

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ

Деловой
Мир

журналистское агентство

Машиностроение Украины

ЖУРНАЛ ВЫХОДИТ ДВА РАЗА В МЕСЯЦ С 2003 ГОДА

№6 (240) 16 - 31 марта 2013 г.



12-15 ноября 2013

Москва, ВВЦ, пав. 69, 75

19-я Международная промышленная выставка

Металл-Экспо'2013



Международная выставка
металлопродукции и металлоконструкций
для строительной отрасли

МеталлСтройФорум'2013



Международная выставка
оборудования и технологий
для металлургии и металлообработки

МеталлургМаш'2013



Международная выставка
транспортных и логистических
услуг для предприятий ТМК

МеталлТрансЛогистик'2013

www.metal-expo.ru



Оргкомитет выставки:
тел./факс +7 (495) 734-99-66

Генеральный информационный партнер:
специализированный журнал «Металлоснабжение и сбыт»



ВАКУУМТехЭкспо

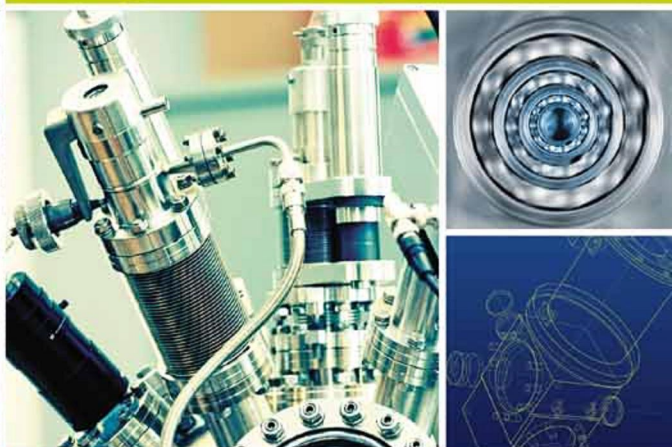
8-я международная выставка вакуумной техники,
материалов и технологий

16 – 18 апреля 2013 года
Москва, КВЦ «Сокольники»

единственная специализированная



вакуумная выставка в России и СНГ



получите электронный билет на

vacuumtechexpo.com

- вакуумная техника и технологии
- сублимационное оборудование
- криовакуумная техника
- аналитическое оборудование, работающее в вакуумной среде
- оборудование и технологии для нанесения функциональных покрытий

Организатор:



Соорганизатор:



При поддержке:



Генеральный спонсор:



КАК ОПУБЛИКОВАТЬ РЕКЛАМУ В ЖУРНАЛЕ «МАШИНОСТРОЕНИЕ УКРАИНЫ»

ПОЛНОЦВЕТНУЮ НА ОБЛОЖКЕ

Стоимость ОДНОГО объявления, грн. НДС не облагается				
высота/ширина (мм), часть страницы А-4	I страница обложки	II страница обложки	III страница обложки	IV страница обложки
297x210 – 1 стр.	20 грн./ кв. см	4500	4200	4800
145x210 – 1/2 стр.	4000	3500	3200	3800

ПОЛНОЦВЕТНУЮ НА ВРЕЗЕ

(35-38 стр. журнала)

260x180 (4 страницы формата А-4)	9990
260x180 (2 стр. формата А-4 – 35-я и 36-я или 37-я и 38-я стр.)	5000
Объявления размером 1/2, 1/4 и 1/8 на 35-й и 38-й стр.	минус 10% стоимости рекламы на разво- роте

ПОЛНОЦВЕТНУЮ НА РАЗВОРОТЕ

(36-37 стр. журнала)

260x180 (2 стр. формата А-4 – 35-я и 36-я – разворот)	7500
260x180 (1 стр. формата А-4)	3000
260x90 или 130x180 - 1/2 стр.	2000
130x90 или 65x180 - 1/4 стр.	1250
65x90 - 1/8 стр.	750

ЧЕРНО-БЕЛУЮ НА ВНУТРЕННИХ СТРАНИЦАХ

Стоимость ОДНОГО объявления в ОДНОМ номере (НДС не облагается)		
высота/ширина (мм), часть страницы А-4	в 1 номере	в 6 номерах
260x180 – 1 стр.	2000	1500
130x180 – 1/2 стр.	1000	750
130x90 – 1/4 стр.	500	370
	в 12 номерах	в 22 номерах
260x180 – 1 стр.	1000	800
130x180 – 1/2 стр.	500	400
130x90 – 1/4 стр.	250	200

Стоимость изготовления оригинал-макета рекламы – 10% стоимости рекламной площади.

Стоимость PR рекламы – ½ стоимости рекламной площади. (PR реклама может быть только черно-белой).

СКИДКИ РЕКЛАМНЫМ АГЕНТСТВАМ И ВЫСТАВКОМ – ОТ 20%

Предоплата производится в долларах США или евро, российских рублях по официальному курсу ЦБР или в украинских гривнях по официальному курсу Нацбанка Украины.

Возможна оплата с расчетного счета на расчетный счет, с расчетного счета на кредитную карточку, с кредитной карточки на кредитную карточку, с помощью WebMoney и т.д.

Отправьте текст рекламного объявления по тел.-факсам: +38 056 3701434, 3701435 или e-mail: bw@business.dp.ua, указав его размер и количество публикаций. Вам будет выставлен счет на 100%-ную предоплату. После поступления предоплаты Ваше объявление будет опубликовано в следующем номере журнала.

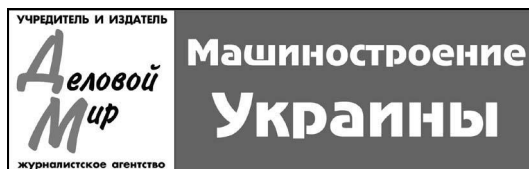
Текст рекламного объявления можно передать нам различными способами:

- просто как текст факсом или по e-mail - мы сами сделаем объявление и согласуем его с Вами;
- в виде графического файла *.tif, 300 dpi, CMYK; Ваш логотип, если он должен присутствовать в объявлении, тоже надо прислать в виде такого же графического файла;
- само объявление можно прислать в виде графического файла.

Ответственность за достоверность объявлений несет рекламодатель, который отвечает за содержание предоставленных данных, за соблюдение авторских прав и прав третьих лиц, за наличие ссылок на лицензии и указаний на сертификацию продукции и услуг в порядке, предусмотренном законодательством.

Предполагается, что рекламодатель имеет право и предварительно получил все необходимые для публикации разрешения. Передачей материалов рекламодатель также свидетельствует о передаче журналу права на изготовление, тиражирование и распространение рекламы.

Материалы, отмеченные знаком (R), публикуются на правах рекламы.



▼ ЖУРНАЛ ИЗДАЕТСЯ С 2003 г.
▼ ЭЛЕКТРОННАЯ И ПЕЧАТНАЯ ВЕРСИИ
▼ <http://www.business.dp.ua/index.html>
▼ ВЫХОДИТ 24 РАЗА В ГОДУ
▼ 16 – 31 МАРТА 2013 г.

№6 (240)

ОГЛАВЛЕНИЕ НОМЕРА

	Стр.
Машиностроительный комплекс	5
Авиакосмическая промышленность	16
Автомобильная промышленность	27
Горно-шахтное, горнорудное и металлургическое машиностроение	41
Железнодорожное машиностроение	42
Машиностроение для легкой, пищевой промышленности, бытовых приборов	45
Оборонная промышленность	45
Подшипниковая промышленность	48
Приборостроение	50
Промышленность средств связи	50
Сельскохозяйственное машиностроение	51
Станкостроительная и инструментальная промышленность	53
Строительно-дорожное и подъемно-транспортное машиностроение	55
Судостроительная и судоремонтная промышленность	58
Тяжелое и энергетическое машиностроение	64
Химическое и нефтяное машиностроение	66
Электронная и электротехническая промышленность	67
Выставки, конференции, симпозиумы	70

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ ЖУРНАЛА «МАШИНОСТРОЕНИЕ УКРАИНЫ» – ЮЖНО-УКРАИНСКОЕ ЖУРНАЛИСТСКОЕ АГЕНТСТВО «ДЕЛОВОЙ МИР» Свидетельство о госрегистрации

№6659 серия KB от 30.10.2002 г.

▼ Абон. ящик 3749, Днепропетровск, 49064, Украина.

▼ Тел.-факс.: +38 056 3701434, 3701435

▼ E-mail: machinery@business.dp.ua

▼ <http://www.business.dp.ua/index.html>

Главный редактор Тамара Мальцева
Выпускающий редактор Александр Шевченко
Последующие перепечатка и распространение материалов журнала "Машиностроение Украины" возможны только с разрешения редакции.

Тиражирование печатного варианта журнала выполнено с оригинал-макетов редакции на оборудовании ООО "Акцент ПП" (Запорожское шоссе, 40/194, Днепропетровск, Украина, тел.-факс: +38 056 7946105)

КАК ПОДПИСАТЬСЯ НА ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ «МАШИНОСТРОЕНИЯ УКРАИНЫ»

Подписной индекс

06727 в "Каталоге изданий Украины" ГП "Пресса".

НОВОСТИ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ (1 РАЗ В ДЕНЬ)	
СТОИМОСТЬ, грн. (НДС не облагается)	ЭЛЕКТРОННЫЙ ВАРИАНТ
подписка на 1 мес.	300 грн.
ЖУРНАЛ «МАШИНОСТРОЕНИЕ УКРАИНЫ» (2 РАЗА В МЕСЯЦ)	
	ПЕЧАТНЫЙ ВАРИАНТ
подписка на 1 мес.	200 грн.
* - при подписке в редакции дополнительно 30 грн. за доставку 1 экз. в страны ближнего зарубежья, 50 грн. – в страны дальнего зарубежья.	
	ЭЛЕКТРОННЫЙ ВАРИАНТ
подписка на 1 мес.	150 грн.

Подписка на печатный вариант журнала производится в редакции только в том случае, если нет возможности подписаться в отделении связи.

Подписка для иностранных граждан организована в редакции.

Подписчик печатного варианта журнала "Машиностроение Украины" может также БЕСПЛАТНО получать и электронный вариант журнала по e-mail в любом формате (*.doc, *.pdf или *.html).

РЕДАКЦИОННЫЙ ПОДПИСНОЙ ЛИСТ

Организация: Контактное лицо: Почтовый адрес: Тел.: Факс: E-mail: http://
Просим подписать на Новости машиностроительных предприятий - электронный вариант (файл *.doc) с " " 2013 г. на ____ мес.
Журнал «Машиностроение Украины» - печатный вариант с "1 " 2013 г. на ____ мес. - электронный вариант в виде файла *.doc, *.pdf, *.html с "1 " 2013 г. на ____ мес.

В АВГУСТЕ ЖУРНАЛ И НОВОСТИ НЕ ВЫХОДЯТ

Подписной лист надо заполнить и отправить:

▼ по факсу: +38 056 3701434, 3701435

▼ по e-mail: bw@business.dp.ua

▼ почтой: а/я 3749, Днепропетровск, 49064, Украина

Возможна оплата с расчетного счета на расчетный счет, с расчетного счета на кредитную карточку, с кредитной карточки на кредитную карточку, с помощью WebMoney и т.д.

ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛ «МАШИНОСТРОЕНИЕ УКРАИНЫ» С КУРЬЕРСКОЙ ДОСТАВКОЙ В УКРАИНЕ

Алчевск	KSS (06442) 22244, 29294
Бердянск	KSS (06153) 37725
Винница	KSS (0432) 579324
Горловка	KSS (06242) 27055, 27073
Днепропетровск	1. KSS (0562) 335289 2. Меркурий (056) 7219393, 7219394 3. САММИТ (056) 3704423 4. Статус (056) 2385032
Донецк	1. KSS (062) 3450359, 905899 2. Меркурий (062) 3451592, 3451594 3. Идея (062) 3810932, 3042022 4. Статус (062) 3119483
Евпатория	KSS (06569) 35532
Житомир	KSS (0412) 412795
Запорожье	1. KSS (061) 2209338 2. Статус (061) 2702935
Ивано-Франковск	KSS (03422) 25787, 501510, (0342) 775959, -54, -56
Измаил	KSS (04841) 20335
Ильичевск	KSS (048) 7770355
Керчь	KSS (097) 9311937
Киев	1. KSS (044) 2706220 2. САММИТ (044) 5214050 3. Статус (044) 3917451 4. Блиц-информ (044) 2518161 5. Меркурий (044) 2488808, 2499888
Кировоград	KSS (0522) 301185
Комсомольск	KSS (067) 7767104
Кременчуг	1. KSS (05366) 56927 2. САММИТ (05366) 32188
Кривой Рог	KSS (0564) 400759
Луцк	KSS (03322) 55411
Львов	1. KSS (0322) 419165, 419166 2. САММИТ (0322) 743223
Мариуполь	KSS (0629) 412843
Мелитополь	KSS (0619) 426390, 426380
Мукачеве	KSS (03131) 22133
Николаев	1. KSS (0512) 479227, 580099 2. САММИТ (0512) 561069
Одесса	1. KSS (0482) 7770355 2. Статус (048) 7342485
Павлоград	Меркурий (05632) 61428
Полтава	САММИТ (0532) 636840
Ровно	KSS (0362) 290832, 290837
Севастополь	KSS (0692) 549064
Симферополь	1. KSS (0652) 248579, 248974 2. САММИТ (0652) 516355
Сумы	1. KSS (0542) 219550 2. Диана (0542) 370355, 370656
Тернополь	KSS (0352) 235151, 430427
Ужгород	KSS (0312) 614235, 615127
Феодосия	KSS (06562) 72723
Харьков	1. KSS (057) 543937, 546265 2. САММИТ (0577) 142260 3. Статус (057) 7524138
Херсон	KSS (0552) 264232, 282169
Хмельницкий	KSS (03822) 32931, 795364
Черкассы	KSS (0472) 320847, (067) 7126999
Черновцы	KSS (0372) 584057
Ялта	1. KSS (0654) 324008 2. САММИТ (0654) 324135

ON-LINE ПОДПИСКА В УКРАИНЕ

<http://www.business.dp.ua/rusmach/machpodp.htm>

Подписка в других странах мира

ALBANIA	AUSTRALIA	GERMANY
AUSTRIA	AZERBAIDJAN	HOLLAND
BELARUS	BELGIQUE	HUNGARY
BRASIL	BULGARIA	INDIA
CANADA	CHINA	ITALY
CROATIA	CYPRUS	KOREA
CZECH REPUBLIC	DENMARK	LUXEMBOURG
ENGLAND	ESPANA	NEW ZEALAND
ESTONIA	FINLAND	POLSKA
FRANCE	ICELAND	SUISSE
GREECE	ISRAEL	SERBIJA
HONG KONG	JAPAN	SLOVENIA
LATVIA	MAKEDONIA	VIETNAM
NORWAY	ROMANIA	SLOVAKIA
USA	SWEDEN	YUGOSLAVIA

Координаты подписных агентств - на сайте "Машиностроения Украины" (<http://www.business.dp.ua/index.htm>) и в редакции журнала. Вы можете получить их по e-mail или факсу.

РОССИЯ: СОСТОЯЛОСЬ ЗАСЕДАНИЕ БЮРО СОЮЗА МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ

В Москве в конференц-зале ОАО "Рособоронэкспорт" состоялось расширенное заседание Бюро Союза машиностроителей России на тему "Итоги деятельности Союза машиностроителей России в 2012 г. и основные задачи Организации" под руководством председателя СоюзМаша России, генерального директора ГК "Ростех" Сергея Чemezова.

В мероприятии приняли участие члены Бюро СоюзМаша России, руководители крупнейших машиностроительных предприятий, технических ВУЗов, представители малого и среднего бизнеса, общественных организаций, профессиональных союзов и экспертного сообщества. Среди них - первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы РФ по промышленности, первый вице-президент Союза машиностроителей России Владимир Гутенев, генеральный директор ОАО "Рособоронэкспорт" Анатолий Исайкин, генеральный директор ЦАГИ им. проф. Н. Жуковского Борис Алешин, заместитель генерального директора ГК "Ростех" Владимир Артяков, заместитель председателя ВПК при правительстве РФ Олег Бочкарев, председатель ГК "Банк развития и внешнеэкономической деятельности" Владимир Дмитриев, генеральный директор ОАО "НПК "Уралвагонзавод" им. Ф. Дзержинского" Олег Сиенко, исполнительный вице-президент ОАО "ОАК" Александр Туляков.

Подводя итоги работы Союза машиностроителей России в 2012 г., председатель организации Сергей Чemezов отметил, что СоюзМаш России особое внимание уделяет проблемам оборонно-промышленного комплекса: "Президентом России поставлена конкретная задача по ускоренной модернизации ОПК. Большинство здесь присутствующих как раз представляют именно эту сферу, и все вы прекрасно понимаете, что успешное выполнение этой задачи необходимо не только для обеспечения обороноспособности нашей страны, но и для развития ее наукоемкой и конкурентоспособной экономики". Сергей Чemezов подчеркнул, что союзом проведена большая работа по совершенствованию ключевых для "оборонки" законопроектов, совместными усилиями удалось решить ряд проблемных вопросов. В частности, прекратить утилизацию боеприпасов методом подрыва, приводящего к человеческим жертвам и экономическим потерям: "Положительным изменением можно считать и готовность Минобороны заключать с предприятиями ОПК сквозные контракты - от производства военной техники до ее утилизации. Это расширяет возможности для предприятий ОПК и, безусловно, положительно скажется на качестве оборонной продукции".

Отметил Сергей Чemezов и значительное улучшение ситуации с гособоронзаказом. Уже заключены госконтракты на 2013 г. в объеме 71% от выделенных бюджетных ассигнований, что на 56% больше, чем за аналогичный период прошлого года. "Таких качественных изменений мы не добивались на протяжении многих лет. Приятно осознавать, что наши усилия не пропали зря", - подчеркнул председатель СоюзМаша России. Говоря о вопросах внутреннего развития организации, Сергей Чemezов отметил неплохую динамику роста количества членов, улучшение качества работы региональных отделений, активизацию деятельности комитетов и комиссий союза.

Ставя задачи на будущее, глава союза в числе приоритетных назвал работу в федеральном и региональных законодательных органах, усиление политической составляющей в деятельности организации, развитие и укрепление международной политики, расширение международного сотрудничества.

Первый вице-президент Союза машиностроителей России Владимир Гутенев подчеркнул, что союз, отметив пятилетие, вышел на новый уровень консолидации, уже, по сути, всего российского промышленного сообщества и включился в политическую деятельность. "Магистральное направление СоюзМаша России в рамках Думского Комитета Государственной Думы по промышленности, где мне доверено работать в качестве первого заместителя председателя, было связано с совершенствованием законопроектов, имеющих принципиальное значение как для развития промышленности в целом, так и ОПК. Среди них - законы "О государственном оборонном заказе", "О ФКС", "Об образовании", "О государственном стратегическом планировании", "О промбезопасности". Все перечисленные документы не только призваны обеспечить законодательные условия для развития промышленности страны, но и заложить основы финансовой устойчивости предприятий и возможности для их технологического переоснащения".

Говоря о задачах в законодательной сфере, на которых будет сосредоточено внимание союза в период весенней сессии, Гутенев отметил рассмотрение блока законопроектов по совершенствованию системы государственного управления, в том числе - промышленностью: "По всем указанным законопроектам мы предлагаем внесение существенных поправок, улучшающих качество исходных документов".

Кроме того, союз продолжает укреплять взаимодействие с профильными государственными структурами и институтами гражданского общества. Члены союза включены в состав в общественных советов при Минпромторге РФ и Военно-промышленной комиссии при правительстве РФ, а члены ВПК вошли в руководство союза. Организация активно сотрудничает с Общественной палатой, с ТПП РФ, Российским союзом ректоров. Расширяя партнерство с другими организациями, союз заключил Соглашение о сотрудничестве с "Опорой России", готовится подписание с Ассоциацией молодых инноваторов России. "Особое внимание было уделено нашему сотрудничеству с Ассоциацией "Лига содействия оборонным предприятиям", которая представляет интересы российского ОПК. Благодаря активизации ее работы, состав Ассоциации увеличился на 81 организацию, еще 25 - проходят процедуру регистрации", - уточнил Гутенев. В руководящие органы лиги вошли наиболее авторитетные представители ОПК, ВПК при правительстве РФ, руководящего звена оборонного ведомства, в том числе и замминистра обороны РФ Юрий Борисов. Неоднократно в работе лиги принимал участие вице-премьер Дмитрий Rogozin.

К безусловным приоритетам деятельности союза Владимир Гутенев отнес усиление кадрового потенциала промышленности и оборонно-промышленного комплекса. Для решения этой задачи СоюзМаш России не только сформировал целостную национальную программу подготовки, закрепления кадров и повышения их квалификации, но и реализует ряд проектов в этой области. Среди них - Всероссийская программа практик и стажировок для студентов технических ВУЗов на предприятиях машиностроительной отрасли "Ты - инженер будущего", Международный молодежный промышленный форум "Инженеры будущего" на оз. Байкал, Научно-практическая конференция молодых ученых и специалистов "Будущее машиностроения России" в МГТУ им. Н. Баумана.

Лучшие члены Союза машиностроителей России, внесшие весомый вклад в развитие общественной организации, получили грамоты и медали СоюзМаша России из рук председателя организации, генерального директора ГК "Ростех" Сергея Чemezова. (Трактор.ру/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Статистика**РОССИЯ: ЭКСПОРТ ВАЖНЕЙШИХ ТОВАРОВ В 2012 Г.
(ВЫБОРКА ТОЛЬКО ПО ПРОДУКЦИИ МАШИНОСТРОЕНИЯ, ПО ДАННЫМ ТАМОЖЕННОЙ СТАТИСТИКИ)**

Код ТН ВЭД	Наименование товара	Всего		Страны дальнего зарубежья		Страны СНГ	
		тыс. т	млн. \$	тыс. т	млн. \$	тыс. т	млн. \$
	Всего	-	524727,4	-	447312,2	-	77415,2
84-90	Машины и оборудование	-	26489,7	-	16218,6	-	10271,1
8703	Автомобили легковые, 1000 шт.	113,0	988,8	4,5	38,7	108,5	950,1
8704	Автомобили грузовые, 1000 шт.	18,8	512,7	1,7	112,3	17,0	400,4

(БИКИ/Машиностроение Украины, СНГ, мира)

**РОССИЯ: ИМПОРТ ВАЖНЕЙШИХ ТОВАРОВ В 2012 Г.
(ВЫБОРКА ТОЛЬКО ПО ПРОДУКЦИИ МАШИНОСТРОЕНИЯ, ПО ДАННЫМ ТАМОЖЕННОЙ СТАТИСТИКИ)**

Код ТН ВЭД	Наименование товара	Всего		Страны дальнего зарубежья		Страны СНГ	
		тыс. т	млн. \$	тыс. т	млн. \$	тыс. т	млн. \$
	Всего	-	312567,4	-	272249,7	-	40317,7
84-90	Машины и оборудование	-	157121,2	-	141743,6	-	15377,5
8703	Автомобили легковые, тыс. шт.	1076,2	20216,5	967,2	19425,4	109,0	791,1
8704	Автомобили грузовые, тыс. шт.	120,0	3729,6	114,7	2993,0	5,3	736,6

Примечание. В общих итогах импорта и в распределении по товарам учтены показатели о торговле с Беларусью и Казахстаном на основе данных ФТС России. (БИКИ/Машиностроение Украины, СНГ, мира)

Анализ**МИРОВОЙ РЫНОК ПРОДУКЦИИ ОБЩЕГО МАШИНОСТРОЕНИЯ ВЫРАСТЕТ**

В настоящее время крупнейшим производителем продукции общего машиностроения в мире является КНР, по величине созданной в отрасли добавленной стоимости незначительно (на 2,4%) опережающая страны ЕС, вместе взятые, и существенно - США (на 56,7%) и Японию (в 2,56 раза). По оценкам специальной экспертной группы с участием специалистов Eurostat, Cambridge Econometrics (Великобритания), Danish Technological Institute (Дания) и Ifo Institute (Германия; исследование выполнено по заказу и под эгидой Комиссии Европейского союза), к 2025 г. этот разрыв значительно возрастет (до 2,0, 2,83 и 4,75 раза соответственно).

Россия по валовому объему продукции общего машиностроения существенно отстает не только от ведущих промышленно развитых стран, но и от других государств БРИК. В рассматриваемый период наиболее быстро рассматриваемая отрасль будет расти в КНР, доля которой в совокупной добавленной стоимости общего машиностроения 8 ведущих машиностроительных центров мира (КНР, ЕС, США, Япония, Индия, Бразилия и Россия) возрастет с 30,6% в 2010 г. до 44,2% в 2025 г., тем самым упрочивая статус этой страны как новой "мастерской мира". Удельный вес Бразилии и Индии незначительно увеличится, но эти страны так и не смогут стать игроками, сопоставимыми по масштабам с ЕС, США и Японией. Несмотря на абсолютный рост объема продукции общего машиностроения в США и ЕС-27, их удельные веса в 2010-2025 гг. сократятся с 29,9% до 22% и с 19,5% до 15,6%. Доля России, по оценкам вышеуказанной экспертной группы, останется на низком уровне (2,2% в 2025 г. против 2,3% в 2010 г.). По уровню производительности труда среди четырех крупнейших мировых центров общего машиностроения лидирует Япония, где величина добавленной стоимости в расчете на 1 занятого в 2010 г. составляла 96700 евро против 91125 евро у США, 54290 евро у ЕС-27 и 26399 евро у КНР. Однако вследствие многократно более низкого уровня оплаты труда в КНР (3700 евро в 2010 г. против 39815 евро в США, 33243 в ЕС-27 и 32420 евро в Японии) машиностроительная продукция из КНР имеет крайне высокую конкурентоспособность в сравнении с изделиями "традиционных" промышленно развитых стран.

Динамика добавленной стоимости**в производстве продукции общего машиностроения в некоторых странах и регионах мира (млрд. евро)**

	2000 г.	2005 г.	2010 г.	2015 г.*	2020 г.**	2025 г.**
КНР	28,2	58,4	161,4	248,0	329,4	410,1
ЕС-27	158,0	160,8	157,5	178,3	193,2	204,7
США	123,7	124,5	103,0	115,5	129,7	144,9
Япония	89,7	96,2	66,2	75,4	81,0	86,3
Индия	6,3	8,4	12,8	19,3	26,0	34,4
Бразилия	11,0	13,2	14,2	18,8	22,6	27,2
Россия	9,8	10,8	12,1	14,9	17,6	20,8
Итого	426,7	472,4	527,1	670,2	799,6	928,3

* - На базе прогноза объема ВВП, сделанного экспертами МВФ; ** - на базе прогноза объема ВВП от Goldman Sachs.

Источник: An Introduction to Mechanical Engineering: Study on the Competitiveness of the EU Mechanical Engineering Industry. Within the Framework Contract of Sectoral Competitiveness Studies - ENTR/06/054. Final Report. FN97615 - FWC Sector Competitiveness - Mechanical Engineering. P. 278.

**Среднегодовые темпы прироста добавленной стоимости
в общем машиностроении некоторых стран и регионов мира (%)**

	2000-2005 гг.	2005-2010 гг.	2010-2015 гг.*	2015-2020 гг.**	2020-2025 гг.**)
КНР	15,7	22,5	9,0	5,8	4,5
Индия	6,0	8,7	8,7	6,1	5,7
Россия	1,9	2,2	4,3	3,4	3,4
Бразилия	3,8	1,4	5,8	3,8	3,7
ЕС-27	0,3	-0,4	2,5	1,6	1,2
США	0,1	-3,7	2,3	2,4	2,2
Япония	1,4	-7,2	2,6	1,4	1,3

* - На базе прогноза объема ВВП, сделанного экспертами МВФ; ** - на базе прогноза объема ВВП от Goldman Sachs. Источник:

An Introduction to Mechanical Engineering: Study on the Competitiveness of the EU Mechanical Engineering Industry. Within the Framework Contract of Sectoral Competitiveness Studies - ENTR/06/054. Final Report. FN97615 - FWC Sector Competitiveness - Mechanical Engineering. P. 279.

«Машиностроение Украины, СНГ, мира» – <http://ukrmach.dp.ua/>

Основные показатели развития общего машиностроения некоторых стран и регионов мира

	Ед. изм.	Среднегодовой темп прироста (%)			
		2010 г.*	2000-2005 гг.	2005-2008 гг.	2008-2010 гг.
США					
Выпуск продукции**					
В текущих ценах	млрд. евро	221,6	0,9	3,1	-8,0
В постоянных ценах	млрд. евро	221,6	1,0	1,5	-9,5
Добавленная стоимость	млрд. евро	103,0	0,1	2,2	-12,0
Число занятых	тыс.	1130	-5,1	1,9	-2,9
Производительность труда (добавленная стоимость на 1 занятого***)	евро	91125	5,5	0,3	-9,3
Трудовые затраты на 1 занятого	евро	39815	3,7	1,8	-8,5
Валовой операционный коэффициент****	%	56,3	1,4	0,1	0,6
Удельные трудозатраты на единицу выпускаемой продукции*****	евро/евро	0,44	-1,7	1,5	0,9
ЕС-27					
Выпуск продукции**					
В текущих ценах	млрд. евро	502,1	2,3	10,4	-8,4
В постоянных ценах	млрд. евро	502,1	1,3	8,0	-9,3
Добавленная стоимость	млрд. евро	157,5	0,3	6,0	-9,3
Число занятых	тыс. евро	2900,5	-2,2	1,8	-4,8
Производительность труда (добавленная стоимость на 1 занятого***)	евро	54290	2,6	4,1	-4,7
Трудовые затраты на 1 занятого	евро	33243	3,1	3,7	1,9
Валовой операционный коэффициент****	%	38,8	-0,6	0,5	-8,6
Удельные трудозатраты на единицу выпускаемой продукции*****	евро/евро	0,61	0,5	-0,5	6,9
Япония					
Выпуск продукции**					
В текущих ценах	млрд. евро	151,9	1,3	1,7	-22,1
В постоянных ценах	млрд. евро	151,9	2,4	1,5	-22,0
Добавленная стоимость	млрд. евро	66,2	1,4	0,1	-17,2
Число занятых	1000	684,6	-0,2	-1,5	-12,0
Производительность труда (добавленная стоимость на 1 занятого***)	евро	96700	1,7	1,6	-6,0
Трудовые затраты на 1 занятого	евро	32420	0,5	-2,4	-3,0
Валовой операционный коэффициент****	%	66,5	0,1	2,1	-1,5
Удельные трудозатраты на единицу выпускаемой продукции*****	евро/евро	0,34	-1,2	-3,9	3,1
КНР					
Выпуск продукции**					
В текущих ценах	млрд. евро	480,6	25,3	25,7	24,8
В постоянных ценах	млрд. евро	480,6	21,4	18,1	29,0
Добавленная стоимость	млрд. евро	161,4	15,7	25,4	18,4
Число занятых	тыс.	6113	5,0	5,4	8,5
Производительность труда (добавленная стоимость на 1 занятого***)	евро	26399	10,2	19,0	9,2
Трудовые затраты на 1 занятого	евро	3700	16,1	17,6	11,6
Валовой операционный коэффициент****	%	86,0	-0,7	0,2	-0,4
Удельные трудозатраты на единицу выпускаемой продукции*****	евро/евро	0,14	5,3	-1,2	2,3

* - В ценах и по валютным курсам 2010 г.; ** - В США - совокупный оборот, в ЕС - производство продукции; *** - в постоянных ценах; **** - добавленная стоимость - заработная плата/добавленная стоимость; ***** - добавленная стоимость в постоянных ценах на 1 евро трудовых затрат. Источник: An Introduction to Mechanical Engineering: Study on the Competitiveness of the EU Mechanical Engineering Industry. Within the Framework Contract of Sectoral Competitiveness Studies - ENTR/06/054. Final Report. FN97615 - FWC Sector Competitiveness - Mechanical Engineering.

Сравнительные показатели развития общего машиностроения в ЕС, США, Японии и КНР в 2010 г.

	Ед. изм.	ЕС-27	США	Япония	КНР
Выпуск продукции*	млрд. евро	502,1	221,6	151,9	480,6
Добавленная стоимость в постоянных ценах	млрд. евро	157,5	103,0	66,2	161,4
Число занятых	тыс.	2900,5	1130	684,6	6113
Производительность труда (добавленная стоимость на 1 занятого)**	евро	54290	91125	96700	26399
Трудовые затраты (на 1 занятого)	евро	33243	39815	32420	3700
Валовой операционный коэффициент***	%	38,8	56,3	66,5	86,0
Удельные трудозатраты на единицу выпускаемой продукции****	евро/евро	0,61	0,44	0,34	0,14

* В США - совокупный оборот, в ЕС - выпуск продукции; ** - в постоянных ценах; *** - добавленная стоимость - заработная плата/добавленная стоимость; **** - добавленная стоимость в постоянных ценах на 1 евро трудовых затрат.

Источник: Eurostat, данные национальных статистических служб, оценки Cambridge Econometrics и Ifo Institute.

В региональном разрезе крупнейшим экспортером машин и оборудования, по данным UN International Trade Statistics, являются страны Европы (37,5% мирового экспорта в 2011 г. против 36,5% в 2010 г., 39,4% - в 2009 г., 41,2% - в 2008 г. и 38,8% - в 2000 г.); за ней следуют развивающиеся и новые индустриальные государства Восточной Азии (27,7% против 27,3% в 2010 г., 34,4% - в 2009 г., 23,0% - в 2008 г. и 13,3% - в 2000 г.) и страны Северной Америки (соответственно 10,5% против 10,7% в 2009-2010 гг., 12,3% - в 2008 г. и 20,0% - в 2000 г.). Заметной тенденцией прошедшего

«Машиностроение Украины, СНГ, мира» – <http://ukrmach.dp.ua/>

десятилетия стало существенное сокращение удельного веса североамериканских стран в мировом экспорте товаров рассматриваемой группы (практически вдвое по сравнению с началом тысячелетия) при соответствующем росте доли восточноазиатских стран (более чем на 10%-ных пунктах).

Доля товаров машинотехнической группы в мировом экспорте, имевшая в 1990-х годах тенденцию к повышению (с 38,8% в 1995 г. до 40,0% в 2000 г.), с начала 2000-х годов в условиях опережающего роста цен на товары топливно-сырьевой группы стала сокращаться - до 39,7% в 2003 г., 37,9% - в 2005 г., 35,5% - в 2007 г., 33,9% в 2008-2009 гг. и 32,4% - в 2011 г.

Мировой экспорт машин, оборудования и транспортных средств в 2005-2011 гг. вырос (в текущих ценах) в 1,5 раза. У РФ соответствующий прирост составил всего 26%, при этом наибольшего объема российский машинотехнический экспорт достиг в предкризисном 2008 г. и с тех пор оставался на существенно более низких уровнях (в 2011 г. - на 28%).

Несмотря на негативное воздействие финансово-экономического кризиса, мировая торговля большинством видов продукции тяжелого машиностроения в последние несколько лет расширялась со среднегодовыми темпами, превышающими 5%. В 2006-2010 гг. наиболее высокие темпы роста мирового экспорта были характерны для таких сравнительно наукоемких товаров, как паровые котлы (18,8% ежегодно), паровые турбины (17,7%), гидротурбины и ядерные реакторы (12,2%). В то же время по ряду традиционных изделий тяжелого машиностроения наблюдались либо низкие (металлургическое и сварочное оборудование - 0,9%, подъемно-транспортное оборудование - 1,2%, строительное и горное оборудование - 2,3%, тракторы - 2,3%, поршневые двигатели внутреннего сгорания - 2,5%, оборудование для пищевой промышленности - 3,2%, отопительное и холодильное оборудование - 4,3%), либо даже отрицательные (металлорежущие станки -4,3%, кузнечно-прессовое оборудование -1,0%) темпы прироста.

В последние несколько лет Россия занимала крайне незначительное место в мировой торговле машинотехнической продукцией. В 2005-2009 гг. удельный вес РФ в мировом экспорте машин, оборудования и транспортных средств (товарный раздел СМТК 7) вырос с 0,18% до 0,28%, в 2010 г. сократился до 0,24%, а в 2011 г. - до 0,21%, оставаясь, таким образом, пренебрежительно малым с точки зрения масштабов российской экономики и степени ее вовлеченности в мировую торговлю. По экспорту машин и оборудования Россия в 2010-2011 гг. уступила даже такой стране со значительно меньшим объемом производства машиностроительной продукции, как ЮАР.

В последние 20 лет российское тяжелое машиностроение постепенно уступало свои позиции как на традиционных зарубежных рынках, так и на внутреннем рынке самой РФ. С точки зрения конкурентоспособности тяжелое машиностроение России оказалось в тисках между "традиционным" машиностроительным комплексом постиндустриальных стран Запада и стремительно набирающим обороты машиностроением новых индустриальных и развивающихся стран, в первую очередь КНР.

Мировой экспорт машин, оборудования и транспортных средств (СМТК 7) (млн. \$)

	2005 г.	2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.
Мир в целом	3896373	4464151	5037863	5408632	4209108	5139458	5806997
Промышленно развитые страны	393819	424484	466111	500095	349333	471514	495038
АТР							
Япония	381290	411968	451952	484399	337758	458036	480368
Промышленно развитые страны							
Европы	1613744	1826623	2073002	2219167	1661670	1867948	2177305
Франция	180727	197600	214875	227846	174992	199558	218936
Германия	490994	550862	629551	677257	501949	584810	696182
Северная Америка	552096	617700	664327	670612	450980	550263	610679
США	433666	494453	536840	556909	366966	449130	500949
Страны Юго-Восточной Европы	6737	13120	18309	23900	22342	26538	33409
Страны СНГ	18721	23249	29165	36592	22865	28062	33536
Россия	9843	12301	13254	17233	11607	12405	12391
Латинская Америка	155163	182833	195566	218501	167965	221085	250853
Бразилия	30560	33405	36286	41823	26322	33109	38812
Восточная Азия	773182	936833	1105298	1230381	1080408	1414800	1608737
КНР	352234	456343	577819	674065	591128	781074	902599
Южная Азия	12470	14873	19096	28032	29480	34597	46552
Юго-Восточная Азия	308117	351087	375420	369761	325297	416914	416646
Западная Азия	45550	54179	69476	79655	72609	77242	98335
Северная Африка	3944	4690	5440	8348	7288	9237	10713
Страны Африки южнее Сахары	12564	14335	16457	23225	17813	21076	24967
ЮАР	9574	11293	13412	16229	10787	13451	15931
Австралия и Океания	267	145	197	194	1058	182	228

Источник: 2008 International Merchandise Trade Statistics Yearbook, Volume I - Trade by Country; 2009 International Merchandise Trade Statistics Yearbook, Volume I - Trade by Country; 2010 International Merchandise Trade Statistics Yearbook, Volume I - Trade by Country.

Несмотря на в целом слабые позиции на мировом рынке машинотехнических товаров в целом и тяжелого машиностроения в частности, Россия входит в число 15 крупнейших мировых экспортеров оборудования для производства электроэнергии (4-е место, 7,1% мирового экспорта в 2010 г.), паровых турбин (13-е место, 1,6%), газовых турбин (15-е место, 1,7%). Среднегодовые темпы прироста экспорта рассматриваемых товарных групп в 2006-2010 гг. у России были выше среднемировых: по паровым турбинам - соответственно 19,7% против 17,6%, по газовым турбинам - 20,3% против 3,3%, по оборудованию для производства электроэнергии - 14,8% против 12,0%. При этом доля РФ в мировом экспорте газовых турбин в стоимостном выражении (в текущих ценах) выросла с 1,3% до 1,7%, гидротурбин и ядерных реакторов - с 6,3% до 7,1%, а паровых турбин - сократилась с 2,3% до 1,6%.

Характерно, что будучи одним из ведущих продавцов на мировых рынках энергоносителей и минерального сырья, Россия практически отсутствует в перечне ведущих экспортеров оборудования для нефтегазовой и горнодобывающей промышленности (особенно за пределы СНГ).

Крупнейшие мировые экспортеры и импортеры паровых турбин* в 2010 г.

	I	II	III	IV
Экспорт				
Мир в целом	8175,8	17,6	-1,2	100,0
Япония	1824,3	10,0	16,6	22,3
Китай	1343,5	66,8	9,1	16,4
Германия	1102,8	10,1	-11,2	13,5
США	705,5	13,3	-20,7	8,6
Италия	547,8	30,2	7,1	6,7
Франция	363,9	27,0	14,4	4,5
Швеция	292,8	59,2	-10,6	3,6
Польша	249,0	25,7	0,9	3,0
Республика Корея	171,4	22,1	11,7	2,1
Чехия	157,5	4,6	-40,2	1,9
Мексика	140,6	22,3	14,7	1,7
Великобритания	139,4	-6,8	-43,6	1,7
Россия	127,7	19,7	6,2	1,6
Австрия	126,4	0,5	-26,2	1,5
Сингапур	85,7	2,7	62,4	1,0
Импорт				
Мир в целом	7673,7	13,8	-3,4	100,0
ЮАР	783,2	123,3	121,4	10,2
Китай	624,5	-3,2	7,8	8,1
США	588,5	15,2	1,6	7,7
Индонезия	505,2	39,9	29,2	6,6
Германия	438,7	13,8	-13,6	5,7
Индия	364,0	35,1	-22,0	4,7
Иран	231,7	72,0	8,4	3,0
Республика Корея	223,2	-2,3	-25,4	2,9
Япония	190,5	4,2	3,0	2,5
Великобритания	186,1	21,8	8,9	2,4
Швейцария	168,3	16,4	-22,5	2,2
Румыния	161,9	95,8	517,5	2,1
Алжир	155,1	111,7	121,9	2,0
Саудовская Аравия	143,1	5,7	184,9	1,9
Чили	142,7	67,2	7,9	1,9

* - Код товарной группы по СМТК - 712. Примечание. I - млн. \$, II - среднегодовой прирост в 2006-2010 гг. (%), III - прирост в 2010г. к 2009 г. (%), IV - доля в мировом объеме (%). Источник: UN Comtrade.

Крупнейшие мировые экспортеры и импортеры газовых турбин в 2010 г.

	I	II	III	IV
Экспорт				
Мир в целом	76225,0	-0,6	3,3	100,0
Великобритания	15632,7	0,3	4,6	20,5
Франция	9838,3	10,5	5,6	12,9
США	9219,5	-20,2	-6,2	12,1
Германия	8439,6	-2,3	6,0	11,1
Канада	3982,2	5,8	1,1	5,2
Италия	3471,9	8,4	-9,2	4,6
Япония	3441,2	7,3	-8,9	4,5
Нидерланды	2339,7	7,2	-1,1	3,1
Гонконг	2332,9	17,6	-8,6	3,1
Швейцария	1814,2	5,2	-19,3	2,4
Сингапур	1738,1	8,1	5,7	2,3
КНР	1535,6	22,0	30,8	2,0
Мексика	1498,5	7,7	25,7	2,0
Швеция	1344,0	8,5	59,5	1,8
Россия	1302,6	5,9	23,0	1,7
Импорт				
Мир в целом	88801,6	6,8	1,1	100,0
США	14703,4	4,1	2,7	16,6
Великобритания	11843,5	11,1	7,8	13,3
Германия	7204,5	-5,1	4,5	8,1
Франция	6833,5	7,1	-8,0	7,7
Сингапур	4586,2	15,4	28,6	5,2
Япония	3869,6	-2,0	-13,5	4,4
Канада	3783,8	6,4	-5,0	4,3
Гонконг	3522,3	13,4	-13,4	4,0
КНР	2841,5	15,2	26,6	3,2
ОАЭ	2208,2	16,9	-0,9	2,5
Нидерланды	1971,8	8,3	-20,6	2,2
Бразилия	1768,8	8,7	-14,0	2,0
Италия	1555,7	3,5	-9,0	1,8
Мексика	1264,2	11,6	27,9	1,4
Республика Корея	1241,6	13,0	10,9	1,4

* - Код товарной группы по СМТК - 714. Примечание. I - млн. \$, II - среднегодовой прирост в 2006-2010 гг. (%), III - прирост в 2010г. к 2009 г. (%), IV - доля в мировом объеме (%). Источник: UN Comtrade.

Крупнейшие мировые экспортеры и импортеры гидротурбин и ядерных реакторов* в 2010 г.

	I	II	III	IV
Экспорт				
Мир в целом	20580,8	12,0	21,0	100,0
Германия	3615,1	7,5	7,8	17,6
США	2406,0	13,4	43,8	11,7
Япония	1696,2	17,0	77,8	8,2
Россия	1464,1	14,8	19,3	7,1
КНР	1427,1	39,7	37,0	6,9
Швеция	1057,5	3,3	-3,0	5,1
Франция	902,1	16,9	35,5	4,4
Бельгия	867,9	-3,2	-1,1	4,2
Дания	742,5	28,2	44,8	3,6
Испания	699,6	24,8	1,8	3,4
Канада	595,3	4,7	-8,0	2,9
Великобритания	488,1	2,5	13,5	2,4
Италия	488,0	5,2	-5,0	2,4
Нидерланды	449,2	14,9	11,6	2,2
Австрия	332,6	6,9	3,0	1,6
Импорт				
Мир в целом	22277,4	13,9	19,0	100,0
США	2806,1	11,5	9,0	12,6
КНР	2662,9	23,3	23,3	12,0
Германия	2658,3	10,8	29,1	11,9
Франция	1670,7	13,7	-2,0	7,5
Япония	746,3	23,5	-11,1	3,3
Канада	724,0	11,0	27,9	3,2
Украина	656,9	13,3	24,5	2,9
Великобритания	618,3	3,7	65,8	2,8
Швеция	502,5	4,8	28,5	2,3
Прочие страны Азии	450,6	16,8	117,0	2,0
Вьетнам	412,6	46,8	66,9	1,9
Республика Корея	401,6	21,3	2,4	1,8
Австралия	385,6	27,3	85,4	1,7
Бразилия	375,4	21,9	63,9	1,7
Италия	349,2	1,9	34,7	1,6

* - Код товарной группы по СМТК - 718. Примечание. I - млн. \$, II - среднегодовой прирост в 2006-2010 гг. (%), III - прирост в 2010г. к 2009 г. (%), IV - доля в мировом объеме (%). Источник: UN Comtrade.

Несравнимо более значительное место Россия занимает в мировом импорте продукции тяжелого машиностроения. В 2010 г. РФ заняла 2-е место в мире среди крупнейших импортеров оборудования для пищевой промышленности (4,7% мирового импорта товаров данной группы), 3-е - металлургического и сварочного оборудования (7,6%), 4-е - кузнечно-прессового оборудования (4,1%), 5-е - сельскохозяйственного оборудования, за исключением тракторов (4,6%), 6-е - отопительного и холодильного оборудования (3,5%), 7-е - подъемно-транспортного оборудования (3,2%), строительного и горного оборудования (3,0%) и металлорежущих станков (3,2%), 9-е - вращающихся электрических машин (3,0%), 10-е - компрессоров, вентиляторов и центрифуг (2,8%) и насосов (2,6%), 11-е - запорно-регулирующей трубопроводной арматуры (2,3%), 13-е - паровых котлов (2,3%). При этом темпы роста российского импорта большинства видов продукции тяжелого машиностроения значительно превосходили соответствующие среднемировые показатели, что свидетельствует об устойчивом росте зависимости всей экономики РФ от импорта продукции тяжелого машиностроения.

Доля России в мировом импорте машин, оборудования и транспортных средств в целом (СМТК 7) снизилась с 2,3% в 2008 г. до 1,7% в 2010 г., а в 2011 г. - выросла до 2,2%. Таким образом, по большинству вышеперечисленных товарных позиций удельный вес РФ в мировом импорте был выше, чем по машинотехническим товарам в целом.

Россия в мировом импорте основных видов продукции тяжелого машиностроения

Код СМТК и товарная группа	I	II	III	IV
711. Котлы паровые и их части				
Мир в целом	6589,2	16,8	-25,4	100,0
Индонезия	637,8	65,1	-6,6	9,7
США	548,5	10,2	-38,8	8,3
Саудовская Аравия	437,0	19,6	37,1	6,6
Алжир	256,4	88,3	-29,7	3,9
Индия	231,2	51,9	-52,8	3,5
Турция	227,9	31,0	-38,4	3,5
Великобритания	221,4	34,7	9,6	3,4
Нидерланды	216,7	61,6	72,9	3,3
Германия	213,3	30,2	6,9	3,2
Республика Корея	189,6	-4,8	-22,5	2,9
Чили	179,1	57,5	-65,2	2,7
КНР	178,8	-7,7	-29,2	2,7
Россия	154,7	27,4	6,8	2,3
Испания	148,1	9,4	-25,6	2,2
Франция	132,2	20,9	-6,7	2,0
716. Вращающиеся электрические машины				
Мир в целом	83271,1	7,5	7,7	100,0
США	9770,8	-0,2	0,1	11,7

«Машиностроение Украины, СНГ, мира» – <http://ukrmach.dp.ua/>

Код СМТК и товарная группа	I	II	III	IV
КНР	5943,0	6,1	3,8	7,1
Германия	5921,3	1,8	10,4	7,1
Канада	2958,5	5,5	35,8	3,6
Гонконг	2716,8	3,2	39,2	3,3
Великобритания	2684,4	12,5	27,0	3,2
Италия	2664,7	7,1	5,1	3,2
Франция	2636,8	3,9	12,0	3,2
Россия	2522,0	33,1	-3,9	3,0
Мексика	2422,2	3,1	35,3	2,9
Япония	2065,1	-0,6	18,9	2,5
Республика Корея	2013,1	7,1	13,6	2,4
Турция	1955,2	33,2	21,8	2,3
Бразилия	1727,2	34,5	57,4	2,1
Венесуэла	1519,4	76,7	257,7	1,8
721. Сельскохозяйственные машины (за исключением тракторов)				
<i>Мир в целом</i>	<i>28076,6</i>	<i>6,1</i>	<i>8,5</i>	<i>100,0</i>
США	2664,6	5,9	9,8	9,5
Франция	2175,7	3,7	-6,4	7,7
Германия	2072,0	1,3	1,9	7,4
Канада	2005,7	10,3	15,3	7,1
Россия	1297,3	2,6	45,6	4,6
Великобритания	1227,0	2,1	-5,1	4,4
Нидерланды	806,8	7,3	-0,2	2,9
Бельгия	778,3	-1,3	-16,7	2,8
Австралия	699,0	7,8	-6,0	2,5
Польша	685,0	16,6	24,5	2,4
Венесуэла	660,2	47,4	77,1	2,4
Швеция	642,3	12,1	32,3	2,3
Италия	634,9	9,1	21,5	2,3
Австрия	593,5	10,5	-1,6	2,1
КНР	497,0	20,0	22,8	1,8
723. Строительное оборудование				
<i>Мир в целом</i>	<i>89418,9</i>	<i>2,5</i>	<i>21,8</i>	<i>100,0</i>
КНР	7171,5	25,9	69,2	8,0
США	6929,6	-12,5	40,8	7,7
Сингапур	5728,6	16,2	10,9	6,4
Канада	4708,8	-0,1	34,1	5,3
Германия	3109,9	-3,9	22,2	3,5
Австралия	2739,8	6,3	34,5	3,1
Россия	2666,2	4,0	47,9	3,0
Франция	2464,7	-6,6	29,9	2,8
Индонезия	2361,3	27,7	53,2	2,6
Нидерланды	2036,5	-3,0	42,1	2,3
Бельгия	2011,0	-2,0	32,7	2,2
ОАЭ	1990,6	4,3	-3,3	2,2
Великобритания	1982,7	-11,9	27,6	2,2
Саудовская Аравия	1945,6	9,8	24,9	2,2
Бразилия	1662,4	25,0	60,8	1,9
727. Оборудование для пищевой промышленности				
<i>Мир в целом</i>	<i>11567,9</i>	<i>4,4</i>	<i>8,3</i>	<i>100,0</i>
США	790,6	-0,8	10,1	6,8
Россия	548,8	-0,8	29,0	4,7
Германия	478,6	3,7	7,6	4,1
Великобритания	452,6	5,9	43,0	3,9
Франция	418,0	1,7	-0,3	3,6
КНР	361,9	9,0	42,9	3,1
Испания	298,6	-10,1	-7,7	2,6
Индонезия	284,6	18,2	53,5	2,5
Канада	279,3	-4,2	-11,6	2,4
Вьетнам	277,6	25,1	66,9	2,4
Бельгия	250,1	3,9	-13,3	2,2
Венесуэла	247,3	45,5	-6,8	2,1
Италия	245,5	4,8	-3,7	2,1
Нидерланды	239,5	5,1	8,9	2,1
Австрия	212,3	9,1	28,6	1,8
731. Металлорежущие станки				
<i>Мир в целом</i>	<i>26109,2</i>	<i>-4,9</i>	<i>23,3</i>	<i>100,0</i>
КНР	7526,3	8,3	65,1	28,8
США	2248,3	-14,0	16,7	8,6
Германия	1530,1	-10,3	-17,6	5,9

Код СМТК и товарная группа	I	II	III	IV
Республика Корея	1145,6	-16,3	41,7	4,4
Индия	836,3	3,1	21,6	3,2
Таиланд	822,5	1,4	88,1	3,2
Россия	704,9	19,5	2,8	2,7
Италия	675,7	-12,9	-4,8	2,6
Прочие страны Азии	572,2	-26,2	111,5	2,2
Бразилия	566,8	13,8	18,9	2,2
Мексика	541,6	-4,8	2,2	2,1
Франция	529,0	-10,0	-13,3	2,0
Турция	485,4	-5,7	59,2	1,9
Великобритания	448,6	-10,2	18,2	1,7
Канада	436,3	-10,9	14,7	1,7
733. Кузнечно-прессовое оборудование				
<i>Мир в целом</i>	<i>10037,2</i>	<i>-1,8</i>	<i>5,4</i>	<i>100,0</i>
КНР	1892,1	1,7	41,4	18,9
США	561,9	-14,0	-0,6	5,6
Таиланд	433,9	-0,3	51,5	4,3
Россия	414,1	1,4	7,0	4,1
Мексика	394,8	-5,5	2,2	3,9
Германия	374,9	-6,5	3,7	3,7
Бразилия	374,7	21,9	-10,9	3,7
Вьетнам	340,0	17,9	66,9	3,4
Индия	333,9	3,1	-34,5	3,3
Малайзия	329,1	8,3	78,3	3,3
Республика Корея	290,6	4,3	-10,5	2,9
Италия	247,6	-2,2	24,7	2,5
Турция	205,5	-9,4	7,0	2,0
Индонезия	183,9	15,2	30,7	1,8
Бельгия	175,9	9,5	25,9	1,8
737. Металлургическое и сварочное оборудование				
<i>Мир в целом</i>	<i>19609,4</i>	<i>1,4</i>	<i>0,5</i>	<i>100,0</i>
КНР	2662,9	-3,1	6,9	13,6
США	1630,5	-6,3	1,8	8,3
Россия	1483,0	29,4	16,9	7,6
Германия	768,2	-4,4	-4,6	3,9
Республика Корея	702,6	-0,3	-18,6	3,6
Мексика	700,8	6,2	55,1	3,6
Индия	681,0	3,0	-33,6	3,5
Бразилия	593,5	32,3	104,2	3,0
Гонконг	477,1	-1,3	50,0	2,4
Иран	461,2	86,8	8,4	2,4
Прочие страны Азии	431,5	3,7	-32,5	2,2
ОАЭ	425,7	28,6	-6,5	2,2
Малайзия	424,5	13,0	60,8	2,2
Италия	404,1	-3,6	-18,1	2,1
Вьетнам	400,4	30,6	66,9	2,0
741. Отопительное и холодильное оборудование				
<i>Мир в целом</i>	<i>96430,9</i>	<i>4,7</i>	<i>6,7</i>	<i>100,0</i>
США	9500,9	1,8	5,9	9,9
КНР	6397,4	5,1	7,9	6,6
Германия	5435,8	-0,2	3,3	5,6
Япония	3672,1	2,7	12,9	3,8
Франция	3560,8	1,7	-2,0	3,7
Россия	3339,1	10,5	20,5	3,5
Канада	3006,0	0,2	13,1	3,1
Италия	2946,8	3,8	20,7	3,1
Испания	2495,4	-3,3	8,1	2,6
Великобритания	2471,4	-2,5	9,0	2,6
Мексика	2190,2	-0,8	16,0	2,3
Бразилия	2134,0	34,6	63,8	2,2
Австралия	2018,9	6,7	18,4	2,1
Прочие страны Азии	1968,0	-8,8	35,1	2,0
Вьетнам	1837,1	31,0	66,9	1,9
742. Насосы жидкостные				
<i>Мир в целом</i>	<i>53579,7</i>	<i>8,8</i>	<i>19,5</i>	<i>100,0</i>
США	7124,1	6,1	35,4	13,3
КНР	4101,7	20,4	27,6	7,7
Германия	3853,7	7,0	21,8	7,2
Канада	2338,1	4,1	28,2	4,4
Франция	2264,1	0,6	7,2	4,2
Великобритания	2050,3	5,4	19,9	3,8

Код СМТК и товарная группа	I	II	III	IV
Республика Корея	1548,5	11,1	0,3	2,9
Италия	1471,2	0,0	9,5	2,7
Мексика	1413,1	8,5	28,5	2,6
Россия	1378,6	20,1	38,8	2,6
Япония	1096,2	5,2	20,3	2,0
Бельгия	989,7	2,8	7,1	1,8
Бразилия	931,5	21,2	51,8	1,7
Польша	907,0	8,2	20,0	1,7
Испания	865,3	1,8	11,3	1,6
743. Компрессоры, вентиляторы и центрифуги				
<i>Мир в целом</i>	<i>107129,0</i>	<i>6,8</i>	<i>15,8</i>	<i>100,0</i>
США	12939,3	1,6	24,2	12,1
КНР	8905,2	9,9	23,3	8,3
Германия	7603,6	4,2	19,8	7,1
Франция	4246,3	2,6	16,8	4,0
Мексика	3689,9	6,3	28,4	3,4
Италия	3282,0	3,2	18,2	3,1
Япония	3277,3	8,7	23,1	3,1
Канада	3199,4	-0,3	9,0	3,0
Великобритания	3055,8	2,4	20,7	2,9
Россия	2977,0	12,8	41,4	2,8
Республика Корея	2962,2	9,1	18,9	2,8
Бельгия	2542,4	5,6	10,3	2,4
Испания	2291,1	-0,6	9,9	2,1
Бразилия	2169,2	29,7	56,1	2,0
Австралия	1994,2	12,7	-31,1	1,9
744. Подъемно-транспортное оборудование				
<i>Мир в целом</i>	<i>63001,4</i>	<i>0,9</i>	<i>4,7</i>	<i>100,0</i>
США	6249,4	-9,2	3,9	9,9
КНР	3726,0	7,3	17,1	5,9
Германия	3276,6	-1,6	0,8	5,2
Франция	3007,7	-1,7	2,8	4,8
Великобритания	2147,0	-8,3	3,4	3,4
Канада	2132,5	-2,2	21,9	3,4
Россия	1989,3	7,2	11,8	3,2
Италия	1768,6	-1,2	8,5	2,8
Нидерланды	1591,1	-3,8	-2,2	2,5
Республика Корея	1577,1	6,4	-14,0	2,5
Бельгия	1544,5	-4,3	-3,4	2,5
Австралия	1493,9	4,2	11,6	2,4
Бразилия	1490,8	36,9	49,7	2,4
Сингапур	1440,5	5,1	-4,1	2,3
Испания	1357,5	-14,2	-5,8	2,2
747. Запорно-регулирующая трубопроводная арматура				
<i>Мир в целом</i>	<i>68411,2</i>	<i>6,9</i>	<i>14,2</i>	<i>100,0</i>
США	10006,1	2,1	28,2	14,6
КНР	6130,1	15,7	20,8	9,0
Германия	4730,7	2,8	12,7	6,9
Великобритания	2772,9	2,5	13,6	4,1
Франция	2763,4	3,7	8,7	4,0
Канада	2616,2	1,4	13,5	3,8
Мексика	2172,7	5,4	32,9	3,2
Италия	1805,1	1,9	9,3	2,6
Республика Корея	1744,2	8,5	16,9	2,5
Япония	1723,7	3,5	25,3	2,5
Россия	1606,7	30,6	46,2	2,3
Испания	1363,3	0,0	10,2	2,0
Бельгия	1149,6	6,9	9,4	1,7
Нидерланды	1087,8	3,0	-1,0	1,6
Сингапур	1067,9	11,7	-6,1	1,6

Примечание. I - млн. \$, II - среднегодовой прирост в 2006-2010 гг. (%), III - прирост в 2010 г. к 2009 г. (%), IV - доля в мировом объеме (%).

Код СМТК и товарная группа	2000 г.	2001 г.	2002 г.	2003 г.	2004 г.	2005 г.	2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.
	млрд. \$ в текущих ценах										
711. Котлы паровые и их части	2,5	2,8	2,5	2,7	3,1	3,9	4,1	5,7	9,1	9,1	8,1
712. Турбины паровые и их части	2,5	3,0	3,1	2,7	3,2	4,1	4,3	5,1	6,8	8,3	8,2

Код СМТК и товарная группа	2000 г.	2001 г.	2002 г.	2003 г.	2004 г.	2005 г.	2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.
млрд. \$ в текущих ценах											
713. Поршневые двигатели внутреннего сгорания и их части	69,2	66,2	71,9	83,7	101,0	113,2	124,3	144,9	150,7	105,4	137,0
714. Прочие двигатели неэлектрические и их части	47,6	55,3	52,4	53,7	61,5	68,0	78,0	83,0	94,8	74,0	76,2
716. Вращающиеся электрические машины и их части	30,8	32,5	33,0	37,6	44,6	51,5	61,0	72,9	87,2	72,0	80,5
718. Прочее оборудование для производства электроэнергии и его части	6,1	6,1	6,7	8,1	9,7	11,4	13,1	16,2	20,7	17,0	20,6
721. Сельскохозяйственное оборудование (кроме тракторов) и его части	10,8	11,0	12,5	14,9	17,9	20,5	22,6	27,8	35,9	26,5	28,9
722. Тракторы сельскохозяйственные и их части	7,8	7,4	8,7	10,2	12,7	14,2	15,6	18,9	24,0	16,2	17,1
723. Строительное и горное оборудование и его части	32,5	34,0	36,3	43,6	56,0	69,5	84,3	108,3	125,1	77,0	95,6
727 Оборудование для пищевой промышленности и его части	5,6	5,6	6,2	7,3	8,6	9,3	10,5	12,7	14,2	11,2	12,0
731-735. Металлообрабатывающее оборудование и его части	33,4	31,2	29,0	33,3	42,2	48,1	55,5	58,7	66,6	40,9	49,7
737. Металлургическое и сварочное оборудование	9,8	9,0	9,0	10,8	14,0	15,9	19,0	20,8	24,4	18,7	19,7
741. Отопительное и холодильное оборудование и его части	41,2	41,2	42,8	50,5	63,0	68,5	80,1	98,9	112,4	88,2	94,7
742. Насосы жидкостные и их части	19,5	19,7	21,1	25,6	31,2	33,8	38,0	47,0	54,2	43,3	51,1
743. Компрессоры, вентиляторы, воздушные насосы и их части	41,4	42,9	44,5	53,0	65,2	69,6	79,8	96,4	107,1	88,8	105,4
744. Подъемно-транспортное оборудование и его части	29,5	29,8	30,1	34,9	44,1	52,1	62,0	77,4	91,9	62,7	65,1
746. Подшипники качения	12,5	12,0	12,5	14,8	17,7	19,7	21,9	26,0	30,9	22,0	29,4
747. Запорно-регулирующая вентильная арматура	22,9	23,4	25,4	29,8	36,4	40,8	50,0	61,8	70,7	56,9	65,2

Источник: UN Comtrade. (БИКИ/Машиностроение Украины, СНГ, мира)

Анализ

СЛОВАКИЯ: ОБЩЕЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ В 2005-2008 ГОДАХ УХУДИЛО ПОКАЗАТЕЛИ

В период перехода к рыночной экономике число рабочих мест в общем машиностроении Словакии уменьшилось примерно наполовину. Увольнения занятых продолжались вплоть до 2005 г., хотя темпы развития отрасли в 2000-2005 гг. намного превышали средние по Евросоюзу. В 2005-2008 гг. ежегодный объем производства в словацком общем машиностроении возрастал примерно на 20%, но наступивший затем глобальный финансовый кризис привел к его сокращению.

Заработная плата и производительность труда в общем машиностроении Словакии составляют примерно 1/3 этих показателей для ЕС в целом. В 2005-2008 гг. зарплата росла быстрее производительности труда, что привело к увеличению трудовых затрат на единицу продукции.

Доля Словакии в совокупном выпуске продукции общего машиностроения 27 странами ЕС составляет лишь 0,5%, что следует из приводимых ниже данных Eurostat, Cambridge Econometrics и Ifo Institute:

	2008 г.	Среднегодовые темпы прироста (%)			
		I	II	III	IV
Производство в текущих ценах (млрд. евро)					
Словакия	3	7,9	12,6	23,1	-9,8
ЕС-27	598	4,0	2,3	10,4	-8,4
Производство в ценах 2005 г. (млрд. евро)					
Словакия	3	...	10,7	20,0	-9,7
ЕС-27	561	3,4	1,3	8,0	-9,3
Валовая добавленная стоимость в постоянных ценах (млрд. евро)					
Словакия	1	...	15,2	13,0	-9,7
ЕС-27	176	2,4	0,3	6,0	-9,3
Число занятых (тыс.)					
Словакия	42	-7,0	-4,5	4,7	-7,9
ЕС-27	3201	-1,6	-2,2	1,8	-4,8
Валовой операционный коэффициент (%)*					
Словакия	12,3	-0,7	22,1	-8,4	...
ЕС-27	14,2	0,2	-0,2	1,5	-7,6
Производительность (тыс. евро)**					
Словакия	17	...	20,7	7,9	-1,9
ЕС-27	55	4,0	2,6	4,1	-4,7
Зарплата в расчете на 1 занятого (тыс. евро)					
Словакия	10	10,3	12,0	13,5	...
ЕС-27	32	3,7	3,1	3,7	1,9
Зарплата на 1 евро добавленной стоимости (евро)***					
Словакия	0,565	...	-7,2	5,2	...
ЕС-27	0,582	-0,3	0,5	-0,5	6,9

* - Соотношение между добавленной стоимостью (за вычетом зарплаты) и производством в номинальных ценах; ** - добавленная стоимость на одного занятого в ценах 2005 г.; *** - в ценах 2005 г.

Примечание. I - 1995-2000 гг., II - 2000-2005 гг., III - 2005-2008 гг., IV - 2008-2010 гг.

В социалистическом лагере Словакия была центром изготовления промежуточной продукции для тяжелой промышленности. Ввозимая туда из России железная руда использовалась на металлургических комбинатах, продукция с которых затем направлялась на предприятия Чехии и других стран Содружества. Такая специализация усугубила трудности перехода словацкой экономики на рыночные рельсы. В качестве примера можно привести машиностроительную группу Podpolianske Strojarne (PPS), которая не смогла преодолеть этих трудностей и в 2003 г. обанкротилась. После сокращения объемов производства и реструктуризации группа получила наименование PPS Group A.S. и стала действовать в качестве субподрядчика многих известных производителей подъемно-транспортного, строительного и горно-шахтного оборудования.

Словацкое общее машиностроение стало наиболее узко специализированным в ЕС, примерно 90% его производства приходится на следующие 10 товарных позиций: двигатели и турбины, вентильно-запорная арматура, подъемно-транспортное оборудование, машины для сельского и лесного хозяйства, горно-шахтное и строительное оборудование, насосы и компрессоры, подшип-

ники, передаточные механизмы и т. п., промышленное холодильное, морозильное и вентиляционное оборудование, металлообрабатывающие станки, оборудование для текстильной и швейной промышленности. Примерно по 1/3 оборота отрасли приходится на "насосы и компрессоры" и "подшипники и передаточные механизмы". Значительные инвестиции в эти два сектора осуществили компании SKF (Швеция) и "Schaeffler Group" (Германия).

Наиболее драматичное за последние 15 лет сокращение производства пережил сектор оборудования для сельского и лесного хозяйства. Его доля в обороте общего машиностроения Словакии сократилась до менее 7% с почти 20% во второй половине 1990-х годов. Несколько возрос этот показатель у сектора промышленного холодильного, морозильного и вентиляционного оборудования, но все равно остался на уровне значительно меньшем, чем 5%. Примерно такой же удельный вес в общем обороте отрасли имеют сектора подъемно-транспортного оборудования, горно-шахтного и строительного оборудования и станков, у всех остальных секторов данный показатель не достигает 1%. (БИКИ/Машиностроение Украины, СНГ, мира)

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что можно БЕСПЛАТНО оформить недельную ознакомительную подписку на пакет «Ежедневные новости машиностроительных предприятий», а потом определиться: стоит подписываться на него или нет. Попробуйте!

УКРАИНА: МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ ХОЧЕТ ВЗЯТЬ АН-70 НА ВООРУЖЕНИЕ

Министерство обороны Украины заинтересовано в завершении строительства самолета Ан-70 и взятии его на вооружение. В Вооруженные силы Украины, сообщил министр обороны Павел Лебедев. "Мы заинтересованы в окончании строительства самолета этого типа, он будет достроен и будет принят на вооружение Министерством обороны", - сказал он. При этом он добавил, что "речь о передаче российской стороне этого самолета не идет".

Сотрудничество Украины и РФ в создании среднего транспортного самолета короткого взлета и посадки Ан-70 относится к ключевым проектам в авиационной промышленности обеих стран. Программа реализуется с участием военных ведомств Украины и РФ. (Интерфакс-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ГП «АНТОНОВ» ПОДПИШЕТ С ОАО «АВИАКОР – АВИАЦИОННЫЙ ЗАВОД» СОГЛАШЕНИЕ О СОВМЕСТНОМ ПРЕДПРИЯТИИ

В ближайшее время ГП "Антонов" подпишет с самарским "Авиакором" соглашение о совместном предприятии. В СП будут внесены интеллектуальные права на самолет Ан-140. Об этом пишут "Ведомости" со ссылкой на источник, близкий к российской стороне переговоров.

Передача интеллектуальных прав позволит проводить доработку Ан-140-100 без согласования с украинской стороной. Это было одним из условий Минобороны, которое хочет купить транспортную модификацию машины Ан-140Т.

Вице-президент ГП "Антонов" Александр Кива сообщил, что договор находится на стадии подписания. Когда это произойдет Кива назвать затруднился, но отметил, что на очереди организация подобных СП по другим антоновским проектам, например, по Ан-124 "Руслан".

Вопрос интеллектуальных прав на самолеты имеет политическую подоплеку, говорит Кива, но если "Антонов" не сможет договориться по своим проектам с Россией, то упустит рынок, который активно занимают иностранные конкуренты, например, шведская Saab. У них проблем с интеллектуальной собственностью нет, уверяет вице-президент "Антонова".

Сейчас "Авиакор" ведет переговоры о поставках до 50 самолетов Ан-140Т с Минобороны, говорится в ноябрьской презентации компании: это самолеты для перевозки десантников, личного состава, летающие госпитали. Но покупать эти самолеты по нынешней цене (порядка \$18 млн.) министерство отказывается, говорит источник, а важная статья расходов при производстве Ан-140 - выплата роялти и согласование любых доработок с ГП "Антонов".

Согласно презентации, для технического перевооружения производства на "Авиакоре" необходимо 3,5 млрд. руб. (\$116,5 млн.). При условии господдержки и крупного заказа от Минобороны (уже заказано 15 самолетов) можно снизить стоимость каждого из Ан-140 до \$14-15 млн., что будет на \$10-15 млн. ниже, чем у конкурентов. Например, каталожная стоимость Q400 канадского Bombardier составляет \$30 млн.

Ан-140 - турбовинтовой региональный самолет, вместимость базовой модели - 52 пассажира, дальность полета - 2300 км. До сих пор произведено три десятка таких самолетов. Самолет запущен в серию в 1997 г., "Авиакор" начал выпуск с 2005 г. Сейчас в России эксплуатируется семь самолетов: четыре - в авиакомпании "Якутия", два - в Минобороны, один - в ВМФ. Еще один самолет готовится к поставке в Минобороны. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ГП «АНТОНОВ» ПОСТАВИТ САМОЛЕТЫ В СЕВЕРНУЮ КОРЕЮ

На киевском заводе "Авиант" (входит в ГП "Антонов") идут работы по строительству еще двух региональных пассажирских самолетов Ан-148 и Ан-158 для северокарейской авиакомпании Air Koryo.

Эту информацию глава совета директоров "Мотор Сич" (поставляет двигатели для "Антонова") Вячеслав Богуслаев добавил, что еще один Ан-148 для Air Koryo был отправлен в КНДР в начале февраля. Заместитель генконструктора ГП "Антонов", Александр Кива воздержался от комментариев по этому поводу.

Государственная Air Koryo является единственным в стране авиоперевозчиком. Она была основана в 1954 г. и осуществляет внутренние, а также международные рейсы из аэропорта Сунан в Пхеньяне в Пекин, Владивосток, Макао и Бангкок.

Опрошенные газетой "Коммерсантъ" участники рынка не в курсе условий сотрудничества "Антонова" и Air Koryo. "Безусловно, производитель получил хорошую предоплату - без нее предприятие, испытывающее финансовые трудности, не смогло бы начать сборку", - говорит независимый эксперт Александр Ланецкий. По данным специализированного ресурса [russianplanes.net](#), первый Ан-148 был поставлен Air Koryo через российскую лизинговую компанию "Ильюшин Финанс Ко" (ИФК; заключал все международные контракты на поставку Ан-148). Впрочем, пресс-секретарь ИФК Андрей Липовецкий опроверг эту информацию "Мы с Северной Кореей не работаем", - заявил он, отказавшись от дальнейших комментариев.

Партнеры "Антонова" могут скрывать свое участие в контракте с Air Koryo, считает Ланецкий. "Прямого запрета на поставку гражданских самолетов в Северную Корею нет, но существует, к примеру, эмбарго со стороны США, - поясняет он. - Та же ИФК сейчас пытается выйти на западные рынки и вряд ли хотела бы портить себе репутацию сотрудничеством со "страной-изгоем". При этом сам "Антонов", уже много лет сотрудничающий с Ираном и Кубой, вряд ли получит какие-либо дополнительные репутационные риски.

Из-за своего авторитарного политического режима и программ по разработке оружия массового поражения КНДР часто фигурирует в заявлениях международных дипломатов как часть "оси зла". В 2006 г. Совет безопасности ООН принял в отношении КНДР эмбарго на поставки оружия, продукции, связанной с ядерными программами, а также ввел запрет на экспорт предметов роскоши. Из-за проведенных правительством Северной Кореи в конце января - начале февраля ядерных испытаний Совбез ООН начал подготовку новой резолюции, грозящей дополнительными санкциями.

"Антонов" вынужден искать сотрудничества со странами третьего мира, торгующая с которыми осуждается мировым сообществом, из-за проблем с доступом на западные рынки, полагает Ланецкий. "В конце концов, завод должен работать, сотрудникам необходимо платить зарплату, а пассажирские самолеты - это все-таки не бомбы", - отмечает он. "Для "Антонова", собирающего по несколько самолетов в год, важен любой заказ, - считает источник в администрации президента. - К тому же, кто-то же должен поставлять самолеты в Северную Корею и на Кубу". (Trans-port.com.ua/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ГП «ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ «ЮЖНЫЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» ИМ. А. МАКАРОВА» («ЮЖМАШ») ХОЧЕТ В 2013 ГОДУ СОВЕРШИТЬ ШЕСТЬ ПУСКОВ РАКЕТ-НОСИТЕЛЕЙ

ГП "ПО "Южный машиностроительный завод им. А. Макарова" ("Южмаш", Днепропетровск) обнародовало итоги 2012г. и планы на 2013 г.

По информации предприятия, в 2012 г. работа "Южмаша" была направлена в основном на авиационно-ракетное направление. В том числе, в рамках программы "Морской старт" было произведено 3 успешных пуска. Также в прошлом году "Южмаш" выполнил одну поставку маршевого двигателя четвертой ступени для европейской ракеты-носителя "Вега" и поставил заказчику 9 комплектов агрегатов шасси, из которых 3 комплекта к Ан-140 передано самарскому авиационному заводу "Авиакор", 6 комплектов к Ан-148 передано Воронежскому акционерному самолетостроительному обществу (ВАСО).

В 2013 г., как сообщает предприятие, по программе "Морской старт" запланировано 2 пуска ракеты-носителя "Зенит-3SL", по программе "Наземный старт" - один пуск ракеты-носителя "Зенит-3SLБ" и по программе "Днепр" - 3 пуска РН.

Планируется, что в конце 2013 г. РН "Зенит-3SLБ" ("Наземный старт") выведет на орбиту украинский телекоммуникационный спутник "Лыбидь". Также в 2013 г. завод намерен выполнить две поставки основной конструкции первой ступени для ракеты-носителя Taugus-II в рамках договора с компанией Orbital Science Corporation (США) и поставку маршевого двигателя четвертой ступени для РН "Вега".

Предусмотрено заключение договоров на производство космических аппаратов "Микросат" и "Сич-2-1", которые будут выведены на орбиту в 2014 г. в рамках Национальной космической программы Украины.

По ранее заключенным контрактам в 2013 г. планируется поставка заказчику агрегатов шасси: Ан-140 - 5 комплектов, Ан-148 - 5 комплектов и Ан-158 - 3 комплекта. На сегодня уже выполнена поставка одного комплекта шасси к Ан-158 киевскому авиационному заводу ГП "Антонов". ([Ugmak.info/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Ugmak.info/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

УКРАИНА: КОМПАНИЯ AT BUSINESS HOUSE HELENA УВЕЛИЧИЛА ПАКЕТ АКЦИЙ ПАО «МОТОР СИЧ»

Компания AT Business House Helena (Панама) увеличила пакет акций ПАО "Мотор Сич" (Запорожье) с 9,4% до 17,31% уставного капитала, говорится в сообщении украинского эмитента в системе раскрытия НКЦБФР.

Согласно ему, с 9,78% до 10,47% увеличилась также доля, оформленная на The Bank of New York Mellon, который выступает банком депозитарием в программе выпуска депозитарных расписок на акции "Мотор Сич".

Эмитент уточняет, что о таких изменениях ему стало известно 14 февраля.

В то же время в системе раскрытия НКЦБФР, исходя из данных хранителя "Гарант Инвест", следует, что AT Business House Helena нарастила свой пакет до 17,3113%, или 359,727 тыс. акций, в третьем квартале 2012 г.

Что касается объема программы депозитарных расписок, то он растет последние три квартала подряд: если на конец первого на The Bank of New York Mellon было оформлено меньше 10%, то на конец второго - 10,0991%, или 209,859 тыс. акций, а на конец третьего - 10,3912%, или 215,929 тыс. акций.

Согласно данным системы раскрытия НКЦБФР, панамская компания стала крупнейшим акционером "Мотор Сич", сменив в этом статусе председателя совета директоров ПАО, депутата Верховной Рады Вячеслава Богуслаева, которому принадлежит 14,9866%, или 311,421 тыс. акций. Кто является конечным бенефициаром панамской компании неизвестно.

ПАО "Мотор Сич" - один из крупнейших мировых производителей двигателей для авиационной техники, а также промышленных газотурбинных установок. ([Интерфакс-Украина/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Интерфакс-Украина/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

УКРАИНА: ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ ПАО «МОТОР СИЧ» В 2012 ГОДУ ВЫРОСЛА

Чистая прибыль ПАО "Мотор Сич" в 2012 г. выросла на 48,7% до 1998, 72 млн. грн. Об этом сообщает госучреждение "Агентство по развитию инфраструктуры фондового рынка Украины" при Национальной комиссии по ценным бумагам и фондовому рынку (НКЦБФР).

Объем активов предприятия за прошлый год увеличился на 26% до 12,16 млрд. грн., основные средства - в 2,1 раза до 3,8 млрд. грн.

"Мотор Сич" - одно из крупнейших предприятий в мире по выпуску авиационных двигателей для самолетов и вертолетов, а также промышленных газотурбинных установок. Предприятие расположено в Запорожье. В состав общества входят Запорожский моторостроительный завод, Запорожский машиностроительный завод им. Омеляченко, Снежнянский машиностроительный завод, Волочиский машиностроительный завод и авиакомпания "Мотор Сич". ([РБК-Украина/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://РБК-Украина/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

УКРАИНА: СЕРТИФИКАЦИЯ ДВУХ МОДИФИКАЦИЙ ДВИГАТЕЛЯ АИ-450 ЗАВЕРШИТСЯ В 2013 ГОДУ

Завершить сертификацию двух модификаций авиадвигателя АИ-450 разработки украинского предприятия "Ивченко-Прогресс" при участии компании "Мотор Сич" планируется в 2013 г., сообщил генеральный конструктор АО "Мотор Сич" Сергей Шанькин.

В настоящее время "Ивченко-Прогресс" ведет стендовую отработку систем двигателя. Серийное изготовление АИ-450 будет вести "Мотор Сич".

Кроме базового двигателя АИ-450С планируется создание форсированной модификации - АИ-450С2.

Также разрабатывается семейство вертолетных двигателей АИ-450М. В настоящее время "Ивченко-Прогресс" ведет работы по сертификации этого двигателя. Планируется, что они завершатся в первом квартале.

Двигатель АИ-450 предназначен для легких вертолетов и самолетов в классе взлетного веса 1500-4000 кг и может быть использован в составе как двухдвигательных, так и однодвигательных силовых установок летательных аппаратов.

Турбовальный двигатель АИ-450М предназначен для установки на вертолеты многоцелевого назначения. Выполнен по двухроторной схеме, включающей ротор газогенератора и ротор свободной турбины. Мощность АИ-450М в течение 30 минут при одном неработающем двигателе составляет до 465 л. с. Мощность на крейсерском режиме - 300 л. с. при удельном расходе топлива 0,31 кг/л. с.*ч. Сухая масса двигателя равна 115 кг. ([АвиаПорт/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://АвиаПорт/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

УКРАИНА: ДВИГАТЕЛИ АИ-450 ПЛАНИРУЮТСЯ К УСТАНОВКЕ НА ДВУХ ЛЕГКИХ САМОЛЕТАХ ЗАПАДНОГО ПРОИЗВОДСТВА

Самолетный вариант украинского авиадвигателя АИ-450 планируется установить на двух типах легких самолетов производства авиастроителей из Швейцарии и Австрии, сообщил председатель совета директоров компании "Мотор Сич" Вячеслав Богуслаев.

По его словам, в настоящее время авиадвигатель АИ-450 и его модификации оказались невостребованными в России, несмотря на то, что двигатель создавался по техническому заданию для вертолета Ка-226. Однако было решено оснащать Ка-226Т импортным двигателем "Ариус".

Компания "Мотор Сич" сертифицировала ранее двигатель в качестве вспомогательной силовой установки. В настоящее время запорожское предприятие "Ивченко-Прогресс", разработчик двигателя, проводит сертификацию АИ-450 в самолетном варианте в качестве маршевого двигателя. "Ивченко-Прогресс" планирует в мае текущего года завершить процесс сертификации АИ-450, сообщил В. Богуслаев. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «ХАРЬКОВСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВИАЦИОННОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ» (ХГАПП) В 2012 ГОДУ СОКРАТИЛО ЧИСТЫЙ УБЫТОК

Харьковское государственное авиационное производственное предприятие (ХГАПП) в 2012 г. сократило чистый убыток на 83,02% по сравнению с 2011 г. до 176,8 млн. грн., передает "Интерфакс-Украина" со ссылкой на финотчет предприятия в системе раскрытия информации Нацкомиссии по ценным бумагам и фондовому рынку.

Чистый доход завода в прошлом году вырос на 24,62% до 357,66 млн. грн. Валовая прибыль сократилась на 28,17% до 9,14 млн. грн., операционный убыток уменьшился на 63,6% до 55,29 млн. грн.

ХГАПП вместе с государственным предприятием "Антонов", ГП "Завод 410 гражданской авиации" (все Киев) с 2008 г. входят в состав государственного авиастроительного концерна (ГАК) "Антонов". (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: АВИАПРОМУ ДО 2025 ГОДА БУДЕТ ВЫДЕЛЕНО 70 МЛРД. РУБ.

На поддержку авиационной промышленности в 2012-2025 гг. будет выделено около 70 млрд. руб., не считая средств, которые будут направлены по программе модернизации ОПК. Об этом сообщил сегодня премьер-министр РФ Дмитрий Медведев.

"В рамках реализации Государственной программы развития авиационной промышленности на 2012-2025 гг. запланировано направить из федерального бюджета на обновление производственных мощностей на внедрение инновационных технологий, развитие научно-технического задела около 70 млрд. руб. Это без учета средств, которые предусмотрены программой развития оборонно-промышленного комплекса", - сказал Медведев на совещании по развитию российского двигателестроения.

Премьер напомнил, что в соответствии с основными направлениями деятельности правительства к 2018 г. прибыль от продажи авиатехники планируется увеличить вдвое, на внешние и внутренние рынки должны быть поставлены более 230 самолетов и свыше 400 вертолетов.

Глава правительства напомнил, что ранее государство оказало серьезную поддержку предприятиям отрасли: в 2008-2012 гг. только на реализацию гражданских проектов предприятия двигателестроения было выделено более 71 млрд. руб., еще 43 млрд. руб. были предоставлены в виде госгарантий.

Вместе с тем, премьер констатировал, что в отрасли, которая еще несколько лет назад стояла на пороге банкротства до сих пор сохраняются серьезные проблемы. "Накопившихся проблем много. В 2012 г. только по "Объединенной двигателестроительной корпорации" долг составляет более 160 млрд. руб. Есть проблемы и с производительностью труда, и с излишними производственными фондами, и с устаревшим оборудованием, и, конечно, с кадрами", - сказал Медведев.

Дальнейший прогресс невозможен без стремления к максимальной локализации производства. "Отрасль начала выходить из системного кризиса, - констатировал премьер. - Завершается формирование корпорации, в которой сконцентрированы основные заводы по производству двигателей для авиации". По словам Медведева, процесс этот идет непросто, но в прошлом году объединенная двигателестроительная корпорация выпустила более тысячи новых двигателей и произвела ремонт 862 двигателей.

Тем не менее, российский премьер призвал более активно менять само производство и диверсифицировать его. В частности, по его словам, речь идет об увеличении доли двигателей для гражданской авиации, об организации производства непрофильных (газотурбинных) установок для энергетики, для судостроения. "Кооперация очень важна, но в то же время мы должны снижать зависимость от импортных материалов и комплектующих, - сказал Медведев. - И, конечно, должны стремиться к тому, чтобы на 100% локализовать производство". (APMC-TACC/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: АВИАДВИГАТЕЛЕСТРОИТЕЛЬНАЯ ОТРАСЛЬ НАЧАЛА ВЫХОДИТЬ ИЗ СИСТЕМНОГО КРИЗИСА

Российская авиадвигателестроительная отрасль начала выходить из системного кризиса, однако дальнейший прогресс невозможен без стремления к максимальной локализации производства, заявил премьер-министр России Дмитрий Медведев в рамках совещания по вопросу о состоянии и перспективах развития авиационного двигателестроения. "Отрасль начала выходить из системного кризиса. Завершается формирование корпорации, в которой сконцентрированы основные заводы по производству двигателей для авиации. Процесс этот идет непросто. Однако в прошлом году ОДК выпустила более 1 тыс. новых и произвела ремонт 862 двигателей", - заявил Медведев.

Несмотря на это, Дмитрий Медведев отметил, что существует много накопившихся проблем. "В 2012 г. только по ОДК ("Объединенная двигателестроительная корпорация") долг составляет более 160 млрд. руб. Есть проблемы и с производительностью труда, и с излишними производственными фондами, и с устаревшим оборудованием, конечно, и с кадрами. С этими проблемами сталкиваются многие предприятия", - уточнил он.

Премьер также озвучил необходимость более активно менять само производство авиадвигателей и диверсифицировать его. Кроме того, он отметил необходимость снижения зависимости от импортных материалов и комплектующих. (Aex.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: КОЛЛЕГИЯ РОСКОСМОСА НАЗВАЛА ГЛАВНОЙ ЦЕЛЬЮ 2013 ГОДА ВЫПОЛНЕНИЕ ГОСПРОГРАММЫ «КОСМИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ РОССИИ НА 2013-2020 ГОДЫ»

1 марта состоялось заседание коллегии Федерального космического агентства под руководством Владимира Поповкина, на котором были рассмотрены итоги развития космической деятельности в 2012 г. и задачи Федерального космического агентства и организаций ракетно-космической промышленности по обеспечению отечественной космической деятельности в 2013 г., сообщила пресс-служба Роскосмоса.

В заседании приняли участие руководители предприятий ракетно-космической промышленности, представители Российской Академии Наук, Военно-промышленной комиссии, Совета безопасности, Главного контрольного управления президента России, Счетной палаты, министерств и ведомств.

Владимир Поповкин отметил, что в 2012 г. достигнута главная цель - выполнение задач, предусмотренных федеральными целевыми программами, государственным заказчиком или государственным заказчиком-координатором которых является Федеральное космическое агентство.

Некоторые результаты деятельности Владимир Поповкин выделили как особо значимые. Россия осталась лидером по числу пусков ракет-носителей (более 38% от всех пусков ракет-носителей, осуществленных в мире за 2012 г.). Используется в штатном составе (в количестве 24 космических аппаратов) орбитальная группировка ГЛОНАСС, при этом еще 4 КА находятся в орбитальном резерве и один проходит летные испытания. Обеспечена точность в 2,8 м и 100% доступность навигации. В целом российская орбитальная группировка космических аппаратов научного и социально-экономического назначения по состоянию на начало 2013 г. включала 75 КА, что составляет более 10% от численности КА мировой орбитальной группировки, которая по состоянию на 1 января включала 1140 аппаратов.

Между тем, Владимир Поповкин отметил, что решение отраслевых проблем в значительной степени связано с решением кадровой ситуации. По его словам, несмотря на стабильность численного состава РКП в отрасли наблюдается острая нехватка высококвалифицированных кадров. "Только при условии решения кадровой проблемы можно говорить о реализуемости тех масштабных задач по укреплению и развитию космического потенциала, которые в настоящее время решаются космической отраслью страны", - подчеркнул глава Роскосмоса.

Заслушав и обсудив доклады и выступления, Коллегия приняла решение в качестве главной цели 2013 г. установить безусловное выполнение государственной программы "Космическая деятельность России на 2013-2020 гг." на основе совершенствования научно-производственной деятельности организаций РКП и повышения их готовности к созданию современных образцов ракетно-космической техники. ([Aex.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://aex.ru/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

РОССИЯ: ПОДПИСАНИЕ КОНТРАКТА НА ПОСТАВКУ МИНИСТЕРСТВУ ОБОРОНЫ САМОЛЕТОВ БЕ-200 ЗАДЕРЖИВАЕТСЯ

Смена руководства в министерстве обороны РФ затормозила подписание контракта на поставку ведомству 8 самолетов-амфибий Бе-200, сообщил источник в оборонпроме. По его словам, в настоящее время замедлилось "движение бумаг" в министерстве, но сам факт необходимости закупки самолетов, сомнению не подвергается. Ранее подписание контракта было запланировано на конец 2012 г.

Говоря о двигателях повышенной тяги для Бе-200, собеседник сообщил, что украинское предприятие "Ивченко-Прогресс" работает над двигателем Д-436ФМ с повышенной с 7,5 до 8,2 т тягой на взлете. Для Бе-200 по заказу Минобороны возможно некоторое возрастание взлетной массы самолета, и такие двигатели понадобятся. Кроме того, для авиации МЧС РФ также могут быть установлены двигатели типа Д-436ФМ повышенной тягой на взлете.

Ранее генеральный директор ТАНКТ им. Бериева Виктор Кобзев сообщил, что в 2014-2016 гг. предприятие поставит Минобороны 2 самолета Бе-200ЧС, 4 поисково-спасательных без функции пожаротушения и 2 самолета для выполнения специальных задач Военно-морского флота РФ. Контракт оценивается в 14 млрд. руб.

Недавно было объявлено, что подписание контракта на поставку самолетов Бе-200 в интересах Минобороны возможно в 2014 г. ([АвиаПорт/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://aviaport.ru/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

РОССИЯ: ПЕРВЫЕ ОПЫТНЫЕ ОБРАЗЦЫ САМОЛЕТОВ МС-21 ПОЯВЯТСЯ В 2013 ГОДУ

Новые российские ближне- и среднемагистральные пассажирские самолеты МС-21 начнут собирать уже в 2013 г. Речь идет о сборке первых опытных образцов этого самолета, отметил глава ОАК Михаил Погосян.

"В этом году мы завершим полностью передачу конструкторской документации и приступим полностью к полномасштабному разворачиванию работ по постройке опытных образцов самолетов", - сказал он.

Касаясь проекта Sukhoi SuperJet-100 (SSJ100), он отметил, что на сегодняшний момент полностью сформирован портфель заказов на 2013-2014 гг. и большая часть портфеля на 2015 г. "Мы осуществили уже в этом году поставку новому заказчику в Лаос, сегодня первый самолет будет передан заказчику в Индонезию. Мы видим большие перспективы в 2013 г., и это связано как с дальнейшим продвижением на рынок Юго-Восточной Азии, так и с эксплуатацией самолетов в Латинской Америке, у нас есть очень крупный заказчик - мексиканская компания InterJet", - сказал Михаил Погосян. ([Aex.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://aex.ru/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

РОССИЯ: ОСЕНЬЮ 2013 ГОДА БУДУТ ИЗГОТОВЛЕНЫ ДВА МОДЕРНИЗИРОВАННЫХ САМОЛЕТА М-12

Осенью на производственной площадке ООО "Авиапром-шаг" будут изготовлены два модернизированных легких многоцелевых двухмоторных самолета М-12, сообщил главный конструктор компании Николай Мастеров.

По его словам, в настоящее время самолеты М-12 №11 и 12 готовятся к поставке заказчикам в модернизированном варианте. Машины планируется оснастить более мощными поршневыми двигателями австрийского производства Rotax 912ULS мощностью по 100 л. с. каждый. На сегодня для модернизированных М-12 заказаны воздушные винты, двигатели, бортовое оборудование. Комплектация двух строящихся машин будет одинаковой. Оба строящихся самолета будут готовы к поставке в октябре.

Модернизированные М-12 строятся для применения в качестве пассажирских во время Олимпиады в Сочи в 2014 г. для перевозки пассажиров из Краснодара. Заказчик пока заказал одну модернизированную машину, но можно ожидать увеличение заказа до двух машин. Установка более мощных двигателей обусловлена необходимостью выполнения безопасных более высотных полетов над горами в случае отказа одного из двигателей, сказал главный конструктор компании. По его словам, в текущем году гарантировано должны быть поставлены три самолета М-12. ([АвиаПорт/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://aviaport.ru/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

РОССИЯ: ЧЕТЫРЕХМЕСТНЫЙ САМОЛЕТ М-16 ПЛАНИРУЕТСЯ ПОСТРОИТЬ В 2014 ГОДУ

ООО "Авиапром-шаг" (Самара) ведет проектные работы по созданию четырехместного легкого многоцелевого самолета М-16, сообщил главный конструктор компании Николай Мастеров.

По его словам, в настоящее время ведутся аэродинамические и прочностные расчеты, макетная проработка и компоновка нового самолета. Изготавливать первую машину М-16 планируется начать уже в этом году, а завершение строительства и начала летных испытаний можно ожидать во второй половине 2014 г.

Предприятие приступило к проектированию самолета М-16, исходя из маркетинговых исследований спроса на такого типа самолеты и из того опыта разработки и производства, которое предприятие получило по программе создания и изготовления самолета М-12, подчеркнул главный конструктор.

Самолет М-16 планируется оснастить двумя поршневыми двигателями Rotax 912ULS мощностью по 100 л. с. или Rotax-914 мощностью 115-120 л. с. Основной особенностью М-16 станет увеличенная на одно место пассажироместимость: если в базовой комплектации самолет М-12 перевозит двух пассажиров плюс пилот, то М-16 сможет перевозить трех пассажиров и станет четырехместным. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: В ОАО «ВОРОНЕЖСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ САМОЛЕТОСТРОИТЕЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО» (ВАСО) ЗАВЕРШИЛАСЬ СЕРТИФИКАЦИЯ САМОЛЕТА АН-148ЕМ, ПРЕДНАЗНАЧЕННОГО ДЛЯ МЧС

После завершения программы предъявительских полетов на Ан-148ЕМ на Воронежском акционерном самолетостроительном обществе (ОАО "ВАСО") были проведены сертификационные испытания. Они состоялись при участии представителей разработчика - ГП "Антонов".

Салон Ан-148ЕМ имеет пять конвертируемых вариантов с различным сочетанием пассажирских мест и медицинских модулей. Программа сертификационных испытаний предусматривала оценку конструктивных изменений и возможности выполнения специальных задач, предъявленных заказчиком - МЧС России.

Процедура сертификации летающего госпиталя проводилась Авиационным регистром Межгосударственного авиационного комитета (АР МАК). Со стороны Авиационного регистра в ней принимали участие представители ГосНИИ гражданской авиации и сертификационного центра бортового оборудования ГосНИИ "Аэронавигация". Сертификация проводилась в присутствии сотрудников ФГКУ "Центроспас", которые оценивали соответствие воздушного судна своим требованиям. "Для того чтобы получить дополнения к сертификату типа, нужно выполнить определенный объем испытаний, - рассказал руководитель программы Ан-148 в ОАО "ВАСО" Игорь Абрамов. - В данном случае, требовалось удовлетворить требования АР МАК и основного заказчика - МЧС РФ, поэтому предусматривалось не только проведение трех полетов, но и выполнение значительного объема наземных испытаний. В результате всех этих работ будет получен сертификат типа в соответствии с требованиями норм летной годности".

Полетам предшествовали наземные перекомпоновки самолета, погрузка оборудования и кресел в багажные отсеки в разных вариантах. В полетах проверялись работоспособность медицинских модулей, кислородного оборудования, производились замеры полей температуры по системе кондиционирования. В отличие от серийной пассажирской версии Ан-148, летающий госпиталь имеет ряд дополнительных функций. В частности, спутниковую связь и доступ в Интернет. Оснащение современного варианта летающего госпиталя коренным образом отличается от предшествующих. Каждый медицинский модуль на Ан-148ЕМ имеет полный набор новейшего сложного и дорогостоящего медицинского оборудования, которое позволяет в полете контролировать состояние пострадавшего и проводить терапевтические процедуры.

В 2010 г. ОАО "ОАК" победило в аукционе на поставку МЧС РФ двух самолетов Ан-148. Согласно контракту между ОАК и МЧС исполнителем заказа было определено ОАО "ВАСО". В начале 2011 г. Воронежский авиационный завод посетил С. Шойгу, занимающий в то время должность министра по чрезвычайным ситуациям. Шойгу подробно проинформировали об эксплуатационных характеристиках самолета, требованиях к аэродромным и наземным средствам обслуживания, программе обучения летного и наземного обслуживающего персонала. Закупка данной техники была включена в программу перевооружения сил МЧС России. Ввести в строй два самолета Ан-148ЕМ Министерство по чрезвычайным ситуациям намерено в 2013 г. Об этом заявил новый глава МЧС России В. Пучков в январе.

Ан-148 - ближнемагистральный пассажирский самолет, рассчитанный на перевозку от 68 до 85 пассажиров. В зависимости от модификации Ан-148-100 может без промежуточных посадок совершать полеты дальностью 2-5 тыс. км, приспособлен для посадки на грунтовые аэродромы. Крейсерская скорость составляет 800-870 км/ч. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ЗАО «ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ СУХОГО» (ГСС) РАССМАТРИВАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ УСТАНОВКИ ЗАКОНЦОВОК НА SUKHOI SUPERJET-100

ЗАО "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС) рассматривает возможность установки опциональных законцовок крыла на самолете Sukhoi Superjet-100 в версиях увеличенной дальности (Long Range) и бизнес-джет (SBJ), сообщил заместитель главного конструктора компании по аэродинамике Александр Долотовский. "Если решение об установке законцовок будет принято, то на опытном самолете законцовки появятся уже в конце года", - сказал он.

А. Долотовский пояснил, что проведенные продувки в аэродинамической трубе показали существенное улучшение характеристик. Расход топлива, согласно исследованиям, сократится минимум на 3%. Кроме того, улучшатся взлетно-посадочные характеристики. "Эффект от использования законцовок присутствует не только на крейсерском режиме. Мы ожидаем улучшение на взлетно-посадочных режимах, возрастут характеристики скороподъемности. Это позволит расширить ограничения по базированию в условиях жаркого климата и высокогорья", - отметил он. В качестве рабочего варианта приняты вертикальные законцовки крыла допускающие установку в условиях эксплуатирующей компании. "Мы хотим иметь возможность делать retrofit, то есть замену в эксплуатации", - дополнил он.

Первый самолет в версии SSJ100LR (серийный номер 95032) совершил первый полет 12 февраля. Программа заводских испытаний займет 3-4 месяца, сертификация в Авиационном регистре Межгосударственного авиационного комитета завершится в 2014 г. Максимальная дальность полета SSJ100LR составляет 4578 км против 3048 км у базовой версии.

Компания "Гражданские самолеты Сухого" была образована в 2000 г. для создания новых образцов авиационной техники гражданского назначения. В настоящее время реализует проект создания семейства самолетов Sukhoi Superjet-100. ОАО "Компания "Сухой" принадлежит 75% акций ГСС, World's Wing SA - 25%. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «КОНЦЕРН ПВО «АЛМАЗ-АНТЕЙ» РАССЧИТЫВАЕТ НА РЕКОРДНУЮ ВЫРУЧКУ ПО ИТОГАМ 2013 ГОДА

В этом году концерн ПВО "Алмаз-Антей" рассчитывает получить рекордную выручку за поставку своей продукции на экспорт. Как сказал на оружейной выставке "Айдекс-2013" в Абу-Даби гендиректор концерна Владислав Меньщиков, в 2013 г. будет завершаться достаточно большой объем работ по экспортным контрактам. "Мы ожидаем, что этот год будет рекордным, так как на него придутся основные отгрузки", - отметил В. Меньщиков.

Причем, по его словам, увеличиваются не только объемы экспортных поставок, но и расширяется их география. "Есть традиционные рынки, где мы стабильно присутствуем, есть новые регионы. Мы считаем их перспективными и в ближайшие годы вполне можем ожидать подписания новых крупных контрактов", - заявил В. Меньщиков.

Отвечая на вопрос, какова сегодня доля экспортных поставок в общем объеме производства концерна, он сказал, что она сопоставима с гособоронзаказом. Небольшие отклонения в ту или иную сторону есть, но, в целом, это равноценные объемы. Это помогает промышленности соблюдать необходимый баланс по загрузке, отметил гендиректор концерна. "С точки зрения гособоронзаказа, наиболее крупные контракты у нас были заключены на несколько лет вперед, каких-то проблем нет. Процесс идет вполне динамично", - сказал В. Меньщиков.

Говоря о перспективах продвижения на мировой рынок новой российской зенитной ракетной системы С-400 "Триумф", В. Меньщиков отметил, что с этой системой ситуация особенная, так как существует большой спрос на эту систему со стороны собственных Вооруженных сил. "На экспорт она пойдет тогда, когда будут полностью удовлетворены потребности Минобороны РФ", - сказал он.

Что касается создания в интересах воздушно-космической обороны еще более современной системы С-500, то ее разработка, по словам В. Меньщикова, идет в соответствии с утвержденным графиком. "Все идет по плану. Разработка С-500 будет завершена своевременно", - сказал он. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: ОАО «КОРПОРАЦИЯ «ИРКУТ» ПЕРЕДАЛО НА ИСПЫТАНИЯ ОПЫТНЫЙ ОТСЕК ФЮЗЕЛЯЖА НОВОГО САМОЛЕТА МС-21

Корпорация "Иркут" передала в Центральный аэрогидродинамический институт (ЦАГИ) отсек фюзеляжа нового самолета МС-21 для проведения испытаний на ресурс и живучесть. Отсек изготовлен на Иркутском авиационном заводе (ИАЗ) - филиале ОАО "Корпорация "Иркут" на основе рабочей конструкторской документации, разработанной совместно конструкторами Инженерного центра им. А. Яковлева, входящего в состав ОАО "Корпорация "Иркут", и специалистами ИАЗ.

Как сообщили в корпорации "Иркут", в процессе изготовления отсека внедрен ряд перспективных технологий, которые будут использованы в производстве опытных и серийных самолетов.

Отсек доставлен в Жуковский самолетом Ан-124 "Руслан". В связи с большими габаритными размерами отсека, его транспортировка выполнена со снятыми технологическими элементами. Специалисты ИАЗ совместно с сотрудниками ЦАГИ проведут досборку отсека, испытание на герметичность и опрессовку.

Затем ученые и специалисты ЦАГИ приступят к проведению усталостных испытаний конструкции на ресурс и живучесть. Отсек будет установлен на испытательный стенд, на котором будут имитироваться нагрузки на конструкцию на всех этапах полета и регистрироваться многочисленные параметры, характеризующие поведение отсека и его элементов.

Цель планируемых испытаний - экспериментальное подтверждение эффективности заложенных конструктивно-технологических решений для обеспечения проектного ресурса типовой конструкции фюзеляжа самолета МС-21.

Как подчеркнули в корпорации "Иркут", испытания опытного отсека цилиндрической части фюзеляжа - лишь часть большой работы, осуществляемой в рамках проекта. В настоящее время на ИАЗ изготавливается большое количество образцов для испытаний, включая несколько типов фюзеляжных панелей, поперечных и продольных стыков, отсеки для испытания на птицестойкость и др. В ближайших планах завода - запуск в производство опытной партии из четырех самолетов: трех летных машин и одного самолета для статических испытаний.

Как отметил президент корпорации "Иркут" Олег Демченко, создание МС-21 перешло из стадии проектирования в стадию изготовления элементов конструкции самолета и широкомасштабных испытаний.

По словам генерального директора ЦАГИ Бориса Алешина, исследования отсека фюзеляжа рассчитаны примерно на два года. В течение этого периода фюзеляж МС-21 "совершит" более сотни тысяч условных полетов. Наличие уникальной экспериментальной базы, которой обладает ЦАГИ, позволит подтвердить и отработать новейшие конструктивные решения, заложенные в силовую схему фюзеляжа нового воздушного судна.

Создание пассажирского самолета нового поколения МС-21 предусмотрено Федеральной целевой программой "Развитие гражданской авиационной техники России до 2015 г." и является основным перспективным проектом авиационной промышленности России в сегменте гражданской авиации. Головным разработчиком МС-21 является корпорация "Иркут".

ЦАГИ является основной площадкой для испытаний в рамках программы МС-21. Здесь с 2009 г. по настоящее время проводятся испытания аэродинамических моделей самолета МС-21, а с 2010 г. - испытания элементарных и конструктивно-подобных образцов агрегатов и деталей нового авиалайнера.

В ходе упомянутых испытаний разработана и экспериментально подтверждена аэродинамическая компоновка крыла большого удлинения с повышенными значениями аэродинамического качества в крейсерском полете; проведен полный цикл экспериментальных исследований на моделях самолета МС-21, включая испытания на больших углах атаки и в штопоре; экспериментально доказана возможность установки на крыло близкорасположенных двигателей сверхбольшой степени двухконтурности (типа ПД-14, PW1400G) с минимальными потерями на интерференцию двигателей и планера; разработана однощелевая механизация крыла и экспериментально подтверждены ее высокие аэродинамические характеристики на взлетно-посадочных режимах полета.

В рамках программы МС-21 испытания проводятся и в организации "Авиатест" (Рига, Латвия). В январе туда передан экспериментальный отсек хвостовой части фюзеляжа с гермопангоутом самолета МС-21, изготовленный ЗАО "Авиастар-СП". (АРМС-ТАСС/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: ОАО «КОРПОРАЦИЯ «ФАЗОТРОН-НИИР» В 2013 ГОДУ УВЕЛИЧИТ ОБЪЕМ ВЫПОЛНЯЕМЫХ РАБОТ

ОАО "Корпорация "Фазотрон-НИИР" в 2013 г. увеличит объем научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ и производственной деятельности в 2-3 раза по сравнению с прошлым годом, сообщил источник в авиапроме. На 2013 г. "Фазотрон" получил очень много заказов на выполнение работ, которые отличаются разноплановостью.

В ближайшее время "Фазотрон" ожидает существенного роста поставок серийной продукции разработки компании по авиационному направлению деятельности. Причем, к серийному производству изделий разработки "Фазотрона" активно подключается Государственный Рязанский приборный завод, отметил собеседник.

В общем объеме заказов корпорации доля работ по вертолетной тематике составляет приблизительно 50%.

В настоящее время "Фазотрон-НИИР" активно проводит работы по разработке радаров нового поколения, объединяя их с аппаратурой пассивной радиолокации и радиоэлектронного противодействия в интегрированные системы управления оружием и обороной для оснащения многофункциональных авиационных комплексов, ударных и поисково-спасательных вертолетов, кораблей ВМФ, ЗРК малой и средней дальности. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «ОБЪЕДИНЕННАЯ АВИАСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ» (ОАК) ПО ИТОГАМ 2012 ГОДА УВЕЛИЧИЛО ВЫРУЧКУ

"Объединенная авиастроительная корпорация" (ОАК) увеличила выручку по итогам 2012 г. на 10% до 180 млрд. руб. Об этом говорится в сообщении корпорации.

26 февраля прошло заседание совета директоров ОАК, на котором были подведены итоги работы корпорации в 2012 г. Доля продаж гражданской авиатехники впервые превысила 10% в общей структуре выручки корпорации и выросла в 3 раза по сравнению с 2011 г.

По итогам 2012 г. объем поставок Министерству обороны РФ вырос в 2 раза по сравнению с 2011 г. В 2012 г. государственный оборонный заказ был выполнен на 100%.

Советом директоров были одобрены предложения по формированию и организации государственного заказа на гражданские и транспортные самолеты до 2020 г. Планами на 2013-2015 гг. предусмотрен дальнейший рост выручки и объемов производства ОАО "ОАК". Доля продаж гражданской авиатехники должна к 2015 г. приблизиться к 20% общего объема.

К числу первоочередных задач на 2013 г. совет директоров отнес исполнение государственного оборонного заказа и выполнение основных программ разработки и строительства самолетов военной, транспортной и гражданской авиации.

На 2013 г. запланированы начало консолидации активов в области транспортной авиации и реализация программы консолидации активов в области стратегической и специальной авиации. В области боевой авиации в дополнение к проведенной реорганизации активов ОАО "Компания "Сухой" запланированы дальнейшая консолидация акций ОАО "НАЗ "Сокол" и присоединение завода к ОАО "РСК "МиГ". (АРМС-ТАСС/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «РАКЕТНО-КОСМИЧЕСКАЯ КОРПОРАЦИЯ (РКК) «ЭНЕРГИЯ» НЕ ОТКАЖЕТСЯ ОТ СОТРУДНИЧЕСТВА С УКРАИНОЙ ПО РАКЕТАМ-НОСИТЕЛЯМ «ЗЕНИТ»

РКК "Энергия" не откажется от сотрудничества с предприятиями космической отрасли Украины по ракетам-носителям типа "Зенит" из-за единичного отказа бортового источника мощности. Об этом заявил глава РКК Виталий Лопота.

Пуск ракеты-носителя "Зенит-3SL" со спутником Intelsat-27 с "Морского старта" 1 февраля завершился неудачей - ракета и спутник упали в Тихий океан. По словам первого зампреда военно-промышленной комиссии при правительстве РФ Ивана Харченко, причиной аварии стала неисправность бортового источника мощности, произведенного на Украине, к российской технике претензий нет. "Отказ бортового источника мощности произошел впервые. При этом успешно прошло около 80 пусков "Зенитов" с данным типом бортового источника мощности. Причина выявлена и локализована, разработаны мероприятия по дополнительным проверкам. Все специалисты в Днепропетровске сейчас заняты устранением проблемы", - заверил Виталий Лопота.

По его словам, в любом случае РКК "Энергия" не откажется от использования "Зенитов". "Это ракета, равной которой в мире просто нет. Сомнений в ее дальнейшем использовании у нас также нет и не было", - сказал глава РКК. Он добавил, что пусковой морской комплекс, ракета "Зенит 3SL" и разгонный блок ДМ - это проверенные средства выведения, сочетающие в себе лучшие технологии ракетостроения последних десятилетий.

В то же время, интерес к приобретению эксклюзивного плавучего космодрома уже проявляют зарубежные заказчики. Как сообщил источник, близкий к переговорному процессу, уже как минимум, две организации, одна из которых - крупнейшая американская ракетно-космическая корпорация Lockheed Martin, а другая - украинская компания, выразили заинтересованность в обсуждении возможности покупки "Морского старта" у РКК "Энергия". (Аех.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: НА ГУП «ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АЭРОГИДРОДИНАМИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ ИМ. Н. ЖУКОВСКОГО» (ЦАГИ) ЗАВЕРШЕНЫ ИСПЫТАНИЯ КРЫЛА БОЛЬШОГО УДЛИНЕНИЯ ДЛЯ ПАССАЖИРСКИХ САМОЛЕТОВ

Специалисты комплекса прочности Центрального аэрогидродинамического института им. Н. Жуковского (ЦАГИ) завершили испытания многофункциональной аэроупругой модели крыла большого удлинения перспективных пассажирских самолетов. Работы проводились в рамках сотрудничества с бразильской фирмой "Эмбраер" (Embraer). Эксперименты проходили в трансзвуковой аэродинамической трубе Т-128.

Как сообщили в ЦАГИ, данную модель по исходным данным, предложенным специалистами фирмы "Эмбраер", проектировали и изготовили ученые отделения норм прочности, нагрузок и аэроупругости ЦАГИ. Ее конструкция позволяет исследовать характеристики аэроупругости для нескольких вариантов законцовок, варьировать жесткость пилона и центроплана, частоту вращения элерона и положение центра масс двигателя. Внутри модели была установлена инерционная система возбуждения упругих колебаний, приводимая в действие миниатюрным электрогидравлическим приводом. С помощью этой системы на модели вызывались и регистрировались вынужденные колебания в потоке и без потока. Система измерений насчитывала более 110 каналов регистрации данных. В процессе работ измерялись деформации крыла и основных пружин, ускорения (более 30 точек в зависимости от конфигурации) и включала также измерение нестационарных давлений в трех сечениях крыла (более 60 точек). Модель предназначалась для исследований характеристик флаттера. Кроме того, программа испытаний включала в себя измерение установившегося поля давлений методом барочувствительных покрытий. (АРМС-ТАСС/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

МИРОВОЙ РЫНОК: BOEING CO И СОМАС СПРОГНОЗИРУЮТ РАЗВИТИЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ КИТАЯ В БЛИЖАЙШИЕ 30 ЛЕТ

Совместный центр разработки технологий энергосбережения и сокращения выбросов американской компании Boeing и китайской СОМАС, открытый в августе 2012 г. в Пекине, запускает два новых исследовательских проекта в сфере управления воздушным движением.

Проекты рассчитаны на долгосрочную перспективу и призваны повысить пропускную способность, эффективность функционирования и безопасность воздушного транспорта Китая, говорится в сообщении Boeing.

Совместно с Китайским университетом гражданской авиации центр Boeing-COMAC составит прогноз развития гражданской авиации страны на 30 лет. В рамках проекта будет разработан инструмент прогнозирования, рассчитаны тенденции развития и представлены рекомендации по совершенствованию национальной системы воздушного транспорта.

Второй проект реализуется совместно с Нандзинским университетом авионавтики и астронавтики и направлен на разработку системы обеспечения принятия решений в управлении воздушным движением в целях оптимизации трафика прилета воздушных судов в аэропортах. Результаты разработки должны помочь авиадиспетчерам определить наиболее рациональную последовательность приема самолетов и обеспечить повышение уровня их ситуационной ориентации и соответственно безопасности полетов.

Рынок гражданской авиации Китая является сегодня одним из самых динамичных; в 2012 г. пассажирских трафик достиг 319 млн. чел., а к 2030 г. по данным национальной Администрации гражданской авиации, этот показатель увеличится до 1,5 млрд. чел. По прогнозу Boeing для удовлетворения спроса на авиаперевозки китайские авиакомпании к 2031 г. должны будут приобрести 5260 новых самолетов. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

МИРОВОЙ РЫНОК: ИЗРАИЛЬ БУДЕТ ПОСТАВЛЯТЬ ВВС ТУРЦИИ СИСТЕМЫ РАДИОЭЛЕКТРОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ САМОЛЕТОВ ДАЛЬНОГО РАДИОЛОКАЦИОННОГО ОБНАРУЖЕНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ

Правительство Израиля одобрило поставку ВВС Турции систем радиоэлектронного обеспечения (ESM) для новых самолетов дальнего радиолокационного обнаружения и управления (ДРЛОиУ) Boeing-737, пишет Flightglobal.

Речь идет об оборудовании производства компании Elta Systems дочернего предприятия Israel Aerospace Industries (IAI). Как отмечает издание со ссылкой на свои источники, на решение израильской стороны повлияла жесткая позиция властей США и руководства компании Boeing.

Ранее Израиль отказался продавать ВВС Турции разведывательное оборудование. В частности, речь шла о модулях Logor с инфракрасными камерами для турецких истребителей. В потенциальном контракте помимо IAI участвовало дочернее предприятие израильской компании Elbit. Сумма сделки оценивалась в \$143 млн.

По официальной версии Минобороны Израиля, сделку расторгли из-за использования в законтрактованном оборудовании передовых технологий, не предназначенных для экспорта. Подрядчики - Elbit и IAI - попросили Минобороны выплатить Турции неустойку за срыв сделки. (Аех.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Статистика

МИРОВОЙ РЫНОК: АВИАСТРОИТЕЛИ В ЯНВАРЕ 2013 ГОДА ПОЛУЧИЛИ ЗАКАЗЫ НА 196 КОММЕРЧЕСКИХ САМОЛЕТОВ

Авиастроительные компании в январе получили заказы на 196 коммерческих самолетов, сообщает Flightglobal.

Компания Airbus получила заказы на 140 машин: 130 A321 нео заказала авиакомпания American Airlines и 10 A350 - лизинговая компания CIT Aerospace. Republic Airlines разместила заказ на 47 самолетов Embraer 175. По 3 самолета заказано у Bombardier и AVIC, 2 заказа получила компания Boeing и 1 - ATR.

Суммарный портфель заказов всех авиакомпаний на коммерческие самолеты к концу января достиг 11040 машин, что на 103 лайнера больше, чем месяцем ранее. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ПРОГНОЗ: В 2013-2022 ГОДАХ В МИРЕ БУДЕТ ПОСТРОЕНО 1805 ЛЕГКИХ ВОЕННЫХ ВЕРТОЛЕТОВ

В 2013-2022 гг. будет построено 1805 легких военных вертолетов (взлетной массой не более 6804 кг) суммарной стоимостью в \$24,3 млрд., говорится в прогнозе компании Forecast International.

В последние годы производство легких военных вертолетов росло. Однако в настоящее время рынок находится на пороге замедления роста и даже некоторого сокращения. В ближайшие 10 лет ожидается чередование периодов подъема и спадов среднегодового темпа производства.

В целом, уровень производства в 2022 г. будет несколько выше, чем в 2013 г. Спрос на легкие военные вертолеты ослабнет в Северной Америке и Европе. Эти два региона в значительной степени способствовали росту рынка последних лет. Ослабление спроса США объясняется приближением завершения цикла реформирования военных закупок вертолетов и значительного давления оборонного бюджета США (из-за свертывания афганского конфликта и дефицита бюджета). Кроме того, существует вероятность сокращения военных расходов за счет автоматического урезания бюджета в 2013 г. Даже если удастся избежать секвестра, расходы США на оборону будут продолжать снижаться.

Спрос на военные вертолеты будет ослабевать и за пределами США. Единственно, возможности сохранятся в таких регионах, как Ближний Восток и Южная Азия. Долгосрочные тенденции в большей части стран Европы, также не являются перспективными, из-за серьезных проблем с бюджетами. Особенно удручает специалистов, завершение закупок таких машин, как AW159 Lynx Wildcat и боевого вертолета Tiger.

По прогнозу Forecast International, ведущими производителями легких военных вертолетов в 2013-2022 гг. будут компании Eurocopter и Bell. Eurocopter - по количеству, а Bell - по стоимости.

Forecast International является ведущим поставщиком информации о рынках в области аэрокосмической отрасли, оборонной промышленности и военной электроники, специализируется на долгосрочных прогнозах и рыночных оценках, применяемых в интересах стратегического планирования, маркетинга, военных организаций и правительств всего мира. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЕВРОПА: КОМПАНИЯ AIRBUS ПОДДЕРЖИВАЕТ ВВЕДЕНИЕ НОВЫХ НОРМ ПО ШУМУ

Комитет ИКАО по защите окружающей среды от воздействия авиации (САЕР) утвердил новые нормы по уровню шума для пассажирских самолетов. Допустимый уровень шума, принятый в рамках новой нормы в ходе совещания САЕР, ниже на 7 дБ по сравнению с предыдущим значением, сообщает пресс-служба Airbus.

Далее новые нормы, утвержденные САЕР, будут представлены на окончательное согласование Совету ИКАО (это произойдет в текущем году). Новый стандарт по шуму официально вступит в силу 31 декабря 2017 г. "За последние 40 лет компания Airbus приложила массу усилий для снижения уровня шума, генерируемого нашими самолетами. Принятие новых норм по шуму является очередным важным шагом в области решения экологических проблем мировой авиационной отрасли", - сказал Фабрис Бреже, президент и глава компании Airbus.

Компания Airbus использует инновационные технические решения и новейшие технологии для создания самолетов с минимальным уровнем шума и вредных выбросов. Все перспективные семейства лайнеров Airbus (NEO и A350XWB) будут соответствовать новым нормам по шуму. Кроме того, компания Airbus продолжает разработку новых решений, которые позволят дополнительно снизить уровень шума воздушных судов. В частности к ним относятся меры по снижению шума в ходе полета над густонаселенными территориями за счет оптимизации тяги двигателя и траектории самолета.

В Великобритании, где действуют самые строгие в мире нормы по шуму, самолет A380 в 2012 г. удостоился награды организации UK Noise Abatement Society за низкий уровень шума. "Самолет A380 вмещает на 42% больше пассажиров, чем его ближайший конкурент, однако генерирует в два раза меньше шума на взлете и в 3-4 раза меньше шума при посадке. По оценкам специалистов уровень шума, генерируемого перспективными самолетами семейства A350XWB, которые станут лидерами по экологическим показателям в сегменте дальнемагистральных лайнеров, на 16 дБ ниже текущего допустимого значения", - отметил в Airbus. (Аех.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ: КОМПАНИЯ ROLLS-ROYCE HOLDINGS PLC СОБЕРЕТ ОПЫТНЫЙ ОБРАЗЕЦ ДВИГАТЕЛЯ TRENT XWB-97

Компания Rolls-Royce готовится начать сборку опытного образца двигателя Trent XWB-97 для самолета Airbus A350-1000. Как сообщает Aviation Daily, это будет самый мощный турбовинтовой двигатель, когда либо разработанный компанией. На опытном образце будет проверяться ряд конструктивных элементов, планируемые к установке на следующую, более совершенную версию двигателя, которая должна быть готова в середине 2014 г.

По словам директора программы Trent XWB Криса Янга, новый двигатель с тягой 97 тыс. фунтов будет на 80% состоять из тех же конструктивных элементов, что и двигатели XWB-75 и XWB-84, которые в начале февраля получили сертификаты Европейского агентства авиационной безопасности (EASA). Отличаться будут лишь топливный насос и агрегат дозирования топлива. Кроме того, в производстве двигателя, который впервые с момента появления серии XWB будет оснащен вентилятором с безбандажными лопатками, будет использован монокристаллический материал нового поколения CMS-X4.

На первый A350-1000 двигатель Trent XWB-97 должен быть установлен в середине 2016 г. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ИСПАНИЯ: ПРОШЛИ ИСПЫТАНИЯ НОВОГО ТАКТИЧЕСКОГО БЕСПИЛОТНИКА ATLANTE

В Испании состоялись испытания нового тактического беспилотного летательного аппарата Atlante национальной разработки, говорится в сообщении европейской компании Cassidian.

Подробности первого полета Atlante, кроме того, что он состоялся в аэропорту "Розас" в Луго, не уточняются. Разработкой беспилотника занимается испанское подразделение Cassidian совместно с компаниями Aries, GMV и Indra.

По данным Cassidian, Atlante разрабатывается для нужд военных и гражданских операторов. Аппарат может быть использован для разведки, рекогносцировки и наблюдения в дневное и ночное время. Отличительной чертой беспилотника является возможность его применения с грунтовых взлетно-посадочных полос, неподготовленной поверхности и специальной пусковой установки. Аппарат способен длительное время находиться в воздухе.

Технические характеристики Atlante не уточняются. Согласно сообщению Cassidian, беспилотник спроектирован в соответствии с требованиями к пилотируемым летательным аппаратам, благодаря чему его будет проще интегрировать в единое европейское воздушное пространство и эксплуатировать наравне с гражданскими воздушными судами. (Аех.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ИТАЛИЯ: КОМПАНИИ PIAGGIO AERO И SELEX ELECTRONIC SYSTEMS РАБОТАЮТ НАД СОЗДАНИЕМ БЕСПИЛОТНОЙ ВЕРСИИ ТУРБОВИНТОВОГО САМОЛЕТА P.180 AVANTI II

Итальянская авиастроительная компания Piaggio Aero совместно с Selex Electronic Systems работает над созданием беспилотной версии административного турбовинтового самолета P.180 Avanti II.

Как говорится в сообщении Piaggio Aero, БПЛА получил название P.1HH Hammer Head и будет использоваться для разведки и радиоэлектронной борьбы. Презентация проекта Hammer Head прошла на выставке IDEX-2013 в ОАЭ. По данным пресс-службы Piaggio, выкатка БПЛА состоялась 14 февраля на авиабазе ВВС Италии. Первый полет аппарата должен состояться в течение года по завершении наземных испытаний.

Как отмечается, P.1HH может самостоятельно взлетать и садиться. Максимальная высота полета аппарата - 13,7 км, а автономность достигает 16 часов. В новом самолете также планируется применить технологии, использованные при создании морского патрульного самолета Piaggio Aero MPA, представленного в июле 2012 г.

P.1HH Hammer Head поставляется с наземной станцией управления, способной давать самолету команды как в зоне прямой видимости, так и за ее пределами. За создание системы постановки задач, управления и обмена данными в проекте БПЛА отвечает компания Selex дочка итальянского промышленного гиганта Finmeccanica. Кроме того, Selex оснастит аппарат радаром SeaSpray 7300E.

Как отмечает Aviation Week, P.1HH Hammer Head, вероятно, также сможет нести вооружение и составит на рынке конкуренцию ударным беспилотникам MQ-9 Reaper и Mantis. (Аех.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ПОЛЬША: МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ ЗАКУПАЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ БЕСПИЛОТНИКИ «ФЛАЙ АЙ»

Министерство обороны Польши заказало у компании WB Electronics дополнительную партию беспилотных летательных аппаратов (БЛА) "Флай ай" (Fly Eye) на 24 млн. злотых (\$7,6 млн.).

WB поставит 12 систем "Флай ай", каждая из которых включает БЛА, наземную станцию управления малой массы, дистанционный терминал наблюдения и мобильную станцию приемопередатчика. Компания также будет предоставлять услуги по обучению операторов и техников разведывательной системы. Девять систем, включающих по четыре БЛА каждая, будут переданы специальному подразделению, которое оперирует "Флай ай" с 2010 г. и уже использует шесть таких комплексов в поддержку польского военного контингента в Афганистане. Польская армейская авиация получит три системы по три аппарата в каждой для разведки и координации задач с артиллерией.

Запускаемый с руки БЛА "Флай ай" имеет размах крыла 3,6 м, длину 1,9 м и максимальную взлетную массу 11 кг, включая полезную нагрузку массой 4 кг. Радиус действия БЛА составляет 50 км, продолжительность полета 2-3 ч. В ходе посадки аппарата с использованием парашюта автоматически выбрасываются его аккумуляторы и полезная нагрузка. (APMC-TACC/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ ОДОБРИЛО СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

ПАЛУБНЫХ САМОЛЕТОВ ДАЛЬНОГО РАДИОЛОКАЦИОННОГО ОБНАРУЖЕНИЯ E-2D ADVANCED HAWKEYE

Министерство обороны США одобрило полномасштабное серийное производство палубных самолетов дальнего радиолокационного обнаружения E-2D Advanced Hawkeye, пишет Flightglobal.

Ранее американские военные завершили операционные и оценочные испытания нового самолета. Благодаря решению на масштабное серийное производство американская компания Northrop Grumman сможет заключать с ВМС США долгосрочные контракты на поставку E-2D.

В общей сложности ВМС США разместили заказ на поставку 75 новых палубных самолетов, из которых Northrop Grumman уже поставила девять. Кроме того, еще 11 самолетов находятся на разных стадиях производства. Остальные 55 E-2D планируется собрать и передать ВМС США в ближайшие десять лет, если не будет нарушен график подписания контрактов на поставку техники. ВМС США планируют объявить о начальной операционной готовности Advanced Hawkeye в 2015 г.

Новые палубные самолеты ДРЛО должны будут заменить в составе ВМС США устаревшие варианты самолета E-2 Hawkeye, поступившие на вооружение в 1980-х годах. Новый самолет способен развивать скорость до 650 км/ч и совершать полеты на расстояние до 2,6 тыс. км. (Aex.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: АГЕНТСТВО ПЕРСПЕКТИВНЫХ ОБОРОННЫХ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ РАЗРАБОТОК (DARPA) НАМЕРЕНО СОЗДАТЬ ПРИНЦИПИАЛЬНО НОВОЕ ВОЗДУШНОЕ СУДНО

Агентство перспективных оборонных научно-исследовательских разработок США (DARPA) объявило о планах по созданию "самого полезного в мире воздушного судна", которое сможет летать также быстро как самолет, но при этом вертикально взлетать, садиться и зависать как вертолет. Как говорится в сообщении DARPA, на разработку машины, получившей название X-Plane, планируется израсходовать \$150 млн.

Новый проект оставляет полную свободу в выборе технических деталей воздушного судна частным компаниям - потенциальным его участникам. По словам руководителя проекта Аиши Багая, судно может быть как пилотируемым, так и беспилотным; его сфера применения не должна ограничиваться только военными целями. Главные требования - по сравнению с современными вертолетами новая машина должна обладать в два раза большей скоростью - более 300 морских узлов, полезная нагрузка должна составлять не менее 40% общей массы судна.

DARPA рассчитывает, что новое воздушное судно будет готово к летным испытаниям через 42 месяца. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: GENERAL ELECTRIC ЗАВЕРШИЛА

НАЧАЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ПРОТОТИПА АДАПТИВНОГО РЕАКТИВНОГО ДВИГАТЕЛЯ

Американская компания General Electric завершила начальные испытания прототипа реактивного двигателя изменяемого цикла с адаптивной технологией (ADVENT), сообщает Flightglobal. По данным компании, двигатель достиг высоких значений температур в зоне компрессора и турбины, которые "являются рекордными в истории авиации". В течение 2013 г. General Electric также намерена начать масштабные испытания прототипа новой силовой установки.

В новом двигателе американская компания намерена использовать новые легкие и жаропрочные керамические матричные композиты. Кроме того, General Electric удалось получить важные наработки в ходе разработки адаптивного каскада низкого давления для перспективного двигателя ADVENT. Предполагается, что благодаря новым технологиям новый авиадвигатель будет на 25% экономичнее обычных силовых установок. По предварительным расчетам, ADVENT также будет отличаться увеличением на 30% диапазоном рабочих режимов и тягой, на 5-10% превосходящей тягу обычных двигателей с фиксированным циклом работы. Начальное проектирование нового двигателя завершилось 8 февраля. На ноябрь 2014 г. запланирована защита эскизного проекта силовой установки, а все работы планируется завершить до конца 2016 г.

Все технологии, полученные в ходе разработки ADVENT, будут использованы в перспективных двигателях AETD для боевых самолетов, в разработке которых заинтересованы ВВС США. Новая силовая установка должна уметь переключаться между разными режимами полета - сверхзвуковым и дозвуковым. Существующие сегодня двигатели способны работать только в одном из этих режимов. За счет возможности переключения двигателя между режимами и будет достигаться топливная эффективность. Особенностью нового двигателя станет использование третьего воздушного контура. При взлете и полете на максимальной скорости третий контур будет закрываться, чтобы двигатель мог поддерживать максимальный уровень тяги. При полете на крейсерской дозвуковой скорости третий воздушный контур будет открыт, что позволит несколько увеличить тягу двигателя и снизить потребление топлива.

Разработку технологий реактивного двигателя изменяемого цикла ВВС США заказали у компании General Electric в сентябре 2012 г. Тогда сообщалось, что рабочий прототип нового двигателя будет создан к 2017 г., а его установка на боевые самолеты начнется после 2020 г. (Aex.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Анализ

США: РЫНОК ЛЕГКОЙ АВИАЦИИ В 2012 ГОДУ ОЖИВИЛСЯ

Если в 2008-2011 гг. на американском рынке легкой авиации наблюдался спад, то в середине 2012 г. появились признаки оживления, в результате чего продажи турбовинтовых самолетов возросли в прошлом году на 10,5%, а поршневых сократились лишь на 1,6%; увеличилось и число часов, налетанных самолетами легкой авиации.

В 2011 г. самолеты общей авиации США налетали почти 25 млн. ч и перевезли 166 млн. пассажиров. В стране насчитывается около 4 тыс. аэропортов, которые принимают данные машины. Для сравнения можно отметить, что американская гражданская авиация пользуется услугами менее 500 аэропортов. Самолеты легкой авиации часто выполняют роль тренажеров для пилотов гражданской авиации.

В США эксплуатируется около 223 тыс. самолетов легкой авиации, что составляет 69,7% их глобального парка. В 2011 г. на эту страну пришлось более 58% всех отгруженных в мире легких поршневых летательных аппаратов.

Прямой ежегодный вклад легкой авиации в ВВП США оценивается примерно в \$20 млрд., в общее число занятых почти в 200 тыс. человек и в сальдо внешнеторгового баланса в \$4 млрд.

В Северной Америке сконцентрированы компании, которые доминируют на мировом рынке самолетов легкой авиации. В их число входят Cessna Aircraft, Hawker Beechcraft, Piper Aircraft, Eclipse Aerospace, Cirrus Design, Icon Aircraft, Diamond Aircraft.

Отгрузки поршневых самолетов легкой авиации американскими компаниями* (ед.)

	С одним двигателем	С двумя двигателями	Итого
2006 г.	2028	79	2107
2007 г.	2097	77	2174
2008 г.	1700	91	1791
2009 г.	770	32	802
2010 г.	679	67	746
2011 г.	617	51	668

* - Данные Ассоциации американских производителей самолетов общей авиации (GAMA).

Путем покупки предприятий и осуществления инвестиций в рассматриваемую отрасль США все активнее внедряются китайские компании. Недавно последние приобрели Epic Air (производит самолеты легкой авиации в комплектах для сборки), Teledyne Continental (авиадвигатели) и упомянутую выше Cirrus Aircraft. В свою очередь Cessna выпускает в КНР недорогой учебный самолет Cessna Skycatcher.

Многие американские производители самолетов легкой авиации взяли на себя природоохранные обязательства, сформулированные Международным советом деловой авиации (International Business Aviation Council). Эти обязательства предусматривают, в частности, до 2020 г. ежегодное 2%-ное сокращение удельного потребления топлива и 50%-ное общее снижение к указанному году (по сравнению с 2005 г.) углеродных выбросов.

Следует также отметить увеличение в последние годы экспорта рассматриваемых самолетов из США. Если в 2004 г. поставки за границу составляли 14,1% всех отгрузок, то в настоящее время уже более 50%. С помощью экспорта компании отрасли намерены оживлять производство и облегчать выходы из кризисов.

Из разрабатываемых в настоящее время отраслью новых самолетов аналитики выделяют Cessna Turbo Skylane JT-A небольшой 4-местный аппарат, на котором будет установлен двигатель SR305-230E компании SMA (Societe de Motorisations Aeronautiques), являющейся дочерним предприятием французского конгломерата Safran. Обладая двигателем мощностью 230 л. с., этот аппарат сможет пролетать 2150 км со скоростью 280 км/ч и потреблять топлива на 30-40% меньше, чем его конкуренты. Кроме того, он будет работать на керосине, который повсеместно более доступен, чем авиационный бензин. Новый самолет будет выпущен на рынок в 2013 г.

В 2013 г. должен появиться и новый самолет компании Icon Aircraft, именуемый Icon-A5. Все композитные конструкции для него поставит фирма Cirrus; масса аппарата составит 763 кг. (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЮЖНАЯ КОРЕЯ: KOREAN AEROSPACE INDUSTRIES (KAI) АКТИВНО ПРОДВИГАЕТ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ САМОЛЕТ Т-50 НА МЕЖДУНАРОДНЫЙ РЫНОК

Южнокорейская компания KAI (Korean Aerospace Industries) - не новичок на рынке Объединенных Арабских Эмиратов. В этой стране она со своим учебно-тренировочным самолетом (УТС) Т-50 Golden Eagle принимает участие в тендере ВВС и ПВО на поставку перспективных УТС. Южнокорейский самолет остался в коротком списке участников вместе с итальянским УТС М-346 "Мастер" компании Alenia Aermacchi.

Изначально Т-50 разрабатывался для удовлетворения требований ВВС Республики Корея на поставку сверхзвуковых УТС для замены устаревших Т-38 Talon производства "Нортроп" и подготовки экипажей в пилотировании истребителей 5-го поколения. Самолет оснащается выпускаемым по лицензии с "Дженерал электрик" двигателем F404 достигает скорости, соответствующей числу М=1,5 и обеспечивает повышенную летную подготовку.

С самого начала Т-50 разрабатывался как базовая модель для создания семейства самолетов, которые могли бы также осуществлять боевые задачи. Версия ТА-50 оснащена БРЛС, пушкой и другим вооружением, что делает его идеальным в качестве УТС для подготовки к полетам на истребителях. FA-50 является полностью легким боевым самолетом с бортовой системой противодействия и перспективной БРЛС. KAI также разработала специализированный Т-50В для пилотажных групп, который оснащается оборудованием генерации дыма и другими необходимыми для демонстрационных полетов системами.

Республика Корея приобрела все четыре версии самолета: 50 перспективных УТС Т-50, 10 специализированных Т-50В для пилотажной группы "Блэк игл", 22 учебно-боевых самолета (УБС) для ВВС и 20 FA-50, которые заказаны и находятся в производстве.

Первый экспортный заказ KAI получила из Индонезии, которая приобретает 12 Т-50 и четыре ТА-50.

Компания продвигает семейство Т-50 через многочисленные тендеры по всему миру, в том числе на Ближнем Востоке. Т-50, в частности, является фаворитом крупного американского тендера ТХ, в рамках которого будут приобретены новые УТС для замены парка устаревших Т-38С. (АРМС-ТАСС/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

УКРАИНА: ПАО «АВТОКРАЗ» ВЫПОЛНИЛО КОНТРАКТ С ООН

АвтоКрАЗ завершил выполнение контракта с ООН отгрузкой в адрес Министерства общественных работ Афганистана последней партии из пяти единиц комбинированной техники на шасси "КрАЗ". Контракт был подписан в конце прошлого года. Заказчику отгружены универсальные автомобили КрАЗ-63221 с роторным снегоочистителем фирмы Retech и вакуумные подметально-уборочные автомобили КрАЗ-6322 с оборудованием Katmercilер. Отгрузке автомобилей предшествовала их инспекция представителями заказчика, на которую в ПАО "АвтоКрАЗ" прибыли два инженера-механика министерства. В ходе проведения инспекции, которая включала процедуры проверки комплектности изготовленной техники, соответствия контрактным спецификациям дорожные испытания, представителями заказчика было отмечено высокое качество изготовления автомобилей и соблюдение сроков исполнения контракта.

Ранее, в конце 2012 г., в Афганистан, в рамках этого же контракта, были поставлены снегоуборочные автомобили КрАЗ-63221 с оборудованием для зимнего содержания дорог RASCO.

Согласно пресс-релизу, размещенному на сайте Управления ООН по обслуживанию Проектов (UNOPS), эти автомобили были доставлены ими по поручению правительства Японии для обеспечения более безопасных условий - для уборки снега на главной транспортной артерии, перевале Саланг и в отдаленной пров. Гор. Доставка осуществлялась в срочном порядке самолетом. Стоимость перевозки составила \$515000.

Министерством общественных работ Афганистана уверено, что благодаря помощи Управления ООН по обслуживанию Проектов удастся избежать многих смертей, происходящих каждую зиму ввиду тяжелых погодных условий.

Это далеко не первый опыт сотрудничества ПАО "АвтоКрАЗ" с ООН. АвтоКрАЗ является официальным зарегистрированным поставщиком ООН техники как гражданского, так и военного назначения. Ранее автомобили "КрАЗ" неоднократно поставлялись для нужд ООН для несения службы в миротворческих контингентах в различных "горячих" точках. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: В ЧАО «ЕВРОКАР» СТАРТОВАЛО ПРОИЗВОДСТВО SKODA RAPID

1 марта на заводе "Еврокар" (Закарпатье) стартовало производство новой модели Skoda Rapid. В конце марта автомобили можно будет приобрести в салонах официальных дилеров Skoda.

Благодаря таким характеристикам как просторность, элегантность и доступность Skoda Rapid устанавливает новые стандарты в сегменте компактных седанов. Будущие владельцы Rapid по достоинству оценят рациональные решения, новейшие технологии, экономичность и высокий уровень безопасности.

Skoda Rapid - один из самых безопасных автомобилей в своем сегменте. В ходе краш-теста EuroNCAP Skoda Rapid получил максимальное количество баллов за защиту взрослых пассажиров и детей. Пять звезд были присуждены Skoda Rapid за вспомогательные системы безопасности.

Стоимость Skoda Rapid в комплектации Active с двигателем 1,2 MPI/55kW составляет 122810 грн.

На текущий момент завод "Еврокар" выпускает полный модельный ряд Skoda. В 2003-2008 гг. "Еврокар" наряду со Skoda также производил такие марки автомобилей как Volkswagen, Audi и Seat. 20 ноября 2012 г. с конвейера завода сошел 150-тысячный автомобиль. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ООО «ЛЬВОВСКИЕ АВТОБУСНЫЕ ЗАВОДЫ» (ЛАЗ) ХОТЯТ ВЕРНУТЬ В ГОССОБСТВЕННОСТЬ

Львовский горсовет проголосовал за проект обращения к руководству страны, в котором содержится требование вернуть ООО "Львовские автобусные заводы" (ЛАЗ) в государственную собственность. Как сообщает пресс-служба Львовского горсовета, за этот документ проголосовали 74 депутата из 90.

Проект обращения зачитал на сессии представитель совета ветеранов ЛАЗа, бывший технический директор завода Роман Пак. Он сообщил депутатам, что "буквально месяц спустя после приватизации Деснянский районный суд Киева отменил решение о приватизации, признав ее недействительной". "Прокуратура выявила, что выкуп 70,41% акций был проведен за средства добытые преступным путем. Было возбуждено уголовное дело, есть приговор - 4 людей за эти махинации приговорили к 5 годам лишения свободы. Но завод до сегодняшнего дня у незаконного владельца, который довел его до банкротства. От имени трудового коллектива и 76 тыс. акционеров мы просим вас поддержать нас в обращении к президенту, к правительству и Верховной Раде", - сказал Р. Пак, обращаясь к депутатам Львовского горсовета.

По словам бывшего технического директора ЛАЗа, судебное решение о признании приватизации недействительной прошло и Высший хозяйственный суд, и был приказ вернуть акции предприятия в Фонд госимущества. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Статистика**УКРАИНА: ПРОИЗВОДСТВО ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ПО ИТОГАМ ЯНВАРЯ 2013 ГОДА СОКРАТИЛОСЬ**

Производство легковых автомобилей по итогам января сократилось до 0,8 тыс. единиц, что на 81,6% меньше результатов января прошлого года, сообщила Государственная служба статистики.

По сравнению с декабрем 2012 г. выпуск легковых автомобилей в прошлом месяце упал на 74,3%.

Производство автобусов украинскими компаниями в январе сократилось по сравнению с январем 2012 г. на 81,6% до 34 единиц. За первый месяц года также сократилось производство грузовых автомобилей к январю 2012 г. на 90% до 29 единиц.

Производство автобусов в Украине в декабре 2012 г. составило 149 единиц (на 57,5% меньше декабря 2011 г.), а выпуск грузовых автомобилей составил 268 единиц (рост на 14% к декабрю 2011 г.).

Крупнейшими производителями легковых автомобилей и автобусов в Украине являются корпорация "УкрАВТО" (Запорожский автомобилестроительный завод), корпорация "Богдан", "Еврокар", Корпорация "АИС" (КрАЗ), корпорация "Эталон" (Черниговский автозавод и Бориспольский автозавод).

По итогам 2012 г. производство легковых автомобилей в Украине в условиях отсутствия господдержки и слабого автотребования, по данным Госстата, сократилось на 28,5% до 69,7 тыс. единиц. При этом производство грузовых автомобилей в прошлом году сократилось по сравнению с 2011 г. на 7,1% до 2936 единиц, а выпуск автобусов упал на 14,4% до 3206 единиц. (УНИАН/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

БЕЛАРУСЬ: ОАО «БЕЛОРУССКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД» (БЕЛАЗ) В 2013 ГОДУ ПОСТАВИТ В ИНДИЮ ПАРТИЮ КАРЬЕРНЫХ САМОСВАЛОВ

ОАО "БелАЗ" поставит в Индию до конца 2013 г. партию карьерных самосвалов. Об этом сообщили на предприятии. Подписан контракт на поставку в 2013 г. десяти карьерных самосвалов БелАЗ-75302 грузоподъемностью 190 т в адрес дилера белорусского предприятия - компании Enrika Trades and Services Private Limited. Также БелАЗ продолжает принимать участие в тендере крупнейшей угледобывающей государственной индийской компании Coal India на поставку 77 единиц карьерных самосвалов грузоподъемностью 190 т.

Карьерный самосвал БелАЗ-75302 предназначен для транспортирования горной массы в разрыхленном состоянии по технологическим дорогам на открытых разработках полезных ископаемых с различными климатическими условиями. Может использоваться на строительстве крупных промышленных и гидротехнических сооружений, при сооружении дорожно-магистральных комплексов, а также в технологических подразделениях предприятий перерабатывающей промышленности. В зависимости от удельного веса перевозимого груза наибольшая эффективность достигается при эксплуатации с экскаваторами или погрузчиками с ковшами.

В ноябре 2012 г. на индийской выставке IITF-2012 в Нью-Дели был представлен натурный образец карьерного самосвала БелАЗ-75135 грузоподъемностью 110 т. По результатам выставки отмечен высокий интерес к продукции ОАО "БелАЗ" со стороны добывающих компаний Индии. Тогда дилер предприятия фирма Enrika Trades and Services Private Limited начала прорабатывать с потенциальными клиентами вопросы поставок техники на индийский рынок. Кроме того, был подписан план развития совместного белорусско-индийского предприятия Belaz Enrika Mining Equipments Services Private Limited на 2012-2018 гг.

Белорусский автомобильный завод (Жодино) основан в сентябре 1948 г., с 2010 г. - ОАО "БелАЗ". С октября 2012 г. ОАО "БелАЗ" является управляющей компанией "БелАЗ-Холдинг". Основная продукция БелАЗа - карьерные самосвалы, фронтальные колесные погрузчики и бульдозеры, тягачи-эвакуаторы, специальные транспортные средства для подземных работ, тяжеловозы для металлургического производства. БелАЗ занимает треть мирового рынка карьерных самосвалов и входит в группу ведущих мировых концернов по производству карьерной техники. (БЕЛТА/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Статистика

БЕЛАРУСЬ: В 2012 ГОДУ ИЗ УЗБЕКИСТАНА ИМПОРТИРОВАНО ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ НА \$2,5 МЛН.

Беларусь импортировала в 2012 г. легковых автомобилей из Узбекистана на \$2,5 млн. Об этом сообщил чрезвычайный и полномочный посол Беларуси в Узбекистане Игорь Сокол.

"Мы с удовлетворением следим за бурным развитием узбекского грузового и легкового автопрома и постоянным освоением производства новых моделей автотехники, - отметил посол. - Только в 2012 г. я лично присутствовал на презентации двух новых моделей легковых автомобилей - Chevrolet Malibu и Chevrolet Cobalt. Легковые автомобили узбекского производства охотно покупают белорусские автолюбители, в 2012 г. их экспорт в Беларусь составил более \$2,5 млн."

Установлено также тесное сотрудничество по поставкам карьерной техники "БелАЗ" узбекским горнякам. В 2012 г. Узбекистан вышел на первое место среди стран СНГ по закупкам "БелАЗов". Это говорит о серьезном внимании, которое уделяет руководство Узбекистана развитию горнодобывающей промышленности, сказал Игорь Сокол. С 2006 г. ежегодно в Узбекистан поставляется по несколько десятков большегрузных автомобилей грузоподъемностью свыше 55 т, которые работают на Навоийском и Алмалыкском горно-металлургических комбинатах, объединениях "Узбекуголь", "Кызылкумцемент" и других предприятиях страны. В конце 2012 г. начаты поставки на Навоийский горно-металлургический комбинат самосвалов БелАЗ-75307 грузоподъемностью 220 т, позволяющих существенно нарастить производительность труда в горнодобывающей отрасли, что, безусловно, послужит прорывом в развитии взаимовыгодного партнерства между белорусскими автомобилестроителями и узбекскими горняками. Открыты центры по обслуживанию техники "БелАЗ" на Навоийском машиностроительном заводе и центральном рудоуправлении Зарафшана, которые обеспечиваются запчастями и комплектующими непосредственно с Белорусского автомобильного завода. (БЕЛТА/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

КАЗАХСТАН: АВТОПРОДАЖИ В ЯНВАРЕ 2013 ГОДА ВЫРОСЛИ

В Казахстане в январе зафиксирован небывалый рекорд автопродаж. С начала 2013 г. в Казахстане продано более чем в два раза больше новых автомобилей, чем за этот же период в прошлом году - 8890 единиц в январе против 4183 единиц в январе 2012 г. "Результаты продаж за январь можно сравнить с годовыми продажами 9-летней давности, когда местный автопром только делал первые шаги. Это уже история. Но история, которую мы сейчас пишем, не только впечатляет наблюдателей и исследователей рынков, но дает нам позитивный настрой на предстоящий год", - заявил Андрей Лаврентьев, президент АКАБ.

21% от числа всех проданных авто – казахстанского производства. Лидеры местного автопрома "АгромашХолдинг", "Азия Авто" и Hyundai Auto Trans вместе выпустили в январе 1856 единиц, в прошлом году этот показатель был в пять раз меньше. 28 моделей брендов KIA, Lada, Chevrolet, SsangYong, ZAZ, Hyundai производятся в РК.

Больше всего новых машин поставляется в Казахстан из России - 61%. На втором месте - японские авто (17%) и на третьем - Узбекистан (4,8%).

Самый крупный импортер автомобилей - компания "Бипэк Авто", следом за ней - Mercur Auto и компания "Вираз".

АвтоВАЗу в январе удалось продать казахстанцам чуть больше 3,6 тыс. Lada. 40% местного рынка новых авто держит российский производитель. Резко поднялся в рейтинге популярности бренд Daewoo - рост на 5 строчек с результатом 816 единиц и 9,2% доли всего рынка новых автомобилей.

На третьем месте по предпочтениям автолюбителей - KIA. Далее идут Chevrolet и GAZ, японская Toyota покупалась в январе менее активно - шестое место и результат продаж за месяц - 455 единиц.

По прогнозам казахских экспертов в 2013 г. будет продано 160 тыс. новых автомобилей. (Auto-Consulting/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

КАЗАХСТАН К 2017 ГОДУ НАЧНЕТ ВЫПУСК ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ

Их будут продавать по \$5 тыс. Одной подзарядки хватит, чтобы проехать 300 км.

Проект уже полностью готов. Бизнес-план рассчитан на \$250 тыс. и уже привлек внимание инвесторов. Казахстанский электромобиль должен быть представлен на выставке EXPO-2017 в Астане.

По словам главного инженера проекта Арсена Гутанова, Казахстан нуждается в большом количестве собственных авто с полным циклом их производства в стране.

Авторы проекта разработали простой и надежный автомобиль, основной идеей является тяжелый электродвигатель весом 10 кг, который был еще придуман во времена СССР. Литиево-ионные аккумуляторы для электромобиля будут покупаться в КНР по \$400. Полная зарядка аккумуляторов производится от стандартной сети, рассчитана на 3-4 часа и будет стоить не больше 100 тенге.

Купе для электроавто будет поставлять АвтоВАЗ. Вес агрегата - 600 кг. Себестоимость производства одной машины - \$2500, а продажная цена - всего \$5000. Для сравнения: в США аналогичный электромобиль стоит около \$30 тыс. ([Forbes.kz/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Forbes.kz/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

РОССИЯ: УПЛАЧИВАТЬ УТИЛИЗАЦИОННЫЙ СБОР БУДУТ ВСЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ И ПОСТАВЩИКИ

Российские автопроизводители больше не смогут пользоваться механизмом гарантии утилизации. Он будет ликвидирован, сообщает РИА "Новости" со ссылкой на главу Минэкономразвития РФ Андрея Белоусова.

В конце прошлого года в России из 316 автопроизводителей 186 воспользовались механизмом гарантий утилизации автомобилей, остальные платят утилизационный сбор. В ЕС неоднократно выражали недовольство тем, что Россия после вступления в ВТО ввела утилизационный сбор на импортные автомобили. Планировалось выбрать одну из схем взимания утилизационного сбора на автомобили в РФ - уплата сбора всеми без исключения производителями и поставщиками или предоставление гарантий утилизации. "Механизм гарантии будет ликвидирован", - сказал Белоусов, отвечая на вопрос, сохранится ли он для российских автопроизводителей.

Утилизационный сбор был предложен Минпромторгом в качестве меры, компенсирующей снижение заградительных таможенных пошлин. Он начал действовать с 1 сентября 2012 г. Утилизационный сбор отразился не только на цене подержанных машин, пригнанных из-за границы, но и на стоимости новых автомобилей - многие автопроизводители подняли цены на свои машины, включив в их стоимость расходы по утилизации. ([Autonews/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Autonews/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

РОССИЯ: ЯПОНИЯ ХОЧЕТ НАЛАДИТЬ ПРОИЗВОДСТВО АВТОМОБИЛЕЙ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

Япония высказала интерес в создании заводов по производству автомобильных компонентов а Дальневосточном федеральном округе. Такое предложение высказал заместитель генерального секретаря Кабинета министров Японии Хирошиге Секо во время встречи с министром РФ по развитию Дальнего Востока Виктором Ишаевым.

"Секо в очередной раз заверил, что Япония заинтересована в развитии отношений с Россией, особенно с ее дальневосточными регионами. В частности, он высказался за создание японских заводов на территории Сибири и Дальнего Востока по производству различных автомобильных компонентов и агрегатов с последующей их отправкой на заводы в Европе", - говорится в сообщении.

Недавно совместное предприятие Sollers и Mitsui & Co - "Соллерс-Буссан" - начало во Владивостоке серийное производство автомобилей Toyota Land Cruiser Prado.

На первом этапе предполагаемые объемы производства СП составят около тысячи автомобилей в месяц. В конце января производство Toyota Land Cruiser Prado было пущено в тестовом режиме.

Совместное предприятие доли сторон в котором распределены между Sollers и Mitsui & Co в соотношении 50/50, было основано в августе 2010 г. и производит автомобили при технической поддержке компании Toyota. ([Autonews/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Autonews/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

РОССИЯ: ОАО «АВТОВАЗ» ПОПРОЩАЛОСЬ С ПЕРВЫМ ПОКОЛЕНИЕМ «ЛАДА КАЛИНА»

1 марта с конвейера российского автогиганта сошел последний экземпляр "Лады Калины" первого поколения. В ближайшее время завод приступит к серийному выпуску нового поколения "Калин".

В марте АвтоВАЗ будет переналаживать производство под сварку и окраску кузовов и сборку новой "Лады Калины". У автомобиля более динамичный дизайн, драйверские настройки шасси, новая линейка силовых агрегатов, расширенная гамма опций. "Калина" будет еще комфортнее и безопаснее, и при этом, конечно, останется городским многофункциональным вместительным автомобилем с отличной проходимостью.

Новая "Калина" является бестселлером АвтоВАЗа. Это название знает каждый, поэтому мы его сохранили. Автомобиль понравится многим, считает президент компании Игорь Комаров.

Производство "Лады Калины" стартовало на Волжском автозаводе 18 ноября 2004 г. С тех пор с конвейера предприятия сошло около 760 тыс. "Калин". Первым был седан с 8-клапанным 1,6-литровым мотором. Позже его дополнили хэтчбек, универсал и версия "Спорт". Новое поколение модели будет выпускаться только в двух кузовах - хэтчбек и универсал.

В ближайшее время в Тольятти пустят в серию автомобили нового поколения "Калины". Премьера новинки состоялась на московском автосалоне осенью прошлого года. Предсерийная сборка началась в конце января 2012 г. ([Ladaonline/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Ladaonline/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

РОССИЯ: ОАО «АВТОВАЗ» ПЛАНИРУЕТ ЗАНЯТЬ 30 МЛН. ЕВРО НА МОДЕРНИЗАЦИЮ ПРОИЗВОДСТВА

Российский автогигант намерен получить очередной многомиллионный кредит у банка ВТБ.

Планируется подписание кредитного соглашения на модернизацию производства на 30 млн. евро, сообщила член правления банка Валерия Лукьяненко. ВТБ с 2010 г. активно участвует в закупке оборудования и подготовки производства для выпуска новых моделей на платформе B0, разработанной при участии альянса "Рено-Ниссан". Общий объем кредитных средств, предоставленных АвтоВАЗу в различных валютах в 2012 г., составил более 3 млрд. в рублевом эквиваленте.

В этом году банк открыл АвтоВАЗу кредитную линию на 2 млрд. руб. для финансирования текущей деятельности. ([Автостат/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Автостат/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

РОССИЯ: СПОРТИВНАЯ GRANTA ПОЛУЧИТ НОВЫЙ МОТОР

Представители АвтоВАЗа рассказали, что Lada Granta Sport в следующем году получит новый мотор мощностью 135 л. с. "В следующем году вы увидите новую версию мощностью 135 л. с. на подрамнике. Мы работаем над ней и у нас будет несколько модификаций автомобилей - попроще, посложнее", - сказал во время презентации Владислав Незванкин, руководитель проекта LADA Granta Sport.

Новая Granta Sport - мелкосерийный автомобиль Lada. На данный момент под капотом у модели 16-клапанный атмосферный мотор, мощностью в 120 л. с. Максимальный крутящий момент составит 160 Нм при 4500 об./мин. Существенно улучшились и динамические характеристики Granta - с места до 100 км/ч Granta теперь разгоняется не за 12, а всего за 9,5 с при максимальной скорости в 197 км/ч. Внешне от стандартной версии Granta Sport отличается спортивными сиденьями, аэродинамическим обвесом и 16-дюймовыми дисками с низкопрофильной резиной.

Дочерняя структура ОАО "АвтоВАЗ" компания Lada Motor Sport Technologies начала производство дорожной версии автомобиля Lada Granta Sport. Старт продаж запланирован на второй квартал. Стоить спортивный российский автомобиль будет от 443000 руб. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: В 2013 ГОДУ «ЛАДЫ» БУДУТ ДОРОЖАТЬ

Стоимость "Лад" в этом году станет повышаться медленнее, чем инфляция, пообещал президент АвтоВАЗа Игорь Комаров.

В 2010 г. и в 2011 г. АвтоВАЗ поднимал рекомендуемые цены раз в год в среднем на 2% и 4% соответственно. В 2012 г. стоимость машин увеличивалась уже трижды. В среднем рост достиг 6% при инфляции в 6,6%. Едва начался нынешний год, АвтоВАЗ повысил рекомендуемые розничные цены в среднем на 3%.

Эксперты считают, что следующее повышение надо ждать во второй половине года. Поводом может стать отмена механизма гарантий по утилизации автомобилей. Из-за новой схемы, обещанной министром экономического развития Андреем Белоусовым, АвтоВАЗу придется платить утилизационный сбор 26,8 тыс. руб. за каждую "Лад", значит, их стоимость вырастет в среднем на 5,5-10%. Сегодня рекомендуемые розничные цены на "Лады" – 269-482,1 тыс. руб. (Auto.mail.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «АВТОВАЗ» РАССКАЗАЛО, КАК БУДЕТ ВЫГЛЯДЕТЬ НОВАЯ LADA

АвтоВАЗ работает над созданием новой модели Lada, которая будет называться Lada B. Автомобиль очень многое возьмет от концепта XRAY, сообщает "АвтоСреда" со ссылкой на президента тольяттинского автогиганта Игоря Комарова.

"К лету мы начнем продажи новой Kalina в двух кузовах: хетчбэк и универсал. Дальше обновим Priora, сделаем фейслифт во второй половине года. Вслед за этим мы собираемся выпустить новый автомобиль, на новой платформе, над которым сейчас активно работает наш новый дизайнер Стив Маттин - Lada B. Он много возьмет от того концепта Lada XRAY, который мы показывали Московском международном автосалоне, и который занял первое место среди концептов этого салона. Надеюсь, что дизайн понравится. Мы уже утвердили экстерьер и интерьер данного автомобиля и работаем с поставщиками. Работа идет по плану. Надеемся, что порадует людей этой новинкой", - сообщил Игорь Комаров.

Также Комаров рассказал, что новинка должна со временем заменить флагманскую Priora и, соответственно, будет несколько дороже, чем Granta и Kalina. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ГРУППА «ГАЗ» ПРЕДСТАВИЛА АВТОМОБИЛЬ «ГАЗЕЛЬ-БИЗНЕС» С БИТОПЛИВНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

Президент Группы "ГАЗ" Б. Андерссон передал в опытную эксплуатацию первые десять предсерийных автомобилей "ГАЗель-БИЗНЕС" с битопливными двигателями УМЗ, работающими на бензине и сжатом природном газе метане (compressed natural gas, CNG), первому заказчику - компании "Газэнергосеть - Нижний Новгород".

Президент Группы "ГАЗ" Б. Андерссон: "Экономическая эффективность - важнейший критерий выбора для покупателей коммерческих автомобилей. Учитывая большое плечо транспортных перевозок в России, переход коммерческого транспорта на газомоторное топливо станет мощным фактором повышения конкурентоспособности как отдельных бизнесов, так и экономики страны в целом. Именно поэтому Группа "ГАЗ" рассматривает газовую тему как одно из приоритетных направлений развития. Я уверен, что выпуск самого популярного в России коммерческого автомобиля - "ГАЗели-БИЗНЕС" - с двигателем CNG, будет с огромным интересом воспринят нашими клиентами".

"ГАЗель-БИЗНЕС CNG" сертифицирована и получила Одобрение типа транспортного средства в конце 2012 г. Все узлы и компоненты газовой системы автомобиля сертифицированы в соответствии с правилами Европейской экономической комиссии ООН №110.

В рамках подготовки автомобилей особое внимание уделялось надежности и безопасности газобаллонного оборудования. Поставщиком комплекта газового оборудования является итальянская компания OMVL - один из мировых лидеров в производстве газовых систем. Автомобиль оснащен единым блоком управления двигателем (бензин + газ), который обеспечивает плавное переключения между двумя видами топлива, а также поддерживает оптимальное соотношение воздуха и газа в горючей смеси. В составе автомобиля - четыре газовых баллона объемом 53,4 л с максимальным рабочим давлением 200 атм., запас хода автомобиля на газовом топливе составляет 300 км.

Предсерийные партии автомобилей, включая первые десять, передаются в опытную эксплуатацию клиентам, уже имеющим опыт работы с транспортом на газомоторном топливе. Информация, полученная от потребителей в ходе опытной эксплуатации, будет использоваться для дальнейшего совершенствования и доработки автомобилей.

Старт серийного производства автомобилей "ГАЗель-БИЗНЕС CNG" намечен на осень. В целом, Группа "ГАЗ" является ведущей компанией России по производству транспорта на газомоторном топливе. С 2006 г. серийно производятся автобусы "ЛиАЗ" с двигателем на сжатом газе (метане), с 2010 г. - "ГАЗель-БИЗНЕС" с двигателем на сжиженном газе (LPG), с 2011 г. начато производство низкопольных автобусов ЛиАЗ-5292 на метане, а с 2013 г. также начинается производство автобусов среднего класса ПА3-3204 и КАВЗ-4238, работающих на газовом топливе.

Сжатый природный газ - метан - является самым дешевым из широко используемых в настоящее время видов моторного топлива. Топливные затраты на 100 км пробега на автомобиле с двигателем CNG почти на 60% ниже, чем на автомобилях с двигателями на сжиженном газе (liquefied petroleum gas, LPG), более, чем в два раза ниже, чем на автомобиле с дизельным двигателем, и в 2,5 раза ниже, чем в автомобиле с двигателями на бензине. Экономический эффект от приобретения автомобиля с двигателем на метане будет особенно заметен для потребителей, имеющих большие среднегодовые пробеги. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Статистика

РОССИЯ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ 2012 ГОДА СТАЛА ВТОРЫМ КРУПНЕЙШИМ АВТОРЫНКОМ ЕВРОПЫ

В 2012 г. по всему миру было продано более 69 млн. автомобилей. Из них на Америку приходится 31,2% (21,7 млн.), на Европу 23,2% (16,3 млн., 4% из них - Россия), на Азию 34,6% (24,1 млн.), и на остальные рынки 11% (7,7 млн.), сообщает PwC.

Вклад России в прирост продаж новых автомобилей в мире в 2009-2012 гг. составил 9%. По результатам 2012 г. Россия стала вторым крупнейшим авторынком Европы, уступив лишь Германии. Для мировых альянсов российский рынок становится одним из ключевых. В 2012 г. Россия обеспечила 11% мировых продаж Renault-Nissan и 5% мировых продаж KIA-Hyundai.

После нескольких лет сильной волатильности продаж на авторынке стали заметны признаки стабилизации. Рынок встал на путь устойчивого умеренного роста. В 2012 г. продажи новых легковых автомобилей увеличились на 10% в штучном выражении и на 21% в денежном выражении по сравнению с прошлым годом. Иномарки российского производства показали лучший рост среди остальных категорий легковых автомобилей и увеличили долю авторынка до 44%.

По прогнозам PwC ситуация на российском рынке в 2013 г. будет выглядеть следующим образом: положительные и негативные факторы в некоторой степени уравнивают друг друга что является основой для умеренного роста по мере того, как происходит удовлетворение потребительского спроса. Продажи российских автомобилей +0%, продажи иномарок российского производства +9%, импорт новых автомобилей +3%, рынок в целом +5%. (Autonews/Машиностроение Украины, СНГ, мира)

Анализ

МИРОВОЙ РЫНОК: В 2011-2012 ГОДАХ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЙ СПРОС НА АВТОМОБИЛИ СНИЗИЛСЯ

Продолжающийся финансово-экономический кризис резко снизил в 2011-2012 гг. потребительский спрос на автомобили, особенно в Западной Европе и Японии. При этом сохраняется высокий внутренний спрос в Индии и КНР.

В Западной Европе к настоящему моменту завершились программы утилизации автомобилей, придавшие ускорение европейскому рынку в 2009 г., в результате продажи с 2010 г. постоянно сокращались. Европейские страны продолжают сталкиваться с экономическими трудностями и, как следствие, со снижением сбыта автомобилей, особенно легковых. Согласно статистическим данным Ассоциации европейских производителей автомобилей (ACEA - Association des Constructeurs Europeens des Automobiles), за январь-сентябрь 2012 г. в странах ЕС сокращение продаж автомобилей составило 7,2%.

Эксперты заявляют, что европейские автомобильные рынки достаточно зрелые, и потребность местного населения в автомобилях в целом уже удовлетворена. Спрос на новые машины возрастает тогда, когда их покупка становится особенно выгодной, например, когда падают ставки по автокредитам или осуществляются стимулирующие меры со стороны государства, которые к настоящему времени свернуты.

В условиях новой волны финансового кризиса происходит уменьшение потребительской уверенности. Население в условиях высокой безработицы стремится воздержаться от покупки товаров длительного пользования, к которым относятся автомобили.

Продажи автомобилей в странах Европы в январе-сентябре 2012 г.

	I	II	III
Германия	2401,7	2358,8	-1,8
Франция	1661,3	1431,5	-13,8
Италия	1371,1	1090,6	-20,5
Испания	623,9	555,4	-11,0
Нидерланды	453,9	428,2	-5,7
Австрия	273,5	266,9	-2,4
Швейцария	232,7	245,5	+5,5
Швеция	227,6	203,7	-10,5
Польша	202,5	207,1	+2,2
Великобритания	153,1	1620,6	+4,3
Чешская Республика	127,5	131,1	+2,8
Дания	127,2	128,5	+1,0
Португалия	123,5	74,5	-39,7
Норвегия	102,9	104,2	+1,3
Финляндия	100,1	88,9	-11,2
Ирландия	87,2	76,6	-12,1
Греция	79,2	45,5	-42,5
Румыния	55,9	49,1	-12,1
Словакия	50,0	53,8	+7,8
Словения	46,4	38,7	-16,5
Бельгия	41,4	33,9	-12,2
Люксембург	39,6	39,1	1,3
Венгрия	33,8	39,3	+16,3
Болгария	14,4	14,3	-0,7
Эстония	11,4	13,3	+16,7
Кипр	11,0	8,9	-19,4
Литва	10,0	9,2	-7,7
Латвия	7,8	8,0	+2,8
Исландия	4,1	6,4	+56,1
Евросоюз (ЕС 27 стран)	10134,1	9368,3	-7,6
ЕАСТ*	339,7	356,1	+4,8
ЕС 27 + EFTA	10473,8	9724,4	-7,2

* - Европейская ассоциация свободной торговли (EFTA - The European Free Trade Association). Примечание. I - январь-сентябрь 2011 г. (тыс. шт.); II - январь-сентябрь 2012 г. (тыс. шт.); III - прирост (%). Источник: ACEA, 2012 г.

Продажи автомобилей в Европе сокращаются пятый год подряд. Профессор кафедры экономики автомобильной промышленности Университета Дуйсбурга - Эссена Ф. Дуденхоффер заявил, что 2012 г. и несколько следующих лет станут одним из самых ужасных периодов для европейского автомобилестроения за последние два десятилетия. По его оценке, в 2012 г. совокупные продажи легковых машин в Европе составят всего 12,8 млн. шт., а в 2013 г. - 12,6 млн. Для сравнения, еще в 2007 г. здесь было продано 14,7 млн. автомобилей, а в 2011 г. - 13,5 млн. Для возврата к этим объемам местным компаниям понадобится около пяти лет.

Согласно данным национальных ассоциаций автопроизводителей Европы, лидером по реализации автомобилей в регионе в январе-сентябре 2012 г. вновь стала Германия, рынок которой вырос на 1,8% до 2,4 млн. машин. Как заявила Ассоциация автомобильной промышленности Германии (VDA), германские потребители проявляют сдержанность из-за долгового кризиса в Западной Европе, и снижение новых заказов подтверждает эту тенденцию.

Во Франции падение продаж автомашин фиксируется второй год подряд; в январе-сентябре 2012 г. оно составило 13,8% до 1,66 млн. шт. В то же время в Великобритании автомобильный рынок вырос на 4,3% до 1,55 млн. шт. По оценке SMMT, всего в 2012 г. в Великобритании было реализовано 1,97 млн. машин (+1,5% к аналогичному показателю предыдущего года), что значительно ниже уровня докризисного 2007 г. (2,4 млн.).

Замыкает "пятерку" европейских лидеров Италия с показателем 1,37 млн. проданных автомобилей (-20,5%) за январь-октябрь 2012 г., что ниже уровня 1995 г. Падение автомобильного рынка второй год подряд исчисляется двузначными величинами, а по сравнению с уровнем 2007г. снижение составляет 44%, отмечают в Итальянской ассоциации автопроизводителей (ANFIA). С 31 мая до конца 2012 г. в Италии действовал временный дополнительный налог на бензин в пользу пострадавших в результате землетрясения на севере страны; на автомобильном рынке ожидается дальнейший спад.

В январе-сентябре 2012 г. автомобильный рынок Испании сократился по сравнению с тем же периодом предыдущего года на 11,0% до 623,9 тыс. машин. Как заявили эксперты Испанской ассоциации производителей легковых и грузовых автомобилей (ANFAC), в условиях слабой национальной экономики, высокой безработицы и недоступности автокредитования падение автомобильного рынка продолжается, несмотря на беспрецедентные усилия дилеров и производителей автомобилей. В этих условиях состоялся пуск новой стимулирующей программы, в рамках которой правительство вместе с автопроизводителями будут выплачивать бонус в 2 тыс. евро при покупке экономичных автомобилей. Как поясняют в ANFAC, программа начала действовать только с 16 октября прошлого года, однако уже по итогам октября количество заказов увеличилось на 70% по отношению к сентябрю до 36 тыс. шт. В связи с этим в ANFAC уже в ближайшие месяцы ожидают постепенного восстановления автомобильного рынка.

Таким образом, емкость испанского автомобильного рынка, которая еще 5 лет назад составляла более 1,6 млн. шт., приближается к уровню таких стран, как Нидерланды, Бельгия и Марокко. При этом с учетом устаревшего автомобильного парка (более 40% машин - старше 10 лет, средний возраст - 15 лет) потенциал испанского рынка ANFAC оценивает в 1,3-1,4 млн. машин в год. При нынешнем уровне продаж доля автомобилей старше 10 лет к 2014 г. может превысить 50%, заявляют эксперты ANFAC.

Единственный из мировых производителей автомобилей, кому пока удастся противостоять спаду на западноевропейском рынке - группа Hyundai-Kia. По итогам 9 месяцев наблюдался впечатляющий рост продаж (9,6% для марки Hyundai и 20,5% для Kia), что вызывает беспокойство у европейских автомобильных концернов (в частности, французских) и дискуссии о возможности антидемпингового расследования против Hyundai-Kia.

Относительно неплохие показатели у германских премиум-брендов. Например, Audi по итогам 9 месяцев увеличила сбыт на 5%. BMW Group в сентябре 2012 г. также продемонстрировала рост на 4%, у самого бренда BMW этот показатель достиг 10%. В том же месяце у Mercedes-Benz наблюдался спад в 6%, но по итогам трех кварталов концерн потерял лишь 1% своих объемов продаж.

Согласно заявлению эксперта Center of Automotive Management (CAM) Шт. Братцеля, "если 7 из 10 автомобилей, изготовленных в Германии, отправляются на экспорт за пределы Евросоюза, то у французских, испанских и итальянских производителей, в частности Fiat и Peugeot-Citroen, стратегия противоположная. До тех пор пока не будет окончательно сделана ставка на развивающиеся рынки и закрыты лишние европейские заводы, эти производители будут нести убытки".

По итогам января-октября 2012 г. рынок легковых автомобилей и внедорожников в США вырос на 14% до 12,0 млн. шт. Высокий прирост обусловлен, в частности, снижением цен на бензин, а также выходом новых моделей. Как отмечают эксперты, основной вклад в рыночный рост в США внесли импортные бренды во главе с Subaru, Volkswagen, Audi, BMW и Toyota, в то время как ураган "Сэнди" в конце октября 2012 г. привел к сокращению продаж автомобилей в северо-восточных и средне-атлантических штатах страны.

Лидерство на автомобильном рынке США в 2012 г. сохранили General Motors и Ford. Третью строчку рейтинга занимает Toyota, четвертую - Chrysler, а пятую - Honda.

В Японии спрос на новые легковые и легкие коммерческие автомобили в 2011 г. упал на 15,1% до 4,21 млн. по сравнению с 2010 г., что соответствует показателю 1977 г. По данным Ассоциации автопроизводителей Японии JAMA, предыдущий год был худшим по продажам на внутреннем рынке Японии за последние 34 года. В 2012 г. ситуация несколько исправилась, и продажи, по предварительной оценке, выросли до 5,02 млн. шт.

Главной причиной JAMA называла правительственные программы поддержки (доплаты при покупке экологически чистого автомобиля, а также существенное снижение налога на массу приобретаемого автомобиля, которое будет действовать до конца 2012 отч. г.). В качестве еще одной причины указывается ослабление неблагоприятного воздействия последствий землетрясения и цунами.

В 2011 г. КНР смогла закрепить за собой право называться самым крупным мировым автомобильным рынком, на котором было реализовано более 14,47 млн. легковых автомобилей, что на 5,2% больше, чем в 2010 г., и более 18 млн. автомобилей всех типов. В 2009 г. эта страна обошла США в качестве крупнейшего в мире рынка новых автомобилей.

В 2011 г. продажи коммерческих автомобилей (грузовики и автобусы) упали после того, как правительство КНР отменило льготную утилизационную программу и повысило налог на продажу малых легковых автомобилей.

В результате замедления роста китайской экономики оптовые продажи автомобилей в КНР в I полугодии 2012г. выросли в меньшей степени, чем ожидалось - только на 2,93% 9,6 млн. шт. У более половины компаний, представляющих сектор легковых автомобилей, они не достигли запланированных уровней. Тем не менее, по прогнозам специалистов,

китайский рынок автомобилей в 2012 г. в целом вырос на 9% до 19,7 млн. шт. из-за увеличения темпов во II полугодии.

По данным Китайской ассоциации автопроизводителей (СААМ), продажи пассажирских автомобилей в КНР по итогам января-июля 2012 г. выросли на 7,5% до 8,74 млн. машин.

В целом участники китайского автомобильного рынка отмечают падение потребительской активности по ряду причин, в том числе из-за роста цен на топливо. В начале июня 2012 г. правительство страны впервые с 2008 г. объявило о сокращении процентной ставки для поддержания экономического роста и других мерах по стимулированию потребительского спроса. В частности, власти выделяют 6 млрд. юаней (\$942 млн.) субсидий на покупку автомобилей с двигателем рабочим объемом менее 1,6 л. Также государство собирается тратить ежегодно 2 млрд. юаней (\$314 млн.) в год на разработку автомобилей с двигателями на альтернативных источниках энергии.

За последние два года доля китайских автомобильных брендов на внутреннем рынке сократилась на четверть в связи с тем, что китайские потребители часто отдавали предпочтение автомобилям, производимым иностранными компаниями, такими как General Motors и Volkswagen.

По оценке Ассоциации китайских производителей автомобилей, в июле 2012 г. удельный вес отечественных брендов в общих продажах легковых машин в КНР уменьшился до 37% (с 49,2% в январе 2010 г.), а брендов иностранных компаний и совместных предприятий, чья продукция отличается большей технологичностью и в ряде случаев лучшим дизайном, увеличился до 63%.

Согласно статистическим данным ВТО, в 2011 г. 15 крупнейшими экспортерами и импортерами автомобильной продукции были следующие страны:

	2011 г. (млрд. \$)	Доля в мировом итоге, %				Годовой прирост, %			
		1980 г.	1990 г.	2000 г.	2011 г.	2005-2011 гг.	2009 г.	2010г.	2011 г.
Экспорт									
Всего 15 крупнейших экспортеров	1244	-	-	98,2	96,7	-	-	-	-
Экспорт в 27 стран ЕС	659	-	-	49,8	51,2	5	-30	18	21
Экспорт в страны за пределами ЕС	226	-	-	12,3	17,6	10	-35	45	28
Япония	151	19,8	20,8	15,3	11,7	3	-40	45	1
США	119	11,9	10,2	11,7	9,3	6	-35	37	20
Республика Корея	69	0,1	0,7	2,6	5,4	11	-24	47	27
Мексика*	68	0,3	1,4	5,3	5,3	11	-21	54	22
Канада	54	6,9	8,9	10,5	4,2	-4	-34	47	8
КНР*	37	0,0	0,1	0,3	2,9	25	-31	41	34
Таиланд	18	0,0	0,0	0,4	1,4	15	-28	60	-2
Турция	16	0,0	0,0	0,3	1,2	9	-33	15	14
Бразилия	14	1,1	0,6	0,8	1,1	3	-42	47	14
Аргентина	10	0,1	0,1	0,4	0,8	22	-18	47	24
Индия	9	...	0,1	0,1	0,7	24	-2	65	20
ЮАР	7	0,1	0,1	0,3	0,6	9	-34	32	9
ОАЭ**	6	...	0,0	0,1	0,5	13	-10	3	8
Тайвань	6	...	0,3	0,4	0,4	7	-13	33	18
Импорт									
Всего 15 крупнейших импортеров	1071	-	-	92,5	81,8	-	-	-	-
Импорт из 27 стран ЕС	501	-	-	42,9	38,2	3	-29	9	17
Евросоюз (27 стран, импорт из стран за пределами ЕС)	68	-	-	5,6	5,2	4	-33	10	17
США	212	20,3	24,7	29,4	16,2	0	-33	42	12
КНР**	70	0,6	0,6	0,7	5,3	31	6	72	31
Канада***	64	8,7	7,7	8,0	4,9	2	-29	37	8
Россия*** ****	39	-	-	0,2	3,0	23	-70	63	67
Мексика* ***	35	1,8	0,3	3,5	2,7	6	-30	37	18
Австралия***	25	1,3	1,2	1,5	1,9	9	-30	52	9
Бразилия***	23	0,3	0,2	0,7	1,7	30	-11	45	34
Турция	19	...	0,4	1,0	1,5	8	-31	47	26
Япония	17	0,5	2,3	1,7	1,3	4	-37	41	20
Саудовская Аравия****	17	2,7	0,9	0,7	1,3	9	-18	53	6
Швейцария	15	1,8	1,9	1,1	1,1	10	-16	21	28
Аргентина	14	0,6	0,1	0,5	1,0	21	-37	76	27
ОАЭ	12	0,4	0,3	0,4	0,9	10	-49	24	9
Республика Корея	10	...	0,3	0,3	0,7	16	-26	49	22

* - Включая значительные поставки через свободные экономические зоны; ** - резкспорт; *** - FOB; **** - оценка секретариата ВТО. Источник: Секретариат ВТО, 2012 г.

Мировой экспорт автомобильной продукции в денежном выражении превысил \$1286,6 млрд. (в 2010 г. - около \$1096,2 млрд., в 2009 г. - более \$846,6 млрд.) и был эквивалентен 7,2% мирового товарного экспорта (в 2005 г. - 9,0%).

По данным Секретариата ВТО, в 2011 г. мировой экспорт автомобильной продукции из 15 лидирующих стран и регионов составил \$1244 млрд., или 96,7% глобальных экспортных отгрузок (в 2010 г. - 98,2%), сократившись на 1,5% по сравнению с 2010 г. Крупнейшими экспортерами автомобильной продукции в 2011 г. были 27 стран ЕС (более 51% мирового экспорта в денежном выражении), при этом их экспорт вырос в указанном году на 21% до \$659,2 млрд. (в 2010 г. - на 18%, в 2009 г. - падение на 30%), превысив среднемировой рост в 17%.

Экспорт автомобильной продукции из 27 стран Евросоюза в 1990-2011 гг.

Импортёр	2011 г.		Годовой прирост, %		
	млн. \$	%	2005-2011 гг.	2010 г.	2011 г.
Всего	500805	100,0	3	9	17
<i>Регионы</i>					
Европа	449247	89,7	3	10	17
Азия	34590	6,9	1	5	14
Северная Америка	13478	2,7	6	14	35
Африка	2855	0,6	12	37	25
Центральная и Южная Америка	1386	0,3	-2	5	-1
СНГ	242	0,0	0	0	25
Ближний и Средний Восток	188	0,0	8	5	29
<i>Страны</i>					
ЕС-27	432692	86,4	3	9	17
Япония	17121	3,4	-3	-1	3
Турция	12711	2,5	9	14	12
США	9183	1,8	3	15	31
Республика Корея	7737	1,5	-1	15	39
Итого 5 крупнейших рынков	479445	95,7	-	-	-
КНР	4037	0,8	26	33	18
Мексика	3863	0,8	22	10	48
Индия	3219	0,6	26	-11	31
ЮАР	2172	0,4	11	49	16
Швейцария	1281	0,3	3	5	15
Таиланд	1041	0,2	-2	29	1
Тайвань	861	0,2	6	24	14
Аргентина	796	0,2	23	117	95
Норвегия	602	0,1	-2	7	18
Бразилия	575	0,1	-13	-13	-41
Канада	431	0,1	0	35	36
Тунис	345	0,1	8	8	30
Марокко	295	0,1	36	-23	267
Хорватия	177	0,0	9	10	8
Малайзия	162	0,0	14	34	43
Россия	142	0,0	0	-8	19
Босния и Герцеговина	132	0,0	23	49	41
Индонезия	118	0,0	1	17	27
Филиппины	82	0,0	9	75	17
Австралия	77	0,0	-8	11	-17
Израиль	74	0,0	14	6	49
Сербия	70	0,0	33	-7	24
Беларусь	52	0,0	-4	25	49
ОАЭ	48	0,0	13	9	1
Вьетнам	46	0,0	35	49	42
Украина	42	0,0	9	7	42
Сингапур	31	0,0	-2	-8	42
Гонконг	31	0,0	10	29	15
Египет	29	0,0	8	14	-38
Исландия	25	0,0	8	-41	13
Оман	23	0,0	42	24	49
Македония	19	0,0	32	77	41
Гибралтар	16	0,0	-13	287	-6
Новая Зеландия	11	0,0	-6	17	-1
Пакистан	11	0,0	20	135	38
Итого 40 стран	50381	99,9			

Источник: Секретариат ВТО, 2012 г.

Прочими крупными экспортерами автомобильной продукции в 2011 г. стали Япония (\$150,5 млрд. и 11,7% соответственно), США (\$119,3 млрд., 9,3%), Республика Корея (около \$69,2 млрд., 5,4%), Мексика (\$67,7 млрд., 5,3%), Канада (более \$53,9 млрд., в основном в США, 4,2%), КНР (\$37,5 млрд., 2,9%), Таиланд (около \$18,3 млрд., 1,4%), Турция (около \$15,7 млрд., 1,2%), Бразилия (более \$14,1 млрд., 1,1%), Аргентина (более \$10,0 млрд., 0,8%), Индия (около \$9,5 млрд., 0,7%), ЮАР (более \$7,3 млрд., 0,6%), Тайвань (\$5,75 млрд., 0,4%), Сингапур (\$4,0 млрд., в основном реэкспорт) и, наконец, Россия (около \$3,7 млрд., 0,3%).

Рост китайского автомобильного экспорта составил рекордные 34%, а наибольший спад экспорта автомобилей (из-за природных катаклизмов) отмечался в Таиланде - 2%. В 2011 г. Республика Корея заняла 4-е место в рейтинге экспортеров автомобилей, обойдя Мексику.

Турция, будучи одной из важных производственных площадок для всех ведущих транснациональных автомобильных корпораций, демонстрирует стабильные темпы прироста экспорта автомобилей (2010 г. - 15%, 2011 г. - 14%), проявляя повышенную активность на европейских, азиатских и североафриканских рынках, включая РФ и страны СНГ.

Экспорт автомобильной продукции отдельными странами в 1990-2011 гг.

	Млн. \$					Доля в совокупном товарном экспорте, %	
	1990 г.	2000 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2005 г.	2011 г.*
Всего в мире	318959	576582	846653	1096181	1286614	9,0	7,2
Евросоюз							
В 27 стран ЕС	-	287180	461129	546362	659164	12,1	10,9
В страны за пределами ЕС	-	216158	338870	369168	432692	13,2	11,1
Япония	66195	88082	103425	149516	150505	20,7	18,3
США	32547	67195	72516	99515	119305	9,5	8,1
Республика Корея	2301	15194	37003	54488	69171	13,3	12,5
Мексика*	4383	30665	36157	55635	67691	16,5	19,4
Канада	28442	60656	34171	50115	53946	18,5	11,9
КНР	258	1581	19853	28037	37494	1,3	2,0
Таиланд	108	2417	11683	18701	18729	7,2	8,0
Турция	153	1517	11991	13755	15677	2,7	2,4
Бразилия	2034	4683	8555	12589	14411	10,1	5,6
Аргентина	200	2108	5483	8077	10043	7,6	12,0
Индия	198	588	4799	7896	9490	2,6	3,1
ЮАР	249	1708	5087	6702	7320	8,4	7,6
ОАЭ***	1	641	5570	5758	6242	2,5	2,2
Тайвань	829	2221	3642	4859	5755	1,9	1,9
Сингапур	348	678	2941	3407	4013	1,0	1,0
Местный экспорт	82	90	240	620	679	0,2	0,3
Реэкспорт	266	588	2701	2788	3334	1,9	1,8
Россия	-	1133	1735	2377	3681	1,0	0,7
Индонезия	22	369	1861	2551	2928	1,5	1,5
Беларусь	-	739	889	1597	2686	7,4	6,6
Австралия	726	2151	2028	2719	2469	3,3	0,9
Филиппины*	23	583	1535	1821	2215	3,7	4,6
Швейцария	591	772	1554	1704	2149	1,1	0,9
Саудовская Аравия**	229	59	683	1073	2114	0,4	0,6
Гонконг	354	764	1665	1552	1439	0,5	0,3
Местный экспорт	27	23	8	9	0	0,0	0,0
Реэкспорт	328	741	1568	1543	1439	0,6	0,3
Малайзия*	121	307	944	1329	1407	0,5	0,6
Чили	18	203	610	816	938	0,4	1,2
Норвегия	305	459	607	671	812	0,7	0,5
Катар**	32	32	298	460	721	0,5	0,6
Кувейт**	65	49	625	655	682	0,3	0,9
Вьетнам	...	8	369	493	640	0,5	0,7
Украина	-	145	367	512	570	0,9	0,8
Марокко	28	24	225	244	441	0,7	2,0
Тунис	30	63	312	328	426	2,7	2,4
Колумбия	6	226	248	341	393	3,1	0,7
Эквадор	1	60	247	350	390	1,4	1,7
Иран	...	61	302	484	336	0,3	0,3
Хорватия	...	45	182	202	187	1,8	1,4
Грузия ²⁾	-	1	85	244	167	2,8	7,6
Израиль	31	31	512	426	150	0,3	0,2
Иордания	19	62	219	117	135	2,6	1,7
Кот-д'Ивуар	...	11	73	24	38	2,4	0,3
Венесуэла	73	223	41	85	11	0,6	0,0

* - Включая значительный экспорт из СЭЗ; ** - оценка Секретариата ВТО; *** - в основном реэкспорт.

Источник: Секретариат ВТО, 2012 г.

Среди крупнейших мировых экспортеров автомобильной продукции необходимо выделить Японию, у которой доля в автомобильной продукции в экспорте сократилась в 2011 г. до 11,7% с 15,3% в 2000 г., что связано с переносом производственных мощностей в другие регионы, а в 2011 г. спад усугубили природные катаклизмы в Азии.

Аналогичное сокращение доли США с 11,7% в 2000 г. до 9,3% в 2011 г. при росте экспорта до \$119 млрд. и импорта до \$212 млрд. объясняется активизацией в последнее десятилетие на мировом автомобильном рынке таких стран, как Республика Корея (в 2011 г. экспорт - \$69,2 млрд. и доля в глобальном экспорте - 5,4% против 2,6% в 2000 г.), Мексика (\$67,7 млрд. (среднегодовой прирост - 11%, а также 5,3% и 5,3% соответственно), КНР (\$37,5 млрд., 2,9% и 0,3%), Таиланд (\$18,3 млрд., 1,4% и 0,4%), Турция (\$15,7 млрд., 1,2% и 0,3%), Бразилия (\$14,4 млрд., 1,1% и 0,8%), Аргентина (\$10,0 млрд., 0,8 и 0,4%), Индия (\$9,5 млрд., 0,7% и 0,1%).

В 2011 г. доля автомобильной продукции в совокупном товарном экспорте некоторых стран мира выражалась следующими показателями (%): Аргентина - 12,0, Бразилия - 5,6, ЕС - 10,9, Индия 3,1, Канада - 11,9, Республика Корея, Япония - 18,3, Мексика - 19,4, США - 8,1, Таиланд - 8,0, Турция - 11,6. У России данный показатель снизился до 0,7% с 1,0% в 2005 г.

Импорт автомобильной продукции отдельными странами в 1990-2011 гг.

	Млн. \$					Доля в совокупном товарном импорте страны (%)	
	1990 г.	2000 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2005 г.	2011 г.*
Евросоюз (27 стран)	-	248594	391417	426938	500504	9,9	8,0
Импорт из стран за пределами ЕС	-	32178	52677	57770	67812	3,8	2,9
США	79320	170195	133319	189765	211645	11,9	9,3
КНР***	1796	3798	30848	53043	69642	2,1	4,0
Канада*	24640	46276	43492	59594	64496	18,3	14,3
Россия* ****	-	1044	14358	23436	39054	11,2	13,7
Мексика* ***	933	20003	21448	29439	34704	11,3	9,9
Австралия*)	3794	8550	15115	22928	24881	12,8	10,6
Бразилия**	532	4154	11722	17013	22826	6,4	10,1
Турция	1177	5831	10498	15462	19423	10,3	8,1
Япония	7327	9957	10014	14160	16977	2,6	2,0
Саудовская Аравия*****	2839	3815	10237	15641	16565	16,6	12,6
Швейцария	6048	6222	9709	11704	15038	6,6	7,2
Аргентина	183	2805	6051	10646	13541	15,2	18,3
ОАЭ***	964	2384	8655	10726	11690	7,7	5,7
Республика Корея	929	1773	5371	8017	9746	1,6	1,9
Таиланд	2651	2084	4922	8536	9334	3,7	4,1
Чили	579	1507	3373	6825	8917	9,7	11,9
ЮАР	...	1455	4340	6843	8737	10,0	8,8
Норвегия	1419	2597	5093	6707	8120	9,5	8,9
Индонезия	1523	1870	3739	5557	7383	4,2	4,2
Колумбия	416	590	2558	3954	6338	9,0	11,6
Малайзия ³⁾	1312	1833	3901	5760	5880	2,9	3,1
Индия	260	421	3007	4388	5658	0,8	1,2
Тайвань	2565	2676	2643	4160	5572	2,0	2,0
Украина	-	446	1907	3113	5056	8,6	6,1
Оман*****	429	1109	3709	4130	4934	23,0	20,7
Сингапур	1418	2417	3632	3909	4846	1,8	1,3
Местный импорт*****	1152	1829	931	1122	1522	1,7	0,8
Алжир	658	615	4677	3981	4795	11,0	10,1
Израиль	871	2298	3384	4262	4689	5,0	6,2
Кувейт****	453	1141	3316	3670	4194	18,4	16,6
Гонконг	994	2195	2838	3517	3848	0,8	0,8
Местный импорт	666	1455	1180	1974	2410	3,2	3,3
Перу	176	510	1792	2930	3451	4,9	9,1
Катар*****	202	409	1816	2380	3072	13,6	10,2
Иран	...	770	2225	2688	2893	4,0	4,7
Нов. Зеландия	1012	1480	1791	2768	2830	13,2	7,6
Египет	416	512	2597	3686	2825	3,7	4,8
Марокко***	317	471	2461	2368	2682	5,7	6,1
Филиппины*	537	974	1697	2573	2434	2,1	3,8
Вьетнам	...	294	2541	2328	2431	3,2	2,3
Эквадор	157	184	1508	2278	2117	11,2	8,7
Гана	...	331	937	1011	1795	13,1	11,2
Беларусь	-	297	1123	1000	1715	3,0	3,7
Казахстан****	-	436	1382	1048	1557	9,0	4,1
Ливан****	...	535	1900	1862	1365	7,8	6,6
Пакистан	390	324	804	1096	1314	5,1	3,0
Панама	111	332	843	976	1251	10,1	5,7
Тунис*****	306	595	1418	1620	1215	6,7	5,1
Венесуэла*****	426	1451	1072	1179	1083	12,7	2,3
Хорватия	...	831	1202	939	1075	8,7	4,7
Иордания	108	519	1383	1182	1005	8,2	5,5
Гватемала***	117	481	557	747	847	7,4	5,1
Кения	255	156	720	762	803	6,5	5,4
Эфиопия	114	141	465	749	800	8,4	9,0
Сирия*****	75	184	1000	1240	776	7,2	4,7
Доминиканская Республика	...	...	575	882	614	9,2	3,4
Судан*****	...	155	1164	773	541	13,2	5,9
Бахрейн	...	180	100	90	101	12,8	3,4

* FOB; ** - с 2000 г. импорт рассчитан на условиях FOB; *** - включая значительный импорт в СЭЗ; **** - до 2000 г. импорт приведен к базису FOB; ***** - оценка секретариата ВТО.

Источник: Секретариат ВТО, 2012 г.

Ряд стран являются традиционными импортерами автомобильной продукции, а именно государства Юго-Восточной Европы - Сербия (по данным ВТО, \$70 млн. в 2011 г.), Хорватия (\$177 млн.), Македония (\$19 млн.), Черногория, Босния и Герцеговина, Словения, Болгария, Греция и др., Юго-Восточной Азии - Вьетнам (\$2431 млн.), Мьянма, Непал, Лаос и др., Ближнего и Среднего Востока - Израиль (\$4689 млн.), Иран (\$2893 млн.), Иордания (\$1005 млн.), Ливан (\$1365 млн.) и страны Персидского залива, Африки - Алжир (\$4795 млн.), Тунис (\$1215 млн.), Египет (\$2825 млн.), Гана (\$1795 млн.), Кения (\$803 млн.), Эфиопия (\$800 млн.).

Примечательно, что Россия, некогда бывшая заметным нетто-экспортером автомобилей, перестала быть таковым; при этом в последние годы отмечался быстрый рост импорта (2010 г. - 63%, 2011 г. - 67%), опережающий вдвое и втрое показатели прочих стран; доля РФ в мировом импорте автомобилей в 2011 г. резко возросла, достигнув 3,0%.

Автомобильная промышленность Мексики довольно быстро развивается, ориентируясь преимущественно на рынки США и Канады (поставки туда в 2011 г. составили \$21,82 млрд.), тем не менее, она отгружает значительное количество автомобильной продукции в Азию (\$6,63 млрд.), Европу (\$4,7 млрд.), Центральную и Южную Америку (более \$1,5 млрд.), Африку (\$25 млн.), Ближний и Средний Восток (\$24 млн.), а также в СНГ (\$2 млн.).

Экспорт автомобильной продукции из Мексики

Импортёр	2011 г.		Годовой прирост (%)		
	млн. \$	%	2005-2011 гг.	2010 г.	2011 г.
Мир в целом	34704	100,0	6	37	18
Северная Америка	21819	62,9	5	43	19
Азия	6629	19,1	17	74	22
Европа	4687	13,5	6	1	16
Центральная и Южная Америка	1517	4,4	-10	8	-10
Африка	25	0,1	25	11	83
Ближний и Средний Восток	24	0,1	34	20	257
СНГ	2	0,0	7	133	102
Страны					
США	20265	58,4	6	45	21
Евросоюз (27 стран)	4628	13,3	6	0	19
Япония	3678	10,6	12	77	14
Канада	1555	4,5	-1	29	0
Бразилия	1236	3,6	-9	17	-6
Всего 5 крупнейших рынков	31361	90,4	-	-	-

(БИКИ/Машиностроение Украины, СНГ, мира)

Анализ

БРАЗИЛИЯ: ДО 2015 ГОДА В АВТОМОБИЛЬНУЮ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ БУДЕТ ИНВЕСТИРОВАНО \$19 МЛРД.

В рамках политики налоговых льгот для промышленности "Большая Бразилия" правительство страны принимает решительные меры по поддержке автомобильного производства. Аналитики оценивают, что в 2011-2016 гг. Бразилия получит \$25 млрд. инвестиций только в автомобильные предприятия, не считая производства комплектующих и т. п. По оценке Национальной ассоциации автомобильных компаний Anfavea, до 2015 г. включительно в местную автомобильную промышленность будет инвестировано \$19 млрд.

Южнокорейская компания Hyundai, японские Nissan и Toyota, итальянская группа Fiat и китайские Chery и JAC начали строительство заводов в Бразилии. В то же время Ford, Volkswagen AG (VW), Renault и PSA Peugeot-Citroen продолжают расширение существующих мощностей в стране.

Производство автомобилей в Бразилии, в котором занято более 136 тыс. человек, неуклонно увеличивается благодаря не только стабильному спросу на местном рынке (3515 тыс. шт. в 2010 г. и 3633 тыс. шт. в 2011 г.), но и всемерно растущему экспорту легковых автомобилей, прежде всего в США, страны Латинской Америки и Европы.

Продажи автомобилей в Бразилии в 2010-2011 гг.

Продажи автомобилей в регионах в 2010-2011 гг.			
	2010 г.	2011 г.	Прирост, %
	тыс. шт.		
Всего	3515,1	3633,3	-2,8
Местного производства	2854,9	2776,2	3,4
Импортные	660,1	858,0	30,0

Источник: Anfavea.

Бразильский автомобильный рынок является крупнейшим в мире после КНР, США и Японии, заявил директор ассоциации бразильских производителей автомобилей Anfavea А. Кантеро. Пять лет подряд страна входит в "десятку" крупнейших производителей автотранспортных средств в мире. Если автомобильные рынки США и Западной Европы перенасыщены, то на южноамериканском континенте один легковой автомобиль приходится на 6,5 человек.

Как заявил президент Anfavea К. Белини, тренд на ближайшие несколько лет будет иметь повышательный характер, однако автомобильным компаниям необходимо быть бдительными на случай неблагоприятного изменения рыночной ситуации и предвидеть последствия.

В октябре 2011 г. были повышены таможенные по-

шлины на импортные автомобили с целью способствовать крупным инвестициям в местное производство легковых машин. Согласно постановлению правительства, таможенные пошлины на автомобили иностранных компаний увеличены до 30% при степени локализации менее 65% и до 37-55% на ввезенные в страну полностью собранные машины. Новые пошлины призваны защитить местную промышленность от наплыва недорогих китайских и южнокорейских машин. Как заявил министр финансов страны Г. Мантега, после принятия этих мер цены автомобилей зарубежного производства в Бразилии выросли в среднем на 28%. Возможность избежать заградительного налога есть только у компаний, собирающих автомобили из компонентов, как минимум 65% которых произведены в странах Mercosur (Южноамериканского общего рынка).

К "четверке" гигантов бразильской автомобильной индустрии - Fiat SpA (Италия), Volkswagen AG (Германия) и двух американских корпораций General Motors Co и Ford Motor Co усиленно стремятся примкнуть, строя новые и расширяя существующие заводы, германская компания BMW, францужско-японский альянс Renault-Nissan, а также японские Toyota Motor и Mitsubishi Motor.

Самый крупный игрок на бразильском автомобильном рынке - итальянский концерн Fiat продолжает экспансию на американский континент. Вслед за приобретением контрольного пакета акций корпорации Chrysler (США) в конце 2010 г. было принято решение построить второй крупный автомобильный завод Fiat на территории Бразилии. Кроме производственно-сборочных линий в шт. Пернамбуку на востоке Бразилии расположится штаб-квартира, научно-исследовательский центр и тренировочный полигон для начинающих специалистов.

Завод займет площадь около 4 кв. км, а капиталовложения Fiat составят порядка \$1,74 млрд. Средства для инвестиций будут получены (в 2011-2014 гг.) от реализации в Бразилии продукции концерна (предполагается, что будет продаваться около 1 млн. машин ежегодно). На заводе ежегодно будут производить с 2014 г. около 200 тыс. автотранспортных средств, включая модели, предназначенные специально для южноамериканского рынка. Как заявил руководитель концерна С. Маркионе, Бразилия - один из самых интенсивно развивающихся автомобильных рынков в мире; в то время как большинство европейских фирм смотрят на восток, Fiat решил обратиться на

юго-запад. Fiat производит свою продукцию в Бразилии с 1976 г. на заводе мощностью 800 тыс. шт. в год в Бетиме (шт. Минас-Жерайс).

Корпорация Toyota Motor Co (Япония) открыла в сентябре 2012 г. третий автомобильный завод в Бразилии, расположенный в 91 км от Сан-Паулу, на 1,5 тыс. рабочих мест. Планируется, что за первый год работы завод выпустит 70 тыс. автомобилей модели Toyota Etios, двигатели для которых будут производиться в Японии. Кроме того, представители компании заявили о планах по созданию к 2015 г. еще одного завода в Бразилии, в строительство которого Toyota намерена инвестировать \$500 млн.

Французско-японский альянс Renault-Nissan, согласно сообщению издания La Tribune, также готов инвестировать в бразильский автомобильный рынок более \$1,4 млрд. для строительства завода Nissan мощностью 200 тыс. автомобилей. Новое предприятие в Резенди (шт. Рио-де-Жанейро) рассчитано на выпуск 200 тыс. бюджетных автомобилей в год и при этом обеспечит не менее 2 тыс. рабочих мест. Кроме того, оно займется производством электромобилей и гибридных машин. В перспективе завод выйдет на выпуск 220 тыс. машин четырех типов.

Согласно заявлению К. Гона, бразильский завод "будет одним из самых современных предприятий Nissan". В его производственной линейке значатся малолитражная модель March и седан Versa. Японский производитель автомобилей рассчитывает занять к 2016 г. до 5% бразильского авторынка, который в мире по емкости в настоящее время уступает только США, КНР и Японии. Новое предприятие в Резенди (шт. Рио-де-Жанейро) рассчитано на выпуск 200 тыс. бюджетных автомобилей в год и при этом обеспечит не менее 2 тыс. рабочих мест. Кроме того, новое предприятие Nissan займется производством электромобилей и гибридных машин. В перспективе завод выйдет на выпуск 220 тыс. машин четырех типов. В настоящее время рыночная доля Nissan составляет около 1%.

В начале октября 2011 г. Renault объявил о планах инвестировать 212 млн. евро в развитие завода в Куритибе, который к 2013 г. должен увеличить выпуск автомобилей с нынешних 280 тыс. шт. до 380 тыс. Renault таким образом намерен увеличить свою долю на бразильском рынке с 5% до 8%.

Германский концерн Volkswagen AG заявил о планах инвестировать в Бразилию до 2016 г. около 3,4 млрд. евро. В настоящее время в стране действуют четыре предприятия концерна, с конвейеров которых ежедневно сходят около 3,5 тыс. автомобилей, с числом занятых около 23 тыс. Как заявил глава концерна М. Винтеркорн, VW уже больше 50 лет является "мотором бразильской автомобильной индустрии" и страна является краеугольным камнем "Стратегии-2018" компании, цель которой - выйти к 2018 г. на первое место по производству автомобилей в мире.

Инвестиционный план VW, разработанный до 2016 г., предусматривает глубокую модернизацию и стандартизацию бразильских заводов. В частности, компания установит оборудование, которое позволит производить модели на платформе MQB, например VW Golf. С демографической точки зрения Бразилия - относительно "молодая" страна, и небольшие маневренные модели будут пользоваться спросом, полагает директор VW по производству М. Махт.

Около 126 млн. евро будут израсходованы на увеличение мощностей по выпуску комплектующих. В частности, планируется ежедневно изготавливать 4,8 тыс. двигателей в сутки вместо 3,8 тыс. в настоящее время.

Volkswagen AG увеличивает присутствие в Бразилии, чтобы защититься от падения спроса в Европе. По данным исследовательской компании HIS Automotive, спрос

на автомобили в Европе в 2012 г. упал до минимального уровня за последние 19 лет. А в Латинской Америке в 2012 г. рост оценивается до 8,6% - до 3,28 млн. шт. В настоящее время Бразилия является третьим по важности рынком сбыта для VW (в 2011 г. - 705 тыс. автомобилей). К концу 2014 г. объем продаж концерна в Бразилии, по его прогнозам, превысит 1 млн. шт.

Другой германский производитель - компания BMW рассматривает ряд площадок в стране (по другим источникам, она выбрала Сан-Паулу) для строительства своего первого на континенте сборочного завода, сделав его основным для поставок автомобилей на рынки стран Латинской Америки.

BMW планирует инвестировать 800 млн. реал. (\$395 млн.) в строительство нового завода, на котором будут выпускаться 5 моделей, включая автомобили Mini. Концерн рассчитывает воспользоваться преимуществами растущего рынка люксовых автомобилей Бразилии, который является крупнейшим в Латинской Америке. Продажи автомобилей BMW в стране за январь-сентябрь 2012 г. выросли на 29,4% до 8768 шт.

В марте 2011 г. южнокорейская компания Hyundai Motor приступила к строительству своего седьмого завода за пределами Республики Корея, который появится в Пирасикабе (шт. Сан-Паулу). Hyundai инвестирует около \$600 млн. в завод мощностью 150 тыс. автомобилей в год. Пуск конвейера в эксплуатацию был запланирован на II полугодие 2012 г. Первой моделью компании Hyundai Motor Brazil станет компактный хэтчбек, разработанный специально для рынка Центральной и Южной Америки. Как и 90% производимых в Бразилии автомобилей, все выпускаемые Hyundai модели будут многоотопными, то есть смогут потреблять как бензин, так и этанол.

Шведская компания Volvo Car Corp., принадлежащая в настоящее время китайскому холдингу Zhejiang Geely Holding Group Co, планирует построить в Бразилии в 2015г. свой первый завод стоимостью 500 млн. реал. Первоначально мощность предприятия составит 15-20 тыс. легковых автомобилей Volvo. Окончательное решение о сооружении завода будет принято после получения одобрения соответствующих бразильских органов. Согласно информации президента компании Volvo Car da America Latina П. Солти, предприятие может быть построено за 24 месяца в шт. Сан-Паулу или Парана.

Не получив возможности создать чисто сборочные предприятия на территории Бразилии, китайские автомобильные компании (прежде всего Chery и JAC Motors) увеличивают капиталовложения с целью сооружения предприятий с высокой степенью локализации.

В настоящее время на автомобильном рынке Бразилии свою продукцию реализуют китайские компании Chery, JAC Motors (Jianghuai Automobile), Foton, Lifan и Hafei. Например, JAC Motors, кроме создания сбытовой сети, намерена согласно договору о сотрудничестве в производстве грузовых автомобилей в КНР с американской компанией Navistar использовать сбытовую сеть последней в Бразилии и Латинской Америке для реализации своих машин.

В ноябре 2012 г. JAC Motors заключила договор с бразильской сбытовой сетевой компанией SHS Group о создании СП, в уставный капитал которого партнеры инвестируют \$500 млн. (по другим данным, \$510,1 млн. или 900 млн. реал.) в сооружение проектно-конструкторского центра и автомобильного завода мощностью 100 тыс. легковых и легких коммерческих автомобилей. Основную продукцию составит легковой автомобиль стоимостью менее 50 тыс. реал. (более \$28 тыс.). Пуск в эксплуатацию завода площадью 4,7 млн. кв. м в Баия намечен на 2014 г. JAC будет владеть 34% акций СП, а SHS Group - 66%. Степень локализации будет достигать 80%.

Доля китайской компании в акционерном капитале составит 20%, из которых 10% придется на финансовые средства и 10% - на предоставляемые технологии; на долю бразильской стороны приходится оставшиеся 80%. Новое предприятие, где будет создано 3,5 тыс. новых рабочих мест, начнет действовать в 2014 г. в северо-восточном шт. Баия и будет включать штамповочное, сварочное, окрасочное и сборочное производства, а также другие цехи (в том числе композитных деталей). Первоначально локализация будет достигать 30%. Капиталовложения в развитие сбытовой сети составят \$118 млн.

Компания Chery Auto также не отменила программу строительства автосборочного завода, которое ведется с июля 2011 г. в Жакареэ (пров. Сан-Паулу). Его пуск в эксплуатацию состоится в сентябре. Первоначальные инвестиции составили \$140 млн., а окончательные достигнут \$400 млн. Мощность I очереди - 50 тыс. шт. малолитражной модели Chery A1 и компактной A13, окончательная мощность завода площадью 1 млн. кв. м - 150 тыс. легковых автомобилей. Первоначально локализация будет составлять 30%. На середину 2011 г. компания имела в стране 80 дилеров. Это будет первый за пределами КНР полномасштабный завод компании.

С целью полное удовлетворять спрос бразильских потребителей на свою продукцию Chery также заключила в 2011 г. договор с аргентинской компанией Socma Group об инвестировании \$170 млн. в строительство завода в Бель-Салтегуй (пров. Буэнос-Айрес, Аргентина) для производ-

ства первоначально 40 тыс., а затем 70 тыс. легковых автомобилей других моделей.

Компании Lifan Industry (Group) Co (КНР) и Effa Group (Бразилия) заключили в марте 2011 г. договор о строительстве первого за пределами КНР исследовательского и проектно-конструкторского центра стоимостью \$70 млн. в Бразилии, чтобы затем, возможно, приступить к сооружению автосборочного завода для выпуска компактных автомобилей, а в перспективе с двигателями на альтернативных видах топлива. Новый центр разместился между Сан-Паулу и Кампинашем и будет также заниматься сертификацией автомобилей различных компаний в Латинской Америке. Lifan и Effa Group уже имеют небольшой сборочный завод в Уругвае, откуда машины поставляются на рынки стран-членов Mercosur.

Компания Foton Motors (КНР) намерена вложить в строительство завода \$300 млн. в Бразилии совместно с компанией Bahia. Мощность нового завода площадью 1 млн. кв. м составит 30 тыс. шт. тяжелых грузовиков в год. На полную мощность предприятие выйдет в 2017 г.

Китайские компании Great Wall, Brilliance Auto, Haima Auto, BYD, Changan и др. также стремятся закрепиться на перспективном бразильском автомобильном рынке и создать сборочные предприятия для выпуска мини-автомобилей, фургонов, электромобилей и гибридных машин класса "люкс". (БИКИ/[Машиностроение Украины](#), [СНГ, мира](#))

ГЕРМАНИЯ: ДИТЕР ЦЕТШЕ ОСТАНЕТСЯ РУКОВОДИТЕЛЕМ КОНЦЕРНА DAIMLER AG ЕЩЕ НА ТРИ ГОДА

На заседании в Штутгарте наблюдательный совет Daimler AG принял единогласное решение продлить контракт службы Дитера Цетше на должности председателя правления концерна Daimler AG и руководителя подразделения Mercedes-Benz Cars до 31 декабря 2016 г. Договор о продлении работы Томаса Вебера, члена правления Группы исследований и развития Mercedes-Benz, также был продлен до 31 декабря 2016 г.

Дитер Цетше - член правления Daimler AG с 16 декабря 1998 г., и ее председатель с 1 января 2006 г. Он также является главой подразделения Mercedes-Benz. "Дитер имеет четкий план, как работать для дальнейшего повышения общей производительности Daimler. Он имеет не только огромный опыт, но и умение сочетать чувство автомобилей с инженерными знаниями и предпринимательским подходом", - так прокомментировали в Daimler продление контракта. (Autonews/[Машиностроение Украины](#), [СНГ, мира](#))

ГЕРМАНИЯ: ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ VOLKSWAGEN AG (VW) В 2012 ГОДУ ВЫРОСЛА

Чистая прибыль крупнейшего в Европе автопроизводителя Volkswagen AG (VW) в 2012 г. выросла на 40,9% до 21,72 млрд. евро против 15,41 млрд. евро годом ранее. Об этом говорится в отчете компании. Выручка Volkswagen по итогам года составила 192,7 млрд. евро, на 20,9% превысив прошлогодний показатель, зафиксированный на уровне 159,3 млрд. евро. Операционная прибыль увеличилась на 2,1% достигнув 11,51 млрд. евро, тогда как в 2011 г. данный показатель составил 11,27 млрд. евро. В отчете отмечается, что по итогам 2012 г. операционная прибыль компании достигла рекордного уровня.

Volkswagen Group является одним из крупнейших мировых автопроизводителей. Компания выпускает автомобили под брэндами Volkswagen, Audi, SEAT, Skoda, а также под люксовыми брэндами Bugatti и Bentley. В 2009 г. Volkswagen приобрел 49% акций компании Porsche. По итогам 2011 г. Volkswagen вышел на второе место в мире по продажам автомобилей, уступая лишь американской General Motors. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины](#), [СНГ, мира](#))

ГЕРМАНИЯ: VOLKSWAGEN ПРОДОЛЖАЕТ МИРОВУЮ ЭКСПАНСИЮ

Volkswagen продолжает мировую экспансию. На очереди уже 100-е предприятие группы. Моторостроительный завод стоимостью \$550 млн. открывали президент страны Энрике Пенья Ньето и глава Volkswagen Мартин Винтеркорн. Последний назвал концерн одной из "наиболее интернациональных" производственных сетей в автомобильной индустрии. Новый завод обеспечит двигателями "амбициозное североамериканское наступление": автомобили для этого региона выпускаются на предприятиях в Пуэбло (Мексика) и Чаттануге (США). В течение 3 лет Volkswagen планирует инвестировать более \$5 млрд. только в заокеанское отделение.

Volkswagen намеревается стать первым в мире к 2018 г. Это подразумевает продажи в Северной Америке не менее 1 млн. автомобилей в год. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины](#), [СНГ, мира](#))

ИНДИЯ: RENAULT-NISSAN ИНВЕСТИРУЕТ ПОРЯДКА \$320 МЛН. В НОВЫЙ АВТОСБОРОЧНЫЙ ЗАВОД

Французско-японский автомобилестроительный альянс Renault-Nissan инвестирует порядка \$320 млн. в новый автосборочный завод в Индии, передает Reuters со ссылкой на японские деловые СМИ.

Завод, который будет производить машины Datsun фирмы Nissan и новые, более доступные по цене, модели Renault, ко второй половине 2014 г. расширит производство в Ченнаи с 400000 единиц в год до 600000.

Nissan принял решение возродить старый бренд Datsun для реализации на развивающихся рынках, планируя выпускать две модели автомобилей каждая стоимостью порядка \$5,36 тыс. Ожидается, что новый завод также будет производить и новую модель автомобиля. Проводя данную политику, Nissan хочет увеличить долю на индийском рынке, которая на данный момент составляет порядка 1%. Лидерами рынка являются Maruti Suzuki, Tata Motors и южнокорейская Hyundai Motor Co. (Autonews/[Машиностроение Украины](#), [СНГ, мира](#))

ИТАЛИЯ: MASERATI GRANTURISMO MC STRADALE СТАНЕТ ЧЕТЫРЕХМЕСТНЫМ

Когда Maserati приступила к созданию GranTurismo MC Stradale, который был представлен на автосалоне в Париже в 2010 г., его цель заключалась в создании более эффективной, спортивно ориентированной версии, с большей мощностью, меньшим весом и более жесткой подвеской, поэтому итальянцы избавились от задних сидений.

Сейчас Maserati готовит новую, четырехместную версию GranTurismo MC Stradale, автомобиль будет представлен на автосалоне в Женеве. Технически автомобиль отличаться от своего двухместного собрата не будет.

Уже известный двухместный GranTurismo MC Stradale - первый серийный Maserati, преодолевший скоростной барьер в 300 км/ч. Как сообщает пресс-служба итальянской люксовой марки, по сравнению со стандартным GT суперкар "похудел" на 110 кг за счет отсутствия заднего ряда сидений и весит всего 1770 кг. Оставшиеся два места получили четырехточечные ремни безопасности; пилота и пассажира защищает также устанавливаемая опционально клетка безопасности.

На MC Stradale устанавливается 4,7-литровый V8 производства Ferrari, развивающий 450 л. с. мощности и 510 Нм крутящего момента. Тот же мотор получит и четырехместная версия. С полуавтоматической трансмиссией, переключающей передачи всего за 60 мс, двухместное спорткупе разгоняется до 100 км/ч за 4,6 с. О разгонных характеристиках новой четырехместной версии пока не сообщается. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

КИТАЙ: АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЯМ НЕОБХОДИМО ОКОЛО ДЕСЯТИ ЛЕТ ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ МИРОВОГО УРОВНЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ

Китайским автопроизводителям необходимо еще около 10 лет, для того чтобы достичь необходимого уровня конкурентоспособности на мировом рынке. Об этом сообщает пресс-служба консалтинговой компании Sanford C. Bernstein & Co.

На данный момент автопроизводители, такие как General Motors Co, Volkswagen AG и Toyota Motor Co, значительно обгоняют китайские бренды по расходам на исследования и разработки, сказал автоаналитик Sanford C. Bernstein & Co Макс Уорбертон. Он отмечает, что у китайцев есть желание и деньги, чтобы создать автомобильную промышленность мирового класса. Для этого им придется увеличивать свои расходы на исследования и разработки.

Сейчас китайские бренды теряют долю на внутреннем рынке, так как иностранные производители увеличивают производство внутри страны и внедряют модели с низкой стоимостью. Китайские автопроизводители экономят и тратят менее 2% выручки на исследования и разработки, что в 2 раза меньше среднемирового уровня, свидетельствуют данные Китайской ассоциации автопроизводителей.

Из существующих в Китае 100 брендов, самые высокие шансы достигнуть успеха на мировой арене есть у SAIC Motor Corp., которая сотрудничает с General Motors и имеет более опытных инженеров по сравнению с другими компаниями. При этом команда Bernstein отмечает прогресс достигнутый небольшими китайскими автопроизводителями, такими как Geely Automobile Holdings, сказал Уорбертон. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

КИТАЙ: АВТОМОБИЛИ CHERY БУДЕТ РАЗРАБАТЫВАТЬ ДИЗАЙНЕР ИЗ PORSCHE AG

Китайский автопроизводитель Chery Automobile Co, нанял дизайнера Хакана Саракоглу, работавшего в Porsche AG, чтобы он возглавил центр по проектированию автомобилей в Шанхае.

Хакан 15 лет работал дизайнером в Porsche и приложил руку к созданию таких автомобилей, как 918 Spyder, Boxster и Cayman. На вопрос, о том, какую заработную плату ему предложили за то, чтобы покинуть Porsche, он ответил: "Я не могу конкретизировать, но, скажем так, я доволен".

Chery не первый китайский автопроизводитель, приглашающий известных дизайнеров для развития марки. Great Wall Motor Co, назначил бывшего дизайнера Mercedes-Benz Андреаса директором по дизайну в 2011 г. Бывший Volvo главный дизайнер Volvo Питер Хорбери присоединился к Zhejiang Geely Holding (175) Group Co в том же году старшим вице-президентом, отвечающим за дизайн. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ФРАНЦИЯ: УБЫТОК PSA PEUGEOT CITROEN В 2012 ГОДУ - 5 МЛРД. ЕВРО

Французский автопроизводитель PSA Peugeot Citroen, второй по величине в Европе, в 2012 г. получил операционный убыток впервые за три года из-за плохих показателей продаж на европейских рынках. Как сообщается в пресс-релизе компании, операционный убыток без учета разовых факторов составил 576 млн. евро против прибыли в 1,093 млрд. евро, полученной годом ранее. Выручка сократилась на 5,2% до 55,446 млрд. евро с 58,509 млрд. евро.

Автопроизводитель получил в прошлом году чистый убыток в 5,01 млрд. евро по сравнению с прибылью на уровне 588 млн. евро в 2011 г. Показатель за 2012 г. включает списание стоимости активов на 3,888 млрд. евро. Списания являются нематериальными, они оказали влияние на чистую прибыль, но не затрагивают ни ликвидность, ни кредитоспособность компании, отмечается в сообщении. Peugeot за прошедший год продала 2,82 тыс. автомобилей против 3,092 тыс. годом ранее (снижение на 8,8%). При этом доля машин, реализованных за пределами Европы, повысилась до 38% по сравнению с 33% в 2011 г. и 24% в 2009 г. Продажи автомобилей в России в 2012 г. выросли на 4,9%, в Китае - на 9,2%, в то время как в Европе они рухнули на 14,8%, в Латинской Америке - на 13,2%.

Peugeot прогнозирует, что объем европейского автомобильного рынка будет оставаться на уровне 2012 г. в течение следующих нескольких лет. (Укррудпром/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЯПОНИЯ: АВТОМОБИЛИ DATSUN БУДУТ ПРОДАВАТЬСЯ В ЮЖНОЙ АФРИКЕ

Первым для внедрения на рынок станет новый легковой автомобиль, который будет представлен в конце 2014 г. Продажи Datsun начнутся в Южной Африке с одной модели. Ожидается, что в будущем под брендом Datsun будет предлагаться более широкий модельный ряд.

Datsun - бюджетный бренд, принадлежащий компании Nissan, ориентированный на быстрорастущие рынки. Бренд также будет представлен в Индии, Индонезии и России в 2014 г. "Возвращение Datsun - неотъемлемая часть нашей экспансии на рынках, где наблюдается быстро растущий спрос на средства передвижения. Основные достоинства Datsun - доступность, надежность и современность - специально создавались, чтобы соответствовать нуждам целевой аудитории. Именно эти качества были востребованы оптимистично настроенными покупателями в Японии, Америке и других частях мира на протяжении большей части 20-го века", - сказал руководитель бренда. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «АЗОВМАШ» В 2012 ГОДУ НАРАСТИЛО ВЫПУСК СТАЛЕПЛАВИЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

По сравнению с 2011 г. на "Азовмаше" на 1,5 тыс. т увеличился выпуск металлургического и кранового оборудования.

С начала 2012 г. вырос выпуск засыпных аппаратов, клапанов горячего дутья, скипов, вагонов-весов, стелевозов. В конце ноября 2012 г. сдана контрольная сборка опорного кольца для конвертера емкостью 160 т для первого конвертерного цеха Новолипецкого металлургического комбината, изготовлены вагоны-весы для Донецкого металлургического завода. Выполнено два комплекта шлаковоза для "Северстали". Среди заказчиков ПАО "Азовмаш" ведущие металлургические компании Украины и СНГ. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ООО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ (НПК) «ГОРНЫЕ МАШИНЫ» ПОСТАВИЛО 12 ТРАНСФОРМАТОРНЫХ ПОДСТАНЦИЙ В РОССИЮ

"Горные машины" поставили Уральской ГМК (УГМК) двенадцать трансформаторных подстанций различной мощности. Об этом говорится в сообщении компании.

Выпущенное на "Донецком энергозаводе" (входит в "Горные машины") оборудование будет эксплуатироваться на одном из ГОКов, принадлежащем УГМК. Трансформаторные подстанции типа КТПВ обладают номинальной мощностью 250 кВА. и 400 кВА. и выполнены во взрывозащищенном исполнении. Всего за 2012 г. "Горные машины" поставили для различных горнодобывающих подразделений Уральской горно-металлургической компании около 20 трансформаторных подстанций различной мощности.

"Горные машины" входят в состав финансово-промышленной группы "Систем Кэпитал Менеджмент" (СКМ) и занимаются инжинирингом, производством, комплексными поставками и сервисным обслуживанием оборудования для горнодобывающей отрасли. В состав компании входят ЧАО "Криворожский завод горного оборудования", АО "Горловский машиностроитель", ПАО "Дружковский машиностроительный завод", ПАО "Донецкгормаш", ПАО "Донецкий энергозавод", ПАО "Свет шахтера", ОАО "Каменский машиностроительный завод". (Ugmk.info/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «УРАЛМАШЗАВОД» ПОЛУЧИЛО СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ НА ПРОИЗВОДСТВО КОНУСНЫХ ИНЕРЦИОННЫХ ДРОБИЛОК

Получен сертификат на серийный выпуск конусных инерционных дробилок типов КИД-1500, КИД-1750 с принадлежностями и запасными частями. Тем самым завод расширил область сертификации в изготовлении дробильного оборудования. Срок действия сертификата до декабря 2017 г.

В настоящее время "Уралмашзавод" ведет разработку комплексов модульного оборудования на базе дробилок КИД-1500, КИД-1750. Комплексы предназначены для производства высококачественного путевого щебня из твердых горных пород для грузонапряженных и высокоскоростных железнодорожных путей. Работа выполняется в рамках Федеральной целевой программы "Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2007-2013 гг.".

Спрос на оборудование для производства высококачественного кубовидного щебня будет возрастать, и перспективы у "Уралмашзавода" в этом направлении самые серьезные. Планы развития железных дорог, в том числе и строительство высокоскоростных железных дорог, требуют модернизации действующих предприятий, производящих путевой щебень, и строительства новых. Ежегодные объемы поставок могут составить 4-6 комплексов в год. Вполне вероятно, что часть из них будут созданы на базе дробилок КИД-1500 или КИД-1750.

ОАО "Уралмашзавод" - один из лидеров российского рынка оборудования для металлургии, горнодобывающей, нефте- и газодобывающей промышленности, промышленности строительных материалов и энергетики. Стратегия развития компании предусматривает создание машиностроительного предприятия мирового уровня, которая сможет комплексно обеспечивать потребности заказчиков в оборудовании. (Трактор.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ООО «ЮРГИНСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» ИЗГОТОВИЛО КОВШ НОВОЙ МОДИФИКАЦИИ

Юргинский машиностроительный завод изготовил ковш новой модификации для угольщиков Дальнего Востока. Он будет установлен на экскаваторе, ведущем добычу угля открытым способом.

Конструкция ковша подверглась существенной модификации. Так на новой модели изменен угол наклона арки, что обеспечит хорошую наполняемость ковша. При изготовлении элементов оборудования использовалась высокопрочная сталь HARDOX-400 шведского производства. По расчетам конструкторов предприятия это позволит увеличить срок эксплуатации ковша на 20-30%.

Осваивать изготовление ковшей для открытой добычи угля на Юргинском машиностроительном заводе начали около 15 лет назад. Первым был выпущен ковш объемом 10 кубометров. Со временем емкость ковша увеличили до 20 кубометров. Сейчас в разработке конструкторов машзавода - экскаваторный ковш объемом 40 кубометров. Изготовить изделие планируют в августе. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира»

(<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что можно получить из архива любой номер журнала «Машиностроение Украины» за прошедшие годы в виде файла, заказав его любым удобным Вам способом ([e-mail](#), факс, почта) и сделав 100-процентную предоплату.

УКРАИНА ВЕДЕТ ПЕРЕГОВОРЫ С СУДАНОМ О ПОКУПКЕ ПОЕЗДОВ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ

Судан ведет переговоры с Украиной о покупке поездов и железнодорожных путей. Об этом заявил глава Sudanese Railway Corp. Макави Авад Макави. "Вся железнодорожная сеть разрушена, - сказал Макави. - У нас больше нет пассажирских поездов, а грузовых хватает только на 10% перевозок в Судане".

"Нам нужна железная дорога, - заявил министр транспорта Судана Ахмед Бабикиер Нахар. - Автотранспорт дорогой. Железная дорога дешевле, быстрее, безопаснее и более вместительная".

Согласно сообщению, Судан также ведет переговоры с Китаем и Южной Кореей. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА ЗАИНТЕРЕСОВАЛАСЬ ЛОКОМОТИВАМИ BOMBARDIER TRANSPORTATION

В Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины состоялась встреча с представителями компании Bombardier Transportation. В ходе встречи был представлен проект двухсистемного грузового электровоза для стран СНГ и Балтии. Представленная модель локомотива работает на двух видах тока и имеет дизель установку, что делает машину универсальной в работе на различных участках железной дороги, в том числе и на не электрифицированных.

Стороны обсудили основные технические характеристики, которые являются определяющими при выборе "Укрзалізниць" современного подвижного состава, в частности, грузовых локомотивов. Также были рассмотрены пути дальнейшего взаимодействия в контексте согласования всех технических параметров и особенностей эксплуатации новой техники в странах пространства 1520.

Гендиректор Сергей Болоболин отметил, что обновление тягового подвижного состава является приоритетом в деятельности ведомства на ближайшие годы. Утвержденная Кабинетом министров Украины "Программа обновления локомотивного парка железных дорог" предусматривает замену устаревшего парка локомотивов новой современной техникой (509 современных локомотивов).

Bombardier Inc. - машиностроительная компания. Основное подразделение компании Bombardier Transportation - один из крупнейших в мире производитель железнодорожной техники. (Trans-Port.com.ua/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «ДНЕПРОВАГОНМАШ» В ЯНВАРЕ 2013 ГОДА СОКРАТИЛО ПРОИЗВОДСТВО

В январе "Днепровагонмаш" (Днепродзержинск, Днепропетровская обл.) произвел 300 магистральных вагонов, что на 56% меньше аналогичного периода прошлого года.

В 2012 г. "Днепровагонмаш" сократил производство в сравнении с 2011 г на 9,7% до 6321 единиц.

"Днепровагонмаш" специализируется на проектировании и производстве грузовых, магистральных и промышленных вагонов. Основными покупателями продукции предприятия являются операторы железнодорожного транспорта Российской Федерации. (Ugmk.info/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «СТАХАНОВСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (СВЗ)**В 2013 ГОДУ ПОПЫТАЕТСЯ СОХРАНИТЬ ВЫПУСК ВАГОНОВ**

Стахановский вагоностроительный завод (СВЗ, Луганская обл.) попытается в этом году удержать прошлогодние объемы выпуска вагонов, увеличение производства представляется сложным из-за кризисной ситуации в экономике. Об этом, как передает пресс-служба, сообщил глава набсовета предприятия Эдуард Мисебра.

"2013 г. обещает быть нелегким для отрасли вагоностроения. Учитывая это, по объему выпуска основной продукции мы планируем выйти на уровень не ниже 2012 г.", - цитируется в сообщении Мисебра.

В 2012 г. СВЗ выпустил более 5 тыс. единиц грузового подвижного состава: 2787 тыс. универсальных полувагонов, 1139 хопперов-минераловозов, 184 вагона-самосвала (думпкары), 400 платформ, 550 хопперов-зерновозов.

В целом, клиентам поставлена продукция на 3 млрд. грн. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Статистика**УКРАИНА: ВАГОНОСТРОИТЕЛИ В ЯНВАРЕ 2013 ГОДА СОКРАТИЛИ ВЫПУСК ПРОДУКЦИИ**

Украинские вагоностроители в январе сократили выпуск грузового подвижного состава на 38,1% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. до 2,7 тыс. ед., говорится в материалах Минпромполитики республики.

Утрата объемов составила более 1,6 тыс. ед.

В то же время по отношению к декабрю 2012 года достигнут рост производства на 3,1% или на 0,08 тыс. ед.

В декабре прошлого года украинские вагоностроители снизили выпуск вагонов к ноябрю 2012-го на 17% до 2,6 тыс. ед. Итоговое падение выпуска 2012 г. составило 10% до 47,1 тыс. ед. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

БЕЛАРУСЬ: БОЛЕЕ 35 МЛН. ЕВРО БУДЕТ ИНВЕСТИРОВАНО В СТРОИТЕЛЬСТВО БЕЛОРУССКО-ШВЕЙЦАРСКОГО ЗАВОДА ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА

Более 35 млн. евро будет инвестировано в строительство белорусско-швейцарского завода по производству железнодорожного и городского пассажирского электротранспорта в Фаниполе (Минская обл.). Об этом сообщил директор проекта со стороны швейцарской компании Stadler Филипп Бруннер.

Строительные работы на объекте набирают обороты, их придется на весну-осень. Проект реализуется поэтапно, уже в декабре планируется приступить к выпуску продукции. С вводом в эксплуатацию предприятия предполагается создать свыше 1 тыс. рабочих мест, будут организованы тренинги для переподготовки рабочих и специалистов на подразделениях Stadler в Европе.

Здесь станут выпускать электропоезда типа FLIRT для колеи 1520 мм и двухэтажные поезда, трамваи (62103, 843, 60102), троллейбусы (модели 321, 333, 42003). Кроме того, в планах освоение такой новой техники, как автобусы с гибридным приводом, 18-метровые троллейбусы с дизель-генератором. Среди покупателей продукции - Белорусская железная дорога (по госпрограмме развития железнодорожного транспорта Беларуси на 2011-2015 гг. проводится работа по электрификации и внедрению нового формата пассажирских перевозок), заказчики из России, Казахстана, Украины.

"Это важный проект как для нас, так и для Беларуси. Разместив производство в республике, наша компания получает возможность выхода на рынки стран СНГ. Для белорусской стороны это новые рабочие места, внедрение современных технологий", - отметил Филипп Бруннер.

В свою очередь председатель совета директоров ОАО "Управляющая компания холдинга "Белкоммунмаш", генеральный директор ОАО "Электрический транспорт" Владимир Король подчеркнул, что перспективы проекта связаны не только с производством техники, но и с продвижением в целом на рынок СНГ комплексных проектов. Уже есть заказ на поставку 24 двухэтажных поездов для российского "Аэроэкспресса", ведется поиск направлений сотрудничества с Азербайджаном, странами Балтии.

Реализация инвестиционного проекта по созданию совместного производства железнодорожного и городского пассажирского электрического транспорта в Фаниполе предусмотрена указом от 20 июля 2012 г. №322. ОАО "Управляющая компания холдинга "Белкоммунмаш" и компания Stadler Rail AG (Швейцария) подписали инвестпроект, рассчитанный на 2012-2016 гг. Швейцарская компания приобретает долю в уставном фонде в 60% в создаваемом предприятии. Это предприятие выступает заказчиком по проектированию и строительству завода и объектов инженерной и транспортной инфраструктуры к нему. С белорусской стороны участником проекта выступает ОАО "Управляющая компания холдинга "Белкоммунмаш". Церемония закладки памятной капсулы, символизирующей начало строительства, прошла в октябре 2012 г. Возле Фаниполя был выделен в аренду земельный участок в 18,9 га. (БЕЛТА/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ЗАО «ТИХВИНСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (ТВСЗ) ВЫПУСТИЛО ПЕРВЫЕ СЕРИЙНЫЕ ВАГОНЫ НА ИННОВАЦИОННЫХ ТЕЛЕЖКАХ БАРБЕР

В рамках прошедшего в Тихвине 55-го заседания Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций стран СНГ и Балтии грузовые вагоны ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" на тележках Барбер с осевой нагрузкой 23,5 тс получили допуск к эксплуатации в межгосударственном сообщении. Кроме того, большинство железнодорожных администраций поддержали расширение полигона эксплуатации на пространстве Содружества для тележки Барбер с повышенной осевой нагрузкой 25 тс. Это позволит продукции ТВСЗ беспрепятственно курсировать на всем пространстве колеи 1520.

С целью установления долгосрочного сотрудничества с железнодорожными администрациями Содружества ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" подписал соглашения, которые предусматривают создание на базе вагоноремонтных предприятий стран СНГ сервисных центров по обслуживанию вагонов производства Тихвинского ВСЗ, в том числе для проведения текущего отцепочного ремонта, хранения деталей и узлов тележек Барбер и обеспечения комплектующими сторонних вагоноремонтных предприятий.

В работе вагонной комиссии государств-участников Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики приняло участие более 100 специалистов из 15 стран, представители Министерства транспорта РФ, Федерального агентства железнодорожного транспорта, Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ), а также других отраслевых организаций и машиностроительных предприятий.

В рамках посещения производства Тихвинского вагоностроительного завода состоялась торжественная отправка первых серийных грузовых вагонов нового поколения, оборудованных тележками Барбер. Поднадзорная эксплуатация данных вагонов пройдет в ОАО "Сибирская угольная энергетическая компания".

Председатель комиссии Совета по железнодорожному транспорту, начальник Управления вагонного хозяйства Центральной Дирекции инфраструктуры - филиала ОАО "РЖД" Сергей Гончаров отметил, что "благодаря применению новых технологий в конструкции новой тележки, вагоны Тихвинского завода представляют собой инновационный продукт и рассчитаны на получение экономического эффекта как железными дорогами России и стран СНГ, так и собственниками".

Директор департамента вагонного хозяйства АО "Национальная компания "Казахстан темир жолы" Сырбай Кадырсизов так прокомментировал соглашение Казахстанской железной дороги с Тихвинским вагоностроительным заводом: "Нас устраивает новый инновационный вагон на тележках Барбер, и мы ждем его у себя в Казахстане. Первыми для этих вагонов станут инертные грузы: уголь и щебень". "Выход на сеть первых серийных вагонов на тележках Барбер - важное и долгожданное для всех участников рынка событие, которому предшествовала большая и серьезная работа по подтверждению заявленных технико-экономических показателей эксплуатации тележки Барбер", - сказал исполнительный директор ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" Олег Меньшиков. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ЗАО «ТРАНСМАШХОЛДИНГ» (ТМХ) ПОДПИСАЛО С ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ» (РЖД) ДОГОВОР НА ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРОВЗОВ ЭП20

ЗАО "Трансмашхолдинг" заключило с ОАО "Российские железные дороги" договор на техническое обслуживание двухсистемных пассажирских электровозов ЭП20. Об этом сообщили в Департаменте по внешним связям холдинга. Подписи под документом поставили вице-президент ОАО "РЖД" Алексей Воротилкин и генеральный директор входящего в группу "Трансмашхолдинга" ЗАО "Рослокомотив" Александр Чебаков.

Договор предусматривает ответственность ЗАО "Трансмашхолдинг" как производителя локомотивов за плановое и внеплановое техническое обслуживание электровозов на протяжении всего их жизненного цикла. Холдинг будет нести ответственность за техническое состояние локомотивов, осуществлять все виды технического обслуживания и ремонтов, включая средние и капитальные.

Договор действует, начиная с даты подписания и в течение 40 лет с момента принятия на обслуживание последнего локомотива. Двухсистемные пассажирские электровозы ЭП20 разработаны по заказу ОАО "РЖД" в инжиниринговом центре "ТРТранс", созданном Трансмашхолдингом совместно с французским машиностроительным концерном Alstom Transport. Поставки локомотивов начались в ноябре 2012 г. В общей сложности в срок до 2020 г. "Российские железные дороги" получат 200 таких электровозов. (ТМХ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Статистика**РОССИЯ: ПРОИЗВОДСТВО ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ В ЯНВАРЕ 2013 ГОДА СОКРАТИЛОСЬ**

Производство грузовых вагонов, которое в 2012 г. достигло в России исторического максимума, в январе упало на 11%. Спрос на вагоны начал снижаться еще в прошлом году. Участники рынка рассчитывают на господдержку и запрет на продление сроков эксплуатации вагонов, без которых "будет очень тяжело". Но по оценкам аналитиков, даже при реализации всех мер поддержки производство вагонов упадет на 45%, пишет газета "Коммерсантъ".

Производство грузовых вагонов в России в январе снизилось на 10,9% до 4,4 тыс., следует из данных Росстата. В 2012 г. производство вагонов выросло на 13,3% и достигло исторического максимума - 71,2 тыс. штук. Однако уже в декабре объемы производства начали падать - они снизились на 2% до 5,1 тыс. По данным "Infoline-Аналитики", в январе объем производства крупнейшего российского производителя грузовых вагонов НПК "Уралвагонзавод" (УВЗ) снизился на 23% до 1,4 тыс. штук. Падение наблюдалось и у "Рузхиммаша" (входит в "Русские машины"), который произвел 302 вагона, на 19% меньше, чем за аналогичный период 2012 г. Новокузнецкий вагоностроительный завод снизил производство на 36% до 184 штук. Незначительный рост производства (на 8% и 12%) среди крупных производителей показали лишь "Алтайвагон" и Армавирский завод тяжелого машиностроения. Тихвинский вагоностроительный завод, который в январе прошлого года еще не был пущен, произвел 550 вагонов.

Серьезное падение спроса на грузовые вагоны и объемов их производства участники рынка прогнозировали еще в 2012 г. Осенью глава УВЗ Олег Сиенко говорил, что рынок "будет падать" и общий объем продаж составит "максимум 50 тыс. вагонов". В прошлом году российскими собственниками было приобретено более 90 тыс. грузовых вагонов.

Замгендиректора УВЗ Андрей Шленский сообщил, что "снижение спроса на вагоны было изначально заложено в производственный план", поэтому корректироваться он не будет. В этом году УВЗ планирует выпустить "более 20 тыс. грузовых вагонов", около 7 тыс. из которых придется на цистерны, а остальное - на полувагоны. В 2012 г. УВЗ произвел 28 тыс. грузовых вагонов. Шленский говорит, что "замедление рынка дает возможность сосредоточиться на оптимизации производства и техперевооружении". Также УВЗ планирует "расширить модельный ряд до 10 видов подвижного состава" и сосредоточиться "на развитии сервисного обслуживания вагонов".

Но Андрей Шленский признает, что на фоне падающего спроса "без поддержки со стороны правительства российским вагоностроителям будет очень тяжело". "Будет сложно окупить инвестиции в развитие предприятий, что в итоге приведет к сворачиванию ряда производств и росту импорта", - считает топ-менеджер. Сейчас в качестве основных мер поддержки спроса обсуждается запрет продления сроков службы вагонов, тарифные преференции для инновационных вагонов, пуск утилизационной программы. Кроме того, отмечает глава "Infoline-Аналитики" Михаил Бурмистров, могут быть введены таможенные пошлины на вагоны из Украины и ограничения на закупки украинских вагонов государственными лизинговыми и операторскими компаниями.

Впрочем, по мнению Михаила Бурмистрова, "даже реализация всех планируемых и обсуждаемых мер господдержки позволит поддержать спрос на подвижной состав в России на уровне не более 45-48 тыс. вагонов". "Выпуск грузовых вагонов на российских предприятиях составит до 40 тыс. единиц, что на 45% ниже пикового уровня выпуска", - отмечает он. По мнению Михаила Бурмистрова, сильнее всего "пострадают заводы, ориентированные на выпуск полувагонов и имеющие высокий уровень долговой нагрузки: "Промтрактор-Вагон", Тихвинский вагоностроительный завод, УВЗ, Новокузнецкий и Орский ВСЗ". По оценкам аналитика, тихвинский завод группы ИСТ при мощностях 13,5 тыс. вагонов в год после пуска в начале 2013 г. линии по выпуску крупного литья "сможет в течение этого года выпустить до 8 тыс. вагонов", "Рузхиммаш" выпустит не более 4,5 тыс. грузовых вагонов, преимущественно цистерн (загрузка - менее 50%), а УВЗ в случае реализации мер господдержки сможет выйти на уровень выпуска 15-16 тыс., в том числе более 11 тыс. полувагонов до 5 тыс. цистерн. В Объединенной вагонной компании (ОВК) сообщили, что планируют самостоятельно закупить продукцию своего Тихвинского вагоностроительного завода через лизинговое подразделение - Rail1520. Исполнительный директор ОВК Дмитрий Бовыкин уточнил, что речь может идти приблизительно о 4-5 тыс. вагонов, это весь объем, который Тихвин намерен произвести в 2013 г.

По словам Михаила Бурмистрова, сейчас спрос сохраняется в сегментах крытых вагонов, нефтеналивных цистерн и цистерн для СУГ, а также хопперов, фитинговых и специализированных платформ. При этом цены на полувагоны снизились до уровня 1,7-1,75 млн. руб., то есть на 35-40% ниже пиковых уровней 2011 г. "Падение спроса на полувагоны, помимо насыщения рынка, связано с масштабным снижением арендных ставок в связи с унификацией тарифов на порожний прогон и перегревом рынка полувагонов в 2012 г. - сейчас они упали ниже 500 руб. за полувагон в сутки без НДС", - отмечает Михаил Бурмистров. По его мнению, при таком уровне ставок и профиците полувагонов на сети "закупки экономически нецелесообразны". В крупнейшей на рынке "Первой грузовой компании" сообщили, что планы по закупке вагонов в 2013 г. "пока заморожены". Ситуация на рынке неопределенная, говорят в компании, где ждут в том числе итоговых решений по продлению сроков эксплуатации вагонов. Могут также измениться цены на подвижной состав, добавляют в ПГК, подчеркивая, что "спешить с закупками сейчас нет смысла, это понимают почти все операторы". (Trans-port.com.ua/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua>)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что можно **БЕСПЛАТНО опубликовать в журнале «Машиностроение Украины» аналитические материалы, подготовленные Вашим отделом маркетинга, с контактными реквизитами Вашей фирмы? Это действенная скрытая **БЕСПЛАТНАЯ** реклама. Попробуйте!**

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что на блоге «Машиностроения Украины» (<http://ukrmach.dp.ua>) можно **БЕСПЛАТНО опубликовать пресс-релиз?**

ЮЖНАЯ КОРЕЯ: УБЫТОК LG ELECTRONICS INC. В IV КВАРТАЛЕ 2012 ГОДА ВЫРОС

LG Electronics Inc., второй по величине производитель телевизоров в мире, неожиданно сообщила о сильном росте убытка в IV квартале из-за штрафов ЕС, падения спроса и укрепления воны. Чистый убыток составил 468 млрд. вон (\$432 млн.). Годом ранее показатель составил 112 млрд. вон. Средний прогноз аналитиков, опрошенных Bloomberg, предполагал прибыль на уровне 88,8 млрд. вон. Продажи составили 13,5 трлн. вон.

Компания и ее основной конкурент Samsung Electronics Co пострадали от сильного укрепления национальной валюты, что снижает конкурентоспособность по отношению к японским поставщикам, включая Sony. Также замедлился мировой рынок телевизоров. LG, половина продаж которой приходится на телевизоры, была в декабре оштрафована на 491 млн. евро (\$660 млн.) антимонопольным органом ЕС за нарушение законодательства в сфере производства электронно-лучевых трубок.

"Телевизионный бизнес вряд ли покажет какой-либо значимый отскок в ближайшее время, так как мировая экономика все еще слабая, - считает аналитик TongYang Securities Чой Нам Кон. - Ослабление иены также является негативным фактором".

Операционная прибыль LG составила 107,2 млрд. вон. Около 80% продаж компании приходится на зарубежные рынки.

В 2013 г. компания ожидает продажи на уровне 53,5 трлн. вон. В прошлом году продажи составили 51 трлн. вон, а прибыль составила 91 млрд. вон. Капитальные затраты составят 2,5 трлн. вон. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ОБОРОННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

УКРАИНА ПЕРЕДАЛА ИРАКУ ОКОЛО ДВУХСОТ БРОНЕТРАНСПОРТЕРОВ БТР-4Е

Украина передала Ираку около 200 бронетранспортеров БТР-4Е в рамках заключенного в 2009 г. контракта на поставку 420 машин на \$457,5 млн. Об этом на выставке "АЙДЕКС-2013" (IDEX-2013) сообщил Александр Веретенников, генеральный конструктор Харьковского конструкторского бюро машиностроения (ХКБМ) им.Морозова, которое является головным исполнителем контракта с Ираком.

По словам Веретенникова, 7 февраля в Киеве представители Министерства обороны Республики Ирак и ГК "Укрспецэкспорт" подписали акт приемки очередной партии БТР-4Е в количестве 40 единиц.

Как сообщил генконструктор ХКБМ, в Ирак поставляется семейство бронетранспортеров украинского производства, включающего командно-штабные, командные, ремонтно-эвакуационные и медицинские машины, а также комплексные динамические тренажеры экипажей. Модульная конструкция, позволяющая на одной базе создавать разные модификации машин, является одним из основных достоинств БТР-4, отметил он.

По словам Веретенникова, БТР-4 прошел все испытания и в 2012 г. принят на вооружение украинской армии.

На выставке "АЙДЕКС-2013" ХКБМ демонстрировало БТР-4 в модернизированном варианте БТР-4МВ, который оснащен немецким двигателем "Дойтс" с автоматической коробкой передач "Аллисон". Конфигурация носовой части изменена для повышения прочности корпуса машины, в задней части установлена откидная аппарель. Установка аппарели позволяет улучшить проходимость по пересеченной местности, а также увеличить габаритный проем для улучшения погрузки раненых, грузов и др. Машина оснащается тепловизионными приборами и другой электроникой французской компании "Сажем", сотрудничество с которой у харьковского предприятия продолжается уже в течение 15 лет, сообщил генконструктор.

БТР-4 предназначен для транспортировки личного состава мотострелковых подразделений и их огневой поддержки в бою, в том числе в условиях применения противником оружия массового поражения. БТР может быть базовой машиной для оснащения специальных сил быстрого реагирования и морской пехоты, обеспечивает выполнение поставленных задач как днем, так и ночью, в различных климатических условиях, на дорогах с различным покрытием и в условиях полного бездорожья. (АРМС-ТАСС/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА: НА ВЫСТАВКЕ IDEX-2013 СОСТОЯЛАСЬ

ПРЕЗЕНТАЦИЯ НОВОГО БРОНЕТРАНСПОРТЕРА KRAZ-ASV/APC/2013

В Абу-Даби (ОАЭ) прошла выставка IDEX-2013, где состоялся дебют бронетранспортера KRAZ-ASV, совместного производства ПАО "АвтоКрАЗ" и компании Ares Security Vehicles LLC (Дубай, ОАЭ). Одним из самых интригующих и ярких событий первого дня выставки собственно и стала презентация украинского бронетранспортера. Почетным гостям выставки, среди которых были Шейх Халифа-бин-Заед аль-Нахья - президент ОАЭ, наследный принц Абу-Даби, заместитель верховного главнокомандующего вооруженными силами ОАЭ Мухаммед бен Заид Аль Нахайян, шейхи, представители правительств и вооруженных сил ОАЭ, была торжественно продемонстрирована новейшая разработка для оборонного комплекса - KRAZ-ASV. После снятия огромного покрывала, скрывающего до последнего момента таинственный экспонат, почетные гости экспозиции с одобрением осмотрели новый броневик. KrAZ-ASV, по общему мнению присутствующих - современный, с отличным дизайном и высокими тактико-техническими характеристиками броневик класса Armored Personal Carrier.

Бронетранспортер базируется на шасси автомобиля-вездехода КрАЗ-5233HE, имеет полный привод, он экипирован мощным дизельным мотором. Уровень бронирования по STANAG 4569 - level 2 и 3 от баллистического и взрывного воздействия соответственно. Многоцелевое транспортное средство предназначено для оперативной доставки личного состава воинских подразделений и их огневой поддержки, для чего может быть оснащено современным вооружением и средствами активной и пассивной защиты.

Предварительные заказы на этот автомобиль были получены еще до экспонирования KRAZ-ASV на выставке. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА ПРЕДСТАВИЛА НОВЫЙ ТАНК «ОПЛОТ» И БТР-4МВ НА ВЫСТАВКЕ В АБУ-ДАБИ

Первый заместитель министра иностранных дел Украины Руслан Демченко принял участие в открытии Международной выставки оборонительных вооружений, технологий и систем IDEX-2013 в Абу-Даби. Об этом сообщили в пресс-службе Кабмина.

В мероприятии, которое проходило под патронатом президента ОАЭ шейха Халифы бин Заеда Аль Нахайяна, принимали участие более 1 тыс. участников из 59 стран, в том числе из Украины, которая представила на выставке танк "Оплот", новый бронетранспортер БТР-4МВ и многие другие современные разработки от 20 предприятий отечественного оборонно-промышленного комплекса.

На площади около 124 тыс. кв. м разместились 12 выставочных залов, 38 национальных павильонов, демонстрационные площадки на открытом воздухе, зоны для производителей беспилотных летательных аппаратов и вертолетов, площадка для показа военной техники в действии и т. д.

В рамках IDEX второй раз проходила выставка морских оборонных технологий, вооружений, систем и оборудования NAVDEX, площадь которой в этом году выросла вдвое и составила 5,6 тыс. кв. м. Участниками NAVDEX-2013 стали более 80 компаний из 15 стран, а также 9 военных кораблей из Италии, США, Франции, Великобритании, Пакистана и ОАЭ. ("Мост-Днепр"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ГК «УКРСПЕЦЭКСПОРТ» ПОСТАВИТ ПАКИСТАНУ 110 ДВИГАТЕЛЕЙ ДЛЯ ТАНКОВ

Госкомпания "Укрспецэкспорт" подписала контракт на изготовление и поставку в Пакистан 110 двигателей для танков. Об этом сообщила пресс-служба компании со ссылкой на исполняющего обязанности заместителя генерального директора "Укрспецэкспорта" Вадима Кожевникова.

По данным пресс-службы, контракт стоимостью более \$50 млн. рассчитан на 4 года. Двигатели будут производиться на мощностях госпредприятия "Завод им. Малышева" (Харьков).

По словам Кожевникова, в Пакистан ранее отправлено более 300 единиц таких двигателей для танка "Аль Халид". "Украинские производители танковых двигателей способны занять значительную нишу на международном рынке, учитывая высокие научно-производственные мощности, недосыгаемые для многих конкурентов", - сказал представитель компании. "Наши образцы не уступают по техническим характеристикам, но существенно дешевле. Наша задача - использовать свои преимущества и занять достойное место на международном рынке", - добавил Кожевников.

"Укрспецэкспорт" - компания, которая занимается торговлей продукцией и услугами военного и специального назначения, а также товаров, содержащих сведения, представляющие государственную тайну. В составе "Укрспецэкспорта" действуют пять дочерних предприятий: "Прогресс", "Укринмаш", "Укроборонсервис", "Спецтехноэкспорт", "Промоборонэкспорт". (APMC-TACC/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

БЕЛАРУСЬ В 2013 ГОДУ ЗАКУПИТ ТРЕТЬЮ БАТАРЕЮ ЗЕНИТНО-РАКЕТНОГО КОМПЛЕКСА «ТОР-М2»

В 2013 г. Беларусь намерена закупить третью батарею зенитно-ракетного комплекса "Тор-М2". Об этом заявил министр обороны Беларуси генерал-лейтенант Юрий Жадобин. "В этом году планируем закупить третью батарею ЗРК "Тор-М2", в 2015 г. - самолеты Як-130", - сообщил он.

"За последнее десятилетие полностью заменен парк ракетных зенитных комплексов С-125 на С-300, в 2011 г. закуплен ЗРК "Тор-М2", в конце 2012 г. в ВС Беларуси поставлена вторая батарея ЗРК "Тор-М2", - рассказал глава Минобороны.

Контракт на поставку в республику четырех учебно-боевых самолетов Як-130 был подписан Министерством обороны Беларуси и ОАО "Корпорация "Иркут" в декабре 2012 г. При этом Беларусь стала первым государством - участником СНГ, закупающим УБС Як-130. (Аех.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ БУДЕТ УЛУЧШАТЬ ПОСЛЕПРОДАЖНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ОРУЖИЯ

Россия намерена совершенствовать обслуживание вооружения и техники, проданной другим странам, чтобы усилить свои позиции на мировом рынке, сказал министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров на выставке вооружений и военной техники IDEX-2013.

По его словам, российские предприятия будут переходить на контракты по обеспечению полного жизненного цикла оружия и военной техники. "Это сейчас обсуждается с российским Министерством обороны, мы надеемся, что на этом фоне и нашим зарубежным коллегам также будем предлагать эти системы", - сказал Мантуров. Кроме того, по словам министра, Россия намерена не только осуществлять военно-техническое сотрудничество с зарубежными государствами, но и обучать иностранных специалистов.

Мантуров сообщил, что в 2012 г. Россия поставила вооружения и техники на \$15 млрд. При этом поставки в страны Ближнего Востока составили более 20% от всего российского экспорта вооружений, что делает его вторым по значимости для РФ регионом в этой сфере. "Около 43% приходится на страны Тихоокеанского региона, 23% - это Средний и Ближний Восток, 13% - это страны СНГ", - сказал глава Минпромторга.

Он отметил, что поставки вооружений для нужд российского Министерства обороны останутся приоритетными для военно-промышленного комплекса РФ. "Разработка оружия ведется, прежде всего, для нужд Министерства обороны, так как наша оборонная промышленность должна обеспечивать национальную безопасность", - сказал Мантуров. Однако, по его словам, это не исключает исполнения заказов со стороны зарубежных коллег и их участия в международных проектах. (РИА "Новости"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ГОСУДАРСТВО ПОДДЕРЖИТ ЧАСТНЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ГОСОБОРОНЗАКАЗА

Правительство РФ намерено внести изменения в закон о гособоронзаказе для поддержки частных производителей, сообщил вице-премьер РФ Дмитрий Рогозин, курирующий в правительстве ОПК.

В частности, по его словам, в законе будет прописано то, что, если от государства был заказ на определенную продукцию, но потом в силу каких-то причин параметры заказа изменились, то частный производитель должен получить компенсацию своих затрат на ее разработку. "Сначала государство делает заказ, потом говорит: "Мы передумали". Конечно, перед лицом большого государства даже крупный частный производитель будет находиться в неконкурентной ситуации, проиграв по деньгам. И репутация государства при этом сильно страдает", - сказал Рогозин. (и-Маш/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОБЪЕМ ПРОИЗВОДСТВА ОАО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ (НПО) «ИЖЕВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» («ИЖМАШ») В 2013 ГОДУ СОСТАВИТ 6,5 МЛРД. РУБ.

Объем производства завода "Ижмаш" в 2013 г. достигнет 6,5 млрд. руб. Об этом сообщил министр промышленности и энергетики Удмуртии Олег Радионов. "Планы достаточно амбициозные. Если объем выполненных заказов за 2012 г. составляет порядка 3 млрд. руб., реализовано продукции порядка 4,9 млрд. руб., то на 2013 г. планы - 6,5 млрд. руб. У предприятия хорошая перспектива", - сказал он.

Министр также отметил, что, несмотря на сложности, с которыми сталкивается предприятие в связи с реструктуризацией, прошлый год для "Ижмаша" не был провальным. "Основная задача - создание единого юридического лица - выполнена, получены все необходимые для производства оружия лицензии".

По словам Радионова, штат специалистов на заводе скомплектован только на 80%. Предприятие для выполнения своих обязательств по контрактам использует все возможные ресурсы, в том числе привлечение вспомогательных производств. Завод активно работает с Ижевским государственным техникумом и ижевским машиностроительным техникумом. "Самому предприятию сегодня не справиться с теми объемами, на которые оно замахивается. Оно будет делить исполнение заказов не только с Тульским оружейным заводом и с Ижевским механическим заводом, но и Сарapulьским электрогенераторным заводом", - сказал министр.

С производством стрелкового оружия, по мнению Радионова, завод способен справиться самостоятельно, а по высокоточному "возможна кооперация".

"Ижмаш" - крупнейший российский производитель боевого автоматического и снайперского оружия, управляемых артиллерийских снарядов, а также широкого спектра гражданской продукции - охотничьих ружей, спортивных винтовок, станков и инструмента. Продукция "Ижмаша" поставляется в 27 стран, включая США, Великобританию, Германию, Норвегию, Италию, Канаду, Казахстан и Таиланд. (APMC-TACC/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

МИРОВОЙ РЫНОК: ОАЭ ПРИОБРЕЛИ У ТУРЕЦКОЙ КОМПАНИИ ROKETSAN A.S. РАКЕТЫ CIRIT

Объединенные Арабские Эмираты приобрели у турецкой компании Roketsan противотанковые ракеты Cirit с лазерным наведением, которые турецкая компания создала для ударных вертолетов T-129 и AH-1P/W, пишет Defense News.

Сумма сделки составила \$196,3 млн. По данным турецкой компании, ракеты для ОАЭ будут производиться по измененному проекту, чтобы боеприпасы в точности соответствовали техническим требованиям заказчика. Какие именно изменения получают ракеты Cirit, не уточняется.

Калибр ракет составляет 70 мм, а дальность поражения целей - 8 км. Разработка боеприпасов велась под требования Министерства обороны Турции, которому были нужны эффективные и недорогие средства поражения наземных целей, способные занять нишу между неуправляемыми и высокоточными ракетами.

На какие именно типы вертолетов в составе ВВС ОАЭ устаноят ракеты Cirit, не уточняется. В настоящее время из боевых вертолетов на вооружении ОАЭ стоят 30 американских AH-64D/E Apache и 34 UH-60L/M.

В конце 2011 г. заказ на поставку турецких управляемых ракет разместило Министерство обороны Ирака. Оно планировало использовать ракеты на вертолетах EC635. Кроме того, покупкой противотанковых ракет Cirit ранее интересовался Азербайджан. (Aex.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

БАНГЛАДЕШ: С УЧАСТИЕМ РОССИИ БУДЕТ ПОСТРОЕНО ПРЕДПРИЯТИЕ ПО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЮ БРОНЕТРАНСПОРТЕРОВ БТР-80

В Бангладеш с участием России будет построено предприятие по техобслуживанию бронетранспортеров БТР-80. Контракт на строительство был подписан в декабре 2012 г., сообщил руководитель делегации "Рособоронэкспорта" на выставке "АЙДЕКС-2013" Николай Димидюк. "Мы думаем, что за полтора года построим этот завод. Наши специалисты уже выезжали, делали съемку местности", - сказал Димидюк.

По его словам, "мы в Южной Корее построили аналогичный завод по обслуживанию БМП, БТР и танков российского производства. Великолепный завод, он функционирует, Республика Корея им очень довольна". "В Бангладеш было поставлено огромное количество БТР-80, больше 600 единиц", - проинформировал специалист. Для этой страны очень актуальным является создание предприятия по их обслуживанию.

В декабре прошлого года был также заключен контракт на поставку в Бангладеш около 120 противотанковых ракетных комплексов (ПТРК) "Метис", который планируется выполнить в течение года, сообщил Димидюк.

В начале января в ходе визита премьер-министра Бангладеш Шейх Хасины в Москву было подписано соглашение о предоставлении Бангладеш российского кредита в \$1,5 млрд., большая часть которого предназначена на цели военно-технического сотрудничества и закупку Бангладеш вооружений для сухопутных войск, средств ПВО и военно-транспортных вертолетов Ми-17. (APMC-TACC/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ: ПРИБЫЛЬ КОМПАНИИ BAE SYSTEMS В 2012 ГОДУ СНИЗИЛАСЬ

Прибыль одной из крупнейших в мире компаний оборонной промышленности - британской BAE Systems в 2012 г. упала на 6% до 1,89 млрд. ф. ст. (\$3 млрд.). Об этом свидетельствуют опубликованные данные о годовых итогах ее деятельности.

Одной из основных причин снижения прибыли, как сообщается, стало урезание расходов на оборону в США в связи с "уменьшением числа (военных) операций в других странах и необходимостью сократить дефицит федерального бюджета", а также падение интенсивности военных действий в Ираке и Афганистане. Около 40% от объема продаж BAE Systems, численность сотрудников которой по всему миру составляет 93,5 тыс. человек, приходится на США.

Отмечается также ухудшение условий для коммерческой деятельности в Великобритании. "Имеются возможности для роста в отдельных сегментах рынков США и Соединенного Королевства, однако оценки на перспективу в обоих государствах, как ожидается, будут оставаться сдержанными", - подчеркивают в BAE Systems.

Объем продаж компании сократился в 2012 г. на 7% до 17,83 млрд. ф. (\$30 млрд.). Основными причинами этого стало решение британского правительства в 2010-2014 гг. уменьшить военные расходы на 8%, а также планы властей США в следующие десятилетия сократить военный бюджет почти на \$500 млрд. Кроме того, положение компании осложняет отсрочка в переговорах о продаже Саудовской Аравии 72 многоцелевых истребителей Eurofighter Typhoon. (Aex.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ИНДИЯ: ПРАВИТЕЛЬСТВО УТВЕРДИЛО ОБОРОННЫЙ БЮДЖЕТ НА 2013-2014 ГОДЫ

Правительство Индии утвердило оборонный бюджет на 2013-2014 гг., размер которого составит 2,04 трлн. рупий (\$37,4 млрд.), пишет РТИ. По сравнению с 2012-2013 ф. г. (закончится 31 марта), бюджет следующего финансового периода увеличится на 14% или на 251,6 млрд. рупий. Увеличение оборонных расходов страны связано с действием ряда программ Министерства обороны по модернизации вооружений и военной техники.

В числе крупных военных проектов, которые Министерство обороны Индии намерено реализовать в 2013-2014 гг. - покупка 126 легких многоцелевых истребителей с возможностью увеличения заказа до 200 самолетов, приобретение 22 ударных вертолетов AH-64E Apache и 15 тяжелых транспортных вертолетов. Кроме того, в конце 2013 года Индии будет передан модернизированный авианосец "Викрамадитья" и произведены окончательные расчеты с Россией по этому проекту.

По словам министра финансов Индии Паланиаппана Чидамбарам, бюджет военного ведомства в течение 2013-2014 ф. г. может быть увеличен и на большую сумму, если возникнет такая потребность. Из указанной суммы оборонного бюджета, 867 млрд. рупий придется на капитальные расходы. При этом министр финансов пообещал противостоять любым возможным попыткам правительства урезать оборонные расходы страны.

Военные траты Индии в будущем финансовом году составят 10% общих расходов государственного бюджета страны. Ранее Министерство обороны Индии просило правительство увеличить оборонный бюджет до 1,9 трлн. рупий, однако власти, ссылаясь на нестабильное экономическое положение в стране, решили урезать военные расходы на 149 млрд. рупий. В последние несколько лет военные траты регулярно растут, составляя в среднем 2-3% ВВП.

В 2010-2011 гг. Министерство обороны Индии получило 1,64 трлн. рупий, а в 2011-2012 гг. - 1,7 трлн., а в 2012-2013 гг. - 1,79 трлн. рупий. По данным Стокгольмского института исследования проблем мира (SIPRI), чья оценка военных расходов как правило расходится с официальной статистикой, в 2008 г. индийское военное ведомство получило 1,5 трлн. рупий, в 2009 г. - 1,99 трлн, в 2010 г. - 2,14 трлн, а в 2011 г. - 2,33 трлн. рупий. (Аех.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Статистика

ШВЕЦИЯ: ЭКСПОРТ ВОЕННОЙ ПРОДУКЦИИ В 2012 ГОДУ СНИЗИЛСЯ

Экспорт продукции военного назначения шведского производства в 2012 г. снизился на 30% до 9,8 млрд. крон (\$1,52 млрд.). Об этом говорится в сообщении, опубликованном Агентством по экспортному контролю (ISP) Швеции.

По оценке организации, причиной снижения объемов военного экспорта стало сокращение оборонных расходов и экономическая нестабильность в странах Евросоюза. На ЕС приходится 56% общего объема военных поставок Швеции.

Крупнейшими покупателями оборонной продукции по итогам 2012 г. стали Индия, Саудовская Аравия, Франция, Пакистан и Таиланд. Эти государства приобрели шведских вооружений и военной техники на 4,5 млрд. крон. В частности, военный экспорт в Индию составил 1,44 млрд. крон, в Саудовскую Аравию - 922 млн., а в Францию - 899 млн. крон. На страны Азии и Ближнего Востока пришлось 44% общего объема экспорта продукции военного назначения Швеции.

В качестве еще одной причины снижения объемов военного экспорта ISP называет практически полное исполнение заключенных прежде контрактов. В частности, шведские предприятия почти завершили передачу заказчикам истребителей JAS 39 Gripen, радиолокационных станций Erigeu и боевых машин пехоты CV-90.

По данным Стокгольмского института исследований проблем мира (SIPRI), на протяжении пяти лет в 2007-2011 гг. (статистика за 2012 г. пока не обнародована) объем шведского военного экспорта практически непрерывно увеличивался. В 2007 г. страна поставила за рубеж военной продукции на \$348 млн. в ценах 1990 г. (\$611,3 млн. в ценах 2012 г.), в 2008 г. - \$430 млн., в 2009 г. - \$370 млн., в 2010 г. - \$653 млн., а в 2011 г. - \$686 млн. (Аех.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ПОДШИПНИКОВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

КИТАЙ: АВТОПРОИЗВОДИТЕЛИ ОЦЕНИЛИ ПОДШИПНИКИ INA И FAG

Подшипники INA и FAG поставляемые торговым представителем Schaeffler Group в Шанхае Schaeffler Trading (Shanghai) Co Ltd., подразделением Schaeffler Greater China, получили награду за лучшее качество поставок от автопроизводителя Changan Ford Mazda Automobile Co Ltd. Подшипники Schaeffler были единственным победителем в категории "Качество" за 2012 г. Представители производителя подшипников отметили, что награда не только свидетельствует о том факте, что Schaeffler Group преуспел в намерении отвечать ожиданиям потребителей и даже превышать их, но и о том, что продукция группы и сервисы имеют высокое качество и стремление производителя к нулевому проценту дефектов успешно реализуется.

Доля продуктов для автомобильной промышленности, в том числе подшипников, в обороте Schaeffler Group достигает 50%. Для оснащения подшипниками коробок передач Schaeffler Group предлагает комплексные решения: упорные и радиальные подшипники INA, сдвоенные радиально-упорные подшипники пониженного трения для главной передачи заднего моста.

Марка подшипников FAG известна еще с 1883 г., а в 2001 г. стала частью Schaeffler Group. Подшипники FAG хорошо известны надежной работой в трансмиссиях, сцеплении, подвесках МакФерсон, рессорах, но особенное место занимают ступичные подшипники и узлы. Снабженные мехатронными компонентами подшипники FAG успешно эксплуатируются в пассажирском и коммерческом транспорте.

Продукты под маркой INA, выпускаемые с 1949 г., применяются в двигателях, коробках передач и шасси. Подшипники INA для систем тормозов, рулевого управления и амортизационной стойки характеризуются удобством монтажа и компактностью. При разработке подшипников и других продуктов для двигателей, трансмиссий и шасси INA и FAG в Schaeffler Group используют высокопроизводительные технологии производства, виртуальное моделирование и другие интегрированные процессы. (www.podshipnik.ru/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

«Машиностроение Украины, СНГ, мира» – <http://ukrmach.dp.ua/>

ШВЕЦИЯ: SKF АВ ПРИОБРЕЛ

НЕМЕЦКОГО ПОСТАВЩИКА КОМПОНЕНТОВ ДЛЯ МОРСКИХ СУДОВ BLOHM + VOSS INDUSTRIES (BVI)

Производитель подшипников SKF объявил об одобрении официальными властями и закрытии сделки по приобретению немецкого поставщика компонентов для морских судов Blohm + Voss Industries (BVI). Группе SKF полное владение компанией обошлось в 80 млн. евро. Blohm + Voss Industries будет интегрировано в сегмент оборудования для морских судов SKF и будет подотчетно в части промышленных рынков, региональных продаж и сервисного обслуживания. Таким образом, SKF заявляет себя как поставщика полного спектра услуг обслуживания машинных узлов и компонентов морских судов, а так же OEM-поставщика.

Blohm + Voss Industries - лидирующий поставщик сервиса и компонентов для морских судов, в том числе подшипников и уплотнений для главных валов, с 1877 г. В компании работает около 400 человек. Объем продаж компании за 2011-2012 гг. составил 100 млн. евро а прибыльность соответствует стандартам SKF.

С новым подразделением SKF станет лидером в части поставок уплотнений и гидродинамических подшипников - основного типа подшипников в морских судах. Существенно будут улучшены позиции SKF как провайдера сервисных услуг через работу в подразделениях в Шанхае, Гонконге, Сингапуре, Бузане, Андовере и Кобе.

SKF осуществляет поставки для водного транспорта с 1940 г., поставляя самоустанавливающиеся подшипники, гидродинамические подшипники и компоненты, лубриканты, уплотнения, мехатронные решения, сервисные и инженерные услуги для транспортных и пассажирских судов и портового оборудования. (www.podshipnik.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ЯПОНИЯ: NSK CORP. РАЗРАБОТАЛА ШАРИКОПОДШИПНИК ДЛЯ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ МОТОРОВ

Шарикоподшипник для высокоскоростных моторов разработал японский производитель подшипников NSK Corp. Подшипник может работать со скоростью до 1 млн. dmN - степень быстроходности подшипников, определяемая как произведение диаметра окружности, соединяющей центры тел качения подшипника, и числа оборотов подшипника в минуту. Подшипник будет устанавливаться в электромобили и в гибридные автомобили. Подшипник NSK с уже заложенной в него смазкой будет способствовать меньшему расходу электроэнергии и топлива автомобилем, увеличению дистанции пробега. NSK планирует продать к 2017 г. новых подшипников на 800 млн. иен.

Большое число оборотов - большая мощность, а большая мощность именно то, что нужно автопроизводителям. Необходимость уменьшить физические размеры и вес автомобиля так же накладывают свои требования к комплектующим. Новые шарикоподшипники NSK с масляной смазкой и лубрикантом удовлетворяют всем требованиям. При высоких скоростях стандартные подшипники имеют достаточно небольшой срок службы, новый же подшипник гораздо долговечнее. Сепаратор изготовлен из материала повышенной прочности, смазка не теряет своих свойств при повышении температуры, а низкая вязкость не мешает увеличению скорости. Но быстроходность подшипника достигнута не только специфичностью конструкции подшипника, но и высокой точностью его геометрических параметров, повышенной чистотой обработки рабочих поверхностей деталей.

Большое число технологических новинок, выпускаемых под маркой NSK свидетельствует о том, что начатая несколько лет назад глобальная перестройка инжиниринговых процессов в сфере модификации и разработки подшипников для специального применения, адаптированных в соответствии с требованиями отдельных заказчиков, принесла свои плоды. Новая организационная структура предполагала перенос инжиниринговых процессов в центры-сателлиты, ответственные за работу в том или ином географическом или отраслевом секторе рынка. Но по-прежнему основные конструкторские и технологические разработки проводятся все-таки научно-исследовательскими центрами в Японии, куда поступают заявки из центров-сателлитов, расположенных по всему миру. NSK Ltd. инвестирует в научно-исследовательскую деятельность больше 100 млн. евро каждый год. Научно-исследовательские центры NSK Ltd. расположены в Великобритании, США, Китае и Таиланде. (www.podshipnik.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ЯПОНИЯ: NTN CORP. ПОДПИСАЛА СОГЛАШЕНИЕ

С АМЕРИКАНСКИМ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Производитель подшипников NTN Corporation, входящий в Группу NTN-SNR, подписал соглашение с Pratt & Whitney, американским производителем авиационных двигателей для гражданской и военной авиации. Согласно подписанному документу подшипники NTN будут поставляться для двигателей Geared Turbofan семейства PurePower. Подшипники NTN уже поставляются для производства Pratt & Whitney с прошлого года, в январе компания NTN Corporation была сертифицирована как официальный поставщик комплектующих для авиационных двигателей одного из лидирующих мировых производителей двигателей.

Pratt & Whitney входит в "большую тройку" производителей авиадвигателей вместе с Rolls-Royce и General Electric. Особенности конструкции двигателей Pratt & Whitney позволяют в несколько раз снизить расход горючего, выброс углекислого газа в атмосферу и уровень шума, именно поэтому к подшипникам и компонентам авиационных двигателей производитель предъявляет такие высокие требования.

Подшипники для аэрокосмической отрасли выпускаются Группой NTN-SNR на отдельных подшипниковых заводах - в Японии в Куване и во Франции в Аргонэ. Для Pratt & Whitney подшипники будут поставляться как с европейского, так и с азиатского производства. Оба завода имеют большой опыт в производстве подшипников для авиации. Завод в Куване, например, был первым японским производителем подшипников, квалифицированный по индустриальному стандарту JIS Q 9100, эквивалентному AS9100 и EN 9100 в Европе.

Данный международный набор стандартов, разработанный Международной Группой по вопросам Качества Аэрокосмической Промышленности (IAQG), определяет требования, предъявляемые к качеству в аэрокосмической индустрии, включая гражданскую, коммерческую и военную авиацию. В мире насчитывается немногим более тысячи предприятий, сертифицированных на соответствие данным стандартам. Вся продукция таких предприятий создается на основе последних достижений аэрокосмической промышленности, обладает гарантированно высоким качеством. Владение сертификатом позволяет сократить количество проверок со стороны заказчиков аэрокосмической отрасли и существенно повышает эффективность функционирования самого производителя. (www.podshipnik.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

РОССИЯ: В 2013 ГОДУ ОАО «ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ «УРАЛЬСКИЙ ОПТИКО-МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД» (УОМЗ) ПЛАНИРУЕТ РАЗМЕСТИТЬ ПЯТЫЙ ОБЛИГАЦИОННЫЙ ЗАЕМ

ОАО "ПО "Уральский оптико-механический завод" (УОМЗ) в 2013 г. планирует разместить пятый облигационный заем, рассказал генеральный директор УОМЗа Сергей Максин.

По его словам, объем займа не превысит 3 млрд. руб. Процентная ставка составит порядка 8-9%. "Очередной облигационный заем будет доступен и рядовым участникам рынка. Раньше могли приобретать только брокерские компании, сейчас через них смогут приобретать и любые участники финансового рынка", - уточнил С. Максин.

Глава компании также сообщил, что ЦБ РФ включил облигации УОМЗа в ломбардный список. "Теперь любой банк может закладывать наши бумаги и получать деньги", - добавил С. Максин.

В настоящее время в обращении находятся 3-й и 4-й выпуски облигаций на 1,5 млрд. руб. и 1,2 млрд. руб. соответственно.

УОМЗ - одно из крупнейших предприятий России по разработке и производству оптико-электронных приборов военного и гражданского назначения. Завод экспортирует продукцию в 75 стран. (Аех.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА ОАО «ЭЛЕКТРОПРИБОР» УСПЕШНО РЕСЕРТИФИЦИРОВАНА

12 февраля состоялось торжественное вручение сертификатов соответствия системы менеджмента качества ОАО "Электроприбор" требованиям стандартов ГОСТ ISO 9001-2011 (ISO 9001:2008).

Система менеджмента качества предприятия, распространяющаяся на проектирование, разработку, производство аппаратов электрических на напряжение до 1000 В, приборов и средств автоматизации общепромышленного назначения, оборудования учебного для высших и средних специальных заведений; конструирование и изготовление средств измерений для атомных станций, сертифицирована Ассоциацией по сертификации "Русский Регистр" на соответствие требованиям стандартов ГОСТ ISO 9001-2011 (ISO 9001:2008) на очередной трехлетний срок.

Прошедший в декабре 2012 г. аудит показал, что система менеджмента качества ОАО "Электроприбор" функционирует результативно и отвечает установленным требованиям. (RusCable/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ СРЕДСТВ СВЯЗИ

ТАЙВАНЬ: ASUS TEK COMPUTER INC. ПРЕДСТАВИЛА НОВЫЙ СМАРТФОН-ТРАНСФОРМЕР PADPHONE INFINITY

Тайваньская компания Asus на выставке Mobile World Congress представила продолжение своего модельного ряда Padfone - Padfone Infinity. Несмотря на заявленную ранее операционку от Microsoft, Windows Phone 8, Asus решила остаться на Android 4.2 Jelly Bean, значительно обновив при этом аппаратную начинку гаджета.

Как и другие представители серии Asus Padfone, модель представляет собой смартфон-основу с дополнительным планшетом-док-станцией, который можно вставить в клавиатуру, превратив всю конструкцию в ноутбук. В остальном Asus PadFone Infinity довольно существенно отличается от предшественников.

Смартфон получил большой 5-дюймовый дисплей с разрешением 1080p и плотностью пикселей 441 PPI, тогда как прошлое поколение было 4,7-дюймовым 720p. Док-станция обладает диагональю 10,1 дюймов с увеличенным до 1920x1200 разрешением, тогда как у предыдущих моделей разрешение составляло 1280x800 пикселей.

Вычислительное ядро - четырехъядерный чип Snapdragon 600 на 1.7 ГГц, графический чип - Adreno 320. Количество оперативной памяти - 2 ГБ. Для хранения файлов пользователям доступно 32 или 64 ГБ флеш-памяти. Кроме того, можно использовать 50 ГБ облачного пространства, которое компания предоставляет в подарок каждому покупателю девайса. Смартфон получил 13-мегапиксельную основную камеру с обратной засветкой, пятью линзами и апертурой f/2.0, а также имеет выделенный процессор для обработки изображений, который позволяет одновременно снимать видео 1080p и вести фотосъемку со скоростью 8 кадров в секунду. Разрешение фронтальной камеры составляет 2 Мп, она умеет записывать 1080p-видео. Третья камера, в самом планшете, имеет разрешение 1 Мп и способна записывать 720p-видео.

Из технологий сотовой связи поддерживаются EDGE, GPRS, GSM, WCDMA, LTE и DC-HSPA+, Wi-Fi, Bluetooth 4.0, NFC, A-GPS и ГЛОНАСС. Аккумулятор также немного увеличен до 2400 мАч, производитель обещает до 19 часов работы в режиме разговора (3G). На смартфон предустановлена Android 4.2 Jelly Bean. Выход Asus PadFone Infinity намечен на март-апрель. Ориентировочная цена комплекта смартфон+планшет составит около 999 евро. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ТАЙВАНЬ: POLYTRON TECHNOLOGIES INC. РАЗРАБАТЫВАЕТ ПРОЗРАЧНЫЙ СМАРТФОН

Прозрачный смартфон разрабатывает фирма Polytron Technologies. В этом гаджете используется технология, которая называется "Переключаемое стекло" (Switchable Glass).

Данная технология использует молекулы жидких кристаллов, чтобы воспроизводить изображения и отображать текст. Когда же смартфон выключен, ЖК-молекулы формируют структуру, из-за которой гаджет приобретает молочный оттенок. Новый смартфон не будет полностью прозрачным: видимыми останутся такие детали, как SIM-карта и карта памяти SD. Непрозрачными будут микрофон, камера и батарейки, но их спрячут за полоской из темного стекла.

Новый гаджет будет снабжен двумя мультисенсорными экранами: по одному с каждой стороны. Директор Polytron Сэм Ю заверил, что прозрачный смартфон появится в продаже уже в конце года. "Верьте мне", добавил топ-менеджер.

Пока нельзя предугадать, будет ли пользоваться спросом на рынке прозрачный смартфон. Кроме того, Polytron - не единственная компания, которая разрабатывает подобного рода аппараты. Например, Samsung и LG работают над аналогичными девайсами уже несколько лет. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

УКРАИНА: КАБИНЕТ МИНИСТРОВ НАЗНАЧИЛ ВИТАЛИЯ РАВЛЮКА ПЕРВЫМ ЗАМЕСТИТЕЛЕМ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ НАК «УКРАГРОЛИЗИНГ»

Кабинет министров Украины назначил Виталия Равлюка первым заместителем председателя правления национальной акционерной компании "Украгролизинг". Соответствующее распоряжение №83 от 20 февраля опубликовано на правительственном портале.

Ранее Кабмин уволил Равлюка с должности заместителя председателя правления компании.

Кроме того, распоряжением №84 заместителем председателя правления НАК "Украгролизинг" назначена Жанна Ориничева. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

БЕЛАРУСЬ: МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ИЗ СЕМИ ТРАКТОРОВ «БЕЛАРУС» УСПЕШНО ПРЕДСТАВЛЕН НА МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ В ПАРИЖЕ

Модельный ряд из семи тракторов "Беларус" успешно представлен на Международной агропромышленной выставке Sima-2013 (24-28 февраля) в Париже. Белорусский стенд был организован при поддержке посольства Беларуси во Франции.

В Париж привезли разные по мощности тракторы – 36-350 л. с., рассчитанные на различные рынки. Две из моделей рассчитаны на страны с жарким климатом, вместо кабины у них тент-каркас. К этой технике проявили интерес покупатели из Африки, которые традиционно приезжают на парижский салон. Другие пять моделей тракторов "Беларус", производимых на Минском тракторном заводе, более высокого класса, сертифицированы для европейских стран.

Как отметил ведущий эксперт по маркетингу Минского тракторного завода Александр Величко, на французский рынок в советское время постоянно поставлялась белорусская сельскохозяйственная техника. Было продано около 11 тыс. единиц тракторов, многие из которых до сих пор работают. Об этом говорят и французские посетители салона - фермеры, которые довольны белорусскими тракторами, хотя они уже и старые.

Многие из тех, кто знаком с белорусской техникой, считают, что белорусы должны возобновить поставки тракторов во Францию.

Французский рынок является достаточно перспективным для поставок сельхозтехники - ежегодные зарубежные закупки тракторов достигают 35 тыс. единиц. Минский тракторный завод совместно с французскими партнерами прорабатывает возможность возобновления поставок сельхозтехники в эту страну. (БЕЛТА/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: В МОРДОВИИ СОЗДАЕТСЯ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КЛАСТЕР ПО ПРОИЗВОДСТВУ ТЕХНИКИ ДЛЯ АГРОПРОМЫШЛЕННОГО И ЖИЛИЩНОГО КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВ

В столице Мордовии 20 февраля состоялось выездное заседание профильного комитета Союза машиностроителей России в рамках Межрегионального круглого стола по вопросам технической модернизации АПК в условиях ВТО. Оно было приурочено к созданию в Саранске Центра по производству техники и оборудования для нужд агропромышленного и жилищного коммунального хозяйств.

В работе приняли участие представители Союза машиностроителей России, федеральных и региональных министерств и ведомств, агропромышленного и жилищно-коммунального секторов экономики.

На мероприятии были рассмотрены вопросы перевооружения российского АПК в целях повышения конкурентоспособности российского сельхозтоваропроизводителя. Отечественные машиностроители способны предложить аграриям самую разнообразную гамму техники и тем самым полностью удовлетворить все запросы: колесные тракторы 0,6-3,0 класса работающие на дизтопливе и газе, самоходные самопогрузочные шасси, погрузочно-уборочные машины, мини-погрузчики с бортовым поворотом, экскаваторы на базе колесных тракторов, гусеничные тракторы, широкий спектр комбайнов, а также линейку навесного и прицепного оборудования.

Немаловажен и тот фактор, что российская техника отличается оптимальным соотношением цены и качества продуктов. Создание в Саранске промышленного центра, объявленного машиностроительно-индустриальной группой "Концерн "Тракторные заводы", выпускающей полную линейку колесных тракторов "АГРОМАШ", ряд моделей многоцелевых коммунально-строительных машин (МКСМ) "ЧЕТРА", современного навесного и прицепного оборудования Voel&Noot, позволит сделать цены на ряд продуктов еще более привлекательными для потребителей всего Поволжья и Центральной России.

В рамках мероприятия единственный в России full-liner по производству техники и оборудования для аграрного, строительного и коммунального секторов экономики представил на одной из своих производственных площадок ОАО "САРЭКС" широкую гамму выпускаемой группой продукции по комплексному решению запросов потребителей АПК и ЖКХ. На тракторном шоу были продемонстрированы возможности машин известных российских марок "АГРОМАШ" и "ЧЕТРА": колесные тракторы "АГРОМАШ-30ТК", 50ТК, 60ТК, 85ТК, 30 СШ СП, 50СШ, экскаватор ЭО-2621ВЗ, погрузочно-универсальные машины, погрузчики "ЧЕТРА-МКСМ800А" с разнообразной навеской, навесные и прицепные сельхоззагрегатy. Также продемонстрированы новинки - колесный трактор на газе "АГРОМАШ-85ТКГ222", гусеничный "АГРОМАШ-Руслан" 6-го тягового класса с треугольным обводом на резиноармированных гусеницах, зерноуборочный комбайн "АГРОМАШ-Енисей-5000" дождевальная машина барабанного типа "АГРОМАШ-Primus 500/110".

"Отрадно видеть, что сегодня в Мордовии открывается мощный промышленный центр по производству российской техники, - сообщил глава Республики Мордовия Владимир Волков в ходе проведения мероприятия. - Здесь дан старт выпуску современных и востребованных колесных тракторов, мини-погрузчиков и другой техники. Несомненно, что проект будет полезен всему Поволжью".

В свою очередь президент Концерна "Тракторные заводы" Михаил Болотин подчеркнул, что "Тракторные заводы" сегодня консолидируют силы в ПФО для того, чтобы полностью удовлетворить запросы потребителей по модернизации машинно-тракторного парка страны в условиях ВТО".

В рамках деловой встречи с докладами выступили заместитель председателя профильного комитета Союза машиностроителей России Наталия Партасова, заместитель председателя правительства Республики Мордовия - министр

промышленности, науки и новых технологий Александр Седов, заместитель министра сельского хозяйства и продовольствия Мордовии Альберт Искандяров, заместитель директора департамента научно-технологической политики и образования Минсельхоза России Павел Бурак, руководитель департамента материально-технического обеспечения лизинга ОАО "Росагролизинг" Александр Коваленко.

Участниками мероприятия были обсуждены вопросы технического решения комплексного развития АПК, основные направления технической политики в АПК и членство России в ВТО, повышение эффективности деятельности механизмов федерального лизинга в 2013 г. на территории ПФО, а также развитие промышленного потенциала Республики Мордовия и роль предприятий сельхозмашиностроения в реализации программ технического обновления АПК.

По традиции представителями профильного Комитета Союза машиностроителей России была организована выставка и вручение памятных фотоальбомов "Твои люди, страна!" лучшим машиностроителям Мордовии.

Комитет при Бюро Центрального совета Общероссийской общественной организации "Союз машиностроителей России" по тракторному, сельскохозяйственному, лесозаготовительному, коммунальному дорожно-строительному машиностроению (Комитет) был создан 3 апреля 2008 г. и является постоянно действующим консультационно-совещательным органом при Бюро Центрального совета "Союз машиностроителей России".

Основной целью деятельности Комитета является содействие обеспечению совершенствования механизмов правового, нормативного, административного и рыночного регулирования деятельности отраслей машиностроительного комплекса, обеспечивающих развитие отечественного тракторного, сельскохозяйственного, лесозаготовительного, коммунального дорожно-строительного, подъемно-транспортного машиностроения и производства лифтов, а также консолидированная выработка программ по развитию указанных отраслей машиностроительного комплекса и осуществление координации и своевременного контроля эффективности их реализации. (Трактор.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: ОАО «КИРОВСКИЙ ЗАВОД» В 2013 ГОДУ СОБЕРЕТ 100 ТРАКТОРОВ «КИРОВЕЦ»

В 2013 г. филиал Петербургского тракторного завода (дочернее предприятие ОАО "Кировский завод") в Алтайском крае соберет 100 тракторов "Кировец" и доведет уровень локализации производства до 30%.

Зарегистрированный в октябре 2012 г. в Барнауле филиал Петербургского тракторного завода собрал первые 12 тракторов "Кировец" К-744РЗ мощностью 428 л. с. До конца 2013 г. в Алтайском крае будет собрано порядка 100 машин. Уже сегодня компанией получено более 40 заявок от представителей местных сельскохозяйственных предприятий, готовых приобрести к будущей посевной новую технику в рамках региональной программы поддержки аграрных хозяйств.

В настоящий момент степень локализации производства составляет 10%: при сборке используются балластные грузы и другие детали местного изготовления. В течение 2013-2014 гг. планируется повысить уровень локализации до 30%. Так, предприятия Алтайского края будут задействованы в производстве элементов облицовки, каркасов кабины, кожуха вентилятора, топливного бака, подмоторной и грузовой полурамы. Кроме того, собираемые в Барнауле "Кировцы" в перспективе будут комплектоваться шинами Алтайского шинного комбината.

Первоначальные инвестиции "Кировского завода" в создание сборочного производства в Алтайском крае составят 10 млн. руб. В дальнейшем, с углублением локализации и развитием филиала, объем инвестиций будет увеличен. Компания планирует поэтапно повышать уровень локализации производства таким образом, чтобы к 2016 г. не менее 50% узлов и агрегатов тракторов изготавливалось предприятиями Алтайского края. В перспективе сборочное производство тракторов "Кировец" К-744Р может быть полностью перенесено в регион. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира»

(<http://ukrmach.dp.ua/>)



Журнал на русском языке выходит дважды в месяц
в печатном и электронном (файлы *.doc, *.pdf и *.html) виде
РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ТОЛЬКО ПО ПОДПИСКЕ

Металл Украины

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 21879 в "Каталоге изданий Украины" ГП "Пресса"

Абон. ящик 3749, Днепропетровск, 49064, Украина

Тел.-факсы: +38 056 3701434, 3701435 <http://www.business.dp.ua/>

bw@business.dp.ua

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что можно БЕСПЛАТНО оформить недельную ознакомительную подписку на пакет «Ежедневные новости машиностроительных предприятий», а потом определиться: стоит подписываться на него или нет. Попробуйте!

СТАНКОСТРОИТЕЛЬНАЯ И ИНСТРУМЕНТАЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Анализ

УКРАИНА: ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ СВАРОЧНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ В 2011 ГОДУ ВЫРОСЛА

Украинский импорт сварочного оборудования до 2009 г. превосходил экспорт, а затем, наоборот, экспорт стал превышать импорт. В 2011 г. произошло увеличение поставок в обоих направлениях при несколько более существенном росте импорта.

После резкого сокращения в 2009 г. внешней торговли Украины сварочными электродами произошел заметный рост экспорта при относительно вялом увеличении импорта, в результате чего в 2011 г. экспорт в три раза превысил импорт и положительное сальдо составило \$8451,6 тыс.

Внешняя торговля сварочным оборудованием и сварочными электродами Украины

	Экспорт		Импорт	
	т	тыс. \$	т	тыс. \$
<i>Сварочное оборудование (код ТН ВЭД 8468)</i>				
2007 г.	118,8	2630,2	169,3	5210,5
2008 г.	94,8	2319,8	181,0	5044,6
2009 г.	51,1	1130,1	37,3	1200,0
2010 г.	77,0	1746,0	28,7	813,8
2011 г.	88,6	2232,4	44,3	1614,8
<i>Сварочные электроды (код 831110)</i>				
2007 г.	3878,2	4329,4	2214,5	4525,3
2008 г.	3938,3	6502,0	3600,0	7244,3
2009 г.	5910,7	6356,4	797,6	2251,9
2010 г.	8221,1	9926,3	1074,7	2635,2
2011 г.	8156,9	11912,1	1074,6	3460,5

Источник: официальная таможенная статистика Украины.

Сильные позиции Украины на мировом рынке сварочной техники объясняются наличием специализированных заводов, к числу которых относятся ЗАО "Опытный завод сварочного оборудования Института электросварки им. Е. Патона", ООО "Завод электросварочного оборудования "Искра", ОАО "Киевский завод сварочного оборудования", ОАО "Ильницкий завод механического сварочного оборудования", ПАО "Электромашиностроительный завод "Фирма СЭЛ-МА", ПАО "КЗЭСО" (Каховский завод электросварочного оборудования) и др.

Динамика украино-российской внешней торговли сварочным оборудованием и сварочными электродами

	Экспорт Украины в РФ		Импорт Украины из РФ	
	т	тыс. \$	т	тыс. \$
<i>Сварочное оборудование (код ТН ВЭД 8468)</i>				
2007 г.	82,7	2005,4	1,9	31,4
2008 г.	66,3	1565,4	0,6	21,6
2009 г.	38,1	807,4	0,06	30,2
2010 г.	52,3	1236,4	1,7	88,1
2011 г.	69,8	1749,2	0,4	21,7
2007-2011 гг.	309,2	7363,8	4,66	193,0
<i>Сварочные электроды (код ТН ВЭД 831110)</i>				
2007 г.	1185,3	1285,0	1194,0	1766,0
2008 г.	1184,2	1644,8	1473,5	2871,5
2009 г.	1790,8	1839,8	204,6	415,7
2010 г.	3449,2	4122,1	202,1	415,2
2011 г.	4450,5	6670,5	300,2	569,2
2007-2011 гг.	12060,0	15562,2	3374,4	6037,6

Источник: официальная таможенная статистика Украины.

Экспорт сварочного оборудования из Украины в Россию многократно превосходит импорт из России. В целом за пять последних лет экспорт Украины превысил импорт в 24 раза. После спада в 2009 г. экспорт Украины в 2011 г. возвратился к уровню докризисного периода, а импорт из России резко упал до наименьшего значения - \$21,7 тыс.

В 2009 г. украинский импорт сварочных электродов из России резко сократился, в то время как их экспорт, напротив, стал быстро увеличиваться, достигнув абсолютного максимума в \$6,7 млн.

Удельные цены сварочных аппаратов и электродов во внешней торговле Украины с Россией в 2007-2011 гг.

	Экспорт (\$/кг)	Импорт(\$/кг)
Сварочные аппараты (код ТН ВЭД 8468)	23,81	41,41
Сварочные электроды (код ТН ВЭД 831110)	1,29	1,78

Источник: официальная таможенная статистика Украины.

Цены российских сварочного оборудования и электродов, импортируемых в Украину, в 1,4-1,7 раза превосходят цены украинских аналогов, ввозимых в Россию. (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: ОАО «ИВАНОВСКИЙ ЗАВОД ТЯЖЕЛОГО СТАНКОСТРОЕНИЯ» ОТМЕТИЛО 55-ЛЕТИЕ

Торжественное мероприятие, посвященное 55-летию основания Ивановского завода тяжелого станкостроения, состоялось 15 февраля. Коллектив предприятия поприветствовал первый заместитель председателя правительства Ивановской области, руководитель комплекса экономического развития Павел Коньков.

ОАО "Ивановский завод тяжелого станкостроения" был основан в 1953 г. как одно из крупнейших предприятий станкостроительной отрасли. Первый станок выпущен заводом в 1958 г. Сегодня завод продолжает серийный выпуск универсальных расточных станков, сотрудничает с предприятиями оборонной, автомобилестроительной, металлургической, сельскохозяйственной, химической отраслей, с компаниями судо- и двигателестроительной отрасли. Как рассказал генеральный директор ОАО "ИЗТС" Владимир Бажанов, завод выпускает высокоточные горизонтально-расточные станки, обрабатывающие центры, в том числе высокоскоростные, тяжелые обрабатывающие центры с грузоподъемностью стола до 25 т, а также деревообрабатывающее оборудование, инструмент и оснастку. По итогам работы в 2012 г. завод произвел товарной продукции на 350 млн. руб. - на треть больше уровня 2011 г. При этом, как отметил первый зампред правительства области Павел Коньков, темпы восстановления промышленного производства в машиностроении пока не позволяют предприятиям выйти на докризисный уровень: в частности, в подотрасли производства машин и оборудования по итогам года индекс промышленного производства составил 84,8%, хотя в целом производство в обрабатывающих отраслях выросло на 8,2%.

ОАО "ИЗТС" имеет в своем составе механосборочные цеха, модельное производство, литейный завод. В настоящее время на производстве трудятся 575 человек - высококвалифицированный инженерно-производственный персонал. В ходе торжественного мероприятия, приуроченного к юбилейной дате, лучшим сотрудникам вручены почетные грамоты и благодарности Минпромторга России, губернатора Ивановской области, ассоциации "Росстанкоинструмент". (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: ОАО «КИРОВСКИЙ ЗАВОД» ПРИОБРЕЛО

НЕМЕЦКОЕ СТАНКОСТРОИТЕЛЬНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ MONFORTS WERKZEUGMASCHINEN GMBH & CO

"Кировский завод" завершил сделку по приобретению одного из ведущих европейских производителей станков Monforts Werkzeugmaschinen GmbH & Co.

В рамках сделки в собственность ОАО "Кировский завод" перешло 100% акций немецкой компании Monforts Werkzeugmaschinen GmbH & Co. Предприятие, расположенное в Менхенгладбахе (земля Северный Рейн - Вестфалия), является одним из ведущих европейских производителей станков для промышленности. Продукция Monforts применяется в автомобильном производстве, турбомашиностроении, изготовлении ветросиловых установок, насосов, арматуры и приводных механизмов, при обработке керамики, а также в ряде других отраслей.

Подписанием контракта предшествовало многолетнее сотрудничество сторон. "Кировский завод" не только оснащал станками Monforts производственные линии ЗАО "Петербургский тракторный завод", ООО "Киров-Станкомаш" и других дочерних предприятий, но и являлся официальным дистрибутором продукции немецкой компании на территории СНГ.

Одним из приоритетных направлений развития "Кировского завода" является расширение и совершенствование станкостроительного сегмента группы компаний. Приобретение Monforts Werkzeugmaschinen GmbH & Co призвано способствовать развитию технологий и компетенций российского предприятия в области производства инновационной продукции и изготовления высокоточных и эффективных станков. Кроме того, сделка направлена на совершенствование производственной базы Группы компаний "Кировский завод" и интеграции холдинга в глобальную экономику. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: ООО «ПУМОРИ-ИНЖИНИРИНГ ИНВЕСТ» ПОДВЕЛО ИТОГИ ЗА 2012 ГОД

В "Пумори-инжиниринг инвест" подвели итоги за 2012 г. В денежном выражении объем продаж металлообрабатывающего оборудования превысил результаты 2011 г. на 40%. Объем продаж инструмента в прошлом году вырос на 26% по сравнению с 2011 г.

Продуктовая линейка компании пополнилась новым оборудованием. Начались продажи токарных обрабатывающих центров с ЧПУ OKUMA серии LT: LT3000EX (используется для полной обработки сложных деталей серийного производства) и LT2000EX3T (имеет три револьверные головы, за счет чего повышается производительность на 15-20%). Еще одна новинка - пятиосевой вертикальный многофункциональный станок MILLAC-33TU корпорации OKUMA с 2-осевым поворотным столом. Идеально подходит как для радиальной обработки, так и для обработки под углом. Особенности этого станка - маленькая занимаемая площадь и компактность.

В прошлом году японская корпорация представила на российском рынке новую стойку ЧПУ - OSP-P300S. Ее создатели руководствовались принципом "простого управления", который заключается в том, что большинство операций на стойке можно осуществлять нажатием одной кнопки или переключением режима. Также OKUMA внедрила новую технологию, которая обеспечивает пятикоординатным станкам высокоточную обработку.

В 2012 г. ООО "Пумори-инжиниринг инвест" расширило пул партнеров. Компания стала российским дистрибутором такого известного производителя металлообрабатывающего оборудования, как Ingersoll (США).

Реализован ряд крупных проектов. В ЗАО "Петрозаводскмаш" введена в эксплуатацию самая крупная в Европе четырехвалковая листогибочная машина DAVI-MCB40150 производства итальянской фирмы Promau. На двух крупных машиностроительных заводах внедрены станки немецкой марки HAWEMA. Оборудование для производства, перетачивания микроинструментов и концевых инструментов позволили предприятиям значительно расширить производственные возможности.

Система качества "Пумори-инжиниринг инвест" оценена признанными мировыми авторитетами. Компания удостоена престижной международной награды по качеству Business Initiative Directions (B.I.D.). Эта премия отражает устойчивость предприятия на рынке, уважительное отношение к окружающей среде, качественную работу с клиентами, послепродажное обслуживание, сокращение расходов и конкурентное ценообразование. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

УКРАИНА: ПРЕДСТАВИТЕЛИ ПАО «ХАРЬКОВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ» ПРОВЕЛИ НА ВЫСТАВКЕ KIIVBUILD-2013 ОКОЛО СОРОК ВСТРЕЧ С ПОТЕНЦИАЛЬНЫМИ ЗАКАЗЧИКАМИ

ПАО "Харьковский машиностроительный завод "Красный Октябрь", единственный в странах Восточной Европы поставщик комплексных технологических решений для кирпичных заводов, показало несколько новых разработок на главной профессиональной строительной выставке Украины KyivBuild-2013 (20-22 февраля).

На стенде были представлены пресс нового поколения PL100, выполненный на уровне европейских аналогов, а также ряд других новинок: резательные автоматы, смесители, глинорастиратель.

Руководство предприятия считает, что именно KyivBuild покажет, кто из участников строительного рынка сумел выжить в жестких условиях кризиса. "Думаю, это будет выставка тех, кто уцелел во время кризиса, и она проявит, кто же станет определять ситуацию в отрасли в ближайшие годы. Только по нашему сегменту в одной только Харьковской области за последние несколько лет остановились четыре кирпичных завода. Но вот у тех, кто сумел выжить, теперь есть шанс занять освободившиеся места", - отметил директор предприятия Андрей Гура.

Он сообщил, что предприятие серьезно готовилось к участию в экспозиции. На стенде компании состоялось около 40 встреч с действующими и потенциальными заказчиками. Среди них и ведущие кирпичные заводы Украины, и иностранные компании из Казахстана, Беларуси, России, Молдовы. "Был составлен очень плотный график встреч", - отметил А. Гура добавив, что "Красный Октябрь" стал одним из немногих участников выставки, который представлял оборудование для кирпичных заводов. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: ОАО «ЗАВОД «АВТОКРАН» ВЫПУСТИЛО 500-Й КРАН С ОВОИДНОЙ СТРЕЛОЙ

В январе завод "Автокран" выпустил 500-й кран со стрелой овоидного профиля - 25-тонный "Ивановец" КС-45717К-1Р на шасси КАМАЗ-65115 (6х4). Серийное производство автокранов с уникальными для России стрелами было пущено в Иванове в марте 2012 г.

Лидерство в технологиях - одна из составляющих успеха завода "Автокран". На сегодняшний день ивановский завод - самое современное краностроительное предприятие в России, оснащенное новейшим оборудованием. "Автокран" - первый и единственный российский производитель стрел овоидной формы. Новое производство максимально роботизировано и имеет замкнутый цикл от поступления металла до выхода готовой стрелы.

Овоидный профиль стрелы имеет ряд отличительных особенностей:

- обеспечивает оптимальное распределение статических и динамических напряжений, возникающих при нагрузке на стрелу;

- позволяет добиться повышения прочности стрелы без увеличения ее массы;

- гарантирует существенно большую местную устойчивость "сжатых поясов" стрелы;

- придает стреле дополнительную жесткость на кручение и изгиб, позволяя снижать ее массу.

Грузовые характеристики кранов со стрелами, имеющими овоидную геометрию профиля, значительно превосходят аналогичные показатели кранов со стрелами другой формы. Стрелы с овоидным профилем одинаково эффективны при использовании на всех типах мобильных кранов. Покупатели успели по достоинству оценить преимущества новых "Ивановцев": количество запросов на автокраны с овоидными стрелами постоянно растет. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ГЕРМАНИЯ: JUNGHEINRICH ПРЕДСТАВИЛ НОВУЮ БЕСПИЛОТНУЮ СИСТЕМУ НА LOGIMAT-2013

Новый автоматический перевозчик паллет Jungheinrich EKS 210a представляет собой автоматизированную тележку, позволяющую значительно повысить эффективность логистического процесса.

На выставке LogiMAT-2013, прошедшей в Штутгарте, компания Jungheinrich представила новый автоматический перевозчик паллет - тип EKS 210a - самоходный подборщик заказов для складов. "Эта модель может использоваться для любых типовых повторяющихся операций по транспортировке грузов", - поясняет Мартин Швайгер руководитель подразделения автоматизированных погрузчиков в компании Jungheinrich. Новая самоходная система Jungheinrich предназначена, главным образом, для выполнения повторяющихся операций по транспортировке грузов, например, из зоны приемки или производственной линии до назначенного перегрузочного пункта.

По словам специалиста, автоматический перевозчик паллет интегрируется в существующие системы управления складом. "Интеграция перевозчика в действующую инфраструктуру происходит быстро, легко и безопасно", - заявляет Швайгер. Тележка оборудована отражателями и лазерной навигацией по складу для позиционирования с точностью до миллиметра.

В стандартной комплектации EKS 210a оснащен лазерными сканнерами, установленными в направлении движения, а также встроенными датчиками со стороны погрузки. "Они фактически окружают самоходную тележку защитным полем", - поясняет Швайгер. Это поле постоянно контролирует пространство вокруг перевозчика и останавливает его, если на пути возникает либо помеха. По словам Швайгера, благодаря этому беспилотная система отлично справляется с комбинированными операциями.

Автоматический перевозчик может работать как в одиночку, так и в качестве части системы управления складом. Основой разработки стали лежат надежные, проверенные временем и многократно испытанные серийные погрузчики Jungheinrich. Помимо исключения складских ошибок, ключевым преимуществом решения по автоматизации товарооборота является простота, с которой заказчик может приспособить или дополнить его. Так же, как и серийные погрузчики Jungheinrich, автоматические перевозчики поддерживаются всемирной сервисной службой Jungheinrich.

Кроме того, совместно с компанией ISA - Innovative Systemlösungen für die Automation GmbH, акционером которой выступает Jungheinrich, концерн представил свои решения в области информационных технологий и программного обеспечения. Посетителям были продемонстрированы в работе интегрированные комплексные решения для складов с автоматизированным и ручным управлением. Гости могли при этом самостоятельно убедиться, насколько простыми и гибкими являются предлагаемые проекты - срок их реализации составляет восемь недель с момента согласования технических особенностей.

На обоих стендах посетителям был представлен ряд интеллектуальных решений для складской техники и оборудования, позволяющей увеличить эффективность работы складов за счет использования, например, беспроводной передачи данных, системы навигации погрузчиков, логистического интерфейса, а также системы управления складом Jungheinrich WMS. Помимо этого, Jungheinrich представил услуги по анализу оборота материалов, аренде и послепродажному обслуживанию техники, продаже б/у техники, а также услуги Интернет-магазина.

Алена Ирошникова, руководитель группы маркетинга Jungheinrich в России, поделилась своим впечатлением о прошедшей выставке: "LogiMAT сохраняет статус одного из ключевых событий года в сфере интралогистики. Организаторы уже отметили, что выставка привлекает все больше экспонентов со всего мира, и наряду с производителями из Западной Европы на LogiMAT-2013 можно было увидеть компании с головным офисом в Австралии или в Китае. Главный акцент в этот раз был сделан на энергоэффективные технологии и IT-менеджмент - в этих областях Jungheinrich является признанным лидером. Представленное нами решение - огромный шаг в развитии системных решений, и мы с нетерпением ждем, когда новая беспилотная система будет доступна и для наших российских клиентов".

Немецкий концерн Jungheinrich - один из мировых лидеров в области подъемно-погрузочной и складской техники. С 1953 г. компания с центральным офисом в Гамбурге предлагает продукцию и услуги, предназначенные для развития интралогистики промышленных компаний. Ассортимент продукции Jungheinrich включает различные виды складской техники, стеллажные системы, сервис, услуги по оптимизации склада. (Трактор.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

Анализ

ИНДИЯ: РЫНОК СТРОИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ В 2011-2012 ГОДАХ ВЫРОС

После мирового финансово-экономического кризиса в строительном машиностроении Индии в 2009 г. наблюдался серьезный спад, который в 2010 г. сменился резким подъемом, обусловленным увеличением внутреннего спроса и реализацией крупных инфраструктурных программ. В 2010 г. выпуск строительной техники в стране достиг 54,8 тыс. ед., что на 45% больше аналогичного показателя предыдущего года (37,9 тыс.). В 2011 г. объем продукции строительного машиностроения Индии в физическом выражении вырос на 22%; полагают, однако, что в перспективе сохранение столь высоких темпов роста маловероятно из-за политической нестабильности в стране и неэффективного менеджмента. Ниже приводятся данные Off-Highway Research о структуре производства строительной техники в Индии в 2011-2012 гг., а также прогноз на 2013 г. (шт.):

	2011 г.	2012 г.	2013 г.
Всего	72162	71255	84950
Самосвалы с шарнирно-сочлененным шасси	8	10	15
Асфальтоукладчики	738	700	900
Погрузчики с ковшом типа обратная лопата	33595	33500	36500
Дорожные катки	2494	2800	3500
Гусеничные бульдозеры	468	400	550
Гусеничные экскаваторы	14940	16500	22000
Гусеничные погрузчики	10	10	10
Мини-экскаваторы	215	250	300
Мобильные компрессоры	4299	4100	5000
Мобильные подъемные краны	11306	9500	11500
Автогрейдеры	528	375	550
Самосвалы с жестким шасси	575	375	575
Погрузчики на шасси высокой проходимости	26	25	40
Погрузчики с бортовым поворотом	504	600	700
Колесные экскаваторы	10	10	10
Колесные ковшовые погрузчики	2446	2100	2800

В I полугодии 2012 г. продажи строительного оборудования в Индии сократились на 4% по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года, а в целом по итогам 2012 г. спад, согласно оценке, составил примерно 1%. Структура выпуска строительной техники почти не меняется, причем в I полугодии 2012 г. на долю погрузчиков с ковшом типа обратная лопата, гусеничных бульдозеров и автокранов приходилось 84% продукции индийского строительного машиностроения (в физическом выражении), а за соответствующий период 2011 г. данный показатель равнялся 83%.

В ближайшей перспективе динамика развития строительного машиностроения Индии будет определяться реализацией крупных инфраструктурных программ в рамках V пятилетнего плана развития экономики Индии (апрель 2012 г. - март 2017 г.). В течение указанного периода на реализацию этих программ предполагается затратить примерно \$1 трлн., что является рекордным показателем за всю историю Индии и окажет серьезное воздействие на состояние национального строительного машиностроения. В то же время политическая нестабильность в Индии сдерживает развитие индийской экономики, рост ее основных отраслей и реализацию некоторых инфраструктурных программ. Однако, по мнению Off-Highway Research, перспективы развития производства строительного оборудования в Индии являются весьма благоприятными и в 2016 г. выпуск продукции отрасли достигнет 114,2 тыс. ед., т. е. вырастет в 1,6 раза по сравнению с 2012 г. (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

США: ЛИНЕЙКА ГУСЕНИЧНЫХ ЭКСКАВАТОРОВ ОТ CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT ПОПОЛНИЛАСЬ МОДЕЛЯМИ CX75C SR И CX80C

Компания Case Construction Equipment расширяет семейство гусеничной техники - выпущены новые модели экскаваторов CX80C и CX75C SR. Новые гусеничные экскаваторы Case соответствуют Tier-4 Final: они оснащены CEGR - системой рециркуляции и охлаждения газов, также на машинах установлен DOC (дизельный каталитический нейтрализатор). Безопасность оператора обеспечивается системами защиты ROPS (опрокидывание) и FOPS (падение предметов). Гусеничный экскаватор Case CX75C SR массой до 8,36 т и модель CX80C гусеничного экскаватора Case, которая имеет массу 8,64 т, агрегируются двигателями мощностью 55 л. с. (Экскаватор.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

США: CASE NEW HOLLAND ПОДВОДИТ ИТОГИ IV КВАРТАЛА 2012 ГОДА

Чистая прибыль Case New Holland составила \$195 млн., в то время как в 2011 г. было заработано \$193 млн.

Было отмечено увеличение дохода до \$5,19 млрд. (в 2011 г. данный показатель был равен \$5,04 млрд.). Выручка увеличилась с \$4,77 млрд. до \$4,93 млрд.

В 4-м квартале 2012 г. компания Case New Holland потратила \$5 млрд. на операционные расходы, а также увеличила резерв на уплату подоходного налога с \$11 млн. до \$26 млн. (Экскаватор.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

США: 644K HYBRID - НОВЫЙ ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК JOHN DEERE

Компания John Deere представляет новую модификацию колесного погрузчика 644K, который использует два вида энергоресурсов: дизельное топливо и электроэнергию. Особенность новинки в том, что она накапливает регенерированную электроэнергию по мере ее выработки и использует для питания машины.

Модель 644K Hybrid Модель 644K Hybrid оборудована двигателем John Deere PowerTech 6.8-L, работающим с постоянной частотой от 900 до 1800 об./мин. Гибридная машина имеет полезную мощность 229 л. с. и оснащена основными компонентами колесных погрузчиков серии K от John Deere.

Гибридная дизель-электрическая технология способствует высокой производительности машины. Постоянное число оборотов двигателя обеспечивает неизменное давление гидравлической жидкости во время работы, способствуя четкому срабатыванию механизмов и сокращению времени циклов. Электродвигатель передает крутящий момент плавно, что делает работу устойчивой, а движение - ровным. В результате 644K Hybrid демонстрирует оптимальные рабочие характеристики как при эксплуатации новичками, так и опытными операторами.

"В условиях роста цен на топливо 644K Hybrid может сократить его потребление на величину до 25%, способствуя снижению ежедневных эксплуатационных затрат заказчиков, - сказал Джон Честерман, менеджер по глобальному маркетингу полноприводных погрузчиков подразделения строительной и лесозаготовительной техники John Deere. - Кроме того, помимо экономичности 644K обладает множеством других преимуществ. Характеристики машины упрощают управление, буквально превращая ее в единое целое с оператором".

Во время работы упрощенная трансмиссия PowerShift, выполненная с использованием передаточных валов, обеспечивает плавное переключение, что обеспечивает повышение производительности при погрузке, складировании или подъеме по рампе. Модель 644K Hybrid имеет четыре рабочих диапазона скорости без заднего хода или муфты сцепления, поскольку изменение направления выполняется электродвигателем. Встроенный пружинный, охлаждаемый жидкостью стояночный тормоз с гидравлическим растормаживанием не нуждается в частом обслуживании и увеличивает период безотказной эксплуатации.

Так же как у традиционных погрузчиков серии K, модель с герметичной кнопочной панелью (SSM) позволяет пускать двигатель без ключа и осуществлять сенсорное управление 24 другими функциями машины. Имеются новые для SSM функции регулирования оборотов двигателя и контроль инерции. Функция управления движением по инерции позволяет оператору использовать динамическое торможение при помощи SSM, снижая механический износ тормозов.

John Deere является мировым лидером по производству современной продукции и предоставлению услуг, направленных на поддержание успеха клиентов, чья деятельность связана с землей: тех, кто занимается культивацией почвы, выращиванием и сбором урожая, мелиорацией и строительством, обеспечивая постоянно растущие мировые потребности в продовольствии, топливе, жилье и инфраструктуре. С 1837 г. и до сегодняшнего дня компания John Deere производит инновационную продукцию высочайшего качества, поддерживая традиции честного ведения бизнеса. (Трактор.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

США: JOHN DEERE АНОНСИРУЕТ ВЫПУСК МИНИ-ЭКСКАВАТОРА 35G

John Deere анонсирует выпуск мини-экскаватора 35G, более компактного и маневренного собрата машин серии G. Новинка может быть использована в коммерческом, жилом и подземном строительстве, ландшафтном дизайне и обустройстве площадок.

Модель 35G оснащена дизельным двигателем мощностью 23 л. с. (17,4 кВт), обеспечивающим проведение любых видов работ. Новый мини-экскаватор имеет функцию автоматического перехода на холостой ход, которая снижает обороты двигателя при кратковременном отпуске рычага управления, что уменьшает потребление топлива и уровень шума.

Для повышения удобства использования и безопасности специалисты John Deere спроектировали новую дверь для более комфортной посадки водителя и улучшения обзора с левой стороны машины. На рабочем месте оператора установлен новый многофункциональный монитор, который помимо многочисленных функций, отображает температуру охлаждающей жидкости, уровень топлива, а также ежедневную и общую наработку машины.

В целях повышения продолжительности безотказной работы была добавлена третья вспомогательная дверца, которая облегчает доступ к элементам системы охлаждения для их очистки. Теплообменники располагаются параллельно, а не друг под другом, что облегчает доступ. Дополнительные оборудование и опции также расширяют сферу применения 35G. Экскаватор может быть оснащен дополнительным гидравлическим грейдерным ножом при этом можно регулировать поворот на 25 град. влево и вправо для более эффективной засыпки траншей. Кроме этого, на стандартное сцепное устройство можно устанавливать большое количество навесного оборудования, например, гидромолоты и буровые шнеки. Клиенты могут выбирать траки (резиновые, стальные, а также стальные с резиновыми накладками) наиболее подходящие для выполняемой работы.

Новинка уже доступна на строительном рынке США.

John Deere является мировым лидером по производству современной продукции и предоставлению услуг, направленных на поддержание успеха клиентов, чья деятельность связана с землей: тех, кто занимается культивацией почвы, выращиванием и сбором урожая, мелиорацией и строительством, обеспечивая постоянно растущие мировые потребности в продовольствии, топливе, жилье и инфраструктуре. С 1837 г. и до сегодняшнего дня компания John Deere производит инновационную продукцию высочайшего качества, поддерживая традиции честного ведения бизнеса. (Трактор.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира»
(<http://ukrmach.dp.ua/>)

УКРАИНА: ВЛАСТИ ОБЕЩАЮТ ПОДДЕРЖАТЬ ПАО «СЕВАСТОПОЛЬСКИЙ МОРСКОЙ ЗАВОД»

Власти Украины намерены совершенствовать законодательство, чтобы ПАО "Севастопольский морской завод", а также другие судостроительные предприятия были привлекательны для российских заказчиков.

Об этом заявил депутат Верховной Рады Владислав Лукьянов от правящей Партии регионов, замглавы бюджетного комитета. "Мы должны обеспечить нормальную работу хозяйствующих субъектов, таких, как "Севморзавод", с аналогичными субъектами той же России, чтобы мы получали заказы. Значит, наши производственные мощности будут загружены, значит, мы будем получать прибыль, бюджет будет наполняться. Поэтому на своем уровне мы должны принимать законы, которые будут способствовать привлечению таких заказов. Это касается и налоговых преференций, и изменения условий предоставления таких услуг с целью их улучшения и повышения качества. Мы хорошо понимаем, что еще не все нормы начали работать. Для этого понадобится еще какое-то время. Но для развития отрасли судостроения необходимо создавать все условия. Ведь это - одна из конкурентоспособных отраслей Украины, здесь мы можем предложить России фактически даже уникальные условия в качестве ремонта их кораблей - на "Севморзаводе". Россиян должна привлекать не только сама локация завода, где база флота, но и качество услуг. Для того, чтобы производительные мощности обновлялись, чтобы закупалось новое оборудование и технологии, надо предусматривать законодательные преференции для судостроения", - сказал собеседник. "Мы приняли ряд таких законов, мы дали льготы по налогу на прибыль, мы понимаем, что это не основная льгота, которая может быть. На начальных этапах работы она не проявит себя в полной мере, но она проявит себя, когда станет вопрос о возврате НДС. Нужно понимать, что рост судостроения поднимет у нас черную металлургию, наш металлопрокат, которые сегодня переживают не лучшие времена на Украине. Это в итоге аналогично потянет за собой рост отчислений в Пенсионный фонд", добавил Лукьянов.

Севастопольский морской завод должен стать одним из главных бюджетообразующих предприятий Севастополя, заявил первый заместитель главы Севастопольской городской госадминистрации Сергей Савенков. "Увеличение в 3 раза объема производства "Севморзавода" по судоремонту по сравнению с прошлым годом - хорошая основа по наращиванию использования мощностей предприятия, которое должно стать одним из бюджетообразующих предприятий города", - сказал Савенков.

По утверждению первого заместителя градоначальника, администрация Севастополя сегодня прилагает усилия к тому, чтобы продолжить дерегуляцию при создании условий для ремонта кораблей и судов на судоремонтных предприятиях города и в первую очередь на "Севморзаводе". "Дерегуляция должна не только упростить процедуру постановки в ремонт судов и кораблей в "Севморзавод", но и удешевить этот ремонт, сделать его привлекательным для судовладельцев", - отметил Савенков.

Важнейшей задачей, по словам чиновника, является возвращение заказов на ремонт кораблей и судов Черноморского флота Российской Федерации на "Севморзавод". "Севастополь, российский Черноморский флот и "Севморзавод" должны выработать такие условия для судоремонта кораблей России, чтобы эти корабли ремонтировались на нашем предприятии, а не в Болгарии", - подчеркнул Савенков.

По его утверждению Севастополь должен стать не только местом для базирования двух флотов, а и основной ремонтной базой кораблей и судов украинских ВМС и ЧФ РФ. "Задача в первую очередь развивать наш производственный потенциал. У нас высоко технологический город, высокообразованные люди и, к с частью, тот потенциал, который был заложен в Советском Союзе, он остается у нас в городе, только его нужно правильно задействовать. От этого выигрывает не только города, а и два флота, а по большому счету и два государства", - уточнил Савенков.

Он считает, что последнее время создаются благоприятные условия, чтобы судоремонтная база "Севморзавода", в частности, была в перспективе задействована. "Год назад Кабинет министров утвердил концепцию общегосударственной целевой программы развития кораблестроения до 2035 г. В настоящее время командованием флота завершается отработка Концепции развития ВМС Украины до 2025 г., Государственная пограничная служба Украины начала масштабную модернизацию корабельно-катерного состава Морской охраны и 5 катеров уже введены в строй. Будущим кораблям обязательно будет нужна судоремонтная база, и она есть в Севастополе", - разъяснил Савенков.

Он также считает, что хорошей бы возможностью для развития "Севморзавода" могла бы стать государственная программа по строительству рыболовецких судов. "Есть надежда, что отечественный флот рыбной промышленности будет обновлять уже в этом году. Это предусмотрено Концепцией целевой экономической программы развития рыбного хозяйства Украины на 2012-2016 гг., которую Кабинет министров одобрил более года тому назад. Севастополь и "Севморзавод" должны занять в ее реализации достойное место", - заключил Савенков.

Ранее вице-губернатор заявлял, что Севастополь инициировал принятие "Закона о морской политике государства". "Именно этот закон должен определить создание не только военного флота, а и гражданского, что важно для развития в Севастополе судостроения, судоремонта, морских перевозок", - заявил С. Савенков.

В 2012 г. Севастопольский морской завод в 3 раза увеличил объем производства по судоремонту по сравнению с 2011 г.

Как заявил генеральный директор ПАО "Севморзавод" Константин Картошкин, ожидается, что в 2013 г. бюджет реализации составит как минимум 50 млн. грн. Гендиректор также надеется реализовать в следующем году несколько крупных проектов, по которым сейчас ведутся переговоры.

В конце 2010 г. стратегическим инвестором ПАО "Севастопольский морской завод" стал Петр Порошенко. Общий объем инвестиций за это время составил 136 млн. грн., в том числе в ремонт основных фондов предприятия около 5 млн. грн. ([Trans-Port.com.ua/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Trans-Port.com.ua/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

УКРАИНА: ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ ПАО «ХЕРСОНСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (ХСЗ) В 2012 ГОДУ ВЫРОСЛА

Чистая прибыль Херсонского судостроительного завода (ХСЗ) в 2012 г. составила 15,08 млн. грн., что на 0,36% больше по сравнению с 2011 г. Про это сообщает пресс-служба группы "Смарт-холдинг".

Объемы производства и услуг ХСЗ в 2012 г. возросли более чем вдвое до 414,9 млн. грн. В прошлом году на мощностях судозавода было отремонтировано и модернизировано 23 судна, по заказу иностранного заказчика изготовлено шесть оффшорных конструкций. Объем капитальных инвестиций на обновление и модернизацию основных фондов ХСЗ составили 3,2 млн. грн. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

УКРАИНА: КРЫМСКИЕ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ КОМПАНИИ В 2012 ГОДУ ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛИ ПОДЪЕМ

В 2012 г. в Крыму судостроительная отрасль продемонстрировала подъем, обусловленный выполнением заказов как отечественных, так и иностранных компаний.

А именно, лидером отрасли является судостроительный завод "Залив" (Керчь), который в прошлом году завершил работу над очередным заказом для норвежского холдинга Ulstein Hull As. Это судно стало десятым, построенным на заводе для данной компании. Сейчас на предприятии продолжается работа над другими судостроительными проектами, заказчиком которых выступает холдинг Ulstein. Таким образом, завод "Залив" в 2012 г. увеличил объем производства на 25,2% до 322,5 млн. грн., получив при этом чистую прибыль в 5,6 млн. грн., что в 7,8 раз больше по сравнению с 2011 г.

Также на ЧАО "Приморец" (Феодосия) на воду спущены 2 лоцманских катера по заказу ГП "Дельта Лоцман".

В ОАО "Феодосийская судостроительная компания "Море" состоялся спуск на воду пограничного катера "Орлан", первого из запланированной серии в рамках выполнения Государственной целевой программы по обустройству и реконструкции государственной границы. В ноябре 2012 г. еще одно судно в рамках выполнения межправительственного контракта передано иностранному заказчику. Также, в настоящее время в постройке на предприятии находятся еще пять судов и катеров различного класса.

Всего в 2012 г. судостроительными предприятиями автономии спущены на воду и переданы заказчикам 12 судов различных модификаций. (и-Маш/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: В ХЕРСОНЕ СПУЩЕН НА ВОДУ ГОЛОВНОЙ ТАНКЕР ПРОЕКТА RST26

На Херсонском судостроительном заводе спустили на воду головное нефтеналивное судно проекта RST26 дедвейтом в море/реке - 4595/2820 т "Глостер-1". Проект RST26 разработан Морским инженерным бюро.

Суда проекта RST26 предназначены для смешанной (река-море) и морской перевозки наливом сырой нефти и нефтепродуктов, в том числе бензина, без ограничения по температуре вспышки, виноматериалов, пищевых масел и патоки. Обеспечивается одновременная перевозка 2 сортов груза одного типа. На судах проекта RST26 предусмотрена продольная переборка в ДП, применяются погружные грузовые насосы, в грузовых танках отсутствует набор, имеется развитый трюк. Суда удовлетворяют габаритам Волго-Донского судоходного канала, Волго-Балтийского пути, Беломорско-Балтийского канала. Габаритная длина судна проекта RST26 составляет 118,87 м, ширина судна - 13,0 м, высота борта - 5,8 м. Суда полностью соответствуют новым международным требованиям для перевозки растительных масел, включая двухотсечную непотопляемость.

Вместимость восьми грузовых танков и двух отстойных танков 5009 куб. м, дедвейт в море - около 4595 т при осадке 4,784 м, в реке при осадке 3,60 м - около 2820 т, скорость в эксплуатации - 10,0 узлов.

На судне установлено восемь погружных грузовых насосов производительностью по 115 куб. м/ч каждый и один погружной насос отстойного танка производительностью 80 куб. м/ч, что в свою очередь обеспечивает время грузовых операций около 6 часов. Грузовая система обеспечивает закрытый прием груза береговыми средствами и выдачу груза судовыми погружными насосами. Система предусматривает грузовые операции по погрузке и выгрузке одновременно для 2 сортов груза.

Предусматривается система изолированного балласта, полностью расположенная в грузовой зоне танкера и обслуживаемая двумя балластными насосами.

В качестве главных двигателей используются два среднеоборотных дизеля мощностью по 567 кВт. Автономность - 10 суток. Экипаж 12 человек (16 мест).

ПАО "Херсонский судостроительный завод" (ХСЗ) - судостроительное предприятие, одно из крупнейших в Украине. Находится в Херсоне. Основано в 1951 г. ОАО "Херсонский судостроительный завод" расположено на юге Украины, в устье р. Днепр. ("Херсон Онлайн"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «ЧЕРНОМОРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (ЧСЗ) В 2012 ГОДУ ПРОИЗВЕЛО ПРОДУКЦИИ НА 73,2 МЛН. ГРН.

ПАО "Черноморский судостроительный завод" по итогам 2012 г. выполнило производственную программу на 73,2 млн. грн. (\$8,1 млн.), говорится в материалах компании. Предприятие возобновило судостроительную деятельность, остановленную кризисом, весной 2010 г. Заказчиком выступила компания Damen Shipyards Bergum (Голландия), заключившая с заводом контракт на строительство серии универсальных сухогрузов-контейнеровозов дедвейтом 4 тыс. т.

Снижение объема производства по отношению к 2011 г. составило 30%. При этом профильная деятельность, судостроение и судоремонт, составила 63% общего объема производства предприятия или 46 млн. грн. (около \$5,7 млн.).

Программу года в сфере судостроения составили два судна для Damen Shipyards Bergum (степень готовности при сдаче - 70%), а также большой морозильный траулер-рыбозавод (100% готовности). Заказчиком рыболовного судна выступила российская компания "Преображенская база тралового флота". Судостроение выполнено в объеме 14 ед.

ПАО "ЧСЗ" - крупнейшее профильное предприятие Украины, способное строить суда грузоподъемностью свыше 100 тыс. т (танкеры, балкеры), а также контейнеровозы и ро-ро суда. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ПРОЕКТ ГОЛОВНОГО ЭСМИНЦА ДЛЯ ВМФ БУДЕТ ГОТОВ К КОНЦУ 2013 ГОДА

В гособоронзаказ на 2013 г. включены НИР "Лидер" на разработку проекта головного эсминца для Военно-морского флота России. До конца 2013 г. эти работы должны быть завершены. Об этом рассказал представитель ОПК. По его словам, в 2014г. планируется начать опытно-конструкторские работы (ОКР), строительство же самого корабля может начаться в 2016 г. Представитель ОПК подчеркнул, что Минобороны будет проводить конкурс на разработку аванпроекта корабля. "Мы считаем, что у Северного проектно-конструкторского бюро есть хорошие шансы на победу в этом конкурсе", - сказал представитель ОПК.

Строительство же корабля может вести завод "Северная верфь" (Санкт-Петербург). "Однако у этого предприятия, которое специализируется на строительстве боевых надводных кораблей для российского военного флота, очень большая загрузка по другим заказам. Оно уже строит серию корветов и фрегатов", - указал представитель ОПК. (и-Маш/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: МИНПРОМТОРГ ОЦЕНИЛ ВОЗМОЖНОСТИ СУДОСТРОЕНИЯ

Потребность России в промысловых судах до 2025 г. оценивается Минпромторгом в 400 единиц различного тоннажа и назначения. В министерстве уверены: российские судостроители имеют возможность удовлетворить от 60% до 90% этого спроса.

В утвержденной госпрограмме "Развитие судостроения на 2013-2030 гг." отмечено, что система законодательной поддержки данной отрасли в России только начинает создаваться. С 2009 г. в бюджет страны включаются целевые статьи расходов, реализуется комплекс налоговых, таможенных и иных льгот (субсидий). К примеру, для судовладельцев, регистрирующих свои суда в Российском международном реестре судов, предусмотрены льготные налоги на добавленную стоимость при приобретении судна, прибыль, имущество, транспортный налог, страховые взносы в Пенсионный фонд, Фонд социального страхования и Федеральный фонд обязательного медицинского страхования с заработной платы.

В качестве примера в программе приводится и оценка финансовых прогнозных показателей (с учетом действующих льгот) от сдачи в аренду судна - сейсмического "НИМ Катамаран", концептуальный проект которого был разработан в рамках ФЦП "Развитие гражданской морской техники" на 2009-2016 гг. Утверждается, что использование льгот позволило увеличить чистую прибыль судовладельца на 49%, а срок окупаемости судна - снизить с 10 до 7 лет.

Меры поддержки российского судостроения необходимо предусмотреть и в последующих нормативно-правовых актах, говорится в госпрограмме. В части развития отечественного рыбопромыслового флота указывается на необходимость внесения изменений в Федеральный закон "О рыболовстве..." - с целью создания условий для строительства судов рыбопромыслового флота в российских судостроительных организациях.

Также планируется рассмотреть возможность создания правительством Фонда утилизации морских рыбопромысловых судов возрастом 26-30 лет и более. Средства этого фонда могут использоваться исключительно на цели строительства новых рыбопромысловых судов, т. е. засчитываться как целевой взнос компании-лизингополучателя. "Принятие этих и иных мер обеспечит пополнение портфеля заказов организаций российского судостроения", - говорится в госпрограмме. Правда, более конкретной информации о создании утилизационных фондов в документе не содержится - "схема их формирования и функционирования подлежит специальной проработке".

В общей сложности разработчики госпрограммы подсчитали, что потребность России в промысловых судах до 2025г. составляет примерно 180 крупных и средних судов различного назначения и более чем 220 малых судов общей стоимостью более 170 млрд. руб. "Российские судостроительные организации имеют возможность почти полного (до 90%) удовлетворения внутреннего спроса на средние и малые суда, а на большие океанские суда до 60%", - утверждают специалисты Минпромторга.

Решение задачи обновления промыслового флота сопряжено с необходимостью разработки ряда мер господдержки и регулирования. Как отмечается в программе, в их числе следует рассматривать создание лизинговых компаний, ограничение доступа на российский рынок старых зарубежных судов, а также пересмотр принципов квотирования.

В ноябре 2012 г., на обсуждении проекта госпрограммы развития судостроения в правительстве, министр промышленности и торговли Денис Мантуров подчеркнул: формат работы по предоставлению квот "под киль" уже согласован с Минсельхозом. Вместе с тем и сам рыбопромышленники, и Федеральное агентство по рыболовству на протяжении последних лет настаивали на недопустимости изменения подобным образом принципов квотирования. После утверждения государственной программы рыбачья общественность подготовила ряд контрпредложений, которые помогли бы соотнести интересы судостроителей и рыбаков.

Кроме того, программой развития судостроения предусматривается разработка типовых проектов универсальных судов, "удовлетворяющих требованиям различных компаний, с целью повышения серийности заказываемых судов". Уже заказаны проекты современного большого тунцевого сейнера и большого морозильного траулера для добычи ставриды в Тихом океане. Стоимость работ составляет 75 млн. руб. Однако, по оценке экспертов, уже сейчас очевидно: эти суда никогда не будут востребованы. (Журнал "Fishnews"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ СОЗДАЕТ КОРАБЛЬ ДЛЯ БОРЬБЫ С БЕСШУМНЫМИ ПОДЛОДКАМИ

Главкомат ВМФ России приступил к разработке требований к новому кораблю, который будет использоваться для борьбы с малозвучными неатомными подводными лодками, такими как, например, немецкие проекта Type 212/214. Согласно решению главкома ВМФ России Виктора Чиркова, пишет газета "Известия", новый корабль должен быть готов к началу 2017 г. В основу нового корабля ляжет корпус недостроенного в 1990-х годах фрегата "Туман" проекта 11540 "Ястреб", корпус которого находится на территории прибалтийского судостроительного завода "Янтарь".

Финансирование нового проекта на 2013 г. не запланировано. Поскольку требования флота к новому фрегату пока не подготовлены, о нем практически ничего не известно. Предположительно, он получит самые современные гидроакустические комплексы и противолодочное вооружение. Разработкой бортовых систем и перестройкой корпуса "Тумана" в рамках нового проекта занимается Центральный НИИ им. Крылова и 1-й центральный НИИ ВМФ. Эти институты должны представить всю документацию по проекту в четвертом квартале.

Как ожидается, новый противолодочный корабль войдет в состав Балтийского флота. На Балтике, глубина которой относительно невелика и преобладают отмели, страны региона предпочитают использовать неатомные подводные лодки, преимущественно немецкой постройки. Немецкие проекты помимо дизель-электрической силовой установки оснащаются и воздухонезависимой, использование которой делает подлодку практически бесшумной. Обнаружение и сопровождение таких подлодок и станет основной задачей нового фрегата.

Фрегат "Туман" был заложен в 1993 г. Готовность корабля на момент окончания финансирования составила 47%. По разным оценкам, при возобновлении финансирования фрегат может быть достроен в течение 1,5-2 лет. Водоизмещение фрегатов проекта 11540 составляет 4,4 тыс. т при длине 129,8 м, ширине 15,6 м и осадке 8,35 м. Корабли могут быть вооружены двумя пусковыми установками противокорабельных ракет Х-35, четырьмя зенитными ракетными комплексами "Кинжал" и двумя зенитными ракетно-артиллерийскими комплексами "Кортик".

Корабли проекта 11540 также оснащены двумя трехтрубными торпедными аппаратами калибра 533 мм, двумя противолодочными комплексами "Водопад-НК" и реактивно-бомбовой установкой РБУ-6000. В состав авиагруппы фрегата входит один вертолет Ка-27. Всего по проекту 11540 были построены два корабля - "Неустрашимый" и "Ярослав Мудрый". Оба в настоящее время находятся в составе Балтийского флота. (Lenta.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: СУДОСТРОЕНИЮ В НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ НЕОБХОДИМ РЕСУРСНЫЙ ЦЕНТР

"Отрасли судостроения в Нижегородской области необходим ресурсный центр по подготовке специалистов в связи с возрастающей потребностью в кадрах", - заявил генеральный директор Нижегородской Ассоциации промышленников и предпринимателей Валерий Цыбанев, комментируя итоги выездного совещания губернатора области по вопросам развития промышленности в регионе.

"Судостроение в нашей области должен отметить, находится в хорошем состоянии. Предприятия проводят крупномасштабное техническое перевооружение. Все крупные предприятия, а это: ОАО "Завод "Красное Сормово", ООО "Горюнецкий судоремонтный завод", ОАО "Завод "Нижегородский теплоход" и ОАО "Окская судостроительная", имеют заказы и загружены. Неплохое положение дел и в конструкторских бюро: загружено ЦКБ "Вымпел", возрождается ЦКБ по СПК им. Р. Алексеева. Поэтому сегодня первостепенным вопросом, волнующим любое промышленное предприятие, помимо снижения налогов, тарифов, льготных кредитов, является вопрос нехватки квалифицированных кадров. Актуален он и для судостроения", - сказал он.

"По нашим подсчетам до 2020 г. в области должно быть создано и модернизировано 120 тыс. рабочих, по 10-15 тыс. ежегодно. Приятно, что мы смогли найти понимание с правительством области по решению вопроса по подготовке кадров для промышленности. На основе государственно-частного партнерства было создано девять современных ресурсных центров инновационного образования. В 2013 г. планируется создать еще два подобных центра. Но для обеспечения возрастающей потребности в кадрах необходимо создать еще ресурсный центр по подготовке специалистов и для судостроения", - подчеркнул Цыбанев.

Губернатор области Валерий Шанцев принял участие в выездном совещании по вопросам развития промышленности в регионе на площадке ОАО "Завод "Нижегородский теплоход". Нижегородская область занимает 1-е место в ПФО и IV в РФ по инновационной активности. Экспорт инновационной продукции за два года вырос в 14 раз. Доля инновационной продукции - одна из самых высоких в стране (7% против среднероссийских 4%). По итогам 2012 г. по объему отгруженной продукции обработки Нижегородская область среди регионов России занимает седьмое место; среди регионов, входящих в Приволжский федеральный округ, - второе место. Среднемесячная заработная плата одного работника по полному кругу предприятий обработки - 21,2 тыс. рублей, что на 5% больше средней по экономике региона в целом и на 13,5% выше уровня 2011 г. (НИА "Нижний Новгород"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ТРЕТЬЮ ПОДЛОДКУ ПРОЕКТА «ЯСЕНЬ-М» ЗАЛОЖАТ ЛЕТОМ 2013 ГОДА

Третий серийный многоцелевой атомный подводный крейсер проекта "Ясень-М" начнут строить в Северодвинске летом, сообщил источник в судостроительной промышленности.

Многоцелевая атомная подводная лодка четвертого поколения проекта 885М "Ясень-М" будет заложена в 55-м цехе ОАО "ПО "Северное машиностроительное предприятие".

Головная АПЛ проекта 885 (08850) заложена на предприятии 21 декабря 1993 г. Ей было присвоено наименование "Северодвинск".

Закладка серийной многоцелевой лодки "Казань" по скорректированному проекту 885М (08851) состоялась на предприятии 24 июля 2009 г. Главное отличие "Казани" от головной лодки - установка новейших систем, узлов и механизмов.

Как ожидается, по тактико-техническим характеристикам и боевой эффективности она будет сравнима с самой высокотехнологичной и дорогостоящей американской многоцелевой АПЛ типа Seawolf, а по одному из главных параметров - уровню шумности превосходить за океанский аналог. Передача лодки флоту планируется в 2015 г.

Подводные лодки проекта 885 (0885) "Ясень" - проект российских многоцелевых атомных подводных лодок с крылатыми ракетами (МПЛТРК) четвертого поколения. Второй корабль - "Казань" строится по усовершенствованному проекту 885М (08851) "Ясень-М". (и-Маш/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «ЛОТОС» СПУСТИЛО НА ВОДУ ПЕРВЫЙ СУХОГРУЗ ПРОЕКТА RSD49

Астраханский судостроительный завод "Лотос" спустил на воду головной на этом заводе многоцелевой сухогрузный теплоход дедвейтом около 7150 т проекта RSD49 (строительный номер 301). Об этом сообщает пресс-служба Морского инженерного бюро, являющегося проектантом серии.

Два судна этого проекта строятся на "Лотосе" по лизинговой схеме при участии лизингодателя - ЗАО "Гознак-лизинг" и лизингополучателя - судоходной компании "Аншип". В качестве заимодавца лизинговой компании выступило ОАО "Объединенная судостроительная корпорация".

Судно проекта RSD49 в соответствии с принятой в Бюро классификацией относится к классу "Волго-Дон макс", имеет максимально возможные для ВДСК габариты. Суда серии могут использоваться для транспортировки генеральных, навалочных, лесных, зерновых и крупногабаритных грузов, опасных грузов классов 1.4S, 2, 3, 4, 5, 6.1, 8, 9 МК МПОГ и Приложения В Кодекса ВС в Каспийском море, а также в Средиземном, Черном, Балтийском, Белом, Северном морях, включая рейсы вокруг Европы и в Ирландское море зимой.

Особенностью судна (в отличие от всех остальных проектов "Волго-Дон макс" класса, созданных Морским инженерным бюро) является наличие большого среднего трюма длиной 52,0 м, который позволяет перевозить в прямых рейсах "Европа - Каспий" негабаритные проектные грузы, что должно существенно повлиять на совокупный финансовый результат работы.

Проект разработан на класс KM Ice2 R2 AUT1-C Российского Морского Регистра Судоходства и удовлетворяет всем требованиям международных конвенций, действующим на момент закладки судна.

При этом по водоизмещению судна проекта RSD49 (как и их прототип RSD19) являются на сегодняшний день самыми большими из сухогрузных судов, удовлетворяющих габаритам Волго-Донского судоходного канала.

При характеристической для ВДСК осадке 3,60 м в реке дедвейт составляет около 4520 т, наибольший дедвейт в море при осадке 4,70 м - 7150 т. Длина наибольшая - 139,95 м, ширина габаритная - 16,70 м, ширина без учета прикальных брусков - 16,50 м, высота борта - 6,00 м. Вместимость грузовых трюмов 10920 куб. м.

Головное в ОАО "Лотос" судно проекта RSD49 (строительный номер 301) было заложено 27 января 2011 г. (Port-News/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ» (ОСК) ДАСТ ВОЗМОЖНОСТЬ ОАО «ВЫБОРГСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (ВСЗ) ЗАРАБОТАТЬ 7 МЛРД. РУБ. В 2013 ГОДУ

Госкорпорация "ОСК" дала шанс Выборгскому судостроительному заводу выбраться из долговой ямы и модернизировать производство. По итогам 2013 г. выручка предприятия может превысить 7 млрд. рубль.

Федеральные власти не жалеют средств налогоплательщиков на спасение любых социально значимых промышленных предприятий, пусть даже не самых эффективных, использующих устаревшие технологии, ведь главное - не допустить социального взрыва.

Государственное ОАО "Объединенная судостроительная корпорация" (ОСК) подобрало практически все оказавшиеся на грани банкротства верфи, от развития и модернизации которых отказались частные собственники. Яркий тому пример - ОАО "Выборгский судостроительный завод" (ВСЗ).

ВСЗ стал последним судостроительным активом, который приобрела ОСК. Сценарий вывода верфи из кризиса повторяет схему, уже отработанную на других предприятиях госкорпорации. Банкротящийся "Балтийский завод" за несколько месяцев до поглощения ОСК получил контракты на строительство двух ледоколов. И, как только ВСЗ вошел в семью ОСК, "Балтзавод" поделился с ним ледоколом. (Газета "Деловой Петербург"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЕВРОПА: ПОДГОТОВЛЕНА ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ СУДОСТРОЕНИЯ ДО 2020 ГОДА

Новая стратегия развития судостроительной промышленности в Европе до 2020 г. LeaderSHIP-2020, была представлена 20 февраля на заседании Еврокомиссии в Брюсселе вице-президентом Комиссии по вопросам предпринимательства и промышленности Антонио Таяни, говорится в сообщении Евросоюза.

Программа была подготовлена совместно с Ассоциацией производителей судов и морского оборудования и является результатом консультаций с судостроителями, профсоюзами, приморскими государствами, членами ЕС и Еврокомиссией. В сообщении указывается, что судостроительная промышленность, в которой занято полмиллиона человек и которая имеет годовой оборот в 72 млрд. евро, сталкивается сегодня с огромными трудностями. Прежде всего, это жесточайшая конкуренция и экономический кризис.

Для усиления конкурентных возможностей европейских судостроителей стратегия LeaderSHIP-2020 предлагает комплекс мер, среди которых - создание системы подготовки высококлассных специалистов, нехватку которых испытывает отрасль; обеспечение равных условий на европейском рынке для производителей; гибкая финансовая политика для кредитования и развитие государственно-частного партнерства; проведение исследований и развитие новых судостроительных технологий, особенно с учетом требований к уменьшению вредных выбросов с судов, и др. (PortNews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЕВРОПА: NORDIC YARDS И КОНЦЕРН ALSTOM ПОДПИСАЛИ КОНТРАКТ НА СТРОИТЕЛЬСТВО МОРСКОЙ ПЛАТФОРМЫ

Nordic Yards и международный энергетический концерн Alstom подписали контракт на строительство морской преобразовательной платформы DolWin gamma. Об этом говорится в сообщении пресс-службы Nordic Yards. Общая стоимость контракта составляет более 1 млрд. евро. Как уточнил источник, знакомый со сделкой доля Nordic Yards в контракте составляет 350 млн. евро. Концерн Alstom, который впервые станет заказчиком и партнером Nordic yards, в свою очередь выиграл в тендере оператора передающей сети TenneT Offshore GmbH.

В портфеле Nordic Yards это уже четвертая морская преобразовательная платформа, что позволяет компании укрепить позиции в этом сегменте Для Alstom и Nordic Yards - это первый совместный проект. Благодаря новому заказу загрузка верфей будет обеспечена до 2017 г.

DolWin gamma - уже четвертая преобразовательная платформа в портфеле заказов группы верфей. Она также предназначена для работы в ветропарках в немецкой части Северного моря, откуда будет передавать в материковую сеть до 900 МВт возобновляемой энергии.

DolWin gamma станет крупнейшей платформой подобного типа. Для сравнения - DolWin gamma длиннее аэробуса A380 и тяжелее в 85 раз, в высоту - как 11-этажный дом. Платформа будет состоять из двух частей - верхнего строения (Topside) и фундаментного основания. В верхнем строении будут размещены преобразовательная техника компании Alstom, мастерские, жилые и машинные помещения.

После вывода из дока главный компонент платформы - ее верхнее строение - сначала будет установлено в Северном море на фундаментное основание, а затем с помощью гидравлической системы будет поднято над поверхностью воды. После этого платформу, выполняющую функции преобразовательной трансформаторной станции, предстоит поднять на высоту 20 м над уровнем моря. Фундамент платформы будет закреплен на морском дне на глубине около 30 м. Помимо строительства платформы в объеме выполняемых Nordic Yards работ впервые включен полный пакет работ по техническому и рабочему проектированию, а также транспортировка и установка платформы в море.

Таким образом, четыре из семи строящихся во всем мире платформ этого типа создаются в доках Nordic Yards в Висмаре и Росток-Варнемюнде. В настоящий момент на верфях компании уже ведется строительство трех других преобразовательных платформ: HelWyn alpha, BorWyn beta и SylWin alpha. В ближайшее время также будет начато строительство судна для обслуживания морских ветросиловых установок.

В 2013 г. на верфях компании также начнется строительство двух ледокольных аварийно-спасательных судов по заказу Министерства транспорта Российской Федерации. "Nordic Yards уже давно не является верфью в классическом понимании, Nordic Yards - морской системный интегратор, управляющий сложными процессами. Мы считаем это важным конкурентным преимуществом, которое позволит на самом высоком уровне осуществить новый проект", - говорит Виталий Юсуфов, владелец и президент группы верфей.

В настоящее время на верфях занято 1135 человек. Благодаря новому заказу загрузка верфей будет обеспечена до 2017 г.

Верхнее строение (Topside) (собственно сама платформа) будет установлено на высоте 20 м над уровнем моря, в нем будет размещено высоковольтное оборудование для преобразования переменного тока в постоянный и его последующей передачи из ветропарков на материк с наименьшими потерями. Название DolWin складывается из названия бухты Долларт и слова "винд" (нем. Wind - ветер). Бухта Долларт имеет площадь около 100 кв. км, расположена к западу от устья р. Эмс, недалеко от Погума, напротив Эмдена (Германия). (PortNews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ГОЛЛАНДИЯ: СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ SHIPDOCK КУПЛЕНА DAMEN SHIPYARD

Damen Shipyard приобрела голландскую судостроительную компанию Shipdock.

Как указано в сообщении Damen Shipyard, приобретенная компания владеет верфями в Амстердаме и Харлингене. При этом предприятие в Амстердаме способна работать с судами до 250 м, в Харлингене - до 120 м.

Damen Shipyard является судостроительно-судоремонтной группой, в составе которой работают более 50 верфей и связанных с ними предприятий. (и-Маш/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

КИТАЙ: ПРАВИТЕЛЬСТВО УТВЕРДИЛО ПРОГРАММУ СОЗДАНИЯ АТОМНЫХ КОРАБЛЕЙ

Правительство Китая официально утвердило программу создания надводных кораблей с атомной энергетической установкой, в первую очередь, авианосца, сообщает китайский портал Sina. На первом этапе планируется разработать компактный ядерный реактор нового поколения. Его создание ведется в рамках проекта под шифром "863". Новые реакторы в перспективе планируется использовать на авианосцах, стратегических подлодках, эсминцах и грузовых судах.

22 февраля Национальное бюро статистики Китая обнародовало статистическую сводку экономического и социального развития страны в 2012 г. Согласно этому документу (Глава IX "Образование, наука и технологии и культура"), в рамках проекта "863" в прошлом году было проведено 1165 различных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области высоких технологий. Другие подробности проекта "863" в отчете бюро не приводятся.

В настоящее время в Китае действует программа строительства авианосцев, которая будет реализована в два этапа. На первом этапе планируется построить до четырех авианесущих кораблей, половина из которых будет передана флоту уже к 2015-2016 гг. К 2020 г. на основе этих кораблей будут сформированы авианосные группы. Новые авианосцы водоизмещением 50-55 тыс. т не будут иметь атомной энергетической установки. В июле 2011 г. Китай приступил к строительству первого авианосца собственной разработки. Строительство корабля ведется на верфи, расположенной на о. Чансин в дельте р. Янцзы.

Второй этап программы подразумевает строительство по меньшей мере двух авианосцев водоизмещением 65 тыс. т каждый. На эти корабли уже будут установлены атомные реакторы. По предварительной оценке, такие авианосцы появятся на вооружении Китая после 2020 г. Преимуществом кораблей с атомной энергетической установкой является практически неограниченная дальность хода и автономность плавания, ограниченная лишь возможностями самого экипажа. (Lenta.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

КИТАЙ: ВМС ПОЛУЧИЛИ НОВЫЙ ФРЕГАТ-СТЕЛС

Церемония передачи корабля проекта Туре 056 китайским ВМС состоялась 26 февраля в Шанхае.

Судно построено с применением технологии малозаметности. На вооружение новый корабль, получивший бортовой номер 582, встанет в ближайшее время. Первый корабль проекта Туре 056, переданный ВМС, получил имя "Цзяньдао". В общей сложности, Китай намерен построить 20 новых фрегатов, которые заменят в составе флота корабли устаревших проектов Туре-053 и Туре-037.

Китай классифицирует корабль проекта Туре-056 как фрегат, но судно относится к классу корветов и характеризует: длиной 95,5 м, шириной 11,6 м, осадкой 4,4 м, водоизмещением 1,4 тыс. т, скоростью до 28 узлов, дальностью хода около 2 тыс. миль, экипажем 60 человек, пусковыми установками противокорабельных ракет YJ-83, зенитным комплексом FL-3000N, 76-миллиметровой артиллерийской установкой АК-176, двумя 30-миллиметровыми артиллерийскими установками, двумя трехтрубными торпедными аппаратами калибра 533 мм, авиагруппой - вертолет Harbin Z-9C. (и-Маш/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ТУРЦИЯ: ПЕРВОЕ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬНОЕ СУДНО СПУЩЕНО НА ВОДУ

17 февраля на воду было спущено первое турецкое исследовательское судно "ТВТАК Marmara", предназначенное для различных подводных работ и океанологических исследований.

Корабль будет способствовать защите подводных экосистем от роста морских перевозок, а также наблюдать, проводить исследования и давать рекомендации по многим подводным вопросам, связанным, в том числе, с надзором за неисправностями линий и трубопроводов, а также заниматься разведкой месторождений нефти.

"Турция доказала, что она способна строить научно-исследовательские суда, а также грузовые корабли. Надеюсь, что она также сможет экспортировать эти корабли. Исследования, проводимые с помощью этого судна, повысят для нашей страны возможность извлечь из моря выгоду и получить значительную прибыль", - сказал министр науки, промышленности и технологий Нихат Эржюк во время восхождения на борт корабля в Стамбуле.

Говоря о научных исследованиях и государственном бюджете на развитие, Эржюк подчеркнул, что цель Турции - стать страной, сфокусированной на инвестициях в исследования, даже если это не принесет политических выгод. "Десять лет назад инвестиции в научно-исследовательскую инфраструктуру составляли только 114 млн. турецких лир, но в 2013 г. мы выделили 1,9 млрд. лир, что в 17 раз больше", - заметил министр.

По словам министра, корабль будет полностью оснащен к концу мая и тогда начнет свою деятельность. (МК-Турция/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ФИНЛЯНДИЯ: WARTSILA OYJ АВР ПОЛУЧИЛА ЗАКАЗ НА

СИСТЕМЫ ОЧИСТКИ ВРЕДНЫХ ВЫБРОСОВ ДЛЯ СУДОВ КОМПАНИИ MESSINA & CO

Финская компания Wartsila и корейская STX Offshore & Shipbuilding 1 февраля подписали очередной контракт на поставку систем очистки вредных выбросов с судов, говорится в пресс-релизе Wartsila.

Системы будут установлены на судах, предназначенных для перевозки контейнеров и Ro-Ro грузов (ConRo), строящихся сейчас на верях корейской судостроительной компании по заказу Ignazio Messina & Co, итальянского судовладельца и оператора. Установка систем очистки отработанного топлива от Wartsila позволит судам соответствовать всем требованиям экологического законодательства. Системы очистки, поставляемые в соответствии с данным контрактом, обеспечивают очистку как оксидов серы (SOx) так и выбросов твердых частиц из главных двигателей, вспомогательных двигателей и котлов. Поставки будут осуществляться в течение 2013-2014 гг. Суда будут переданы заказчику во второй половине 2014 г. (PortNews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

УКРАИНА: ГП «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС ГАЗОТУРБОСТРОЕНИЯ (НПКГ) «ЗОРЯ-МАШПРОЕКТ» ИЗГОТОВИЛО ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ИНДИЙСКИХ ФРЕГАТОВ

ГП "Научно-производственный комплекс газотурбостроения "Зоря-Машпроект" (Николаев) поставило комплект оборудования индийскому заказчику.

Поставка выполнена в соответствии с контрактом 2011 г. Оборудование предназначено для кораблей класса "фрегат", сообщила пресс-служба предприятия.

В 2013-2017 гг. ГП "Зоря-Машпроект" планирует нарастить выпуск продукции морского назначения. Предприятием заключен ряд контрактов на поставку морских силовых установок, в том числе долгосрочные соглашения с кораблестроителями Индии. (и-Маш/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: В ЗАО «НОВОКРАМАТОРСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (НKMЗ) ПУЩЕНО НОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

На Новокраматорском машиностроительном заводе (Краматорск Донецкой обл.) введен в эксплуатацию еще один новый современный зубошлифовальный станок с ЧПУ Gleason Pfauter (Германия). Это второй такой высокоточный высокопроизводительный станок с широкими технологическими возможностями, предназначенный для шлифования цилиндрических зубчатых шестерен, вал-шестерен и колес диаметром до 2000 мм.

Всего в нынешнем году в редукторном цехе НКМЗ будет введено в эксплуатацию 10 новых современных станков с ЧПУ различного типа. Один из них - зубофрезерный станок Gleason Pfauter с диаметром обрабатываемых деталей до 5 м. ([Metalmonitor/Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ ПРАВЛЕНИЯ

ЗАО «НОВОКРАМАТОРСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (НКМЗ) НАЗНАЧЕН Г. СУКОВ

Наблюдательный совет Новокраматорского машиностроительного завода (НКМЗ, Краматорск, Донецкая обл.) 28 февраля переизбрал председателем правления Геннадия Сукова. Об этом говорится в сообщении НКМЗ.

Также заместителем председателя правления переизбран Алексей Волошин, а членами правления - Евгений Са-венко, Виктор Кузенков, Лев Нейштадт, Виталий Стадниченко. Кроме того, членом правления был назначен Денис Алдохин. Все назначены на 3 года.

2012 г. Новокраматорский машиностроительный завод, по предварительным данным, закончил с чистой прибылью 77,231 млн. грн.

НКМЗ специализируется на производстве прокатного, металлургического, кузнечно-прессового, горнорудного, гидротехнического, подъемно-транспортного и специализированного оборудования. (Українськи новини/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПОРТФЕЛЬ ЗАКАЗОВ ОАО «ТУРБОАТОМ» НА 2013 ГОД СОСТАВЛЯЕТ 1,7 МЛРД. ГРН.

Портфель заказов ОАО "Турбоатом" (Харьков), крупнейшего в Украине производителя турбинного оборудования, на 2013 г. полностью сформирован и составляет 1,7 млрд. грн., сообщается в пресс-релизе предприятия со ссылкой на генерального директора предприятия Виктора Субботина. "Мы продолжаем наращивать положительную динамику по всем направлениям производственно-хозяйственной деятельности. На 2013 г. полностью сформирован портфель заказов в 1,7 млрд. грн. В этом году доля украинского рынка энергетики значительно вырастет. В планах завода также расширение контактов с Россией, Казахстаном, Индией, Эфиопией и другими странами", - цитирует пресс-служба выступление В. Субботина на конференции по заключению коллективного договора на 2013 г.

В 2012 г. "Турбоатом" получил доход от реализации продукции в 1,405 млрд. грн., что на 3,5% превысило аналогичный показатель 2011 г.

"Турбоатом" - единственный в Украине производитель турбинного оборудования для гидро-, тепловых и атомных электростанций. Специализируется на производстве турбин для тепловых и атомных электростанций, гидравлических турбин для гидроэлектростанций и гидроаккумулирующих электростанций, газовых турбин для тепловых электростанций, парогазового оборудования и другого энергетического оборудования. (Интерфакс-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «ЗИО-ПОДОЛЬСК» СМОЖЕТ ПОСТАВЛЯТЬ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СУДОВЫХ РЕАКТОРНЫХ УСТАНОВОК

ОАО "ЗиО-Подольск" (входит в машиностроительный дивизион Росатома - "Атомэнергомаш") получило свидетельство соответствия предприятия требованиям Российского морского регистра судоходства (РМРС). Свидетельство выдано сроком на 5 лет и позволит ОАО "ЗиО-Подольск" участвовать в конкурсах на производство оборудования для судовых энергетических установок.

Выполнение заказов по изготовлению оборудования для судов предусматривает техническое наблюдение РМРС за процессом изготовления, аттестацию заводских лабораторий и персонала по сварке, а также приемку оборудования.

"Получение данного свидетельства стало для нас очередной возможностью продемонстрировать технический, научный и кадровый потенциал предприятия, его готовность к реализации различных проектов в интересах РМРС и российского флота, в частности, производство оборудования для судовых реакторных установок", - заявил генеральный директор группы компаний "ЗиО-Подольск" и "ЗИОМАР" Игорь Котов. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «ЗИО-ПОДОЛЬСК» ИЗГОТОВИЛО ТЕПЛООБМЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РОСТОВСКОЙ АЭС

Машиностроительный завод "ЗиО-Подольск" (входит в машиностроительный дивизион Росатома - "Атомэнергомаш") отгрузил первые два теплообменника системы замкнутого контура охлаждения газоохладителей генератора в адрес Ростовской АЭС.

Изготовленное заводом теплообменное оборудование предназначено для 3-го и 4-го строящихся блоков Ростовской АЭС. Всего для данного объекта в рамках договора "ЗиО-Подольск" изготовит 6 теплообменников - по три на каждый из создающихся энергоблоков станции. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «МОТОВИЛИХИНСКИЕ ЗАВОДЫ» ПОЛУЧИЛО СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВОЕННОМУ СТАНДАРТУ

По результатам внешнего аудита "Мотовилиха" получила сертификаты, которые подтверждают соответствие системы менеджмента качества международным стандартам серии ISO 9000, а также разработанным на их основе ГОСТ ISO 9001 и государственному военному стандарту ГОСТ РВ 15.002. Сертификаты будут действовать до конца 2016 г.

Военный стандарт устанавливает требования к системам менеджмента качества предприятий оборонно-промышленного комплекса. Наличие сертификата ГОСТ РВ 15.002 - обязательное условие для участия в реализации государственного оборонного заказа. Также сертификаты необходимы для получения ряда разрешительных документов на производство вооружения и военной техники, а также продукции для авиации, атомной энергетики и нефтедобывающей промышленности. Сертификация по военному стандарту не является обязательной, но, безусловно, свидетельствует о конкурентоспособности.

Эксперты сертификационной организации посетили все дочерние предприятия ОАО "Мотовилихинские заводы", провели беседы с руководителями и ознакомились с производством. В ходе аудита специалисты убедились в эффективности системы управления по бизнес-процессам, работа над реформированием которой началась в 2012 г. по инициативе Генерального директора "Мотовилихи" Николая Бухвалова. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «СИЛОВЫЕ МАШИНЫ» ОБЪЯВИЛО ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА 2012 ГОД

ОАО "Силовые машины" опубликовало финансовые результаты за 2012 г., подготовленные в соответствии с российскими стандартами бухгалтерского учета (РСБУ).

Выручка компании за 2012 г. составила 43,6 млрд. руб., что на 7,8% меньше аналогичного показателя 2011 г. Прибыль от продаж выросла на 6,74% и по итогам 2012 г. составила 11,4 млрд. руб. Чистая прибыль составила 8,7 млрд. руб.

"В целом финансовая отчетность компании демонстрирует устойчивый финансовый результат, несмотря на замедление рыночной активности в сфере строительства новых и модернизации существующих энергообъектов, - говорит директор по экономике и финансам ОАО "Силовые машины" Вадим Чечнев. - Мы удовлетворены динамикой финансовых показателей в последние годы, которая вместе с хорошо сбалансированным портфелем заказов и стабильными бизнес-результатами обеспечивает "Силовым машинам" и нашим клиентам уверенность и стабильность".

Рост прибыли от продаж свидетельствует об увеличении рентабельности исполняемого портфеля заказов, а снижение чистой прибыли 2012 г. относительно аналогичного периода 2011 г. в основном обусловлено влиянием полученных в отчетном периоде отрицательных курсовых разниц.

В 2013 г. "Силовые машины", руководствуясь передовой международной практикой, намерены сконцентрироваться на росте внутренней эффективности за счет внедрения новой программы - "Бизнес-система ОАО "Силовые машины", которая реализуется с середины 2012 г. В соответствии с этой программой, ориентированной на непрерывную оптимизацию производственных процессов, совершенствование конструкторских разработок, безопасность работы персонала, удовлетворение запросов клиентов и повышение эффективности бизнес-процессов, компания планирует добиться сокращения затрат и повышения конкурентоспособности. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ООО «ССМ-ТЯЖМАШ» В 2012 ГОДУ ОСВОИЛО БОЛЕЕ 170 НОВЫХ ВИДОВ ПРОДУКЦИИ

ООО "ССМ-Тяжмаш" (машиностроительный актив дивизиона "Северсталь Российская сталь") в 2012 г. освоило более 170 новых видов продукции в стратегически важных отраслях промышленности.

Предприятие успешно выполнило заказы для крупнейших компаний металлургической, машиностроительной, нефтегазодобывающей и золотодобывающей отраслей: "Челябинского металлургического комбината", НПО "Мостовик", ОАО "АК "Транснефть", АО "ФИК "Алел" и других. Специалистами "ССМ-Тяжмаша" впервые были изготовлены: части конвертера, детали оборудования для грузоподъемных механизмов, корпуса и крышки магистральных насосов новой сложной конструкции, детали для охлаждения золотосодержащего сырья, а также элементы сложных металлоконструкций различного назначения.

Впервые "ССМ-Тяжмаш" выполнил заказ для рудника АО "ФИК "Алел" (входит в группу золотодобывающих компаний Nord Gold). Предприятие изготовило детали, предназначенные для охлаждения золотосодержащего сырья в процессе добычи металла. В связи с особыми требованиями заказчика машиностроители использовали в изготовлении деталей цельнотянутые нержавеющие тонкостенные (1,6 мм) трубы с высокой стойкостью к кислотным средам. Для защиты деталей от попадания шлаков и увеличения срока службы сварка деталей выполнялась с применением аргона. По просьбе данный вид работ требует четкого соблюдения технологии, команда высококвалифицированных опытных сварщиков прошла курсы дополнительной подготовки и аттестацию по международным стандартам.

В рамках сложного заказа для строящегося кузнечно-прессового завода в Тульской области машиностроители впервые произвели канатный барабан - один из главных узлов механизма подъема мостового крана. Для его изготовления была разработана и применена многоступенчатая технология сварки. Генеральным подрядчиком сборки мостового крана выступило НПО "Мостовик" - одно из крупнейших проектных и строительных предприятий России, участник федеральных программ подготовки к саммиту стран АТЭС-2012 во Владивостоке и Олимпиаде-2014 в Сочи.

"Для "ССМ-Тяжмаша" взаимодействие с данными предприятиями - пример успешного освоения новых видов продукции и развития сотрудничества с ведущими зарубежными и российскими компаниями", - отметила генеральный директор "ССМ-Тяжмаша" Наталия Дорошенко.

Освоение новых видов продукции способствует не только развитию системы менеджмента на основе передовых методов и подходов, расширению рынка сбыта и укреплению позиций предприятия в отрасли, но и росту квалификации и опыта персонала за счет внедрения новых технологий и освоению современного оборудования. ([Metalmonitor/Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

РОССИЯ: ГРУППА «ГМС» РАЗМЕСТИЛА ОБЛИГАЦИИ НА 3 МЛРД. РУБ.

Группа "ГМС" успешно провела размещение корпоративного рублевого облигационного займа на 3 млрд. руб. Эмитентом выступило ЗАО "Гидромашсервис", входящее в группу.

Невзирая на волатильность финансовых рынков, рыночный спрос на облигации группы превысил предложение и по итогам закрытия книги заявок купонная ставка была определена в 10,10% годовых, что ниже среднего уровня ценового диапазона, установленного в 10,00-10,25%.

Период обращения облигаций - 5 лет с офертой через 3 года. Купонный период ценных бумаг - 182 дня. Процентная ставка купона в 10,10% является фиксированной на следующие 6 купонных периодов.

Организаторами выпуска стали "ВТБ Капитал" и Сбербанк КИБ. Основной спрос пришелся на российские банки, управляющие и инвестиционные компании, а также на дочерние структуры международных финансовых институтов. (Пресс-служба Группы "ГМС"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «ИЖНЕФТЕМАШ» РАСШИРЯЕТ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО СПЕЦТЕХНИКЕ ДЛЯ РЕМОНТА СКВАЖИН

ОАО "Ижнефтемаш", входящее в группу компаний "Римера", изготовило новую модификацию блока манифольда БМ-70 по заказу холдинга "РУ-Энерджи Групп".

Навесное оборудование установлено на шасси повышенной проходимости КАМАЗ-43118. По сравнению с предыдущими исполнениями блока манифольда, новая модификация БМ-70 отличается техническими решениями, позволяющими упростить эксплуатацию установки, повысить комфортность и удобство работы оператора.

Установленный на блоке манифольда прибор контроля параметров перекачиваемой жидкости соединен с блоком клапанных коробок и выходным коллектором быстроразъемным соединением. За счет этого обеспечивается простота и высокая скорость замены прибора. Впервые для укладки вспомогательной трубопроводной арматуры (колен шарнирных, тройников, переводников) на платформе предусмотрены специальные ложементы, позволяющие компактно и надежно закрепить элементы в транспортном положении. Кроме того, на платформе установлена кабина для оператора, оборудованная отопительной системой, что позволяет использовать блок манифольда для работы в холодное время года.

"В планах ОАО "Ижнефтемаш" на 2013 г. - освоить выпуск еще нескольких новых моделей спецтехники с улучшенными техническими характеристиками и потребительскими свойствами", - отметил исполнительный директор ОАО "Ижнефтемаш" Игорь Мочалин. По прогнозам специалистов предприятия, в текущем году "Ижнефтемаш" увеличит производство насосных и смесительных установок более чем на 40% по сравнению с 2012 г. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «ПЕНЗАДИЗЕЛЬМАШ» (ПДМ)
ПЕРЕШЕЛО К СЕРИЙНОМУ ВЫПУСКУ ТУРБОКОМПРЕССОРОВ ТК32-07

На "Пензадизельмаше" (ПДМ, входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг") завершены приемочные и квалификационные испытания турбокомпрессоров ТК32-07, которые позволили начать их серийное производство. Об этом сообщили в Департаменте по внешним связям холдинга. При создании были использованы последние достижения науки в области аэродинамики и прочности. Разработаны новые лопатки турбины, колесо компрессора, двухступенчатый диффузор.

КПД нового турбокомпрессора составляет 62%, что на 4-5% превосходит показатель наиболее современной уже используемой модели - ТК41В-25. Уменьшение размеров колеса турбины позволило значительно улучшить динамические характеристики модели. Применение нового турбокомпрессора позволяет снизить среднее эксплуатационное потребление дизеля по сравнению с ТК41В-25 на 2%.

Турбокомпрессор ТК32-07 предназначен для установки на дизель-генераторы 1А-9ДГ исп. 3 производства ОАО "Коломенский завод".

С 2008 г. "Пензадизельмаш" выпускал турбокомпрессоры ТК32-07 в рамках опытной партии. В общей сложности было изготовлено 592 турбокомпрессора, из них более 150 - для заказчиков из Беларуси, Узбекистана и Казахстана. (ТМХ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «УРАЛХИММАШ» ОТГРУЗИЛО
КОЛОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ООО «НОВОКУЙБИШЕВСКИЙ ЗАВОД МАСЕЛ И ПРИСАДОК»

Колонна вакуумная С-102 отправлена заказчику - ООО "Новокуйбышевский завод масел и присадок" (НК "Роснефть"), автомобильным транспортом. Масса оборудования 90,4 т, высота - более 38 м. Колонна имеет переменный внутренний диаметр: в верхней части 4 м с толщиной стенки корпуса 25 мм, нижней части - более 2 м с толщиной стенки корпуса 22 мм.

Колонна вакуумная предназначена для разделения базового масла на легкие компоненты (тяжелые углеводороды, пары легких углеводородов с содержанием сероводорода H₂S до 1% об.), дизельную фракцию, легкое и тяжелое масло. Данное оборудование используется в установке гидроконверсии рафинатов.

Для сложной операции по транспортировке колонны, учитывая ее значительные весогабаритные характеристики, был использован специальный автомобильный самоходный модуль Power Max компании Faumonville. Транспортёр снабжен прицепной техникой с моторизованными осями, которые приводятся от дополнительного двигателя и помогают груженому автопоезду преодолеть подъемы. Длина транспортного средства составляет 58 м.

ОАО "Уралхиммаш" изготавливает оборудование для предприятий нефтехимической, нефте и газоперерабатывающей отраслей промышленности, для химической отрасли, предприятий черной и цветной металлургии, предприятий традиционной и атомной энергетики, для предприятий строительной промышленности.

В мае 2011 г. на предприятии прошел ресертификационный аудит, который подтвердил соответствие Системы менеджмента качества предприятия требованиям ISO 9001. По итогам аудита ОАО "Уралхиммаш" рекомендовано к продлению сертификата ISO 9001 версии 2008 года сроком на три года. (Пресс-релиз ОАО "Уралхиммаш"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

УКРАИНА: ПАО «ЗАПОРОЖТРАНСФОРМАТОР» (ЗТР) ОТГРУЗИЛО 6 АВТОТРАНСФОРМАТОРОВ ДЛЯ ИНДИИ

"Запорожтрансформатор" (ЗТР) произвел отгрузку первой партии автотрансформаторов 500 МВА, 765/400 кВ - 6 единиц - для государственной сетевой компании Power Grid Corporation of India Ltd. (PGCIL).

По условиям контракта, который ЗТР подписал в составе консорциума с индийской компанией Transformers & Rectifiers (India) Ltd., на PGCIL поставят 33 однофазных автотрансформатора, из которых 13 единиц изготовили на ПАО "Запорожтрансформатор". Остальные 20 трансформаторов производятся на заводе индийского партнера по технологии ЗТР. Оборудование предназначено для различных подстанций напряжением 765 кВ.

За последние два года на различные объекты PGCIL ПАО "Запорожтрансформатор" поставил 43 реактора напряжением 765 кВ.

ЗТР является одним из крупнейших в мире изготовителей трансформаторного оборудования с опытом поставок в 86 стран. Предприятие производит силовые трансформаторы, электрические реакторы, системы мониторинга трансформаторов. (Ugmk.info/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

СНГ: БЕЛАРУСЬ И РОССИЯ СОЗДАДУТ СОВМЕСТНЫЕ ЦЕНТРЫ МИКРОСИСТЕМОТЕХНИКИ И ФОТОШАБЛОНОВ

Беларусь и Россия создадут совместные центры микросистемотехники и фотошаблонов. Об этом сообщил генеральный директор Государственного научно-производственного объединения точного машиностроения "Планар" (ГНПО "Планар") Геннадий Ковальчук. Центр микросистемотехники будет располагаться в Санкт-Петербурге на базе ОАО "Авангард", а центр фотошаблонов - в Минске на базе ГНПО "Планар". В нем будет организован реальный производственный процесс создания опытных образцов оборудования.

С 2010 г. по настоящее время "Планар" проводит опытно-конструкторские работы по реализации мероприятий научно-технической программы Союзного государства "Разработка и создание нового поколения микросистемотехники и унифицированных интегрированных систем двойного назначения на ее основе на 2010-2014 гг." ("Микросистемотехника"). Белорусскими разработчиками ведутся работы по созданию 14 опытных образцов технологического, контрольно-измерительного и метрологического оборудования.

Реализация союзных программ позволяет совершенствовать существующие технологии создания оборудования белорусских и российских организаций. То, чем занимаются Россия и Беларусь, - это высокотехнологическая продукция, которая сегодня пользуется спросом на мировом рынке.

По словам Геннадия Ковальчука, производимая по союзной программе продукция будет направлена на автоматизированную систему мониторинга безопасности. Ее будут продавать как в Беларуси, так и в России. Более того, союзная программа позволит увеличить экспорт данной продукции в другие страны.

Союзная программа рассчитана на 2010-2014 гг., но развиваться по ней планируют и в дальнейшем. Глава объединения объяснил это тем, что сегодняшнее производство охватывает лишь 30% потребностей Союзного государства. "Наши разработчики уже думают над новой программой, которая выведет нас на новый уровень безопасности", - сказал он.

Говоря об экономическом эффекте программы, Геннадий Ковальчук отметил, что ее окупаемость составит до трех лет. "Но когда мы говорим о безопасности человека, цифры считать не нужно", - добавил он.

ГНПО "Планар" находится в хозяйственном ведении Министерства промышленности. Сегодня "Планар" - единственное объединение, сохранившееся на постсоветском пространстве и производящее комплектно опτικο-механическое, контрольно-измерительное и сборочное оборудование для производства изделий микроэлектроники. (БЕЛТА/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ ОСТАЛАСЬ БЕЗ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ LTE-ОБОРУДОВАНИЯ

Совместное предприятие Nokia Siemens Networks, научно-производственной фирмы "Микран" и Роснано - Центр беспроводных технологий в Томске так и не получил статус российского производителя LTE-оборудования. Несмотря на поддержку вендора со стороны Министерства связи и массовых коммуникаций и лично Николая Никифорова, в Министерстве промышленности и торговли отказались признавать производство базовых станций для сетей мобильной широкополосной связи 4G российским. Дело в том, что томское предприятие "не предоставило информацию о своих конечных бенефициарах, тогда как статус российского производителя может получить только предприятие, не менее 50% которого принадлежит российским резидентам", - цитирует председателя совета Ассоциации производителей электронной аппаратуры и приборов и член экспертного совета Минпромторга Светлану Аполлонову Telekomza.

Между тем, большие надежды на признание оборудования совместного предприятия российским возлагали операторы "Ростелеком" и "Вайнах Телеком". Но если полугосударственная компания даже не начинала строить сети LTE, которые по условиям лицензии должны быть построены только с использованием российской техники, то у чеченского оператора проблемы серьезней. Провайдер на свой страх и риск уже поставил 180 финско-томских БС в Грозном, что обошлось компании в копеечку: стоимость томской базовой станции составляет 5-30 тыс. евро в зависимости от комплектации. И пуск в коммерческую эксплуатацию может стоить компании лицензии.

При этом, оба оператора надеются на благосклонность надзорного органа. Тем более, что в Роскомнадзоре ранее обещали небольшие поблажки в связи со сложившейся ситуацией.

"Были разъяснения со стороны Роскомнадзора: поскольку отсрочка строительства сети LTE происходит по объективным причинам, которые не зависят от "Ростелекома" (затянувшиеся сроки расчистки частот, неопределенность статуса российского оборудования), то срок ввода сетей автоматически пролонгируется до решения этих проблем", - сообщили в пресс-службе "Ростелекома".

Сейчас "Ростелеком" вновь обратился за разъяснениями в Роскомнадзор и ждет ответа. При этом, в компании уверены, что помимо томского завода в России на роль отечественного производителя могут заявиться и другие предприятия. "Мы готовы обсуждать сотрудничество с любыми производителями, которые смогут доказать российское происхождение LTE-оборудования и получить необходимые подтверждающие документы", - добавили в пресс-службе оператора. (RusCable/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

МИРОВОЙ РЫНОК: SAMSUNG ELECTRONICS И VISA ОБЪЕДИНЯТ УСИЛИЯ ПО ПОПУЛЯРИЗАЦИИ ТЕХНОЛОГИИ NFC

Производитель мобильных устройств Samsung Electronics и платежная система Visa объявили в ходе выставки в Барселоне о том, что объединят свои усилия по популяризации технологии NFC.

Смартфоны, которые в будущем планирует выпускать Samsung, будут оснащены специальным чипом, в который будет загружено платежное приложение Visa - payWave. Банки и другие участники системы Visa смогут удаленно взаимодействовать с чипом и проводить платежи. Облегчение работы со смартфонами должно будет значительно облегчить распространение системы NFC. "Без сомнения, смартфон, поддерживающий работу с Visa, станет привлекательным предложением на рынке, особенно в тех сегментах, где практика расплачиваться с мобильного телефона уже вошла в широкий обиход. Обеспечение миллионов смартфонов надежной системой хранения информации о платежном счете станет настоящим прорывом - и именно на него рассчитывают Samsung и Visa", - полагает директор по новым продуктам Visa Джим Маккарти.

Сейчас стандарт NFC, который поддерживается многими устройствами, зачастую не поддерживает необходимые системы шифрования, которые делают платежи более рискованными.

В январе прошлого года Visa одобрила использование технологии payWave в девайсах Samsung, LG и BlackBerry.

MasterCard также не остается в стороне от рынка мобильных платежей. Компания развивает систему MasterPass, при помощи которой можно оплачивать покупки, используя NFC- и QR-коды. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ПРОГНОЗ: МИРОВОЙ РЫНОК ПОЛУПРОВОДНИКОВЫХ ПРИБОРОВ В 2013- 2014 ГОДАХ УВЕЛИЧИТСЯ

По последним данным исследовательской компании Gartner, доходы от реализации на мировом рынке полупроводниковых приборов (ПП) в 2012 г. оказались ниже ожидавшихся ею в III квартале прошлого года: в конечном счете они составили не \$309 млрд., как прогнозировалось ранее (+0,6% по сравнению с 2011 г.), а \$298 млрд. (-3%).

Их сокращение в 2012 г. аналитики связывают с несколькими причинами (в частности, с продолжающимся кризисом неплатежей в западноевропейском регионе, замедлением темпов расширения рынков развивающихся стран и региональными конфликтами). Это, скорее всего, сыграет свою роль и в 2013 г., поскольку уже в начале II полугодия 2012 г. в мире имелись довольно значительные складские запасы ПП (во многом из-за сравнительно низкой деловой активности на рынке ПК), приведшие к превышению предложения этих компонентов над спросом.

В частности, заметно ухудшилось положение на рынке DRAM; надежды их поставщиков на подъем цен не оправдались, и перемен в этом плане не предвидится по крайней мере до начала II полугодия, хотя замедленный рост предложения обычно через какое-то время выливается в нехватку товара на рынке.

Сейчас Gartner считает, что мировой оборот полупроводниковой индустрии в 2013 г. может возрасти примерно на 4,5% до \$311 млрд., а в 2014 г. - на 9,9% и составить около \$342 млрд.

По мнению фирмы, на этом фоне должен сохраниться "эффект Apple", в частности, в области 3D flash Nand и ИС специального назначения, способный привести к росту их продаж на 17,2% и 9,4% соответственно (в первую очередь имеются в виду разработанные и используемые исключительно фирмой Apple процессоры A4, A5 и A6 и компоненты для нового поколения игровых консолей, к выпуску которых предполагается приступить в самое ближайшее время).

Одновременно Gartner обращает внимание на 2,5%-ное сокращение в 2012 г. производства ПК и на застой в этой сфере в 2013 г., а также на медленный рост производства мобильных телефонов, подчеркивая, что расширение выпуска смартфонов (на 33% в 2013 г.) происходит "в ущерб" обычным мобильным телефонам. Что же касается "планшетов", то, согласно "Gartner", их производство в 2013 г. способно возрасти на 38,5% - до 207,1 млн. шт.

Расчеты емкости мирового рынка ПП в 2013 г. в целом близки к приводимым WSTS (\$303 млрд.), но пессимистичнее, чем у других исследовательских компаний, в частности IC Insights (+6%) и IHS (+8,2%). Вместе с тем сама Gartner вначале не исключала, что уже в 2012 г. общая емкость мирового рынка ПП может достигнуть \$330 млрд.

Ниже приводятся опубликованные недавно европейской ассоциацией производителей полупроводниковых приборов ESIA последние оценки WSTS (World Semiconductor Trade Statistics), касающиеся динамики развития мирового рынка ПП (млн. \$):

	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.
Всего	299521	289936	303053	318766	331054
<i>В том числе*:</i>					
Америка	55197	53771	54727	57345	59570
Европа	37391	33401	33695	35198	36434
Япония	42903	42018	43424	45354	46213
АТР	164030	161745	171207	180870	188837
<i>В том числе**:</i>					
Дискретные ПП	21387	19303	20351	21540	22508
Оптоэлектронные	23092	25989	27775	29477	31005
Сенсоры	7970	7934	8518	9132	9661
ИС	247073	236710	246410	258618	267880
Аналоговые	42338	39683	41120	43521	45276
Микро	65204	60316	62075	64959	67133
Логические	78782	80543	85461	90375	93002
3D	60749	56167	57754	59764	62468

* - В географическом распределении; ** - в товарном распределении. (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

«Машиностроение Украины, СНГ, мира» – <http://ukrmach.dp.ua/>

№6 (240)

16 – 31 марта 2013 г.

Статистика

МИРОВОЙ РЫНОК: ОТГРУЗКИ ЗАЩИЩЕННЫХ СМАРТ-УСТРОЙСТВ В 2013 ГОДУ ВЫРАСТУТ

По расчетам Eurosmart, совокупные отгрузки портативных защищенных смарт-устройств (включая смарт-карты), которые в 2012 г. составили примерно 7 млрд. шт., в 2013 г. достигнут почти 7,7 млрд. шт. При этом указанный источник отмечает, что в наступившем году в мире их будут ежедневно приобретать около 20 млн. человек.

Основными "двигателями прогресса" в данной области Eurosmart считает: средства связи: расширение рынков развивающихся стран, развитие технологии M2M (Machine-to-Machine) и продвижение стандарта 4G; финансовые услуги: принятие стандарта смарт-карт EMV в Латинской Америке, КНР и США, устойчивый рост использования платежных карт с двойным интерфейсом, сочетающим контактную и бесконтактную технологии, на которые в 2013 г. должно приходиться порядка 25% отгрузок смарт-карт; использование средств электроники в правительственных программах и программах, относящихся к сфере здравоохранения: реализация национальных программ, направленных на совершенствование процесса "электронного удостоверения личности", несколько программ, касающихся сферы здравоохранения, принятие "электронных водительских прав" новыми странами; NFC: согласно Eurosmart, отгрузки защищенных NFC-устройств, в 2012 г. определявшиеся примерно в 100 млн. шт., в 2013 г. возрастут приблизительно вдвое. Ведущие производители мобильных телефонов уже приступили к использованию в своих смартфонах NFC-технологии, а операторы мобильных сетей, банки и торговые компании начали предоставлять защищенные NFC-услуги в рамках нескольких NFC-альянсов и партнерских соглашений.

Динамику и структуру мировых отгрузок защищенных смарт-устройств Eurosmart оценивает следующим образом (млн. шт.):

	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.
Всего	4520	5520	6295	7095*	7665**
<i>В том числе:</i>					
I	3400	4200	4700	5200	5450
II	750	880	1050	1260	1480
III	160	190	240	290	350

* - Увеличение на 13%; ** - увеличение на 8%. Примечание. I - устройства, предназначенные для средств связи; II - банковские устройства; III - для правительственных организаций. (БИКИ/[Машиностроение Украины](http://ukrmach.dp.ua/), СНГ, мира)

ЕВРОПА: РЫНОК ПАССИВНЫХ КОМПОНЕНТОВ В 2012 ГОДУ СОКРАТИЛСЯ

Емкость рынка пассивных компонентов в Европе, по данным EPCIA (соответствующей европейской отраслевой ассоциации), с конца 2011 г. неуклонно сокращается, причем с I полугодия 2012 г. все более ускоренно - под воздействием финансового кризиса.

Как указывает ассоциация, в 2012 г. совокупная емкость европейского рынка пассивных компонентов снизилась по сравнению с предыдущим годом на 6% после того, как возросла на 7% в 2011 г.

Что касается отдельных видов пассивных компонентов, то в прошлом году сокращение в наибольшей степени затронуло рынок конденсаторов (-11% после +12% в 2011 г.). Лучше складывалась ситуация в нише резисторов (+2% в 2011 г. и 0% в 2012 г.). Емкость европейского рынка электромагнитных компонентов и радиочастотных фильтров в 2012г. в общей сложности уменьшилась на 3% после 3%-ного увеличения в 2011 г.

Емкость европейского рынка электромагнитных компонентов (млн. евро)

	2010 г.	2011 г.	2012 г.
Фильтры	722	760	720
Электромагнитные компоненты	1129	1151	1134
Резисторы	713	727	724
Конденсаторы	1610	1811	1618
Итого	4174	4449	4196

Совокупная емкость европейского рынка пассивных компонентов для автомобилей в 2012 г. возросла на 14% вслед за увеличением на 11% в 2011 г. Произошло это главным образом из-за благоприятной ситуации в автомобильной промышленности Германии, особенно в производстве моделей высшего класса. У индустрии производства промышленного оборудования, где ситуация была обратной, потребность в пассивных компонентах в 2012 г. сократилась на 20%, тогда как в 2011 г. осталась примерно на уровне предыдущего года. Немного лучше 2012 г. оказалась ситуация в сегменте компонентов для индустрии средств связи (-15%). На рынке пассивных компонентов для бытового электронного оборудования в 2012 г. было зарегистрировано уменьшение их потребления на 11% (-9% в 2011 г.). Но большее беспокойство у аналитиков EPCIA вызывает практическое отсутствие перспектив улучшения общей ситуации на европейском рынке пассивных компонентов: если весной прошлого года они рассчитывали на прирост их потребления в 2013 г. в 2%, то теперь склоняются к сокращению на 2%. (БИКИ/[Машиностроение Украины](http://ukrmach.dp.ua/), СНГ, мира)

США: GOOGLE INC. НАМЕРЕНА ВЫПУСТИТЬ ПЛАНШЕТ

Компания Google разработала первое собственное мобильное устройство с сенсорным экраном и под управлением операционной системы Chrome OS, сообщает CyberSecurity со ссылкой на источники в компании. По данным источников, компания разработала первое собственное мобильное устройство с сенсорным экраном и под управлением операционной системы Chrome OS. Новое устройство, если оно дойдет до стадии коммерческой версии, будет конкурировать не только с планшетами на базе Windows RT и Windows 8, но и с устройствами на базе Android.

Брэндовый планшет под управлением Chrome OS - это пока полностью экспериментальный проект и компания пока не определилась с методом его коммерциализации и азиатским партнером по массовому производству.

Ныне существующий прототип планшета имеет все функции, присущие самой Chrome OS - работа с Интернетом, почтой, YouTube, Facebook, удаленное хранение данных и другие. На сегодня на рынке уже есть несколько моделей под управлением Chrome, производством которых занимаются азиатские компании, в частности Samsung. И в Google не исключают, что партнером в области производства нового планшета станет как раз Samsung.

Также в Google говорят, что пока операционная система Chrome OS является лишь тенью популярности Android, поэтому Google лично решила заняться продвижением этой ОС. По оценкам аналитиков, в прошлом году в США было продано не более 100 тыс. устройств на базе Chrome OS. (Укррудпром/[Машиностроение Украины](http://ukrmach.dp.ua/), СНГ, мира)

«Машиностроение Украины, СНГ, мира» – <http://ukrmach.dp.ua/>

ЯПОНИЯ: SONY CORP. ПРЕДСТАВИЛА PLAYSTATION 4

Sony представила игровую консоль нового поколения PlayStation 4. Презентация состоялась в Нью-Йорке, ее провели руководитель отдела разработки PS4 Марк Серны и глава игрового подразделения Sony Эндрю Хаус. PlayStation 4 призвана сменить консоль PS3, которая выпускалась с 2006 г.

Среди важнейших технических новшеств необходимо отметить использование процессоров архитектуры X86 CPU от AMD, которые пришли на смену процессорам Cell. Это позволило довести объем системной памяти до 8 Гб. Увеличение ресурсов понадобилось разработчикам для улучшения качества игрового процесса. "Мы хотели добиться того, чтобы ничто не мешало получать удовольствие от игры", - сказал Серны.

Управлять игровым процессом необходимо через новый джойстик, который получил название Bioshock4. Он позволяет передавать физику движения от игрока к приставке по аналогии со схожим устройством Kinect.

Среди других примечательных новшеств - возможность играть в PS4 через портативную мобильную систему PlayStation Vita. Для этого Sony использует наработки компании в сфере "облачных" технологий Gaikai, которую приобрела в июле прошлого года за \$380 млн. Игроки смогут записывать фрагменты игр и делиться ими в социальных сетях.

В список компаний, которые уже заявили о готовности работать с приложениями к новой консоли, входят операторы Интернет-телевидения Netflix, Hulu, Amazon Instant Video. Sony возлагает на новую консоль большие надежды, так как PS3 в последние годы стала одним из основных источников прибыли компании. Среди основных конкурентов PS4 - консоль Xbox от Microsoft и японская Nintendo.

Сама консоль PS4 на презентации показана не была - разработчики продемонстрировали лишь джойстик. Не назвали и точную дату начала продаж новинки, хотя известно, что PS4 поступит в продажу летом. Какова будет ее стоимость, также пока не ясно.

Компания Sony была основана в 1946 г. и является одним из ведущих производителей электроники в мире. Sony выпускает аудио- и видеопроигрыватели, mp3-плееры, DVD-проигрыватели, телевизоры, мониторы и электронные компоненты. Среди ее продуктов такие бренды, как VAIO, Bravia и Walkman. За 2005-2012 гг. капитализация компании сократилась почти на 60%, однако в начале 2013 г. утраченные позиции были отыграны: с начала года акции Sony подорожали почти на 60%. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, СИМПОЗИУМЫ

РОССИЯ: IX МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА КЛИМАТИЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ – «МИР КЛИМАТА – 2013»

11-14 марта в павильонах №№2 и 8 Центрального выставочного комплекса "Экспоцентр" проходила IX международная специализированная выставка климатической техники - "Мир климата - 2013", организаторами которой выступают ООО "Евроэкспо" и Ассоциация предприятий индустрии климата (АПИК). Выставка проводилась при содействии ЗАО "Экспоцентр". Поддержку в проведении смотра осуществляли: генеральные партнеры выставки - Саморегулируемые организации НП "Проектирование инженерных систем зданий и сооружений" (СПО НП "ИСЗС - Проект") и НП "Монтаж инженерных систем зданий и сооружений" (СПО НП "ИСЗС-Монтаж"), а также Национальное объединение проектировщиков (НОП) - общероссийская негосударственная некоммерческая организация, объединяющая проектные саморегулируемые организации; НП "Национальное объединение саморегулируемых организаций в области энергетического обследования" (НП НОЭ); Национальное объединение строителей (НОСТРОЙ) - негосударственная некоммерческая организация, объединяющая саморегулируемые организации в области строительства; НП "АВОК Северо-запад".

В 2012 г. выставка "Мир климата" получила статус UFI Approved Event, свидетельствующий о признании значимости выставки мировым выставочным сообществом.

Основные тематические разделы и популярное климатическое оборудование, представленные на выставке "Мир климата": кондиционеры, вентиляция и вентиляторы; обогреватели и энергосберегающее оборудование; центральное кондиционирование, VRF-системы; увлажнение, осушение, очистка, ионизация воздуха; инструменты, расходные материалы, комплектующие; отопительные системы, водоснабжение; промышленный холод: комплектующие, аксессуары, инструмент; автоматика и системы диспетчеризации; интеллектуальное здание; криогенная техника и технологии; обучение, трудоустройство, консалтинговые услуги на рынке HVAC&R; нормативные документы; промышленный холод - компоненты систем; холодильные шкафы, лари, прилавки, витрины; холодильные комплексы и склады; чистая комната; энергосбережение.

Среди участников выставки - российские компании, выпускающие различное климатическое и холодильное оборудование, а также ведущие мировые производители и их представительства, работающие на российском рынке систем кондиционирования, отопления и вентиляции воздуха, торгового и промышленного холода. В выставке принимают участие и региональные российские компании, профессионально работающие на рынке климатического оборудования и услуг.

Участниками смотра 2013 г. станут более 350 компаний из Австрии, Беларуси, Бельгии, Великобритании, Германии, Индии, Иордании, Испании, Италии, Канады, Китая, Кореи, Литвы, Мексики, Норвегии, Польши, России, Словакии, Словении, США, Турции, Украины, Финляндии, Франции, Чехии, Швейцарии, Швеции, Эстонии. С национальной экспозицией выступили компании из Китая.

Экспозиционная площадь выставки составила 12,5 тыс. кв. м (нетто). (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что подписчики печатного варианта журнала «Машиностроение Украины» могут **БЕСПЛАТНО получать его электронный вариант?**

«Машиностроение Украины, СНГ, мира» – <http://ukrmach.dp.ua/>