

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ

**Деловой
Мир**

журналистское агентство

Машиностроение Украины

ЖУРНАЛ ВЫХОДИТ ДВА РАЗА В МЕСЯЦ С 2003 ГОДА



2-4 октября 2013

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
ЛЕНЭКСПО**

XVII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ



РОССИЙСКИЙ ПРОМЫШЛЕННИК

ВЫСТАВКИ • КОНФЕРЕНЦИИ • КРУГЛЫЕ СТОЛЫ • БИРЖА ДЕЛОВЫХ КОНТАКТОВ

ОРГАНИЗАТОР


EXPOFORUM

дирекция выставки +7 812 240 4040, доб. 150, 158, +7 812 325 6778/79

promexpo@expoforum.ru, rospromspb@expoforum.ru

www.promexpo.expoforum.ru

№9 (243) 1 - 15 мая 2013 г.

МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

СТАНКОСТРОЕНИЕ



15 - 18 октября 2013

МВЦ Крокус Экспо

При поддержке:

Торгово-промышленной Палаты Российской Федерации
Московской торгово-промышленной Палаты

Оборудование от ведущих компаний!

металлообрабатывающие станки
кузнечно-прессовое оборудование
инструмент
автоматические линии
робототехника
комплектующие
литейное производство
сварочное оборудование
обработка листового металла
лазерные технологии
измерительные приборы
программное обеспечение
деревообрабатывающее оборудование

Официальный
спонсор:

Генеральный информационный партнер:



Партнер деловой программы:

Организатор выставок:
Райт Солюшн+7 (495) 988-27-68
www.stankoexpo.com

КАК ОПУБЛИКОВАТЬ РЕКЛАМУ В ЖУРНАЛЕ «МАШИНОСТРОЕНИЕ УКРАИНЫ»

ПОЛНОЦВЕТНУЮ НА ОБЛОЖКЕ

Стоимость ОДНОГО объявления, грн. НДС не облагается				
высота/ширина (мм), часть страницы А-4	I страница обложки	II страница обложки	III страница обложки	IV страница обложки
297x210 – 1 стр.	20 грн./ кв. см	4500	4200	4800
145x210 – 1/2 стр.	4000	3500	3200	3800

ПОЛНОЦВЕТНУЮ НА ВРЕЗЕ

(35-38 стр. журнала)

260x180 (4 страницы формата А-4)	9990
260x180 (2 стр. формата А-4 – 35-я и 36-я или 37-я и 38-я стр.)	5000
Объявления размером 1/2, 1/4 и 1/8 на 35-й и 38-й стр.	минус 10% стоимости рекламы на разво- роте

ПОЛНОЦВЕТНУЮ НА РАЗВОРОТЕ

(36-37 стр. журнала)

260x180 (2 стр. формата А-4 – 35-я и 36-я – разворот)	7500
260x180 (1 стр. формата А-4)	3000
260x90 или 130x180 - 1/2 стр.	2000
130x90 или 65x180 - 1/4 стр.	1250
65x90 - 1/8 стр.	750

ЧЕРНО-БЕЛУЮ НА ВНУТРЕННИХ СТРАНИЦАХ

Стоимость ОДНОГО объявления в ОДНОМ номере (НДС не облагается)		
высота/ширина (мм), часть страницы А-4	в 1 номере	в 6 номерах
260x180 – 1 стр.	2000	1500
130x180 – 1/2 стр.	1000	750
130x90 – 1/4 стр.	500	370
	в 12 номерах	в 22 номерах
260x180 – 1 стр.	1000	800
130x180 – 1/2 стр.	500	400
130x90 – 1/4 стр.	250	200

Стоимость изготовления оригинал-макета рекламы – 10% стоимости рекламной площади.

Стоимость PR рекламы – 1/2 стоимости рекламной площади. (PR реклама может быть только черно-белой).

СКИДКИ РЕКЛАМНЫМ АГЕНТСТВАМ И ВЫСТАВКОМ – ОТ 20%

Предоплата производится в долларах США или евро, российских рублях по официальному курсу ЦБР или в украинских гривнях по официальному курсу Нацбанка Украины.

Возможна оплата с расчетного счета на расчетный счет, с расчетного счета на кредитную карточку, с кредитной карточки на кредитную карточку, с помощью WebMoney и т.д.

Отправьте текст рекламного объявления по тел.-факсам: +38 056 3701434, 3701435 или e-mail: bw@business.dp.ua, указав его размер и количество публикаций. Вам будет выставлен счет на 100%-ную предоплату. После поступления предоплаты Ваше объявление будет опубликовано в следующем номере журнала.

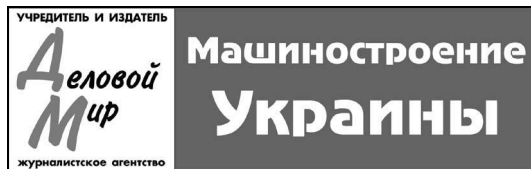
Текст рекламного объявления можно передать нам различными способами:

- просто как текст факсом или по e-mail - мы сами сделаем объявление и согласуем его с Вами;
- в виде графического файла *.tif, 300 dpi, CMYK; Ваш логотип, если он должен присутствовать в объявлении, тоже надо прислать в виде такого же графического файла;
- само объявление можно прислать в виде графического файла.

Ответственность за достоверность объявлений несет рекламодатель, который отвечает за содержание предоставленных данных, за соблюдение авторских прав и прав третьих лиц, за наличие ссылок на лицензии и указаний на сертификацию продукции и услуг в порядке, предусмотренном законодательством.

Предполагается, что рекламодатель имеет право и предварительно получил все необходимые для публикации разрешения. Передачей материалов рекламодатель также свидетельствует о передаче журналу права на изготовление, тиражирование и распространение рекламы.

Материалы, отмеченные знаком (R), публикуются на правах рекламы.



▼ ЖУРНАЛ ИЗДАЕТСЯ С 2003 г.
▼ ЭЛЕКТРОННАЯ И ПЕЧАТНАЯ ВЕРСИИ
▼ <http://www.business.dp.ua/index.html>
▼ ВЫХОДИТ 24 РАЗА В ГОДУ
▼ 1 – 15 МАЯ 2013 г.

№9 (243)

ОГЛАВЛЕНИЕ НОМЕРА

	Стр.
Машиностроительный комплекс	5
Авиакосмическая промышленность	7
Автомобильная промышленность	19
Горно-шахтное, горнорудное и металлургическое машиностроение	36
Железнодорожное машиностроение	38
Оборонная промышленность	42
Подшипниковая промышленность	46
Приборостроение	48
Промышленность средств связи	49
Сельскохозяйственное машиностроение	50
Станкостроительная и инструментальная промышленность	53
Строительно-дорожное и подъемно-транспортное машиностроение	55
Судостроительная и судоремонтная промышленность	59
Тяжелое и энергетическое машиностроение	63
Химическое и нефтяное машиностроение	64
Электронная и электротехническая промышленность	65

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ ЖУРНАЛА «МАШИНОСТРОЕНИЕ УКРАИНЫ» – ЮЖНО-УКРАИНСКОЕ ЖУРНАЛИСТСКОЕ АГЕНТСТВО «ДЕЛОВОЙ МИР»

Свидетельство о государственной регистрации

№6659 серия KB от 30.10.2002 г.

▼ Абон. ящик 3749, Днепропетровск, 49064, Украина.

▼ Тел.-факс.: +38 056 3701434, 3701435

▼ E-mail: machinery@business.dp.ua

▼ <http://www.business.dp.ua/index.html>

Генеральный директор Тамара Мальцева
Выпускающий редактор Александр Шевченко
Последующие перепечатка и распространение материалов журнала "Машиностроение Украины" возможны только с разрешения редакции.

Тиражирование печатного варианта журнала выполнено с оригинал-макетов редакции на оборудовании ООО "Акцент ПП" (Запорожское шоссе, 40/194, Днепропетровск, Украина, тел.-факс: +38 056 7946105)

КАК ПОДПИСАТЬСЯ НА ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ «МАШИНОСТРОЕНИЯ УКРАИНЫ»

Подписной индекс
06727 в "Каталоге изданий Украины" ГП "Пресса".

НОВОСТИ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ (1 РАЗ В ДЕНЬ)	
СТОИМОСТЬ, грн. (НДС не облагается)	ЭЛЕКТРОННЫЙ ВАРИАНТ
подписка на 1 мес.	300 грн.
ЖУРНАЛ «МАШИНОСТРОЕНИЕ УКРАИНЫ» (2 РАЗА В МЕСЯЦ)	
	ПЕЧАТНЫЙ ВАРИАНТ
подписка на 1 мес.	200 грн.
* - при подписке в редакции дополнительно 30 грн. за доставку 1 экз. в страны ближнего зарубежья, 50 грн. – в страны дальнего зарубежья.	
	ЭЛЕКТРОННЫЙ ВАРИАНТ
подписка на 1 мес.	150 грн.

Подписка на печатный вариант журнала производится в редакции только в том случае, если нет возможности подписаться в отделении связи.

Подписка для иностранных граждан организована в редакции.

Подписчик печатного варианта журнала "Машиностроение Украины" может также БЕСПЛАТНО получать и электронный вариант журнала по e-mail в любом формате (*.doc, *.pdf или *.html).

РЕДАКЦИОННЫЙ ПОДПИСНОЙ ЛИСТ

Организация: Контактное лицо: Почтовый адрес: Тел.: Факс: E-mail: http://
Просим подписать на Новости машиностроительных предприятий - электронный вариант (файл *.doc) с " " 2013 г. на ____ мес.
Журнал «Машиностроение Украины» - печатный вариант с "1 " 2013 г. на ____ мес. - электронный вариант в виде файла *.doc, *.pdf, *.html с "1 " 2013 г. на ____ мес.

В АВГУСТЕ ЖУРНАЛ И НОВОСТИ НЕ ВЫХОДЯТ

Подписной лист надо заполнить и отправить:

▼ по факсу: +38 056 3701434, 3701435

▼ по e-mail: bw@business.dp.ua

▼ почтой: а/я 3749, Днепропетровск, 49064, Украина
 Возможна оплата с расчетного счета на расчетный счет, с расчетного счета на кредитную карточку, с кредитной карточки на кредитную карточку, с помощью WebMoney и т.д.

ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛ «МАШИНОСТРОЕНИЕ УКРАИНЫ» С КУРЬЕРСКОЙ ДОСТАВКОЙ В УКРАИНЕ

Алчевск	KSS (06442) 22244, 29294
Бердянск	KSS (06153) 37725
Винница	KSS (0432) 579324
Горловка	KSS (06242) 27055, 27073
Днепропетровск	1. KSS (0562) 335289 2. Меркурий (056) 7219393, 7219394 3. САММИТ (056) 3704423 4. Статус (056) 2385032
Донецк	1. KSS (062) 3450359, 905899 2. Меркурий (062) 3451592, 3451594 3. Идея (062) 3810932, 3042022 4. Статус (062) 3119483
Евпатория	KSS (06569) 35532
Житомир	KSS (0412) 412795
Запорожье	1. KSS (061) 2209338 2. Статус (061) 2702935
Ивано-Франковск	KSS (03422) 25787, 501510, (0342) 775959, -54, -56
Измаил	KSS (04841) 20335
Ильичевск	KSS (048) 7770355
Керчь	KSS (097) 9311937
Киев	1. KSS (044) 2706220 2. САММИТ (044) 5214050 3. Статус (044) 3917451 4. Блиц-информ (044) 2518161 5. Меркурий (044) 2488808, 2499888
Кировоград	KSS (0522) 301185
Комсомольск	KSS (067) 7767104
Кременчуг	1. KSS (05366) 56927 2. САММИТ (05366) 32188
Кривой Рог	KSS (0564) 400759
Луцк	KSS (03322) 55411
Львов	1. KSS (0322) 419165, 419166 2. САММИТ (0322) 743223
Мариуполь	KSS (0629) 412843
Мелитополь	KSS (0619) 426390, 426380
Мукачеве	KSS (03131) 22133
Николаев	1. KSS (0512) 479227, 580099 2. САММИТ (0512) 561069
Одесса	1. KSS (0482) 7770355 2. Статус (048) 7342485
Павлоград	Меркурий (05632) 61428
Полтава	САММИТ (0532) 636840
Ровно	KSS (0362) 290832, 290837
Севастополь	KSS (0692) 549064
Симферополь	1. KSS (0652) 248579, 248974 2. САММИТ (0652) 516355
Сумы	1. KSS (0542) 219550 2. Диана (0542) 370355, 370656
Тернополь	KSS (0352) 235151, 430427
Ужгород	KSS (0312) 614235, 615127
Феодосия	KSS (06562) 72723
Харьков	1. KSS (057) 543937, 546265 2. САММИТ (0577) 142260 3. Статус (057) 7524138
Херсон	KSS (0552) 264232, 282169
Хмельницкий	KSS (03822) 32931, 795364
Черкассы	KSS (0472) 320847, (067) 7126999
Черновцы	KSS (0372) 584057
Ялта	1. KSS (0654) 324008 2. САММИТ (0654) 324135

ON-LINE ПОДПИСКА В УКРАИНЕ

<http://www.business.dp.ua/rusmach/machpodp.htm>

Подписка в других странах мира

ALBANIA	AUSTRALIA	GERMANY
AUSTRIA	AZERBAIDJAN	HOLLAND
BELARUS	BELGIQUE	HUNGARY
BRASIL	BULGARIA	INDIA
CANADA	CHINA	ITALY
CROATIA	CYPRUS	KOREA
CZECH REPUBLIC	DENMARK	LUXEMBOURG
ENGLAND	ESPANA	NEW ZEALAND
ESTONIA	FINLAND	POLSKA
FRANCE	ICELAND	SUISSE
GREECE	ISRAEL	SERBIA
HONG KONG	JAPAN	SLOVENIA
LATVIA	MAKEDONIA	VIETNAM
NORWAY	ROMANIA	SLOVAKIA
USA	SWEDEN	YUGOSLAVIA

Координаты подписных агентств - на сайте "Машиностроения Украины" (<http://www.business.dp.ua/index.htm>) и в редакции журнала. Вы можете получить их по e-mail или факсу.

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС

Статистика

УКРАИНА: ПРОИЗВОДСТВО ОСНОВНЫХ ВИДОВ ПРОДУКЦИИ В МАРТЕ 2013 ГОДА
(выборка только по продукции машиностроения, по данным Государственной службы статистики)

	Март 2013 г.	В % к марту 2012 г.	Янв.-март 2013 г.	В % к янв.- марту 2012 г.
Котлы центрального отопления, тыс. шт.	14,6	96,3	38,4	116,1
Резервуары и цистерны металлические объемом более 300 л, тыс. т	2,2	106,2	4,8	92,4
Приборы полупроводниковые, млн. шт.	1,8	124,8	5,0	108,5
Приборы для измерения физических и химических величин, тыс. шт.	34,2	83,8	83,3	67,5
Приборы для контроля других физич. характеристик, тыс. шт.	519	89,0	1493	106,5
Счетчики электроэнергии, в т. ч. калиброванные, тыс. шт.	139	90,9	410	95,5
Приборы и аппаратура для автоматического регулирования и управления, тыс. шт.	2,3	86,7	4,8	62,6
Термостаты, маностаты, инструменты и приборы для регулирования или контроля, автоматические другие, тыс.шт.	5,7	115,8	15,7	105,0
Электродвигатели и генераторы постоянного тока, тыс. шт.	1,6	47,1	3,7	44,2
Электродвигатели и генераторы переменного тока, электро-двигатели универсальные, тыс. шт.	16,9	60,5	48,8	69,8
Трансформаторы электрические, млн. шт.	0,4	144,0	1,1	115,6
Аппаратура электрическая высоковольтная, тыс. шт.	26,8	92,8	62,4	71,1
Аппаратура электрическая низковольтная, млн. шт.	0,7	61,9	2,5	67,3
Провод изолированный обмоточный, тыс. т	0,9	80,9	2,8	89,8
Проводники электрические на напряжение не более 1000 В, тыс. км	35,8	95,2	102	88,0
Проводники электрич. на напряжение более 1000 В, тыс. км	0,5	28,0	1,9	42,3
Устройства электромонтажные, млн. шт.	4,7	84,0	12,4	81,0
Стиральные машины, тыс. шт.	13,0	59,8	40,2	65,9
Помпы центробежные для перекачки жидкостей; помпы дру-гие, тыс. шт	20,8	71,6	53,2	97,8
Валы трансмиссионные и кривошипы, тыс. тонн	1,0	127,7	2,6	97,4
Краны перегрузочные, порталные, краны мостовые, шт.	6	46,2	21	58,3
Грузоподъемники и конвейеры пневматические и другой не-прерывного действия, для грузов и материалов, шт.	220	121,5	588	93,9
Оборудование прокатных станов; рольганги, опрокидыватели и манипуляторы, оборудование, шт.	210	88,5	210	115,4
Бухгалтерские машины, контрольно-кассовые аппараты, поч-товые маркировочные машины, аппараты билетные и др. ана-логичные машины, содержащие счетные устройства, тыс. шт.	12,3	112,8	12,3	123,1
Оборудование холодильное и морозильное промышленное и тепловые насосы, тыс. шт.	75,1	103,7	75,1	100,5
Машины и аппараты фильтровальные или очищающие для жидкостей, тыс. шт.	2,9	63,4	2,9	78,9
Тракторы для сельского и лесного хозяйства, шт.	1027	65,8	1027	86,4
Плуги отвальные, шт.	397	9,3	397	14,5
Бороны дисковые, шт.	1216	77,6	1216	74,7
Рыхлители и культиваторы, шт.	387	223,7	387	204,8
Сеялки, шт.	904	114,9	904	78,8
Деревообрабатывающие станки, шт.	228	74,8	228	71,7
Конвертеры и машины литейные, изложницы и ковши, исполь-зуемые в металлургии и в литейном производстве, шт.	492	32,0	492	45,5
Валки к прокатным станам, шт.	1853	94,7	1853	84,7
Подъемники, элеваторы и конвейеры непрерывного действия для подземных работ, шт.	99	84,1	99	86,1
Машины бурильные и проходческие, шт.	207	78,0	207	76,4
Оборудование промышленное для переработки мяса или пти-цы, шт.	3211	16,3	3211	20,9
Легковые автомобили, тыс. шт.	6,4	41,6	6,4	36,6
Автобусы, шт.	247	31,0	247	42,5
Автомобили грузовые, шт.	303	39,3	303	32,3
Прицепы и полуприцепы автомобильные, тыс. шт.	4,3	112,5	4,3	131,1
Вагоны грузовые несамоходные, тыс. шт.	7,8	58,1	7,8	62,9

(Українські новини/Машиностроение Украины, СНГ, мира)

УКРАИНА: ЭКСПОРТ-ИМПОРТ ТОВАРОВ В ЯНВАРЕ-ФЕВРАЛЕ 2013 ГОДА, МЛН. \$
(выборка только по продукции машиностроения, по данным Государственной службы статистики)

	Экспорт		Импорт	
	янв.- февр.-2013	янв.- февр.-2012	янв.- февр.-2013	янв.- февр.-2012
Всего	10477,4	10282,1	11380,3	12145,5
Машины, оборудование и механизмы; электротехническое оборудование; звукозаписывающая и воспроизводящая аппаратура; телеаппаратура	1028,9	989,3	1787,4	1661,2
- котлы, машины, аппараты и механические приборы	517,2	526,2	814,8	893,4
- электрические машины и оборудование	511,7	462,6	972,7	767,1
Транспортные средства и дорожное оборудование	636,8	724,5	804,0	982,9
- железнодорожные или трамвайные локомотивы, дорожное оборудование	490,5	585,4	51,6	96,0
- средства наземного транспорта, кроме железнодорожного	49,8	77,9	730,0	820,2
- аэронавигационные или космические аппараты	39,6	42,7	20,7	5,4
- плавучие средства морские или речные	56,9	18,9	1,7	62,0
Приборы и аппараты оптические, фотографические, кинематографические, медицинские и хирургические; часы; музыкальные инструменты	42,5	32,4	145,4	140,1
- приборы и аппараты	42,1	32,1	140,5	136,8
- часы	0,3	0,3	3,5	2,2
- музыкальные инструменты	0,1	0,0	1,5	1,0

(Українськи новини/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

**РОССИЯ: ПО ИТОГАМ I КВАРТАЛА 2013 ГОДА ОАО «УРАЛМАШЗАВОД»
ОТГРУЗИЛО ЗАКАЗЧИКАМ ОКОЛО 8 ТЫС. Т СЛОЖНОЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОДУКЦИИ**

Наиболее крупные позиции: экскаватор ЭКГ-18 для Угольной компании "Южный Кузбасс", дробилка ККД-1200/150 для ОАО "Апатит", КСД-3000Т-Д для ОАО "Карельский окатыш", КМД-2200Т1-Д для ГОКа "Евраз Суха Балка" (Украина).

В минувшем квартале завершена поставка оборудования для технологического комплекса обжиговой машины №3, строящейся на Михайловском ГОКе. Это не только крупнейший, но и беспрецедентный проект. На МГОКе "Уралмашзавод" строит первую в постсоветской истории России обжиговую машину на основе новейших технологий. Это будет самая крупная в России фабрика окомкования с обжиговой машиной пятого поколения, современной, эффективной технологией, с минимальным воздействием на окружающую среду.

Отгружена большая часть узлов шагающего экскаватора ЭШ20.90 для угольной компании "Якутуголь". Поставка первой машины завершается. Изготовление второго шагающего экскаватора ЭШ20.90 для этой компании идет полным ходом. Он будет поставлен до конца года.

Ведется активная работа по изготовлению карьерных гусеничных экскаваторов. Во втором квартале будет отгружен второй экскаватор ЭКГ-12А для Ковдорского ГОКа (первая машина начала работать на карьере предприятия в начале года). Изготавливается третий экскаватор ЭКГ-18 - это новая разработка "Уралмашзавода".

До конца года будет изготовлено 8 дробилок различных типоразмеров. Они будут поставлены предприятиям Украины (Южный и Северный ГОКи), Казахстана (Соколовско-Сарбайское горно-обогатительное производственное объединение), России ("Карельский окатыш", ГМК "Норильский никель").

Еще один ответственный заказ, надо которым сейчас работает завод, - вращающаяся печь 5,5х115 для одного из предприятий Центральной Америки. Из 32 секций уже изготовлено и сдано 10, столько же предстоит изготовить в апреле. Работа над заказом организована в круглосуточном режиме.

Большой объем выполненных заказов составляют узлы бурового оборудования - в I квартале изготовлено 2 тыс. т оборудования. В марте в производство поступил заказ на производство 40 буровых насосов УНБТ-1180L, еще один контракт на производство 20 насосов УНБТ-600 сейчас на подписании.

Продолжается сотрудничество с металлургическими предприятиями Индии. На заводе MIDHANI (предприятие по производству специальных металлов и сплавов - Mishra Dhatu Nigam Limited) ведется шеф-монтаж кольцепрокатного стана, поставленного "Уралмашзаводом" в прошлом году. В прошедшем квартале шла активная отгрузка обжигового оборудования для различных металлургических заводов Индии. Помимо этого, ведется изготовление перегрузочных машин для Нововоронежской АЭС. В настоящее время рельсовый путь, мост и тележка первой машины находятся на сборке. (Пресс-служба ОАО "Уралмашзавод"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что можно **БЕСПЛАТНО оформить месячную ознакомительную подписку на электронный вариант журнала «Машиностроение Украины», а потом определиться: стоит подписываться на него или нет. Попробуйте!**

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что на блоге «Машиностроения Украины» (<http://ukrmach.dp.ua>) можно **БЕСПЛАТНО опубликовать пресс-релиз?**

УКРАИНА: ПРАВИТЕЛЬСТВО НАМЕРЕНО СТИМУЛИРОВАТЬ ПРИОБРЕТЕНИЕ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ САМОЛЕТОВ

Правительство Украины поручило в 2013 г. стимулировать приобретение отечественных самолетов путем использования лизинговых компаний с применением сниженной ставки кредитования на уровне учетной ставки Национального банка Украины "плюс" 2%. Такое поручение содержится в Программе активизации развития экономики Украины на 2013-2014 гг., которую правительство утвердило постановлением №187 от 27 февраля.

Ожидаемым итогом реализации указанных мер является увеличение ежегодного объема реализации авиапродукции на 5 млрд. грн., что позволит обеспечить безубыточность деятельности Харьковского государственного авиационного производственного предприятия, улучшить финансово-экономические показатели серийного производства самолетов на киевском госпредприятии "Антонов".

Объем финансирования составляет 5 млрд. грн. за счет других средств, в том числе привлекаемых под государственные гарантии.

Ответственными за выполнение задания являются вице-премьер министр, Министерство промышленной политики, Министерство инфраструктуры Украины и Министерство финансов. (Укррудпром/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ГОСУДАРСТВЕННОЕ КОСМИЧЕСКОЕ АГЕНТСТВО В 2012 ГОДУ УВЕЛИЧИЛО ОБЪЕМ ПРОИЗВОДСТВА

Государственное космическое агентство Украины в 2012 г. увеличило объем производства на 20% до 4,3 млрд. грн. Об этом на брифинге во время заседания правительства сообщил председатель Государственного космического агентства Юрий Алексеев.

"В прошлом год мы произвели продукции на 4,3 млрд. грн. и если сравнивать с прошлым годом, то объемы производства возросли где-то на 20%, и порядка 65% изготовленной продукции отправлялась за рубеж. Это в основном Российская Федерация и Соединенные Штаты Америки", - сказал Алексеев. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА НАМЕРЕНА РАЗРАБОТАТЬ ДВИГАТЕЛЬ ДЛЯ ИНДИЙСКОЙ РАКЕТЫ-НОСИТЕЛЯ

Украина намерена разработать двигатель для индийской ракеты-носителя космического назначения в рамках реализации совместного украино-индийского проекта "Жасмин". Об этом говорится в сообщении пресс-службы Министерства экономического развития и торговли.

Этот вопрос обсуждался на встрече заместителя министра экономического развития и торговли Александра Пинского с руководством Департамента космоса правительства Индии.

Стороны обсудили перспективы реализации промышленной фазы проекта "Жасмин" и очертили направления дальнейшего взаимодействия.

Совместная работа Украины и Индии над проектом "Жасмин" началась в 2006 г.

Кабинет министров утвердил общегосударственную целевую научно-техническую космическую программу на 2013-2017 гг. на 2,58 млрд. грн.

В начале декабря 2012 г. Украина и Индия заключили межправительственное соглашение о научно-техническом сотрудничестве. (Украинські новини/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПЕРВЫЙ ПУСК РАКЕТЫ-НОСИТЕЛЯ «ЦИКЛОН-4»**С КОСМОДРОМА В БРАЗИЛИИ ЗАПЛАНИРОВАН НА НОЯБРЬ-ДЕКАБРЬ 2014 ГОДА**

Первый пуск украинской ракеты-носителя "Циклон-4" с космодрома в Бразилии запланирован на ноябрь-декабрь 2014 г. Об этом на брифинге в Кабинете министров сказал председатель Государственного космического агентства Украины (ГКАУ) Юрий Алексеев. "Окончание всех работ должно завершиться пуском ракеты, пока это запланировано на ноябрь-декабрь 2014 г." - сказал Алексеев.

По словам Алексеева реализация проекта задерживается из-за бразильцев, которые не успевают подготовить порт в связи со сложными условиями швартовки кораблей. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЛАНИРУЕТ В 2013 ГОДУ СОЗДАТЬ АВИАСТРОИТЕЛЬНЫЙ ХОЛДИНГ

Правительство Украины планирует в 2013 г. создать Государственную холдинговую компанию (ГХК) "Антонов", уставный капитал которой на 100% сформировать путем передачи в него 100% акций трех прошедших корпоратизацию госпредприятий, входящих сегодня в состав государственного авиастроительного концерна (ГСК) "Антонов".

Как говорится в Программе активизации развития экономики на 2013-2014 гг., которую правительство утвердило постановлением №187 от 27 февраля, речь идет о Харьковском государственном авиационном производственном предприятии (ХГАПП), ГП "Антонов" и ГП "Завод 410 гражданской авиации" (оба - Киев).

Правительство рассчитывает, что это позволит финансово оздоровить предприятия авиастроения и создать условия для наращивания выпуска самолетов семейства "Ан".

В частности, программа предусматривает увеличение серийного выпуска самолетов Ан-148 и Ан-158 на госпредприятии "Антонов", соответственно до 144 и 72 (около \$4,5 млрд.), из которых 30 может быть поставлено на внутренний рынок, а 180 - на экспорт. По расчетам авторов документа, это позволит создать 5,2 тыс. новых рабочих мест непосредственно на "Антонове" и 12-13 тыс. - на 33 смежных предприятиях.

Предполагается, что на финансирование этого проекта в текущем году будет направлено 4,5 млрд. грн., в том числе за счет предоставления государственных гарантий.

В рамках наращивания выпусков самолетов намечено также приобрести за 12 млн. грн. 10 станков для госпредприятия "ПО "Южмаш" им.Макарова", что позволит увеличить выпуск шасси и других авиационных агрегатов.

ГСК "Антонов" создан осенью 2008 г., а до этого носил имя "Авиация Украины". Концерн с того времени возглавляет Дмитрий Кива, являющийся также президентом-генконструктором ГП "Антонов".

ГП "Антонов" в 2012 г. произвело 8 самолетов: 5 Ан-32 и 3 Ан-148, годом ранее - 7 (5 Ан-32 и 2 Ан-148), а в этом году намерено увеличить их выпуск до 12.

Ан-148-100 - региональный реактивный пассажирский самолет нового поколения, предназначенный для перевозки 68-85 пассажиров на расстояние 2000-4400 км. Ан-158 предназначен для перевозки 99 пассажиров на расстояние 2500 км. Программа Ан-148 реализуется в широкой международной кооперации, с участием 214 компаний из 14 стран. (Укррудпром/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: АВИАРЕГИСТР МЕЖГОСУДАРСТВЕННОГО АВИАЦИОННОГО КОМИТЕТА (МАК) ВЫДАЛ СЕРТИФИКАТ ТИПА АН-148-100ЕМ

ГП "Антонов" получило дополнение к сертификату типа авиадиректора Межгосударственного авиационного комитета на модель самолета Ан-148-100ЕМ, говорится в сообщении компании.

Самолеты Ан-148-100ЕМ предназначены для МЧС России и будут использоваться для эвакуации пострадавших из зоны ЧС, а также для доставки поисково-спасательных расчетов к месту происшествия.

Сертификационные испытания самолета проводились с 25 января по 18 февраля на базе ВАСО и включали оценку различных вариантов компоновок самолета, предусматривающих перевозку пассажиров и пострадавших, отмечают в пресс-службе "Антонова". Кроме того, была оценена возможность мониторинга состояния пострадавших с помощью специального медицинского оборудования, оказания им медицинской помощи.

Конструкция Ан-148-100ЕМ позволяет конвертировать салон самолета в различные конфигурации. Базовая пассажирско-медицинская конфигурация предусматривает размещение на борту самолета от 2 до 6 съемных модулей с медицинским оборудованием. "Для более эффективного использования возможностей самолета, медицинские модули и часть кресел эконом класса могут перевозиться в подпольном пространстве", - отмечают в "Антонове". На базе эксплуатанта Ан-148-100ЕМ может быть переоборудован в любой из пяти вариантов: пассажирский, штабной и три пассажирско-медицинских варианта.

ГП "Антонов" основано в 1946 г. С момента основания предприятием создано более 100 типов и модификаций самолетов различного класса и назначения. В настоящее время "Антонов" разрабатывает и строит новые опытные самолеты и модификации ранее созданных самолетов, обеспечивает их эксплуатационное сопровождение, выполняет инженеринговые работы по повышению ресурса эксплуатируемой авиатехники, проводит обучение и переучивание летного и технического персонала, направляет высококвалифицированных специалистов для оказания помощи в освоении авиатехники и обучения национальных кадров, осуществляет на чартерной основе международные перевозки грузов, в том числе и нестандартных, участвует в международной кооперации по проектированию и производству авиатехники, занимается созданием наземных транспортных средств. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА: КАБИНЕТ МИНИСТРОВ ОЦЕНИЛ ИНВЕСТИЦИИ В 2013 ГОДУ В СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО АН-148/158 В 4,5 МЛРД. ГРН.

Кабинет министров рассчитывает привлечь до 4,5 млрд. грн. на организацию серийного производства пассажирских самолетов Ан-148 и Ан-158 на государственном предприятии "Антонов" в 2013 г. Об этом говорится в государственной программе активизации развития экономики на 2013-14 гг., утвержденной постановлением Кабмина №187 от 27 февраля. Всего планируется организовать производство 144 самолетов Ан-148 и 72 самолетов Ан-158, из которых около 30 может быть направлено на нужды внутреннего рынка, а 180 - на экспорт.

Сумма дополнительных отчислений в государственный бюджет за период реализации проекта составит 9,3 млрд. грн.

В процессе реализации проекта также планируется создать 5,2 тыс. рабочих мест на самом ГП "Антонов", а также около 12-13 тыс. рабочих мест на 33 смежных предприятиях. (Українські новини/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА: ГП «АНТОНОВ» ПРЕДСТАВИЛО НОВЫЕ ПРОЕКТЫ В ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКЕ

9-14 апреля в Рио-де-Жанейро (Бразилия) ГП "Антонов" принимало участие в международном авиационном салоне LAAD-2013.

Самолеты "Антонов" хорошо известны в Латинской Америке. В регионе работают легкие многоцелевые бипланы Ан-2, пассажирские самолеты Ан-24 и Ан-28, транспортные Ан-26 и Ан-32. Программа дальнейшего развития семейства легких самолетов Ан-32 является одним из возможных направлений сотрудничества ГП "Антонов" с предприятиями авиационной промышленности, государственными ведомствами и авиакомпаниями стран Латинской Америки. Основываясь на положительном опыте выполнения глубокой модернизации флота 105 Ан-32 ВВС Индии, "Антонов" предлагает провести доработки таких самолетов, эксплуатирующихся в регионе. Это позволит повысить экономические характеристики Ан-32 за счет: продления назначенных ресурсов и сроков службы самолета до 40000 л. ч., 25000 полетов, 40 лет; увеличения максимальной взлетной массы до 28,5 т и максимальной полезной нагрузки до 7,5т; модернизации систем, установки нового оборудования повышенного ресурса и повышенной надежности, отвечающего современным требованиям. Повысится также безопасность полетов и расширятся функциональные возможности самолета.

Эффективно выполнять задачи военных и гражданских эксплуатантов авиационной техники стран Латинской Америки смогут новые самолеты семейства Ан-32, в том числе легкий транспортный Ан-32Б и противопожарный Ан-32П. Их производство налажено на Серийном заводе "Антонов". При поставке самолетов "Антонов" обеспечит комплексную поддержку их эксплуатации. Одной из ее составляющих является создание региональных центров по обслуживанию Ан-32 в Латинской Америке.

На региональных маршрутах Латинской Америки могут успешно работать региональные реактивные самолеты семейства Ан-148 и Ан-158 пассажироместностью 68-99 мест. Сегодня шестнадцать самолетов семейства работают в составе шести авиакомпаний трех стран. Они уже освоили около 70 внутренних маршрутов Украины и России, выполняют полеты в более чем 40 стран. Месячный налет отдельных Ан-148 превысил рекордный показатель в 400 часов, среднемесячный налет самолета достиг 320 часов. Суточный налет Ан-148 достиг 18 часов. Пассажирами Ан-148 стали более 1,5 млн. человек.

Следуя пожеланиям заказчиков и детально изучая их требования, "Антонов" разрабатывает ряд новых самолетов семейства. Один из них - Ан-148-200 пассажироместностью 89 человек. Самолет повышенного комфорта Ан-148-300 сможет доставлять пассажиров на дальность до 7000 км. На его основе разработан морской патрульный самолет Ан-148-300МП.

Сотрудничество в рамках этих и других программ пассажирских, транспортных самолетов и самолетов специального назначения стали предметом переговоров делегации "Антонов" с представителями авиационных предприятий, министерств и ведомств, эксплуатантов авиационной техники латиноамериканского региона в ходе LAAD-2013. ([Transport.com.ua](http://transport.com.ua/)/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА: В ГП «АНТОНОВ» ЗА ТРИ ГОДА ХОТЯТ ВЫЙТИ НА ПРОИЗВОДСТВО 24 САМОЛЕТОВ В ГОД

Государственное предприятие "Антонов" планирует в течение 3 лет выйти на производство 24 самолетов в год. Об этом сообщил вице-президент, заместитель генерального конструктора ГК "Антонова" Александр Кива. "В этом году мы ставим задачу изготовить минимум 12 самолетов, хотя заказчики подталкивают нас к тому, чтобы выйти на 15 самолетов. В целом, в течение 3 лет мы планируем выйти на производство 24 самолетов", - заявил Кива.

По его словам, компания разработала бизнес-план, который поможет увеличить темпы производства самолетов. "В прошлом году прибыль компании снизилась из-за увеличения затрат на переоснащение строительства, приобретение нового оборудования для того, чтобы увеличить темпы производства, - сообщил Кива. - Сегодня "Антонов" займется изготовлением не только самолетов, но также комплектующих к самолетам, в частности крыло, и другие составляющие, которые поставляются также в Воронеж". Ближайшее время компания должна доставить самолет Ан-158 для латиноамериканского завода Cubana, которая в общем заказала 4 самолета. Еще несколько самолетов Ан-148 должны передаться старшему партнеру "Антонова" российской компании "Ильюшин Финанс Ко". Кроме того, по словам Кивы, премьер-министр Украины Николай Азаров, поручил "Антонову" пополнить парк государственной авиакомпании "Украина" самолетами Ан-148. (RBC.ua/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ООО «КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО «АЭРОКОПТЕР»

РАЗРАБАТЫВАЕТ ПЯТИМЕСТНЫЙ ВЕРТОЛЕТ С ТУРБОВИНТОВЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ

Украинское конструкторское бюро "Аэрокоптер" прорабатывает возможность создания перспективного пятиместного двухмоторного вертолета с двумя турбовинтовыми двигателями, сообщил заместитель гендиректора компании по маркетингу и продажам. По его словам, в настоящее время создание пятиместного вертолета находится в плане перспективных работ предприятия. По этой теме ведутся научно-исследовательские работы и проводятся маркетинговые исследования. На завершение проводимых работ по созданию перспективного вертолета потребуется не менее двух лет.

Параллельно с проработкой облика перспективного пятиместного вертолета "Аэрокоптер" продолжает совершенствовать и серийный одномоторный двухместный легкий вертолет АК1-3. В частности, ведутся работы по установке на модернизированном АК1-3 более мощного двигателя и прорабатывается возможность применения вертолета в сельском хозяйстве, сообщил также замгендиректора.

По его данным, вертолет в сельскохозяйственном исполнении будет оснащен навесной системой мелкодисперсного распыления. Такие системы не сертифицируются отдельно, а подвергаются сертификации только в составе воздушного судна. Таким образом, вертолет для сельского хозяйства должен пройти дополнительные сертификационные испытания по главному изменению - с навесной системой распыления и получить дополнение к сертификату типа.

КБ "Аэрокоптер" создано 17 декабря 1999 г. с целью разработки легких вертолетов и их серийного производства. Предприятие производит легкий многоцелевой вертолет АК1-3. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ООО «КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО «АЭРОКОПТЕР»

В 2013 ГОДУ УВЕЛИЧИТ ПРОИЗВОДСТВО ВЕРТОЛЕТОВ АК1-3

Производство легких двухместных вертолетов АК1-3 на украинском предприятии "Конструкторское бюро "Аэрокоптер" в 2013 г. будет увеличено в 1,5 раза по сравнению с уровнем прошлого года, сообщил заместитель гендиректора компании по маркетингу и продажам Павел Коба.

По его словам, на сегодня компанией законтрактовано примерно в 1,5 раза больше вертолетов, чем было их выпущено в 2012 г., когда выпуск АК1-3 составил 15 машин. При этом в 2011 г. было выпущено всего 10 вертолетов АК1-3.

"В последние годы выпуск и спрос на вертолеты АК1-3 растут, поэтому одной из задач предприятия является модернизация производства, обновление технологического оборудования в целях обеспечения качественного увеличения выпуска продукции", - сказал П. Коба. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТ ПО СОЗДАНИЮ

МОДЕРНИЗИРОВАННОГО ВЕРТОЛЕТА АК1-3 ЗАПЛАНИРОВАНО НА 2014 ГОД

Конструкторское бюро "Аэрокоптер" планирует завершить работы по созданию модернизированного вертолета АК1-3 в 2014 г., сообщил заместитель гендиректора компании по маркетингу и продажам Павел Коба. По его словам, модернизированный АК1-3 создается с использованием на нем более мощного двигателя. На базовом серийном вертолете АК1-3 устанавливается один поршневой двигатель EJ-25 Subaru взлетной мощностью 156 л. с. На модернизированном вертолете, одно время условно имевшем обозначение АК-2, планируется установить более мощный поршневой двигатель Subaru взлетной мощностью порядка 200 л. с., что позволит повысить спрос на вертолет на мировом авиарынке в целях эксплуатации его в условиях жаркого климата и высокогорья.

"В настоящее время модернизированный вертолет находится на стадии разработки, так как установка нового двигателя требует некоторых доработок конструкции. Разработчик и производитель вертолетов АК1-3 уже закупил шестилитровый двигатель Subaru. По вертолету прорабатываются различные варианты модернизации, но пока окончательный вариант не утвержден", - сказал П. Коба. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «МОТОР СИЧ» НАЧНЕТ ПОСТАВКУ ВЕРТОЛЕТА МИ-2МСБ ДО 2014 ГОДА

ПАО "Мотор Сич" (Запорожье) начнет поставку вертолета украинской разработки Ми-2МСБ до 2014 г. Об этом сообщил представитель компании. По его словам, вертолет недавно прошел сертификацию Межгосударственного авиационного комитета. Основными заказчиками украинского вертолета являются Министерство обороны и Государственная служба по чрезвычайным ситуациям.

Также в "Мотор Сичи" сейчас активно занимаются разработкой вертолета Ми-8МСБ - глубокой модификации российского многоцелевого вертолета. (Українськи новини/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: THE BANK OF NEW YORK MELLON УВЕЛИЧИЛ ДОЛЮ В КАПИТАЛЕ ПАО «МОТОР СИЧ»

The Bank of New York Mellon (США) увеличил долю в капитале ПАО "Мотор Сич" до 10,61%, пишет "РБК-Украина" со ссылкой на сообщение "Агентства по развитию инфраструктуры фондового рынка Украины" при Национальной комиссии по ценным бумагам и фондовому рынку (НКЦБФР). Ранее американскому банку принадлежали 10,56% акций "Мотор Сичи".

Bank of New York Mellon был создан в июле 2007 г. в результате слияния двух крупных финансовых структур - Bank of New York Company и Mellon Financial Corporation. В результате сделки стоимостью \$16,5 млрд. была образована крупнейшая компания по управлению активами и оказанию услуг в области ценных бумаг. (Аех.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «МОТОР СИЧ» ЗАВЕРШИЛО 2012 ГОД С ПРИБЫЛЬЮ

ПАО "Мотор Сич" (Запорожье) завершило 2012 г. с чистой прибылью по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) в 1619 млн. грн.

Как сообщил один из акционеров ПАО, финансовый результат компании был утвержден годовым собранием акционеров.

Чистый доход "Мотор Сич" в 2012 г. по МСФО составил 6971 млн. грн.

В связи с переходом "Мотор Сич" с 2012 г. на стандарты МСФО сравнительные показатели за 2011 г. представитель компании не привел. (Интерфакс-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: КАБИНЕТ МИНИСТРОВ ВКЛЮЧИЛ

ВЕРТОЛЕТНЫЕ ПЛАНЫ ПАО «МОТОР СИЧ» В ГОСПРОГРАММУ НА 2013-2014 ГОДЫ

Организация производства легких вертолетов в ПАО "Мотор Сич" (Запорожье) включена в Программу активизации развития экономики на 2013-2014 гг., которую правительство утвердило постановлением №187 от 27 февраля.

Согласно ей, предполагается пустить производство вертолетов МСБ-2 (модернизированные Ми-2, взлетная масса - 4 т) и вертолетов взлетной массой 5-6 т с ориентировочным небюджетным финансированием в 2013 г., соответственно, 109,4 млн. грн. и 632,6 млн. грн. Ожидается, что выпуск МСБ-2 позволит заместить импорт 50 подобных легких вертолетов на сумму минимум \$100 млн. и организовать экспорт 50 этих вертолетов.

Еще больший эффект ожидается от производства вертолетов взлетной массой 5-6 т: замещение импорт 150 винтокрылых машин на \$1,5 млрд. и экспорт 250 таких машин на \$2,5 млрд.

Согласно программе, в рамках этих двух проектов планируется также создать соответственно 500 и 3600 новых рабочих мест на "Мотор Сичи" и 300 и 800 рабочих мест на смежных предприятиях.

Ранее первый вице-премьер Сергей Арбузов заявлял, что одной из важных особенностей Программы активизации развития экономики является активное привлечение банков к финансированию включенных в нее приоритетных проектов, направленных на импортозамещение и повышение энергоэффективности. По его словам, банки станут серьезным фильтром при отборе проектов, которым будет предоставляться государственная поддержка в виде гарантий по кредитам или компенсации процентной ставки, и будут отвечать за целевое использование выделенных средств. Помимо того, при выполнении определенных условий они смогут получить доступ к рефинансированию Нацбанка.

В программу также включен проект по разработке и серийному производству турбореактивного двухконтурного двигателя АИ-28 партнером "Мотор Сичи" - госпредприятием "Запорожское машиностроительное конструкторское бюро "Прогресс им. Ивченко" с финансированием 167 млн. грн. в 2013 г. и 423 млн. грн. в 2014 г.

ПАО "Мотор Сич" - один из крупнейших мировых производителей двигателей для авиационной техники, а также промышленных газотурбинных установок. Вертолетное КБ "Мотор Сич" создано в Запорожье в 2012 г.

Украинские ремоторизированные версии советских многоцелевых Ми-8Т и Ми-2 - Ми-8МСБ и Ми-2МСБ1, модернизацию которых осуществляет "Мотор Сич", по оценкам специалистов, имеют хорошие рыночные перспективы. В сентябре-2012 были озвучены планы по созданию на базе Ми-2МСБ1 легкого ударного вертолета для ВСУ - МСБ-2МО.

Компания также продвигает программу отечественного вертолетостроения на базе среднего многофункционального вертолета грузоподъемностью 3-5 т на 9-12 пассажиров. Вертолетостроение включено в проект обновленной Государственной программы развития самолетостроения Украины до 2020 г. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ ГОТОВИТ КОНКУРС НА САМОЛЕТ МАЛОЙ АВИАЦИИ

Министерство промышленности и торговли РФ готовит конкурс на разработку и производство нового российского самолета для малой авиации, сообщил полномочный представитель президента РФ в Приволжском федеральном округе (ПФО) Михаил Бабич. "Параллельно мы ведем переговоры с целым рядом авиастроительных компаний, чьи самолеты уже сегодня присутствуют на российском рынке. И они выражают полную готовность к локализации своих машин, в том числе на предприятиях ПФО", - сказал он.

М. Бабич сообщил, что в качестве будущей производственной площадки рассматриваются Самара, Ульяновск и "на определенных условиях - Нижний Новгород". "Ведутся переговоры с двумя чешскими компаниями, ведем переговоры с Pilatus Aircraft (Швейцария), есть еще несколько компаний", - добавил он. Полпред отметил, что основным условием для выбора главного партнера по созданию производства самолета для малой авиации станет объем локализации - чем больше будет обеспечена локализация на территории России, тем лучше.

В свою очередь помощник президента РФ Юрий Трутнев сообщил, что программа льготных региональных перевозок в ПФО, которая стартовала 1 апреля, увеличит рынок внутренних перевозок, что будет способствовать созданию собственного производства воздушных судов: "Помимо Приволжского округа будут проекты в других округах. Если мы начнем больше летать, причем малыми маршрутами - на малые расстояния между городами, появится рынок для продажи судов, соответственно суда будут строиться". Трутнев отметил, что необходимо говорить не только о строительстве российских судов, но нужно закупать и иностранные суда. (ТС ВПК/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ИСПЫТАНИЯ НОВОЙ ПИЛОТИРУЕМОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ МОГУТ БЫТЬ ПРОВЕДЕНЫ С ПОМОЩЬЮ РАКЕТЫ-НОСИТЕЛЯ «ЗЕНИТ»

Первоначальные испытания перспективной пилотируемой транспортной системы (ППТС) могут быть проведены с применением ракеты-носителя "Зенит", а не "Ангара". Об этом заявил глава Роскосмоса Владимир Поповкин.

"Мы предусматриваем, что начальный этап летных испытаний этой системы может начаться на базе ракеты-носителя "Зенит" с "Байконура", пока мы не наберем статистику по носителю "Ангара", и пока не создадим все условия для того, чтобы она с "Байконура" летала", - сказал Владимир Поповкин.

РКК "Энергия" закончила технический проект перспективного космического корабля. Технический проект документации составляет 1666 томов, в настоящее время идет его экспертиза в Роскосмосе. Новый корабль, который в будущем может заменить "Союзы", будет способен совершать полеты не только к МКС, но и на Луну.

Предусмотрено создание нескольких модификаций корабля, предназначенных для полетов на земную и окололунную орбиту, ремонта космических аппаратов, а также для сведения с орбиты вышедших из строя спутников и крупных фрагментов космического мусора. Пилотируемый космический корабль нового поколения будет приземляться в десять раз точнее "Союза" за счет применения парашютно-реактивной системы посадки. (Аех.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ ПОТРАТИТ НА ЛАЗЕРНУЮ СИСТЕМУ ОБНАРУЖЕНИЯ СПУТНИКОВ 1,3 МЛРД. РУБ.

Минобороны заказало лазерную систему, которая будет обнаруживать спутники и метеориты в оптическом и инфракрасном диапазонах. Новая система должна дополнить уже существующий в Алтайском крае комплекс обнаружения спутников Алтайский оптико-лазерный центр им. Г. Титова (АОЛЦ).

По условиям тендера работы, которые Минобороны оценивает в 1,3 млрд. руб. должны быть закончены к 2017 г. "Работы получили название "Стажер-2". Исполнитель будет определен на тендере до конца лета, но очевидно, что это будет научно-производственная корпорация "Системы прецизионного приборостроения" из Санкт-Петербурга, которая уже разработала и построила первую очередь Алтайского центра", - сказал представитель Минобороны, знакомый с ситуацией.

По его словам, на базе Алтайского центра должна быть создана сложная система обнаружения космических объектов и искусственных спутников земли - в первую очередь военных зарубежных, местонахождение которых тщательно скрывается западными спецслужбами.

Всего система будет состоять из трех подсистем. Первая в мае 2010 г. смонтирована и уже успешно функционирует, она получила название "Стажер-1". Работы по второй подсистеме - "Стажер-2" - уже начались.

До 2017 г. должна быть построена еще и третья подсистема, однако ее параметры пока засекречены. (Аех.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТА НОВОГО КОСМИЧЕСКОГО КОРАБЛЯ ЗАВЕРШИТСЯ В ТЕЧЕНИЕ БЛИЖАЙШИХ МЕСЯЦЕВ

Техническая экспертиза проекта российского пилотируемого транспортного корабля нового поколения будет завершена в течение ближайших месяцев. Об этом заявил президент РКК "Энергия" Виталий Лопота. "Мы завершили этап технического проектирования пилотируемого транспортного корабля нового поколения. В настоящий момент проводится этап экспертизы", - сказал он. "В течение нескольких месяцев будет завершена экспертиза, и проект вступит в следующую стадию - рабочее проектирование и изготовление первого опытного образца нового корабля", - добавил Виталий Лопота.

Ранее глава Роскосмоса Владимир Поповкин сообщал, что новый российский пилотируемый космический корабль, на котором можно будет выполнять длительные полеты и отправляться к Луне, будет создан к 2018 г., тогда же начнутся его беспилотные испытания. Новый корабль, который в будущем может заменить "Союзы", будет способен совершать полеты не только к МКС, но и на Луну.

Предусмотрено создание нескольких модификаций корабля, предназначенных для полетов на земную и окололунную орбиту, ремонта космических аппаратов, а также для сведения с орбиты вышедших из строя спутников и крупных фрагментов космического мусора. Пилотируемый космический корабль нового поколения будет приземляться в десять раз точнее "Союза" за счет применения парашютно-реактивной системы посадки. (Аех.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: РАКЕТУ-НОСИТЕЛЬ «ПРОТОН» ВЫВЕДУТ ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОСЛЕ 2020 ГОДА

Глава Роскосмоса Владимир Поповкин заявил, что ракеты-носители "Протон" будут выведены из эксплуатации после 2020 г. По словам Владимира Поповкина, на смену им должны прийти ракеты "Ангара".

Вывод носителей из эксплуатации начнется после того, как штатно заработает семейство ракет-носителей "Ангара", заявил Владимир Поповкин. Он напомнил, что универсальный ракетный модуль нового носителя предполагает создание ракет разного класса, в том числе тяжелой модификации, которая придет на смену используемым в настоящее время ракетам "Протон-М". Замена "Протонов" также может помочь уладить ряд разногласий с Казахстаном, который выступает против запуска этих ракет с космодрома "Байконур". В качестве топлива во всех ступенях "Протона" используется токсичный гептил. После падения ракеты и разлива топлива в 2007 г. Казахстан выставил России счет в \$8,5 млн. в качестве возмещения ущерба.

Семейство ракет-носителей "Ангара" разрабатывается с учетом вопросов экологичности - в качестве топлива в новых ракетах будут использоваться вещества на основе керосина, который является более безопасным. В качестве окислителя используется жидкий кислород. Ведется разработка семи различных классов ракет "Ангара" с полезной нагрузкой на низкой орбите от 2 до 50 т (полезная нагрузка "Протон-М" - 23 т). Первый запуск ракеты "Ангара" тяжелого класса запланирован на 2013 г. (Аех.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ЗАВЕРШЕНЫ РАБОТЫ ПО КОНТРАКТУ НА ЭСКИЗНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОЕКТ РОССИЙСКО-ИНДИЙСКОГО ИСТРЕБИТЕЛЯ ПЯТОГО ПОКОЛЕНИЯ

Работы по контракту на эскизно-технический проект перспективного многофункционального истребителя (ПМИ/FGFA) завершены, сообщила пресс-служба компании "Сухой". "Полностью разработан облик самолета. Согласован объем и разделение работ сторон на этапе опытно-конструкторских работ (ОКР). Ведется подготовка к заключению контракта на ОКР. Его подписание планируется в этом году", - рассказали в компании.

Соглашение о совместной разработке и производству истребителя пятого поколения было подписано 18 октября 2007 г. в Москве в рамках 7-го заседания российско-индийской межправительственной комиссии по военнотехническому сотрудничеству. Это крупнейший совместный проект в области российско-индийского военнотехнического сотрудничества. В декабре 2010 г. ОАО "Рособоронэкспорт", компании "Сухой" и Hindustan Aeronautics Limited подписали контракт на разработку эскизно-технического проекта самолета.

В ходе работ первого этапа российская сторона провела обучение индийских специалистов, предоставила исходные данные и программное обеспечение для создания единой рабочей среды. Индийская рабочая группа специалистов с января 2012 г. работает в России, российские специалисты - в Индии. Налажен обмен необходимой информацией. Разрабатываемый сторонами ПМИ будет иметь некоторые отличия от российского прототипа, связанные со специфическими требованиями индийских ВВС.

Компания "Сухой" также участвует в других российско-индийских программах - модернизация стоящих на вооружении ВВС Индии истребителей Су-30МКИ и адаптация к ним российско-индийской ракеты класса "воздух-земля" "Бра-Мос", отметили в пресс-службе компании. (Аех.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «АВИАПРИБОР-ХОЛДИНГ» ИЗГОТОВИТ ОПЫТНЫЕ ОБРАЗЦЫ БОРТОВОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ПЕРСПЕКТИВНЫХ САМОЛЕТОВ

Компания "Авиаприбор-холдинг", входящая в концерн "Радиоэлектронные технологии", заключила с Минпромторгом контракт на 2,33 млрд. руб. на изготовление опытных образцов бортового оборудования (БРЭО) для моделей перспективных российских самолетов, говорится в сообщении госкорпорации "Ростех".

Контракт был подписан на изготовление "Авиаприбором" опытных образцов аппаратуры для интегрированного комплекса бортового оборудования на основе модульной авионики (ИКБО ИМА). ИКБО ИМА реализует все функции по навигации, самолетовождению, сигнализации, индикации и т. д. Это оборудование будет поставляться, в том числе для перспективного российского самолета МС-21. Кроме того, планируется предложить ОАК поставку разработанного оборудования для многоцелевого транспортного самолета МТА, Sukhoi Superjet NG, а "Вертолетам России" - для перспективных скоростного и легкого вертолетов, отмечается в сообщении.

В 2014-2015 гг. планируется провести наземные и летные испытания компонентов базового комплекса. Серийное производство бортового радиоэлектронного оборудования должно начаться в 2016-2017 гг. планируется, что доля российского БРЭО в перспективных воздушных судах к этому времени будет составлять не менее 70-80% в денежном выражении. По предварительным оценкам, это будет приносить российским производителям 25-30 млрд. руб., подчеркивается в пресс-релизе.

Как сообщается, исторически комплексы бортового оборудования разрабатывались под конкретную модель воздушной техники. Адаптация решения для других видов техники обходилась практически так же дорого, как создание нового комплекса с нуля. В этот раз удалось создать универсальное решение. Адаптация к конкретному воздушному судну в данном случае обходится около 15-20% стоимости создания базового комплекса. Эти работы могут быть проведены в течение 1,5-2 лет. Такой подход должен позволить сэкономить значительные средства, увеличить выручку приборостроительных предприятий и ускорить производство новейших российских самолетов и вертолетов.

Оборудование спроектировано с учетом требований международных стандартов и может устанавливаться на иностранные воздушные суда. К ряду разрабатываемых систем и приборов уже проявляют интерес зарубежные компании. Речь идет, в частности, о системах технического зрения, навигационных средствах, интеллектуальных индикаторах и кабинных пультах, говорится в сообщении.

"Авиаприбор-холдинг" был создан в 1995 г. Занимается разработкой, изготовлением и интеграцией систем и приборов для самолетов и вертолетов. Предприятия холдинга расположены в Москве, Ульяновске, Саратове и Екатеринбурге. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ЗАО «ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ СУХОГО» (ГСС) ОПУБЛИКОВАЛО ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ИТОГАМ 2012 ГОДА

ЗАО "Гражданские самолеты Сухого" опубликовало финансовые результаты деятельности по итогам 2012 г., подготовленные в соответствии с Российскими стандартами финансовой отчетности.

Как сообщили в ЗАО "ГСС", выручка по итогам 2012 г. составила 9,520 млрд. руб., что на 177% превышает результат 2011 г. Увеличение полученной выручки в первую очередь связано с ростом продаж самолетов. В 2012 г. ЗАО "ГСС" поставило 12 воздушных судов против 5 в 2011 г. Начались экспортные поставки самолетов "Сухой Суперджет-100". На сегодняшний день портфель твердых заказов на "Сухой Суперджет-100" составляет 179 единиц.

Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг за 2012 г. составила 11,528 млрд. руб. (+106% к 2011 г.). Рост себестоимости в основном обоснован ростом объемов производства. Опережающие темпы роста выручки (+177%) над темпами роста себестоимости (+106%) свидетельствуют об оптимизации производственных расходов. Несмотря на то, что чистая прибыль 2012 г. составила минус 4,581 млрд. руб., рентабельность чистой прибыли в 2012 г. значительно улучшилась и составила -48% против -112% в 2011 г. Совокупные активы ЗАО "ГСС" в течение 2012 г. увеличились до 77,700 млрд. руб., что на 28% больше показателя на конец 2011 г. Основными причинами роста активов послужили: дальнейшая разработка версии LR, разработка новых опций для заказчиков, значительное инвестирование средств в оборотные активы в связи с увеличением объемов серийного производства.

Финансовые показатели компании ЗАО "ГСС" за 2012 г. были изначально заложены при планировании финансовой деятельности компании в 2011 г. Компания рассчитывает выйти на чистую прибыль в 2015 г.

Как отметили в ГСС, в настоящее время производитель самолетов "Сухой Суперджет-100" находится на начальном этапе выхода на рынок и первые самолеты стартовым заказчиком продаются с существенным дисконтом, что негативно сказывается на финансовых показателях компании.

Кроме того, на данный момент "Сухой Суперджет-100" является единственным проектом компании ГСС и его поэтапный выход на рынок не может быть поддержан успешным развитием других проектов компании.

В 2013-2015 гг. ЗАО "ГСС" планирует наращивать объемы выпуска самолетов, что будет также сопровождаться снижением доли стартовых заказчиков. Данная тенденция положительно повлияет на чистую прибыль и финансовые показатели компании в целом. (АРМС-ТАСС/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ВЫРУЧКА ОАО «КУЗНЕЦОВ» ПО ИТОГАМ 2012 ГОДА УВЕЛИЧИЛАСЯ

ОАО "Кузнецов" (входит в ОДК) в 2012 г. сократило убыток в 1,8 раз до 861 млн. руб. (2011 г. - 1,5 млрд. руб.), сообщается в бухгалтерской отчетности компании. Выручка предприятия в прошлом году увеличилась на 51% до 6,8 млрд. руб. (2011 г. - 4,5 млрд. руб.). Согласно консолидированной программе производства и продаж, предприятие планировало получить в 2012 г. 7,215 млрд. руб. выручки.

Основную часть выручки предприятие получило от заказов космического дивизиона - 2,8 млрд. руб. (2,679 млрд. руб. в 2011 г.). Почти втрое выросли заказы ОАО "Кузнецов" в производстве двигателей для боевой авиации - 1,666 млрд. руб. (0,682 млрд. руб. в 2011 г.). Вдвое выросли заказы от энергетиков до 2,193 млрд. руб. (0,972 млрд. руб. в 2011 г.).

Основными дебиторами самарского завода, согласно отчету, являются ООО "Энергопромресурс", ООО "Газком-плектсервис", нижегородский ООО "Газпром трансгаз" и "ЦСКБ-Прогресс". Общая сумма их задолженности перед ОАО "Кузнецов" составляет 749 млн. руб.

Крупнейшими кредиторами "Кузнецова" являются самарский филиал ОАО "Альфа-банк", ОАО "ВТБ 24 Самара" и "Номос-Банк". Сумма долга, период погашения которого истечет в 2014 г., составляет 4,214 млрд. руб. (Аех.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: САМОЛЕТ «РЫСАЧОК» СЕРТИФИЦИРУЮТ В I ПОЛУГОДИИ 2014 ГОДА

Завершение сертификации легкого многоцелевого двухмоторного самолета "Рысачок" разработки ООО "Научно-коммерческая фирма "Техноавиа" ожидается в первом полугодии 2014 г., сообщил генеральный директор компании Вячеслав Кондратьев. По его словам, недавно завершила работу макетная комиссия по самолету "Рысачок", что является первым этапом сертификации машины, второй этап - сертификационные летные испытания можно ожидать в мае. Есть некоторые шансы на завершение сертификационных испытаний самолета в конце этого года или в начале 2014 г. с получением сертификата типа на самолет "Рысачок".

В настоящее время в сертификации участвуют три летных экземпляра самолета в 10-местном варианте исполнения. Однако четвертый самолет, выпуск которого ожидают в конце года, будет иметь удлиненный фюзеляж и рассчитан на 16 пассажиров. На сегодня 10-местные самолеты летают в рамках сертификации 16-местного самолета, так как 90% процентов программы сертификационных испытаний пересекаются, считает В. Кондратьев.

По его мнению, удлинение фюзеляжа считается небольшим изменением. Увеличение длины фюзеляжа для 16 пассажиров вместо 10, никак не скажется на летных характеристиках самолета, но при этом стоимость пассажиро-места снизится в 1,5 раза.

Сейчас самолеты, проходящие сертификацию, активно дорабатываются, и на них устанавливается контрольно-записывающая аппаратура (КЗА) для проведения сертификационных полетов, которые начнутся в мае.

В настоящее время пускается в производство первая серия самолетов "Рысачок" из 5 машин.

В 2011 г. Минтранс поручил своим территориальным подразделениям подготовить отчет о потребностях малых авиакомпаний в новых российских самолетах "Рысачок". В декабре 2012 г. появилась информация о том, что Минпромторг и Минтранс определились с типами самолетов для региональной авиации, которые получат финансирование - это самолеты "Рысачок" и М-101Т. До 2025 г. планируется изготовить по 310-320 самолетов каждого из указанных типов. При этом планируется, что к 2015 г. в стране будет организовано производство усовершенствованных самолетов "Рысачок" и "Гжель", а к 2019 г. в России должна производиться уже совершенно новая техника.

"Рысачок" - легкий двухмоторный многоцелевой самолет, выполнен по нормальной схеме низкоплана с шасси с передней стойкой. Дальность полета до 2000 км, максимальная высота полета - 5000 м, грузоподъемность - 1570 кг, диапазон крейсерских скоростей - 250-400 км/ч, экипаж - 2 человека. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «НИЖЕГОРОДСКИЙ АВИАСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД (НАЗ) «СОКОЛ» ВЫПОЛНИЛО РАБОТЫ ПО ПЕРВОМУ КОНТРАКТУ

В РАМКАХ СОЗДАННОГО АСЦ ПО РЕМОНТУ АВИАДВИГАТЕЛЕЙ GENERAL ELECTRIC AVIATION

Сервисный центр ОАО "НАЗ "Сокол" выполнил работы по первому контракту в рамках созданного в 2012 г. на заводе "Сокол" авторизованного сервисного центра по ремонту авиационных двигателей фирмы General Electric Aviation и авиационных винтов чешской фирмы Avia Propeller Ltd. Об этом сообщает пресс-служба предприятия.

"В настоящее время заводчане - работники сервисного центра совместно со специалистами фирмы General Electric завершили работу по выполнению первого контракта - ими был отремонтирован двигатель для Сасовского летного училища. Нижегородские специалисты самостоятельно выполнили бароскопическое обследование двигателя на предмет выявления повреждений. Затем совместно с представителями GE дефект был устранен. Сейчас отремонтированный двигатель уже передан эксплуатанту - Сасовскому летному училищу гражданской авиации", - говорится в сообщении предприятия.

Параллельно с выполнением ремонтных работ по договорам, заводские специалисты сервисного центра проходят обучение у иностранных коллег из General Electric и Avia Propeller. Очередной этап обучения планируется осуществить в Чехии, на заводах этих фирм. Там заводские специалисты более детально осваивают операции, связанные с ремонтом авиадвигателей и авиационных винтов, и получают опыт работы на передовых в технологическом отношении предприятиях.

25 апреля 2012 г. Нижегородский авиастроительный завод "Сокол" подписал с корпорацией General Electric (GE) соглашение о создании на базе Нижегородского авиастроительного завода "Сокол" авторизованного сервисного центра для двигателей GE M601 и турбовинтовых двигателей H80.

Согласно договору услуги ОАО "НАЗ "Сокол" будут включать как текущее техническое обслуживание, так и капитальный ремонт двигателей выявление и устранение неисправностей, инспекции по продлению межремонтного ресурса, обеспечение резерва запчастей.

7 декабря 2012 г. состоялось подписание договора с чешской фирмой Avia Propeller о создании на предприятии авторизованного сервисного центра по обслуживанию винтов производства этой фирмы. (Аех.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ (НПО) ИМ. С. ЛАВОЧКИНА» СОЗДАСТ ДЛЯ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СПУТНИКОВУЮ СИСТЕМУ РАДИОЭЛЕКТРОННОГО НАБЛЮДЕНИЯ

Химкинское НПО им. С. Лавочкина выиграло тендер Минобороны на создание новейшей спутниковой системы радиоэлектронного наблюдения из пяти космических аппаратов. Сумма контракта составила почти 70 млрд. руб.

По словам гендиректора НПО им. Лавочкина Виктора Хартова, сейчас компания изучает предложения иностранных компаний, готовых поставить "начинку" для спутников. "Спутник мы будем делать мы сами, полезная нагрузка сначала будет закупаться за границей, - рассказал он. - Постепенно мы собираемся увеличивать долю российских технологий уже непосредственно в полезной нагрузке".

Источник в Роскосмосе рассказал, что в качестве потенциальных поставщиков полезной нагрузки рассматриваются три компании: европейская EADS, итальянская Thales Alenia Space и израильская Israel Aerospace Industries (IAI).

Сначала система будет состоять из двух космических аппаратов, затем на орбиту будут запущены еще три. По замыслу заказчика, система радиоэлектронного наблюдения должна позволить "видеть" живые изображения на земле в субметровом разрешении. Самые продвинутые на сегодняшний день подобные системы позволяют распознавать номера машин и даже общие черты внешности человека. В России аппаратура для таких систем не выпускается с советских времен.

По словам Виктора Хартова, в этом году компания должна завершить эскизный проект и представить его на утверждение в Минобороны. (Аех.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ ОАО «КОРПОРАЦИЯ «ИРКУТ» В 2012 ГОДУ ПРЕВЫСИЛА 1 МЛРД. РУБ.

ОАО "Корпорация "Иркут" подвело итоги 2012 г. по российским стандартам бухгалтерского учета (РСБУ), сообщила пресс-служба компании. Чистая прибыль ОАО "Корпорация "Иркут" по результатам 2012 г. превысила 1 млрд. руб., что на 27,7% выше показателя 2011 г.

Выручка ОАО "Корпорация "Иркут" по итогам 2012 г. составила 48,5 млрд. руб.

"В прошлом году корпорация "Иркут" заключила контракты на поставку более 100 боевых самолетов и комплектов для их сборки по лицензии. Таким образом, на сегодняшний день портфель заказов корпорации "Иркут" составляет порядка \$9 млрд.", - отмечается в сообщении. ([Аех.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Аех.ru/Машиностроение_Украины_СНГ_мира))

РОССИЯ: ОАО «ОБЪЕДИНЕННАЯ АВИАСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ» (ОАК) УВЕЛИЧИЛО ВЫРУЧКУ В 2012 ГОДУ

ОАО "Объединенная авиастроительная корпорация" (ОАК), управляющая компания Группы предприятий "ОАК", опубликовало годовую бухгалтерскую отчетность за 2012 г. в соответствии с российскими стандартами бухгалтерского учета (РСБУ).

Выручка УК ОАО "ОАК" в 2012 г. составила 12,0 млрд. руб. по сравнению с 2,0 млрд. руб. в 2011 г. Рост выручки объясняется прямой поставкой управляющей компанией четырех воздушных судов для Управления делами президента РФ в прошлом году. На долю данной статьи в 2012 г. пришлось более 70% выручки. Дальнейший размер выручки по прямым поставкам от лица ОАК будет увеличиваться вслед за расширением объемов поставок авиатехники в рамках исполнения формируемого консолидированного государственного заказа на российскую АТ. Выручка от выполнения работ по НИОКР в рамках разработок перспективных продуктов и проектов в соответствии с ФЦП ГАТ увеличилась более чем в 1,5 раза.

Несмотря на существенный рост масштабов бизнеса, компании удалось удержать темп роста управленческих расходов на уровне ниже инфляции. Увеличение выручки и оптимизация расходов дали возможность корпорации существенно сократить накопленные убытки и практически выйти на окупаемость текущей деятельности.

Размер чистого долга ОАО "ОАК" в 2012 г. сохранился на уровне 2011 г. Стоимость чистых активов ОАО "ОАК" в 2012 г. увеличилась на 8,5% по сравнению с 2011 г.

Комментируя финансовые итоги года, вице-президент ОАО "ОАК" по экономике и финансам Владимир Чириков отметил: "Наш главный приоритет - это повышение эффективности работы ОАК и ее дочерних предприятий. В качестве основных факторов реализации этого приоритета мы рассматриваем дальнейший рост объема поставок авиационной техники, в первую очередь, в гражданском и транспортном сегментах, а также снижение цен на комплектующие изделия и сокращение собственных издержек". В целях повышения открытости и прозрачности для инвестиционного сообщества ОАК начиная с 2013 г. будет регулярно выпускать промежуточную полугодовую консолидированную финансовую отчетность по МСФО. ([Портал машиностроения/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Портал_машиностроения/Машиностроение_Украины_СНГ_мира))

РОССИЯ: ПРЕДПРИЯТИЯ ОАО «ОБЪЕДИНЕННАЯ АВИАСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ» (ОАК) УСПЕШНО ВЫПОЛНЯЮТ ПЛАН ПРОИЗВОДСТВА 2013 ГОДА

Вопросы технического перевооружения и выполнение графика поставок по ключевым программам ОАО "ОАК" в области военной и гражданской авиации обсуждались в ходе визита президента корпорации Михаила Погосяна на заводы в Комсомольске-на-Амуре и Иркутске. Планы заводов предусматривают значительное увеличение объемов производства техники военного и гражданского назначения в ближайшие годы. Для этого оба предприятия успешно реализуют программы модернизации производственных мощностей, внедряют самые передовые технологии и постоянно повышают эффективность своей работы, в том числе за счет развития программ бережливого производства. В обсуждении дальнейшего развития ведущих предприятий отрасли приняли участие руководители ОАО "Компания "Сухой" И. Озар и ОАО "Корпорация "Иркут" и О. Демченко. Повышение эффективности работы всех предприятий ОАО "ОАК" невозможно без горизонтальной кооперации - поэтому опыт передовых предприятий отрасли будет распространяться на все заводы, входящие в структуру ОАО "ОАК".

В Комсомольске-на-Амуре в ходе визита были рассмотрены вопросы реализации программы создания перспективного авиационного комплекса фронтовой авиации (Т-50) и выполнение контракта на поставку самолетов Су-35С в рамках государственного оборонного заказа. На Комсомольском-на-Амуре филиале ЗАО "ГСС" Михаил Погосян провел совещание по вопросам увеличения темпов производства самолетов SSJ100.

В Иркутске Михаил Погосян и губернатор Иркутской области Сергей Ероценко ознакомились с ходом подготовки производства ближне-среднемагистрального пассажирского самолета нового поколения МС-21 и выполнением программ строительства самолетов Су-30СМ и Як-130 для Министерства обороны РФ.

В ходе визита Михаил Погосян отметил: "Перед Иркутским заводом стоят большие задачи в этом году - это выполнение планов производства военной авиатехники и подготовка к производству самолетов МС-21. Я уверен в том, что задачи, которые стоят перед предприятием, полностью выполнимы".

Губернатор Иркутской области Сергей Ероценко также выразил уверенность в выполнении намеченных планов: "У предприятия имеется отлаженный, постоянный инвестиционный процесс, увеличивается производство. Правительство готово поддерживать подобные предприятия, в том числе в рамках программы социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона, включая инвестиционное и социальное направления".

Всего в рамках выполнения государственного оборонного заказа 2013 г. предприятия ОАО "ОАК" должны поставить в войска более 65 самолетов всех типов, практически удвоив поставки прошлого года. ([Портал машиностроения/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Портал_машиностроения/Машиностроение_Украины_СНГ_мира))

РОССИЯ: ОАО «РАКЕТНО-КОСМИЧЕСКАЯ КОРПОРАЦИЯ (РКК) «ЭНЕРГИЯ» ИМ. С. КОРОЛЕВА» ПРЕДСТАВИТ НОВЫЙ ПИЛОТИРУЕМЫЙ КОСМИЧЕСКИЙ КОРАБЛЬ НА АВИАСАЛОНЕ МАКС-2013

РКК "Энергия" представит пилотируемый корабль нового поколения на международном авиакосмическом салоне МАКС-2013. Об этом заявил президент-генконструктор корпорации Виталий Лопота. "Сам корабль вы увидите на "МАКС-Се", - сказал он, напомнив, что к июню Роскосмос должен дать свое заключение по результатам технической экспертизы нового корабля. Ранее глава Роскосмоса Владимир Поповкин сообщал, что новый российский пилотируемый космический корабль, на котором можно будет выполнять длительные полеты и отправляться к Луне, будет создан к 2018 г., тогда же начнутся его беспилотные испытания. Новый корабль, который в будущем может заменить "Союзы", будет способен совершать полеты не только к МКС, но и на Луну. ([Аех.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Аех.ru/Машиностроение_Украины_СНГ_мира))

РОССИЯ: СОЗДАНИЕ НОВОГО ГРАЖДАНСКОГО САМОЛЕТА МС-21 ВЕДЕТСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ГРАФИКОМ

Работы по созданию перспективного российского гражданского самолета МС-21 выполняются строго в соответствии с графиком. Первый полет нового авиалайнера, как и планировалось, будет выполнен в 2015 г., а сертификация самолета - в 2016 г. Об этом сообщил президент "Объединенной авиастроительной корпорации" (ОАК) Михаил Погосян по итогам посещения Иркутского авиазавода (филиал корпорации "Иркут").

В ходе работы над самолетом МС-21 был изготовлен опытный отсек фюзеляжа, который прошел испытания и получил положительные результаты. В настоящее время на предприятии изготавливают комплекс панелей для следующих испытаний.

Проект по созданию нового гражданского самолета поддерживается в России на уровне государства в рамках ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 гг. и до 2015 г.". Финансовое участие в его реализации готова оказать и Иркутская область, сообщил на Иркутском заводе губернатор Сергей Ерошенко. "Правительство региона готово поддерживать подобные предприятия, в том числе в рамках программы социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона, включая инвестиционное и социальное направления", - цитирует главу региона его пресс-служба.

"Перед заводом стоят большие задачи в этом году - это выполнение планов производства военной авиатехники и подготовка самолетов МС-21. Есть полная уверенность в том, что они выполнимы", - отметил Погосян.

Сомнения в реализации проекта в установленные сроки возникла после того, как в феврале вице-премьер Дмитрий Рогозин заявил, что серийное производство МС-21 начнется не ранее 2020 г. Новый ближне-среднемагистральный лайнер должен прийти на смену Ту-154 и семейству Ту-204. Согласно озвученным ранее оценкам, программа создания самолета составит около 190 млрд. руб., из которых около 70 млрд. руб. должно внести государство. (APMC-TACC/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «РОСОБОРОНЭКСПОРТ» НАЧНЕТ ПРОДВИГАТЬ ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ МТА НА МИРОВОЙ РЫНОК

Россия и Индия будут совместно продвигать создаваемый ими многоцелевой транспортный самолет средней грузоподъемности МТА (Multirole Transport Aircraft) на мировой авиационный рынок. Об этом со ссылкой на заместителя генерального директора ОАО "Рособоронэкспорт" Виктора Комардина сообщили местные СМИ. "Рособоронэкспорт" активно подключится к продвижению МТА на мировом рынке, как только появятся первые опытные образцы этого самолета", - сказал Комардин.

МТА разрабатывает и финансирует российско-индийское совместное предприятие, в котором обе страны участвуют на паритетной основе, внося в него по \$300 млн. По словам заместителя гендиректора "Рособоронэкспорта", разработкой МТА с российской стороны занимается Авиационный комплекс им. Ильюшина. После того, как создадут прототип, испытают и представят самолет, начнется этап его производства одновременно в России и Индии. После этого "Рособоронэкспорт" начнет играть большую роль", - отметил Комардин.

В текущем году Россия и Индия планируют выйти на подписание полномасштабного контракта на опытно-конструкторскую разработку МТА. В 2012 г. был согласован и подписан контракт на совместную разработку эскизного проекта самолета индийской корпорацией "ХАЛ" и фирмой "Ильюшин". Учредителями СП по производству МТА стали индийская ХАЛ (50%), российская "Объединенная авиастроительная корпорация" (25%) и "Рособоронэкспорт" (25%). Штаб-квартира СП будет действовать в Бангалоре (шт. Карнатака).

Предварительный заказ на МТА ВВС России составит, как ожидается, 100 самолетов. Индийский заказ - 45. На начальном этапе прогнозируется выпуск 250 самолетов, треть из которых будет предназначаться для продажи на мировом рынке.

Максимальная масса МТА составит 55-60 т, грузоподъемность не менее 18,5 т. Самолеты могут базироваться на высокогорных аэродромах и эксплуатироваться в условиях тропиков. (APMC-TACC/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ООО «ЮВС АВИА» ПОСТАВИТ НА РЫНОК БЕСПИЛОТНИКИ «ГРАНАТ-ВА-200» И «ГРАНАТ-ВА-1000»

ООО "ЮВС Авиа" начинает поставки на российский рынок комплексов разведки, наблюдения и мониторинга с беспилотными летательными аппаратами (БПЛА) "Гранат-ВА-200" и "Гранат-ВА-1000" вертикального взлета и посадки с четырьмя роторами с несущими двухлопастными винтами, сообщил гендиректор компании Владимир Агамаян. Квадрокоптеры под маркировкой MD4-200 и MD4-1000 изначально были разработаны и серийно выпущены в количестве порядка 1500 экземпляров в Германии компанией Microdrones. Российская компания "ЮВС Авиа" в прошлом году полностью выкупила у немецкой стороны права на производство и продажу обоих беспилотников на территории РФ и стран СНГ. Конструкция беспилотников выполнена полностью из углепластика, что снижает полетную массу и обеспечивает повышенную надежность, а также является полным от элетромагнитных помех. Система управления и стабилизации основывается на информации от акселерометров, гироскопов, магнитометра, датчиков воздушного давления, влажности и температуры. Дополнительный приемник GPS участвует в определении положения и автономной навигации. При низком заряде батареи или отсутствии радиосигнала включается режим обеспечения безопасной автономной посадки.

БПЛА "Гранат-ВА-1000" летает почти 1,5 часа с минимальной нагрузкой, 65 минут он летает уверенно с нагрузкой 600-700 г, а максимальная нагрузка составляет 1,2 кг. Особенностью комплекса является базирование беспилотников - БПЛА "Гранат ВА-1000" может выполнять вертикальный взлет с площадки размером не более 5х5 м с последующим переходом к горизонтальному полету. Для посадки БПЛА достаточна площадка размером не более 10х10 м (в автономном режиме) и 3х3 м в ручном режиме управления.

БПЛА "Гранат-ВА-200" поднимает целевую нагрузку в 200 г и летает 20 минут.

Сейчас компания проводит широкие НИОКР по цифровой обработке данных, программного обеспечения работы целевой нагрузки и связи. Эти работы планируется завершить к июню текущего года добавил гендиректор компании.

ООО "ЮВС Авиа" образовано в 2011 г. В 2012 г. было организовано сборочное производство БПЛА в Смоленске. На имеющихся мощностях ведется сборка, отладка, ремонт и летные испытания беспилотных летательных аппаратов "Гранат ВА-200" и "Гранат ВА-1000". (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ЗАВЕРШЕНЫ СТЕНДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ МОДЕРНИЗИРОВАННОГО КОМПЛЕКСА БОРТОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ ТУ-160

ОАО "Туполев" совместно с ФГУП "ГосНИИ АС" более 30 лет применяют технологии полунатурного моделирования для отработки программно-аппаратных решений комплексов бортового оборудования самолетов стратегической авиации, начиная с создания Ту-95МС и Ту-160.

Моделирование помеховой и целевой обстановки, высокопроизводительные моделирующие вычислительные системы вместе с натурной кабиной экипажа и комплексом бортового оборудования позволяют полностью имитировать длительные полеты на выполнение боевых задач. Аналогичные решения применяются сегодня для моделирования наиболее ответственных этапов взлета и посадки гражданских и специальных самолетов.

В настоящее время ОАО "Туполев" совместно с ФГУП "ГосНИИ АС", ФГУП "ОКБ "Электроавтоматика" им. П. Ефимова" и ГЛИЦ им. Чкалова завершили стендовые испытания модернизированного комплекса бортового оборудования первого этапа модернизации стратегического авиационного ударного комплекса Ту-160. Испытания проводились на комплексном полунатурном стенде, в результате стендовых отработок получено заключение о годности к летным испытаниям, которые предстоит провести в 2013 г. Модернизированные самолеты получают ряд новых систем на современной элементной базе, отличающихся расширенными функциями и повышенной надежностью.

ОАО "Туполев" совместно с ФГУП "ГосНИИ АС" и предприятиями кооперации ведут работы по созданию стендов полунатурного моделирования для отработки всего спектра специфических задач комплексов бортового оборудования модернизируемых и вновь разрабатываемых самолетов дальней авиации, основанных на российских технологиях и элементной базе, соответствующих концепции интегрированной модульной авионики с открытой архитектурой. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: ФГУП «ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АЭРОГИДРОДИНАМИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ ИМ. ЖУКОВСКОГО» (ЦАГИ) ЗАВЕРШИЛО РАБОТЫ ПО ИССЛЕДОВАНИЯМ «УМНЫХ» ЭЛЕМЕНТОВ МЕХАНИЗАЦИИ КРЫЛА СЛЕДУЮЩЕГО ПОКОЛЕНИЯ

ФГУП "ЦАГИ" подвело итоги проекта седьмой рамочной программы Евросоюза SADE (SmArt High Lift DEvices for Next Generation Wing), посвященного исследованиям "умных" элементов механизации крыла следующего поколения, сообщила пресс-служба предприятия. Как отметили в ЦАГИ, "это единственный российский институт, принявший участие в данном проекте. Он стал координирующей организацией по комплексу работ, связанных с расчетно-экспериментальным исследованием ряда концепций адаптивных органов управления".

Около ста сотрудников института участвовали в проектировании, конструировании и изготовлении крупноразмерного демонстратора, предназначенного для испытаний в дозвуковой аэродинамической трубе Т-101. Крыло демонстратора оснащено тремя секциями адаптивного бесцелевого носка (немецких партнеров - DLR и EADS), а также односекционным однощелевым закрылком (итальянских партнеров - PAI), говорится в сообщении предприятия.

"Большая работа выполнена специалистами научно-технического центра научно-производственного комплекса ЦАГИ (НТЦ НПК), а также опытным производством (ОПИ НПК). Расчетное сопровождение работ по проекту, подготовку и проведение жесткостных и частотных испытаний обеспечивала команда специалистов отделений норм прочности, статической и тепловой прочности института", - рассказали в ЦАГИ.

Испытаниям демонстратора в потоке аэродинамической трубы (под руководством и с участием специалистов отделений аэродинамики силовых установок, аэродинамики самолетов и ракет, измерительной техники и метрологии) предшествовала значительная подготовка европейскими партнерами института. Над проектом SADE вместе с ЦАГИ работали еще 12 ведущих научных и конструкторских авиационных центров Европы.

"Деятельность наших ученых, инженеров и рабочих в рамках проекта SADE получила высокую оценку руководителя проекта Ханса-Петера Моннера (DLR), куратора проекта со стороны Еврокомиссии Пабло Переса-Илланы, а также всех европейских партнеров ЦАГИ. На сегодня решены далеко не все вопросы, связанные с созданием адаптивных элементов механизации, но сделаны весьма важные шаги в многообещающем направлении. Существенно модернизированный демонстратор SADE будет использован в следующем проекте 7-й рамочной программы Евросоюза", - подчеркнул научный руководитель работ ЦАГИ по проекту SADE доктор технических наук Геннадий Амирьянц. ([Aex.ru/](http://aex.ru/) [Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ЕВРОПА: КОНЦЕРН EADS ОДОБИЛ РАДИКАЛЬНОЕ ИЗМЕНЕНИЕ СТРУКТУРЫ

Акционеры европейского аэрокосмического и оборонного концерна EADS на внеочередном собрании одобрили радикальное изменение состава акционеров, которое позволит снизить влияние правительств Франции и Германии на политику компании, пишет газета Financial Times.

Согласно плану, французская медиагруппа Lagardere и немецкий автомобилестроительный концерн Daimler, представляющие интересы правительств своих стран, выставят на продажу часть своих акций EADS, с тем чтобы ни у одного государства не было права вето на решения компании.

Daimler снизит свою долю в EADS до 15% после продажи 7,5% акций. Lagardere, владеющая 7,4% компании, намерена продать долю к середине лета, а ее глава Арно Лагардер оставит пост председателя совета директоров EADS.

Испанское правительство снизит долю с 5,15% до 4%. Одновременно с этим правительства Германии и Франции увеличат участие до 12% каждое. Таким образом, общая доля акций, находящихся непосредственно в руках правительств, станет менее 30%, что не позволит странам оказывать влияние на управление компанией или определение ее стратегии.

Генеральный директор концерна Том Эндерс был главным инициатором реструктуризации. Необходимость изменений назрела после того, как в прошлом году правительство Германии не дало состояться сделке по слиянию с британской оборонной компанией BAE Systems. "Теперь мы стали больше похожи на нормальную компанию", - сказал Т. Эндерс после внеочередного собрания акционеров, на котором был одобрен план реструктуризации.

Кроме того, правление EADS пытается убедить акционеров выкупить до 15% акций компании для стабилизации цен после ухода крупнейших держателей акций. Данная мера вызывает опасения у владельцев акций, поскольку сейчас цена на них близка к рекордной, и масштабная скупка может стать очень дорогим мероприятием. Однако Т. Эндерс намеревается сделать все возможное для того, чтобы у компании остались средства на текущие и будущие программы, развитие и возможные приобретения. (Интерфакс-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

БРАЗИЛИЯ: BOEING СО СОЗДАСТ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР

Компания Boeing построит в Бразилии новый исследовательский центр. Местом для него выбран Сан-Хосе-дос-Кампос (шт. Сан-Пауло), в котором локализованы предприятия бразильских авиастроительных компаний, в частности Embraer, сообщает Reuters.

Центр будет специализироваться в области военной авиации по направлениям создания перспективных материалов, биотоплива и систем дистанционного обнаружения объектов. Строительство центра должно быть закончено к ноябрю текущего года; к концу 2014 г. в нем будут работать около 40 исследователей.

Компания Boeing наряду с французской Dassault Aviation и шведской Saab участвует в проводимом в настоящее время правительством Бразилии конкурсе на поставку реактивных истребителей на \$4 млрд. ([АвиаПорт/Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ: МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА КУПИЛО 22 ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫХ ВЕРТОЛЕТА У BRISTOW HELICOPTERS

Министерство транспорта Великобритании подписала с американской компанией Bristow Helicopters контракт на поставку 22 поисково-спасательных вертолетов общей стоимостью 1,6 млрд. ф. ст. (\$2,43 млрд.).

Речь идет о многоцелевых вертолетах Sikorsky S-92 и AgustaWestland AW189. Размещать вертолеты планируется на 10 базах по всей стране. В частности, по два вертолета S-92 будут дежурить в аэропортах шотландских городов Сторноуэй и Самбург, английских Ньюквей и Хамберсайд, а также валлийском Каернарфоне. По два AW189 разместят в Ли-он-Соленте, Прествике, Сейнт-Атане, Ивернессе и Манстоне. Еще два вертолета, по информации Flightglobal, будут держать про запас.

Как сообщает Flightglobal, новые вертолеты заменят устаревшие AgustaWestland Sea King, стоящие на вооружении ВМС и ВВС Великобритании. Поставка вертолетов начнется в 2015 г., а в строй все вертолеты вступят в 2017 г.

Тендер на поставку 24 поисково-спасательных вертолетов S-92 Великобритания объявила в феврале 2010 г. Год спустя конкурс отменили из-за выявленных нарушений. ([Аех.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ИНДИЯ РАЗРАБОТАЛА СВЕРХЛЕГКИЙ БЕСПИЛОТНИК

Организация оборонных исследований и разработок Индии (DRDO) работает над созданием сверхлегкого разведывательного беспилотного летательного аппарата. Как сообщает PTI со ссылкой на доклад Минобороны Индии, MAV (Micro Air Vehicle) достигает 30 см в ширину и весит 300 г.

По данным агентства, аппарат оснащен компактной видеокамерой, развивает скорость до 37 км/ч и может подниматься на высоту до 100 м. Радиус действия БПЛА достигает 2 км. Использовать микробеспилотник планируется в операциях по борьбе с террористами и боевиками на северо-востоке Индии, а также в шт. Джамму и Кашмир.

В январе блог Pakistan Defence писал, что DRDO испытала сразу несколько миниатюрных разведывательных беспилотников. Их габариты варьировались от 30 до 45 см в ширину, а масса - от 300 до 500 г. БПЛА назывались Black Kite, Golden Hawk и Pushpak и могли совершать полеты продолжительностью до получаса.

Кроме того, по информации Pakistan Defence, DRDO испытала два более крупных беспилотника - Imperial Eagle и Sly Bird. Они весили менее двух килограммов и могли вместо обычной камеры нести термальную камеру ночного видения. Все аппараты разрабатывались для переноски в рюкзаке и ручного запуска.

Ранее сообщалось о разработке при участии DRDO 1,5-килограммового разведывательного БПЛА Netra. Аппарат встал на вооружение индийских пограничников и внутренних войск. Кроме того, в Индии создаются разведывательные беспилотники повышенной дальности - Rustom и Nishant. На базе Rustom также планировалось создать новый ударно-разведывательный аппарат Rustom-2, близкий по характеристикам американским БПЛА MQ-1 Predator. ([Lenta.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ИРАН: КОМПАНИЯ RTS LABS РАЗРАБАТЫВАЕТ БЕСПИЛОТНИК, КОТОРЫЙ БУДЕТ БРОСАТЬ СПАСАТЕЛЬНЫЕ КРУГИ УТОПАЮЩИМ

Иранская компания RTS Labs разрабатывает специализированный автономный квадрокоптер-спасатель. БПЛА будет использоваться не для военных и/или шпионских нужд, а для спасения жизни - на море.

Главной задачей дрона Pars Aerial Rescue Robot станет быстрая доставка спасательных кругов утопающим. В своем нынешнем виде он может нести одновременно до трех кругов, в будущем, однако, планируется оснащать его сразу пятнадцатью. Естественно, речь идет не о том, чтобы навесить на него стопку пенопластовых или полиуретановых кругов: предполагается, что Pars будет носить самонадувающиеся спасательные средства (в сложенном виде).

Помимо всего прочего, Pars должен будет иметь возможность в случае необходимости садиться на воду и оставаться на ее поверхности до тех пор, пока его не подберут. Разработки этого дрона находятся на самых ранних этапах. (Популярная механика/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

КАНАДА: ПРАВИТЕЛЬСТВО ОБЪЯВИЛО ТЕНДЕР НА ПОСТАВКУ 16 ЛЕГКИХ МНОГОЦЕЛЕВЫХ ВЕРТОЛЕТОВ

Правительство Канады объявило тендер на поставку 16 легких многоцелевых вертолетов, которые поступят на вооружение службы береговой охраны, сообщает UPI.

Новые машины планируется использовать для разведки ледовой обстановки, обеспечения связи, а также доставки людей и грузов с кораблей на берег и обратно. Условия тендера подразумевают возможность увеличения объема покупки еще на четыре вертолета.

Новые многоцелевые вертолеты должны будут заменить устаревшие машины в составе береговой охраны Канады. В настоящее время на вооружении береговой охраны Канады стоят 28 многоцелевых вертолетов (Bell-407, Bell-212, Bell-206 и др.), используемых для разведки ледовой обстановки. Кроме того, служба располагает семью легкомоторными самолетами, используемыми для обеспечения связи, контроля рыбного промысла и загрязнения окружающей среды.

Какие именно компании примут участие в канадском тендере, не уточняется. Вероятнее всего участие в конкурсе примут американская компания Bell Helicopter и итальянская AgustaWestland. ([Аех.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Анализ

СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА: РЫНОК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ САМОЛЕТОВ К 2021 ГОДУ ВЫРАСТЕТ

Рынок технического обслуживания самолетов тесно следует в развитии за рынком летательных аппаратов (ЛА). Тем не менее значение первого с каждым годом нарастает, так как авиатранспортные компании все активнее совершенствуют парки, чтобы свести к минимуму возможные аварии, а также сохранить конкурентоспособность. Северная Америка является самым крупным рынком технического обслуживания самолетов в мире, что объясняется прежде всего очень значительной численностью парка ЛА в этом регионе.

По оценке французской коммерческой службы UbiFrance, в 2011 г. емкость мирового рынка технического обслуживания самолетов составила \$46,9 млрд., а к 2016г. возрастет до \$56,4 млрд., увеличиваясь в среднем на 3,8% в год. В последующие пять лет ежегодный прирост будет исчисляться уже в 4,1%, и в 2021 г. данный показатель достигнет \$69 млрд.

Доля США на мировом рынке технического обслуживания самолетов (гражданских и военных) в 2012 г. выросла, по предварительным данным, в 45%. В этой стране данные услуги предоставляют около 4,2 тыс. предприятий с общим числом занятых 200 тыс., из которых 75 тыс. являются техниками, имеющими сертификат Федерального управления авиации. Наиболее крупными компаниями отрасли считаются Delta TechOps, United Technical Operations, American Airlines Maintenance Services, Chromalloy, HEICO, Rockwell Collins, UTC Aerospace Systems, Honeywell, Transdigm. В настоящее время удельный вес технического обслуживания в общих издержках американских авиатранспортных фирм составляет около 13%.

Согласно прогнозу журнала Aviation Week, более 20% всех трехлетних заказов на техническое обслуживание аэробусов A320 в ближайшие годы получат компании США. Общая сумма этих заказов составит \$1,7 млрд., а предусматриваемые ими работы будут производиться по формам HMV и C-Check.

В 2009 г. затраты на техническое обслуживание самолета в расчете на 1 ч полета равнялись в среднем \$1046; к настоящему времени они увеличились на 26%.

Важную роль на рассматриваемом рынке стали играть фирмы КНР. Корпорация Boeing приобрела недавно значительную часть капитала компании Таесо, считающейся

лидером на китайском рынке технического обслуживания самолетов. Американская корпорация имеет в КНР также филиал Shanghai Aviation Services, который осуществляет, в частности, переоборудование кабин пассажирских и грузовых ЛА.

Частые слияния воздушных перевозчиков способствуют и концентрации предложения услуг в сфере технического обслуживания самолетов. В результате объединения United Airlines и Continental Airlines возникло их совместное предприятие, располагающее 40 ремонтными линиями и способное осуществлять более широкое и эффективное обслуживание. Указанные компании решили также перекрасить весь самолетный парк, что будет создавать впечатление единой товарной марки. Кроме того, планируется унифицировать интерьеры самолетов, взяв за основу конфигурации салонов Continental.

Слияние Southwest Airlines и AirTran позволит увеличить с 16 до 23 число ремонтных цехов первой и объединить их информационные службы на базе системы компании AirTran, именуемой TRAX.

Lufthansa Technik и GE Aviation подписали долгосрочное соглашение, которое предусматривает снабжение запчастями и совместный ремонт двигателей CF6-80C2 и CF34 на 1600 магистральных самолетах и большом числе региональных.

В настоящее время многие авиа-транспортные компании обновляют кабины самолетов, делая их сопоставимыми с интерьерами таких новых ЛА, как Boeing-787, A350, Boeing-747-8 и A380. American Airlines трансформирует классические машины 737 в 737-800, используя в качестве основы интерьер Boeing Sky Interior, применяемый в лайнере 787. Этот брэнд включает новое светодиодное освещение, более просторные багажники, а также иллюминаторы, обеспечивающие максимально эффективное использование светового потока.

В ближайшее время интерьер Boeing Sky Interior будет установлен почти на 1800 старых и новых самолетах, принадлежащих более чем 65 авиатранспортным компаниям. В их число входит American Airlines, модифицирующая 34 из 76 имеющихся у нее классических Boeing-737. (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: BOEING CO В I КВАРТАЛЕ 2013 ГОДА ПОСТАВИЛА ЗАКАЗЧИКАМ 137 ГРАЖДАНСКИХ САМОЛЕТОВ

Компания Boeing в январе-марте поставила заказчикам 137 гражданских самолетов, в том числе 102 Boeing-737NG, 24 Boeing-777, 6 Boeing-747, 4 Boeing-747 и 1 Boeing-787, говорится в сообщении авиастроительной компании.

Для Министерства обороны США Boeing за отчетный период поставила 15 ударных вертолетов Apache, 9 тяжелых транспортных вертолетов Chinook, по 3 самолета C-17 и F-15, 12 самолетов F/A-18E/F и EA-18G, а также 2 самолета P-8. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: BOEING CO ИНВЕСТИРУЕТ \$1 МЛРД.

В РАСШИРЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВА DREAMLINER В ЮЖНОЙ КАРОЛИНЕ

Компания Boeing планирует в ближайшие 8 лет инвестировать минимум \$1 млрд. в расширение производства самолетов Boeing-787 Dreamliner в Южной Каролине. Число занятых на предприятии в Норт-Чарльстоне планируется увеличить на 2 тыс. чел., сообщает Reuters.

Правительство шт. Южная Каролина планирует участвовать в расширении предприятия и выделить для этого \$120 млн. Между тем Boeing согласилась выплатить авиационным властям графства Чарльстон \$12,5 млн. за 130 га земли, прилегающей к старой территории предприятия.

Помимо расширения сборочного производства Boeing-787 компания построит в Норт-Чарльстоне технический центр, научно-исследовательские лаборатории и центр информационных технологий. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что подписчики печатного варианта журнала «Машиностроение Украины» могут **БЕСПЛАТНО получать его электронный вариант?**

«Машиностроение Украины, СНГ, мира» – <http://ukrmach.dp.ua/>

УКРАИНА: АВТОМОБИЛИ «КРАЗ» ОТПРАВЛЕНЫ НА ИСПЫТАНИЯ В ИНДОНЕЗИЮ

Согласно контракту, заключенному в прошлом году между ПАО "АвтоКрАЗ" и компанией AGT Equipment Pte Ltd. - эксклюзивным дилером автомобилей "КрАЗ" в Индонезии, Малайзии и Мьянме, осуществлена отгрузка первой партии грузовиков для проведения испытаний в Индонезии.

Поставляемые грузовики - серийные самосвалы КрАЗ-65055 (6х4) и КрАЗ-65032 (6х6), сортиментовоз КрАЗ-6233М6 (6х6). Все автомобили оснащены 330-сильным ярославским двигателем ЯМЗ-238ДЕ2 (Евро-2), коробкой передач 9JS150TA-B и сцеплением MFZ 430, имеют правостороннее рулевое управление.

Автомобили "КрАЗ" пройдут сертификационные испытания в центре сертификации при Министерстве промышленности Индонезии, с целью получения TPT Certificate (аналог сертификата "Одобрение Типа Транспортного Средства". После этого эксплуатационные испытания автомобилей-самосвалов КрАЗ-65032 и КрАЗ-65055 будут проводиться в течение месяца на шахте компании Agritrade в Тамиан Лайанге (Центральный Калимантан).

Испытания посетят владельцы и операционные директора горнодобывающих компаний Индонезии, Мьянмы и Филиппин. Таким образом, испытания в Индонезии станут своеобразным трамплином для продвижения автомобилей "КрАЗ" и в другие страны Юго-Восточной Азии, где схожие условия эксплуатации. Параллельно с началом работы "КрАЗов" в Индонезии, компания AGT Equipment Pte Ltd. планирует начать их вывод на рынки Малайзии и Мьянмы.

В 2012 г. ПАО "АвтоКрАЗ" подписано соглашение с сингапурской компанией AGT Equipment Pte Ltd. о продвижении автомобилей марки "КрАЗ" на рынках Индонезии, Малайзии и Мьянмы. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА: ПАО «АВТОКРАЗ» ИЗГОТОВИТ НОВЫЕ КОММУНАЛЬНЫЕ АВТОМОБИЛИ ДЛЯ ООО «ЕРИСТОВСКИЙ ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНЫЙ КОМБИНАТ» (ГОК)

ПАО "АвтоКрАЗ" заключило договор на поставку Еристовскому горно-обогатительному комбинату двух коммунальных автомобилей, оборудованных на базе полноприводного автомобиля-шасси КрАЗ-63221 (6х6). Обе спецмашины - илососный автомобиль КрАЗ-63221(КО-503-ИБ) и автогидроподъемник КрАЗ-63221(BC-26-01 РГ) - новинки в модельном ряду спецтехники, выпускаемой на шасси "КрАЗ". Согласно договору, базовые шасси КрАЗ-63221 имеют турбонаддувный двигатель ЯМЗ-6582.10 (Евро-3) мощностью 330 л. с.

Илососный автомобиль КрАЗ-63221 (КО-503ИБ) будет изготовлен совместно с предприятием "Спецбудмаш" (Бровары) - украинским производителем коммунального дорожного и строительного оборудования. Он предназначен для вакуумной очистки колодцев, ливневой и канализационной сетей от ила и транспортировки его к месту выгрузки.

В состав коммунальной машины войдет 8-кубовая цистерна, вакуумный насос с приводом, всасывающая стрела, а также дополнительно, механизм для размыва ила.

Автогидроподъемник КрАЗ-63221 (BC-26-01 РГ) будет создан в сотрудничестве с заводом "Проторус" (Херсон) - лидером в Украине по производству автоподъемников локтевого типа. Он оборудуется семиместной четырехдверной кабиной, подъемником с высотой подъема 26 м и радиусом поворота до 11,3 м. По условиям договора автомобили планируются отправить заказчику в июле. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА: КОРПОРАЦИЯ «БОГДАН» ПОКАЗАЛА НОВЫЙ АВТОБУС НА АГРЕГАТАХ ASHOK LEYLAND LTD.

Торгово-сервисный дом "Богдан" заявил о подписании дистрибуторского соглашения с компанией с Ashok Leyland Ltd. Данное соглашение дает торгово-сервисному дому возможности развивать продажи автобусов, грузовых автомобилей (а также шасси и машино-комплектов к ним) на всей территории Украины и СНГ.

Логичным продолжением сотрудничества "Богдан" и Ashok Leyland Ltd. стала презентация нового автобуса на "Богдан-А30220". Премьера абсолютно новой городской модели "Богдан-А30220" на агрегатах Ashok Leyland состоялась 3 апреля в рамках выставки "Экспо-Транс", которая проходила в выставочном центре "Эксподонбасс" (Донецк). Новая модель автобуса разрабатывалась на Автосборочном заводе №1 Публичного акционерного общества "АК "Богдан Моторс" (Луцк) и уже готова к производству.

Автобус "Богдан-А30220" относится к классу средних городских автобусов, предназначенных для перевозки пассажиров с европейским уровнем комфорта. Также специально для транспортировки пассажиров с ограниченными физическими возможностями, новый автобус опционно оснащен специальным трапом для заезда инвалидов колясок. Главными особенностями нового автобуса стал современный дизайн, мягкая пневмоподвеска, плавный ход и хорошая динамика. Комфортабельный салон вмещает 65 пассажиров, из которых 26 могут ехать сидя. Отличительной чертой дизайна салона А30220 является низкий уровень пола, что делает эксплуатацию автобуса удобной для пассажиров и сокращает время, затрачиваемое на остановки во время выполнения маршрута.

Новый "Богдан-А30220" разработан на надежных и хорошо себя зарекомендовавших агрегатах Ashok Leyland. Автобус оснащен надежным 160-сильным двигателем объемом 5,7 л, который работает в паре с механической пятиступенчатой коробкой передач. В дополнение, комфорт водителю и более легкое управление автобусом обеспечивают гидроусилитель руля и эргономичное расположение приборов на панели управления.

С выходом на рынок "Богдан-А30220" планирует вступить продолжить линейку ранее выпускавшихся подобных автобусов А09280, но теперь со значительно улучшенными характеристиками. Ориентировочная цена новинки - около 650 тыс. грн. в зависимости от комплектации и опций, что серьезно выдвигает данную модель как одного из главных конкурентов по замене существующих "маршруток".

Как подчеркнул заместитель президента корпорации "Богдан" Владимир Гунчик, "Богдан" является единственным производителем пассажирского транспорта в Украине, который имеет в производственной линейке автобусы всех классов и выпускает не только машины малого класса, но и современные городские средние, большие и особо большие автобусы, которые вписываются в европейскую тенденцию к укрупнению подвижного состава. Именно эти транспортные средства соответствуют требованиям Государственной программы активизации развития экономики Украины на 2013-2014 гг., в которой, согласно п. 40, предусмотрено "приобретение с использованием механизма льготного кредитования у отечественных производителей 4200 единиц автобусов средней, большой и особо большой пассажироместности". По прогнозам экспертов, около 30% будет приходиться на автобусы средней пассажироместности - именно эту нишу и занимает новинка "Богдан-А30220". (Trans-Port.com.ua/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА: ПАО «ЗАПОРОЖСКИЙ АВТОМОБИЛЕСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (ЗАЗ) В 2013 ГОДУ СОКРАТИТ ПРОИЗВОДСТВО

Крупнейший производитель легковых автомобилей Запорожский автомобилестроительный завод (ЗАЗ) намерен сократить производство автомобилей в 2013 г., по сравнению с 2012 г., на 26,6% или 10,874 тыс. автомобилей до 30 тыс.

Об этом говорится в сообщении пресс-службы Запорожской областной государственной администрации со ссылкой на слова председателя правления ЗАЗа Николая Евдокименко на оперативном совещании 1 апреля. "В этом году планируем выпустить только 30 тыс. автомобилей. Сокращение производства приводит к увеличению расходов, и мы вынуждены сокращать работников", - цитируются слова Евдокименко.

При этом он отметил, что за счет урегулирования вопроса специальной пошлины на импорт иностранных автомобилей и утилизационного сбора ЗАЗ во II полугодии сможет полностью загрузить свои производственные мощности в одну смену.

В 2012 г. ЗАЗ уменьшил объемы производства автомобилей по сравнению с аналогичным периодом 2011 г. на 32,5% или на 19688 автомобилей до 40874 автомобилей. ЗАЗ контролируется "Украинской автомобильной корпорацией" ("УкрАвто", Киев). (Українськи новини/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА: ПАО «ЗАПОРОЖСКИЙ АВТОМОБИЛЕСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (ЗАЗ) В 2014 ГОДУ УВЕЛИЧИТ ПРОИЗВОДСТВО АВТОМОБИЛЕЙ

Запорожский автомобилестроительный завод намерен увеличить производство машин в 2014 г. вдвое до 60 тыс. Об этом заявил председатель правления предприятия Николай Евдокименко во время аппаратного совещания в Запорожской областной государственной администрации, сообщает пресс-служба губернатора.

"Если в 2011 г. мы произвели около 60 тыс. легковых автомобилей, то в 2012 г. - 45 тыс. единиц, а в этом году планируем выпустить всего 30 тыс. автомашин. Сокращение производства приводит к увеличению расходов, и мы вынуждены сокращать работников. При условии применения всех необходимых мер уже во втором полугодии мы сможем выйти на полную загрузженность завода, правда, в одну смену работы. Уже в следующем году ожидаем увеличения производства в два раза", - отметил он.

В 2013 г., по словам Евдокименко, в развитии украинского автомобилестроения ожидаются положительные сдвиги, так как вступила в силу специальная пошлина на импорт в Украину новых легковых автомобилей. Главная цель этого нововведения - поддержка украинского производителя автомобилей, отметил председатель правления ЗАЗа. "Кроме специальной пошлины на импорт зарубежных автомобилей, также необходимо решить вопрос с утилизационным сбором на автомобили. За счет этих действий мы сможем возобновить производство на ЗАЗе до уровня 2011 г.", - заверил Евдокименко. (Autonews/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА: В 2013 ГОДУ ПАО «ПОЛТАВСКИЙ АВТОАГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД» (ПАЗ) СОХРАНЯЕТ СТАБИЛЬНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

В первом квартале ПАО "Полтавский автоагрегатный завод", стратегический партнер ПАО "АвтоКрАЗ", произведено товарной продукции на 24,1 млн. грн.

По результатам работы с января по март Полтавскому автоагрегатному заводу удалось сохранить стабильно высокий объем реализации продукции - практически на уровне аналогичного периода прошлого года. За анализируемый период было реализовано продукции на 25,4 млн. грн., в том числе тормозной аппаратуры - более чем на 23 млн.грн., товаров народного потребления - свыше 1,9 млн. грн.

В общем объеме отгруженной в первом квартале продукции доля экспорта составила 80,7%, в том числе тормозной аппаратуры - 84,7%. По результатам работы за три месяца более чем в 2,5 раза вырос объем поставок в Беларусь, произведены отгрузки в Латвию и Венгрию. (Портал машиностроения/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА: ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ ПАО «УКРАИНСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ» («УКРАВТО») В 2012 ГОДУ ВЫРОСЛА

ПАО "Украинская автомобильная корпорация" ("УкрАвто"), один из крупнейших субъектов авторынка страны, в 2012г. увеличило чистую прибыль на 42% по сравнению с 2011 г. до 182,066 млн. грн. Нераспределенная прибыль "УкрАвто" к 1 января достигла 2281,1 млн. грн. по сравнению с 2099 млн. грн. годом ранее. Текущие обязательства ПАО за 2012 г. сократились на 40,3% до 176,88 млн. грн., тогда как долгосрочные выросли на 35,5% до 1198 млн. грн. Суммарная дебиторская задолженность "УкрАвто" увеличилась на 18,6% до 727,8 млн. грн. Активы корпорации за год выросли на 11,3% и к 1 января составили 3796,6 млн. грн. Собственный капитал "УкрАвто" к началу года составил 2409,8 млн. грн., уставный - 94,959 млн. грн. По состоянию на начало 2013 г. в корпорации работало 3,021 тыс. чел. - на 6,4%, или на 182 чел., больше, чем годом ранее.

АО "УкрАвто" зарегистрировано в 1992 г. Владеет контрольным пакетом акций ЗАО "ЗАЗ", польского автозавода FSO. В структуру корпорации входит более 400 автосервисных предприятий во всех городах Украины, дистрибуторские и дилерские компании ведущих автомобильных брендов, а также сеть автозаправочных комплексов. (Укррудпром/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА: ПАО «УКРАИНСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ» («УКРАВТО») БУДЕТ ТОРГОВАТЬ MASERATI

Maserati S.p.A. и корпорация "УкрАвто" подписали генеральное дистрибуторское соглашение, согласно которому "УкрАвто" получила статус эксклюзивного импортера этой автомобильной марки в Украине.

"УкрАвто" получила эксклюзивное право на осуществление продаж и послепродажного обслуживания автомобилей бренда Maserati в Украине, который представит на украинском рынке (в премиум-сегменте) новые модели, включая полноприводные версии", - сообщил вице-президент корпорации по развитию новых автомобильных проектов Хериберт Мюллер. Он рассказал, что уже в нынешнем году на рынок Украины выведут две новых модели. В планах компании на ближайшее будущее входит расширение дилерской сети в регионах.

С 2005 г. и до нынешнего времени эксклюзивным представителем Maserati в Украине оставалась компания "Модена Авто". (Укррудпром/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Статистика

УКРАИНА: ПРОДАЖИ НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В МАРТЕ 2013 ГОДА ВЫРОСЛИ

Продажи новых легковых автомобилей в Украине в марте увеличились по сравнению с предыдущим месяцем на 60% до 19 тыс. единиц, сообщает информационно-аналитическая группа Auto-Consulting. Согласно сообщению, в марте сбыт иномарок вырос на 40-70%. "Такой ажиотажный спрос позволил авторынку не только выйти на показатели прошлого года, но и на 0,11% их превзойти", - отметили аналитики.

Лидером авторынки в марте стал Hyundai, который на 62% нарастил продажи. На втором месте - Geely, чьи покупатели больше всего "испугались" грядущего введения спецпошлин и обеспечили рост продаж на 142%. Третье место на рынке у Kia, далее следует Nissan. "Самое интересное, что практически на такие же показатели выросла и реализация ЗАЗа - на 60%", - отметили в Auto-Consulting.

Вместе с тем, рекорды продаж отмечаются и в дилерской сети Toyota с ростом 72%. При этом Volkswagen даже с ростом продаж на 35% утратил второе место.

Эксперты сообщают, что российский АвтоВАЗ в марте "заставил поволноваться" и оказался уже на 8-м месте, "буквально в шаге от того, чтобы покинуть Топ-10".

По сообщению Auto-Consulting, среди новинок украинского рынка в бюджетном сегменте развернулась борьба.

Покупатели очень хорошо восприняли Renault Logan, Citroen C-Elysee, Peugeot 301.

Эксперты также отметили рост продаж дорогих автомобилей и смену лидера в премиальном сегменте. "Март можно записать в актив Mercedes-Benz, которому удалось опередить Audi. Дорогие авто - самый растущий сегмент украинского рынка. В марте суммарно их купили на 6,5% больше, чем год назад", - отмечают аналитики.

Продажи новых автомобилей в Украине в 2012 г. снизились впервые за последние три года - на 1,5% до 217,403 тыс. единиц.

Автомобильный рынок Украины, включая объем регистраций сделок с легковыми и коммерческими автомобилями, в 2012 г. по сравнению с 2011 г. вырос на 22% до 363,2 тыс. единиц. (УНИАН/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: В МАРТЕ 2013 ГОДА АВТОСБОРОЧНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ СОКРАТИЛИ ПРОИЗВОДСТВО АВТОМОБИЛЕЙ

В марте украинские автосборочные предприятия сократили производство транспортных средств по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 58,8% до 3,223 тыс. шт., а к февралю - нарастили на 10,4%. Об этом говорится в материалах Ассоциации автопроизводителей Украины "УкрАвтопром".

Всего за 3 месяца украинские производители сократили выпуск автотранспортных средств на 63,6% по сравнению с соответствующим периодом 2012 г. до 6,974 тыс. шт.

В частности, в марте входящий в состав корпорации "УкрАвто" Запорожский автомобильный завод снизил производство транспортных средств по сравнению с АППГ на 30%, (к предыдущему месяцу 2012 г. - рост на 24%) до 1,862 тыс. шт.

Украинская автомобильная корпорация "Богдан" сократила производство транспортных средств по сравнению с мартом 2012 г. на 88% до 299 шт. (+30% к февралю).

В то же время Кременчугский автосборочный завод (КрАСЗ), входящий в состав корпорации "АИС" Дмитрия Святаша, сократил производство транспортных средств на 44% к АППГ до 150 шт. (к февралю - снизил на 67%).

ЗАО "Еврокар" снизило выпуск автомобилей по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 63% до 727 шт., и на нарастило на 14% к предыдущему месяцу.

АвтоКрАЗ, принадлежащий бизнесмену Константину Жеваго, нарастил производство по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 7% до 74 шт. (+208% к предыдущему месяцу).

За 2012 г. украинские автосборочные предприятия нарастили производство на 26% до 104653 шт. ([Ugmk.info/Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Предприятие на рынке

ХОЛДИНГ «ЛЬВОВСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ЗАВОД» (ЛАЗ)

Депутаты Львовского горсовета преимущественным большинством голосов обратились к высшим органам власти в Украине с предложением национализировать Львовский автобусный завод. В горсовете считают, что нынешние владельцы предприятия - российские бизнесмены братья Чуркины - ведут его прямой дорогой к банкротству.

Примеры реприватизации крупных предприятий в Украине можно пересчитать по пальцам. Самый громкий из них - "Криворожсталь", самый последний - ЗАЛК. Но если в первом случае это была в большей степени политическая акция, то во втором - судебная волокита еще может тянуться и тянуться. Ускорить процесс способен только появление нового потенциального претендента на алюминиевый комбинат. В случае с ЛАЗом ситуация похожая. Депутатский хор со Львова может быть услышан только в том случае, если на горизонте уже нарисовался реальный кандидат, желающий перебрать контроль над автобусным производством или же над заводской промышленной площадкой. Пока же в Фонде госимущества утверждают, что формальных причин конфликтовать с нынешними владельцами ЛАЗа у них нет. Все обязательства, взятые покупателем в ходе приватизации завода в 2001 г., были

выполнены. Пятилетний срок договора с Фондом истек. После чего руки у собственников полностью развязаны. Мол, если им нравится нести убытки, то это их личное дело.

Другой момент - того Львовского автобусного завода, который был продан десять с лишним лет назад компании "Сил-авто" братьев Чуркиных, уже не существует. И структура самого предприятия, и юрлица-собственники за указанный период менялись неоднократно. Холдинг "ЛАЗ" - сегодня исключительно брэнд, а не субъект хозяйственной деятельности. Если перечислять все пертурбации, постигшие его, то возникнет аллюзия на библейский сюжет: "Авраам родил Исаака, Исаак - Иакова..." и далее по тексту.

Вкратце вехи в новейшей истории завода можно описать так. В 2001 г. 70,41% акций ОАО "ЛАЗ" было продано на приватизационном конкурсе украинско-российскому СП "Сил-Авто", при этом остальные 29,39% акций остались у мелких акционеров, в основном - членов трудового коллектива. Спустя два года ОАО "ЛАЗ" создало ЗАО "ЛАЗ". В марте 2006 г. ЗАО "ЛАЗ" трансформировалось в ЗАО "Завод коммунального транспорта" (ЗКТ), а уже через два месяца против последнего возбудили дело о банкротстве

(впрочем, длится оно до сих пор). В 2007 г. эстафетную палочку реструктуризации подхватило ООО "Львовские автобусные заводы", зарегистрированное, впрочем, уже в Киеве, а не во Львове. На него было переведено большинство активов и большинство рабочих ЗКТ. Но и это еще не все. Сегодня все оперативное управление производством автобусов и другого транспорта на мощностях ЛАЗа, как и все финансовые потоки, сосредоточены в руках компании "Сити транспорт групп". Соучредителями большинства перечисленных компаний выступали разные зарубежные фирмы (из Венгрии, Канады, Новой Зеландии, Великобритании), но конечный бенефициарий во всех случаях оставался один - российский бизнесмен Игорь Чуркин.

Паспорт чужой страны - это далеко не ключевая претензия, которую сегодня предъявляют Чуркину во Львове, несмотря даже на то, что большинство в городском совете принадлежит партии "Свобода". Главное, что ему ставят в вину, - это медленное умирание завода со всеми вытекающими отсюда социальными последствиями (увольнения, невыплата зарплат долги по налогам, соцвзносам и коммунальным платежам). Кроме того, для Львова ЛАЗ - это нечто большее, чем просто промобъект. Это один из его символов, который, увы, увял. Когда-то на львовских автобусах возили космонавтов на Байконур, ими рассчитывались за российский и туркменский газ. Однако за десяток лет под началом Чуркиных предприятие растеряло чуть ли не весь исторический багаж и тотально проиграло рынок конкурентам. Если точнее, то деградация завода началась еще в 1990-х годах, когда тот находился в государственной собственности, но пришедший на ЛАЗ инвестор не остановил этот процесс и так и не стал эффективным собственником.

Чтобы доказать этот тезис достаточно сравнить статистику производства у него и у конкурентов. По данным ассоциации "Укравтопром", в 2010 г. во Львове произведено 89 автобусов, в 2011 г. - 97. Данных за 2012 г. предприятие не предоставило, но, по оценочным суждениям, можно говорить примерно о 150 выпущенных автобусах. На первый взгляд, подъем очевиден. Но все познается в сравнении. У конкурентов ЛАЗа объемы производства несравнимо большие. В прошлом году завод "Часовоярские автобусы" изготовил 248 автобусов, корпорация "Богдан" - 455, "АвтоАЗ" - 669, "Черкасский автобус" - 771, корпорация "Эталон" - более 1000. Очевидно, тут можно спорить о разнице в моделях и модификациях, делать ремарку, что ЛАЗ больше внимания уделяет производству троллейбусов. Но от тенденции все равно не уйдешь: крупнейший в СССР автобусопроизводитель сегодня даже не входит в пятерку лучших на украинском рынке. Хотя за последнее десятилетие судьба давала хозяевам ЛАЗа, по крайней мере, два шанса, чтобы воспрянуть духом.

Первый шанс датируется 2003 г., когда Кабинет министров постановлением утвердил инвестиционную программу производства автобусов и других транспортных единиц в ЗАО "ЛАЗ". Буква "А", между прочим, в этой аббревиатуре означала не "автобусный", а "автомобильный". И это неспроста. И название, и само учреждение ЗАО специально подогнали под действие Закона "О стимулировании производства автомобилей в Украине". С этой целью Игорь Чуркин через две венгерские фирмы вложил в новосозданную компанию \$30,6 млн., что засчитали как иностранные инвестиции, и написал красивый бизнес-план. Взамен ЗАО "ЛАЗ" в течение 4 лет смогло пользоваться рядом налоговых льгот, в частности, освобождением от уплаты налога на землю и ввозных пошлин на комплектующие, нулевой ставкой НДС при продаже готовой продукции отечественным потребителям. Как и следовало ожидать, в конце 2007 г., когда завершилось действие упомянутого закона, ЛАЗ и близко не подошел к

выполнению утвержденной инвестпрограммы. Она, среди прочего, предусматривала выход предприятия на такие годовые объемы выпуска продукции: по автобусам всех классов - 3250 единиц, по грузовым автомобилям - 1300, по троллейбусам - 80, по автомобильным кранам - 71. Ни один из этих параметров достигнут не был. Ни тогда, ни тем более сейчас.

Второй шанс назывался Евро-2012. В рамках подготовки к футбольному чемпионату еще в 2010 г. между правительством Украины и Холдингом "ЛАЗ" был подписан меморандум, предусматривающий, что львовские машиностроители поставят свыше 2 тыс. единиц транспортной техники городам, принимающим игры чемпионата. По факту же заказчики получили около 600 единиц транспорта, преимущественно троллейбусов. Закупать в 3-4 раза больше муниципальные власти не захотели, ссылаясь на ограниченность бюджетов и отсутствие потребности. Вместе с тем покупатели нередко жаловались на огрехи в качестве ЛАЗовской продукции (в первую очередь - автобусов). Такие нарекания слышались и из Донецка, и из родного для завода Львова.

Конфликт с городскими властями, вероятно, и стал катализатором, спровоцировавшим февральский призыв к реприватизации ЛАЗа. Ведь мелкие акционеры предприятия воюют с мажоритариями Чуркиными не первый год, но до недавних пор львовский мэр Андрей Садовый в эти выяснения отношений напрямую не вмешивался. Но после того как администрация предприятия заявила, что горсовет Львова очень даже причастен к нынешним проблемам завода, поскольку задолжал ему более 20 млн. грн. за поставленную технику, последовала ответная реакция. ЛАЗ сначала упрекнули в продаже городу неисправных или быстро выходящих из строя автобусов, а потом и во встречной задолженности. "У предприятия имеются непогашенные долги за аренду земли, электроэнергию, теплообеспечение", - заявил Андрей Садовый добавив, что эти суммы полностью покрывают обязательства Львова перед ЛАЗом. Масла в огонь добавило решение заводского руководства с середины февраля приостановить производство на предприятии. Летом же Игорь Чуркин вообще собирается перенести производство автобусов из Львова в Днепропетровск, а на ЛАЗе оставить только линию по выпуску троллейбусов. Но по троллейбусам у завода сейчас только один контракт - 13 машин для Кременчуга. Львовские рабочие восприняли эти известия как шаг к скорому закрытию завода, политики - как возможность набрать дополнительные баллы в глазах горожан.

В стенах львовской Ратуши кипит своя политическая "гремучая смесь". Противостояние между мэром и депутатским большинством от "Свободы" сегодня достигло одной из самых высоких точек накала, вплоть до перспектив досрочных перевыборов городского головы. Поэтому каждой из сторон нужны дополнительные баллы в глазах общины. Тема ЛАЗа в этом смысле - очень благодарная. А российский бизнесмен, прибравший к рукам львовский завод-символ, - очень удачная фигура для нападок. Тем более что большинство этих нападок имеют под собой аргументированную базу. Не зря же позиция "Свободы" и Садового по данному вопросу получилась на удивление консолидированной. К тому же, даже после многочисленных сокращений на предприятии заводчане вместе с членами семей - это несколько тысяч потенциальных избирателей. Плюс десятки тысяч сочувствующих. В борьбе за национализацию ЛАЗа инициаторам кампании более интересен процесс, а не результат. Никакого реального механизма национализации горсовет не предлагает. В правовых государствах, между прочим, выбор таких средств не столь и широк: либо суд, либо банкротство.

В Украине же успех реприватизационной затеи во мно-

гом будет определяться наличием в эшелонах высшей власти сильного лоббиста, заинтересованного в переменах на ЛАЗе. Экс-руководитель Фонда госимущества Украины Александр Бондарь предполагает, что заявление депутатов горсовета Львова может быть санкционировано высшим руководством Украины в интересах президентской семьи. "Это, скорее, политическое заявление. Не исключая, что власть инициировала такой процесс, ведь сегодня такие процессы происходят по всей Украине. Тогда завод просто хотят отдать в руки своих", - заявил он в комментарии агентству "Новый регион". Впрочем, не стоит слишком демонизировать лишь одну бизнес-группу. В истории с ЛАЗом возможны и другие варианты. В кругах, близких к городской администрации, говорят, что промышленные мощности завода приглядела одна из японских автомобилестроительных компаний. В таком случае устранивание реприватизацией может стать лишь одним из элементов торгов с нынешними владельцами ЛАЗа. В конце концов, этот актив для братьев Чуркиных не такая уж и курица, несущая золотые яйца. А их позиции не

столь уж незыблемы, если с ними, например, захотят судиться городские власти, прокуратура или мелкие акционеры. Слабинки есть.

Первая - это срыв как инвестпрограммы 2003 г., так и меморандума под Евро-2012. Факт невыполнения обязательств налицо, а причины - это уже дело второе, оправдываться всегда труднее. Вторая - в целом плохая карма семейства Чуркиных в Украине. Они уже потерпели одно приватизационное поражение в нашей стране на Черноморском судостроительном заводе в Николаеве. При этом уходили братья с ЧСЗ с длинным шлейфом сомнительных операций, касающихся возмещения НДС и перепродажи рыболовецких траулеров. На еще одном украинском предприятии Чуркиных - Никопольском трубном заводе "ЮТиСТ" - тоже полная разруха. Сегодня здесь идет процедура ликвидации. Все сказанное не оставляет даже на маковое зерно веры, что у ЛАЗа есть хоть какие-то виды на счастливое будущее при нынешних собственниках. (МинПром/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

БЕЛАРУСЬ: ХОЛДИНГ «БЕЛАВТОМАЗ» НАПРАВИТ НА МОДЕРНИЗАЦИЮ В 2013-2015 ГОДАХ \$50 МЛН.

На реализацию комплексной программы развития холдинга "БелавтоМАЗ" на 2013-2015 гг. планируется направить \$50 млн. Об этом сообщили в ОАО "МАЗ" - управляющей компании холдинга.

В настоящее время на предприятии приступили к реализации самого масштабного инновационного проекта - реконструкции прессово-кузовного завода. Проектом предусмотрена закупка и внедрение прогрессивного сварочного, окрасочного и прессового оборудования. Планируется максимально автоматизировать и механизировать технологические процессы на всех операциях изготовления каркасов кабин. Будет внедрено катафорезное грунтование кабин взамен анафорезного, что увеличит защитные свойства покрытия, отметили специалисты МАЗа.

Другим крупным по объемам инвестиций является проект реконструкции литейного завода. Его реализация позволит обеспечить значительную экономию энергетических ресурсов, будет налажен выпуск высокопрочного чугуна, сократятся выбросы загрязняющих веществ атмосферу. "Выпуск конкурентоспособной продукции невозможен без современного технического уровня производства и развитых производственных мощностей, поэтому модернизация и реконструкция ведется у нас по всем технологическим переделам", - отметили на МАЗе. Техническое перевооружение идет на всех десяти заводах, входящих в состав МАЗа: литейном, кузнечном, инструментально-штамповом, прессово-кузовном, механосборочном, термогальваническом, рессорном. Модернизация идет и на заводе автомобильных агрегатов, авто-сборочном, а также на "Могилевтрансмаше".

Уже достигнуты определенные результаты от этой работы в прошлом году. Начала действовать вторая линия авто-сборочного конвейера. В термическом производстве введены в эксплуатацию новые агрегаты для термообработки резьбовых деталей. Внедрение высокопроизводительного и высокоточного зубообрабатывающего оборудования с ЧПУ позволило улучшить качество зубчатых колес, повысить ресурс ведущих мостов и снизить уровень шума в автомобилях.

На окрасочном переделе внедрены мероприятия по повышению качества окраски за счет внедрения технологии катафорезного грунтования и применения низкотемпературных двухкомпонентных лакокрасочных материалов. В сварочных производствах ежегодно и поэтапно обновляются сварочные полуавтоматы на более энергоэффективные и производительные.

Сейчас на МАЗе завершается внедрение катафорезного грунтования деталей и узлов для рам автомобилей, возвращены работы по внедрению технологии порошковой окраски самих рам, что увеличит их антикоррозионную стойкость до 10 лет.

В 2012 г. внедрен комплекс зуборезного, зубошлифовального, контрольно-измерительного и заточного оборудования. Это повысило качество шестерен. Также появилась возможность освоения новых для МАЗа импортозамещающих ведущих мостов.

Основные направления инновационной и инвестиционной работы на Минском автозаводе формируются на основании запросов рынка и на перспективах развития автомобильной отрасли, отметили специалисты. С конвейера завода сходят автобусы, прицепная техника, седельные тягачи, бортовые автомобили, шасси, соответствующие экологическим стандартам Евро-3, Евро-4, Евро-5. Они обеспечивают большую грузоподъемность, высокую среднетехническую скорость, топливную экономичность, проходимость в сочетании с низкими эксплуатационными расходами. Чтобы конкурентоспособность машин на рынке повышалась, МАЗ и ведет модернизацию, резюмировали на предприятии.

В 2013 г. запланировано освоение новых рынков сбыта. Это будут страны Юго-Восточной Азии (Бангладеш, Индонезия), Латинской Америки (Эквадор), Африки (Мозамбик, Гвинея, Нигерия, Гана), арабского региона (Кувейт, Саудовская Аравия). Также в нынешнем году ожидается открытие новых сборочных производств МАЗа в Азербайджане, России, Украине, Вьетнаме, Иране, Европе.

Минский автомобильный завод создан в 1944 г. В 2009 г. преобразован в ОАО "МАЗ", с 2012 г. ОАО "МАЗ" стало управляющей компанией холдинга "БелавтоМАЗ". Производит седельные тягачи, бортовые, среднетоннажные автомобили, самосвалы, лесовозы, сортиментовозы, автомобили повышенной проходимости, автомобили-шасси под комплектацию всевозможного спецоборудования и установок, а также автобусы и троллейбусы. Всего МАЗ выпускает более 500 моделей и модификаций грузовых автомобилей и около 20 моделей пассажирской техники. ([БЕЛТА/Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

КАЗАХСТАН: НАЧАТО ПРОИЗВОДСТВО НОВОГО ФЛАГМАНСКОГО СЕДАНА KIA MOTORS

В Усть-Каменогорске состоялась церемония пуска производства представительского седана KIA Quoris. Выпуск нового глобального флагмана KIA Motors стартует на фоне беспрецедентного успеха марки на казахстанском рынке. По итогам февраля KIA стала самым продаваемым иностранным брэндом в Казахстане.

Седан KIA Quoris стал десятой моделью KIA, сборка которой налажена на мощностях казахстанского автосборочно-го завода "АЗИЯ АВТО". KIA Quoris - это дебют марки в сегменте "премиум", воплощение новаторских идей и новых решений крупнейшего корейского автоконцерна. Роскошный представительский седан сочетает изысканный дизайн, превосходные динамические характеристики, технологии комфорта и безопасности, многие из которых недоступны в автомобилях класса "люкс". KIA Quoris - одна из наиболее ожидаемых новинок текущего модельного года и первый в истории марки заднеприводный автомобиль.

Старт производства заглавной модели KIA ознаменовался новой рыночной победой брэнда на казахстанском рынке. По итогам февраля KIA стала самой продаваемой иностранной маркой в Казахстане и сегодня уступает лишь традиционному рыночному фавориту - российской "Ладе".

В основу седана легла заднеприводная платформа, что позволило задать пропорции автомобиля, характерные для люксового сегмента. Длинная колесная база, широкие покатые обводы и длинный задний свес KIA Quoris в совокупности создают ощущение роскоши и премиальности с выраженным акцентом на мощь и достоинство. Радиаторная решетка KIA, выполненная в фирменном харизматическом стиле дополнена светодиодными фарами, стилизованными как кубики хрусталя. Нижний блок светодиодов работает в режиме ближнего света. Он автоматически поворачивается в зависимости от скорости автомобиля и угла поворота колес, чтобы обеспечить нужный световой поток.

Двигатель V6 мощностью 294 л. с. и современная 8-диапазонная автоматическая трансмиссия с электронным управлением и возможностью выбора режимов - обеспечивают просторному пятиместному седану отличные динамические показатели. Разгон до 100 км/ч составляет всего 7,3 с, а максимальная скорость достигает 240 км/ч.

Благодаря длинной колесной базе (3,045 м) и высоте автомобиля (1,490 м), высота посадки водителя в соотношении к длине его ног (1,020/1,145 м) одна из лучших в классе, тогда как пространство для ног пассажиров (990 мм) - лучшее в сегменте.

Безопасность во время вождения призвана обеспечить радарная система SCC (Интеллектуальная система контроля). Она регулирует скорость в зависимости от расстояния до впереди идущего автомобиля, сохраняя безопасную дистанцию вплоть до полной остановки Quoris.

Максимальный уровень удобства и безопасности Quoris обеспечивает система AVMS (Система кругового обзора). Четыре камеры отображают картину на монитор, сообщая о том, что происходит вокруг автомобиля на 360 град. и обеспечивая водителю полный контроль над ситуацией и спокойствие пассажиров.

Помимо высокого уровня безопасности Quoris, пассажиры могут насладиться его утонченным, изысканным и роскошным интерьером. Интерьер выполнен с использованием премиальной кожаной отделки Nappa.

Информационно-развлекательная система Quoris поддерживается процессором Intel Atom - впервые использованным в автомобиле KIA и разработанным в сотрудничестве Intel. Quoris получил премиум - аудиосистему с 17-канальным цифровым усилителем от компании Harman - широко известного производителя аудио оборудования Hi-End-класса.

На рулевом колесе расположено управление многими необходимыми функциями: интеллектуальным круиз-контролем (ASCC), сотовым телефоном, аудиосистемой. Впервые в автомобилях KIA "тактильный" селектор, обеспечивающий быстрый доступ к различным меню комбинации приборов, проекционного дисплея (HUD), маршрутного компьютера и дающий еще более широкий доступ к управлению системами автомобиля.

Руководитель группы международных проектов KIA Motors Йонг-Хун Ко: "KIA Quoris увидел свет после 4,5 лет работы лучших инженеров и дизайнеров KIA. Перед разработчиками была поставлена задача создать автомобиль, который мог бы на равных конкурировать с европейскими моделями и олицетворять бы будущее марки".

Инженеры больше всего заботились о том, чтобы улучшить основные характеристики автомобиля - такие, как уровень вибрации и шума, комфортности езды и управления, износостойкость, безопасность при столкновении, мощности и производительность двигателя.

Проверку на прочность системы предупреждения при смене полосы движения разработчики проводили на реальных дорогах. Мы меняли полосу движения более 10000 раз.

Для испытания камеры заднего вида мы подвергали ее замораживанию при низких температурах до минус 40 град., испытывали на водонепроницаемость, противодействие ударам. Разработчики даже умышленно проливали кофе или соки на материалы внутренней отделки, пытались обнаружить возникновение статического электричества или искры.

Quoris - результат колоссальной работы моих коллег. Нет сомнений в том, что эта модель заставит казахстанских покупателей вновь переосмыслить свое восприятие марки KIA.

Первый вице-президент АО "Азия Авто" Ерик Сагымбаев: "В феврале из 20 самых продаваемых автомобилей на местном рынке 6 пришлось на продукцию "Азия Авто". Половину из них составили модели KIA. Одновременно марка заняла первое место по объемам продаж среди всех иностранных брэндов, представленных на рынке республики. Причем основными поклонниками KIA стали жители регионов страны, и лишь треть автомобилей приобретена в Астане и Алматы".

Седан Quoris - не первый представительский автомобиль наших корейских партнеров. KIA Cadenza, выпуск которого мы наладили в минувшем году, прочно вошел в тройку самых популярных моделей E-класса. Однако Quoris - еще более амбициозное предложение, дебют KIA Motors в сегменте full-size luxury car и выход "Азия Авто" в самую эксклюзивную рыночную нишу.

Сегодня 88% покупателей автомобилей KIA - рядовые казахстанцы, физические лица. Лишь 3% спроса связано с госзакупками, а оставшаяся часть продаж приходится на бизнес-структуры. Однако Quoris безусловно вызовет более высокий интерес прежде всего в корпоративном секторе.

Еще 6 новинок от KIA Motors в самых разных сегментах рынка мы представим казахстанцам до конца года.

Первый заместитель главы Восточно-Казахстанской области Ермек Кошербаев: "Менее трех лет назад KIA Motors и "Азия Авто" организовали совместное производство в Усть-Каменогорске. Я горд тем, что за этот короткий срок автомобили, выпускаемые в нашем регионе, приобрели широкую популярность более чем в 20 городах Казахстана". (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: АВТОКЛАСТЕР В КАЛИНИНГРАДЕ ДАСТ МОЩНЫЙ ТОЛЧОК АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЮ

"Автотор" намерен реализовать масштабный проект создания в Калининградской области автокластера, благодаря которому в регионе будет работать 21 автозавод.

Проект автокластера включает создание 6 автозаводов и 15 предприятий по выпуску комплектующих. Пятая часть продукции пойдет на экспорт. Реализация проекта позволит создать 27-30 тыс. новых рабочих мест. Появится новый город автомобилестроителей на 50 тыс. жителей.

Общий объем инвестиций в проект составит 120-140 млрд. руб., из них 42% - частный капитал, по 21% наших и партнерских денег. Еще 44% заемных средств, а остальное - бюджетное финансирование на преодоление инфраструктурных ограничений, сообщил президент Автотор Холдинга Валерий Драганов.

К 2020 г. в Калининградской области планируется наладить производство 250 тыс. автомобилей в год. При работе в трехсменку ежегодный объем производства можно увеличить до 350 тыс. единиц. Основные мощности планируется пустить к 2016 г., а в 2018 г. увеличить уровень локализации до 30%.

В создании калининградского автомобильного кластера готовы участвовать нынешние партнеры "Автотора" - "БМВ", "Джи Эм", "Хендэ" и "Киа". Идут переговоры со Сбербанком и "Внешэкономбанком" о привлечении заемных средств. (Авто.Вести.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ПРОДАЖИ АВТОМОБИЛЕЙ LADA В МАРТЕ 2013 ВЫРОСЛИ

В марте АвтоВАЗ продал на внутреннем рынке и поставил на экспорт 47745 автомобилей Lada - это на 9,5% больше, чем в феврале. В России продано 40480 Lada - на 9,7% больше, чем в феврале.

За три месяца продано 126016 автомобилей Lada. В России реализовано 107427 автомобилей.

Абсолютный лидер продаж АвтоВАЗа - Lada Granta, уже семь месяцев подряд. В марте продано 14373 народных автомобиля, за три месяца - 37169.

По семействам продажи автомобилей Lada в России по итогам марта (по сравнению с февралем): Lada Granta - 14373 шт. (+17,7%); Lada Kalina - 6371 шт. (-10,9%); Lada Priora - 6350 шт. (-2,4%); Lada Largus - 4189 шт. (-1,1%); Lada 4x4 - 3796 шт. (+6,8%); Lada Samara - 4291 шт. (+79,8%); Lada-2104 - 812 шт. (+41,5%).

Также в первом квартале продано 795 коммерческих автомобилей Lada, изготавливаемых ПСА "ВИС-Авто" из узлов и агрегатов, предоставляемых АвтоВАЗом, в том числе в марте - 298 автомобилей.

Снижение продаж Lada (около 7%) по сравнению с мартом 2012 г. обусловлено общим состоянием авторынка России в 2013 г.

В том числе на реализацию Lada влияет:

- тенденция уменьшения продаж автомобилей эконом-класса;
- ожидание старта производства (май) и продаж (июнь) новой Lada Kalina.

На экспорт в марте АвтоВАЗ отправил 7265 автомобилей Lada, с начала 2013 г. - 18589 автомобилей. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «АВТОВАЗ» В I КВАРТАЛЕ 2013 ГОДА ЭКСПОРТИРОВАЛО БОЛЬШЕ АВТОМОБИЛЕЙ

Продажи АвтоВАЗа в первом квартале относительно аналогичного периода 2012 г. изменились незначительно, они выросли всего на 0,12% и составили 126016 автомобилей (в 2011 г. этот показатель составил 125862 экземпляра), следует из сообщения компании. На внутреннем рынке было реализовано 107427 автомобилей (минус 1,79% к аналогичному периоду 2012 г.) при этом на экспорт АвтоВАЗ поставил 18589 автомобилей (+12,8%).

В марте АвтоВАЗ продал 47745 автомобилей, что на 4,2% меньше, чем в марте 2012 г. В том числе на внутренний рынок компания поставила 40480 автомобилей (-7,1%), на экспорт - 7265 машин (+16,7%).

ОАО "АвтоВАЗ" зарегистрировано 5 января 1993 г. В настоящее время доли между основными акционерами АвтоВАЗа распределяются следующим образом: ГК "Ростех" - около 29%, Sberbank CIB - 20,14% и Renault - 25%. В 2012 г. продажи АвтоВАЗа в России составили 537625 автомобилей Lada (-7% к 2011 г.). В 2013 г. компания планирует продать около 550000 автомобилей, рост может составить 2,3%. Чистая прибыль ОАО "АвтоВАЗ" по российским стандартам бухгалтерского учета (РСБУ) в 2012 г. сократилась в 14,7 раз до 211 млн. руб. Выручка выросла на 4,8% до 183217 млн. руб. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: СТАРТОВАЛО СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО «ГАЗЕЛИ NEXT» НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

На Горьковском автозаводе стартовало серийное производство нового поколения "Газели NEXT". Официальный старт его пуску дал российский премьер Дмитрий Медведев.

Первой на конвейер встала бортовая модель со стандартной и удлиненной платформами. Цена базовой модели от 699 тыс. руб. В перспективе на ее основе будет создана линейка LCV от 2,8 до 5 т. Среди них грузопассажирские версии с двухрядной кабиной, каркасные автобусы на 19 мест, цельнометаллические фургоны и микроавтобусы, более 100 модификаций спецтехники.

В конструкции NEXT используются узлы и агрегаты от ведущих мировых производителей: дизельный двигатель Cummins, рулевое управление ZF, амортизаторы Mando, сайлентблоки Anvis, элементы тормозной системы Bosch и Mando, регулируемая рулевая колонка CSA Castellon, сцепление Sachs, ремни безопасности Takata, климатическая система Delphi, сиденье водителя Isringhausen.

В конструкции "Газели NEXT" сочетаются современные технические решения, высокий уровень активной и пассивной безопасности, отличная эргономика рабочего места водителя. Это делает новую модель лучшим выбором для профессионалов. Высокий ресурс и быстрая окупаемость автомобиля при использовании в самых разных сферах бизнеса, удачно дополняются увеличенной до 3 лет гарантией, низкой стоимостью технического обслуживания, высокой топливной эффективностью и лучшей ценой в своем классе, сообщил президент Группы "ГАЗ" Бо Андерссон.

Особое внимание при проектировании новинки уделено безопасности. В конструкцию силовых элементов кабины заложены программируемые зоны смятия, которые принимают на себя энергию удара при фронтальном столкновении. Телескопический механизм складывания рулевой колонки, возможность установок подушек безопасности (опция, с конца 2013 г.), новые ремни безопасности с преднатяжителями гарантируют высокий уровень защиты водителя и пассажиров в случае фронтального удара.

На ГАЗе работают 25 тыс. человек до конца года коллектив увеличится еще на 2,5 тыс. Новый ассортимент позволит ГАЗу в этом году выйти на безубыточное производство, и, как следствие, перечислить в бюджет налог на прибыль, сообщил нижегородский губернатор Валерий Шанцев. (Ladaonline/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: НА ВЫСТАВКЕ «ГОСЗАКАЗ-2013» ГРУППА «ГАЗ» ПОКАЗАЛА ДВИГАТЕЛИ ЯМЗ-530

На 9-м Всероссийском форуме-выставке "Госзаказ-2013" в Москве дивизион "Силовые агрегаты" Группы "ГАЗ" продемонстрировал двигатели семейства ЯМЗ-530.

Выставка проходила 3-5 апреля и носила статус крупнейшего форума по вопросам закупок продукции для государственных и муниципальных нужд. Многоцелевые дизельные двигатели семейства ЯМЗ-530, серийное производство которых освоено ярославским моторным заводом "Автодизель" в конце прошлого года, вызвали большой интерес. Сегодня потребителям уже отгружено около 3 тыс. двигателей различных модификаций с параметрами Евро-4.

ЯМЗ-530 мощностью 120-320 л. с. являются современным инновационным продуктом и выпускаются по международным стандартам качества. Изделия сертифицированы в составе более 80 видов техники. Они прекрасно зарекомендовали себя на автомобилях "Урал", "ГАЗ", "МАЗ", "КрАЗ" в сегменте грузоперевозок.

Перспективным направлением стал и муниципальный транспорт, в первую очередь городские, пригородные автобусы "ПАЗ", "ЛИАЗ", "КАВЗ". Высокие потребительские качества этих автобусов позволили Группе "ГАЗ" в 2012 г. выиграть тендер на поставку 108 автобусов "ЛИАЗ" с ЯМЗ-5362 в Сочи. Крупные партии городских автобусов с ЯМЗ-530 заказаны транспортными организациями Санкт-Петербурга.

ЯМЗ-530 активно используются для нужд оборонного комплекса. "Автодизель" участвует в создании новых семейств бронетехники спецназначения. ЯМЗ-530 используются в перспективной технике для агропромышленного комплекса дорожно-строительных машин, в сфере малой автономной энергетики. Промышленная партия специальных модификаций проходит испытания на железнодорожной технике. (Ladaonline/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «ИЖЕВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД» («ИЖАВТО») ПОВЫШАЕТ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ОРГАНИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВА И ЛОГИСТИКИ

Ижевский автомобильный завод повышает эффективность организации производства и логистики, активно внедряя принципы японской производственной философии, суть которой в получении максимального эффекта при минимальных затратах.

Центр повышения эффективности производства стал работать на "ИжАвто" в ноябре 2012 г. С тех пор работа по сборке "Лады Гранты" сильно изменилась. Непроизводительные потери на участках сборки дверей и TRIM уменьшились на 16%; доля общего полезного времени сборочных операций выросла до 85%. Минимизировано количество случайных дефектов, возникающих за счет перемещения комплектующих по линии. Трудоемкость по участкам снизилась на 5,8%. DSTR - показатель эффективности организации производства на заводах альянса "Рено-Ниссан" - по цеху сборки улучшился на 5,3%. За счет достигнутой экономии операторам, работающим на этих участках, выплачивается дополнительная премия.

В этом году поставлена задача повысить эффективность труда на всем сборочном производстве, включая участок под сборки панели приборов и двигателей. (Ladaonline/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «КАМАЗ» В I КВАРТАЛЕ 2013 ГОДА ОТПРАВИЛО КЛИЕНТАМ БОЛЕЕ 10,7 ТЫС. МАШИНОКОМПЛЕКТОВ

Заводы и подразделения "КАМАЗа" подвели итоги работы в марте и первом квартале. Автозавод сдал для отгрузки потребителям более 4,55 тыс. машинокомплектов в марте и около 10,7 тыс. - за весь квартал.

СП "Камминз Кама" и завод двигателей в общей сложности выпустили и поставили своим потребителям около 4,5 тыс. двигателей и силовых агрегатов в марте и более 11 тыс. - за три месяца.

В марте отгружено дилерам, сервисным центрам и корпоративным клиентам компании запчастей к "КАМАЗам" более чем на 1,3 млрд. руб., а с начала года - почти на 3,2 млрд. Для сторонних заказчиков КАМАЗ поставил продукции диверсификации на 1,45 млрд. руб. в марте и более чем на 4,28 млрд. руб. - за квартал. (Ladaonline/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: В 2013 ГОДУ ОАО «КАМАЗ» ИЗМЕНИЛО ОТНОШЕНИЯ С ПОСТАВЩИКАМИ

С этого года КАМАЗ ввел новый подход к системе закупок, что позволит автогиганту повысить прозрачность, уменьшить издержки и снизить себестоимость продукции.

Блок по закупкам объединил центр закупок для главного сборочного конвейера автозавода, и СТФК КАМАЗ. Договоры с заводами-производителями заключаются напрямую, без посредников. Благодаря этому с начала этого года удалось сэкономить более 420 млн. руб.

Из системы снабжения производства исключены недобросовестные посредники, вроде КамЗААЦ, поставлявшего компоненты БелОМО с наценкой до 90% или компании Промспецснаб, накручивавшей на огнетушители ОП-2 производства Ярпожинвест 60% их стоимости. Внедряя новую практику взаимоотношений с поставщиками, лидер российского грузового автомобилестроения уходит от коррупционной составляющей, обеспечивая прозрачность в системе закупок и снижая комплаенс-риски. (Ladaonline/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: В 2012 ГОДУ ГРУППА «СОЛЛЕРС» ЗАРАБОТАЛА 5,881 МЛРД. РУБ. ПРИБЫЛИ

Чистая прибыль Группы "Соллерс" по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) выросла в прошлом году на 25% до 5,881 млрд. руб.

В прошлом году выручка Группы "Соллерс" составила 65549 млн. руб. (в 2011 г. - 69531 млн.). Снижение на 5,7% связано с передислокацией производства грузовой техники "Исузу" на Ульяновский автозавод и с прекращением дистрибуции и производства Фиатов.

Показатель EBITDA достиг 7,652 млрд. руб. (+22%). При этом маржа по EBITDA увеличилась с 9 до 12%. Компании удалось на 43% сократить чистый долг.

Значительный рост продаж по ключевым продуктам, контроль за операционными издержками и существенное снижение уровня чистого долга обеспечили компании устойчивые финансовые результаты. В этом году "Соллерс" продолжает укреплять свои позиции за счет увеличения продаж "УАЗов" и "Сан Йонгов" и развития совместных проектов с "Фордом", "Маздой" и "Тойотой", сообщил гендиректор "Соллерса" Вадим Швецов.

Группа "Соллерс" сегодня объединяет предприятия "Соллерс - Дальний Восток", "Соллерс - Набережные Челны", "УАЗ" и "Заволжский моторный завод" и выпускает автомобили "УАЗ", "Сан Йонг", "Исузу". (Ladaonline/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Статистика

РОССИЯ: В 2012 ГОДУ АВТОПРОМ ПРОИЗВЕЛ 2,2 МЛН. МАШИН

По итогам прошлого года на территории России в общей сложности было произведено свыше 2,2 млн. единиц автомобильной техники (легковые автомобили, LCV, грузовики, автобусы), что на 11% превышает показатель годичной давности. Таким образом, в 2012 г. была поставлена новая рекорд производства автомобилей в истории страны.

Лидером российского автопрома неизменно остается АвтоВАЗ, с конвейера которого в минувшем году сошло более 550 тыс. автомобилей Lada, что составляет четверть от всего объема производства автомобильной техники в РФ. В минувшем году тольяттинский завод сократил выпуск автомобилей примерно на 2%, что связано с модернизацией производственных мощностей и обновлением модельного ряда.

Вслед за АвтоВАЗом традиционно располагаются автозаводы, выпускающие иномарки: "Автотор", "Хендэ Мотор Мануфактуринг Рус", "Фольксваген Груп РУС" и "Автофрамос". В прошлом году они суммарно произвели чуть более 815 тыс. автомобилей, что составляет свыше 35% от общего объема. При этом калининградский "Автотор" в очередной раз становится российским заводом-лидером по производству иномарок, всего выпустив 250 тыс. машин (+13%). (Metal-monitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ИМПОРТ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В ЯНВАРЕ-ФЕВРАЛЕ 2013 ГОДА СНИЗИЛСЯ

Импорт легковых автомобилей в РФ в январе-феврале снизился по сравнению с показателем годовой давности на 6,6% до 120,3 тыс. единиц. Об этом говорится в сообщении Федеральной таможенной службы (ФТС) России.

За отчетный период в РФ было ввезено легковых автомобилей на \$2411,5 млн., в том числе 117,4 тыс. автомобилей на \$2389,5 млн. из стран дальнего зарубежья и 2,9 тыс. автомобилей на \$22 млн. из стран СНГ.

Импорт грузовых автомобилей за отчетный период снизился на 24% до 9,5 тыс. единиц на \$254,7 млн. При этом большая часть - 9,3 тыс. машин на \$243,9 млн. - была ввезена из стран дальнего зарубежья.

Что касается экспорта легковых автомобилей, то он в январе-феврале увеличился на 20,1% и составил 17,9 тыс. единиц на \$169,9 млн. Значительная часть - 17,5 тыс. единиц на \$166,7 млн. - была экспортирована в страны СНГ, в страны дальнего зарубежья было отправлено 400 единиц на \$3,2 млн.

Экспорт грузовых автомобилей снизился на 14,3% до 1,8 тыс. единиц на \$50,2 млн. В страны дальнего зарубежья было экспортировано 200 автомобилей на \$15,6 млн., в страны СНГ - 1,6 тыс. автомобилей на \$34,7 млн. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ПРОГНОЗ: В 2013 ГОДУ ПРОИЗВОДСТВО ЛЕГКОВЫХ МАШИН В РОССИИ ДОСТИГНЕТ НАИВЫСШЕЙ ОТМЕТКИ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ПЯТЬ ЛЕТ

Аналитики "АСМ-холдинга" на основании итогов работы предприятий в январе-феврале дали прогнозные оценки производства автомобилей в России в 2013 г.

На основании приведенного к году текущего прогноза производства автомобильной техники в России, в 2013 г. будет выпущено 1985,694 тыс. легковых автомобилей. Из них иномарки составят 1337,135 тыс. ед. Выпуск грузовиков достигнет 202,834 тыс. штук, в т. ч. 31,221 тыс. иномарок. Автобусов выпустят 57,347 тыс. единиц, из них 10,225 тыс. - иномарок. Прогнозная оценка годового производства легковых автомобилей на 0,9% превышает наилучший результат за последние пять лет - 1968,789 тыс. ед. в 2012 г. Но прогноз годового выпуска грузовых автомобилей и автобусов оказался ниже наивысших результатов 2008 г. на 20,1% и 14,4% соответственно. (Ladaonline/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

МИРОВОЙ РЫНОК: BMW AG СОЗДАСТ СОВМЕСТНЫЙ БРЭНД С КИТАЙЦАМИ

BMW планирует создать совместный бренд с китайским Brilliance, автомобили новой марки будут производиться в Китае, страны экспорта еще не определены. По информации AutomotiveNews, есть вероятность, что продажи со временем наладят и в Европе.

Название нового бренда озвучат на автошоу в Шанхае, по информации ряда китайских СМИ, автомобили будут выпускать под маркой Zhi Nuo, что переводится как "обещание". В основу для разработки моделей новой марки BMW-Brilliance лягут автомобили BMW, пока сообщается о кроссовере X1 и седане 3-series.

Ряд европейских брендов уже объявили о тесном сотрудничестве с китайскими компаниями. Volvo и его китайский владеец Geely объявили, что создадут совместный центр исследований в Швеции для разработки новых автомобилей. В компании считают, что это должно снизить цену автомобилей Volvo и повысить качество Geely. "Однако обмен знаниями и технологиями должен произойти без нарушения целостности бренда", - отмечают в компании. В Volvo пообещали, что это никоим образом не отразится отрицательно на качестве и безопасности автомобилей. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

БЕЛЬГИЯ: ЗАКРЫТИЕ ЗАВОДА FORD MOTOR CO В ГЕНКЕ ОБОЙДЕТСЯ В \$750 МЛН.

Решение закрыть завод Ford в бельгийском Генке, где сейчас собирается семейство Mondeo, обойдется производителю в \$750 млн., сообщает Reuters. Такая сумма будет направлена на выплату выходного пособия четырем тысячам рабочих предприятия. Каждый из них получит в среднем \$187,5 тыс.

К концу 2014 г. "Форд", помимо завода в Бельгии, закроет еще два британских предприятия - в Саутгемптоне, где производят фургоны Transit, и Дэгенхэме, которое специализируется на штамповке, механической обработке деталей и сборке двигателей.

Прекращение работы этих площадок уменьшит суммарный европейский объем выпуска "Форда" на 18%. А под сокращение в общей сложности попадут 13% штата компании в Европе - около 6,2 тыс. человек.

Из-за закрытия завода в Генке пуск в серию нового "Мондео", как ожидается, будет отложен, а сборка мини-вэнов S-MAX и Galaxy будет перенесена в Валенсию. Ранее в Ford отмечали, что все же надеются сохранить предприятие в Дэгенхэме. На нем планируется развернуть выпуск двухлитрового дизеля, который появится на моделях в 2016 г.

В текущем году Ford ожидает, что понесет на европейском рынке убыток в \$2 млрд. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ: JAGUAR-LAND ROVER LTD. ВЛОЖИТ В ПРОИЗВОДСТВО БОЛЕЕ 12 МЛРД. ЕВРО

Компания Jaguar-Land Rover планирует серьезные инвестиции в производство в течение ближайших четырех лет. Как сообщает издание Autocar, англичане будут вкладывать в развитие компании по 3,2 млрд. евро в год в течение четырех лет. В общей сложности инвестиции достигнут 12 млрд. евро.

"Важно, что мы стремимся развивать производство наших автомобилей во всем мире. Но при этом совершенно ясно, что мы привержены к Великобритании, поэтому инвестировать будем в первую очередь в английские заводы Jaguar-Land Rover", - цитирует издание исполнительного директора компании Ральфа Спета.

Автомобилем, который может стать первой моделью в рамках финансовой реструктуризации компании, является новый среднеразмерный седан Jaguar. По некоторым данным, модель построят на доработанной платформе XF до 90% деталей подвески будут идентичными. Кроме того, инженеры значительно снизят массу автомобиля по сравнению с X-type за счет широкого использования алюминия. Машина будет оснащена новейшим трехцилиндровым 1,5-литровым двигателем от Jaguar Land Rover, четырехцилиндровым 1,8-литровым (бензиновым) или 2,0-литровым (дизельным) турбодвигателем на выбор, а также восьми- и девятиступенчатыми автоматическими трансмиссиями нового поколения.

Планируется, что модель станет самой доступной в модельном ряду Jaguar, производство будет организовано как в Индии, так и в Великобритании. Новинка предположительно составит конкуренцию новому седану Audi A3 и купе Mercedes-Benz CLA. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ: СТАРОВАЛО ПРОИЗВОДСТВО НОВОГО УЛУЧШЕННОГО ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ NISSAN LEAF

Компания Nissan отмечает официальный старт производства нового улучшенного электромобиля Nissan LEAF и начало новой эры автомобилестроения в Европе.

Новый Nissan LEAF получил более 100 различных усовершенствований и теперь производится на заводе компании в Великобритании, уже отметившийся несколькими рекордами. Передовые литий-ионные батареи для автомобиля также будут производиться на новом заводе Nissan по производству аккумуляторов в Великобритании.

Этому торжественному моменту предшествовали четыре года подготовки на заводе и инвестиции компании Nissan в 420 млн. ф. ст. В совокупности открытие завода по производству батарей и пуск Nissan LEAF способствовали созданию более двух тысяч рабочих мест в автомобильной индустрии Великобритании, включая более 500 только на предприятиях Nissan.

Стремление компании Nissan постоянно внедрять инновационные технологии выразилось в значительном обновлении и самого продаваемого в мире электромобиля. Новый Nissan LEAF 2013 модельного года получил более 100 усовершенствований, направленных на то, чтобы "зеленые" технологии Nissan стали более доступны для европейских водителей. Сюда входит и увеличенный пробег на одной зарядке - 199 км (123 мили) и возможность заряжать электромобиль вдвое быстрее, чем первое поколение Nissan LEAF.

Дэвид Кэмерон, премьер министр Великобритании сказал: "Прошедший год стал рекордным для Nissan и внес свой вклад в успешное развитие автомобильной промышленности Великобритании, а также продемонстрировал конкурентоспособность нашей страны в этой области на мировой арене. Я очень рад приветствовать сегодня старт производства нового электромобиля Nissan LEAF и завода по производству батарей. Инвестиции в 420 млн. ф. ст. при поддержке правительства позволят создать порядка 2000 рабочих мест в автомобильной индустрии страны, включая более 500 на заводе в Сандерленде - это отличная возможность для людей, которые готовы работать и развиваться".

Этот исторический пуск совпал с моментом, когда завод Nissan в Сандерленде отметил производство более 7 млн. автомобилей с момента начала работы предприятия в 1986 г. В прошлом году здесь было произведено 510572 автомобиля, что является рекордным результатом среди автомобильных заводов Великобритании с объемом производства более полумиллиона автомобилей в год.

Энди Палмер, исполнительный вице-президент Nissan, на торжественной церемонии старта производства электромобиля, где присутствовали 6100 сотрудников завода, сказал: "Сегодняшнее событие подтверждает, насколько важным и масштабным является вклад компании Nissan в индустрию и продвижение электромобилей. Nissan LEAF - наша самая технологичная модель на сегодняшний день. Выпуск этой новой модели, а также производство батарей для нее в Сандерленде - огромный шаг вперед не только для завода, но и для индустрии Великобритании. На протяжении почти 30 лет мы показывали, что завод может достигать рекордных результатов. Строительство предприятия по производству батарей доказательство нашей уверенности в перспективах высокотехнологичного производства в этой стране.

Мы бы не достигли этого без поддержки и помощи, которую нам оказывают правительственные организации Европы, особенно правительство Великобритании, которое проводит огромную работу по поддержке автоиндустрии в области производства и зарядки электротранспорта. Еще раз я хотел бы выразить огромную благодарность нашим партнерам и их вере в электротранспорт".

Во всем мире на дорогах можно встретить уже более 55 тыс. автомобилей Nissan LEAF. Принимая во внимание двухлетний опыт использования автомобилей без вредных выхлопов, который подарила миру эта модель, сегодняшнее событие знаменует начало важной главы истории Nissan. Nissan LEAF производится на трех площадках: в Сандерленде (Великобритания), в Смирне (шт. Теннесси, США) и в Опаме (Япония).

Три новые комплектации, новая отделка интерьера, камера кругового обзора и новые настройки подвески, адаптированные для европейских дорог, формируют уникальное предложение Nissan LEAF. С этими изменениями покупатели в Европе получают второе поколение электромобиля, в то время, когда большая часть производителей еще не выпустили свои первые электромобили.

Новый Nissan LEAF, флагман глобального лидерства компании Nissan в области транспорта без вредных выбросов, будет производиться на одной линии с бестселлером Nissan Qashqai. Всего за 12 месяцев количество дилеров Nissan, продающих Nissan LEAF, увеличилось от 150 до 1400, а число зарядных станций в Европе - с 12000 до более 20000. Это доказывает растущую популярность электромобилей.

Модельный ряд электромобилей скоро дополнит полностью электрическая версия автомобиля NV-200, завоевавшего множество наград, которая будет выпускаться в двух вариантах: легкий коммерческий автомобиль и пятиместный микроавтобус. Развитие специальной версии электро-такси на базе e-NV200 уже в процессе. Электромобиль под маркой Infiniti выйдет в 2015 г. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ГЕРМАНИЯ: BMW GROUP ПОДТВЕРЖДАЕТ ЗВАНИЕ ВЕДУЩЕГО МИРОВОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ ПРЕМИУМ-КЛАССА

Концерн BMW Group подтвердил звание ведущего мирового производителя автомобилей премиум-класса: в 2012 г. общее количество проданных по всему миру автомобилей брендов BMW, MINI и Rolls-Royce увеличилось на 10,6% достигнув рекордного показателя в 1845186 единиц (в 2011 г. - 1668982 единицы). Концерн также сохранил положительную динамику в 2012 ф. г. Доходы выросли в годовом исчислении на 11,7% и достигли рекордных 76848 млн. евро (в 2011 г. - 68 821 млн. евро). "Прошедший год стал самым успешным в истории концерна BMW Group: мы достигли новых высот в области объемов продаж, прибыли и доходов. Мы выполнили и перевыполнили все задачи, запланированные на 2012г., несмотря на тяжелые рыночные условия", - заявил Норберт Райтхофер, председатель совета директоров BMW AG.

В 2012 г. все бренды - BMW, MINI и Rolls-Royce - показали рекордные объемы продаж. Продажи автомобилей бренда BMW выросли на 11,6% до 1540085 единиц (в 2011 г. - 1380384 единицы), в первый раз преодолев отметку в 1,5 млн. единиц за один финансовый год. Основной вклад в достижение такого успеха сделали автомобили BMW 1-й серии, продажи которых выросли на 28,6% до 226829 единиц (в 2011 г. - 176418 единиц), в результате данная модель стала популярной в своем сегменте. Продолжает пользоваться особым спросом BMW 3-й серии: в 2012 г. объем продаж этой модели вырос на 5,8% до 406752 единиц (в 2011 г. - 384464 единицы). При объеме продаж в 359016 единиц (в 2011 г. - 332501 единица; +8,0%) BMW 5-й серии сохраняет выигрышное положение в своем сегменте. BMW 6-й серии показал превосходный результат - продано 23193 автомобиля (в 2011 г. - 9396 единиц; +146,8%).

Различным моделям линейки BMW X также сопутствовал успех в 2012 г. Объем продаж BMW X1 вырос на 16,9% до 147776 единиц (в 2011 г. - 126429 единиц), эта модель стала лидером продаж в своем сегменте. BMW X3 также продемонстрировал резкий взлет (27,1%) - 149853 проданных автомобиля (в 2011 г. - 117944 единицы). Объем продаж BMW X5 и BMW X6 составил 108544 единицы (в 2011 г. - 104827 единиц; +3,5%) 544 единицы (в 2011 г. - 104827 единиц; +3,5%) и 43689 единиц (в 2011 г. - 40822 единицы; +7,0%) соответственно.

Бренд MINI в первый раз преодолел рубеж объема продаж в 300000 единиц за год: в 2012 г. реализовано 301526 автомобилей, что на 5,8% больше по сравнению с 2011 г. (285060 единиц). Модель MINI Countryman также внесла ощутимый вклад в общий успех - продажи увеличились на 14,9% до 102271 единицы (в 2011 г. - 89036 единиц). Продажи MINI Coupe выросли до 11311 единиц (в 2011 г. - 3799 единиц), почти в три раза превысив результат предыдущего года. Если говорить о составе моделей, 44,5% покупателей выбрали MINI Cooper, 35,7% - MINI Cooper S и 19,8% - MINI One.

Rolls-Royce в 2012 г. стал явным лидером на рынке среди автомобилей класса ультралюкс. Всего за год было продано 3575 автомобилей (в 2011 г. - 3538 единиц; +1,0%), особым спросом пользовались модели Phantom и Ghost.

Концерну BMW Group удалось повысить объемы продаж почти во всех регионах. В Европе, на самом крупном рынке сбыта концерна, продажи увеличились на 0,8% до 865417 единиц, несмотря на трудные рыночные условия, преобладающие в большинстве стран.

Объем продаж в Азии подскочил на 31,4% до 493393 единиц, в том числе 327341 автомобиль брендов BMW и MINI был продан в Китае (исключая Гонконг и Тайвань), что на 40,1% больше по сравнению с предыдущим годом. В первый раз за всю историю концерн BMW Group реализовал в Китае больше 300000 автомобилей за один год. В Японии число проданных автомобилей возросло на 19,0% достигнув 56701 единицы.

Рост также отмечен в Северной и Южной Америке - 11,8% (425382 единицы). Продажи в США увеличились на 13,8% до 348532 единиц, позволив BMW сохранить позиции лидера премиум-сегмента на этом рынке.

В сегменте мотоциклов также достигнуты рекордные объемы продаж. За прошедший год по всему миру продано 117109 мотоциклов брендов BMW и Husqvarna (в 2011 г. - 113572 единицы; +3,1%), это новый рекорд для данной сферы. Продажи мотоциклов бренда BMW выросли на 2,0% до 106358 единиц (в 2011 г. - 104286 единиц), покупателям передан 10751 мотоцикл Husqvarna (в 2011 г. - 9286 единиц; +15,8%). В будущем компания планирует сосредоточиться в области мотоциклов исключительно на бренде BMW. В конце января концерн BMW Group подписал контракт на продажу Husqvarna австрийской компании Pierer Industrie AG.

Прибыль в сегменте повысилась на 3,8% до 1490 млн. евро (в 2011 г. - 1436 млн. евро).

Сфера финансовых услуг в прошедшем году по-прежнему демонстрировала достойные результаты. Доходы выросли на 11,7% до 19550 млн. евро (в 2011 г. - 17510 млн. евро). Прибыль до налогообложения составила 1561 млн. евро (в 2011 г. - 1790 млн. евро; -12,8%); такое падение связано главным образом с исключительно высокими показателями предыдущего года: в 2011 г. была зарегистрирована рекордная прибыль в 439 млн. евро, обусловленная снижением резервов на покрытие рисков остаточной стоимости и безнадежных задолженностей. Сделки по автомобилям, приобретенным в лизинг, по окончании срока действия контракта обеспечили в 2012 г. прибыль в 124 млн. евро.

По всему миру было заключено на 12,1% больше новых договоров лизинга и кредитного финансирования (1341296 договоров) по сравнению с предыдущим годом. Количество лизинговых и кредитных контрактов, заключенных с дилерами и розничными клиентами по состоянию на конец года, увеличилось на 7,1% достигнув 3846364.

В 2012 г. численность сотрудников концерна BMW Group возросла на 5,6% до 105876 человек. BMW Group продолжает нанимать персонал, в особенности квалифицированных рабочих и инженеров, чтобы своевременно удовлетворять стабильно высокий спрос на автомобили BMW Group, внедрять инновации и развивать новые технологии. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ГЕРМАНИЯ: «МЕРСЕДЕС-БЕНЦ» ПОБЕДИЛ В МЕЖДУНАРОДНОМ КОНКУРСЕ ДИЗАЙНА

"Мерседес-Бенц" получил международную награду iF product design award - 2013 за разработку концепта "Стайл Купе" и "Актоса". Концепт "Стайл Купе" еще в прошлом году определил линии нового CLA. Четырехдверное купе с авангардистским дизайном ныне создает новый сегмент. Для "Актоса" iF product design award стала четвертой по счету наградой за дизайн. Более 3 тыс. претендентов представили свои изделия на суд 49 экспертов в области дизайна, промышленности и образования. Победу одержало четырехдверное купе "Мерседес-Бенц" с запоминающимся дизайном фар с инновационными указателями поворота и новым четырехцилиндровым бензиновым двигателем с турбонаддувом мощностью 155 кВт (211 л. с.), с полным приводом 4MATIC. "Мы пускаем автомобиль в серию", - отметил председатель правления "Даймлер АГ" и руководитель подразделения "Мерседес-Бенц Кар" Дитер Цетше. Прежде концепт "Стайл Купе" был отмечен наградой "Лучший из лучших" на конкурсе автомобильных брендов Automotive Brand Contest. (Ladaonline/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ГЕРМАНИЯ: ЧЕРЕЗ ПЯТЬ ЛЕТ VOLKSWAGEN AG СТАНЕТ КРУПНЕЙШИМ КОНЦЕРНОМ В МИРЕ

Volkswagen создаст 50000 рабочих мест по всему миру до 2018 г. Руководство немецкого концерна надеется, что к тому времени Volkswagen станет крупнейшим автомобильным концерном в мире, пишет Autoevolution.

Сейчас в компании работает 550000 человек, из них 300000 заняты на производстве за пределами Германии. Именно на недавно открытых заводах компании в разных странах и будут созданы новые рабочие места. Например, специалистов будут активно нанимать в России, Китае и Индии. Кроме того, несколько тысяч человек будет занято на заводе в американском шт. Теннесси, где планируется собирать новый семиместный кроссовер.

В рамках дополнительных инвестиций Volkswagen в РФ будет вложено 840 млн. евро до 2015 г. Средства будут направлены, в том числе, на расширение автозавода в Калуге, а также на производство в Нижнем Новгороде. Компания рассчитывает в ближайшие годы выйти на уровень продаж автомобилей в РФ более 400 тыс. в год, из них 350 тыс. будет выпускаться в России. Продажи автомобилей Volkswagen Group в России в 2012 г. составили 317,7 тыс. автомобилей, что на 38,8% больше, чем в 2011 г. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Статистика

ГЕРМАНИЯ: АВТОРЫНОК В МАРТЕ 2013 ГОДА СОКРАТИЛСЯ

Продажи новых автомобилей в Германии в марте сократились на 17,1% по сравнению с аналогичным показателем прошлого года, передает Reuters.

По данным немецкого отделения Международной ассоциации автопроизводителей (VDIK), в марте на внутреннем рынке было продано 218 тыс. новых автомобилей. Вместе с тем общие продажи за I квартал составили 673 тыс. шт., что почти на 13% ниже прошлогоднего результата.

Автомобилестроительная отрасль является ключевой для немецкой экономики. Спад в этом секторе экономики связывают с общим неблагоприятным настроением на европейских потребительских рынках.

Вместе с тем в докладе VDIK отмечается, что частично спад связан с меньшим количеством рабочих дней, пришедшихся на отчетный период. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ИНДИЯ: MAHINDRA & MAHINDRA ВЫПУСТИЛА ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ ЗА \$11000

Индийская компания Mahindra & Mahindra представила доступный субкомпактный электрокар Reva e2o, стоимость которого на местном рынке составляет 596 тыс. рупий (около \$11 тыс.). Впоследствии производитель не исключает возможности поставки этой модели на рынки США, Китая и Западной Европы, однако окончательно этот вопрос еще не решен.

Габаритная длина новинки составляет 3280 мм, ширина - 1514 мм, высота - 1560 мм, а размер колесной базы равен 1958 мм. Компакт-кар оснащен 26-сильным электромотором и комплектом литий-ионных аккумуляторов, обеспечивающих автомобилю запас хода в 100 км. По словам представителей "Махиндры", срок службы батарей достигает пяти лет, после чего их придется заменить.

Электрокар Reva e2o, масса которого равна 830 кг, может достигать максимальной скорости 81 км/ч. Зарядка аккумуляторов от бытовой электросети займет пять часов. В будущем компания рассчитывает построить сеть специальных "заправочных" станций, которые позволят существенно уменьшить время зарядки.

На данный момент государственные субсидии Индии, направленные на выпуск электрокаров достигают \$4,1 млрд. Компания Mahindra рассчитывает через два года довести объем продаж Reva e2o до 30 тыс. экземпляров в год.

Судя по внешности и запасу хода, Reva e2o ничем выдающимся не отличается. А вот подобные автомобили уже пытались продавать в Украине, но после объявленных наполеоновских планов, давно не слышно новостей. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Статистика

ИНДИЯ: В ФЕВРАЛЕ 2013 ГОДА ПРОДАЖИ АВТОМОБИЛЕЙ РЕЗКО СОКРАТИЛИСЬ

По сообщению Times of India, вследствие замедления экономического роста, высоких процентных ставок по кредитам и подорожания топлива продажи легковых автомобилей в Индии в феврале сократились по сравнению с тем же месяцем 2012 г. на 26%. Столь значительного месячного сокращения данного показателя не наблюдалось в течение 12 последних лет. В еще большей степени (на 35%) уменьшилось видимое потребление грузовых автомобилей, являющееся ключевым барометром здоровья экономики.

Согласно данным Ассоциации индийских производителей автомобилей (SIAM), в феврале в стране было продано 158 тыс. легковых машин против 213 тыс. годом ранее. Это наибольшее сокращение после декабря 2000 г., когда спрос снизился на 40%. Компании данной отрасли, уже страдающие от высоких товарных запасов, опасаются, что быстрого оживления спроса не произойдет, так как общие предпосылки для этого пока не прослеживаются.

SIAM уже понизила оценку прироста продаж легковых автомобилей в 2012-2013 ф. г. (окончившемся 31 марта) с 10-12% до 0-1% и даже не исключает возможного падения данного показателя. В любом случае это будет наименьший за последние 10 лет прирост.

Компания Maruti, у которой продажи в феврале снизились на 9%, закрыла в начале марта на 1 день завод в Гургаоне, чтобы сократить товарные запасы. Второй по величине производитель легковых автомобилей в Индии - фирма Hyundai предсказывает сохранение низкого спроса и в I квартале 2013-2014 гг. По ее мнению, ситуация на рынке улучшится только тогда, когда произойдет существенное изменение макроэкономических показателей.

У компаний Toyota, General Motors, Ford и Tata Motors продажи также сократились. Эти производители критикуют решение правительства увеличить акциз на внедорожники, единственную категорию машин, спрос на которую пока продолжает расти. Они считают, что такая мера усугубит и без того неблагоприятную в целом ситуацию на рынке.

Пессимистично настроены и производители грузовых автомобилей. Фирмы Tata Motors, Ashok Leyland и Volvo Eicher продолжают страдать от сокращения спроса со стороны грузоперевозчиков и не ожидают быстрых изменений к лучшему. (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ИТАЛИЯ: ALFA ROMEO AUTOMOBILES S.P.A. ВЫПУСТИТ ПРЕЕМНИКА 166

Компания Alfa Romeo работает над созданием флагманского бизнес-седана, который должен стать конкурентом для BMW 5-series и Mercedes E-class. Представить новый автомобиль, который станет преемником модели 166, планируют в 2015 г. В прошлом году генеральный директор Fiat Серджио Маркионне сообщил, что появление Alfa Romeo бизнес-класса, преемнике покойного Alfa 166, откладывается на неопределенное время, что компания пока сконцентрируется на смену существующей Mito supermini, хэтчбеке Giulietta и возрождении Alfa Romeo 159. "У меня много работы над B, C и D-сегментами, поэтому я не думаю, что мы будем работать над представительским автомобилем в обозримом будущем", - говорил Маркионне.

Но в связи с возрождением другой марки - Maserati планы компании изменились и новый бизнес-класс от Alfa Romeo увидит свет уже в 2015 г. Автомобиль будет построен на одной платформе с Maserati Ghibli, автомобиль будет заднеприводным, но платформа подразумевает и возможность полного привода, так что можно ожидать и появления полноприводной версии автомобиля.

Новая Alfa Romeo будет оснащаться бензиновыми и дизельными моторами V6 твин-турбо, мощностью около 300 л. с., возможно, появятся и четырехцилиндровые двигатели. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ИТАЛИЯ: AUDI AG И FIAT GROUP НАЧАЛИ ПЕРЕГОВОРЫ О ПРОДАЖЕ ALFA ROMEO AUTOMOBILES S.P.A.

Компания Audi приступила к переговорам с концерном Fiat по поводу покупки марки Alfa Romeo. Об этом собственные источники, близкие к руководителям обоих производителей, рассказали изданию Ward's Auto.

Помимо самой марки, немцы намерены приобрести завод "Фиата" в итальянской коммуне Помильяно-д'Арко, где сейчас производят Fiat Panda. Это предприятие было открыто в 1960-х годах и было создано для выпуска автомобилей Alfa Romeo. В том случае, если завод станет частью сделки, то производство машин "Альфа Ромео" на нем будет восстановлено.

Также не исключена возможность, что Audi выкупит у Fiat производителя комплектующих Magneti Marelli. Глава итальянского концерна Серджио Маркионне уже изъявлял желание избавиться от этого актива с целью получения дополнительных финансовых средств. Немцы, в свою очередь, заинтересованы в собственном производстве компонентов в Италии, а также организации здесь центра исследований и разработок.

Представители компаний отказались комментировать информацию о возможной продаже Alfa Romeo фирме Audi.

Ранее Серджио Маркионне неоднократно опровергал слухи о возможной продаже марки Alfa Romeo. Последнее такое заявление он сделал в ноябре прошлого года. Тогда он сообщил, что переход марки к концерну Volkswagen не состоится. Тогда же он добавил, что приоритетной задачей для "Альфа Ромео" является разработка седана Giulia. (Motor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

КИТАЙ: BEIJING AUTO INDUSTRY GROUP (BAIC) БУДЕТ СТРОИТЬ АВТОМОБИЛИ НА ПЛАТФОРМАХ MERCEDES-BENZ

BAIC (Beijing Auto Industry Group) договорился с концерном Daimler об использовании платформ Mercedes-Benz для собственных автомобилей. Об этом сообщает Chicago Tribune. "Даймлер" начал сотрудничать с концерном BAIC, большей частью которого владеет государство, в 2005 г. Первой немецкой моделью, которую стали выпускать в Китае на совместном предприятии двух автопроизводителей, было семейство Mercedes-Benz E-Class. Затем к нему присоединились GLK и C-Class.

Сейчас продажи "Мерседесов" в КНР сильно упали - за два месяца было реализовано 26,8 тыс. машин. Для сравнения, Audi за тот же срок продала почти 68 тыс. автомобилей.

В феврале Daimler объявил о приобретении 12% акций BAIC. Стоимость сделки составила 640 млн. евро. Передача пакета ценных бумаг должна завершиться к концу нынешнего-началу следующего года.

Помимо "мерседесовских" шасси, в BAIC используют и платформы Saab 9-3 и 9-5. Такие машины китайцы продают под брэндом Beiqi. Права на использование агрегатов "Сааба" были приобретены BAIC в декабре 2009 г. Сумма сделки составила 1,4 млрд. шв. крон (\$197 млн.). (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

КИТАЙ: GREAT WALL ПОСТРОИЛА ЗАВОД ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ ВНЕДОРОЖНИКОВ

На севере индустриального парка Баодин Great Wall завершил строительство первой очереди новейшего автомобильного завода Xushui, который будет пущен в работу в октябре.

Новый завод компании GWM занимает впечатляющую площадь равную 3,5 млн. кв. м, при этом инвестиции в создание этого впечатляющего производственного комплекса мощностью 500000 автомобилей в год составили 16,2 млрд. юаней (более \$2,5 млрд.).

Помимо самого завода, в состав комплекса входят новый скоростной овал, испытательный трек, логистический центр и семь предприятий для производства комплектующих.

Завод Xushui оснащен по последнему слову техники. Автоматизированная штамповочная линия была закуплена у ведущего немецкого производителя Kuka, испанский Fagor поставил высокоточные прессы, линии роботизированной лазерной сварки - швейцарские Soutec и ABB. Покрасочные роботы для нового завода произвела японская компания Yaskawa, оборудование для тестирования и контроля качества - немецкий Durr.

Уже в апреле начнет работу не имеющий аналогов в КНР испытательный трек, который позволяет автомобилям развивать до 240 км/ч. Постройка этого овала стоила 300 млн. юаней, при этом трек построен вокруг завода, а не на его территории. Также в самом скором времени на территории нового комплекса начнет работать испытательный полигон, созданный при поддержке ведущего испанского инженерного бюро IDIADA. На площадке полигона есть все для постройки новых автомобилей, включая искусственную горную дорогу, участки для динамических замеров и ресурсных тестов, испытания тормозных систем и электронных помощников, а также специальный участок для тестирования шумности по нормам ISO.

Согласно планам компании новый производственный комплекс заработает осенью и будет производить, прежде всего, новый SUV Great Wall Haval H8, а также пикап нового поколения. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

НИДЕРЛАНДЫ: СЕРИЙНЫЙ SPYKER B6 VENATOR ПОЯВИТСЯ ЧЕРЕЗ ГОД

Руководство компании Spyker приняло решение о пуске в серийное производство новой модели, основанной на концепт-каре B6 Venator. Его показали на Женевском автосалоне, и новинка вызвала восторженную реакцию публики.

Как заявляют представители Spyker, новый автомобиль будет максимально приближен к концепту. Venator в переводе с латинского означает "Охотник", так как автомобиль назван в честь самолета Spyker Hunter, производившегося в 1920-х годах. Именно его внешним видом вдохновлялись дизайнеры Venator при создании облика автомобиля.

Известно, что спорткар будет построен на алюминиевом шасси, а кузовные панели будут выполнены из карбона. Среднемоторный Venator получит двигатель V6 мощностью больше 375 л. с.

Производство автомобиля начнется в начале 2014 г. Первоначально он будет доступен на рынках Азии, Европы, Индии и Ближнего Востока. Осенью того же года Venator поступит в продажу в США по цене около \$150000. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: FORD MOTOR СО РАБОТАЕТ НАД ОДНОМЕСТНЫМ КОМПАКТОМ

Ford намерен занять свою нишу в сегменте компактных городских автомобилей, выпустив одноместный электрокар. Компания уже подала патентную заявку на транспортное средство под названием "Inflatable Light Urban Vehicle" (iLUV), что дословно переводится как "надувной легкий городской транспорт". Автомобиль не будет надувным, как можно подумать по названию. Скорее всего, запланированная модель является одноместной или двухместной. Маленький городской электрокар предназначен, в первую очередь, для Европы и Китая.

Многие автопроизводители уже разработали сверхкомпактные городские автомобили - маленькие, экономичные и решающие проблему парковки в перенаселенном мегаполисе. Судя по названию, Ford пойдет еще дальше и сделает свой сити-кар складным, для большей экономии парковочного места.

Конкурентами новинки Ford могут стать Renault с набирающим популярность электрокаром Twizy и компактным Twin-Z, который должен поступить в производство в следующем году. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: GENERAL MOTORS ВЛОЖИТ В ПРОИЗВОДСТВО \$0,3 МЛРД.

General Motors потратит \$332 млн. на новые разработки, среди которых восьмиступенчатая автоматическая трансмиссия и новые моторы: высокопроизводительный V6 и ряд малолитражных бензиновых двигателей.

Новой "коробкой" оснастят несколько моделей уже к концу 2016 г. Сообщается, что трансмиссия, которая будет значительно отличаться от таковой в новом Cadillac CTS, позволит автомобилям марки добиваться серьезных показателей экономичности.

Что касается моторов, то известно, что новый двигатель V6 будут собирать на заводе GM. Однако информации о том, будет ли он создан на базе старого мотора компании или станет принципиально новым, пока нет. Мотор для малолитражек будет разработан совместно с китайским автопроизводителем Shanghai Automotive Industry Corp (SAIC). Речь идет о трех- и четырехцилиндровых агрегатах объемом 1,0-1,5 л. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: GENERAL MOTORS ПОТРАТИТ НА НОВЫЕ МОТОРЫ \$332 МЛН.

Концерн General Motors инвестирует \$332 млн. в разработку новых двигателей и трансмиссий. Средства поступят в распоряжение заводов американского концерна в шт. Мичиган, Огайо и Индиана.

\$215 млн. уйдет на разработку нового экономичного бензинового мотора семейства Ecotec, который станет частью семейства трех- и четырехцилиндровых двигателей объемом от одного до полутора литров. Часть этой суммы также планируется потратить для улучшения производственной линии для бензинового агрегата V6.

\$55700 тыс. направят на разработку новой восьмиступенчатой автоматической трансмиссии, которой планируется оснащать модели марок General Motors ближе к концу 2016 г. Кроме того, средства уйдут и на усовершенствование нынешнего шестидиапазонного "автомата".

Остальные деньги будут потрачены на налаживание производства комплектующих для новых моторов и трансмиссий. Начиная с 2009 г., американский концерн вложил в шесть предприятий, занимающихся выпуском силовых установок, около \$1000800 тыс. В общей сложности за четыре года на свое развитие в США GM потратил более \$8,5 млрд. (из них \$1,2 млрд. за 2013 г.).

General Motors разработает новое семейство бензиновых двигателей Ecotec для глобальных моделей, которое придет на смену трем уже существующим гаммам моторов. Будущие двигатели, которые получат непосредственный впрыск топлива и турбонагнетатели, будут спроектированы с учетом возможного использования альтернативных видов топлива. В концерне рассчитывают, что объем производства агрегатов Ecotec к 2020 г. достигнет 2 млн. экземпляров в год. (Motor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: TESLA MOTORS С ПОМОЩЬЮ ЭЛЕКТРОКАРА MODEL S ВЫШЛА ИЗ КРИЗИСА

Компания Tesla Motors объявила, что впервые за 10-летнюю историю получит прибыль в первом квартале. Продажи седана Model S превысили ожидания компании, уже за первый квартал производителю электрокаров удалось продать 4750 автомобилей.

Tesla Model S завоевала звание самого быстрого электрокара. На соревнованиях в городе Палм-Бич Tesla проехала четверть мили (402 м) за 12,7 с. С этим результатом она поставила рекорд скорости среди электрокаров и обогнала Dodge Viper SRT10.

Автомобиль даже побил скорость разгона, заявленную автопроизводителем. Заявленный разгон до 100 км/ч - 4,4 с, на соревнованиях электрокару удалось разогнаться до 100 км/ч за 4 с.

Tesla Model S доступна в двух версиях - базовой и спортивной. Автомобиль оснащается одной из трех литиево-ионных батарей: емкостью 40, 60 и 85 кВт·ч. Запас хода автомобиля составляет от 257 км (при установке батареи наименьшей емкости) до 482 км. Базовая версия способна разогнаться до 100 км/ч за 6,5 с и максимум до 177 км/ч. Для электрического седана с батареей максимальной емкости эти показатели составят: 5,6 с и 201 км/ч соответственно. Спортивная версия разгоняется до 100 км/ч всего за 4,4 с, максимальная скорость - 209 км/ч. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Анализ

США: АВТОМОБИЛЬНЫЙ РЫНОК В 2012 ГОДУ ВЫРОС

Согласно данным издания Automotive News, по итогам 2012 г. американский автомобильный рынок вырос на 13% до 14492,4 тыс. шт., что стало наилучшим показателем с 2007 г. Кроме того, рост продаж автомобилей более чем на 10% наблюдается в США третий год подряд, а такая динамика фиксируется впервые с 1973 г. Декабрьский результат стал рекордным - 1356,1 тыс. легковых автомобилей и внедорожников (+9%).

Лидерство в 2012 г. сохранила корпорация General Motors, увеличившая реализацию на 4% до 2595 тыс. машин (в том числе легковых - 2503,8 тыс.). Компания Ford Motor продала 2243 тыс. автомобилей (в том числе легковых - 2,19 млн.), что на 5% больше, чем годом ранее. Третью строчку рейтинга занимает группа Toyota (бренды Toyota, Lexus и Scion), которая смогла восстановить позиции после землетрясения в Японии и реализовала 2082,5 тыс. машин (+27%). Четвертый результат показала корпорация Chrysler - 1651,8 тыс. проданных автомобилей (+21%). "Пятерку" лидеров замыкает Honda (1147,3 тыс., +24%).

Самым продаваемым премиальным брендом в 2012 г. в США стала марка Mercedes-Benz - 295 тыс. машин. Марка BMW отстала примерно на 14 тыс., а Audi - почти на 150 тыс. автомобилей, пропустив вперед компанию Lexus (244 тыс.). Наибольший прирост продаж среди дорогих марок продемонстрировала компания Lamborghini (+44%).

В классе компактных кроссоверов лучше других продавалась модель Honda CR-V, а в сегменте мини-вэнов - Dodge Caravan. Среди моделей спорт-купе по итогам 2012г. Chevrolet Camaro удалось обойти Ford Mustang всего на полторы тысячи машин (84,3 тыс. автомобилей против 82,9 тыс.).

Наибольший прирост продаж в 2012 г. продемонстрировали Fiat (121%), Smart (92%) и Chrysler (39%). Удачным выдался год и у концерна Volkswagen AG (VW), который за счет новых моделей Jetta и Beetle увеличил продажи на 35%.

Аналитики Automotive News отмечают значительный рост спроса в США на компактные и экологически чистые автомобили. Продажи гибридных автомобилей Toyota в 2012 г. выросли на 83% - одних только машин Prius было продано около 236 тыс. шт. Ford за год реализовала 13,3

тыс. гибридных компактных мини-вэнов C-MAX. Рекордные продажи были также зафиксированы у марок Hyundai и Kia.

В свою очередь, портал Autoblog.com составил список самых непопулярных автомобилей США в 2012 г. В рейтинг были включены машины ценой до \$100 тыс., что исключило из него мелкосерийные суперкары. Наименее популярной машиной стал электромобиль Mitsubishi i-MiEV, продажи которого в прошедшем году составили всего 588 шт.

Также не смогли перешагнуть тысячную отметку хэтчбек Mitsubishi Lancer Sportback (702 автомобиля) и кроссовер Acura ZDX (775 шт.) - даже дорогие Nissan GT-R и Cadillac Escalade EXT продавались лучше (1188 и 1934 автомобиля соответственно). Плохо продавался пикап Suzuki Equator (1966 машин) и устаревший кроссовер Subaru Tribeca (2075 шт.). Вяло шли продажи двухместного купе Audi TT (2226 автомобилей), купе BMW Z4 (2751 шт.) и Volvo C30 (2827 шт.).

Согласно сообщению издания USA Today, японская автомобильная компания Suzuki объявила об уходе с рынка США. Ее американское подразделение будет закрыто в ближайшее время. Японский производитель официально сообщил, что прекратит продажи автомобилей в Северной Америке и сосредоточит усилия на реализации там моторных лодок и мотоциклов.

По мнению экспертов, компания не выдержала конкуренцию в США со стороны других японских компаний. Продажи автомобилей Suzuki сокращались в течение нескольких лет. В 2012 г. в США было продано всего 25,4 тыс. шт. этой марки, что меньше, чем в 2011 г., на 4,7%. При этом в компании заявили, что решение уйти с американского рынка не связано с экономическими трудностями Suzuki.

Американское подразделение Suzuki Motor Corp. получило одобрение суда на заем \$45 млн., необходимых компании для того, чтобы закрыть автосалоны, а также обеспечить защиту от кредиторов ее дилерам, осуществляющим реализацию мотоциклов и моторных лодок. Suzuki надеется, что 216 американских автомобильных дилеров согласятся добровольно разорвать соглашения с компанией, если она выплатит им компенсацию. (БИКИ/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ФРАНЦИЯ: КОМПАНИЯ RENAULT SA ПОСТРОИЛА ГОРОДСКОЙ ЭЛЕКТРОКАР

Компания Renault представила концептуальный компакт-кар Twin'Z, построенный совместно с валлийским архитектором и дизайнером предметов интерьера Россом Лавгроувом. Закрытая премьера новинки состоялась 8 апреля в миланском музее Triennale, а его публичный показ проходил 9-14 апреля. По задумке разработчиков, концепт объединяет в себе "два мира, где дизайн имеет важнейшую роль: мир интерьера и автомобилей". Внешний вид автомобиля был навеян знаковыми моделями французской марки: Renault 5 и Twingo. Габаритная длина прототипа, масса которого достигает 980 кг, составляет 3623 мм, ширина - 1705 мм, высота - 1506 мм, а размер колесной базы равен 2495 мм.

Twin'Z получил независимую подвеску типа McPherson спереди и двойные поперечные рычаги сзади, трубчатый каркас, карбоновый кузов и 18-дюймовые алюминиевые диски, разработанные Лавгроувом.

Кроме того, машина имеет двери, открывающиеся против движения, и у нее отсутствует центральная стойка, что облегчает посадку-высадку водителя и пассажиров. В салоне присутствуют легкие и тонкие сидения, обтянутые огнестойким и водостойким полупрозрачным материалом.

Заднеприводный Twin'Z оснащен электрическим двигателем, расположенным в задней части машины, который питается от четырех литий-ионных батарей. Отдача мотора составляет 50 кВт (68 л. с. и 226 Нм крутящего момента). Автомобиль может проехать без подзарядки 161 км, а его максимальная скорость равна 130 км/ч. (Motor/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ФРАНЦИЯ: RENAULT ESPACE СТАНЕТ КРОССОВЕРОМ

Мини-вэн Renault Espace после рестайлинга получит новую версию. Французский производитель планирует сделать из Espace кроссовер. Как сообщает Autobild, автомобиль при этом не потеряет вместимости. Модель останется семиместной и обзаведется полным приводом.

Для экономии средств в Renault решили не разрабатывать кроссовер с нуля, а построить его на базе Nissan Murano. В базовой версии автомобиль получит четырехцилиндровый дизельный двигатель мощностью 180 л. с., но не исключено появление под капотом Espace дизельного мотора V6 от Nissan мощностью 250 л. с. (Autonews/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ШВЕЦИЯ: VOLVO CAR GROUP ПРИСТУПИТ К ВНЕДРЕНИЮ ИННОВАЦИОННОЙ ТЕХНОЛОГИИ ВПРЫСКА В ДВИГАТЕЛЯХ НОВОГО СЕМЕЙСТВА VEA

Новое семейство двигателей Volvo Car Group на базе новой архитектуры VEA появится на свет уже этой осенью - в новых двигателях будет реализована технология i-ART, позволяющая снизить расход топлива для новых дизельных двигателей.

Контролируя давление в каждом топливном инжекторе в отличие от традиционной системы Common Rail, где используется один датчик давления, технология i-ART позволяет постоянно следить и корректировать давление впрыска топлива для каждого из четырех цилиндров двигателя.

"Повышение давления подачи топлива до 2500 бар и применение технологии i-ART представляет собой второй этап революционного преобразования дизельных двигателей. Это настоящий прорыв, которым может быть сравним с изобретением кислородного датчика для каталитических нейтрализаторов в 1976 г. Volvo предлагает еще одно инновационное решение мирового уровня", - говорит Дерек Крабб, вице-президент по двигателям и трансмиссиям Volvo Car Group.

"В верхней части каждого инжектора размещен небольшой компьютер, который контролирует давление впрыска. Используя эту информацию, самонастраивающаяся система i-ART подбирает идеальное количество топлива, впрыскиваемого в цилиндр для каждого цикла сгорания", - добавляет он.

Сочетание более высокого давления впрыска и технологии i-ART позволило добиться оптимизации расхода топлива, значительного снижения выбросов и увеличения мощности, одновременно наделив двигатель особым звучанием.

Volvo Car Group приступит к производству двигателей на базе архитектуры VEA осенью. Одновременно с двигателями VEA Volvo представит новую 8-скоростную автоматическую трансмиссию, обеспечивающую прекрасные ездовые качества и отличную экономию топлива.

В будущих дизельных и бензиновых двигателях модульного типа будет использоваться топливная система Common Rail и технология прямого впрыска топлива.

Несколько вариантов турбо нагнетателей позволят гибко использовать технологии, чтобы создать экономичные двигатели, а также двигатели большой мощности с внушительным крутящим моментом. Чтобы удовлетворить самые разные требования всех покупателей, определенные варианты двигателей будут дополняться системами электрификации и другими передовыми технологиями. "Новые двигатели позволят улучшить ездовые качества за счет слаженной работы и четкого отклика в сочетании с новой 8-скоростной автоматической трансмиссией", - поясняет Дерек Крабб.

"Мы создадим более компактные двигатели с интеллектуальными технологиями. Эти двигатели будут обладать большой мощностью, и тогда двигатели V8 ожидает участь динозавров. Наши четырехцилиндровые двигатели предложат такой уровень мощности, который сегодня доступен современным шестицилиндровым агрегатам, а расход топлива будет ниже нынешних четырехцилиндровых двигателей. Кроме этого, системы электрификации позволят нам выйти на параметры мощности современных двигателей V8", - уверен Дерек Крабб.

Новые двигатели будут производиться на высокотехнологичном заводе Volvo Car Group в Скевде. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЮЖНАЯ КОРЕЯ: HYUNDAI MOTOR В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ ПЛАНИРУЕТ ВЫПУСТИТЬ ПИКАП

В ближайшее время Hyundai может выпустить новый пикап для глобальных рынков. Слухи, появившиеся в конце прошлого года, подтвердил представитель компании. "Мы проделываем хорошую работу в последнее время. Пикап для нас, конечно, важен, но не является чем-то определяющим и приоритетным", - сообщил изданию Automotive News вице-президент корейской компании.

Если Hyundai выпустит пикап, то, скорее всего, новинка доберется до российского рынка. Автомобиль будет конкурировать с такими моделями, как: Mitsubishi L200, Ford Ranger, Nissan Navara и Volkswagen Amarok.

Последним внедорожным автомобилем, представленным корейской компанией, стал новый семиместный Santa Fe. Оснащаться авто будет тем же 290-сильным двигателем V6, что и стандартная версия модели. Мотор работает в паре с 6-ступенчатой автоматической коробкой передач. Полный привод будет доступен в качестве опции. Ожидается, что такой же силовой агрегат будет доступен и для пикапа. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЮЖНАЯ КОРЕЯ: KIA MOTORS РАЗРАБОТАЛА НОВЫЙ КРОССОВЕР CROSS GT

Kia представила концепт кроссовера Cross GT на выставке в Сеуле, в модельном ряду компании эта машина должна оказаться выше модели Sorento.

Cross GT построен на той же платформе, что и Kia GT, но он гораздо крупнее. Длина концепта - 4897 мм (на 213 мм больше, чем Sorento), а длина колесной базы составляет 3099 мм. Благодаря оригинальному остеклению, салон получился непривычно светлым. Посадочных мест всего четыре, зато для каждого пассажира предназначено отдельное кресло.

Концепт оснащен гибридной силовой установкой, состоящей из бензинового двигателя V6 объемом 3,8 л и электромотора. Общая мощность - около 400 л. с., а крутящий момент равен 678 Нм. Мощность передается на все четыре колеса через восьмиступенчатую автоматическую коробку передач.

Концепт разрабатывал дизайн-центр KDCA в Калифорнии. Вполне возможно, что серийный Cross GT может быть создан специально для рынка США. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЮЖНАЯ КОРЕЯ: KIA MOTORS РАБОТАЕТ НАД ЗАДНЕПРИВОДНЫМ КУПЕ

Kia работает над заднеприводным автомобилем в кузове купе, эскизы и макет новинки уже готовы. Об этом сообщил изданию Autocar руководитель студии дизайна компании Kia в Калифорнии (США) Том Кернс. Он добавил, что такой автомобиль отлично бы вписался в модельный ряд компании.

"Мне кажется, что необходимо сделать купе, а не кабриолет. Что-нибудь вроде Toyota GT-86. Молодежный доступный по цене и приятный в управлении автомобиль с задним приводом", - отметил Кернс.

На автосалоне в Нью-Йорке состоялась премьера переднеприводного купе Kia Forte Coup. Автомобиль, также созданный в калифорнийской дизайн-студии Kia, начнет продаваться в США в четвертом квартале. Новинку предложат в двух комплектациях: EX и SX. Forte Coup получит два двигателя и трансмиссии на выбор, как и у хэтчбека. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЯПОНИЯ: LEXUS ВЫПУСТИТ КОНКУРЕНТА AUDI Q3 И BMW X1

Lexus планирует разработать компактный кроссовер, который составит бы конкуренцию Audi Q3 и BMW X1, новинку представят на автосалоне в Женеве в следующем году. Концепт модели будет представлен уже в ноябре на выставке Tokyo Auto.

Новинка будет построена на базе RAV4 и получит гибридную трансмиссию, состоящую из четырехцилиндрового 2,5-литрового бензинового двигателя, работающего в паре с электромотором. Новый кроссовер по габаритам будет меньше существующего Lexus RX 450h и позволит компании занять свою нишу в быстрорастущем сегменте компактных SUV.

Ряд автопроизводителей уже объявили о планах по выпуску компактных кроссоверов из-за популярности таких моделей, как Q3, Nissan Juke и Opel Mokka. По прогнозам аналитиков IHS Automotive, продажи небольших внедорожников к 2015 г. вырастут до полумиллиона. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЯПОНИЯ: MITSUBISHI MOTORS ПРИОСТАНОВИЛА ВЫПУСК ГИБРИДОВ И ЭЛЕКТРОКАРОВ

Mitsubishi на некоторое время прекратила выпуск двух моделей, причиной этого стали неисправности с батареями силовых установок. После двух инцидентов с самовозгоранием батарей было принято решение временно приостановить производство гибридного Outlander PHEV и электромобиля i-MIEV.

Причины возгорания пока не известны. Специалисты компании Mitsubishi посоветовали тем жителям Японии, кто уже приобрел автомобили с дефектными батареями, не заряжать их от бытовой электросети и не передвигаться на электрической тяге. Эта рекомендация касается примерно 4000 владельцев гибридных кроссоверов Outlander PHEV.

Электрокары i-MIEV, в основном, закупались для нужд крупных японских компаний. Их эксплуатация также приостановлена до выяснения причин самовозгорания батарей. В настоящее время выясняется, поставлялись ли автомобили с дефектными батареями в другие страны. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЯПОНИЯ: SUZUKI MOTOR CORP. ПРИЗНАЛИ БАНКРОТОМ В США

План банкротства представительства Suzuki в США одобрен, в ближайшее время компания покинет американский рынок. Японцы прекратят продажи автомобилей на территории Северной Америки и сфокусируют внимание на реализации там моторных лодок и мотоциклов. При этом запчасти и сервисное обслуживание будет доступно в прежнем формате.

О том, что американское подразделение Suzuki будет ликвидировано, впервые сообщали в ноябре прошлого года. По данным издания USA Today, компания не выдержала конкуренцию в США со стороны других японских компаний. Продажи автомобилей Suzuki сокращались каждый год. С начала 2012 г. в США было продано всего 21,1 тыс. автомобилей марки, что меньше, чем за аналогичный период в прошлом году на 4,7%.

Самая популярная модель Suzuki SX4 также испытывала сложности в течение последних месяцев. При этом в компании отмечают, что решение уйти с американского рынка не связано с экономическими трудностями Suzuki. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЯПОНИЯ: TOYOTA MOTOR СО ПОСТРОИЛА ТРЕХКОЛЕСНЫЙ ГОРОДСКОЙ ЭЛЕКТРОКАР

Компания Toyota рассекретила трехколесный электрокар i-Road, мировая премьера которого состоялась на мотор-шоу в Женеве. Габаритная длина новинки составляет 2350 мм, ширина - 850 мм, высота - 1700 мм, а размер колесной базы достигает 1445 мм. По словам представителей "Тойоты", благодаря своим небольшим размерам примерно четыре i-Road могут поместиться на одном стандартном парковочном месте. В салоне электрокара находятся два посадочных места, расположенные друг за другом.

Toyota i-Road оснащена двумя двухкиловаттными электромоторами, встроенными в передние колеса. Они питаются от комплекта литий-ионных батарей, обеспечивающих прототипу запас хода в 50 км. Зарядная аккумуляторов от обычной бытовой электросети займет три часа.

Новинка также получила систему под названием "Active Lean", которая позволяет трехколесному автомобилю наклоняться в повороте, как мотоцикл. Необходимый угол наклона кузова высчитывает электроникой, исходя из угла поворота рулевого колеса, скорости машины и показаний гироскопа.

Когда подобный автомобиль может появиться в серии - не уточняется. (Motor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЯПОНИЯ: «ТОЙОТА МОТОР КО» ОЗВУЧИЛА ПОДРОБНОСТИ КОНЦЕПЦИИ РАЗВИТИЯ КОМПАНИИ

"Тойота" озвучила подробности концепции развития компании под названием "Новая глобальная архитектура "Тойота".

Впервые о планах по созданию нового подхода к разработке и дизайну автомобилей топ-менеджмент "Тойоты" объявил прошлой весной. Новая глобальная архитектура позволит в среднесрочной перспективе оптимизировать затраты на производство и повысить привлекательность продуктовой линейки "Тойоты" и "Лексуса" для клиентов. Создается новое автономное подразделение, которое будет заниматься стратегическим планированием в области развития технологий (автомобили и компоненты).

Планируется создать платформы, которые позволят усовершенствовать не только основные технические характеристики автомобилей, но и улучшить эргономические свойства и дизайн. "Тойота" переработает базовые элементы конструкции кузова, которые совместно с новыми платформами позволят создавать автомобили с более эмоциональным дизайном, низким центром тяжести, хорошей управляемостью и высоким уровнем комфорта. "Тойота" представит ряд новых платформ поэтапно, начиная с моделей 2015 г.

Унификация платформ позволит одновременно разрабатывать несколько моделей и увеличить число общих компонентов. Первым этапом станет определение линейки будущих продуктов и таких ключевых параметров автомобилей, как положение водителя в салоне и расположение двигателя и трансмиссии.

Более простые в изготовлении компоненты будут созданы благодаря синергии поставщиков и подразделений компании, ответственных за закупки, разработку и производство автокомпонентов. Это позволит организовать непрерывный производственный процесс, обеспечить более высокое качество продукции. Использование общих компонентов в процессе групповой разработки моделей повысит эффективность организации процесса закупок и эффективность разработки на 20-30%. (Ladaonline/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

УКРАИНА: ПАО «БЕРДИЧЕВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД (БМЗ) «ПРОГРЕСС» ПРЕДСТАВИЛО ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ НОВИНКИ ДЛЯ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА КОНФЕРЕНЦИИ В МОСКВЕ

Бердичевский машиностроительный завод "Прогресс" принял участие в VI Международной конференции "Металлургия-Интехэко-2013", ГК "Измайлово" (Москва).

"Прогресс" в очередной раз представил широкий ассортимент продукции и технологические новинки, а также комплексные технологические решения в сфере сгущения, обезвоживания, сушки и пылегазоочистки металлургических переделов.

В рамках конференции специалист группы "Оборудование для металлургической промышленности" Торгового дома завода "Прогресс" Виктор Злобин выступил с докладом на тему "Комплексные решения по сгущению, обезвоживанию и сушке металлургических шламов с применением оборудования завода "Прогресс". "Пили и шламы металлургических производств являются ценным вторичным сырьем. Поэтому они должны быть практически полностью либо частично утилизированы", - говорилось в нем.

В ходе доклада были рассмотрены следующие варианты утилизации шламов предприятий металлургической промышленности:

- обезвоживание мелкодисперсных железосодержащих шламов. Одним из решений такого обезвоживания является применение дисковых вакуум-фильтров;
- обезвоживание конверторных и доменных шламов с использованием башенных и горизонтальных автоматических фильтр-прессов (КМП, ФКМ);
- фильтрация отходов газов и утилизация колошниковой пыли при сухой очистке доменных газов (электрофильтры, рукавные фильтры).

"Полученные результаты превзошли все ожидания. Конференция стала хорошим поводом для встречи со старыми партнерами, а также дала возможность наладить новые связи и получить ценную информацию по актуальным потребностям рынка металлургической промышленности", - отметил Виктор Злобин.

Конференция "Металлургия-Интехэко-2013" посвящена проектированию, строительству и реконструкции металлургических предприятий, модернизации металлургических печей, обновлению оборудования черной и цветной металлургии, внедрению инновационных технологий, повышению экологической и промышленной безопасности, переработке отходов, газоочистке и водоочистке, автоматизации и эффективности сталелитейных, алюминиевых, машиностроительных и трубных заводов, горнообогатительных комбинатов и других металлургических производств России и стран СНГ. (Пресс-служба БМЗ "Прогресс"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «СВЕТ ШАХТЕРА» ПОСТАВИЛО ЗАБОЙНЫЙ СКРЕБКОВЫЙ КОНВЕЙЕР УК «ШАХТА ИМ. ЗАСЯДЬКО»

Машиностроительный завод "Свет шахтера" (Харьков) поставил забойный скребковый конвейер СП326-70.16.1 угледобывающей компании "Шахта им. Засядько" (Донецк). Об этом говорится в сообщении ООО "НПК "Горные машины".

"Входящий в НПК "Горные машины" харьковский завод "Свет шахтера" поставил шахте им. Засядько конвейер СП326 для работы в комплексе с другим оборудованием, также произведенным на предприятиях НПК "Горные машины", - комбайном УКД 200-250 и крепью ДМ", - сказано в сообщении.

Конвейер СП326-70.16.1 длиной 290 м и мощностью 2х160 кВт с навесным оборудованием был изготовлен заводом за 3 месяца.

В рамках данного заказа также была изготовлена система подачи ВСПК с дополнительным блоком привода.

Конвейер СП326 предназначен для транспортирования угля из очистных забоев при отработке пологопадающих пластов.

В начале января компания Ukrainian Machine Building Holding Limited (Кипр), входящая в группу компаний System Capital Management (Донецк), сконцентрировала 60% акций "Света шахтера".

Харьковский машиностроительный завод "Свет шахтера" создан в 1922 г. на базе созданной в 1891 г. слесарно-механической мастерской. Завод является публичным акционерным обществом и специализируется на выпуске скребковых конвейеров для забоев шахт, головных светильников и лампового оборудования, запчастей к горно-шахтному оборудованию. (Українські новини/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: СУД НАЧАЛ ЛИКВИДАЦИЮ ОАО «ПЕТРОВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»

Хозяйственный суд Донецкой области признал банкротом производителя узлов и деталей для ленточных конвейеров ОАО "Петровский машиностроительный завод" (Донецк), открыл ликвидационную процедуру.

Согласно данным предприятия в системе раскрытия информации Нацкомиссии по ценным бумагам и фондовому рынку, соответствующее постановление суд принял 2 апреля.

Ликвидатором назначена арбитражный управляющий Наталья Мосина.

Дело о банкротстве "Петровского машзавода" было возбуждено 28 декабря 2012 г. по заявлению ООО "Красногоровское ремонтно-строительное предприятие", задолженность перед которым составляла 358,3 тыс. грн. Определением суда от 15 января Н. Мосина была назначена распорядителем имущества ОАО.

Петровский машзавод выпускает узлы и детали для ленточных конвейеров, ролики, насосы, оборудование для обогатительных фабрик, технологическую оснастку. В его состав входят механический, литейный и кузнечный цеха.

Почти вся выпускаемая продукция отпускается государственному предприятию "Петровский углемашзавод" как детали для выпуска пожаробезопасных ленточных конвейеров для шахт Донецкой и Луганской областей. Руководителем обеих предприятий является Виктор Брюм.

Петровский машзавод в 2011 г. сократил чистый доход в 4,5 раза по сравнению с 2010 г. до 10 млн. грн., чистый убыток сократился почти в 10 раз до 4,9 млн. грн.

Согласно данным годового отчета предприятия, по состоянию на конец 2011 г. крупнейшим акционером ОАО являлось АОЗТ "Углемаш" (Донецк) с пакетом 16% уставного капитала. (Интерфакс-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

СНГ: ОАО «НПО «ВСЕСОЮЗНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ» (ВНИИПТМАШ) ВЫШЛО НА РЫНОК УЗБЕКИСТАНА

ОАО "НПО "ВНИИПТМАШ" (дочернее предприятие "Уралмашзавода") завершило реконструкцию литейного крана в мартеновском цехе ОАО "Узбекский металлургический комбинат".

Кран грузоподъемностью 125+30 т проработал на комбинате более 50 лет. В ходе реконструкции грузоподъемность главного подъема крана была увеличена до 160 т. за счет усиления металлоконструкций главных балок, изготовления новой тележки и траверсы. Это позволит комбинату использовать ковш большей емкости, а значит и увеличить объем выплавки стали. После реконструкции кран успешно прошел статические, динамические и горячие испытания, после чего был сдан органам Узбекского государственного технического надзора.

НПО "ВНИИПТМАШ" имеет большой опыт проектирования и изготовления литейных кранов. В последние годы такие краны изготовлены для Магнитогорского металлургического комбината, "Северстали", Объединенной металлургической компании.

Генеральный директор ОАО "НПО "ВНИИПТМАШ" Сергей Калюжин отметил важность выполненного контракта для развития перспективного направления - модернизации мостовых кранов с учетом современных требований в металлургии, машиностроении и других отраслях. (Пресс-служба ОАО "Уралмашзавод"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ШВЕЦИЯ: ВЫПУЩЕНА НОВАЯ ДРОБИЛКА SANDVIK PRISECTM C15 ДЛЯ ПЕРВИЧНОГО И ВТОРИЧНОГО ДРОБЛЕНИЯ

Новое поколение компактной горизонтально-роторной дробильной установки от компании Sandvik Construction обеспечивает значительную экономию при дроблении самых различных типов материалов. Модульная система, используемая в конструкции Sandvik C15 PriSecTM, позволяет применять установку как для первичного, так и вторичного дробления. Линейка молотковых дробильных установок с горизонтальным валом (HSI, Horizontal Shaft Impactor) от Sandvik Construction была разработана с учетом пожеланий заказчиков строительной отрасли. Она призвана заменить прежние линейки оборудования для первичного и вторичного дробления материалов. Все модели, начиная с C1511, способны одинаково успешно выполнять первый и второй этапы дробления.

Конструкция корпуса новой дробилки обеспечивает коэффициент измельчения, недостижимый для предыдущих моделей. Кроме того, дробильная установка PriSecTM предполагает наличие двух отражающих плит специальной конструкции вместо трех, что позволяет сэкономить на обслуживании и запасных частях.

Дробильная установка C1511 PriSecTM имеет гидравлическую регулировку положения отражающих плит, включающую систему автоматического сброса давления при попадании в корпус негабаритов. Гидравлика отключается при нормальной эксплуатации, снижая общее потребление энергии. Обе плиты свободно регулируются патентованной гидравлической системой Sandvik, расположенной на траверсе вала и питаемой стандартным электроприводом.

Риск блокировки во время эксплуатации дробильной установки существовал всегда, особенно на первом этапе дробления. Остановка работы влечет за собой не только убытки вследствие простоя, но и угрозу здоровью и безопасности оператора. Новое поколение дробилок PriSecTM исключает необходимость принудительно завершать работу, привлекать оператора к устранению проблемы "изнутри", а также использовать тяжелые подъемные механизмы для плит.

Ротор и била - это основные элементы дробильной установки, отвечающие за качество и производительность дробления. Компоненты, используемые в серии C15 PriSec TM, отличаются надежностью и эффективностью. Ротор с оптимальным весом и конструкцией развивает силу инерции, необходимую для оптимальной производительности и стабильной работы. Самозатачивающиеся била серповидной формы гарантируют качественное дробление поступающего материала.

Уникальная система блокировки фиксаторов обеспечивает безопасное сервисное обслуживание и предохраняет от случайного открытия инспекционных и технологических люков даже после неоднократной сборки. Она также дает возможность поднимать плиты без остановки работы дробилки для устранения блокировки и автоматически возвращает их в исходное рабочее положение. Таким образом, значительно снижается риск причинения вреда здоровью оператора.

Модульная конструкция линейки PriSec TM позволяет использовать одни и те же сменные компоненты для разных моделей дробильных установок. Кроме того, Sandvik является одним из мировых лидеров в разработке и производстве композитов, применяемых в создании компонентов для оборудования. Дробильные установки Sandvik отлично справляются с дроблением и переработкой самых различных материалов.

Sandvik - это группа высокотехнологичных машиностроительных компаний, занимающая лидирующее положение в мире в производстве инструмента для металлообработки, разработке технологий изготовления новейших материалов, а также оборудования и инструмента для горных работ и строительства. Sandvik работает более чем в 130 странах. В 2012 г. количество сотрудников Sandvik Group достигло 49000, а объем продаж группы компаний составил около 99 млрд. шв. крон. Сфера деятельности Sandvik охватывает пять промышленных направлений. Компания осуществляет исследования и разработку новых технологий, а также реализацию произведенной продукции.

Sandvik Construction - одно из бизнес-подразделений группы компаний, предоставляющее инженеринговые решения и оборудование для открытых горных работ, проходки туннелей, землеройно-транспортных работ, разрушения, строительства дорог, переработки материалов и гражданского строительства. Sandvik Construction предлагает широкий модельный ряд бурового, дробильно-сортировочного и погрузочно-доставочного оборудования. В 2012 г. объем продаж компании составил 9,7 млрд. шв. крон, а число сотрудников подразделения превысило 3300 человек. (Трактор.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что подписчики пакета «Ежедневные новости машиностроительных предприятий СНГ» могут **БЕСПЛАТНО получать электронный вариант журнала «Машиностроение Украины»?**

«Машиностроение Украины, СНГ, мира» – <http://ukrmach.dp.ua/>

УКРАИНА: ПАО «ДНЕПРОВАГОНМАШ» ПЕРЕИЗБРАЛО ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ АНДРЕЯ КОБЫЛЯКОВА

Наблюдательный совет производителя грузовых магистральных и промышленных вагонов завода "Днепровагонмаш" (Днепродзержинск, Днепропетровская обл.) 10 апреля переизбрал генеральным директором предприятия Андрея Кобылякова. Об этом говорится в сообщении предприятия.

Кобыляков занимал данную должность с 2008 г. и был переизбран еще на 1 год.

Кроме того, набсовет завода переизбрал дирекцию предприятия в полном составе. Полномочия членов дирекции были продлены на 1 год для Юрия Корнецкого, Алеси Бабенковой, Марины Малининой, Андрея Моисеева, Валерия Григорьева, а также Нины Пухи.

Из всех вышеупомянутых должностных лиц только Малинина входит в состав акционеров предприятия, владея миноритарным пакетом акций.

2012 г. "Днепровагонмаш" закончил с чистой прибылью 822,163 млн. грн.

"Днепровагонмаш" является открытым акционерным обществом, специализируется на изготовлении грузовых магистральных и промышленных вагонов, а также выпускает специализированные технологические транспортные средства. (Українськи новини/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА: МЕЖВЕДОМСТВЕННАЯ КОМИССИЯ РАЗРЕШИЛА ЭКСПЛУАТАЦИЮ СКОРОСТНЫХ ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ПАО «КРЮКОВСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (КВСЗ)

Межведомственная комиссия разрешила эксплуатацию скоростных электропоездов Крюковского вагоностроительного завода. Об этом сообщает пресс-служба предприятия.

По данным КВСЗ, члены комиссии, которая 5 апреля работала на Крюковском вагоностроительном заводе отметили, что состав и комплектность межрегиональных двухсистемных девятивагонных электропоездов серии ЭКр1 производства ПАО "КВСЗ" отвечают условиям технического задания. "Разрешить эксплуатацию по назначению двух электропоездов ЭКр1-001 и ЭКр1-002 с максимальной эксплуатационной скоростью 160 км/ч. Присвоить конструкторской документации литеру О1. Разрешить ПАО "КВСЗ" изготовление опытной партии электропоездов ЭКр1 в количестве 10 единиц", - такое решение приняла межведомственная комиссия под председательством первого заместителя генерального директора "Укрзалізниця" Николая Сергиенко.

Пресс-секретарь КВСЗ Анна Кудиярова рассказала, что межрегиональный скоростной двухсистемный электропоезд повышенной комфортности производства Крюковского вагоностроительного завода в основной составности формируется из 9 вагонов - двух головных и семи промежуточных, однако по желанию заказчика составность поезда может быть изменена по количеству и по классности вагонов. Он имеет 8 тяговых двигателей, с общей номинальной мощностью тягового привода 4000 кВт, в режиме разгона мощность привода достигает 5280 кВт, что обеспечивает высокие динамические качества поезда.

Эксплуатационная скорость 160 км/ч. При незначительных доработках эксплуатационная скорость электропоезда может быть увеличена до 200 км/ч.

Электропоезд оборудован краш-системой, расположенной в головной части вагона под пластиковым обтекателем. Электропоезд имеет вагоны первого, второго и туристического классов и может перевозить 609 пассажиров, в том числе и пассажиров в инвалидных колясках. Каждый вагон оборудован собственной аккумуляторной батареей, обеспечивающей длительное поддержание работоспособности оборудования и систем безопасности в аварийных ситуациях. Если в результате аварийной ситуации аккумуляторная батарея выйдет из строя, питание систем безопасности в вагоне будет осуществляться от соседнего вагона. Во время поездки пассажиры всех вагонов информируются электронной бегущей строкой о реальной скорости движения, температуре наружного воздуха, времени в пути и времени до пункта назначения. По требованию заказчика вагоны могут быть оборудованы мониторами для просмотра видеопрограмм и другой специальной информации. В электропоезде установлено оборудование позволяющее организовать доступ к беспроводному скоростному Интернету.

С целью обеспечения безопасности в каждом пассажирском салоне и каждом тамбуре установлены видеорекамеры наблюдения. В поезде применены входные прислонно-сдвижные двери, все операции связанные с открытием и закрытием дверей сопровождаются голосовыми сообщениями. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА: ПРАВИТЕЛЬСТВО ПОРУЧИЛО К 2015 ГОДУ ЗАКУПИТЬ 4 ЭЛЕКТРОПОЕЗДА У ПАО «КРЮКОВСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (КВСЗ)

Правительство Украины поручило к 2015 г. приобрести у Крюковского вагоностроительного завода (Кременчуг Полтавской обл.) четыре пассажирских электропоезда со скоростью 160 км/ч. Это предусмотрено Программой активизации развития экономики Украины на 2013-2014 гг. Общий прогнозируемый объем финансирования закупки составляет 800 млн. грн., который разбит поровну (по 400 млн. грн.) на 2013-2014 гг. Программой не предусмотрено выделение на эти цели средств государственного и местного бюджетов. Средства планируется привлечь за счет других источников, в том числе средств, привлекаемых под государственные гарантии.

Ответственными за это задание являются профильный вице-премьер-министр и Минпромполитики.

По оценке правительства, изготовление импортозамещающей продукции на 800 млн. грн. позволит обеспечить дополнительные поступления в бюджет на 108 млн. грн., создание 600 рабочих мест, а также сохранение более 60 рабочих мест на смежных предприятиях.

Вице-премьер-министр Николай Азаров заявил, что Кабинет министров уделит внимание модернизации и созданию новых скоростных направлений на базе электропоездов украинского производства. В настоящее время завершаются испытания скоростного электропоезда производства КВСЗ.

КВСЗ является единственным в СНГ предприятием, имеющим налаженное и действующее производство двух видов вагонов - пассажирских и грузовых. Продукция предприятия поставляется более чем в 20 стран.

По состоянию на октябрь 2012 г. компании OW Capital Management GmbH (Австрия), на 100% подконтрольной главе совета директоров российского производителя вагонов ОАО "Завод металлоконструкций" Станиславу Гамзалову, принадлежало 25% акций КВСЗ, компании AS Skinest Finants (Эстония) - 25,15%, два физлица-резидента владеют соответственно пакетами около 10,51% и 25,15% акций. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА: ПАО «КРЮКОВСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (КВСЗ) ИЩЕТ ФИНАНСОВЫХ ПАРТНЕРОВ

Крюковский вагоностроительный завод ищет финансовых партнеров для вывода своего скоростного поезда ЭКр1 на зарубежные рынки, в частности, в страны СНГ. Об этом пишет "Коммерсантъ-Украина".

В первую очередь КВСЗ намерен поставлять поезда "Укрэлизиныце", однако неизвестно удастся ли правительству найти деньги на их закупку. Стоимость крюковского электропоезда составляет 20 млн. евро, причем она была снижена с 25 млн. евро. Для сравнения: поезд Hyundai стоит 30 млн. евро.

Директор по экономике, финансам и перспективному развитию КВСЗ Игорь Манаенков отмечает, что промедление с выводом скоростного поезда на рынок Украины на руку корейской корпорации Hyundai. "Мы понимаем, что в поездах Hyundai в ближайшее время устранят все недочеты, и чтобы не проиграть корейскому производителю, предприятие ищет финансового партнера. Сейчас нам тяжело за свой счет строить поезда и пока не получим средства, их производство не начнется", - отметил Манаенков.

Сейчас КВСЗ проводит переговоры с "Укрэксимбанком" и другими финансовыми учреждениями по выделению кредита УЗ под госгарантии. Манаенков также сообщил, что чтобы закрыть потребность скоростных поездов в Украине на ближайшие годы, необходимо минимум 8-10 составов.

Решить финансовую составляющую можно за счет российских лизинговых компаний, проявляющих интерес к украинским проектам, отмечает глава российского агентства "Infoline-Аналитика" Михаил Бурмистров. По его словам, средства могут предоставить "ВТБ Лизинг" или "Сбербанк Лизинг", которые уже давно сотрудничают с Крюковским вагоностроительным заводом.

КВСЗ может рассчитывать на белорусский рынок, где у украинского завода есть совместное предприятие по производству пассажирских вагонов, считает старший аналитик ИГ "АРТ-Капитал" Алексей Андрейченко.

Он напоминает, что в Беларуси принята госпрограмма развития железнодорожного транспорта, которая предполагает внедрение скоростного движения и закупку скоростных электропоездов. Согласно программе развития ж/д Беларуси до 2015 г. намерена закупить 29 электропоездов, способных развивать скорость 140-160 км/ч. Вместе с тем, в стране уже работает швейцарская Stadler, которая может составить конкуренцию КВСЗ.

Что касается России, то здесь, по словам Бурмистрова, были закрыты все местные разработки поездов скоростного движения, государство сохранило лишь те проекты, которые осуществляются совместно с ведущими мировыми компаниями. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ФОНД С КАЙМАНОВЫХ ОСТРОВОВ НАМЕРЕН ПРИОБРЕСТИ 11,86% ПАО «ЛУГАНСКТЕПЛОВОЗ»

Зарегистрированный на Каймановых островах Vulpes Russian Opportunities Fund (Vulpes ROF) намерен приобрести 26 млн. шт. или 11,862% акций ПАО "Лугансктепловоз", в котором 76% акций принадлежит российскому "Трансмашхолдингу".

Согласно опубликованному в прессе объявлению, в настоящее время ни Vulpes ROF, ни аффилированные с ним лица не являются акционерами "Лугансктепловоза".

"Лугансктепловоз" выпускает магистральные и маневровые тепловозы, электровагоны, электропоезда постоянного и переменного тока, дизель-поезда. Крупнейший заказчик - "Российские железные дороги".

В 2012 г. предприятие увеличило объем производства более, чем на 70% по сравнению с 2011 г., чистый доход вырос на 97% до 1694,3 млн. грн., тогда как чистая прибыль сократилась на 22,4% до 55,77 млн. грн.

Компания рассчитывает в 2013 г. получить не менее 3 млрд. грн. чистого дохода и увеличить выпуск тепловозных секций на 50% до 250 ед.

Уставный капитал ХК "Лугансктепловоз" составляет 54,8 млн. грн., номинал акции - 0,25 грн. (Укррудпром/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «СТАХАНОВСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (СВЗ) ЗАВЕРШИЛО В 2012 ГОД С ПРИБЫЛЬЮ

ПАО "Стахановский вагоностроительный завод" (Луганская обл.), крупное вагоностроительное предприятие Украины, в 2012 г., по предварительным данным, получило чистую прибыль по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) в 4,735 млн. грн. (в 2011 г. по украинским стандартам бухучета чистая прибыль составляла 159,67 млн. грн.).

Нераспределенная прибыль предприятия на 1 января составляла 516,04 млн. грн. За прошлый год текущие обязательства СВЗ сократились на 48% до 842,1 млн. грн. долгосрочные на 12% до 394,41 млн. грн. Суммарная дебиторская задолженность предприятия выросла на 25%, составив на 1 января 1292 млн. грн. Активы СВЗ на 1 января составляли 1991 млн. грн., собственный капитал - 753,8 млн. грн., уставный капитал - 237,709 млн. грн.

Количество работающих на заводе за год сократилось только на 2 человека до 4,75 тыс. человек.

СВЗ - одно из крупнейших предприятий железнодорожного машиностроения в Украине с полным циклом производства грузовых вагонов различных моделей и конструкций. В настоящее время поставляет на железные магистрали более 10 видов грузовых вагонов.

В 2012 г. завод сократил выпуск грузовых вагонов на четверть к 2011 г. до 5,06 тыс. ед., и в текущем планирует сохранить их производство практически на том же уровне. (Укррудпром/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ВО ЛЬВОВЕ ВЫПУСКАЮТ СОБСТВЕННЫЙ ТРАМВАЙ

Львовский концерн "Электрон" заканчивает создание собственного трамвая, который уже скоро появится на улицах столицы Галичины. Об этом сообщил глава правления ПАТ "Концерн-Электрон" Юрий Бубес.

Предприятие уже заказало комплектацию для трамвая в Германии. В планах концерна производство трамваев не только для городов Украины и СНГ, но и выход на рынки Европы.

В Украине трамваи сегодня производит предприятие "Татра-Юг", киевский завод "Киевпастранса", а также были подобные планы у ЛАЗа и "Богдана".

Такая конкуренция не смущает львовян, поскольку потребность в обновлении трамвайного парка у украинских городов исчисляется тысячами вагонов. В городах стран СНГ также есть спрос на новые современные трамваи, и у "Электрона" есть возможность закрепиться на этом рынке. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Анализ

УКРАИНА: ПРОИЗВОДСТВО ВАГОНОВ В 2013 ГОДУ МОЖЕТ СОКРАТИТЬСЯ

У отечественных вагоностроителей проблемы со сбытом в России, куда в последние годы поставлялось свыше 80% украинских полувагонов, пишет Forbes.ua. Из-за этого производство грузовых вагонов в Украине в нынешнем году может снизиться на треть до 34000.

С 2009 г. российские железнодорожные перевозчики активно обновляли парк полувагонов. Даже чересчур - после масштабных закупок подвижного состава излишек полувагонов в стране на конец 2012 г., по оценкам "Российских железных дорог", составлял 150000 при общем парке в 495000. Оценить масштаб затоваривания рынка можно и по-другому: 150000 полувагонов - это производство всех вагонозаводов СНГ приблизительно за два года. Неудивительно, что уже в прошлом году спрос на украинские вагоны упал из-за перегрева российского рынка.

В отношении Украины, крупнейшего поставщика полувагонов в СНГ, недостатка в ограничительных мерах не наблюдалось. Только в первом квартале 2012 г. излом литья стал причиной 16 железнодорожных аварий в России (часть из них, как впоследствии установили в РЖД, произошла не из-за брака литья, а из-за перегруза, созданного грузоотправителями). Около 70% аварий случились с вагонами, укомплектованными украинским литьем - Кременчугского сталелитейного завода и "Азовэлектростали". В результате российские власти приостановили на месяц действие сертификатов на украинское литье - иными словами, запретили поставку большей части украинских вагонов в Россию.

В феврале-2012 украинские производители суммарно снизили производство на 20% по сравнению со среднемесячным показателем 2011 г. Крюковский вагонозавод сократил выпуск на 60%, "Азовобшемаш" - на 26%, Стахановский - на 31%, "Днепровагонмаш" обошелся без сокращений. Потом россияне запретили импорт цистерн "Азовобшемаша", из-за чего производство на предприятии во втором квартале упало на 44%.

Когда открылись возможности для производства, оказалось, что спрос на рынке РФ сошел на нет. В итоге во втором полугодии 2012 г. производство полувагонов в Украине сократилось на 23% к аналогичному периоду 2011 г.

Украинским заводам удалось снизить потери за счет поставок на рынки других стран СНГ. В 2012 г. почти в два раза выросли поставки в Казахстан, в десятки раз увеличились продажи в Беларусь и страны Балтии. Вместо выпуска полувагонов стали производить больше хопперов и крытых вагонов. Однако полностью перестроить схему производства и поставок за полгода не вышло - слишком велика зависимость от российского рынка.

А в ноябре-2012 Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте России вновь приостановил действие сертификата на литье производства Кременчугского сталелитейного завода. Поскольку литье этого производителя используют три из четырех отечественных вагоностроительных заводов, то под запрет попала львиная доля украинской продукции.

В феврале Кременчугский сталелитейный остановил производство. О таком же намерении заявил и Крюков-

ский вагоностроительный завод, зависимый от поставок литья из Кременчуга. За два месяца выпуск вагонов в Украине сократился на 34%. Паралич украинских заводов был выгоден российским производителям, которые также испытывают сложности со сбытом продукции в связи с насыщением рынка. Выпуск вагонов на предприятиях РФ упал не так критично, как в Украине - на 16%.

В начале апреля Кременчугский сталелитейный завод получил новый сертификат от Регистра сертификации и вскоре возобновит работу, однако перспективы украинского вагоностроения отнюдь не радужные.

Да, российские власти уже задумались над тем, как восстановить спрос. Как варианты рассматриваются запрет на продление срока службы вагонов и скидки на тарифы в инновационных вагонах. Для того чтобы украинские производители не воспользовались ростом спроса на рынке РФ, российский "Уралвагонзавод" и Минпромполитики убеждают правительство рассмотреть возможность увеличения ввозных пошлин и введения утилизационного сбора по аналогии с импортом легковых машин. Очевидно, следует ожидать одновременного введения и мер по стимулированию спроса в РФ, и ограничений для импорта из Украины.

Что могут сделать в этой ситуации наши производители? Самое простое - смириться с тем, что рынки съезжились, и сократить производство. Другой путь более сложный. И ведет он за пределы пространства "1520 мм", то есть рынка стран СНГ, где используется именно такой стандарт ширины колеи. Для этого потребуются серьезные инвестиции - хотя бы на уровне "Уралвагонзавода", который тратит \$90 млн. в год на разработку и изготовление образцов инновационных вагонов. А кроме того - инновационные технологии, которые предполагают увеличение нагрузки на ось с 23,5 т до 25 т, увеличение межремонтного пробега. Этими разработками занимаются Крюковский ВЗС и "Азовмаш", но о серийных успехах пока ничего не известно. Возможно, заказчиков не устраивает цена или у вагонов есть технические недоработки. Помимо этого, важно внедрить новые методы послепродажного обслуживания продукции, в том числе предоставление гарантий и разделение ответственности с перевозчиком в случае неисправностей.

Украинским вагоностроителям придется догонять конкурентов из Европы и США, которые ушли далеко вперед по части технологии. Вагоны с применением американских тележек отличаются более высокой грузоподъемностью и низкой стоимостью обслуживания из-за малого числа поломок и меньшей необходимости в ремонте. Даже россиян уже надо догонять. Три российских завода - "Уралвагонзавод", Тихвинский вагоностроительный и "Промтрактор-Вагон" - активно развивают направление инновационных вагонов. А нам необходимо не только отстать от россиян на их рынке в ситуации, когда скоро будут предоставлять скидку на перевозку грузов в инновационных вагонах до 10%, а еще и продвигать такие вагоны вне пространства "1520". (Trans-Port.com.ua/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

БЕЛАРУСЬ: СЗАО «МОГИЛЕВСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» ПЕРЕХОДИТ К СЕРИЙНОМУ ВЫПУСКУ ЗЕРНОВОЗОВ

Основная задача СЗАО "Могилевский вагоностроительный завод" - выпуск высококачественной продукции и продвижение ее за пределы Республики Беларусь. Сейчас заключаются контракты с российскими потребителями, которые заинтересованы в приобретении 500 зерновозов. На предприятии оперативно приступили к переналадке линии, для серийного производства зерновозов и уже были выпущены первые вагоны этого типа. В 2013 г. планируется произвести не менее 750 единиц этой продукции: из них 500 - на экспорт и 250 - Белорусской железной дороге.

Одновременно с производством, активно осуществляется реконструкция и модернизация предприятия. Только в этом году на модернизацию завода, за счет собственных капиталовложений, планируется освоить около Br43 млрд. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

«Машиностроение Украины, СНГ, мира» – <http://ukrmach.dp.ua/>

БЕЛАРУСЬ: СОБРАНА НОВАЯ МОДЕЛЬ МАНЕВРОВОГО ТЕПЛОВОЗА

В Лидском локомотивном депо (Беларусь) собрали новую модель маневрового тепловоза. Новую модель в локомотивном депо "Лиды" уже окрестили малюткой. Она значительно меньше первых двух модификаций маневровых тепловозов, которые здесь собирают. Производство новой техники - инвестиционный проект Белорусской железной дороги и чешской компании. Совместно они начали работать в 2010 г.

Тепловоз маневровый, с электрической модификацией третьей серии. Он гораздо слабее предшественников. У него только две оси. Но и предназначен он для других задач, в отличие от более мощных моделей. Работать он будет на территории промышленных предприятий и на небольших станциях.

Экономия топлива на треть, масла - на 70%. Внутри современная аппаратура. Тепловоз оборудован как легковая машина. Здесь все, что помогает улучшить и облегчить работу. Многие агрегаты для такой техники - новинка.

Сергей Ольшевский, начальник локомотивного депо "Лиды": "Максимальная его скорость - 60 км/ч и минимальный радиус кривых - 80 м. На нем внедрена передача переменного тока. Аналогов ее не существует в Республике Беларусь и за рубежом". Машинист Игорь Семак называет кабину нового тепловоза домашней комнатой на колесах. В депо он работает более 20 лет. Говорит, есть с чем сравнить, а особенно при 12-часовой рабочей смене машиниста.

Игорь Семак, машинист-инструктор локомотивного депо "Лиды": "Тут есть и микроволновка, как в тепловозах серии ТМЭ-2. Есть и холодильник. Он имеет две функции: может охлаждать, может и разогревать пищу. В жаркую погоду предусмотрен кондиционер. Тут есть все комфортные условия для работы". Если новая модель ТЭМ-3 только проходит испытания, то первую модель маневрового тепловоза белорусской сборки уже пустили в серию. Практически каждый месяц из ворот лидского депо выходит новый тепловоз. (Trans-port.com.ua/ukrmach.dp.ua/snh.ua/worldmach.com/)

РОССИЯ: ОАО «АБАКАНВАГОНМАШ» ПЕРЕШЛО В УПРАВЛЕНИЕ

ООО «УК ХОЛДИНГА «РУССКАЯ КОРПОРАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ» (РКТМ)

Управляющая компания холдинга "Русская корпорация транспортного машиностроения" (РКТМ) заключила договор с ОАО "Абаканвагонмаш" (Республика Хакасия) на выполнение функций единоличного исполнительного органа общества. Совет директоров "Абаканвагонмаша" утвердил изменение структуры управления предприятием на последующие три года. Поскольку новая структура упраздняет должность генерального директора, занимавший эту позицию Анатолий Половов продолжит руководить "Абаканвагонмашем" в должности управляющего директора предприятия.

ОАО "Абаканвагонмаш" - единственный в России производитель большегрузных контейнеров. Предприятие выпускает также фитинговые платформы. При поддержке правительства Республики Хакасия, РКТМ завершает реализацию на базе "Абаканвагонмаша" инвестиционного проекта, предполагающего создание на имеющихся производственных мощностях нового современного завода по выпуску железнодорожной техники. В рамках проекта будет расширена номенклатура и увеличены объемы выпускаемой продукции.

Генеральный директор холдинга РКТМ Павел Овчинников: "Включение "Абаканвагонмаша" в периметр управления активами холдинга РКТМ позволит нам расширить линейку продукции и проводить более гибкую маркетинговую политику. Применяя на предприятии наш опыт внедрения передовых управленческих технологий и производственных систем, мы сможем существенно укрепить его позиции на рынке". (Пресс-служба ООО "УК холдинга "РКТМ"/ukrmach.dp.ua/snh.ua/worldmach.com/)

РОССИЯ: ОАО «ТИХВИНСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (ТВЗЗ)

СЕРТИФИЦИРОВАНО ПО МЕЖДУНАРОДНОМУ СТАНДАРТУ IRIS

27 марта Тихвинский ВСЗ вошел в число предприятий, соответствующих требованиям Международного стандарта IRIS. В рамках выездного заседания ОПЖТ в Самаре в торжественной обстановке старший вице-президент ОАО "РЖД" Валентин Гапанович вручил сертификат IRIS заместителю директора по техническому развитию "Объединенной вагонной компании" - управляющей организации Тихвинского ВСЗ Дмитрию Лосеву.

Тихвинский вагоностроительный завод является одним из крупнейших и наиболее передовых предприятий транспортного машиностроения, построенных в Европе за последние годы. Он введен в эксплуатацию в начале 2012 г. с запланированным выходом на проектную мощность в 2014 г.

25-27 февраля на Тихвинском ВСЗ прошел сертификационный аудит на соответствие международного стандарта железнодорожной промышленности IRIS, который проводил немецкий сертифицирующий орган DQS с участием немецкого аудитора Г. Б. Родемахера.

Аудиторы дали высокую оценку системе менеджмента бизнеса Тихвинского вагоностроительного завода, особо отметив высокую квалификацию сотрудников предприятия, новейшее оборудование и ориентированность на инновационные и высокоэффективные практики менеджмента и производства. Результатом аудита явилось положительное решение о выдаче сертификата соответствия IRIS Тихвинскому вагоностроительному заводу и высокая балльная оценка для впервые сертифицируемого предприятия, что еще раз подтвердило, что Тихвинский вагоностроительный завод по праву претендует на лидирующие позиции в отрасли.

"Тихвинский вагоностроительный завод - яркий пример российского интеллектуального промышленного бизнеса, столь необходимого России на современном этапе развития, - рассказал руководитель органа по сертификации DQS Михаил Залунаев. - Оптимально спроектированное предприятие соединило в себе талантливый высококомпетентный персонал, самые современные индустриальные технологии, перспективные и уже реализуемые возможности проектирования, разработки и изготовления инновационной продукции. Со времени успешного прохождения предприятием сертификационного аудита по международному стандарту ISO 9001:2008 прошел год, и сейчас мы видим существенные улучшения в организации производства и вспомогательных служб. Отлаженные процессы системы управления предприятия позволяют выпускать линейку грузовых вагонов с наименьшими рисками для потребителя, персонала и бизнеса в целом".

"Внедрение стандарта IRIS на Тихвинском ВСЗ подтверждает конкурентоспособность выпускаемой нами продукции, - сообщил заместитель директора по техническому развитию "Объединенной вагонной компании" Дмитрий Лосев. - С самого начала мы делали ставку на качество продукции, соответствующее всем мировым требованиям. Это высокая и необходимая планка для вагоностроения России". (Пресс-служба Тихвинского вагоностроительного завода/ukrmach.dp.ua/snh.ua/worldmach.com/)

РОССИЯ: ЗАО «ТРАНСМАШХОЛДИНГ» (ТМХ) ВЫБИРАЕТ ПАРТНЕРА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ МАШИН ДЛЯ ТЕПЛОВЗОВ

В ЗАО "Трансмашхолдинг" создана рабочая группа, целью которой является выработка решения, которое позволит в долгосрочной перспективе обеспечить производство современными и качественными тяговыми электродвигателями и генераторами для тепловозов.

В рабочую группу вошли представители локомотивостроительных заводов, всех заинтересованных подразделений и дочерних компаний холдинга - Технического департамента, Департамента по сбыту и развитию продаж, ЗАО "Рустрас-комплект", ООО "РейлКомп".

Рабочая группа должна выработать технические требования к перспективным тяговым двигателям и генераторам и определить механизмы их закупок. Рассматриваются возможности как приобретения готовых электрических машин, так и совместного их производства на территории России или локализации сторонней разработки на собственных производственных мощностях.

"В последние годы "Трансмашхолдинг" существенно нарастил выпуск тепловозов всех классов, ожидается дальнейшее увеличение производства, - напомнил технический директор компании Владимир Шнейдмюллер. - В связи с этим существенно возросли требования к техническому уровню и качеству ключевых комплектующих".

Члены рабочей группы намерены провести встречи с представителями крупнейших мировых производителей электрооборудования для железнодорожного транспорта, а также российскими и украинскими поставщиками. Среди потенциальных партнеров называются Alstom, General Electric, Škoda, Hitachi, Lechmotoren, ABB, ГП "Завод "Электротяжмаш" и другие компании.

Ключевые требования, которые будут предъявляться к контрагентам - обеспечение безусловной надежности оборудования; снижение по сравнению с современными образцами эксплуатационных затрат; способность предложить перспективные технические решения.

"Деятельность рабочей группы окажут существенное долгосрочное влияние на холдинг, - заявил В. Шнейдмюллер. - Мы рассчитываем, что, в результате нашей работы компания обеспечит себя качественными, технически совершенными и перспективными тяговыми двигателями и генераторами в необходимом количестве".

ЗАО "Трансмашхолдинг" является одним из крупнейших мировых производителей тепловозов. В течение 2012 г. холдинг выпустил в общей сложности 302 тепловозные секции (ТМХ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ОБОРОННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

УКРАИНА: ОТСТАВАНИЕ ОТ ВЕДУЩИХ СТРАН В СФЕРЕ ОБОРОННО-ПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА (ОПК) СТРЕМИТЕЛЬНО УВЕЛИЧИВАЕТСЯ

Технологическое отставание Украины от ведущих стран в сфере оборонно-промышленного комплекса (ОПК) стремительно увеличивается. Об этом заявил президент Украины Виктор Янукович в ходе заседания Совета национальной безопасности и обороны (СНБО). "До последнего времени отечественный оборонно-промышленный комплекс фактически оставался не реформированным. Технологическое отставание Украины от передовых стран стремительно увеличивается, и в этом системная закономерность", - заявил Янукович.

По его словам, передовые технологически развитые государства занимаются технологиями гораздо больше, что усиливает их не только военную, но и экономическую мощь. "Я убежден в том, что тот потенциал, который есть в оборонно-промышленном комплексе нашей страны, не используется в достаточной мере", - подытожил Янукович. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА: ГК «УКРОБОРОНПРОМ» БЕЗ РЕСТРУКТУРИЗАЦИИ НЕ ПОЛУЧИТ ФИНАНСОВОЙ ПОДДЕРЖКИ

Президент Украины Виктор Янукович считает необходимым оптимизировать структуру государственного концерна "Укроборонпром" для укрепления его экономических и финансовых позиций. "Следует приступить к реструктуризации предприятий оборонно-промышленного комплекса, за счет чего укрепить финансово-экономические позиции государственного концерна "Укроборонпром", - сказал глава государства на заседании Совета национальной безопасности и обороны Украины. По его словам, "Укроборонпрому" также необходима и государственная поддержка, однако структура концерна должна быть более оптимальной для обеспечения потребностей Вооруженных сил Украины, повышения конкурентоспособности украинского оборонно-промышленного комплекса и упрочения позиций страны на мировом рынке. "В то же время дальнейшая финансовая поддержка с целью улучшения состояния предприятий концерна без их реструктуризации будет неэффективной", - резюмировал В. Янукович.

Госконцерн "Укроборонпром" создан в соответствии с Указами президента от 9 и 28 декабря 2010 г., а также Постановлением правительства №1221 от 29 декабря 2010 г. Согласно принятому парламентом в июне 2011 г. закону, "Укроборонпром" совместно с правительством обеспечивает управление объектами госсобственности в ОПК. Министерство экономического развития и торговли в качестве уполномоченного органа представлен в составе НС "Укроборонпрома".

На сегодняшний день участниками госконцерна выступают 134 предприятия ОПК, включая госконцерн "Укрспецэкспорт" и его дочерние предприятия.

Указом президента от 26 июня 2012 г. "Укроборонпром" возглавляет Сергей Громов.

В ходе заседания совета регионов в конце декабря 2012 г. глава государства поставил задачу провести глубокую модернизацию ОПК страны уже в 2013 г.

В настоящее время "Укроборонпром" готовит на 2013 г. реформирование порядка 80% предприятий. Согласно предварительным оценкам госконцерна, около 15% из них должны быть корпоратизированы, порядка 60% - реструктурированы, еще около 5% могут быть ликвидированы.

Правительство в Программе активизации развития экономики Украины на 2013-2014 гг. озвучило планы по привлечению в течение двух лет на формирование рациональной структуры ОПК и выполнение ряда государственных оборонных программ под гарантии государства около \$600 млн. (Интерфакс-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: ЭКСПОРТ ВООРУЖЕНИЙ В 2012 ГОДУ ВЫРОС

Экспорт вооружений из России в 2012 г. вырос на 12% до \$15,2 млрд. Об этом заявил президент РФ Владимир Путин на заседании комиссии по вопросам военно-технического сотрудничества (ВТС) с иностранными государствами добавив, что портфель заказов составляет \$46,3 млрд. "Можем констатировать, что наша работа в этом плане может считаться удовлетворительной: рост составил 12% и в стоимостном выражении экспорт вооружений из РФ в страны-партнеры составил \$15,2 млрд.", - сказал Путин, подводя окончательные итоги прошлого года в данной области. "Это один из лучших показателей в этой сфере деятельности и можно с уверенностью сказать, что Россия является одним из безусловных лидеров в сфере продаж оружия и специального оборудования; у нас больше четверти мирового рынка, рядом только США с небольшим отрывом", - сказал президент про итоги прошлого года по экспорту вооружений. "Поставки российской специальной техники военного назначения осуществляются в 66 стран и с 75 странами у нас заключены соглашения о ВТС, то есть и еще перспектива развития этих отношений со значительным числом государств", - отметил Путин, напомнив, что портфель заказов составляет \$46,3 млрд. "Необходимо развивать эти позитивные тенденции, потому что это очень весомый вклад не только в бюджет страны, но и в развитие высоких технологий", - подчеркнул он.

Заметив, что "работа в этом плане вполне может считаться удовлетворительной", Путин заявил, что "все остальные страны - наши партнеры - продают вооружения в разы меньше, хотя это страны с хорошими развитыми технологиями и, безусловно, являющиеся лидерами с точки зрения этих высоких технологий, которые применяются достаточно активно, прежде всего, в сфере производства вооружений".

Несмотря на хорошие результаты в сфере ВТС в прошлом году, Путин признал, что есть и сложности. "Эти проблемы, прежде всего, связаны со сложностями мировой экономики: у кого-то просто не хватает финансовых ресурсов и эти страны полагают целесообразным для себя продлить сроки эксплуатации имеющихся у них вооружений и спецтехники, отложить новые контракты по импорту, другие стремятся покупать лицензии, развивать собственную оборонную промышленность", - сказал президент. "Это все может быть и должно быть учтено в ходе нашей работы, это реалии, которые мы должны знать, и должно своевременно реагировать на все, что происходит в мире", - заключил глава государства. (АРМС-ТАСС/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ДО 50% ПРЕДПРИЯТИЙ ОБОРОННО-ПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА ИСПЫТЫВАЮТ ПРОБЛЕМЫ С КАДРАМИ

До 50% предприятий ОПК России испытывают серьезные проблемы с кадровым составом. Об этом заявил заместитель председателя Военно-промышленной комиссии при правительстве РФ Юрий Михайлов. "Почти половина предприятий российской "оборонки" испытывают если не "кадровый голод", то, по крайней мере, существенные проблемы с пополнением кадрового состава", - заявил он. В оборонно-промышленном комплексе России в настоящее время создано более 60 интегрированных структур, объединяющие 1300 промышленных предприятий и научно-исследовательских институтов, где работают около 2 млн. человек.

Как отметил заместитель председателя ВПК, "следствием нехватки кадров является такие риски, как невыполнение Гособоронзаказа, либо снижение качества изделий, а также срыв сроков по их поставкам". "Кроме того, теряется возможность возрождения научно-производственной школы в организациях ОПК и неспособность создания новых систем вооружений после ухода на пенсию опытных работников", - добавил он.

В настоящее время реализуется стратегия создания в российском ОПК системы многоуровневого непрерывного образования до 2015 г. Она охватывает уровни начального, среднего, высшего и дополнительно профессионального образования, и предусматривает формирование системы непрерывной подготовки и переподготовки инженерно-технических и рабочих кадров "оборонки". (ИТАР-ТАСС-Урал/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ГОСУДАРСТВО НЕ В СИЛАХ ОБНОВИТЬ ВСЕ ОБОРОННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Россия пока не располагает возможностями для масштабного и комплексного перевооружения оборонных предприятий, считает председатель комитета Госдумы РФ по обороне Владимир Комоедов. "Вопрос очень серьезный, я скажу, что не готово государство. Не готово", - заявил он, отвечая на вопрос, готова ли Россия перейти от точечной модернизации предприятий ОПК к масштабному и комплексному перевооружению отрасли. "Например, как отремонтировать военный корабль? Это же не только корпус и двигатель, это системы вооружений. А сколько там смежников?", - отметил В. Комоедов. Он напомнил, что в свое время на ОПК работал, фактически, весь Советский Союз.

По словам В. Комоедова, Военно-промышленная комиссия при правительстве РФ приступила к разработке новой госпрограммы финансирования до 2025 г., однако не стал конкретизировать ее объемы. "Самая главная задача, в том числе наша как комитета, так как мы бюджетодержатели, определяющие суммы, чтобы ни один рубль не ушел, не уплыл", - сказал В. Комоедов. Он напомнил, что на госпрограмму вооружений до 2020 г. будет из госбюджета выделено порядка 20 трлн. руб. и еще около 3 трлн. планируется выделить на модернизацию предприятий.

В. Комоедов отметил, что в настоящее время идет работа над законом "О стратегическом планировании", в которой участвует и комитет по обороне. "Комитет обороны выступает соисполнителем, но тем не менее у нас есть много предложений для того, чтобы не то чтобы облегчить, а улучшить, создать прекрасные или хорошие условия для существования ОПК, науки и всего, что с этим связано", - сказал он. Он также отметил, что возглавляемый им комитет поддержит законопроект об особом статусе академгородков, поскольку именно в них создаются хорошие условия для исследований, в том числе в интересах обороны. (ТС ВПК/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: НОВЕЙШАЯ ТВЕРДОТОПЛИВНАЯ МЕЖКОНТИНЕНТАЛЬНАЯ БАЛЛИСТИЧЕСКАЯ РАКЕТА БУДЕТ ОТПРАВЛЕНА НА ГОСИСПЫТАНИЯ В 2014 ГОДУ

Государственные испытания новейшей твердотопливной межконтинентальной баллистической ракеты (МБР), разработанной в Московском институте теплотехники, начнутся в 2014 г., сообщил экс-начальник главного штаба Ракетных войск стратегического назначения (РВСН) генерал-полковник Виктор Есин.

В 2012 г. командующий РВСН генерал-полковник Сергей Каракаев заявил, что в РФ началась разработка новой твердотопливной МБР, которая в перспективе заменит уже существующие ракетные комплексы пятого поколения ("Ярс" и "Тополь-М"). По его словам она может поступить в войска уже в 2015 г.

"Планируется, что государственные испытания начнутся в 2014 г.", - сказал Есин. Он отметил, что в данный момент проходят предварительные испытания МБР. Комментировать тактико-технические характеристики ракеты Есин отказался, сославшись на конфиденциальность информации. (РИА "Новости"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ «ИЖЕВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» («ИЖМАШ») СОЗДАЕТ ПЕРСПЕКТИВНЫЕ СТРЕЛКОВЫЕ КОМПЛЕКСЫ

"Ижмаш", входящий в Госкорпорацию "Ростех", обеспечит силовые ведомства принципиально новыми системами вооружения. Специалисты Конструкторско-технологического центра предприятия уже приступили к разработке пистолетного, стрелково-гранатометного (автоматного), винтовочного (снайперского) и пулеметного комплексов.

"Ижмаш" намерен обеспечить силовые ведомства принципиально новыми системами вооружения, полностью соответствующими программе перевооружения российской армии до 2020 г.

По словам главного конструктора НПО "Ижмаш" Владимира Злобина, речь идет о стрелковом оружии модульного типа. Такое решение позволяет упростить производство и последующую модернизацию изделий. Также Злобин отметил, что возможны изменения в компоновке - чаще будет использоваться схема булл-пап, при которой ударный механизм и магазин оружия расположены в прикладе позади спускового крючка.

Кроме того, для стрелковых комплексов будут созданы боеприпасы с новым баллистическим решением. Новые патроны будут обладать повышенными характеристиками кучности стрельбы, эффективной дальности поражения целей, а также более высокой пробивающей способностью.

Руководство "Ижмаша" рассчитывает, что конструкторские разработки войдут в программу перевооружения российской армии до 2020 г. и получат соответствующее финансирование в рамках гособоронзаказа. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ИНДИЯ: МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ МОДЕРНИЗИРУЕТ БОЕВЫЕ МАШИНЫ ПЕХОТЫ БМП-2 И БМП-2К

Индия собирается модернизировать имеющиеся у нее на вооружении боевые машины пехоты БМП-2 и БМП-2К. Об этом сообщила газета "Таймс оф Индия" со ссылкой на источник в индийском Министерстве обороны.

"Нашей целью является обеспечение необходимыми наступательными возможностями боевых машин пехоты БМП-2 и БМП-2К по трем направлениям - установка тепловизионных систем наблюдения и прицеливания, модернизация усилителей и установка новых вооружений и двигателей", - рассказал собеседник.

Проект оценивается в 100 млрд. рублей (\$1,8 млрд.), из которых половина уйдет на модернизацию вооружений, в том числе, спаренных противотанковых управляемых ракет (ПТУР) второго поколения и 30-мм автоматических гранатометов. "Модернизация включает установку тепловизионной системы управления огнем (TIFCS) для повышения точности систем вооружения, - добавил он. - БМП получат усовершенствованный двигатель мощностью 360 л. с. взамен имеющегося мощностью 285 л. с."

На вооружении Индии состоят около 980 БМП-2 "Саратх" (Sarath), произведенные здесь по лицензии переданной СССР, и 250 БМП-2К, созданную для управления мотострелковыми подразделениями с дополнительной коротковолновой радиостанцией и возможностью установки мачтовой антенны для дальней связи.

Модернизация должна завершиться к середине 2014 г. (APMC-TACC/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: LOCKHEED MARTIN ИСПЫТАЛА КОМПАКТНУЮ РАКЕТУ-ПЕРЕХВАТЧИК

Компания Lockheed Martin сообщила о проведении успешных испытаний своей новой ракеты-перехватчика МНТК (Miniature Hit-to-Kill), разработанной в рамках программы EAPS (Extended Area Protection and Survivability). Компактный и маневренный перехватчик предназначен для уничтожения ракет, артиллерийских снарядов и минометных боеприпасов.

Испытания проводились на полигоне Белые Пески в американском шт. Нью-Мексико. В ходе тестов был воспроизведен сценарий пуска противником минометной мины по территории, защищенной системой МНТК. После того, как цель была успешно зафиксирована радаром, перехватчик был запущен с вертикальной установки. Реальный перехват цели в ходе проведенных испытаний не планировался, поэтому перехватчик лишь приблизился к ней, получив необходимые данные. Испытания с поражением цели будут проведены позднее в этом году.

Перехватчик МНТК будет отличаться меньшей стоимостью по сравнению с существующими системами, которые он должен будет заменить. Его стоимость составит около \$16 тыс. Длина перехватчика - немногим менее 1 м, диаметр - 50 мм. Весит ракета менее 3 кг. ("Железяка"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: ОПРОБОВАН НОВЫЙ ПРОТИВОРАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС AEGIS

Компания Lockheed Martin провела первые испытательные стрельбы с использованием новой версии корабельного противоракетного комплекса Aegis - Baseline-9. Как сообщается в пресс-релизе компании, Aegis, размещенный на борту ракетного крейсера "Чэнселлорсвилл" (Chancellorsville), успешно обнаружил и поразил учебную дозвуковую цель на средних высотах.

Удар по учебной цели "Чэнселлорсвилл" нанес зенитной ракетой SM-2. Кроме того, комплекс Aegis отстрелялся по цели из 127-миллиметрового артиллерийского комплекса.

В течение 2013 г. на борту ракетного крейсера пройдут еще четыре испытания нового Aegis. До конца года обновленный комплекс ПРО пройдет квалификационные испытания.

В дальнейшем ВМС США модернизируют комплексы Aegis, стоящие на вооружении ракетных крейсеров "Норманди", "Принстон" и "Кейп Сейнт Джордж", построенных по тому же проекту, что и "Чэнселлорсвилл" (ракетные крейсера типа "Тикондерога").

Сейчас противоракетные комплексы боевого управления Aegis стоят на вооружении американских ракетных крейсеров типа "Тикондерога", а также эскадренных миноносцев типа "Арли Берк". Кроме того, американскими комплексами ПРО вооружены японские эсминцы типа "Конго" и "Атаго", корейские эсминцы типа "Король Седжон Великий", норвежские фрегаты типа "Фридьоф Нансен", а также испанские фрегаты типа "Альваро де Базан".

Комплексы Aegis оснащены радаром с фазированной антенной решеткой (ФАР) кругового обзора, способным одновременно обнаруживать и сопровождать до 300 целей. По наиболее опасным целям система может выпустить до 18 зенитных управляемых ракет. Кроме того, Aegis управляет и другим вооружением кораблей, включая артиллерийские установки. (Lenta.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Анализ

ЧИЛИ: РЫНОК СРЕДСТВ БЕЗОПАСНОСТИ В 2012 ГОДУ УВЕЛИЧИЛСЯ

Согласно оценке Министерства торговли США, оборот чилийской индустрии безопасности в 2012 г. увеличился по сравнению с предыдущим годом на 14% и примерно в такой же степени возрастет в текущем году.

Собственное производство оборудования безопасности в Чили очень незначительно, в связи с чем в его потреблении безраздельно доминирует импортная продукция. Главным поставщиком последней является КНР, доля которой в общем чилийском импорте данного оборудования в 2012 г. составила 32%; на втором месте находятся США (24%) и на третьем - Германия (5%). Первое место КНР на рассматриваемом рынке аналитики объясняют низкими ценами ее продукции и преимуществами, получаемыми ею в рамках чилийско-китайского соглашения о свободной торговле.

Приводимые ниже данные Министерства торговли США характеризуют чилийский рынок оборудования безопасности в 2011-2013 гг. (млн. \$):

	2011 г.	2012 г.*	2013 г.**
Производство	8	9	10
Экспорт	11	13	15
Импорт	351	483	550
Из США	92	106	121
Видимое потребление	348	479	545

* - Оценка; ** - прогноз.

Примечание. При пересчете были использованы следующие курсы чилийского песо по отношению к доллару США: 2011 г. - 483,61, 2012 г. - 486,40, 2013 г. - 489,75.

Акты терроризма и гражданского неповиновения наблюдаются в Чили относительно редко. В 2012 г. имели место случаи вандализма в отношении магазинов и общественного транспорта (во время студенческих протестов против реформы образования), а также нападений на банки и волнений на сельскохозяйственных и лесных плантациях в южных районах страны.

Чилийским законодательством установлены стандарты безопасности для рабочих, которые четко соблюдаются всеми отраслями. Рост инвестиций в строительство, инфраструктуру и горнодобывающую промышленность, а также растущее осознание того, что защита является средством предупреждения аварий и несчастных случаев, будут способствовать росту спроса на оборудование

безопасности в стране. Положительно скажется на его продажах и проходящая в Чили реформа пенитенциарной системы, предусматривающая, в частности, электронное слежение за выпускаемыми на свободу узниками.

Регулярно требуются оборудование и средства личной безопасности для пожарных служб Чили, центральной из которых является Junta Nacional de Bomberos. Основанная в 1970 г., она объединяет более 1 тыс. станций и использует около 40 тыс. не получающих зарплату волонтеров.

Резкий рост автомобильного парка в крупных чилийских городах создает потребность в автоматизированных системах парковки, сигнализационном и спасательном оборудовании. Значительный спрос на средства безопасности порождают и частные охранные службы, общая численность сотрудников в которых втрое больше, чем в полицейской охране.

Охранные услуги в Чили можно получить как от известных иностранных поставщиков, так и чилийских. К первым относятся G4S (США, имеет штат из 8,4 тыс. человек и предлагает услуги по всему миру), Securitas (Швеция, число занятых - 7 тыс., действует в 51 стране) и Prosegur (Испания). Среди вторых ключевыми игроками считаются Inter-Con Security Chile (1 тыс. занятых), ADT Security Systems Chile и SecuritySat (последняя работает главным образом в Сантьяго).

Главными поставщиками оборудования безопасности для промышленных объектов в Чили являются MSA de Chile, Kupfer Hermanos S. A., Garmendia Macus S. A., Masprot, Pesca, Aerotech и Hemisur, а противопожарного и спасательного - Segmatic, Impomac S. A. и Imporogor.

По мнению аналитиков, в ближайшие годы высоким спросом в Чили будут пользоваться системы контроля и управления доступом, биометрическое оборудование, автоматизированные системы парковки, пожарные оповещатели, системы распыления, спасательное оборудование, противопожарные костюмы, пожарные машины, сигнализационные и мониторинговые системы, системы видеонаблюдения, оборудование для защиты внешних периметров, замки, сейфы, датчики, средства защиты автомобиля, сканеры для обнаружения наркотиков. (БИКИ/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ШВЕЦИЯ: МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ КУПИЛО ЗЕНИТНЫЕ КОМПЛЕКСЫ IRIS-T

Министерство обороны Швеции заключило с немецкой компанией Diehl Defense контракт на поставку зенитных ракетных комплексов малой дальности Iris-T SLS, сообщает UPI. Сумма сделки не уточняется. По условиям сделки, поставка новых комплексов заказчику начнется в 2016 г. В составе вооруженных сил Швеции комплексы Iris-T SLS будут эксплуатироваться в автоматическом режиме под управлением новой автоматизированной системы управления разработки Saab.

Зенитные комплексы Iris-T SLS комплектуются модифицированными версиями ракет Iris-T класса "воздух-воздух", системами, позволяющими наводить ракеты с земли на воздушные цели, пусковыми установками и системой управления огнем. Комплекс может работать как в автоматическом, так и ручном режимах. Он предназначен для прикрытия важных объектов от крылатых ракет, вертолетов и боевых самолетов. Технические подробности об Iris-T SLS не раскрываются.

В конце октября 2009 г. в Германии были проведены испытания ракеты Iris-T доработанной для запуска зенитными ракетными установками. Ракета получила усовершенствованный двигатель с управляемым вектором тяги, системой автоматической передачи данных и GPS-навигацию. Доработанная версия ракеты получила индекс Iris-T SL. (Lenta.ru/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что можно БЕСПЛАТНО опубликовать в журнале «Машиностроение Украины» аналитические материалы, подготовленные Вашим отделом маркетинга, с контактными реквизитами Вашей фирмы? Это действенная скрытая БЕСПЛАТНАЯ реклама. Попробуйте!

«Машиностроение Украины, СНГ, мира» – <http://ukrmach.dp.ua/>

УКРАИНА: ПАО «ХАРЬКОВСКИЙ ПОДШИПНИКОВЫЙ ЗАВОД» (ХАРП) ПРОХОДИТ АУДИТ SCHAEFFLER GROUP

Харьковский подшипниковый завод, один из крупнейших в СНГ производителей подшипниковой продукции, входящий в Индустриальную группу "УПЭК", проходит процедуру одобрения в качестве поставщика комплектующих для Schaeffler Group - одного из мировых лидеров подшипниковой отрасли.

Кольца для подшипников производства ХАРП успешно прошли испытания на предприятиях Schaeffler Group в Венгрии и Германии и получили документы о техническом соответствии.

Как рассказал директор по маркетингу и продажам ИГ "УПЭК" Роман Гиршфельд, компания Schaeffler Group - один из ведущих производителей подшипников, имеющий несколько специализированных предприятий в разных странах. "Не только готовая продукция Schaeffler Group, но и все ее комплектующие отвечают наивысшим стандартам качества. По окончании аудита ХАРП как поставщика заводов Schaeffler Group мы рассчитываем начать взаимовыгодное сотрудничество с этой компанией. Речь идет о постоянных крупных заказах", - говорит Р. Гиршфельд.

ПАО "Харьковский подшипниковый завод" (ХАРП), основанное в 1947 г., специализируется на производстве шариковых подшипников общепромышленного назначения и роликовых подшипников для железнодорожной отрасли и транспортного машиностроения под торговой маркой HARP (ХАРП). Является лидером в СНГ по производству подшипников для сельхозмашиностроительных предприятий. Продукция ХАРПа также используется в автомобильной, горнодобывающей и электротехнической промышленности, металлургии. Всего производит более 500 типов подшипников. Установленная производственная мощность - около 30 млн. подшипников в год. С 2000 г. на предприятии действует система менеджмента качества, соответствующая требованиям международных стандартов ISO-9001/2000.

АО "ХАРП" в 2012 г. получило чистый доход 745,7 млн. грн. По итогам года завод зафиксировал прибыль в 3,1 млн. грн.

Индустриальная группа "УПЭК" (ИГ "УПЭК") - одна из крупнейших в Украине частных компаний, специализирующихся в машиностроительном бизнесе, - производитель комплектующих, узлов и оборудования для железнодорожной, автомобильной, сельскохозяйственной, машиностроительной и металлургической отраслей. Потребителями продукции компании являются практически все конвейерные предприятия СНГ.

ИГ "УПЭК" создана в 1995 г. и сегодня развивается как клиентоориентированная инженерная индустриальная группа.

Направления деятельности ИГ "УПЭК": производство компонентов для железнодорожного и автомобильного транспорта (АО "Харьковский подшипниковый завод" (ХАРП), АО "Оскольский подшипниковый завод ХАРП" (ОПЗ ХАРП), АО "Лозовской кузнечно-механический завод" (ЛКМЗ), ООО "Украинская литейная компания" (УЛК)); электротехника (АО "Харьковский электротехнический завод "Укрэлектромаш" (ХЭЛЗ)); станкостроение (АО "Харьковский станкостроительный завод "Харверст").

В сферу управления ИГ "УПЭК" также входит ряд других предприятий.

Консолидированный объем валовых продаж Индустриальной группы "УПЭК" без трансфертов по итогам 2012 г. составил 1629,225 млн. грн., 575,948 млн. грн. меньше, чем 2011 г. (Пресс-служба ИГ "УПЭК"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ЕВРОПА: РАСШИРЯЕТСЯ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВ И ПОДШИПНИКОВЫХ КОМПОНЕНТОВ NSK CORP.

Производство подшипников и подшипниковых компонентов NSK на европейских мощностях расширяется. Под маркой NSK уже давно продукция изготавливается не только в Японии - два европейских производства Neuweg (Германия) и RHP (Великобритания) перешедшие к NSK Corp. от UPI Group в 1990 г., полностью интегрированы в глобальную производственную сеть NSK. Европейские потребители получают высокоточные подшипники, подшипниковые узлы и компоненты прямо с европейских производств, как под маркой NSK, так и под собственной маркой одного из заводов - RHP.

Марка RHP у потребителей ассоциируется в основном с подшипниковыми узлами и корпусами. Подшипниковые узлы RHP с высокоточными подшипниками поставляются на ведущие европейские машиностроительные производства вместе с серией подшипников NSK Robust. В конце 2012 г. и начале 2013 г. компания получила звание "Поставщик года" от крупнейшего европейского производителя шпинделей для машиностроительной индустрии от Franz Kessler GmbH и от лидирующего производителя станков DMG Gildemeister AG. Все поставляемые подшипники и компоненты соответствуют самым высоким стандартам точности и могут использоваться в самых тяжелых эксплуатационных условиях и для самых высоких скоростей. Высокоточные радиально-упорные подшипники в серии NSK Robust, произведенные в Великобритании, имеют в своей конструкции керамические тела качения, что оптимально для эксплуатации высокопроизводительных станков.

В прошлом году NSK существенно расширила свои производственные мощности в Европе, в том числе и добавив в номенклатуру подшипники серии Robustshot, которые отличаются от серии Robust наличием сквозных отверстий для смазывания на внешних подшипниковых кольцах, что позволяет их эксплуатировать при скоростях выше 3 млн. n x dm. Инженеры NSK работают в тесном сотрудничестве с Европейским технологическим центром (ETC) в части тестирования и оценки оборудования и его ключевых узлов. Близость производства к японской компании к европейским потребителям дает возможность быстро выводить на рынок и доставлять до точек назначения требуемую продукцию, что делает сотрудничество с NSK взаимовыгодным и удобным. (Podshipnik.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ИНДИЯ: ПОДШИПНИКОВЫЙ ЗАВОД SKF INDIA LTD. В АХМЕДАБАДЕ ПОЛУЧИЛ ЗОЛОТОЙ LEED СЕРТИФИКАТ

Подшипниковый завод SKF в индийском Ахмедабаде первым в Индии и третьим среди всех производств Группы SKF в мире получил золотой LEED сертификат. Система сертификации LEED - The Leadership in Energy & Environmental Design, переводится как "Лидерство в энергетическом и экологическом проектировании" и означает, что здание соответствует стандарту энергоэффективных, экологически чистых и устойчивых сооружений. Принятое несколько лет назад решение руководство SKF о том, что все новые подшипниковые производства будут соответствовать этой признанной в мире системе сертификации зеленых зданий, значит то, что подшипниковый гигант стремится в своей деятельно-

сти минимизировать негативное влияние своих производственных процессов на окружающую среду.

Американская рейтинговая система The Leadership in Energy and Environmental Design, или LEED, одна из нескольких систем оценки экологической эффективности зданий, на сегодняшний день существующих в мире. Эти международные системы формируют стандарты качества современного строительства. Нормы LEED с 1993 г. устанавливают стандарты исполнения эффективного использования энергии и воды, снижение выбросов CO₂, обеспечения наиболее приемлемого климата внутри помещения, управления ресурсами и отслеживания влияния человеческой деятельности на их состояние. Эта рейтинговая система сопровождает весь цикл строительства здания, от начального проектирования до его эксплуатации. С момента создания рейтинговой системы в США сертификата LEED были удостоены 11.5 тыс. проектов, в 30 странах.

Торговые операции в Индии SKF начала в 1923 г. в Калькутте. Темпы роста индийского подшипникового рынка значительно опережают средние темпы роста рынка подшипников других стран. В Индии под маркой SKF на заводах SKF India Ltd. производится около 60 типоразмеров радиальных шариковых подшипников, 70 типоразмеров роликовых подшипников, кроме того производственная программа включает подшипниковые корпуса, втулки и другие комплектующие. Помимо производственных операций SKF India Ltd. ведет ряд обучающих программ на базе SKF College Campus. С момента открытия в 2002 г. разработано более 400 программ для служащих компании, дистрибуторов и клиентов. Основными темами образовательных программ являются подшипники и подшипниковые узлы, уплотнения, смазочные системы, сервисные услуги и мехатроника. Подшипниковый завод в Ахмедабаде, обладающий золотым сертификатом LEED, на 23% эффективнее по энергопотреблению, чем стандартные подобные сооружения, на 30% использует меньше воды, имеет высокое качество воздуха внутри производственных помещений. ([Podshipnik.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Podshipnik.ru/Машиностроение_Украины_СНГ_мира))

США: THE TIMKEN COMPANY ПЛАНИРУЕТ ПОСТАВЛЯТЬ ПОДШИПНИКИ GREENBRIER COS

Производитель подшипников The Timken Company рассматривает вопрос заключения соглашения на поставку роликоподшипников с крупнейшим производителем и поставщиком железнодорожных вагонов и запчастей Greenbrier Cos. В планах The Timken Company не только поставка новых подшипников, компания планирует приобретать вышедшие из строя подшипники, восстанавливать их и затем отправлять на склады Greenbrier Cos. Также производитель подшипников собирается выкупить все оборудование для восстановления подшипников на заводе Greenbrier Cos в Элизабеттауне. Стороны надеются завершить сделку к концу мая.

Все оборудование, которое The Timken Company приобретет у Greenbrier Cos будет перевезено и установлено на заводах, где проводится процесс восстановления подшипников - в Иллинойсе, Канзасе, Теннесси и Ютахе. По утверждению Брайана Руела, вице-президента The Timken Company, данная сделка позволит расширить сервисное портфолио компании и укрепить достигнутые позиции в обслуживании железнодорожной отрасли.

Более 65 лет The Timken Company производит подшипники для железных дорог и оказывает специализированные услуги для подвижного состава, включая ремонт буксовых узлов колесных пар и восстановление подшипников. Первые конические роликовые подшипники Timken были установлены в 1930 г. на паровой локомотив, произведенный American Locomotive Company. Рекламная фотография, на которой изображено как три женщины с помощью веревки смогли сдвинуть с места локомотив имела оглушительный успех. Последующие 23 года работы на 13 железных дорогах доказали высокое качество конических роликовых подшипников Timken. В 1954 г. был разработан подшипник AP, не требующий особого обслуживания и легко адаптируемый под различные типы железнодорожного транспорта. Этот подшипник стал отраслевым стандартом. В 1954 г. был выпущен модифицированный подшипник AP-2. Более 26000 двигателей локомотивов работает на конических роликовых подшипниках Timken. ([Podshipnik.ru/ Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Podshipnik.ru/Машиностроение_Украины_СНГ_мира))

ЯПОНИЯ: NTN CORP. СОЗДАЛА ЛОГИСТИЧЕСКОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ NTN LOGISTICS CO LTD.

Производитель подшипников NTN Corporation, входящий в Группу NTN-SNR, объявил о создании логистического подразделения NTN Logistics Co Ltd. Основной целью создания отдельной компании является стремление ускорить и оптимизировать процесс доставки подшипников потребителям и торговым партнерам. Более эффективная организация транспортировки позволит в конечном счете снизить стоимость доставки полностью готовых продуктов, а так же через полгода по новым схемам будут поставляться и компоненты.

Новая компания начала работу с 1 апреля. Офис расположен вместе с NTN Export Distribution Center, в Куване (преф. Мие). Уставной капитал компании заявлен в 10 млн. иен. Планируется, что в компании будут работать около 100 человек. В настоящий момент NTN Corp объединяет 21 аффилированных компаний и 67 филиалов. Ассортимент группы NTN-SNR является одним из самых широких и полных в мире и включает все виды подшипников с размерами в дюймах и сантиметрах, малых размеров и крупногабаритные, более 2 м в диаметре. Принятый в группе NTN-SNR процесс производства, необходимый для выпуска такого широкого ассортимента, требует глубоких технических знаний в различных областях. В настоящее время группа NTN-SNR занимает третье место среди подшипниковых компаний. В Японии Группа NTN-SNR собирается увеличивать выпуск продуктов для вторичного рынка автозапчастей, в Китае и других азиатских странах - расширять дистрибуторские сети и общее производство, на производственных площадях SNR во Франции будет увеличиваться объем производства высокопрецизионных подшипников и крупногабаритных подшипников для поставок в европейские страны, Японию и в другие азиатские страны. Стратегическая цель NTN Corporation - к своему столетнему юбилею в 2017 г. достичь объема продаж в 1 трлн. иен, и именно ей посвящены все реорганизационные процессы в компании. ([Podshipnik.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Podshipnik.ru/Машиностроение_Украины_СНГ_мира))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что стоимость месячной подписки на электронный вариант журнала «Машиностроение Украины» дешевле, чем на печатный?

«Машиностроение Украины, СНГ, мира» – <http://ukrmach.dp.ua/>

№9 (243)

1 – 15 мая 2013 г.

Анализ**ГЕРМАНИЯ: РЫНОК МЕДИЦИНСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ 2011-2013 ГОДАХ РАСТЕТ**

Германия является одной из самых инновационно-активных стран в области медицинских технологий. По данным ОЭСР, в 2010 г. доля индустрии здравоохранения в германском ВВП составляла 11,6%. В ней работали около 5,4 млн. человек, что в 10 раз превышало соответствующий показатель в химической промышленности и равнялось 12% общего числа занятых в стране.

Почти каждый седьмой из работающих в Германии трудится в настоящее время в индустрии здравоохранения, а к 2030 г. число рабочих мест в этой отрасли возрастет еще на 2 млн.

В 2010 г. расходы на здравоохранение в стране увеличились по сравнению с предыдущим годом на 2,6% - до суммы, эквивалентной \$365 млрд. или примерно \$4,3 тыс. на душу населения.

В сегменте медицинского оборудования рассматриваемой индустрии трудится около 175 тыс. человек, а его оборот в 2011 г. составил \$33,4 млрд., что подтверждается приводимыми ниже данными Министерства торговли США (млрд. \$):

	2011 г.	2012 г.*	2013 г.*
Производство	30,0	32,0	33,4
Экспорт	19,0	20,0	21,0
Импорт	18,8	20,0	21,1
Из США	5,3	5,6	5,9
Видимое потребление	29,8	32,0	33,4

* - Оценка.

Спрос на медицинское оборудование в стране тормозится в настоящее время проведением медицинской реформы и мерами по сокращению издержек. В ближайшие годы он будет в основном стимулироваться значительным увеличением (по демографическим причинам) числа пациентов, необходимостью применения более эффективных технологий и отложенными инвестициями со стороны больниц, оцениваемыми в \$61,5 млрд. В 2011 г. власти германских земель выделили больницам на цели финансирования капиталовложений \$3,56 млрд., что на 7,5% меньше, чем в 2010 г., и на 20% ниже среднегодового уровня этой помощи за предыдущие 10 лет.

Особенно негативно указанный отложенный спрос скажется на хирургии (где, согласно опросу служащих боль-

ниц, должно быть модернизировано или заменено 56% оборудования), общей медицине (51%) и радиологии (50%). Между тем, по мнению более 2/3 германских врачей, именно инновации будут играть решающую роль в сохранении высоких стандартов здравоохранения Германии.

На германском рынке медицинских приборов действуют такие крупные компании, как Siemens и Fresenius (Германия), Philips (Нидерланды), Hitachi и Toshiba (Япония), GE Medical, Agilent, 3M Medica, Hollister и Johnson & Johnson (США). Присутствуют на нем и многочисленные мелкие поставщики, единичная доля которых в общих продажах, как правило, не превышает 2%.

В стране существует устойчивый спрос на электро-медицинское оборудование (почти 2/3 потребностей в нем покрывается за счет импорта), передовое диагностическое и терапевтическое оборудование, оборудование для малоинвазивной хирургии в кардиологии, урологии, гастроэнтерологии, дерматологии и неврологии. В связи со старением населения возрастет потребность в приборах, способных выявлять хронические заболевания на ранней стадии и таким образом содействовать сокращению затрат на лечение, а также в оборудовании, которое могут использовать на дому больные диабетом и пациенты с ортопедическими и диализными проблемами.

В настоящее время в медицинском сообществе Германии активно обсуждаются вопросы, связанные с миниатюризацией электро-медицинского оборудования, применением нанотехнологий и компьютерной хирургии, а также совершенствованием скорой и неотложной помощи. В этой связи уместно отметить, что около 1/3 всех продаж германского медицинского оборудования приходится на продукцию, разработанную не более трех лет назад, и что примерно 9% ежегодной выручки компаний-изготовителей реинвестируется в НИОКР.

При импорте медицинского оборудования в Германию взимаются пошлина, составляющая 5,1-5,3%, и 19%-ный налог на добавленную стоимость, который при продаже переносится на конечного покупателя. (БИКИ/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: APPLE ПЛАНИРУЕТ СДЕЛАТЬ СЕРЬЕЗНУЮ СТАВКУ НА РЫНОК ЧАСОВ

Пока гендиректор Apple Тим Кук развеивал слухи об интенсивной работе возглавляемой им компании над проектом, связанным с выпуском телевизоров, заговорили о выпуске наручных часов, которые принесут новые большие прибыли. Об этом сообщает Bloomberg.

Мировая индустрия часов, по прогнозам аналитика Citigroup Оливера Чена, в 2013 г. получит выручку в \$60 млрд. И хотя, как отмечает аналитик, это меньше, чем выручка от продажи телевизоров, однако валовая прибыль на часах составляет около 60%, что в четыре раза больше, чем на телевизорах.

Apple планирует сделать серьезную ставку на рынок часов. Прорыв в этом сегменте компенсирует замедление роста продаж такой продукции, как iPhone и iPod. Акции Apple упали более чем на треть после своего пика в сентябре 2012г. "Новый проект может принести Apple около \$6 млрд., а также множество возможностей для роста, если получится создать что-то принципиально новое, как это было с iPod - что-то такое, что потребители ранее даже не считали нужным", - отмечает Чен.

Apple - американская компания, которая занимается производством программного обеспечения, персональных компьютеров, аудиоплееров и телефонов. Продает часть своей продукции через собственную сеть магазинов, которые расположены в США, Канаде, Великобритании, Японии и других странах. На компанию работают порядка 60,4 тыс. человек. Штаб-квартира корпорации находится в Купертино (шт. Калифорния). (РБК-Украина/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что можно обменяться баннерами с блогером «Машиностроения Украины» (<http://ukrmach.dp.ua/>)? Доступ к блогу – БЕСПЛАТНЫЙ

«Машиностроение Украины, СНГ, мира» – <http://ukrmach.dp.ua/>

ПРОГНОЗ: МИРОВЫЕ ПРОДАЖИ ОБОРУДОВАНИЯ ОПЕРАТОРАМ СВЯЗИ В 2013 ГОДУ МОГУТ ВЫРАСТИ

По заявлениям западных экономистов, после резкого сокращения операторами связи инвестиций в сетевое оборудование из-за крайне неблагоприятного экономического климата в 2012 г. динамика данного рынка в 2013 г. должна измениться к лучшему, что, безусловно, выгодно поставщикам этой продукции (в частности таким, как Alcatel-Lucent или Ericsson). Правда, большинство аналитиков считают, что произойдет это в основном за счет США, Бразилии и КНР, где ожидается заметное увеличение вложений в 4G-сети. Прогнозы относительно Европы существенно более сдержанные. Здесь даже не исключается возможность стагнации. При этом такие операторы, как Vodafone и France Telecom, хотя и начинающие продвигать стандарт 4G, проявляют определенную осторожность (по крайней мере большую, чем американские Verizon и AT&T), опасаясь, что в Европе, где тарифы ниже, их инвестиции могут не окупиться.

Согласно исследовательской компании Gartner, мировые продажи оборудования операторам связи (вслед за сокращением в 2012 г. на 6,6% до \$77,3 млрд.) в 2013 г. способны вырасти на 2,3% до \$79 млрд. (59,2 млрд. евро), в том числе в Северной и Латинской Америке - на 4%, а в Азии (без учета Японии) - на 3,6%.

Прогноз Infonetics Research более оптимистичен: +13% после стагнации в 2012 г.

По расчетам второго по значимости (после Ericsson) поставщика оборудования связи (лишенного доступа на американский рынок по соображениям безопасности) - китайской Huawei, в текущем году прирост продаж может составить порядка 5%. (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: APPLE INC. ВЫПУСТИТ НОВУЮ МОДЕЛЬ IPHONE ЛЕТОМ 2013 ГОДА

Американская корпорация Apple выпустит новую модель смартфона iPhone летом 2013 г., сообщает Associated Press со ссылкой на осведомленный источник в компании. Следующая модель смартфона будет презентована только осенью.

В начале января в СМИ появилась информация о том, что Apple тестирует iPhone следующего поколения. Поводом к подобным предположениям стали свидетельства блогеров, которые обнаружили в своих приложениях логи, относящиеся к смартфону с идентификатором iPhone 6.1, использующему операционную систему iOS 7, причем запросы поступали с адреса в кампусе Купертино.

Осенью 2012 г. после очередной презентации смартфона от Apple, детально изучив патенты американской корпорации, эксперты отрасли дали прогнозы о характеристиках следующей модели. Они заявили, что новый смартфон, вероятно, обзаведется гибким экраном, который сможет выполнять функции динамика и микрофона одновременно.

Собеседник рассказал также о разработке бюджетной модели iPhone, предназначенной в основном для рынков в развивающихся странах. Аналитики предсказывали подобный разворот в политике компании, указывая на такие обстоятельства, как сильная конкуренция со стороны производителей смартфонов на операционной системе Google Android.

Главным конкурентом компании из Купертино является южнокорейский чеболь Samsung, который по совместительству остается основным поставщиком комплектующих для Apple. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЮЖНАЯ КОРЕЯ: SAMSUNG ELECTRONICS ПЛАНИРУЕТ ВЫПУСК НОВОГО СМАРТФОНА

Корейская Samsung Electronics планирует позже в этом году выпустить модель смартфона, работающего под управлением открытой операционной системы Tizen. По предварительным данным, релиза данного аппарата можно ждать в августе или сентябре.

Новость о релизе смартфона с ОС Tizen появилась спустя несколько часов, после того как Samsung презентовала свой новый Android-флагман Galaxy IV, работающий на ОС Android 4.2.2. Об этом заявил вице-президент мобильного подразделения Samsung Ли Янг-хи в интервью Bloomberg. Ли упомянул, что на базе новой ОС планируется выпустить флагманский аппарат high-end класса, но возможно, что мобильная платформа может использоваться и в смартфонах начального уровня.

Прототип Tizen-смартфона показали в ходе выставки MWC-2013, когда южнокорейский гигант представил референсный образец на базе новой операционной системы.

Tizen - открытая операционная система на базе операционной системы Linux, предназначенная для широкого круга устройств, включая смартфоны, интернет-планшеты, компьютеры и "умные" телевизоры. Операционка разрабатывается такими корпорациями, как Samsung, Intel, Acer, Asus, и поддерживается Linux Foundation. Структура данной системы основывается на HTML5 и других веб-стандартах. Является наследницей MeeGo, LiMo и bada.

Tizen привлекла внимание крупных производителей мобильной электроники: помимо Samsung желание выпустить смартфон на этой ОС изъявили Fujitsu. Пока на рынке смартфонов царят iOS и Android. Windows Phone, несмотря на поддержку Microsoft и Nokia, за несколько лет так и не сумела завоевать какой-либо ощутимый процент рынка. Для BlackBerry 10 прогнозы пока что не очень радужные, но шансы на успех есть. Возможно, именно Tizen сможет откусить кусок пирога, который делят Apple и Google.

Tizen рассматривают в качестве альтернативы операционной системы Android. В настоящее время Tizen поддерживают 12 компаний, в число которых входят Samsung, Intel, которые совместно с американским оператором Sprint Nextel уже официально подтвердили, что работают над коммерческими продуктами на базе Tizen.

14 марта Samsung представил новую модель смартфонов, получившую название Galaxy S4. Новый смартфон работает на базе последней версии операционной системы Android от Google - Jelly Bean.

Samsung Electronics является одним из лидеров в производстве полупроводников, телекоммуникационного и цифрового оборудования. Компания занимает ведущие позиции на мировых рынках ЖК-дисплеев и микрочипов памяти Dram и Nand. Стоимость Samsung Electronics достигает \$160 млрд. Сотрудниками компании являются 206 тыс. человек, которые работают в 72 странах. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

УКРАИНА: ОБЪЕМ ИМПОРТА СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ТРИ ГОДА ВЫРОС

Объем импорта сельскохозяйственной техники за последние три года вырос с \$607 млн. до \$1,3 млрд. Об этом на заседании Кабинета министров сообщил премьер-министр Украины Николай Азаров.

"Ежегодно растет уровень импорта сельскохозяйственной техники. За последние три года его объемы выросли с \$607 млн. до \$1300 млн. Создается впечатление о неконтролируемости этого процесса. Значительная часть импортируемой техники - не новая, а такая, которая уже была в употреблении", - сказал Азаров.

Премьер-министр отметил, что правительство будет вкладывать деньги в создание отечественных сельскохозяйственных машин. "При этом подчеркиваю, что мы не обещаем украинским машиностроителям тепличных условий. Обещаем и даем стимулы и поддержку для выигрыша в конкурентном соревновании", - добавил он.

По словам Азарова, Украина открыта для иностранных производителей для того, чтобы они организовывали производство в Украине. "Ранее один из ведущих экспертов агропромышленного комплекса подтвердил, что иностранные компании готовы работать с украинскими машиностроителями. Пожалуйста: с условием поэтапно довести уровень локализации производства (т. е. использования украинских мощностей, комплектующих, сервиса - а значит, украинских рабочих мест) до более 70%. Это нормальный уровень для международной кооперации в производстве сложной техники", - отметил Азаров.

Ранее премьер заявлял, что в Украине 80% сельхозтехники - импортного производства. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ НАМЕРЕНО ЗАИНТЕРЕСОВАТЬ МИРОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ НАЛАДИТЬ ПРОИЗВОДСТВО НА ТЕРРИТОРИИ СТРАНЫ

Сельскохозяйственная отрасль на сегодня - одна из сфер, которая производит продукцию, пользующуюся спросом. Более того, спрос на нее постоянно растет, как на внутреннем, так и на внешнем рынках. Поэтому этой положительной тенденцией необходимо воспользоваться для стимулирования развития других направлений реального сектора экономики. Об этом заявил в ходе брифинга 9 апреля директор департамента стратегического планирования развития экономики Министерства экономического развития и торговли Украины Евгений Олейников.

По его словам, есть два пути развития этой прибыльной сферы: или развивать только сельхозпроизводство, при этом смежных отраслей не развивать и пользоваться продукцией (сельхозтехника, минеральные удобрения и другие составляющие, необходимые для успешного ведения аграрного производства), изготовленные за пределами Украины. Это - путь в никуда, потому что таким образом мы будем содействовать развитию национальных экономик других стран, к тому же попадая к ним в зависимость.

Второй путь, выбранный Минэкономразвития, за счет стабильно работающей отрасли - сельского хозяйства - стимулировать в собственном государстве развитие производства товаров смежных отраслей, для успешного дальнейшего развития АПК. В частности, речь идет и о производстве сельхозтехники.

"Минэкономразвития и Министерство аграрной политики и продовольствия ведут сейчас переговоры с рядом известных производителей сельхозтехники, чтобы они начинали в Украине или строить, или модернизировать уже существующие предприятия по производству данной техники. На первом этапе, чтобы обеспечить потребность внутреннего рынка, а на втором - чтобы обеспечить переход к поставкам с территории Украины на мировые рынки сельхозтехнику, произведенную в Украине. Как свидетельствует опыт других государств, такая практика может быть успешной, если создать соответствующие условия для мировых производителей. Сегодня уже идут переговоры, но пока они не будут закончены, мы их комментировать не можем", - резюмировал Олейников. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

БЕЛАРУСЬ: В ООО «ЗАВОД ТЕПЛООБМЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ» ОСВОЕН ВЫПУСК РАДИАТОРА ДЛЯ ТРАКТОРА МТЗ 3522

Современное развитие сельскохозяйственного машиностроения идет по пути максимально возможного сокращения трудозатрат при увеличении производительности и мощности сельскохозяйственных машин и механизмов. В связи с этим для полноценного функционирования таких машин требуется применение современных, все более мощных двигателей внутреннего сгорания, надежная работа которых просто невозможна без эффективного охлаждения.

Вот почему ООО "Завод теплообменного оборудования" с готовностью откликнулось на предложение РУП "Минский тракторный завод" принять участие в разработке новой модели радиатора 3522.1779.015 для комплектации самого мощного на сегодняшний день трактора "Беларус-3522". В тесном сотрудничестве со специалистами РУП "МТЗ" конструктора ООО "ЗТО" разработали, и в настоящее время совершенствуют, конструкцию радиатора 3522.1779.015. Усилия специалистов направлены на улучшение его теплотехнических характеристик, а также облегчение монтажных работ на сборочном конвейере МТЗ. Усовершенствованная модель радиатора 3522.1779.015 предназначена обеспечивать стабильную работоспособность трактора МТЗ-3522 при эксплуатации его в самых тяжелых полевых условиях при температуре окружающего воздуха до +45 град. С.

Производство высококачественных радиаторов для мощных двигателей является основным видом деятельности Завода теплообменного оборудования. Для ее осуществления в арсенале ООО "ЗТО" имеется опытный штат сотрудников, специально подобранное высокопроизводительное оборудование, тщательно проработанные технологии производства; для обеспечения производства закупается только качественное сырье и материалы от проверенных производителей. Каждый произведенный радиатор проходит тщательную проверку качества на всех стадиях изготовления. Завод теплообменного оборудования с полной уверенностью в надежности и качестве поставляет своим клиентам продукцию и гарантирует ее работоспособность в течение не только гарантийного периода эксплуатации, но и всего жизненного цикла.

Тесное сотрудничество со своими заказчиками и партнерами, учет их требований и пожеланий для выработки оптимальной конструкции теплообменного оборудования является одним из приоритетных принципов в работе коллектива Завода теплообменного оборудования со своими клиентами, который гарантирует их максимально полное удовлетворение. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

КАЗАХСТАН: МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА НАДЕЕТСЯ НА СНИЖЕНИЕ ВВОЗНЫХ ПОШЛИН НА КОМБАЙНЫ

Министерство сельского хозяйства РК надеется на скорейшее решение вопроса в отношении действующих высоких импортных пошлин на зерноуборочную технику из стран дальнего зарубежья, сообщил министр сельского хозяйства Асылжан Мамытбеков. "Необходимо отметить, что до сегодняшнего времени не решен вопрос выделения Казахстану квоты на ввоз зерноуборочных комбайнов дальнего зарубежья, так как сейчас есть решение коллегии Евразийской экономической комиссии. Пошлины в отношении импорта зерноуборочных комбайнов повышены на 27,5%, что, в принципе, очень негативно отражается на вопросе обеспечения машинно-тракторного парка наших сельхозтоваропроизводителей. Мы сейчас ждем, что этот вопрос будет решен", - сказал он.

В свою очередь, председатель правления АО "НУХ "КазАгро" Дулат Айтжанов сообщил, что в настоящее время аграриям приходится покупать технику, произведенную только в странах Таможенного союза. ([Forbes.kz/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Forbes.kz/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

РОССИЯ: МИГ «КОНЦЕРН «ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ» (КТЗ) МОГУТ ПОДЕЛИТЬ

ВЭБ может возобновить переговоры о продаже концерна "Тракторные заводы" (КТЗ) долг которого, по неофициальной информации, - около 60 млрд. руб. Такой вариант обсуждался на наблюдательном совете банка; среди потенциальных претендентов на КТЗ - государственный УВЗ и "Русские машины" Олега Дерипаски, которые давно интересуются концерном. Однако они хотят получить наиболее привлекательные активы КТЗ, тогда как банк рассчитывает продать концерн целиком.

О том, что ВЭБ может возобновить переговоры о продаже подконтрольного ему концерна "Тракторные заводы", рассказали несколько источников, знакомых с ситуацией. По их словам, такое решение было принято на наблюдательном совете ВЭБа 18 марта. Один из собеседников говорит, что тогда "состоялась дискуссия о дальнейшей судьбе КТЗ" между председателем наблюдательного совета премьер-министром Дмитрием Медведевым и членами совета - вице-премьерами Аркадием Дворковичем и Дмитрием Рогозиным, министром экономического развития Андреем Белоусовым и председателем ВЭБа Владимиром Дмитриевым. Обсуждение началось с предложения ВЭБа отменить принцип неделимости активов КТЗ, для того чтобы продать один ключевой актив вагонного дивизиона концерна "Промтрактор-Вагон". Это необходимо, для того чтобы погасить часть долга КТЗ перед синдикатом из 16 банков - первый крупный платеж по кредиту (13,3 млрд. руб.) предстоит в июне. По данным собеседников, изначально за отмену принципа неделимости высказался Аркадий Дворкович.

Однако, по информации источника, против продажи завода "Промтрактор-Вагон" выступил Андрей Белоусов, который заявил, что это "не спасет" ситуацию с долговой нагрузкой компании в целом. Белоусов предложил снова провести переговоры о продаже концерна целиком с двумя потенциальными претендентами на КТЗ - государственной НПК "Уралвагонзавод" (УВЗ) и "Русскими машинами" Олега Дерипаски. На наблюдательном совете отмечалось, что если принцип неделимости активов концерна будет снят, то потенциальные покупатели будут претендовать на самые привлекательные предприятия железнодорожного и военного дивизионов, а остальные активы, например по производству сельхозтехники, "никто не купит".

В итоге предложение о возобновлении переговоров по продаже КТЗ "единым лотом" было поддержано Дмитрием Медведевым. Источник рассказывает, что "на переговоры решили отвести порядка двух месяцев". "В качестве дальнейшего варианта развития событий обсуждалось, что если переговоры о целостной продаже не увенчаются успехом, то наблюдательный совет снимет принцип целостности активов концерна, чтобы распродавать их по частям", - утверждает собеседник. При этом он добавляет, что "пока не совсем понятно", каким образом реализовать продажу активов КТЗ по частям и "не вызовет ли это недовольство у крупнейших участников банковского синдиката - например, Сбербанка и ВТБ".

Источник утверждает, что на наблюдательном совете в том числе обсуждался вариант продажи активов через банкротство. "Но для реализации этого сценария необходимо предварительно вывести из периметра КТЗ стратегический "Курганмашзавод", который производит военную технику", - говорит собеседник. Представители ВЭБа и глава КТЗ Михаил Болотин отказались от комментариев. В УВЗ сказали, что "ничего не знают о решениях ВЭБа по поводу КТЗ". В "Русских машинах" сообщили, что будут "участвовать в переговорах по КТЗ", но "финальное решение будет зависеть от предложенных условий".

КТЗ объединяет 17 предприятий в России, Германии, Дании, Австрии, Нидерландах, Сербии и Украине. Основные направления - военное, железнодорожное, сельскохозяйственное дорожно-строительное и промышленное машиностроение. По неофициальным данным, консолидированная выручка КТЗ по итогам 2012 г. - около 53 млрд. руб., выручка российских предприятий - 45,5 млрд. руб. Из них на гражданскую продукцию пришлось 34,9 млрд. руб., на военную - 10,7 млрд. руб. Убыток КТЗ в 2012 г. - 0,92 млрд. руб. Общий долг КТЗ на конец прошлого года - 59,5 млрд. руб.

ВЭБ получил 100% акций КТЗ от основного акционера концерна Михаила Болотина и его партнера Альберта Бакова в 2010 г. в обмен на кредит 15 млрд. руб. Ключевыми условиями сделки был возврат собственникам КТЗ 100% акций после выплаты кредита в 2017 г. и сохранение старого менеджмента. Но уже весной 2011 г. ВЭБ объявил конкурс на выбор компании для антикризисного управления КТЗ. Помимо компании Михаила Болотина заявки на него подали УВЗ и "Русские машины". Но итоги конкурса так и не были подведены - старый менеджмент продолжил управление концерном. Летом прошлого года ситуация вновь обострилась - ВЭБ рассматривал вариант не только смены менеджмента, но и пересмотра условия договора купли-продажи акций КТЗ, но Михаилу Болотину вновь удалось сохранить контроль над ситуацией.

Михаил Пак из "Атона" считает, что "экономически более обоснован" вариант с распродажей активов по частям, но "его реализовать тяжело из-за потенциального банкротства", а также из-за сложностей с продажей проблемных предприятий. "На этом фоне Михаил Болотин может вновь сохранить контроль над ситуацией, убедив ВЭБ не менять менеджмент до улучшения финансовых показателей", - считает эксперт. (Коммерсант/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

Предприятие на рынке**ГЕРМАНИЯ: КОМПАНИЯ CLAAS KGAA MBH В 2012 ГОДУ
ВНОВЬ ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛА РЕКОРДНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

2012 г. стал еще одним очень успешным финансовым годом для CLAAS. Компания увеличила объем продаж до 3436 млн. евро по сравнению с 3304 млн. евро годом ранее. С учетом поправки на объем продаж направления производственных технологий, которое было продано в 2012 г., CLAAS увеличила объем продаж сельскохозяйственного оборудования примерно на 10%.

Прибыль до налогообложения (315,6 млн. евро) увеличилась почти на 24% по сравнению с пиковым уровнем 255,3 млн. евро в 2011 г. Доходность продаж составила 9,2% - впечатляющий результат. Вместе с тем качество доходов вновь значительно повысилось: чистая валовая прибыль выросла до 26,4%.

Основой экономического успеха Группы CLAAS было и остается сохраняющееся преимущество компании в области инноваций и высокий уровень технической квалификации ее сотрудников. Об этом свидетельствуют многочисленные награды, в том числе золотые и серебряные медали, полученные на международных торговых ярмарках, а также призы, завоеванные в Германии и за рубежом.

Инвестиции в будущее компании, в частности, капиталовложения в расширение и модернизацию производственных объектов во Франции, России и других странах, а также в развитие логистической деятельности, свидетельствуют об ориентации компании на устойчивый рост. Указанные инвестиции составили в общей сложности 127 млн. евро. С учетом 177 млн. евро, израсходованных на исследования и разработки, суммарный объем инвестиций в 2012 ф. г. увеличился до 304 млн. евро.

За отчетный год CLAAS продала компании направления производственных технологий (обеспечивавшего поставки оборудования автомобильной и авиационной отраслям) компаниям Deutsche Beteiligungs AG (Франкфурт-на-Майне) и MBV Industries AG (Берлин) в рамках развития отрасли. Положительная тенденция развития продаж Группы CLAAS полностью компенсировала обусловленное этой мерой сокращение выручки от продаж.

В целом в Западной Европе наблюдалась довольно высокая готовность к инвестированию, что обусловило высокие коэффициенты использования производственных мощностей в CLAAS. Южные страны Западной Европы продемонстрировали не столь высокую готовность. Повышение доходов сельского хозяйства в таких странах, как Германия, Франция и Великобритания, обусловили позитивные настроения рынка. Рынки сельскохозяйственного оборудования в Центральной Европе продемонстрировали очень хорошие показатели, в то время как в течение прошедшего финансового года развитие рынков в Восточной Европе было неоднозначным.

В течение 2012 ф. г. CLAAS на рынках сельскохозяйственного оборудования в Северной Америке отмечался высокий уровень продаж зерноуборочных комбайнов и лишь незначительное его снижение, а объем продаж тракторов несколько вырос. Негативное влияние на урожай в штатах среднего запада США оказала сильная жара. Однако ее последствия были нейтрализованы выплатами по программам страхования урожая, субсидиями штатов сельскому хозяйству и в целом высокими ценами на зерновые культуры. Несмотря на некоторый спад на рынках сельскохозяйственной техники Южной Америки, их показатели по-прежнему значительно выше по сравнению со средними значениями прошлого года.

Азиатские рынки сельскохозяйственного оборудования продемонстрировали в целом положительную динамику развития. Вместе с тем на сельском хозяйстве Индии сказались слабость сезона муссонных дождей, что привело к сокращению спроса на зерноуборочные комбайны. Напротив, в Китае и других азиатских странах вновь наблюдался огромный спрос на повышение механизации.

CLAAS - лидер мирового рынка по производству самоходных кормоуборочных комбайнов. Кроме того, компания занимает лидирующие позиции в производстве зерноуборочных комбайнов в Европе и успешно работает на многих рынках после того, как в 2003 г. занялась производством тракторов. В истекшем финансовом году CLAAS вложила в общей сложности 177 млн. евро (годом ранее - 149 млн. евро) в исследования и разработки - это новый рекорд для компании. Новые модели тракторов ARION 500 и 600, презентация зерноуборочных комбайнов нового поколения LEXION летом 2012 г. и многочисленные инновационные разработки, касающиеся упаковочных прессов и кормоуборочной техники, стали впечатляющими примерами НИОКР в CLAAS.

По состоянию на 30 сентября 2012 г. численность персонала Группы CLAAS увеличилась до 9077 человек (годом ранее - 9060 человек), несмотря на продажу подразделения производственных технологий. Численность персонала растет в годовом выражении не только в отдельных странах, рост обусловлен привлечением новых сотрудников во всех направлениях по всему миру. В частности, число должностей, требующих более высокой квалификации, увеличилось. Кроме того, CLAAS становится все в большей степени международной компанией, и доля ее сотрудников за пределами Германии увеличилась до 49% (годом ранее - 45%).

Показатели Группы CLAAS

МСФО	2012 г., млн. евро	2011 г., млн. евро	Изменение, %
Чистый объем продаж	3435,6	3304,2	+4,0
Валовая прибыль от продаж	905,5	823,6	+9,9
EBITDA	426,1	377,5	+12,9
Прибыль до налогообложения	315,6	255,3	+23,7
Чистая прибыль	232,7	181,8	+28,0
Свободный денежный поток	-84,2	156,5	-153,8
Акционерный капитал	1094,8	870,1	+25,8
Капитальные расходы	163,1	93,7	+74,1
Совокупные активы	2620,4	2389,8	+9,7
Численность персонала на дату составления баланса (30 сентября 2012 г.)	9077	9060	+0,2

Сохранение высоких цен на сельскохозяйственную продукцию обуславливает положительные показатели доходов фермеров и субподрядчиков, результатом чего является высокая готовность клиентов CLAAS инвестировать средства. Эти результаты будут разными в разных регионах, но общая тенденция будет позитивной. В некоторой степени на нее

будут влиять риски, связанные с погодными условиями и торговыми ограничениями, а также динамика курса евро в будущем, хотя CLAAS считает, что это вряд ли сильно изменит ситуацию. На основании оценки рынка CLAAS прогнозирует стабильное или умеренное увеличение объема продаж в ближайшие два года. Компания ожидает, что показатели доходов будут хорошими, хотя и немного снизятся по сравнению с высоким уровнем 2012 г. Значительные расходы на программу развития, а также продолжающееся расширение структур и географии продаж, будут оказывать влияние на финансовые показатели в 2013 г. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Статистика

ИРАН РАСШИРЯЕТ ЭКСПОРТ ТРАКТОРОВ

Согласно данным Тракторной промышленной группы Ирана (Iran Tractor Manufacturing Co), за 9 месяцев 1391 иранского года (20 марта - 20 декабря 2012 г.) экспорт тракторов из страны вырос на 53% по сравнению с аналогичным периодом прошлого 1390 г. до 2731 шт. Всего по итогам указанного года количество отправленных на экспорт тракторов превысит 4 тыс. шт.

Экспорт названной техники в 1390 иранском году составил \$33,5 млн., а за 9 месяцев 1391 иранского года этот показатель достиг \$70 млн. Таким образом, в стоимостном выражении экспорт иранских тракторов вырос более чем в два раза. Средняя цена на иранские тракторы на внешних рынках составляет около 170 млн. риал. (\$14 тыс.).

Иранские тракторы экспортируются в 30 стран. На данный момент к числу основных импортеров относятся Ирак, Афганистан и Венесуэла. Кроме того, названная техника поставлялась в Зимбабве, Таджикистан и Уганду.

Тракторная промышленная группа Ирана объединяет 13 компаний, производственные предприятия которых находятся в Тебризе, Сенендедже и Урмие. Кроме того, 4 сборочные линии группы находятся в таких странах, как Венесуэла, Уганда, Зимбабве и Таджикистан.

В прошлом году Iran Tractor Manufacturing Co заявила о подписании контракта на \$11 млн., согласно которому в Судан будет поставлена 1 тыс. тракторов модели 285 с одним ведущим мостом (с учетом специфики местного спроса); эта поставка откроет новый рынок для экспорта тракторных деталей и запчастей.

Курдистанский тракторный завод, второй по мощности после Тебризского тракторного завода, в 1390 иранском году отгрузил на экспорт более 2,07 тыс. тракторов разных моделей общей стоимостью более \$30 млн. Завод введен в эксплуатацию в 2004 г.; в его строительство было инвестировано 50 млрд. риал. (\$4 млн.). Предприятие выпускает тракторы с одним и двумя ведущими мостами. Машины с одним ведущим мостом мощностью 75 л. с. рассчитаны на эксплуатацию на небольших земельных участках, а с двумя ведущими мостами (80 л. с.) предназначены для больших участков и рассчитаны на тяжелое навесное оборудование. Всего на Курдистанском тракторном заводе изготовлено более 23 тыс. тракторов разных марок. (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

СТАНКОСТРОИТЕЛЬНАЯ И ИНСТРУМЕНТАЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

СНГ: ТАТАРСТАН ЗАИНТЕРЕСОВАН В ПРИОБРЕТЕНИИ БЕЛОРУССКОГО СТАНКОСТРОИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Промышленные предприятия Татарстана заинтересованы в приобретении белорусского станкостроительного оборудования. Эта тема обсуждалась в Минске на встрече министра промышленности Беларуси Дмитрия Катеринича с заместителем премьер-министра - министром промышленности и торговли Татарстана Равилем Зариповым. Об этом сообщил пресс-секретарь Минпрома Сергей Шалай.

В переговорах принимали участие представители промышленных предприятий Татарстана и Беларуси, между которыми уже установлены связи, а также есть планы по совместному сотрудничеству. Стороны намерены наладить долгосрочные контакты в станкостроении. "В Татарстане идет переоснащение заводов современным оборудованием, поэтому они заинтересованы в установлении прямых контактов с белорусскими станкостроителями, отметили высокую школу станкостроения Беларуси, наш конструкторский потенциал и готовность к совместной работе", - отметил Сергей Шалай. В Татарстане сейчас реализуется программа развития машиностроения и нефтехимии до 2016 г., строятся новые предприятия и для их оснащения необходимо высокопроизводительное оборудование. Как отметил министр промышленности Дмитрий Катеринич, белорусская сторона готова рассмотреть вопросы интеграции в сфере станкостроения путем продажи пакета акций или создания совместных предприятий на приемлемых условиях. Министр констатировал, что в связи со вступлением России в ВТО конкуренция на рынке для белорусских предприятий усилилась. Вместе с тем машиностроители Беларуси прорабатывают возможности продвижения экспорта в Россию, а Республика Татарстан является важным и перспективным регионом для сотрудничества.

В ходе визита в Минск гости также намерены посетить ОАО "МЗОР" - управляющая компания холдинга "Белстанкоинструмент", где будет проведена презентация продукции станкостроения.

По данным Министерства промышленности, товарооборот продукции предприятий Минпрома Беларуси и Татарстана в 2012 г. составил \$296,1 млн., при этом экспорт равен \$238,3 млн., сальдо положительное в \$180,5 млн. Больше всего в прошлом году поставило в Татарстан продукции РУП "Минский тракторный завод" - на \$126,4 млн., что составило 53% всего экспорта Минпрома в этот российский регион. МТЗ имеет в Елабуге свой торговый дом - "МТЗ-ЕлАЗ", там действует сборочное производство тракторов "Беларус". Более 10% в общем объеме экспорта составили поставки ОАО "МАЗ", ОАО "Борисовский завод "Автогидроусилитель". Также в Татарстан в 2012 г. экспортировали продукцию ЗАО "Атлант", ОАО "БМЗ", ОАО "Минский моторный завод", ОАО "Минский механический завод им. С. Вавилова", РУП "Могилевлифтмаш", ОАО "Лидсельмаш", ОАО "Бобруйскгазромаш", РУП "Минский электротехнический завод им. Козлова", ОАО "Амкодор". (БЕЛТА/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: СТАНКостроение - НА ПОРОГЕ ПЕРЕМЕН

Заместитель министра промышленности и торговли РФ Глеб Никитин уверен: российское станкостроение ждет перемены к лучшему. Чиновник рассказал, каким образом правительство попытается решить глобальную задачу по изменению облика всего машиностроения. По мнению замминистра, одним из инструментов ее решения является государственная программа "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности до 2020 г."

Важнейшей частью этой программы является подпрограмма "Развитие российского станкостроения и инструментальной промышленности". Мероприятия подпрограммы увязаны с задачами большой госпрограммы. Таким образом, развитие станкостроения не исключается из приоритетов государственной промполитики и по окончании подпрограммы по станкостроению", - сказал замминистра.

"Сутью подпрограммы не является создание отдельных, случайно выбранных видов станков. Подпрограмма затрагивает все виды технологических средств машиностроительного производства, а не только металлорежущие станки, причем в качестве объектов для создания в результате тщательного анализа выбраны именно те виды оборудования и программных систем, которые сегодня в России не производятся, но являются наиболее востребованными российскими машиностроительными предприятиями, реализующими свое техническое перевооружение. Подпрограммой не ставится цель перейти к полному самообеспечению российского машиностроения всеми средствами производства. Ее ресурсов достаточно для решения задачи ликвидации критической зависимости российских стратегических организаций машиностроительного и оборонно-промышленного комплексов от поставки зарубежных технологических средств машиностроительного производства. Подпрограмма является неким дополнительным рычагом поддержки и помощи отрасли. - Однако нельзя ограничиться только государственными вложениями, как капитальными, так и финансированием разработок. Более важно для развития отрасли обеспечение значительного спроса за счет федерально-целевых программ, в первую очередь связанных с развитием ОПК. Именно рост спроса должен привести к росту частных инвестиций в отрасль, повышению инвестиционной привлекательности для частных инвесторов. Потенциал отечественного производства зависит и от нас, и от производителей", - пояснил замминистра.

В 2012-2016 гг. планируется рост общего объема спроса не менее чем в 3 раза по году. С принятием и началом реализации постановления правительства от 7 февраля 2011 г. №56, которое налагает запрет на приобретение импортных станков предприятиями ОПК за счет государственного бюджета, в случае если в России имеется производство аналогичных станков, созданы условия для привлечения иностранных компаний к развитию российского станкостроения. Учитывая объем финансовых средств, которые Российское государство вкладывает и планирует вложить в техническое перевооружение ОПК, крупнейшие зарубежные производители станков стали задумываться о локализации производства своей продукции на российской территории, чтобы не потерять стремительно растущий российский рынок.

5 марта под председательством министра промышленности и торговли Российской Федерации Дениса Мантурова в МГТУ "СТАНКИН" прошел Инвестиционный форум "Условия и перспективы создания производств металлообрабатывающего оборудования в Российской Федерации", в котором приняли участие руководители крупнейших мировых станкостроительных компаний из Германии, Японии, Италии, Чехии, Швейцарии и других стран. "В результате проведения форума получено ясное представление о планах иностранных производителей, а также формах взаимовыгодного сотрудничества", - сказал замминистра. - На площадке МГТУ "СТАНКИН" было подписано соглашение о создании кластера станкостроения, в рамках которого, в частности, предусмотрено создание и развитие совместных производств с иностранными компаниями. Соответствующие соглашения подписали четыре региона: Татарстан, Ростовская, Ульяновская и Свердловская области. "Минпромторг России рекомендует западным инвесторам эти четыре региона, так как именно на этих территориях сосредоточен основной потенциал российского станкостроения. Несомненно, список желающих войти в кластер станкостроения не будет ограничен только этими регионами".

"Если говорить об иностранных инвесторах, то они не станут с ходу создавать в России производство полного цикла и наиболее высокотехнологичной продукции", - продолжил он. - Любой инвестор, который организует производство своей продукции в другой стране, начинает с невысокой степени локализации производства (с так называемых "отверточных" производств) и с производства наиболее массовой, не очень сложной продукции. Задача министерства добиться качественного изменения ситуации, чтобы иностранные производители металлообрабатывающего оборудования перешли бы от простого ввоза продукции в Россию к ее производству на российской территории (пусть сначала и по принципу крупноузловой сборки). В дальнейшем будет решаться задача создания условий для постепенного повышения степени локализации производства и расширения производимой номенклатуры в сторону более сложной продукции. Ряд зарубежных компаний со значительным инвестиционным капиталом сейчас активно интересуется отраслью станкостроения, ведутся переговоры с российскими предприятиями. Чтобы эти переговоры привели к позитивному результату, помощь должен оказать системный интегратор. Государственных активов немного, они не являются определяющими на рынке, и государство не должно стать основным игроком в части создания производства. Подход должен быть рыночным. Поэтому роль этого системного интегратора в Ростехе, где сосредоточена вся немногочисленная часть госактивов, она в первую очередь в инжиниринге и в интеграции информации относительно потребности отрасли".

Государство и системный интегратор - производственный государственный инжиниринговый центр, а также новый подход к науке и образованию - совокупность этих факторов смогут в конечном итоге образовать совместный кулак, который позволит системно построить карту развития отрасли станкостроения и привести к развитию отрасли.

Для масштабного изменения ландшафта промышленности недостаточно развивать одну какую-то отрасль, и в том числе станкостроение. Системный подход предполагает развитие таких межотраслевых институтов, как инжиниринг. В рамках государственной программы "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" планируется подготовить подпрограмму по развитию инжиниринга. Значительную часть инжиниринга представляет комплексный инжиниринг по подготовке производства, который в свою очередь предполагает формирование заказа на оборудование", - сказал замминистра. - Минпромторг предусматривает также развитие таких межотраслевых институтов, как стандартизация, которая сейчас недостаточно развита. Уже подготовлена соответствующая редакция закона о стандартизации и других рынков, которые являются межотраслевыми, таких как биотехнологии, новые материалы, умные среды и производства и, конечно, инжиниринг. Но станкостроение, безусловно, останется перспективной программой. Потому что она базовая, создающая условия для конкурентоспособности всех отраслей. Она чуть ли не важнейшая подпрограмма нынешней редакции Госпрограммы. На уровне министерства станкостроению уделяется более значительное внимание". (и-Маш/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: В МАЕ 2013 ГОДА НАЧИНАЕТСЯ СБОРКА ПЕРВЫХ СТАНКОВ АЗОВСКОГО СТАНКОСТРОИТЕЛЬНОГО КЛАСТЕРА

В мае начнется сборка первых станков Азовского станкостроительного кластера. На данный момент полным ходом идет строительство станкостроительного кластера, которое началось в 2012 г. Общий объем инвестиций в этот проект превышает 800 млн. руб.

До сегодняшнего дня внесено инвесторами порядка 200 млн. руб. Станкостроительный кластер разворачивается на базе одного из азовских предприятий, где будет организовано производство металлообрабатывающих станков.

На данный момент отсутствие станков - большая тема всех судостроителей, предприятий энергетического машиностроения, предприятий авиастроительной отрасли, автопрома и инструментальных заводов.

Кроме того в рамках проекта создания Азовского станкостроительного кластера планируется развитие кузнечно-прессового и сталелитейного производств. Масштабы этого предприятия позволяют размещать профильные, образовательные, инжиниринговые и научные компании.

Согласно озвученным планам в перспективе развития кластера - к 2018 г. станкостроители предполагают довести общий объем производства до 320 станков в год. При достижении таких показателей оборот всего производства будет составлять около 3 млрд. руб. в год. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

СТРОИТЕЛЬНО-ДОРОЖНОЕ И ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ

УКРАИНА ГОТОВА ВЫПУСКАТЬ СОБСТВЕННУЮ СНЕГОУБОРОЧНУЮ ТЕХНИКУ

Снежный коллапс, который поразил столицу и многие города в конце марта, наглядно продемонстрировал не только неорганизованность властей, но и отсутствие современной и маневренной снегоочистительной техники. При этом до уборки во дворах домов дело еще не дошло. Там, традиционно, основной техникой является лопата. Между тем, в Украине готовы выпускать компактную multifunctionальную технику. В частности, концерн "Электрон" еще в конце прошлого года представил автомобиль, способный выполнять работы и по очистке дворов.

Аналогов львовского "Электрона", концепцию которого разработчики подсмотрели у немецкого Multicar, в мире не так и много. Не смотря на то, что грузовик уже получил положительные оценки на многих выставках, большими заказами в концерне похвастаться не могут. Как сообщил глава правления ПАТ "Концерн-Электрон" Юрий Бубес, заказчики сейчас ожидают до 50 единиц такого авто. Но спрос на уникальный автомобиль в Украине - огромный. Он один может заменить десятки разных видов спецтехники.

Однако, по мнению Юрия Бубеса, развитие производства новой автотехники требует государственной поддержки. Без долгосрочных программ сложно выйти на рынок с конкурентным предложением. Львовский производитель считает, что для успешной реализации новых проектов необходимы налоговые льготы сроком на 10 лет для предприятий по разработке и производству новой продукции, освобождение от НДС при ввозе комплектующих, частичной компенсации банковских кредитов. "Кроме того, необходимо защищать и свой рынок. Тогда появится возможность обеспечить работой не только жителей больших городов, но и маленьких, где заработают предприятия-смежники, поставщики сборочных автозаводов", - подчеркивает глава правления ПАТ "Концерн-Электрон" Юрий Бубес. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

СНГ: БЕЛАРУСЬ И РОССИЯ

ПЛАНИРУЮТ СОВМЕСТНЫЕ ПРОЕКТЫ ПО СОЗДАНИЮ СПЕЦТЕХНИКИ

Беларусь и Нижегородская область планируют совместные проекты по созданию спецтехники. Эта тема обсуждалась на заседании совета делового сотрудничества Беларуси и Нижегородской области, которое провели первый вице-премьер Беларуси Владимир Семашко и губернатор этого российского региона Валерий Шанцев.

Как отметил Валерий Шанцев, в России недавно принята программа по спецтехнике. "Нижегородский машиностроительный завод будет иметь серьезный заказ на 3-4 млрд. руб. ежегодно, и здесь будут использоваться шасси белорусских предприятий", - сказал Валерий Шанцев. Это российское предприятие занимается производством техники для военно-промышленного комплекса. Этот российский регион планирует и дальше развивать проекты в Беларуси по сборке грузовых коммерческих автомобилей "ГАЗ" среднего класса. В настоящее время в холдинге "БелГАЗавтосервис" собирают такие автомобили с двигателями Минского моторного завода. Стороны обсудили и другие совместные направления работы в области машиностроения, сельского хозяйства.

Как отметил Владимир Семашко, Беларусь намерена участвовать в тендерах в Нижегородской области по поставке пассажирского транспорта, оборудования для модернизации и строительства объектов в Нижнем Новгороде, который примет в 2018 г. чемпионат мира по футболу. Городу понадобятся новые автобусы, троллейбусы, все это могут поставить белорусские предприятия. Для строительства и модернизации жилья в Нижнем Новгороде "Могилевлифтмаш" готов поставлять лифты. Уже сейчас в этот регион белорусское предприятие поставляет ежегодно лифтов на 3 млрд. руб. "Могилевлифтмаш" создал в Нижнем Новгороде совместное предприятие по сборке лифтов и за два года сумел занять 80% рынка в этом городе. Такие инфраструктурные проекты являются перспективными, поэтому стороны намерены их развивать и дальше, создавать условия для их выполнения.

Кроме того, отметил Валерий Шанцев, планируются проекты по строительству животноводческих комплексов в Нижегородской области с участием белорусской стороны. Ежегодно этот регион строит не менее 30 таких комплексов. Беларусь готова участвовать в строительстве этих объектов под ключ и поставлять туда оборудование, в том числе робототехнику. (БЕЛТА/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

БЕЛАРУСЬ: ЗАО «АМКОДОР-УНИКАБ» ВЫПУСТИЛО ПЕРВЫЙ АВТОГРЕЙДЕР

В ЗАО "Амкодор-Уникаб" 4 апреля состоялась презентация полноприводного автогрейдера среднего класса "Амкодор-RD-165H", созданного по лицензии польского производителя Mista.

Первый заместитель премьер-министра Владимир Семашко выразил уверенность, что автогрейдеры под маркой "Амкодор" будут востребованы как в Беларуси, так и в других странах. "Беларусь - страна с развитой дорожной инфраструктурой. Автогрейдеры нужны как для строительства новых дорог, так для ухода за существующими, в том числе с гравийным покрытием, - отметил первый вице-премьер. - Только Минская область нуждается ежегодно в 60 автогрейдеров, а у нас шесть областей. Кроме того, эта техника может быть очень востребована за рубежом, а наращивание экспорта для нас - одно из приоритетных направлений".

Владимир Семашко также отметил целесообразность создания производства на основе разработок польской фирмы Mista: "Это правильная кооперация, ведь известно, что разработка и создание продукта с нуля чреваты издержками. Можно дать старт серьезным собственным разработкам с покупки лицензии фирмы, имеющей солидный опыт в своей сфере".

Как сообщил директор ЗАО "Амкодор-Уникаб" Алексей Васильев, в Беларуси машина такого класса собрана впервые. "Автогрейдер приближается к уровню мировых лидеров, в основном американских компаний. Мы стараемся занять свою нишу на рынке. В ближайшие годы планируется выйти на объем выпуска 50 автогрейдеров в год с его постепенным увеличением, - сказал он. - Россия в 2012 г. закупила 750 автогрейдеров, неплохо было бы удовлетворить хотя бы 10% этой потребности".

Автогрейдер предназначен для земляных и мелиорационных работ, используется при строительстве и содержании дорог. В сравнении с аналогами других производителей эта модель имеет ряд преимуществ. Среди них - гидромеханическая трансмиссия с электроуправлением, предоставляющая возможность переключения передач под нагрузкой без разрыва потока мощности, шестискоростная для движения вперед и трехскоростная для движения назад, с автоматическим или ручным переключением передач. Кроме того, на машине установлен передний ведущий мост со встроенными гидромоторами хода, что значительно увеличивает производительность машины при работе в тяжелых условиях.

С техникой ЗАО "Амкодор-Уникаб" в Молодечно ознакомились также министр промышленности Дмитрий Катеринич, председатель Минского облисполкома Борис Батура, представители польской компании Mista и др.

Генеральным планом развития завода предусмотрено создание на его площадке новых мощностей общей площадью 21 тыс. кв. м, 3,3 тыс. кв. м уже введено в эксплуатацию, на 7 тыс. кв. м ведется проектирование. Конечный срок реализации инвестпроекта - 31 декабря 2015 г. Объем инвестиций составит более \$50 млн. Ожидается, что к концу 2015 г. предприятие более чем в 3 раза увеличит производственные мощности. Объемы производства вырастут в 4 раза. Планируется выйти на производство 2,5 тыс. машин и 5 тыс. кабин в год. (БЕЛТА/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ЗАВЕРШИЛОСЬ СТРОИТЕЛЬСТВО ПЕРВОГО ЗАВОДА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ЭКСКАВАТОРОВ VOLVO

Закончилось строительство здания экскаваторного завода в Калужской области, начатое в апреле 2012 г. Для сооружения опорных колонн использовались профессиональные опалубочные системы PERI с ламинированной фанерой СВЕЗА. Они позволили сократить издержки на подмости и снизить трудозатраты. "Промышленные объекты такого масштаба требуют большой высоты колонн, при возведении которых обычно используются дорогостоящие подмости, - комментирует Сергей Потароев, инженер компании PERI в России, - в данном проекте заказчик отказался от их применения".

Колонны высотой 15-17 м были сооружены с помощью балочно-ригельной системы VARIO GT 24. Подкосы RSS 1400 в сочетании с подпорными элементами позволили создать опоры требуемой длины (17 м), которые устанавливались на землю, а не на подмости, как обычно. Работа по установке опалубки на второй уровень проводилась с подъемника.

Для возведения 60 колонн без капителей использовалась опалубка из стандартных стеновых элементов TRIO. "Система отличается низкой трудоемкостью, так как ее элементы не требуют предварительной сборки, - комментирует Сергей Потароев, инженер компании PERI в России. - Поэтому работы были проведены в рекордно короткие сроки: трудозатраты на установку опалубки составили 0,2 чел*час/кв. м".

Всего для экскаваторного завода было построено 200 колонн, две трети из которых с капителями. "Опалубка для бетонирования капителей сложной формы была сконструирована из ламинированной фанеры СВЕЗА и бруса прямо на строительной площадке, - рассказывает инженер PERI. - И хотя с фанерой работать в целом легко, этот момент оказался для специалистов наиболее трудоемким".

Открытие нового завода по производству экскаваторов Volvo Construction Equipment, общей площадью 20660 кв. м, состоится в мае. Его производственная мощность составит 2 тыс. единиц техники в год. На заводе будут выпускаться 5 моделей экскаваторов. Предприятие расположено в индустриальном парке "Калуга Юг", рядом с заводом по производству грузовых автомобилей Volvo, открытым в 2009 г.

Карл Слотте, директор подразделения дорожно-строительной техники Volvo в СНГ, назвал строительство экскаваторного завода в Калуге "исторически важным решением для компании". (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «БАЛТКРАН» ПОЛУЧИЛО ЗАКАЗ НА ПОСТАВКУ КОНТЕЙНЕРНОГО КРАНА ДЛЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

"Балткран" получил очередной заказ на поставку еще одного контейнерного крана для Санкт-Петербурга, последний заказ увеличит количество RMG "Балткрана" в Санкт-Петербурге до 11 единиц. Краны RMG все больше используются на интермодальных железнодорожных терминалах России по причинам более высокой пропускной способности, повышенной плотности штабелирования, нулевого уровня выброса и очень тихой работы.

Контейнерный терминал "Шушары" в Санкт-Петербурге получает преимущества от близости главных грузовых маршрутов, и увеличивает пропускную способность, а так же вкладывает инвестиции в новое оборудование. Краны RMG являются частью плана по развитию эффективности и производительности терминала для усиления его конкурентной способности.

Последний заказ - это уже четвертый кран для контейнерного терминала в Шушарах. Первый кран "Балткрана" был

поставлен на терминал в 2004 г.

Высокопроизводительный двухконсольный контейнерный кран балочной конструкции, с грузоподъемностью 45 т и длина моста - более 50 м, высотой штабелирования 3+1, оснащен поворотной грузовой тележкой с телескопическим спредером для оперативной обработки 20- и 40-футовых контейнеров. Эффективная система против раскачивания значительно увеличивает производительность терминала. Поставка крана запланирована на 2013 г.

В сентябре 2012 г. "Балткран" завершил монтаж и пусконаладку очередного контейнерного крана на терминале в Шушарах. Грузоподъемность крана - 41 т, с высотой штабелирования 3+1. "Эти последние заказы в Санкт-Петербурге являются еще одним доказательством нашей хорошей репутации и показывают доверие терминальных операторов к нашей крановой технологии. Мы рады, что являемся частью дальновидной стратегии роста РЖД в Шушарах", - сказал Артур Ермолаев, вице-президент по маркетингу "Балткрана".

В 2007 г. "Балткран" поставил уже 3 высоко эффективных крана RMG для увеличения объемов обработки железнодорожных составов на Первый контейнерный терминал Санкт-Петербурга, и помог самому быстро развивающемуся контейнерному терминалу России справиться с ростом.

В сентябре 2012 г. "Балткран" произвел отгрузку широкопролетного двухконсольного козлового крана с грузоподъемностью 32 т в Ленинградскую область. Длина моста крана более - 50 м, длина консолей - 8 м. Одно из преимуществ крана - решетчатая конструкция, которая обеспечивает устойчивость к сильным порывам ветра. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ГЕРМАНИЯ: НА ВЫСТАВКЕ LOGIMAT-2013 КОМПАНИЯ JUNGHEINRICH ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛА РЕШЕНИЕ ПО УПРАВЛЕНИЮ ПАРКОМ ТЕХНИКИ ISMONLINE

На выставке LogiMAT-2013 компания Jungheinrich продемонстрировала решение по управлению парком техники ISMOnline. Информационная система дает возможность контролировать всю технику склада вне зависимости от ее размеров и типа. Jungheinrich впервые представил базовую версию инновационного решения на выставке CeMAT-2011.

"Система управления парком техники от Jungheinrich ISMOnline представляет собой инновационную систему управления парком складской техники и позволяет отслеживать, контролировать и оптимизировать работу погрузчиков на складах предприятия в различных точках и даже странах", - сообщил Андре Фридрих, руководитель отдела продаж и послепродажного обслуживания Jungheinrich. Для доступа к данным клиенты используют портал Jungheinrich Management, который позволяет проверять текущее состояние на складе практически из любой точки мира в безопасном режиме. ISMOnline дает возможность получить консолидированную информацию о затратах, а также о перемещениях и авариях погрузчиков всего парка. "Благодаря прозрачности и возможности ознакомиться со всеми необходимыми данными сразу решение ISMOnline помогает существенно снизить операционные расходы на содержание складской техники", - комментирует Фридрих.

ISMOnline представляет собой набор отдельных комбинируемых между собой модулей, предназначенных для удовлетворения различных потребностей пользователя. Модуль Base предлагает пользователю полный обзор всех основных данных по имеющимся у него погрузчикам вместе с контрактами и техническими характеристиками оборудования. Помимо количества и возраста техники, находящейся на каждом отдельном участке, этот модуль простым нажатием кнопки позволяет получить информацию о затратах всего парка складской техники.

Модуль Safety ("Безопасность") имеет такие функции как контроль доступа, управление работой операторов, получение информации об авариях, тем самым позволяя пользователю обратить внимание на ущерб, возникающий из-за неправильной эксплуатации по каждой отдельной единице техники, а не на общие затраты на содержание всего парка. По словам Андре Фридриха, опыт показывает, что установка модуля Safety дисциплинирует операторов и заставляет их более бережно относиться к технике. Это обеспечивает не только повышение безопасности на складе в целом, но и снижение затрат, возникающих по причине неправильной эксплуатации и обслуживания складской техники. "Программа управления парком складской техники ISMOnline постоянно дополняется и обновляется с учетом пожеланий и комментариев наших клиентов", - говорит Фридрих. Самая последняя версия включает также модуль Operatingcosts, предоставляющий данные по расходам на содержание и обслуживание техники. Пользователь может также собрать информацию по счетам, часам перемещений техники и отчетам о ее техобслуживании, а также получить подробные данные по всем накладным расходам, приходящимся на одну единицу.

В 2013 г. планируется внедрение дополнительных модулей. По мнению Фридриха, клиенты проявляют огромный интерес к программе ISMOnline и ее модулям как в Германии, так и за рубежом. "Мы уже реализовали ряд проектов по внутрискладской логистике, например, в автомобильном секторе, а также для производителей продуктов питания и напитков", - говорит он.

ISMOnline является приложением с интуитивным и эргономичным пользовательским интерфейсом в виде четко структурированных и легких для восприятия графиков и таблиц, благодаря чему контроль работы техники на складе становится простым и удобным. Система предназначена для управления всем парком складской техники Jungheinrich, а также смешанным парком. Одним нажатием кнопки пользователь может сформировать детальный анализ затрат или отчет о перемещениях техники. Как утверждает Андре Фридрих, эти функции позволяют мгновенно обнаружить потенциальные источники сокращения затрат.

Дата выхода решения ISMOnline в России не определена, но планируется на 2013 г., при этом специалисты компании дают положительные прогнозы ее использования на российском рынке.

Немецкий концерн Jungheinrich - один из мировых лидеров в области подъемно-погрузочной и складской техники. С 1953 г. компания с центральным офисом в Гамбурге предлагает продукцию и услуги, предназначенные для развития интралогистики промышленных компаний.

Ассортимент продукции Jungheinrich включает различные виды складской техники, стеллажные системы, сервис, услуги по оптимизации склада. По объему продаж складской техники Jungheinrich является одним из лидеров, как в Европе, так и в России. ООО "Юнгхайнрих подъемно-погрузочная техника" имеет три филиала - в Москве, Санкт-Петербурге и Екатеринбурге, а также более 60 сервисных центров во всей России. (Трактор.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

КИТАЙ: ОТКРЫЛСЯ НОВЫЙ ЗАВОД CATERPILLAR INC.

Компания Caterpillar сообщила об открытии нового завода в китайском Вухи (пров. Янгдзу).

В стенах нового предприятия площадью в 2,3 га пущено производство элементов силовых передач, мостов и коромысел для строительной техники. Известно также, что завод по выпуску гидроцилиндров, который располагается недалеко от нового предприятия Caterpillar, планирует расширить свою площадь на 1,7 га.

Новый завод в Вухи - 24-е по счету предприятие компании Caterpillar на территории Китайской Народной Республики. На благо американской компании в КНР трудятся более 15 тыс. человек. В настоящее время на территории этой страны ведется строительство еще трех производственных объектов Caterpillar. Открытие двух предприятий состоялось в январе. (Экскаватор.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

США: CATERPILLAR INC. ИЗ-ЗА ПРИОБРЕТЕНИЯ КИТАЙСКОЙ КОМПАНИИ ПОЛУЧИЛА ФИНАНСОВЫЕ ПОТЕРИ В IV КВАРТАЛЕ 2012 ГОДА

Корпорация Caterpillar Inc., крупнейший в мире производитель дорожно-строительной и горнодобывающей техники, сообщила, что в отчетности за IV квартал 2012 г. ей пришлось списать \$580 млн. - большую часть суммы, потраченной на покупку летом 2012 г. китайской компании ERA Mining Machinery Ltd., так как корпорация "раскрыла ее" сознательные многолетние бухгалтерские нарушения".

Аналитики заявили, что в результате списания прибыль американской корпорации в отчетный период снизилась более чем вдвое. Caterpillar закрыла сделку по покупке ERA Mining Machinery Ltd., заплатив за компанию \$653,4 млн. (БИ-КИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ЯПОНИЯ: KOBELCO ПРЕДСТАВИЛА НА МЕЖДУНАРОДНОЙ СТРОИТЕЛЬНОЙ ВЫСТАВКЕ ВАУМА-2013 НОВЫЙ 26-ТОННЫЙ ГУСЕНИЧНЫЙ ЭКСКАВАТОР SK260SRNLC-3

Фирма Kobelco представила на международной строительной выставке Ваума-2013 (15-21 апреля) новый 26-тонный гусеничный экскаватор SK260SRNLC-3, относящийся к классу машин с малым свесом поворотной платформы.

Новика представлена компанией "в соавторстве" со своей дочерней фирмой Kobelco Cranes Co, отвечающей за конфигурацию стрелы SK260SRNLC-3. Гусеничный экскаватор SK260SRNLC-3 стал первой машиной, которая дебютировала сразу с двумя разными стрелами, существенно различающимися в плане конструктивного исполнения.

Компания-производитель презентует свое детище как машину, предназначенную для европейских покупателей. С целью повысить экологичность штатного мотора фирмы Hino, его дополнительно оборудовали сажевым фильтром. Серьезной доработке двигатель подвергся и в плане повышения экономичности и снижения уровня шума. Специально для этих целей специалисты Kobelco разработали целый комплекс технологических и конструкторских решений, получивший название "система iNDr". В результате уровень шума машины удалось снизить на 5 дБ(А) и достичь минимальной отметки среди экскаваторов данного класса - 95 дБ(А). Была также проделана работа по усовершенствованию рабочих и эксплуатационных характеристик гидросистемы новинки. Как результат - производительность машины в режиме выемки грунта увеличилась на 6% по сравнению с предшествующей моделью SK235SRNLC-2. (Экскаватор.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)



Металл Украины
Журнал выходит два раза в месяц с 1987 года.
№10 (333) 16 - 21 мая 2013 г.
Дополнительная информация:
19100, Харьков
Тел. факс: (056) 3701434, 3701435
E-mail: bw@business.dp.ua
<http://www.business.dp.ua>

Журнал на русском языке выходит дважды в месяц
в печатном и электронном (файлы *.doc, *.pdf и *.html) виде
РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ТОЛЬКО ПО ПОДПИСКЕ

Металл Украины

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 21879 в "Каталоге изданий Украины" ГП "Пресса"

Абон. ящик 3749, Днепропетровск, 49064, Украина

Тел.-факсы: +38 056 3701434, 3701435 <http://www.business.dp.ua/>

bw@business.dp.ua

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что можно **БЕСПЛАТНО оформить недельную ознакомительную подписку на пакет «Ежедневные новости машиностроительных предприятий», а потом определиться: стоит подписываться на него или нет. Попробуйте!**

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что подписчики информматериалов «Машиностроения Украины» **БЕСПЛАТНО рекламируют свои сайты на сервере и блоге журнала в Internet?**

УКРАИНА: НИКОЛАЕВ НАМЕРЕН СОТРУДНИЧАТЬ С ОДНИМ ИЗ КРУПНЕЙШИХ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫХ ЦЕНТРОВ КИТАЯ

Секретарь городского совета Владимир Коренюгин и первый вице-мэр Юрий Андриенко приняли официальную делегацию китайского Циндао во главе с заместителем мэра правительства Циндао Ян Чже. В ходе встречи обсуждались возможности развития и расширения двустороннего диалога.

Владимир Коренюгин поприветствовал гостей, отметив, что Николаев открыт для взаимовыгодного партнерства. По его словам, "наш город заинтересован в развитии сотрудничества в разнообразных сферах. В первую очередь, очень перспективным видится сотрудничество в судостроении. Поскольку Циндао, как и Николаев, является одним из важных судостроительных центров своей страны. Наш город заинтересован в загрузке судостроительных верфей, которые по различным причинам сегодня не в полной мере используют свой потенциал. Представители Циндао могут выгодно воспользоваться мощностями наших заводов".

Но, подчеркнул Владимир Коренюгин, останавливаться лишь на этом не стоит. Необходимо налаживать связи и в других сферах. Это может быть и бизнес, а также гуманитарные отношения.

Ян Чже поблагодарила за теплый прием. Она отметила, несмотря на то, что Циндао является одним из трех крупнейших судостроительных центров Китая, их городу интересно расширять диалог и в других направлениях, помимо судостроительного. Кроме прочего, китайской стороне перспективным видится сотрудничество, например, в сельском хозяйстве. Она выразила надежду на то, что отношения Николаева и Циндао в будущем будут лишь укрепляться, а сотрудничество двух городов выйдет на качественно новый уровень.

С этой целью Ян Чже передала Владимиру Коренюгину официальное приглашение посетить Циндао. Секретарь городского совета заверил, что рассмотрит предложение и в ближайшее время определит дату визита.

Главная цель визита китайской делегации - проведение переговоров с руководством ПАО "Черноморсудопроект" об открытии совместного предприятия по подготовке судостроительных кадров и проектированию - китайско-украинской Академии специального судового проектирования. (Новости N [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ДП «СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «КРАНШИП» СПУСТИЛО НА ВОДУ БУКСИР «ЛИГЕР»

Судостроительный завод "Краншип" (Керчь, входит в состав группы компаний "Трансшип") спустил на воду четвертый буксир проекта TUG 65 с усиленным ледовым классом Arc4 "Лигер". Надзор за строительством буксира осуществляет Российский морской мегистр судоходства.

Буксир является многоцелевым, может работать как спасатель, буксировщик, пожарник, кантовщик и эскортёр.

Основные характеристики судна: Класс - KM * R1 Arc4 1 AUT1 FF3WS Escort tug Salvage ship, длина - 30, 87 м, ширина - 11,20 м, высота борта - 5,45 м, осадка по ВКЛ - 3,93 м. Сдача буксира "Лигер" заказчику ожидается в июне.

Судостроительный завод "Краншип", расположенный в Керченском проливе, соединяющим Черное и Азовское море, начал работу в 2007 г. Предприятие арендует производственные площади завода "Фрегат". Специализируется на строительстве морских буксиров и плавучих перегружателей. (PortNews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «ХЕРСОНСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (ХСЗ) ПОСТРОИЛО ТАНКЕР ДЛЯ ГРУППЫ КОМПАНИЙ SVL

Херсонский судостроительный завод (входит в субхолдинг Smart Maritime Group) и группа компаний SVL (Мальта) подписали акт технической готовности головного судна серии танкеров-продуктовозов проекта RST27 "СВЛ Либерти". Строительство судна завершено на месяц ранее контрактного срока - 22 марта (дата сдачи судна в соответствии с контрактом - 30 апреля).

Контракты на строительство трех полнокомплектных судов данного проекта между Херсонским судостроительным заводом и группой компаний SVL были заключены в октябре 2011 г. Общая стоимость контрактов - более \$50 млн. На начало марта степень готовности второго танкера составляла 84,3%, третьего - 72,2%. Все суда будут сданы заказчику до августа.

Суда проекта RST27 относятся к танкерам класса "Волго-Дон макс" и предназначены для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов без ограничения по температуре вспышки. Танкеры удовлетворяют габаритам Волго-Донского судоходного канала и Волго-Балтийского пути. Суда полностью соответствуют новым международным требованиям, в том числе экологическим.

"Судно успешно прошло ходовые испытания и показало хорошие мореходные качества, - отметил представитель компании SVL Игорь Мучник. - Нас полностью удовлетворяют сроки и качество строительства танкера".

"Мы рассматриваем строительство полнокомплектных судов данной серии как перспективное направление для нашего завода. Это очень хороший проект, и потребность в танкерах данного типа достаточно велика. Сегодня мы ведем переговоры с несколькими заказчиками на строительство судов этого проекта, и я уверен, что у нашего завода хорошие перспективы для заключения новых контрактов", - сказал генеральный директор ХСЗ Василий Федин.

Проект разработан Морским инженерным бюро (Одесса).

В настоящее время в строительстве находятся танкера проекта RST27, в модернизации - 4 судна, в судоремонте - 22 судна. (Trans-Port.com.ua/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ГОТОВА К ПОСТРОЙКЕ АВИАНОСЦЕВ ДЛЯ ВМФ

Российская кораблестроительная промышленность готова к постройке авианосцев для российского Военно-морского флота. Об этом сообщил на выставке "ЛИМА-2013" вице-президент "Объединенной судостроительной корпорации" (ОСК) Игорь Захаров.

По его словам, право определить необходимость кораблей такого типа в составе российского флота принадлежит высшему руководству страны и министерству обороны. Но ОСК, в случае постановки перед промышленностью такой задачи, с ней справится. "Тот опыт, который нам дал экспортный заказ по индийскому авианосцу "Викрамадитья", безусловно, восстановил имевшуюся ранее у промышленности практику, которая существовала в Советском Союзе по строительству этих кораблей. Сегодня нет никаких сомнений в том, что наши проектанты и наши производственники с этой задачей справятся", - подчеркнул вице-президент ОСК. (APMC-TACC/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ ПРЕДЛОЖИТ ИНДОНЕЗИИ ДВЕ НЕАТОМНЫЕ ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ ПРОЕКТА 636

Россия может предложить Индонезии две неатомные подводные лодки (НАПЛ) проекта 636 вместо лодок южнокорейской постройки. Об этом на выставке LIMA-2013 сообщил заместитель генерального директора компании "Рособоронэкспорт" Виктор Комардин, возглавляющий объединенную делегацию "Ростехнологий" и "Рособоронэкспорта" на выставке. По его словам, ВМС Индонезии уже имеют на вооружении две устаревших НАПЛ типа 209/1300. Эти лодки были выбраны по результатам тендера, в котором Россия с более совершенным проектом 636 уступила Республике Корея, освоившей лицензионное производство НАПЛ проекта 209 германской разработки.

В настоящее время ВМС Индонезии заинтересованы в дополнительном приобретении у Сеула двух усовершенствованных лодок проекта 209. Однако Германия не дает Южной Корее разрешения на их лицензионное производство.

Если Сеулу и Берлину не удастся договориться по этому вопросу, то у "Рособоронэкспорта" появится шанс вновь предложить Джакарте проект 636, отметил В. Комардин. (АРМС-ТАСС/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ЧАСТЬ ТЕРРИТОРИИ ОАО «БАЛТИЙСКИЙ ЗАВОД» ВЫСТАВЛЕНА НА ТОРГИ

Находящаяся в банкротстве "Объединенная промышленная корпорация" Сергея Пугачева выставила на торги часть территории "Балтийского завода". Стоимость этого участка предприятия, по оценкам экспертов достигает 2 млрд. руб.

Выставить на продажу имущество верфи "Объединенная промышленная корпорация" (ОПК до июля 2012 г. владела 88% "Балтзавода") смогла благодаря тому, что апелляционный арбитражный суд в конце марта неожиданно притормозил банкротство "Балтзавода", вернув дело на стадию процедуры наблюдения по просьбе Сбербанка, Федеральной налоговой службы и ОПК.

Завод уже находился в конкурсном производстве, а значит, продажа его имущества не в пользу кредиторов была невозможна. Следом за этим судебным решением ОПК выставила на торги оставшийся в ее собственности земельный участок на Васильевском острове площадью 58,5 тыс. кв. м (начальная цена - 480 млн. руб.). Это земля "Балтзавода", на которой расположены производственные помещения (они, кстати, тоже продаются). Наиболее ценное из них - цех механической обработки гребных винтов. Площадь всей земли "Балтзавода" - около 600 тыс. кв. м. ("Деловой Петербург"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «МОСКОВСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНО-СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД» (МССЗ) СПУСТИЛО НА ВОДУ ОБСТАНОВОЧНОЕ СУДНО ПРОЕКТА 3050 ДЛЯ ФГУП «КАНАЛ ИМ. МОСКВЫ»

Московский судостроительно-судоремонтный завод спустил на воду обстановочное судно проекта 3050 класса РРР "Р1,2", заводской номер 210, строящегося в рамках Государственного контракта на выполнение работ по строительству объекта "Обновление обслуживающего флота" для Канала им. Москвы. Об этом сообщает пресс-служба судостроительного предприятия. Серия из 27 современных обстановочных судов строится по заказу Федерального агентства морского и речного транспорта для предприятий, обслуживающих внутренние водные пути. Обстановочные суда предназначены для обслуживания плавучих и береговых знаков судоходной обстановки, а также для контроля глубин судового хода на всех реках России.

На Московском судостроительном и судоремонтном заводе размещено три четверти от всего объема заказов на строительство обстановочных судов (проектов 3050, 3050.1 и 3052), предусмотренных в рамках подпрограммы "Внутренний водный транспорт" ФЦП "Развитие транспортной системы России на 2010-2015 гг.". В 2012 г. МССЗ точно в срок сдал 8 ед. обстановочных судов проекта 3050 для предприятий, обслуживающих внутренние водные пути. Всего по трем государственным контрактам в 2012-2015 гг. будет построено и сдано 46 обстановочных судов.

ОАО "Московский судостроительно-судоремонтный завод" (МССЗ) - один из старейших в России судостроительных заводов. С момента основания в 1936 г. здесь было построено свыше 1800 судов. ОАО "МССЗ" является самым крупным производителем речных пассажирских судов, катеров в России, строящий в т. ч. водоизмещающие моторные яхты класса luxury длиной от 25 до 50 м. Предприятие полного цикла с собственным конструкторским бюро, судокорпусным, окрасочным, электромонтажным, механосборочным и интерьерным производством.

С 2010 г. на предприятии началось строительство пассажирских теплоходов нового поколения для туристических и экскурсионных перевозок. Завод является подразделением ОАО "Объединенная судостроительная корпорация". В сентябре 2011 г. завод начал строительство скоростных многоцелевых катеров МРВ14 для морских портов России. Одновременно с 2011 г. ведется строительство серии из 27 обстановочных катеров проекта 3050 и 12 обстановочных катеров проекта 3050.1 для обслуживания внутренних водных путей. С осени 2012 г. завод начал строительство бортовых катеров для нужд Военно-морского флота. (PortNews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ» (ОСК) ГОТОВО ИНВЕСТИРОВАТЬ В ОАО «НОВОРОССИЙСКИЙ СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД»

"Объединенная судостроительная корпорация" предлагает вложить 5 млрд. руб. в Новороссийский судоремонтный завод и сформировать для него четкую программу ремонта кораблей Черноморского флота до 2020 г. Об этом сообщил на заседании Морской коллегии при правительстве РФ президент ОСК Андрей Дьячков.

"С учетом перспективного ремонта кораблей 1-го и 2-го ранга целесообразно производить его на территории Новороссийского судоремонтного завода, являющегося филиалом центра судоремонта "Звездочка". Программа развития этого головного филиала предполагает вложений 1,5 млрд. руб. из федерального бюджета и 3,5 млрд. из собственных средств завод", - уточнил он.

ОСК проводит ремонт и обслуживание кораблей Черноморского флота и в Севастополе на 13-м и 91-м судоремонтных заводах, однако с учетом грядущего пополнения сил флота новыми дизельными подлодками и фрегатами судоремонтные мощности необходимо как можно скорее расширить. Судоремонтный завод в Темрюке на сегодня полностью потерял производственные мощности по судоремонту. ОСК, по его словам, предлагает не рассматривать этот завод в качестве объекта по основным ремонтным работам для Черноморского флота.

"Новороссийский судоремонтный завод обладает судоремонтным комплексом площадью 6,5 га. Строительство и создание современной судоремонтной верфи на его базе предлагается разделить на два этапа: первый этап с финансированием 400 млн. руб., второй этап в 2014-2020 гг. - 4,4 млрд. руб., в этот период будет осуществляться основное строительство", - пояснил президент ОСК. Завершая выступление, он подчеркнул, что "Объединенной судостроительной корпорации" необходимо получить понятный и четкий план ремонта кораблей Черноморского флота до 2020 г. В ходе заседания Морской коллегии ее председатель Дмитрий Rogozin сделал соответствующее поручение для Минобороны и ОСК по разработке такого плана. (Бизнес-ТАСС/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «КРАСНОЕ СОРМОВО» ПОДПИСАЛО КОНТРАКТ НА СТРОИТЕЛЬСТВО НОВЫХ ТАНКЕРОВ ДЛЯ ТУРКМЕНИСТАНА

Завод "Красное Сормово", входящий в состав "Объединенной судостроительной корпорации", при содействии Группы "МНП" подписал контракт с Государственной службой морского и речного транспорта Туркменистана на строительство двух танкеров проекта 19900 дедвейтом 7100 т. Согласно контрактным срокам суда будут переданы заказчику не позднее ноября и мая 2014 г.

Как отметил исполнительный директор Группы "МНП" Вадим Малов: "Мы весьма удовлетворены подписанием этого контракта, тем более что он был утвержден президентом Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедовым на заседании правительства республики". Также Вадим Малов отметил: "Мы гордимся тем, что наши танкеры максимально надежны и безопасны. И уверены, что эти два судна, которые мы построим в скором времени, будут с успехом работать на благо Туркменистана".

Для туркменского торгового флота сормовские корабли уже построили четыре нефтеналивных танкера, которые осуществляют транспортировку сырой нефти и нефтепродуктов в бассейне Каспийского моря - это суда "Сумбар", "Джейхун" и "Хазар", построенные в 2009-2010 гг., и танкер "Этрек" проекта 19900, переданный заказчику в мае 2012 г.

Технико-экономические показатели танкеров проекта 19900 заметно усовершенствованы по сравнению с судами того же дедвейта: автоматизированы средства управления, полностью исключено попадание в море нефтепродуктов при аварийной ситуации, продуманы безопасные условия труда экипажа на всех режимах эксплуатации судна. Все это позволяет данным судам работать в особых экологических районах, что особенно важно для хрупкой экосистемы Каспия. Вадим Малов также высказал мнение, что "борьба за экологическую безопасность Каспийского моря в современных условиях может осуществляться только общими усилиями".

Танкеры проекта 19900 предназначены для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов. Проектант серии этих судов - Волго-Каспийское ПКБ. При проектировании учтены все специальные требования и экологические ограничения мировых нефтяных компаний. Класс танкера - KM*Icel [1] R2 AUT1- ICS OMBO LI VCS Oil Tanker (ESP) Российского Морского Регистра Судостроения.

Головной танкер "Джейхун" проекта 19900, построенный для Туркменистана в 2010 г., был включен Английским Королевским обществом корабельных инженеров в список "Значительные суда 2010 г.". Танкерам проекта 19900 присвоен дополнительный знак в символе класса - "Эко Проект" уже на стадии проектирования. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: НАЗНАЧЕН НОВЫЙ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ОАО «ТАГАНРОГСКИЙ СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД» (ТСРЗ)

Совет директоров ОАО "Таганрогский судоремонтный завод" (Ростовская обл., входит в Valars Group) прекратил полномочия генерального директора Бэллы Фомичевой и назначил на эту должность Алексея Едуша, говорится в сообщении ТСРЗ. Б. Фомичева подала заявление об увольнении по собственному желанию.

А. Едуш приступил к работе в новой должности 9 апреля. До этого он был директором ООО "Валары" (входит в Valars Group). (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «ЦЕНТР СУДОРЕМОНТА «ЗВЕЗДОЧКА» МОДЕРНИЗИРУЕТ УДАРНЫЕ ПОДЛОДКИ ПРОЕКТА 971

Корабли оборонной судовой верфи "Центр судоремонта "Звездочка" (Северодвинск) проведут глубокую модернизацию шести ударных атомных подводных лодок проекта 971 третьего поколения до уровня "З+".

По уже заключенному госконтракту, "Звездочка" выполнит ремонт с модернизацией двух кораблей серии - головной АПЛ "Леопард" и "Волк". "Леопард" планируется сдать флоту в конце 2014 г. Модернизация будет масштабной до нового проекта 971М. "Такой объем модернизационных работ на АПЛ верфи предстоит выполнить впервые в своей постсоветской истории, - сказали в пресс-службе. - Модернизация затронет практически все системы - навигации, гидроакустики, комплекс вооружения, главную энергетическую установку, турбины". При этом северодвинская судовой верфь модернизирует не только подводные корабли Северного флота, а и базирующиеся на Тихоокеанском флоте.

Многоцелевая атомная подводная лодка Северного флота К-328 "Леопард" прибыла на "Звездочку" в конце июня 2011 г. В мае 2012 г. корабль был помещен в эллинг и на нем развернулись интенсивные работы по демонтажу оборудования. Как сообщил ответственный сдатчик корабля, сегодня на заказе ежедневно работают в две смены около 200 человек.

"Леопард" открывает цикл модернизации ударных подлодок по проекту 971М. При этом "Звездочка" восстановит лишь около 15% оборудования. Остальную работу предстоит выполнить производителям систем. "Это, пожалуй, самое узкое место в проекте, - считают на "Звездочке". - До сих пор корабли не имеют полного комплекта рабочей конструкторской документации, которой проектант должен был обеспечить верфь еще полгода назад". (и-Маш/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ: МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ ПРИНЯЛО ПОСЛЕДНИЙ ЭСМИНЕЦ TYPE 45

Шестой и последний эсминец Duncan Type 45 был доставлен BAE Systems на военно-морскую базу Портсмут и формально передан Министерству обороны Великобритании на церемонии, состоявшейся 22 марта.

Duncan прибыл в свой новый порт приписки в Портсмуте 22 марта со смешанным экипажем BAE Systems и военно-морского флота. Официальная церемония передачи прошла на полетной палубе корабля первым поднятием военно-морского флага (White Ensign), что означает передачу корабля Министерству обороны. Корабль вышел из Клайда 19 марта и совершил 600-мильный доставочный переход. Теперь "Дункан" будет базироваться в Портсмуте со всеми однотипными кораблями: HMS Daring, HMS Dauntless, HMS Diamond, HMS Dragon и HMS Defender. 21 марта была проведена церемония вступления в состав флота HMS Defender.

Duncan является седьмым кораблем в истории Королевского флота, названным в честь командующего флотом адмирала Адама Дункана в XVIII веке, который славится своими победами на море. Девиз корабля - "Secundis dubusque rectus", что означает "вертикально в процветании и опасности" ("Upright in prosperity and peril"). (ВПК.name/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ИНДИЯ: ВЕРФЬ COCHIN SHIPYARD LIMITED ПОСТАВИЛА СУДНО СНАБЖЕНИЯ БУРОВЫХ ПЛАТФОРМ ЛИБЕРИЙСКОЙ КОМПАНИИ

Верфь Cochin Shipyard Limited поставила многофункциональное судно снабжения буровых платформ Sea Tantalus (заводской номер BY-089) либерийской компании M/S. PSV Holding Inc. Это первое судно в серии четырех аналогичных судов-снабженцев, заказанных либерийской компанией. Суда снабжения проекта PSV 05L CD, разработанного норвежской группой Vard Group AS, строятся в соответствии с правилами и регламентом Det Norske Veritas (DNV). Судно соответствует экологическому стандарту Clean Design, оснащено современной системой очистки балластных вод.

Судно снабжения имеет класс Fire Fighter-1 и OilRec, что позволяет использовать его для тушения пожаров на водных и береговых объектах и для ликвидации последствий разливов нефти. (и-Маш/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

КИТАЙ: ДЛЯ ВМС БАНГЛАДЕШ СТРОЯТ ДВА КОРВЕТА TYPE 056

8 января в Китае на верфи Wuchan Shipyard начато строительство двух корветов Type 056 для ВМС Бангладеш. Остальные корабли (не менее двух единиц) будут построены в Бангладеш на верфи Khulna Shipyard (KSY).

На Wuchan Shipyard построены и введены в состав ВМС Бангладеш первые два 64-метровых патрульных корабля класса FAC (Fast Attack Craft или LPC - Large Patrol Craft): BNS Durjoy (P811, спущен на воду 26 августа 2012 г., прибыл в Читтагонг 4 февраля) и BNS Nirmul (P812, прибыл в Читтагонг 10 февраля). Бангладеш намерена построить шесть таких кораблей на верфи KSY.

22 января в состав ВМС Бангладеш введен 50-метровый патрульный корабль BNS Padma (P312) китайского проекта, построенный на верфи KSY. До конца десятилетия на KSY будут построены 24 таких корабля. (ВПК.name/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

КУБА: ДЛЯ ВМС ВЕНЕСУЭЛЫ СПУЩЕНО СУДНО LOS ROQUES

На верфи компании Damex (Пунта-Горда, Сантьяго-де-Куба) спущено на воду третье многоцелевое транспортное судно Los Roques (T-93) типа Damen Stan Lander 5612 из четырех заказанных ВМС Венесуэлы. Судно, заверщенное на 60%, будет передано заказчику в сентябре. Вице-адмирал Хосе Авелино Гонсалвес, заместитель командующего и начальник штаба ВМС Венесуэлы, заявил, что с принятием T-93 увеличатся не только боеспособность и транспортные возможности флота, но и активное развитие страны.

Первое из четырех судов типа Damen Stan Lander 5612, Los Frailes (T-91), вступило в состав ВМС Венесуэлы в марте 2012 г., второй, Los Testigos (T-92), - в декабре. Они могут нести на палубе 42 контейнера или другой груз, а также 220 куб. м топлива и 197 куб. м питьевой воды, максимальная грузоподъемность - 740 т. Судно оснащено носовой рампой для погрузки и разгрузки транспортных средств. Силовая установка состоит из двух дизелей мощностью 720 л. с., позволяющих судну развивать скорость до 11 узлов. (и-Маш/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: DEFENSE ADVANCED RESEARCH PROJECTS AGENCY (DARPA) ИСПЫТАЛО ДВА ПРОТОТИПА ОХОТНИКОВ ЗА ПОДЛОДКАМИ

DARPA испытало два прототипа в рамках программы DASH (Distributed Agile Submarine Hunting), предусматривающей разработку подводных аппаратов, которые способны обнаружить тихие субмарины.

Первый из прототипов - TRAPS (Transformational Reliable Acoustic Path System), созданный в компании SAIC. Он представляет собой неподвижную пассивную гидролокационную станцию. Станция призвана следить за подводными лодками, находясь на морском дне. Получаемую информацию она передает посредством акустического модема на другую, находящуюся на поверхности, станцию, которая, в свою очередь, передает сведения далее через спутник. Одна подводная станция способна охватить довольно большую площадь, поэтому для наблюдения за подводными лодками на большой территории потребуется небольшое количество подобных станций, сообщается на сайте DARPA.

Второй прототип, который недавно прошел испытания, - SHARK (Submarine Hold at Risk), подводный робот, разработанный группой специалистов из Applied Physical Systems. Эти подводные аппараты будут функционировать в качестве мобильных активных гидролокационных станций, призванных следить за субмаринами после того, как они были обнаружены пассивным гидролокатором. Прототип был впервые испытан на глубине в феврале. (Железяка/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УРУГВАЙ: ВМС ПЛАНИРУЮТ ПОСТРОИТЬ ДВА ПАТРУЛЬНЫХ КОРАБЛЯ ПОРТУГАЛЬСКОГО ПРОЕКТА

ВМС Уругвая планируют приобрести два патрульных корабля класса OPV (Offshore Patrol Vessel) иностранного проекта. Корабли будут построены в Уругвае на верфи Tsakos Industrias Navales Shipyard в Монтевидео и будут основаны на проекте кораблей NPO-2000, разработанных и построенных на верфи ENVC (Estaleiros Navais de Viana do Castelo) для ВМС Португалии. NPO-2000 имеет водоизмещение 1800 т, длину 83 м, оснащен двумя дизелями Wartsila 12V26. Скорость полного хода - 20 узлов. Вооружение, скорее всего, будет включать артиллерийскую установку с дистанционным управлением и два 12,7-мм пулемета. Корабль оборудован вертолетной площадкой.

Контракт на лицензионное строительство может быть заключен в конце 2013 г., контракт на строительство - в начале 2014 г. Основываясь на этой временной шкале, можно предположить, что первый корабль будет передан ВМС Уругвая в 2017 г., второй - в 2018 г. (ВПК.name/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что можно получить из архива любой номер журнала «Машиностроение Украины» за прошедшие годы в виде файла, заказав его любым удобным Вам способом ([e-mail](#), факс, почта) и сделав 100-процентную предоплату.

УКРАИНА: ПАО «АЗОВМАШ» СОХРАНИЛО РАЗМЕР ЧИСТОЙ ПРИБЫЛИ В 2012 ГОДУ

2012 г. компания "Азовмаш" (Мариуполь, Донецкая обл.), по предварительным данным, согласно международным стандартам финансовой отчетности, закончила с чистой прибылью 3,631 млн. грн. Об этом говорится в сообщении предприятия.

Активы предприятия по итогам года составили 305,123 млн. грн., текущие обязательства - 12,670 млн. грн.

"Азовмаш" создан в 2000 г. как управляющая компания крупнейшими производителями и разработчиками продукции вагоностроения и тяжелого машиностроения Мариупольским заводом тяжелого машиностроения, "Азовобщемашем", Мариупольским термическим заводом и Головным специализированным конструкторско-технологическим институтом.

50%+1 акция "Азовмаша" принадлежит государству и управляется Фондом государственного имущества, 50%-1 акция - компании Wessanen Trading Limited (Кипр). (Українські новини/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ЕЖЕГОДНЫЕ ТЕМПЫ РОСТА ПРОДАЖ ГП «ЗАВОД «ЭЛЕКТРОТЯЖМАШ» СОСТАВЛЯЮТ 30%

Ежегодные темпы роста объемов продаж Государственного предприятия "Электротяжмаш" составляют не менее 30%. Об этом сообщил заместитель директора по стратегии и маркетингу завода Дмитрий Костюк.

По его словам, предприятие разделено на два бизнеса. "Основное - это производство тягового оборудования (электродвигатели, генераторы для тепло-, электровозов), в этом сегменте наша продукция занимает порядка 80% рынка СНГ. Второе направление - энергетика", - отметил он.

Как отметил замдиректора, менеджменту предприятия удалось выровнять пропорцию между этими бизнесами и сейчас эти производства составляют в процентном соотношении порядка 50 на 50. "Если говорить об общем производстве, около 50% общей выручки предприятия составляют поставки в Россию. Если брать только энергетику, то эта доля, конечно, существенно меньше", - сказал Д. Костюк.

Среди основных заказчиков в России - компания ОАО "РусГидро", с которой в этом году "Электротяжмаш" подписал несколько контрактов, в частности, по Новосибирской ГЭС, а также ОАО "Энел ОГК-5", ОАО "Интер РАО ЕЭС", а также станции ОГК-2 ОАО "Газпрома". По электротяговому оборудованию - компания ЗАО "Трансмашхолдинг", ООО "Синара - Транспортные машины".

По словам Д. Костюка, самый "свежий" проект "Электротяжмаша" в гидроэнергетике - модернизация опорного узла гидрогенератора для Новосибирской ГЭС. "Недавно выиграли тендер по Зеленчукской ГЭС-ГАЭС, уже ведется активная работа. Это очень интересный достаточно мощный проект. Есть еще ряд проектов в стадии проработки, поэтому говорить о них преждевременно", - подчеркнул он. ([Ugmk.info/Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ГП «ЗАВОД «ЭЛЕКТРОТЯЖМАШ» ПРОИЗВЕЛО ОТГРУЗКУ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ДНЕСТРОВСКОЙ ГАЭС

Государственное предприятие "Завод "Электротяжмаш" произвело отгрузку пресса гидравлического для уникального обратимого гидрогенератора-двигателя станционный №2 на Днестровскую ГАЭС (ПАО "Укрэнерго").

Гидрогенератор-двигатель СВО 1255/255-40УХЛ4 позволяет создавать запас потенциальной энергии воды, работая в двух режимах - в режиме гидрогенератора и в режиме двигателя.

Контракт на поставку оборудования был заключен в феврале 2012 г. Мощность машины составляет 421 МВт. Общая масса машины - 1750 т. Отгрузка оборудования проводится поэтапно в соответствии с графиком производства деталей. Работы по доставке машины на Днестровскую ГАЭС планируется завершить до конца 2013 г.

ГП "Завод "Электротяжмаш" специализируется на разработке и выпуске мощных гидрогенераторов, гидрогенераторов-двигателей, турбогенераторов для тепловых и атомных электростанций, электродвигателей для приводов прокатных станов, шахтных подъемников, водяных насосов оросительных каналов, тягового электрооборудования для железнодорожного и городского транспорта. (Пресс-релиз ГП "Завод "Электротяжмаш"/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ГП «ЗАВОД «ЭЛЕКТРОТЯЖМАШ» ЗАВЕРШИЛО ИСПЫТАНИЯ ГЕНЕРАТОРА ДЛЯ ОАО «КОЛОМЕНСКИЙ ЗАВОД»

Государственное предприятие "Завод "Электротяжмаш" завершило предварительные испытания генератора ГС567 для дизель-поезда 12ДЛ-500 для ОАО "Коломенский завод" (Российская Федерация).

Разработка генератора ГС567 началась в декабре 2012 г. Особенностью данной машины является использование инверторного пуска дизель-поезда, т. е. генератор приводит в двигательный режим работы и осуществляет пуск дизель-поезда, исключая стартер. Обмотка генератора питается от полупроводниковых преобразователей, которые, в свою очередь, получают энергию от аккумуляторной батареи. Такое решение является новым для стран СНГ и увеличивает показатель надежности.

Генератор ГС567 предназначен для дизель-поезда 12ДЛ-500 для ОАО "Коломенский завод" мощностью 6000 л. с.

"Производство генераторов ГС567 поможет укрепить позиции "Электротяжмаша" на российском рынке дизельостроения", - отметил директор ГП "Завода "Электротяжмаш" Владимир Глушаков. (Пресс-релиз ГП "Завод "Электротяжмаш"/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ГП «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС ГАЗОТУРБИНОСТРОЕНИЯ (НПКГ) «ЗОРЯ-МАШПРОЕКТ» ПОСТАВИЛО ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ГАЗОПРОВОДА «УХТА – ТОРЖОК»

НПКГ "Зоря-Машпроект" отгрузило двигатель ДГ90 мощностью 16 МВт на КС "Нюксеница" газопровода "Ухта - Торжок" в Вологодской области (РФ). Поставка выполнена в рамках реализации проекта реконструкции станции.

Также в районе с.Нюксеница в настоящее время специалистами ГП "Зоря-Машпроект" ведутся монтажные и пусконаладочные работы на строящихся ОАО "Газпром" компрессорных станциях "Нюксеницкая" и "Новонюксеницкая" газопроводов "Ухта - Торжок" и "СРТО - Торжок".

ГП "НПКГ "Зоря-Машпроект" создано в январе 2001 г. путем реорганизации ПО "Зоря" и НПО "Машпроект". Специализация - разработка и создание газоперекачивающих и силовых судовых установок, газотурбинных двигателей, автономных газотурбинных электростанций.

В 2012 г. объем реализации продукции ГП "НПКГ "Зоря-Машпроект" составил 2.980 млрд. грн. (на 12,4% больше, чем в 2011 г.). ([Metalmonitor/Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: КАБИНЕТ МИНИСТРОВ УТВЕРДИЛ ФИНАНСОВЫЙ ПЛАН ОАО «ТУРБОАТОМ» НА 2013 ГОД

Кабинет министров Украины утвердил финансовый план ОАО "Турбоатом" (Харьков) на 2013 г. с показателем чистой прибыли в 351,662 млн. грн., что на 13,8% или на 42,8 млн. грн., больше фактического показателя чистой прибыли за 2012 г. Это закреплено распоряжением Кабинета министров №199 от 4 марта.

Финансовый план предусматривает также уплату налогов и обязательных сборов предприятием в 150,127 млн. грн.

Финансовым планом "Турбоатома" на 2012 г. предусматривалась чистая прибыль в 280 млн. грн., фактически же "Турбоатом" получил чистую прибыль по МСФО в 308,9 млн. грн. (в 2011 г. чистая прибыль составляла 427,3 млн. грн. при утвержденной финпланом в 236 млн. грн.).

"Турбоатом" - единственный в Украине производитель турбинного оборудования для гидро-, тепловых и атомных электростанций. Специализируется на производстве турбин для тепловых и атомных электростанций, гидравлических турбин для гидроэлектростанций и гидроаккумулирующих электростанций, газовых турбин для тепловых электростанций, парогазового оборудования и другого энергетического оборудования.

Предприятие в 2012 г. получило доход от реализации продукции в 1,405 млрд. грн., что на 3,5% превысило аналогичный показатель 2011 г., чистый доход составил около 1,3 млрд. грн.

Сформированный портфель заказов на 2013 г. составляет 1,7 млрд. грн.

Государству принадлежат 75% акций "Турбоатома", еще около 15,3% акций общества владеет кипрская Linfort Limited, связанная с предпринимателем Константином Григоришиным. (Интерфакс-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: В ОАО «СИБЭНЕРГОМАШ» НАЗНАЧЕН НОВЫЙ УПРАВЛЯЮЩИЙ ДИРЕКТОР

Совет директоров ОАО "НОВАЭМ" утвердил кандидатуру Сергея Алешина на должность управляющего директора завода "Сибэнергомаш".

Основными задачами, стоящими перед Сергеем Алешиним, являются повышение эффективности производства и системы управления, продолжение реализации программ технического обновления и модернизации мощностей "Сибэнергомаша", поиск ресурсов и возможностей для освоения новых наукоемких продуктов, расширение рынков сбыта.

"У "Сибэнергомаша" большой потенциал. Я надеюсь, что предыдущий успешный опыт работы Сергея Алешина, а также его знания и компетенции позволят ему вместе с коллективом завода достигнуть целей по развитию предприятия, укреплению его позиций на рынке. Сегодня для нас особенно важна эффективность и результативность работы наших активов", - отметил генеральный директор ОАО "НОВАЭМ" Руслан Пахомов.

С. Алешин окончил электромеханический факультет Московского энергетического института, Институт финансов и банковских технологий по специальности "Менеджмент в финансово-банковской сфере". До прихода в энергомашиностроительный холдинг "НОВАЭМ" работал заместителем генерального директора международного холдинга Borets International Ltd. (нефтесервис и производство оборудования для нефтедобычи), а также на руководящих позициях в таких компаниях как "Атомредметзолото" (уранодобывающий холдинг ГК "Росатом"), ЗАО "МДС-Групп", "Трансмашхолдинг", "Сибур Холдинг". (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ХИМИЧЕСКОЕ И НЕФТЯНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ

УКРАИНА: ПРАВИТЕЛЬСТВО ПОДДЕРЖИТ ЛИТЕЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

В ПАО «СУМСКОЙ ЗАВОД НАСОСНОГО И ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ «НАСОСЭНЕРГОМАШ»

Правительство Украины в рамках реализации политики импортозамещения намерено поддержать проект создания мощностей для производства стального и чугунного литья для потребностей энергетического машиностроения ПАО "Сумской завод насосного и энергетического машиностроения "Насосэнергомаш", входящий в российскую Группу "ГМС". Такие планы содержатся в Программе активизации развития экономики Украины на 2013-2014 гг., которую правительство утвердило постановлением №187 от 27 февраля. Прогнозируемый объем финансирования проекта составляет 120 млн. грн. Средства планируется привлечь за счет других (внебюджетных) источников, в том числе привлеченных под госгарантии. Ответственными за выполнение задания назначен вице-премьер Юрий Бойко и Минпромполитики.

На "Насосэнергомаше" создается литейное производство с использованием английских технологий и оборудования. Литейный цех будет специализироваться на среднем литье (максимальный вес отливки - 4 т). На текущий год, в частности, проектом запланировано создание модельного цеха для линейного производства и нового склада готовой продукции.

Ранее первый вице-премьер Сергей Арбузов заявлял, что одной из важных особенностей программы является активное привлечение банков к финансированию приоритетных проектов, направленных на импортозамещение и повышение энергоэффективности. По его словам, банки станут серьезным фильтром при отборе проектов, которым будет предоставляться государственная поддержка в виде гарантий по кредитам или компенсации процентной ставки, и будут отвечать за целевое использование выделенных средств. Помимо этого, при выполнении определенных условий они смогут получить доступ к рефинансированию Нацбанка.

"Насосэнергомаш" выпускает сетевые, питательные, центробежные перекачивающие и вакуумные насосы для разных отраслей промышленности, в том числе для объектов тепловой и атомной энергетики добычи нефти, транспортировки нефти и нефтепродуктов, а также для горнорудной, металлургической, машиностроительной и химической отраслей. По итогам 2012 г. сократило чистую прибыль на 27,4% к 2011 г. до 68,59 млн. грн. (по международным стандартам финансовой отчетности). Показатель чистого дохода пока не обнародован (в 2011 г. - 994,4 млн. грн.).

Владельцем украинского завода является Группа "ГМС" (ранее - инвестиционно-промышленная группа "Гидравлические машины и системы") - один из крупнейших в России и СНГ производитель насосного оборудования для нефтегазового комплекса, энергетики, жилищно-коммунального и водного хозяйства, один из ведущих производителей модульного нефтепромыслового оборудования. (Укррудпром/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

СНГ: ГК «ПЕРМСКАЯ КОМПАНИЯ НЕФТЯНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ» (ПКНМ) ПОСТАВИЛА 60 Т БУРИЛЬНЫХ ТРУБ В КАЗАХСТАН

Группа компаний "Пермская компания нефтяного машиностроения" поставила около 60 т утяжеленных буровых труб для ТОО "СпецСнабСистема" (Казахстан). Общая сумма контракта составила более 8 млн. руб.

Буровые трубы, изготовленные ПКНМ, будут использоваться при добыче нефти на месторождении Каражанбас (Казахстан).

Утяжеленные буровые трубы предназначены для создания осевой нагрузки на долото и увеличения жесткости буровых колонн.

Поставки для ТОО "СпецСнабСистема" ПКНМ осуществляет впервые. Однако группа компаний регулярно сотрудничает с нефтяными, буровыми и сервисными компаниями стран СНГ. В 2012 г. ПКНМ неоднократно поставляла буровое оборудование в Узбекистан и Беларусь.

Владимир Жаренников, директор ТД "ПКНМ": "Рынок оборудования Казахстана не освоен и этим интересен для нас. Мы планируем увеличить объемы поставок в страну, тем более, что там сложилась ситуация, когда спрос превышает предложение. Производство бурового оборудования в Казахстане не так развито, как в России. При этом там активно ведутся работы по добыче нефти и газа". (Пресс-служба ГК "ПКНМ"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Статистика

РОССИЯ: ПОСТАВКИ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ПЛАСТМАСС И РЕЗИНЫ В 2011 ГОДУ ВЫРОСЛИ

По данным VDMA (Союза компаний общего машиностроения Германии), мировой экспорт оборудования для производства пластмасс и резины в Россию в 2011 г. составил 595,5 млн. евро и распределялся среди стран-поставщиков следующим образом (%): Германия - 30,8, Италия - 16,0, КНР - 11,6, Нидерланды - 6,8, Финляндия - 3,5, Австрия - 3,2, Республика Корея - 3,2, Швейцария - 2,9, прочие страны - 21,9.

Из приведенных данных следует, что в 2011 г. самым крупным экспортером указанного оборудования в Россию была Германия, поставки из которой в абсолютном выражении равнялись 183,6 млн. евро. В 2012 г. она, судя по всему, сохранила позиции лидера, так как за январь-сентябрь указанного года ее продажи на российский рынок возросли по сравнению с тем же периодом 2011 г. на 2,7% до 147,2 млн. евро. (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

МИРОВОЙ РЫНОК: ГК «РИМЕРА» ПОСТАВИТ ШАРОВЫЕ КРАНЫ ДЛЯ СТРОЯЩЕГОСЯ НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕГО ЗАВОДА В САУДОВСКОЙ АРАВИИ

Чешский завод MSA, входящий в группу компаний "Римера", одержал победу в тендере на поставку шаровых кранов для Yanbu Aramco.

Поставка шаровых кранов стала возможной благодаря победе чешского предприятия "Римеры" в тендере, проводимом компанией TC GULF. По условиям контракта MSA поставит шаровые краны (20" class 300). Современное оборудование, которое будет изготовлено на производственной площадке "Римеры" в Дольни Бенешове (Чешская Республика), будет отгружено уже в сентябре.

Шаровые краны, закупаемые TC GULF, будут установлены на современном НПЗ в Янбу (Саудовская Аравия). Нефтеперерабатывающий завод строится компанией YASREF (Yanbu Aramco Sinopec Refining Company). Компания была создана при совместном участии Saudi Aramco и китайской нефтехимической корпорации Sinopec. Мощность нового НПЗ, основным сырьем для которого будет арабская тяжелая нефть, составит 400000 баррелей в сутки. Завершить строительство НПЗ в Янбу планируется в июне 2014 г., а первые поставки должны состояться уже в 4-м квартале 2014г.

Ближний Восток - один из самых перспективных рынков для чешского предприятия группы компаний "Римера". Трубопроводная арматура, произведенная предприятием, пользуется в регионе уверенным спросом. В этом году сумма контрактов на поставки оборудования для TC GULF под нужды Saudi Aramco, Gasco и Qwaiwan превышает 830 тыс. евро. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЭЛЕКТРОННАЯ И ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

УКРАИНА: БУДЕТ РАЗРАБОТАНА ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ ИТ-ОТРАСЛИ

В Украине будет разработана государственная программа развития ИТ-отрасли. Об этом заявил вице-премьер-министр Украины Константин Грищенко во время совещания по вопросам подготовки ИТ-специалистов, которое состоялось сегодня в Харьковском национальном университете им. В. Каразина, сообщает пресс-служба вице-премьер-министра.

"В Украине будет разработана государственная программа развития ИТ-отрасли. Она должна быть комплексной, взаимосвязанной и учитывать роль регионов, поскольку на их уровне тоже возможно многое", - заявил Грищенко.

Вице-премьер отметил, что задача правительства - создание предпосылок для того, чтобы в стране развивалась вся отрасль в целом, с постепенным выходом на создание собственного продукта, поскольку ИТ-сфера - очень важная для будущего Украины и развития практически всех отраслей экономики.

В правительстве считают, специалистов по информационным технологиям необходимо поддерживать в первую очередь, поскольку среди тысяч программистов есть 1-2% тех, кто может создавать действительно креативный конкурентоспособный продукт. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: УБЫТОК ПАО «ДОНБАССКАБЕЛЬ» В 2012 ГОДУ - 35,7 МЛН. ГРН.

ПАО "Донбасскабель" (Донецк), одно из ведущих украинских предприятий по производству кабельно-проводниковой продукции (КПП), входящее в состав Группы компаний "Севкабель" (РФ), в 2012 г. увеличило чистый убыток в 4,6 раза по сравнению с 2011 г. до 35,72 млн. грн. Непокрытый убыток компании к началу текущего года составил 50,27 млн. грн., увеличившись за год в 3,5 раза.

За прошедший год текущие обязательства "Донбасскабеля" возросли на 39% до 101,30 млн. грн. долгосрочные сократились на 7% до 79,61 млн. грн. Суммарная дебиторская задолженность ПАО к 1 января составила 37,06 млн. грн.,

«Машиностроение Украины, СНГ, мира» – <http://ukrmach.dp.ua/>

сократившись за год на 25%. Собственный капитал ПАО к началу текущего года имеет отрицательное значение - 31,68 млн. грн.

ПАО "Донбасскабель", с 2007 г. входящее в "Севкабель-Холдинг", производит многожильные провода, тросы, машины и аппараты для пайки и сварки, обмоточные провода с эмалированной изоляцией. Производит более 100 видов КПП, поставляя ее на предприятия транспортной сферы, угольной, энергетической, нефтехимической отрасли и горно-металлургического комплекса.

По информации на сайте Донецкой облгосадминистрации, в 2012 г. "Донбасскабель" работал нестабильно, объем производства составил всего 40,5 млн. грн. или 22% к предыдущему году. Начиная с июля на предприятии возникла задолженность по заработной плате, которая к середине марта 2013 г. достигла 6 млн. грн.

Предприятие еще до кризиса 2008 г., работая стабильно, привлекло кредит в 75 млн. грн. на модернизацию мощностей, однако во время экономического спада утратило значительную часть заказов, а необходимость обслуживания кредитов привела к вымыванию оборотных средств и значительному ухудшению финансового положения.

По словам директора "Донбасскабель" Дмитрия Михайловского, приводимым в сообщении Донецкой ОГА, на сегодня все активы предприятия (на 1 января их стоимость - 149,2 млн. грн.) находятся в залоге у банков, поэтому реализовать его для погашения долгов по зарплате невозможно. По его словам, с июля по ноябрь 2012 г. было выплачено 2,58 млн. грн. задолженности по зарплате. На сегодня на предприятии работает 318 чел.

По информации представителей Государственной исполнительной службы, в июне 2012 г. на имущество должника и на счета в банках был наложен арест.

В ходе заседания областной комиссии по вопросу погашения задолженности по зарплате 20 марта Главному управлению Пенсионного фонда Украины в Донецкой области совместно с налоговыми органами поручено проанализировать целесообразность возбуждения и возможные последствия процедуры банкротства ПАО "Донбасскабель". (Укррудпром/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

АЗЕРБАЙДЖАН: АВСТРИЯ ПРЕДЛАГАЕТ ПОСТРОИТЬ ЗАВОД ПО ВЫПУСКУ ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОГО КАБЕЛЯ

Австрия заинтересована в строительстве завода по производству телекоммуникационного кабеля в Азербайджане, сказал заместитель министра транспорта, инноваций и технологий этой страны Андреас Райнхард в ходе встречи в Баку с заместителем министра связи и информационных технологий Азербайджана Эльмиром Велизаде, говорится в сообщении Минсвязи Азербайджана.

По словам Райнхарда, производственные мощности завода позволят покрыть как внутренние потребности Азербайджана в данной продукции, так и осуществлять их поставку на внешние рынки.

В свою очередь, Велизаде поддержал данный проект, отметив также возможности сотрудничества двух стран и по другим направлениям, передает Trend News Agency.

Заместитель министра транспорта, инноваций и технологий Австрии также выразил заинтересованность в сотрудничестве с Азербайджаном в области построения "Электронного правительства", подготовки кадров, в сфере "электронного здравоохранения", информационной безопасности. Райнхард также выразил готовность австрийской стороны к трансферу современных технологий в Азербайджан. (RusCable/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

БЕЛАРУСЬ: С СИНГАПУРОМ ЕСТЬ ПЕРСПЕКТИВЫ СОВМЕСТНОЙ РАБОТЫ В МИКРОЭЛЕКТРОНИКЕ, ИТ И БИОТЕХНОЛОГИЯХ

У Беларуси и Сингапура есть хорошие перспективы совместной работы в микроэлектронике, ИТ и биотехнологиях. Такое мнение высказал министр экономики Беларуси Николай Снопков после завершения его встречи с министром торговли и промышленности Сингапура Лим Хнг Киангом.

Николай Снопков рассказал, что на встрече стороны пришли к заключению, что Беларусь и Сингапур "очень похожие в своем развитии страны, небольшие по территории и окруженные достаточно крупными государствами-соседями". "Мы - страны без наличия полезных ископаемых, страны, которые сделали акцент на развитии предпринимательства, инициативы, развитии человеческого капитала, - отметил министр. - Сингапур это сделал несколько раньше, к своему пути они шли 40 лет, самостоятельности Беларуси пока только 20 лет".

В свою очередь министр торговли и промышленности Сингапура Лим Хнг Кианг подчеркнул, что развитие Беларуси заслуживает уважения. Он считает, что среднегодовой рост ВВП Беларуси в 7,5% за последние 10 лет - это достижение. "Мы договорились, что сформируем рабочую группу из экспертов двух сторон с тем, чтобы наши сингапурские коллеги приехали в Беларусь, посмотрели на нашу экономику, мы вместе определили стратегические направления в развитии Беларуси, их видение точек роста, преимуществ, рисков и определили те моменты, которые были бы полезны им с точки зрения взаимодополняемости и взаимосвязи в развитии", - отметил Николай Снопков. (БЕЛТА/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ПРОГНОЗ: ЧИСЛО БАНКОМАТОВ В РОССИИ К 2015 ГОДУ УВЕЛИЧИТСЯ

По прогнозам компании Retail Banking Research London, число банкоматов в России к 2015 г. увеличится на 54% по сравнению с 2012 г. По мнению сервисной группы Maykoг, располагающей крупнейшей филиальной сетью, состоящей из 83 собственных филиалов и 400 сервисных подразделений на всей территории РФ, банки заинтересованы в снижении стоимости владения ИТ-активами, в сокращении потерь из-за простоя вышедшего из строя оборудования, а также в рационализации взаимоотношений с поставщиками услуг.

Желание получить преимущество в сфере обслуживания банковского оборудования в Maykoг объясняют ориентацией банков на розничный сегмент - расширением филиальных сетей и увеличением числа устройств самообслуживания: банкоматов и платежных терминалов.

В портфеле услуг группы Maykoг также представлен аутсорсинг эксплуатации - обслуживание офисной и компьютерной техники, систем обработки и хранения данных, инженерных систем и др. Таким образом, клиенты компании из финансовой сферы могут получить комплексное обслуживание своих объектов, в частности банковских отделений, по единому договору.

В начале 2013 г. группа Maykoг приобрела у холдинга ITG компанию PST Company (Payment Service Technology),

специализирующуюся на обслуживании банкоматов. Сумма сделки не разглашается. PST занимается техническим обслуживанием банковской техники. Ее выручка в 2012 г. составила 133 млн. руб., численность персонала - 70 человек.

PST Company работает на российском рынке сервиса банковской техники с 2007 г. Среди ее заказчиков - "Сбербанк", "Газпромбанк", Банк "Зенит" и др. Логистическая система компании насчитывает более 30 складов, расположенных в разных федеральных округах России. На момент приобретения PST Company располагала центральным офисом в Москве, а также дополнительными офисами в Красноярске, Санкт-Петербурге и Туле. В этих городах сервисная поддержка оказывалась собственными силами, в других регионах - посредством партнерской сети (более 80 партнеров). Кроме того, PST Company владеет ремонтным центром, который позволяет не только проводить ремонтные работы, но и восстанавливать запчасти и принадлежности. На базе центра действует лаборатория по исследованию причин поломок запчастей и поиску эффективных способов их устранения и профилактики. Активы PST Company - ремонтный центр, складские помещения, фонд резервного и диагностического оборудования и др. - будут полностью перенесены в "ЦРТ Сервис" (одна из основных компаний группы Maykor) в течение года.

На рынке обслуживания банкоматов PST занимает незначительную долю. Ее конкурентом является группа "Ланит", чья дочерняя компания "ЛАН АТМсервис" оказывает аналогичные услуги, при этом доля последней в десять раз больше, чем у PST.

Как считают эксперты, любые слияния и поглощения на сервисном рынке можно расценивать как положительные, поскольку они переводят конкуренцию в более цивилизованное русло - от конкуренции цен к конкуренции качества.

Качество обслуживания оборудования - это главный вопрос, который волнует крупнейшего заказчика данного рынка - "Сбербанк". В 2008 г. у него было всего 5 тыс. банкоматов и терминалов, а в 2013 г. их число превысило 60 тыс. Банк самостоятельно не справляется с обслуживанием банкоматов и поэтому использует аутсорсинг. Но компании на многих локальных рынках зачастую абсолютно недееспособны и качество поддержки, которое они могут обеспечить, очень низкое. Поэтому было принято решение создать дочернюю компанию "Сбербанк-Сервис". В случае успеха банк прекратит использование аутсорсинга. В "Сбербанке" считают, что смогут оказывать подобные услуги не только себе, но и на рынок.

В группе Maykor не считают инсорсинговые сервисные компании своими прямыми конкурентами. Это явление характерно только для крупных банков, поскольку создание таких структур - высокочрезвычайно затратная и непрофильная для банка задача, которая тяжелым грузом ложится на бизнес.

С начала 2012 г. приобретение PST Company стало для Maykor уже седьмым поглощением. Ранее в состав группы вошли компании "Инфосервис", сервисное подразделение "Амфител Плюс", Expertek, "ДВ-СТС" и "Автотанк-сервис". Кроме того, была достигнута договоренность о приобретении крупной аутсорсинговой компании "Россервис". (БИ-КИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Анализ

МИРОВОЙ РЫНОК ПОЛУПРОВОДНИКОВЫХ ПРИБОРОВ В 2012 ГОДУ СОКРАТИЛСЯ

Согласно данным WSTS, опубликованным европейской ассоциацией полупроводниковой индустрии EISA, продажи полупроводниковых приборов (ПП) на европейском рынке в 2012 г. сократились в заметно большей степени, чем в мире в целом. Однако европейский регион - не единственный, где отмечалась отрицательная динамика. Это касается, в частности, Японии и КНР. В первой из них это во многом было связано с реструктуризациями, затронувшими целый ряд японских групп, а во второй - с общим замедлением темпов экономического развития в условиях сокращения производственных инвестиций в КНР рядом крупных межнациональных групп.

О ситуации на рынке ПП в различных регионах мира в конце 2012 г. можно судить по таблице (исчисленной на долларовой базе, кроме последней строки, где данные фигурируют в европейской валюте):

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
Европа	2804	2625	0,4	-6,4	-7,4	-5,5	-11,6	-11,3
Америка	5019	4945	5,1	-1,5	9,5	13,4	-1,9	-1,5
Япония	3411	3189	-3,4	-6,5	-10,6	-11,2	-3,9	-4,3
АТР*	14277	13976	1,0	-2,1	3,5	6,7	-1,0	-0,6
КНР	5327	5313	1,9	-0,3	-4,3	0,8	-6,9	-6,5
Итого	25511	24735	1,1	-3,0	1,2	3,8	-2,9	-2,7
В млн. евро:								
Европа	2176	2024	-0,6	-7,0	-1,5	-1,8	-3,7	-4,0

* - Кроме Японии.

Примечание. I - объем продаж в ноябре 2012 г. (млн. \$), II - объем продаж в декабре 2012 г. (млн. \$), III - прирост продаж в ноябре 2012 г. по сравнению с октябрём 2012 г. (%), IV - прирост продаж в декабре 2012 г. по сравнению с ноябрём 2012 г. (%), V - прирост продаж в ноябре 2012 г. по сравнению с ноябрём 2011 г. (%), VI - прирост продаж в декабре 2012 г. по сравнению с декабрем 2011 г. (%), VII - прирост продаж за 12 месяцев, окончившихся в ноябре 2012г. (%), VIII - прирост продаж за 12 месяцев, окончившихся в декабре 2012 г. (%).

По данным исследовательской компании IHS, II полугодие 2012 г. характеризовалось существенным наращиванием складских запасов активных электронных компонентов у их изготовителей. В III квартале прошлого года на них приходилось 49,3% совокупного оборота продуцентов, т. е. больше всего с I квартала 2006 г.

По мнению аналитиков, это непосредственным образом связано с довольно медленным ростом спроса в мире на электронную технику широкого потребления, наблюдавшимся во II полугодии 2012 г. (особенно в его конце). Кроме того, немалую роль сыграло все большее вытеснение конторских и портативных компьютеров смартфонами и "планшетами" (особенно учитывая, что компьютер, как правило, содержит больше электронных компонентов, чем смартфон или "планшет"). Касаясь перспектив дальнейшего развития рынка ПП, IHS высказывает убеждение в том, что в текущем году можно ожидать активизации спроса на электронные компоненты для автомобилей. Компания не исключает также, что в I полугодии общая емкость мирового рынка ПП может сократиться на 3% (ибо деловая активность в начале года традиционно ниже, чем в последующие месяцы). Однако постепенно положение должно измениться к лучшему (+4% во II квартале в годовом исчислении и +9% в III квартале). (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Статистика

МИРОВОЙ РЫНОК: В 2012 ГОДУ СПРОС НА ГИБКИЕ ПЕЧАТНЫЕ ПЛАТЫ ВЫРОС

По данным Research and Markets, в условиях растущей популярности смартфонов и планшетных компьютеров спрос на мировом рынке на гибкие печатные платы в 2012 г. увеличился на 15,2% до \$10,68 млрд., а в 2013 г. возрастет еще на 8,9% до \$11628 млн.

Лидером этой ниши является японская компания NOK, оборот которой в 2012 г. превысил \$3 млрд. Названная фирма в прошлом году вытеснила с первого места в мировой таблицы о рангах другую японскую компанию - Fujikura, понесшую существенный ущерб от наводнений в Таиланде в конце 2011 г.

Большое значение Research and Markets в исследовании придает также резкому росту продаж тайваньской ZDT (Zhen Ding Technology), основным клиентом которой является фирма Apple.

Кроме того, обращается внимание и на хорошие результаты южнокорейских производителей гибких печатных плат: фирм Interflex (поставляет продукцию Samsung и Apple) и Flexcom (чей прирост продаж в 2012 г. был равен 677% и у которой 70% оборота обеспечиваются заказами компании Samsung).

Research and Markets также отмечает факт наличия большого числа мелких поставщиков гибких печатных плат в КНР (с единичным оборотом менее 200 млн. юаней или \$31,8 млн.), подчеркивая, однако, что их роль на мировом рынке не слишком велика. (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

МИРОВОЙ РЫНОК ОПЕРАЦИОННЫХ СИСТЕМ (ОС) В НОЯБРЕ 2012 ГОДА

По данным Net Applications, по состоянию на конец ноября 2012 г. операционная система Windows 8 была установлена на 1,09% мирового парка ОС, в то время как Windows 7 продолжала быть лидером (44,71%). Windows XP занимала второе место (39,82%), а на третьей позиции находилась Windows Vista (5,7%). В августе прошлого года доля Windows 7 составляла 46,60%, а Windows XP - 46,33%. В ноябре удельный вес Windows 7 понизился на 1,89%-ного пункта, а Windows XP - на 6,51%-ного пункта. У Windows 8 было 0,25%, таким образом, новая ОС от Microsoft увеличивает долю на рынке ОС.

В свою очередь, аналитики компании Gartner сообщили, что в 2012 г. в использовании находилось 1,5 млрд. устройств с ОС Windows и 608 млн. устройств, использующих Android. Эксперты компании прогнозируют, что в 2016 г. под управлением ОС Android будет работать больше устройств (компьютеров, планшетов и смартфонов), чем под управлением Windows (соответственно 2,3 млрд. и 2,28 млрд. шт.).

По подсчетам экспертов ZDNet, доля Android среди устройств с выходом в Интернет составляет 17,4%. Этой доле соответствуют "более 500 млн. устройств", причем их число быстро увеличивается, поскольку ежедневно в мире активируются 1,3 млн. новых гаджетов с ОС Android.

В соответствии с Net Applications, доля рынка устройств Windows в сентябре прошлого года составляла 44%. По заявлению компании Microsoft, она продала около 600 млн. копий Windows 7, тогда как, по данным ZDNet, общее число устройств, работающих с ОС Windows 7 и Windows XP, составляет примерно 1,2 млрд. ед.

В настоящее время платформа Android доминирует на рынке смартфонов, так как на нее приходится около 2/3 этого сегмента рынка ОС. Аналитики отмечают, что на рынке ОС обострилась конкуренция с появлением новых ОС Microsoft (Windows 8, Windows RT и Windows Phone 8), которые могут ослабить тенденцию доминирования Android.

Ряд глобальных аналитических компаний имеют более оптимистичный взгляд на перспективы Windows. Компания IDC еще весной 2011 г. представила прогноз, согласно которому доля Microsoft Windows Phone должна к 2015 г. превысить долю платформы Apple iOS и выйти на второе место с показателем в 20,9% против 45,4% у Android.

Рейтинг операционных систем (ОС) в мире по состоянию на конец ноября 2012 г.

	Доля в парке установленных ОС, %		Доля в парке установленных ОС, %
Windows 7	44,71	Mac OS X	0,15
Windows XP	39,82	Windows 2000	0,06
Windows Vista	5,70	Windows NT	0,05
Mac OS X	2,19	Mac OS X	0,03
Mac OS X	2,18	Windows 8 Touch	0,02
Mac OS X	2,14	Windows 98	0,01
Linux	1,25	Mac OS X Mach-O	0,00
Windows 8	1,09	Windows 8 RT Touch	0,00
Mac OS X	0,61	Windows ME	0,00

Источник: Net Applications, 2012 г. (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ПРОГНОЗ: ИНВЕСТИЦИИ МИРОВЫХ ПРОДУЦЕНТОВ LED В ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ В 2013 ГОДУ СОКРАТЯТСЯ

По последним расчетам отраслевой ассоциации Semi, совокупные инвестиции производителей LED (светодиодных диодов) в свои производственные мощности в текущем году могут сократиться на 9,2%, составив \$1,68 млрд. (в 2012 г. - \$1,85 млрд.), а в 2014 г. - даже оказаться ниже \$1 млрд.

Аналитики объясняют это ожиданием вялого роста спроса в достаточно длительной перспективе. При этом увеличение мировых мощностей по производству LED должно замедлиться: с +39% в 2012 г. до +24% в 2013 г. и +12% в 2014 г.

Причины такого развития событий специалисты видят в сокращении числа светодиодов в расчете на одну систему по мере улучшения их технических характеристик, а также в сокращении спроса для их замены в связи с повышением их долговечности и надежности. (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Анализ

ГЕРМАНИЯ: В 2011 ГОДУ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКАЯ И ЭЛЕКТРОННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ УЛУЧШИЛИ ПОКАЗАТЕЛИ

По данным Ассоциации германских фирм электротехнической и электронной промышленности ZVEI, в 2012 г. мировое производство продукции указанных отраслей составило 3,4 трлн. евро и распределялось следующим образом (%): ЮВА - 66, Европа - 17 (в т. ч. ЕС - 14), Северная Америка - 11, Латинская Америка - 3. Среди отдельных стран в этом производстве лидируют КНР (33%), США (14%), Япония (8%) и Германия (3%).

Первое место по видимому потреблению электротехнической и электронной продукции занимает Азия (в 2012г. ее доля в глобальном показателе равнялась 55%), второе - США (21%) и третье - Европа (почти 20%).

В Германии на рассматриваемую отрасль приходится 12% общего промышленного производства страны (что обеспечивает ей в этом производстве второе место) и 3% ВВП. В конце августа 2012 г. в отрасли работало 848 тыс. человек, из которых 20% являлись инженерами и 60% - квалифицированными рабочими; для сравнения можно отметить, что в период кризиса число занятых в отрасли составляло около 800 тыс.

Германская электротехническая и электронная промышленность представлена главным образом мелкими и средними предприятиями, ибо 90% фирм имеют менее 500 занятых. К указанным выше 848 тыс. занятых следует добавить еще 659 тыс., которые трудятся на предприятиях, полностью или частично принадлежащих германским компаниям за пределами Германии.

Почти 80% выпускаемой отраслью продукции приходится на средства производства, 12% - промежуточные изделия и 10% - оборудование бытового назначения. В 2011 г. их совокупные продажи составили 178 млрд. евро и распределялись следующим образом (%): средства автоматизации - 27, компоненты - 12, энергетическое оборудование - 8, информационно-коммуникационное оборудование - 6, автомобильное оборудование - 5, бытовые электроприборы - 5, медицинское оборудование - 5, оборудование для монтажа - 3, провод и кабель - 3, осветительная аппаратура - 3, бытовая электроника - 2, прочие изделия - 21.

Компании электротехнического и электронного сектора Германии быстрее фирм других отраслей внедряют инновационные идеи в производство. 8 из каждых 10 компаний этого сектора регулярно разрабатывают новую продукцию и технологии, и 40 ц. из каждого евро его поступлений от

продаж приходится на изделия, возраст которых не превышает трех лет.

Одно из каждых трех нововведений в обрабатывающей промышленности Германии инициировано ее электротехническим и электронным сектором. Это означает, что инновации последнего дают толчок разработкам новых изделий другими промышленными отраслями и таким образом стимулируют общий технический прогресс.

Чтобы регулярно обновлять продукцию, отрасль ежегодно расходует около 6 млрд. евро на покупку машин и оборудования, почти 13 млрд. - на проведение НИОКР и 2 млрд. - на обучение персонала. Таким образом ее совокупные инвестиции "в будущее" превышают 20 млрд. евро или 10% оборота.

Электротехническая и электронная промышленность Германии сильно ориентирована на внешний рынок. В 2011 г. поставки за границу составили 155 млрд. евро, или 87% всех поступлений отрасли от продаж и 1/7 общего экспорта страны.

В географической структуре экспортных поставок германской электротехнической и электронной продукции в последние годы произошли существенные изменения. Если в 2000 г. свыше 80% этих поставок приходилось на развитые в промышленном отношении государства и только 18% - на развивающиеся, то в 2011 г. доля последних возросла уже до 1/3. Следует также отметить, что вывоз в развивающиеся страны в 2011 г. увеличился по сравнению с предыдущим годом на 11%, а в развитые - лишь на 2%.

Изменилась и расстановка сил среди наиболее крупных стран-импортеров германской электротехнической и электронной продукции. Лидером по ее закупкам теперь стали США, оттеснившие Францию с ее традиционного первого места, а третью позицию занимает КНР.

Тем не менее около 2/3 экспорта (против 75% в 2000г.) по-прежнему направляется в Европу, в том числе половина из этих поставок (или 1/3 всего экспорта) - в страны Еврозоны. 8 из 10 крупнейших государств - импортеров германской электротехнической и электронной продукции находятся в европейском регионе. Таким образом, положение в экономике и политические приоритеты последнего остаются довольно важным фактором, обуславливающим динамику развития рассматриваемой отрасли Германии. (БИКИ/[Машиностроение Украины](#), СНГ, мира)

Статистика

ГЕРМАНИЯ: В 2012 ГОДУ ПРОДАЖИ ПЕЧАТНЫХ ПЛАТ СОКРАТИЛИСЬ

Согласно данным германской отраслевой ассоциации ZVEI, продажи печатных плат промышленными компаниями Германии в 2012 г. уменьшились по сравнению с 2011 г. на 7,5%, а приток заказов - на 3,1%. В декабре 2012 г. продажи печатных плат снизились против декабря 2011 г. на 1,9%, в то время как заказы почти достигли уровня декабря 2011 г., когда важным стимулом их роста послужили наводнения в Таиланде.

Показатель book-to-bill (отношение заказов к отгрузкам) в декабре 2012 г. составлял 1,25, т. е. был самым высоким на протяжении всего 2012 г. По мнению ZVEI, дальнейшие перспективы в этой области можно считать весьма благоприятными. (БИКИ/[Машиностроение Украины](#), СНГ, мира)

США: ГЛАВА HEWLETT-PACKARD ПОКИДАЕТ ПОСТ

Исполнительный директор Hewlett-Packard Реймонд Лэйн покидает пост. Причины отставки пока не называются. Известно лишь, что совет директоров компании временно возглавит член правления Ральф Уитворт.

Реймонд Лэйн был назначен на пост в сентябре 2011 г., в совет директоров HP он вошел в ноябре 2010 г.

Компания испытывает проблемы, и это ранее лишний раз отметили в банке Goldman Sachs. Аналитики банка понизили рекомендацию по акциям компании до "продавать". Эксперты выразили сомнение по поводу способности компании добиться роста бизнеса в условиях снижения спроса на персональные компьютеры и принтеры.

Даже самые надежные подразделения, занимающиеся созданием серверов и систем хранения данных, испытывают огромное давление со стороны конкурентов, считают в Goldman Sachs. Это такие мощные игроки, как IBM, EMC и Dell. Глава HP Мег Уитман пытается провести компанию через болезненную реструктуризацию, но это долгосрочный план, на реализацию которого уйдут годы.

И если учитывать, что сокращение издержек для НР не станет реальной экономией, так как высвободившиеся средства будут потрачены на исследования и модернизацию бизнеса, то хороших отчетов акционерам ждать не стоит. По мнению экспертов Goldman Sachs, в ближайшее время прогнозы Hewlett-Packard будут пересмотрены в худшую сторону.

В 2013 г. бумаги НР выросли на 60%, так как рынок поверил в способность руководства компании добиться роста прибыли. Решение Goldman Sachs может стать серьезным якорем для дальнейшего роста капитализации. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ФРАНЦИЯ: SCHNEIDER ELECTRIC НАЧАЛА ВЫПУСК НОВОЙ СЕРИИ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ-РАЗЪЕДИНИТЕЛЕЙ-ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ ДЛЯ ЗАЩИТЫ НИЗКОВОЛЬТНЫХ СЕТЕЙ

Компания Schneider Electric - мировой эксперт в области управления электроэнергией - расширяет линейку аппаратов защиты низковольтных сетей и дополняет ее выключателями-разъединителями-предохранителями Fupact ISFT/ISFL.

Выключатели-разъединители-предохранители Fupact осуществляют одинарный разрыв цепи и предназначены для распределения электрической энергии, а также для защиты от коротких замыканий и перегрузок в трехфазных цепях переменного тока. Они могут быть использованы для защиты и контроля низковольтных энергоустановок, распределения электроэнергии (ГРЩ, ЩРН), защиты электродвигателей (категория AC23) и вторичного распределения электроэнергии (категории AC21/AC22). Новые устройства обладают высокими эксплуатационными характеристиками, необходимым функционалом и конкурентной ценой.

Российские потребители уже сейчас могут заказать аппараты серии Fupact ISFT/ISFL, которые соответствуют требованиям ГОСТ и предназначены для работы в России. Компания традиционно предоставляет клиентам возможность подробно ознакомиться с характеристиками и возможностями новых выключателей-разъединителей-предохранителей на специальном курсе по низковольтному оборудованию в Центре Обучения Schneider Electric.

Линейка выключателей-разъединителей-предохранителей Fupact обеспечивает трехфазное отключение нагрузки и представлена двумя сериями. Серия ISFT - трехполюсные выключатели-разъединители-предохранители на токи 100-630 А. Самый компактный аппарат в этой серии ISFT100N имеет ширину 53 мм. Планочные трехполюсные выключатели-разъединители-предохранители серии ISFL на токи 160-630 А позволяют осуществлять технический учет потребляемой электроэнергии с применением контрольно-измерительных приборов.

Выключатели-разъединители Fupact ISFT/ISFL с плавкими предохранителями обеспечивают максимальную безопасность, защиту и контроль распределительных устройств и двигателей.

Широкий ассортимент монтажных плат, передних панелей и соединительных принадлежностей позволяет устанавливать функциональные блоки на основе аппаратов Fupact серий ISFT и ISFL в комплектные устройства Prisma Plus производства Schneider Electric, известные своей безопасностью и простотой сборки. (RusCable/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Статистика

ЯПОНИЯ: ЗАКУПКИ ПОЛУПРОВОДНИКОВЫХ ПРИБОРОВ ЭЛЕКТРОННЫМИ КОМПАНИЯМИ В БЛИЖАЙШИЕ ДВА ГОДА

По данным iSupply, известные электронные компании Японии - Sony и Toshiba в ближайшие два года предполагают наращивать закупки полупроводниковых приборов: у первой они должны вырасти с \$7979 млн. в 2012 г. до \$8352 млн. в 2013 г. и \$8363 млн. в 2014 г., а у второй - соответственно с \$6025 млн. до \$6148 млн. и \$6535 млн. Таким образом, у Sony этот показатель в текущем году повысится на 5% по сравнению с предыдущим годом, в 2014 г. - на 0,1%, а у Toshiba - на 2% и 6,3% соответственно.

В отличие от этих фирм такие японские производители бытовой электронной техники, как Panasonic и Sharp, в 2013 г. намереваются уменьшить закупки этих компонентов, а в 2014 г. первая из них продолжит их свертывание, но вторая намечает некоторое увеличение (+2,4%).

Как утверждают эксперты, все это должно происходить в условиях острой конкуренции со стороны южнокорейских и китайских предприятий в условиях продолжения экономического кризиса.

Совокупный оборот четырех названных японских компаний в 2012 г. уменьшился по сравнению с 2011 г. на 7%. Однако несмотря на финансовые трудности, Sony и Toshiba продолжают инвестировать средства в новую продукцию.

В октябре 2012 г. Sony представила на американской выставке потребительской электроники Ceatec ряд новых ПК, камер, фотоаппаратов и телевизоров. Среди последних фигурировали, в частности, жидкокристаллический телевизор Bravia 4K (с экраном 3840x2160 пикселей против 1920x1080 пикселей и обычных TVHD) и гибридные ПК, представляющие собой одновременно планшеты и ноутбуки. Сейчас Sony также работает над версией 4 PlayStation.

Одновременно Toshiba на той же выставке экспонировала собственные телевизоры сверхвысокой четкости 4K, "таблетки" и ультрапортативные ПК.

По сообщению IHS, оборот Sony в 2013 г. способен возрасти по сравнению с 2012 г. на 3,7%, тогда как Toshiba не исключает снижения продаж примерно на 1%. Уменьшения оборота в 2013 г. ожидают также Panasonic и Sharp. (БИ-КИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что на блоге «Машиностроения Украины» (<http://ukrmach.dp.ua>) представлено краткое содержание обзоров, опубликованных в журнале «Машиностроение Украины»? Доступ к блогу – **БЕСПЛАТНЫЙ**