор ПАО "Азовмаш" Игорь Карапейчик подчеркивает важность индийского рынка для "Азовмаша" как с экономической, так и с политической точки зрения. "Необходимо выполнять взятые перед заказчиками договорные обязательства: выпуск продукции в срок и с высоким качеством, обеспечивающим бесперебойную работу оборудования. Только добросовестный партнерский подход к контрагентам позволит и в дальнейшем коллективу нашего предприятия сохранять славные азовмашевские традиции, а "Азовмашу" - оставаться флагманом машиностроения Украины и СНГ", - отметил он. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ГП «ЗАВОД «ЭЛЕКТРОТЯЖМАШ»

ЗАВЕРШИЛО РАБОТУ НАД ОСНОВНЫМ УЗЛОМ ТУРБОГЕНЕРАТОРА ДЛЯ ИНДИИ

Государственное предприятие "Завод "Электротяжмаш" завершило работу над основным узлом турбогенератора для ТЭС "Бандель" (Индия) - укладку обмотки статора, сообщает пресс-служба предприятия.

Согласно информации, мощность турбогенератора ТГВ-215-2ПТЗ составляет 215 МВт, предельный ток возбуждения составил 2500 А. Охлаждение статора - водное, ротора - водородное. Контракт на поставку оборудования заключен в мае 2012 г., отгрузка состоится в мае 2013 г. "Приоритетной задачей для нашего завода является качественное и своевременное выполнение заказа, поэтому мы прикладываем все усилия для реализации намеченных планов", - подчеркнул исполняющий обязанности директора завода Владимир Глушаков. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ГП «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС ГАЗОТУРБОСТРОЕНИЯ (НПКГ) «ЗОРЯ-МАШПРОЕКТ» НАРАЩИВАЕТ ВЫПУСК ПРОДУКЦИИ ДЛЯ ЭНЕРГЕТИКИ

В 2013 г. предприятие продолжит работать на трех направлениях деятельности: выпуск оборудования для транспорта газа, для нужд энергетики и для Военно-морских сил.

В наступившем году возрастут объемы производства и продаж электрогенерирующего оборудования и морских силовых установок. На морскую продукцию приходится порядка 33% заказов. На этом направлении "Зоря-Машпроект" будет сотрудничать преимущественно с кораблестроителями Индии, России, Китая. Предприятие поставит продукцию для фрегатов, десантных кораблей на воздушной подушке, ракетных катеров.

35% портфеля заказов составляет продукция, предназначенная для нужд энергетики. "Зоря-Машпроект" продолжит выполнение ранее подписанных долгосрочных контрактов, а также приступит к реализации новых соглашений. В частности, с 2013 г. начнется отгрузка продукции по контракту с крупнейшей нефтеперерабатывающей компанией КНР Sinopec. Также в 2013 г. начнутся поставки по заключенному в 2012 г. контракту с Харбинским исследовательским институтом судовых котлов и турбин.

26% в общем объеме законтрактованной продукции составляет оборудование для компрессорных станций магистральных газопроводов. Одним из крупнейших покупателей на этом направлении является российское ОАО "Газпром". В 2013 г. компании сохраняют объемы сотрудничества. "Зоря-Машпроект" поставит оборудование на ряд новых компрессорных станций. Приводы газоперекачивающих агрегатов предприятие продолжит поставлять и в дальнейшем зарубежье.

Таким образом, в портфеле заказов 2013 г. изменилось соотношение по направлениям деятельности компании. В структуре экспорта 2012 г. 56% продаж приходится на газоперекачивающее оборудование, 21% - морская продукция, 19% - оборудование для энергетики. В последние годы предприятие расширило присутствие на рынке электрогенерирующего оборудования. В 2013 г. тенденция к росту этого сектора сохраняется, как и увеличение заказов на военно-морскую продукцию. Заказы на морские силовые установки сегодня формируют производственную программу предприятия уже до 2019 г.

В целом в 2013 г. комплекс планирует выпустить 100 двигателей. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ГП «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС ГАЗОТУРБОСТРОЕНИЯ (НПКГ) «ЗОРЯ-МАШПРОЕКТ» МОДЕРНИЗИРУЕТ ПАРК ЭЛЕКТРОННО-ЛУЧЕВОЙ СВАРКИ

На проектную мощность вышла новая установка для электронно-лучевой сварки КЛ-160, разработанная и изготовленная Институтом электросварки им. Е. Патона в рамках соглашения предприятия и Национальной академии наук Украины. Насосная станция, система охлаждения и компьютерная техника - произведены за рубежом. Вакуумная камера, источники питания, высоковольтная аппаратура, манипуляторы, тележка загрузочная, платформа, система наблюдения и слежения за сварным швом РАСТР-6 - отечественной разработки.

Новая установка значительно сокращает время, необходимое для проведения сварочных работ. Достижение необходимого вакуума в камере происходит за 20 минут, в то время как в установках старого образца на это уходило от 1,5 до 4 часов. Кроме того, КЛ-160 обеспечивает более высокое качество сварных швов. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «НОВОКРАМАТОРСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (НКМЗ) В 2013 ГОДУ НАМЕРЕНО УВЕЛИЧИТЬ ПРОИЗВОДСТВО

Новокраматорский машиностроительный завод (НКМЗ, Донецкая обл.), одно из ведущих предприятий тяжелого машиностроения Украины, в 2013 г. планирует увеличить объем производства на 50% по сравнению с 2012 г., сообщила пресс-служба НКМЗ, не уточняя планируемого показателя в денежном выражении.

“Выступая на заседании балансовой комиссии, президент АО Георгий Скударь оценил 2012 г. как “особо неудачный для предприятия в XXI веке”. Показатели крупнейшего в СНГ завода тяжелого машиностроения не достигли запланированного уровня, падение выпуска товарной продукции относительно 2011 г. составило 19,9%; реализации готовой продукции - 16,5%”, - сообщается в пресс-релизе.

В то же время, согласно сообщению, активная работа по снижению себестоимости продукции и совершенствованию техпроцессов дало правлению НКМЗ основание для амбициозных планов на 2013 г.

Предприятие планирует увеличить среднюю заработную плату на 14,2% по сравнению с 2012 г. - до 5000 грн. (в 2012 г. она выросла почти на 8%, до 4379,5 грн.).

Пресс-служба также сообщила, что в текущем году в рамках реорганизации структуры компании один из ведущих дивизионов НКМЗ - производство металлургического оборудования (ПМО) - будет разделено на два: производство прокатного оборудования (ППО) и производство металлургического и шахтно-проходческого оборудования (ПМ и ШПО).

ППО возглавит нынешний директор ПМО Владимир Тиунов, а ПМ и ШПО - главный инженер ПМО Александр Титаренко.

“Совершенствование структуры управления направлено на обеспечение эффективного функционирования дивизионов - центров прибыли, стимулирование активности работы на рынке, увеличение оперативности принимаемых решений и обеспечение роста конкурентоспособности предприятия”, - отмечают в пресс-службе.

В настоящее время на НКМЗ действуют пять дивизионов - металлургическое производство (МП), производство металлургического оборудования (ПМО), производство валков и энергетического оборудования (ПВ и ЭО), производство горнорудного и кузнечно-прессового оборудования (ПГР и КПО), производство металлоконструкций (ПМК).

Кроме того, в структуру управления предприятия введена новая должность - заместителя генерального директора по маркетингу, которым назначен Денис Алдохин, ранее занимавший пост начальника отдела адъюстажного оборудования - заместителя главного конструктора по проектированию металлургического оборудования.

НКМЗ специализируется на выпуске прокатного, металлургического, кузнечно-прессового, гидротехнического, горнорудного, подъемно-транспортного, специализированного оборудования, поковок и отливок. Предприятие экспортирует около 90% продукции.

Машины и оборудование предприятия работают более чем в 50 странах, в том числе в России и других странах СНГ, в США, Франции, Румынии, Болгарии, Италии, Австрии, Бельгии, Японии, Канаде, Германии, Турции и Сирии. (Укррудпром/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА: ОАО «ТУРБОАТОМ» ЗА 2012 ГОД СНИЗИЛО ЧИСТУЮ ПРИБЫЛЬ

“Турбоатом” (Харьков), крупнейший в Украине производитель турбинного оборудования, завершил 2012 г. с чистой прибылью в 308,9 млн. грн. (в 2011 г. чистая прибыль составляла 427,3 млн. грн.).

Как сообщила пресс-служба предприятия доход от реализации продукции в 2012 г. составил 1,405 млрд. грн., что на 3,5% превысило аналогичный показатель 2011 г.

На 2012 г. правительство Украины утвердило финансовый план ОАО “Турбоатом” с показателем чистой прибыли 280 млн. грн. (в финансовом “Турбоатома” на 2011 г. была заложена чистая прибыль в 236 млн. грн.).

Согласно пресс-релизу “Турбоатома” доля экспорта в общем объеме реализации составила 60%.

В пресс-службе уточняют, что за прошлый год “Турбоатом” изготовил и отгрузил оборудование для атомных и тепловых электростанций, в том числе турбины для Запорожской ТЭС, Зуевской ТЭС, Старобешевской и Кураховской ТЭС (все - Украина), а также конденсаторы для Калининской АЭС, Нововоронежской АЭС и Балаковской АЭС (РФ).

Кроме того, отгружено энергетическое оборудование для Зуевской и Трипольской ТЭС (обе - Украина), Экибастузской ГРЭС-1 (Казахстан), запчастей для Ростовской АЭС, Балаковской АЭС, Смоленской АЭС, Новочеркасской ГРЭС, Ставропольской ГРЭС (РФ) и оборудование для АЭС Ловиса (Финляндия) и ТЭС Аксу (Казахстан).

Помимо этого, завод отгрузил турбины для Кременчугской ГЭС, Каневской ГЭС, Днепро-ГЭС №3 (все - Украина), а также Новосибирской ГЭС №1, Гоцатлинской ГЭС №1 и Камской ГЭС №15 (РФ).

Были изготовлены гидрозатворы для Гоцатлинской ГЭС №1 и №2 (Россия), закладные части для ДнепроГЭС, а также Гоцатлинской ГЭС, Зеленчукской ГЭС, Камской ГЭС (Россия), комплекты энергетического оборудования для модернизации ГЭС Ингури (Грузия), ГЭС Тери (Индия). (Интерфакс-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА: ОАО «ТУРБОАТОМ» ПОСТАВИТ К 2016 ГОДУ ТУРБИНУ ДЛЯ АЭС В ДМИТРОВГРАД

ОАО “Турбоатом” (Харьков) изготовит и поставит головной образец паротурбинной установки для АЭС с реактором на быстрых нейтронах со свинцово-висмутовым теплоносителем (СВБР-100), которая будет построена в Димитровграде (Ульяновская обл., РФ). Как сообщила пресс-служба “Турбоатома”, в начале февраля группа компаний “Комплект-Энерго” (Россия), представляя интересы “Турбоатома”, заключила договор с совместным государственно-частным предприятием “АКМЭ-инжиниринг” на разработку, изготовление и поставку паротурбинной установки с дополнительным оборудованием для опытно-промышленного энергоблока (ОПЭБ) с реактором СВБР-100.

Соответствующий контракт с ООО “Комплект-Энерго”, стоимость которого не разглашается, планируется подписать в ближайшее время. Согласно контракту, завод разрабатывает и поставит турбину мощностью 100 МВт с двумя цилиндрами (высокого и низкого давления), конденсатор подвального типа с охлаждающими трубками и вспомогательное оборудование.

Кроме того, специалисты “Турбоатома” выполнят проектирование, шеф-монтаж и примут участие в пуско-наладочных работах. Сроки поставки оборудования - четвертый квартал 2015 г. По информации заказчика, физический и энергетический пуск станции намечен на 2017 г.

СВБР-100 является пилотным проектом в атомной отрасли и реализуется в рамках Федеральной целевой программы “Ядерные энерготехнологии нового поколения на 2010-2015 гг. и перспективу до 2020 г.”. В перспективе планируется построить целую серию таких энергоблоков. Заказчик проекта - российская “АКМЭ-инжиниринг” (Атомные Комплексы для Малой и средней Энергетики). (Интерфакс-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

**РОССИЯ: ОАО «КАЛУЖСКИЙ ТУРБИННЫЙ ЗАВОД»
ИЗГОТОВИЛО ПАРОВУЮ ТУРБИНУ ДЛЯ ТЭЦ-12 ОАО «МОСЭНЕРГО»**

ОАО "Калужский турбинный завод" (ОАО "КТЗ"), входящее в компанию "Силовые машины", изготовило и успешно испытало паровую турбину мощностью 73 МВт для ТЭЦ-12 ОАО "Мосэнерго".

Контракт на изготовление и поставку оборудования для энергоблока с парогазовой установкой "Силовые машины" подписали в 2011 г. с генеральным подрядчиком строительства энергоблока - ОАО "ТЭК "Мосэнерго". В объем контрактных обязательств энергомашиностроительной компании входят газовая турбина ГТЭ-160 мощностью 160 МВт, два турбогенератора - ТЗФГ-160 и ТЗФП-80 мощностью 160 и 80 МВт соответственно, паровая турбина Т-56/73-7,8/0,04 мощностью 73 МВт, а также вспомогательное оборудование.

Изготовленная ОАО "КТЗ" паровая турбина Т-56/73-7,8/0,04 будет действовать на ТЭЦ-12 "Мосэнерго" в составе парогазового блока мощностью 220 МВт. Машина представляет собой турбину с одним промежуточным вводом пара низкого давления и одним регулируемым промежуточным отбором пара на теплофикацию.

Турбина Т-56/73 относится к мощностному диапазону, который ОАО "КТЗ" успешно осваивает несколько последних лет. Подобные агрегаты аналогичной мощности предприятие ранее поставило на Челябинскую ТЭЦ-3 и Уфимскую ТЭЦ-5. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: К 2017 ГОДУ ВЫРУЧКА ОАО «МОТОВИЛИХИНСКИЕ ЗАВОДЫ» ДОЛЖНА СОСТАВИТЬ 25 МЛРД. РУБ.

В феврале состоялось заседание совета директоров ОАО "Мотовилихинские заводы". Его главным вопросом было рассмотрение Стратегии развития предприятия на 2013-2017 гг.

Совет директоров утвердил основные положения документа. Стратегия продолжает курс долгосрочного развития завода, определенный советом директоров в Стратегии на 2011-2015 гг. Решением руководящего органа предприятия сроки реализации Стратегии были продлены до 2017 г. В соответствии с концепцией стратегического развития, к 2017 г. выручка "Мотовилихи" должна составить 25 млрд. руб, в том числе 17 млрд. руб - за счет поставок продукции военного назначения.

Николай Бухвалов, генеральный директор ОАО "Мотовилихинские заводы": "Основным направлением деятельности "Мотовилихи" остается разработка и производство вооружения и военной техники. Также нам необходимо расширить номенклатуру выпускаемого оборудования для нефтегазовой отрасли и кардинально изменить работу металлургического комплекса с ориентацией на производство специальных сталей. Мы совершенствуем систему менеджмента и модернизируем производство. "Мотовилиха" держит статус артиллерийского завода №1 в России". (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ООО «РУССКИЕ ГАЗОВЫЕ ТУРБИНЫ» И RENAISSANCE CONSTRUCTION

ПОДПИСАЛИ ДОГОВОР НА СТРОИТЕЛЬСТВО ЗАВОДА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ГАЗОТУРБИННЫХ УСТАНОВОК

ООО "Русские газовые турбины" (совместное предприятие GE, Группы "ИНТЕР РАО ЕЭС" и корпорации "Ростехнологии") и Renaissance Construction подписали договор генерального подряда на строительство завода по сборке и испытаниям газотурбинных установок 6FA.

В обязанности Renaissance Construction войдет разработка рабочей документации и проведение полного цикла работ по строительству завода в Рыбинске (на базе Восточной промышленной зоны), а также объектов инфраструктуры на его территории. К моменту подписания договора "Русские газовые турбины" завершили подготовку строительной площадки, объектов временной инфраструктуры и провели свайные работы. Renaissance Construction произведет мобилизацию и приступит к исполнению работ по договору в феврале. После ввода завода в эксплуатацию во II квартале 2014 г., "Русские газовые турбины" будут производить, продавать и обслуживать высокоэффективные газотурбинные установки 6FA мощностью 77 МВт с низким уровнем выбросов на территории России и стран СНГ. Мощность завода на начальном этапе составит 14 установок 6FA в год. Территория завода составит 20 га, а площадь производственных корпусов около 20000 кв. м.

Объемы производства завода позволят удовлетворить растущий спрос в России на высокоэффективные средне-размерные энергоблоки для проектов комбинированного производства тепловой и электрической энергии. Благодаря своей мощности в 77 МВт, эффективной выработке электроэнергии при низком уровне выбросов, полной комплектации и надежной конструкции газотурбинные установки 6FA прекрасно подходят для различных целей, включая когенерацию и централизованное теплоснабжение. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «ЭЛЕКТРОЗАВОД» ОТГРУЗИЛО ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ БАЛАКОВСКОЙ АЭС

ОАО "Электrozавод" отгрузило на Балаковскую АЭС (Саратовская обл.) последние два реактора из крупной партии энергетического оборудования. Специально для ОАО "Концерн "Росэнергоатом" на производственном комплексе ОАО "Электrozавод" в Москве были разработаны и изготовлены шесть реакторов РОМБСМ-60000/500, которые относятся к энергетическому оборудованию нового сверхнадежного поколения мощных реакторов.

По техническим параметрам, надежности, и эксплуатации энергетических оборудования нового поколения находится на современном мировом уровне. Специально по заказу ОАО "Концерн "Росэнергоатом" все оборудование было усовершенствовано в плане уменьшения вибрационных колебаний и удобства монтажа.

"Электrozавод" на протяжении многих лет поставляет трансформаторное и реакторное оборудование на атомные электростанции России. В 2001-2011 гг. на Ростовскую, Смоленскую, Калининскую, Кольскую, Нововоронежскую АЭС поставлено энергетическое оборудование суммарной мощностью 2700 МВА. В течение 2011-2012 гг. оборудование поставлялось для Ростовской, Калининской, Балаковской, Ленинградской АЭС-2, Нововоронежской АЭС и Нововоронежской АЭС-2. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что подписчики информматериалов «Машиностроения Украины» **БЕСПЛАТНО рекламируют свои сайты на сервере и блоге журнала в Internet?**

РОССИЯ: ОАО «ГМС-НЕФТЕМАШ» ПРОВЕЛО УСПЕШНЫЕ ИСПЫТАНИЯ НОВОЙ ИЗМЕРИТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКИ

ОАО "ГМС-Нефтемаш", входящее в Группу "ГМС", провело испытания новой инновационной разработки - измерительной установки МЕРА-МФР, оснащенной многофазным массовым расходомером NetOil&Gas (NOG).

Созданная установка представляет собой автоматический передвижной замерной комплекс, который предназначен для измерения мгновенного массового расхода нефти и попутного газа, с учетом обводненности продукции скважин, без применения традиционного сепаратора. Установка непрерывно регистрирует и накапливает базу данных компонентного состава дебита продукции скважин и может передавать его значения на диспетчерский пункт любого уровня.

В процессе создания нового изделия инженеры ОАО "ГМС-Нефтемаш" тесно сотрудничали со специалистами международной компании Invensys Operations Management (США, Великобритания, Россия).

ОАО "ГМС-Нефтемаш" является одним из крупнейших российских производителей оборудования для измерения дебита продукции нефтяных скважин. Автоматизированные групповые замерные установки МЕРА-ММ, изготовленные ОАО "ГМС-Нефтемаш", эксплуатируются добывающими предприятиями Роснефти, "Газпромнефти", "Лукойла", "Сургутнефтегаза", "Русснефти" и другими крупными нефтегазовыми компаниями России и Казахстана. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: НАЗНАЧЕН НОВЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ ОАО «КАЗАНЬКОМПРЕССОРМАШ»

Группа "ГМС" сообщает о назначении с 11 февраля управляющим директором ОАО "Казанькомпрессормаш" Евгения Ибрагимова, который сменил на этой должности Ибрагима Хисамеева, подавшего заявление об освобождении от занимаемой должности в связи с выходом на пенсию.

И. Хисамеев бесспорно возглавлял предприятие с сентября 1996 г. Его авторитет и профессионализм в вопросах стратегического и оперативного руководства предприятием в самые сложные годы его истории обеспечили не только сохранение, но и существенное наращивание производственно-технологического и научного потенциала ОАО "Казанькомпрессормаш".

"Мы искренне благодарны Ибрагиму Хисамееву за совместную работу и уверены, что назначенный руководителем предприятия Евгений Ибрагимов обеспечит преемственность курса на дальнейшее развитие и технологическое лидерство, который мы начали реализовывать совместно с И. Хисамеевым. Безусловным приоритетом для нас была и остается ответственная социальная политика предприятия, которая закреплена в Стратегическом соглашении с Республикой Татарстан", - прокомментировал состоявшееся назначение генеральный директор УК "ГМС" Артем Молчанов.

Е. Ибрагимов прошел трудовой путь от инженера-конструктора НИИ "Турбокомпрессор" до заместителя управляющего директора по маркетингу ОАО "Казанькомпрессормаш". За почти 25-летний период своей трудовой биографии он приобрел богатый опыт и практические знания во всех областях деятельности предприятия. В последние годы в должности заместителя управляющего директора по маркетингу он занимался выстраиванием эффективной системы продаж, выводом на рынок новых образцов оборудования и расширением круга потребителей продукции предприятия.

Положительное отношение к решению о назначении Е. Ибрагимова высказал И. Хисамеев: "Евгений Ибрагимов прекрасно знает технологию проектирования и изготовления всех видов компрессорного оборудования. Не сомневаюсь, что его назначение - это лучший выбор, какой могло сделать руководство Группы "ГМС" при назначении нового руководителя на эту должность". (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: ОАО «КРИОГЕНМАШ» УСИЛИВАЕТ РЫНОЧНЫЕ ПОЗИЦИИ

ОАО "Криогенмаш", ведущий российский производитель оборудования для получения технических газов, в рамках модернизации воздухоразделительного производства, существующего на Ижорской промышленной площадке (Колпино, Санкт-Петербург) приступило к реализации крупного on-site-проекта. Предприятие самостоятельно построит новый цех разделения воздуха и впоследствии будет его эксплуатировать, поставляя необходимое количество кислорода, азота и аргона не только для нужд предприятий Ижорской промышленной площадки, но и для большинства других предприятий, расположенных в Колпинском районе Санкт-Петербурга. Инвестиции в проект составят около 20 млн. евро. Первая продукция цеха разделения воздуха будет получена через 24 месяца.

"Производительность установки позволит нам обеспечить бесперебойное снабжение техническими газами не только производственной площадки Ижорских заводов, но и целого ряда промышленных потребителей Северо-западного региона. Помимо криогенной воздухоразделительной установки "Криогенмаш" изготовит и установит систему хранения сжиженных технических газов суммарным объемом более 400 куб. м. Станция технических газов сможет поставлять продукцию заказчикам по трубопроводу, в жидком виде и в баллонах" - говорит генеральный директор ОАО "Криогенмаш" Михаил Исполов.

"Работа, которую мы начали на Ижорской промышленной площадке - уже четвертый on-site проект нашей компании. "Криогенмаш" предлагает заказчикам весь комплекс услуг в области проектирования, строительства, монтажа воздухоразделительных производств. Важное для нас направление деятельности - поставки технических газов, в том числе строительство и эксплуатация производств по принципу on-site для крупных промышленных потребителей. В условиях жесткой конкуренции с ведущими иностранными компаниями мы уже смогли занять около 15% этого нового для России рынка и надеемся на дальнейший рост нашего сегмента рынка", - говорит Михаил Смирнов, президент ОАО "Криогенмаш". (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: ГК «ПЕРМСКАЯ КОМПАНИЯ НЕФТЯНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ» (ПКНМ) В 2012 ГОДУ УВЕЛИЧИЛА ПРОДАЖИ БУРОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ

В 2012 г. Группа компаний "Пермская компания нефтяного машиностроения" (ПКНМ) на 62% увеличила продажи бурового оборудования, а именно утяжеленных, ведущих и толстостенных буровых труб, а также переводников и патрубков. На рост продаж повлиял ряд факторов, в числе которых расширение рынков сбыта и модернизация производства.

В 2012 г. ПКНМ для Беларуси и Туркменистана в дополнение к бурильным трубам начала поставки переводников, которые применяются для соединения между собой отдельных частей бурильной колонны или присоединения к ней инструмента.

Также ПКНМ выполнила трехлетний план модернизации производства. На предприятии были введены в эксплуатацию два трубонарезных обрабатывающих центра с числовым программным управлением (ЧПУ), один токарный обрабатывающий центр с ЧПУ и наплавочные комплексы. Это позволило компании вдвое увеличить объемы производства переводников бурильных колонн. Инвестиции в модернизацию производства по итогам 2012 г. составили более 25 млн. руб.

Владимир Жаренников, директор ТД "ПКНМ": "Среди буровых и добывающих компаний России и Узбекистана произошло повышение спроса на переводники, поэтому мы увеличили объемы их производства. Наши переводники пользуются хорошим спросом еще и потому, что мы регулярно их модернизируем". (Портал машиностроения/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua))

РОССИЯ: ОАО «УРАЛХИММАШ» ОТГРУЗИЛО КОЛОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ В КУЙБЫШЕВ

ОАО "Уралхиммаш" отправило в адрес ОАО "Куйбышевский НПЗ" две единицы колонного оборудования: стабилизатор бензина 3-VC2003, и стриппинг фракционирующей колонны 3-VC2005.

Высота стабилизатора бензина составляет более 24 м, диаметр верхней части - 900 мм, а диаметр основной части - 1200 мм. Оборудование массой 14,5 т отгружено транспортером с платформой прикрытия.

Стриппинг фракционирующей колонны, массой 8,3 т, был отгружен двумя железнодорожными платформами со сцепом. Высота оборудования 14,5 м, диаметр - 1500 мм.

В общей сложности ОАО "Уралхиммаш" должно изготовить и поставить для Куйбышевского НПЗ шесть единиц колонного оборудования. До ноября будут отгружены абсорбер аминовой очистки высокого давления 3-VC2001, абсорбер аминовой очистки низкого давления 3-VC2006, отпарная колонна 3-VC2002 и фракционирующая колонна 3-VC2004.

Оборудование изготавливается по техническому проекту компании ЗАО "Самаранефтехимпроект" и входит в установку гидроочистки вакуумного газойля комплекса FCC.

Аналогичное колонное оборудование изготавливается еще для одного предприятия НК "Роснефть" - ОАО "Сызранский НПЗ". На сегодняшний день в адрес Сызранского НПЗ уже отгружено две единицы колонного оборудования. Остальные три единицы колонного оборудования планируется отгрузить до конца апреля.

ОАО "Уралхиммаш" изготавливает оборудование для предприятий нефтехимической, нефте и газоперерабатывающей отраслей промышленности, для химической отрасли, предприятий черной и цветной металлургии, предприятий традиционной и атомной энергетики, для предприятий строительной промышленности.

В мае 2011 г. на предприятии прошел ресертификационный аудит, который подтвердил соответствие Системы менеджмента качества предприятия требованиям ISO 9001. По итогам аудита ОАО "Уралхиммаш" рекомендовано к продлению сертификата ISO 9001 версии 2008 г. сроком на три года.

ОАО "Уралхиммаш" имеет сертификат на право изготовления сосудов под давлением по требованиям кода ASME (Секция VIII Раздел 1 Клеймо "U"). В апреле 2011 г. ОАО "Уралхиммаш" успешно прошло аудит на расширение области сертификации по коду ASME (Секция VIII Раздел 2 Клеймо "U2"). (Отдел по связям с общественностью ОАО "Уралхиммаш"/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что на блоге «Машиностроения Украины» (<http://ukrmach.dp.ua>) представлено краткое содержание обзоров, опубликованных в журнале «Машиностроение Украины»? Доступ к блогу – **БЕСПЛАТНЫЙ**

УКРАИНА: КОНСТАНТИН ГРИГОРИШИН ПРОДАЕТ ПАО «ЗАПОРОЖТРАНСФОРМАТОР»

Группа "Энергетический стандарт" Константина Григоришина продает крупнейший в Восточной Европе завод по производству силовых трансформаторов "Запорожтрансформатор". Об этом сообщили представители двух инвестбанков, знакомые с ходом переговоров.

Собеседники называют покупателем крупный российский энергохолдинг. Наиболее вероятный претендент - компания "Силовые машины", принадлежащая Алексею Мордашову. Сумма сделки может составить \$400-500 млн. "Переговоры о продаже идут уже более года. По данным источников издания, покупатель хочет провести поглощение за счет кредита российского "Внешторгбанка". Сделка застопорилась из-за того, что банкиры не торопятся выделять деньги", - говорится в сообщении.

В пресс-службе "Силовых машин" не захотели комментировать информацию о сделке.

Согласно сообщению, косвенное подтверждение поглощения есть на сайте компании.

"В протоколе заседания совета директоров от 31 января сказано: "Одобрить сделки, в совершении которых имеется заинтересованность. Не раскрывать и не представлять на рынке ценных бумаг сведения об условиях и сторонах (выгодоприобретателях) сделок, в совершении которых имеется заинтересованность до их совершения", - пишет издание.

"Запорожтрансформатор" входит в десятку крупнейших мировых производителей трансформаторного оборудования и занимает 4% глобального рынка этой продукции. Константин Григоришин получил контроль над предприятием в 2001г. Чистая прибыль предприятия в 2012 г. составила 946 млн. грн. (Укррудпром/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ПРОГНОЗ: ИТ-РЫНОК РОССИИ В 2012-2016 ГОДАХ ПРОДОЛЖИТ РАСТИ

В отчете аналитической компании IDC "Russia Vertical Markets 2012-2016 IT Spending Forecast" представлен анализ распределения затрат на информационные технологии (ИТ) в 17 секторах российской экономики, объем ИТ-рынка в стране в 2011 г. превысил \$32,1 млрд. Самым крупным потребителем на нем стали домашние пользователи, на которых пришлось 39,6% данного рынка.

Эксперты IDC объяснили этот факт ростом доходов населения, замедлением темпов инфляции, а также ценовой доступностью многих ИТ-продуктов. Исследователи зафиксировали рост расходов домашних пользователей на ПК, мобильные устройства и приложения, а также на ПО информационной безопасности.

В корпоративном секторе основной объем затрат на ИТ пришелся на транспортную, телекоммуникационную и энергетическую отрасли. В частности, телекоммуникационные холдинги продолжили политику поглощения менее крупных компаний, что потребовало дополнительных инвестиций в интеграцию оборудования и приложений.

Рост мобильного Интернета и стремление многих участников рынка развивать "облачные услуги" способствовали росту расходов на инфраструктуру и консалтинг-услуги.

По прогнозам IDC, в 2012-2016 гг. затраты на ИТ в России будут увеличиваться ежегодно в среднем на 8% и могут достичь \$47,3 млрд. в 2016 г.

Однако негативное влияние на российский рынок ИТ будут оказывать мировая экономическая нестабильность и ухудшающаяся демографическая ситуация в стране.

Как отмечают ведущие консультанты IDC, "российская экономика является одной из наиболее быстро растущих в регионе EMEA (Европа, Ближний и Средний Восток и Африка). В 2011 г. темпы роста расходов на ИТ в ряде отраслей превышали 20%. Высокие цены на сырье вместе с намерением правительства проводить модернизацию экономики страны служат главными гарантами инвестиций в ИТ в обозримом будущем". (БИ-КИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: DELL INC. ВЕРНЕТ \$7,4 МЛРД. ДЛЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРИВАТИЗАЦИИ КОМПАНИИ

Dell планирует переправить \$7,4 млрд. наличных средств, которые компания держит за рубежом, обратно в США, чтобы финансировать предстоящую приватизацию компании. Компания хранила большую часть ликвидных резервов за рубежом, чтобы избежать большого налогового удара.

В нормативных актах говорится, что незадолго до завершения сделки Dell высвободит \$8,1 млрд. наличных на счетах и в краткосрочных инвестициях, удерживаемых ее дочерними компаниями, с целью достигнуть \$7,4 млрд.

По данным на начало ноября 2012 г. Dell имела около \$11 млрд. в денежной форме и краткосрочных инвестициях, большую часть из которых компания держала за пределами США. Денежные средства, которые Dell вернет в США, будут потрачены на финансирование выкупа компании, а также обеспечат резерв средств на реструктуризацию, сообщают источники Financial Times.

Ранее Dell объявила, что основатель компании Майкл Делл совместно с инвестфондом Silver Lake выкупит ее акции на \$24,4 млрд., и в результате сделки компания поменяет статус с публичной на частную. Акционеры Dell получат \$13,65 за ценную бумагу. После завершения сделки Делл, владеющий около 14% акций Dell, сохранит пост председателя совета директоров и гендиректора компании. Закрытие сделки ожидается до конца II квартала 2013-2014 ф. г. Dell.

Акционеры Dell подали иск против Делла и совета директоров, обвинив их в отказе максимизации стоимости.

Летом 2012 г. стало известно о том, что Dell рассчитывает в течение трех лет сократить свои расходы на сумму не менее \$2 млрд. При этом около \$800 млн. планируется сэкономить в ходе оптимизации расходов торговых подразделений компании, еще \$600 млн. - за счет оптимизации расходов в сети поставщиков.

Dell - американская корпорация, одна из крупнейших компаний в области производства компьютеров. Она разрабатывает, производит, продает и обслуживает широкий набор моделей персональных компьютеров, ноутбуков и серверов, устройств хранения данных, сетевого оборудования и другого аппаратного обеспечения. Штаб-квартира организации находится в Раунд-Роке (шт. Техас). (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЯПОНИЯ: SONY CORP. ЗА 9 МЕСЯЦЕВ 2012-2013 ФИНАНСОВОГО ГОДА СОКРАТИЛА УБЫТКИ

Чистые убытки (доступные для распределения среди акционеров) одного из крупнейших в мире производителей потребительской электроники - японской Sony Corp. - за 9 месяцев 2012-2013 ф. г., завершившихся 31 декабря 2012 г., сократились в 4 раза и составили 50,87 млрд. иен (\$543 млн.), тогда как за аналогичные 9 месяцев 2011 г. компания получила чистые убытки в 201,45 млрд. иен. Такие данные приводятся в отчете Sony.

Объем продаж японской корпорации за отчетный период составил 5,07 трлн иен (\$54,14 млрд.), что на 3,6% выше показателя годовой давности на уровне 4,89 трлн иен. Операционная прибыль Sony достигла 82,96 млрд. иен (\$885 млн.) против операционного убытка в 65,86 млрд. иен годом ранее.

Sony смогла продемонстрировать операционную прибыль по итогам III квартала и 9 месяцев 2012-2013 ф. г. против убытков за аналогичные периоды годом ранее. Этому способствовало снижение издержек. Кроме того результаты подержали поступления от продажи активов, которые позволили перекрыть негативный эффект, связанный со слабым спросом на телевизионные панели и другие устройства.

Проблемы компании обусловлены потерями подразделения по производству жидкокристаллических панелей (LSD-мониторов) на фоне снижения спроса на них, а также укреплением иены, которое делает экспорт менее прибыльным.

Компания Sony была основана в 1946 г. и является одним из ведущих производителей электроники в мире. Sony выпускает аудио- и видеопроигрыватели, mp3-плееры, DVD-проигрыватели, телевизоры, мониторы и электронные компоненты. Среди продуктов компании такие бренды, как VAIO, Bravia и Walkman. За 2005-2012 гг. капитализация компании сократилась почти на 60%, однако в начале 2013 г. компания отыграла утерянные позиции: с начала года ее акции подорожали почти на 60%. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЯПОНИЯ: КОМПАНИЯ SUMITOMO ELECTRIC INDUSTRIES LTD. ВЫПУСТИЛА НОВЫЙ КАБЕЛЬНЫЙ ПРОДУКТ

Компания Sumitomo Electric Industries Ltd. приступила к производству и поставкам нового кабельного продукта - Thin Thunderbolt Cable, наружный диаметр которого приблизительно на 25% меньше, чем диаметр традиционного кабеля для интерфейса Thunderbolt, предназначенного для подключения периферийных устройств к компьютеру.

Этот продукт был продемонстрирован на стенде корпорации Intel во время проведения Международной выставки потребительской электроники (International Consumer Electronics Show - CES), ежегодно проходящей в январе в Лас-Вегасе (шт. Невада, США), и организуемой Ассоциацией потребительской электроники (Consumer Electronics Association - CEA).

Компания Sumitomo Electric разработала новый кабель Thunderbolt Cable на основе технических спецификаций корпорации Intel. Производство электрического кабельного продукта типа Thunderbolt Cable было пущено в апреле 2012 г., а начало массового производства оптического кабеля Optical Thunderbolt Cable состоялось в декабре 2012 г. Эти продукты получают положительные отзывы на рынке.

Недавно разработанный "тонкий" кабель этого типа - Thin Thunderbolt Cable - имеет диаметр 3,2 мм, что на 1,0 мм меньше, чем диаметр традиционного кабеля, и обеспечивает высоконадежную передачу данных при высокой скорости до 10 Гб/с. Благодаря компактной конструкции кабеля его можно переносить вместе с портативными устройствами, намотав его на такое устройство. (RusCable/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира»

(<http://ukrmach.dp.ua/>)

ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, СИМПОЗИУМЫ

РОССИЯ: ОПРЕДЕЛЕНЫ НОВЫЕ ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО АВИАКОСМИЧЕСКОГО САЛОНА «МАКС-2013»

Определены новые даты проведения международного авиакосмического салона "МАКС-2013".

Мероприятие будет проходить с 27 августа по 1 сентября. Ранее сообщалось, что МАКС будет проходить с 13 по 18 августа. Причины переноса дат проведения авиасалона не уточняются.

Авиасалон пройдет в подмосковном Жуковском на территории Летно-исследовательского института им. М. Громова. В этом году он состоится уже в одиннадцатый раз. Подготовка к мероприятию началась еще весной 2012 г. (Aex.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

**Журнал выходит на русском языке дважды в месяц
в печатном и электронном (файлы *.doc, *.pdf или *.html) виде
РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ТОЛЬКО ПО ПОДПИСКЕ**

Химия Украины

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 21880 в "Каталоге изданий Украины" ГП "Пресса"

Абон. ящик 3749, Днепропетровск, 49064, Украина
Тел.-факсы: +38 056 3701434, 3701435 <http://www.business.dp.ua/>



chemistry@business.dp.ua

"UZBEKISTAN INDUSTRIAL FORUM"



**UZ
METAL/MASH
expo**

**СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА
"UZMETALMASHEXPO-2013"
МЕТАЛЛУРГИЯ И МЕТАЛЛООБРАБОТКА.
МАШИНОСТРОЕНИЕ**

27 - 29 Марта 2013
Узбекистан, Ташкент, Узэкспоцентр

ОДНА ВЫСТАВКА – ГОРЫ ВОЗМОЖНОСТЕЙ!

Машиностроение

- Станки и обрабатывающие центры, станочные приспособления
- Металлорежущие инструменты
- Смазочные материалы, смазочно-охлаждающие технологические среды,
- Сборочное производство
- Конвейеры, подъемно-транспортное оборудование
- Оборудование для строительства и монтажно-технологических работ
- Оборудование для обработки поверхностей
- Лазерная техника и оборудование
- Промышленное холодильное и вентиляционное оборудование
- Гидравлическое, пневматическое и прессовое оборудование
- Компрессоры. Насосы. Арматура
- Приводы и двигатели.
- Контрольно-измерительное оборудование
- Подшипники для станков и оборудования
- Конструкционные и инструментальные материалы
- Комплекующие изделия, узлы и устройства
- Автоматизированные комплексы
- Охрана труда и средства индивидуальной защиты

Металлургия и металлообработка

- Чёрная, цветная, порошковая металлургия
- Сырье и материалы для металлургической промышленности
- Оборудование и технологии для металлургических производств
- Кузнечно-прессовое, литейное и прокатное производство
- Оборудование, станки и инструменты для металлообработки
- Переработка ломов цветных и черных металлов
- Листо- и сортообработка: резка, профилирование, гибка, сварка
- Сварочные материалы, оборудование и технологии
- Продукция: трубы, лист с покрытием, метизы, металлоизделия, спецстали, спецсплавы и др
- Контрольно-измерительная аппаратура
- Транспорт, логистика, ИТ-технологии, страхование, лизинг



Организатор: IEG Uzbekistan
Узбекистан, 100084, Ташкент,
ул. А.Темура, 107 Б, офис 4С-02
Тел/факс: +998 71 238 59 87
E-mail: sales3@ieg.uz
www.ieguzexpo.com



У спеціалізована виставка **МЕТАЛ** обладнання інструмент

**9 – 11 квітня
2013**

**Палац спорту «Україна»
м. Львів, вул. Мельника, 18**



Тематичні розділи виставки :

- обладнання для обробки металу
- металорізальні верстати
- зварювальне обладнання
- ручний інструмент для слюсарних і монтажних робіт
- металорізальний інструмент, електроінструмент
- металовироби, вироби для з'єднання та кріплення
- металопрокат
- труби з чорних, кольорових металів та сплавів
- з'єднувальні елементи труб
- арматура
- дрiт, обробка дроту, вироби з дроту

Інформаційні спонсори



Організатор



Контакти

тел./факс: (032) 244-18-88
e-mail: expolviv@gmail.com
web: www.expolviv.ua

