

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ

**Деловой
Мир**

журналистское агентство

Машиностроение Украины

ЖУРНАЛ ВЫХОДИТ ДВА РАЗА В МЕСЯЦ С 2003 ГОДА

№12 (246) 16 - 30 июня 2013 г.



2-4 октября 2013

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
ЛЕНЭКСПО**

XVII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ



РОССИЙСКИЙ ПРОМЫШЛЕННИК

ВЫСТАВКИ • КОНФЕРЕНЦИИ • КРУГЛЫЕ СТОЛЫ • БИРЖА ДЕЛОВЫХ КОНТАКТОВ

ОРГАНИЗАТОР


EXPOFORUM

дирекция выставки +7 812 240 4040, доб. 150, 158, +7 812 325 6778/79

promexpo@expoforum.ru, rospromspb@expoforum.ru

www.promexpo.expoforum.ru

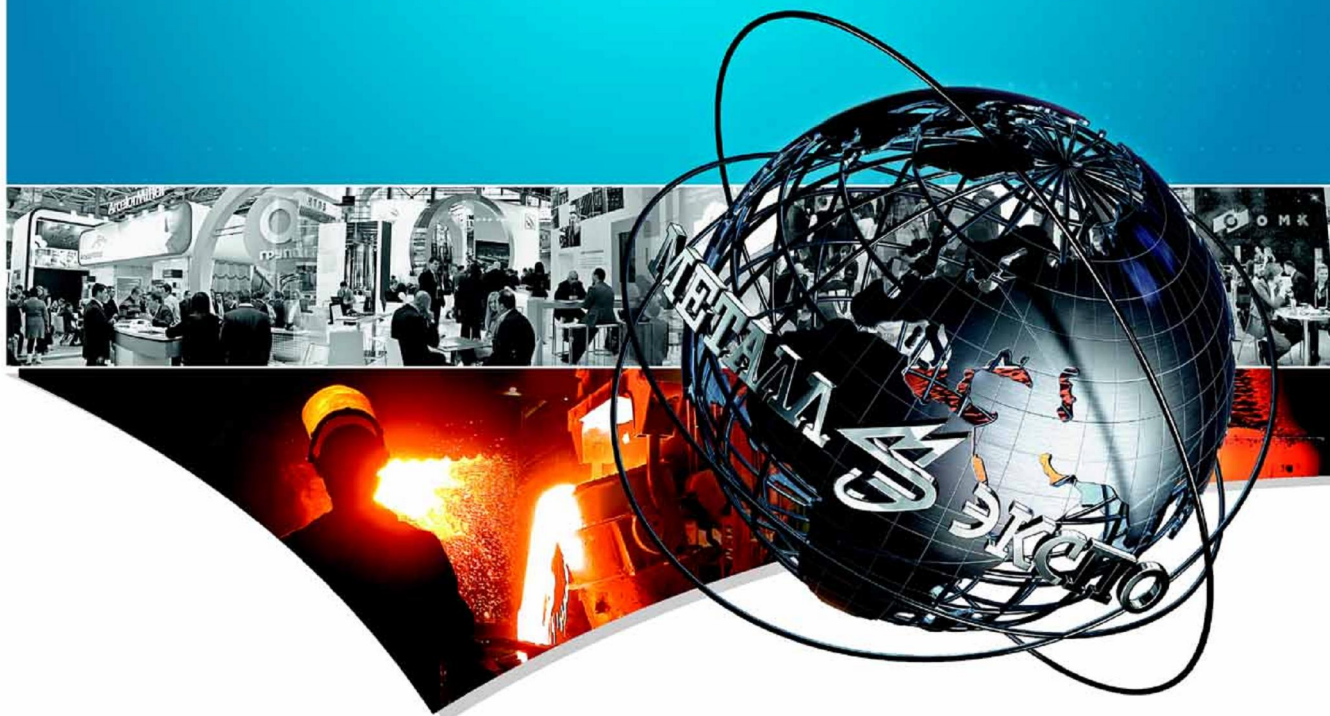


12-15 ноября 2013

Москва, ВВЦ, пав. 69, 75

19-я Международная промышленная выставка

Металл-Экспо'2013



Международная выставка
металлопродукции и металлоконструкций
для строительной отрасли
МеталлСтройФорум'2013



Международная выставка
оборудования и технологий
для металлургии и металлообработки
МеталлургМаш'2013



Международная выставка
транспортных и логистических
услуг для предприятий ГМК
МеталлТрансЛогистик'2013

www.metal-expo.ru



Оргкомитет выставки:
тел./факс +7 (495) 734-99-66

Генеральный информационный партнер:
специализированный журнал «Металлоснабжение и сбыт»

КАК ОПУБЛИКОВАТЬ РЕКЛАМУ В ЖУРНАЛЕ «МАШИНОСТРОЕНИЕ УКРАИНЫ»

ПОЛНОЦВЕТНУЮ НА ОБЛОЖКЕ

Стоимость ОДНОГО объявления, грн. НДС не облагается				
высота/ширина (мм), часть страницы А-4	I страница обложки	II страница обложки	III страница обложки	IV страница обложки
297x210 – 1 стр.	20 грн./ кв. см	4500	4200	4800
145x210 – 1/2 стр.	4000	3500	3200	3800

ЧЕРНО-БЕЛУЮ НА ВНУТРЕННИХ СТРАНИЦАХ

Стоимость ОДНОГО объявления в ОДНОМ номере (НДС не облагается)		
высота/ширина (мм), часть страницы А-4	в 1 номере	в 6 номерах
260x180 – 1 стр.	2000	1500
130x180 – 1/2 стр.	1000	750
130x90 – 1/4 стр.	500	370
	в 12 номерах	в 22 номерах
260x180 – 1 стр.	1000	800
130x180 – 1/2 стр.	500	400
130x90 – 1/4 стр.	250	200

Стоимость изготовления оригинал-макета рекламы – 10% стоимости рекламной площади.

Стоимость PR рекламы – ½ стоимости рекламной площади. (PR реклама может быть только черно-белой).

СКИДКИ РЕКЛАМНЫМ АГЕНТСТВАМ И ВЫСТАВКОМАМ – ОТ 20%

Предоплата производится в долларах США или евро, российских рублях по официальному курсу ЦБР или в украинских гривнях по официальному курсу Нацбанка Украины.

Возможна оплата с расчетного счета на расчетный счет, с расчетного счета на кредитную карточку, с кредитной карточки на кредитную карточку, с помощью WebMoney и т.д.

Отправьте текст рекламного объявления по тел.-факсам: +38 056 3701434, 3701435 или e-mail: bw@business.dp.ua, указав его размер и количество публикаций. Вам будет выставлен счет на 100%-ную предоплату. После поступления предоплаты Ваше объявление будет опубликовано в следующем номере журнала.

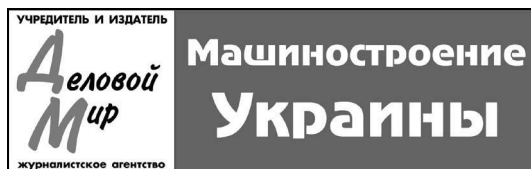
Текст рекламного объявления можно передать нам различными способами:

- просто как текст факсом или по e-mail - мы сами сделаем объявление и согласуем его с Вами;
- в виде графического файла *.tif, 300 dpi, СМУК; Ваш логотип, если он должен присутствовать в объявлении, тоже надо прислать в виде такого же графического файла;
- само объявление можно прислать в виде графического файла.

Ответственность за достоверность объявлений несет рекламодатель, который отвечает за содержание предоставленных данных, за соблюдение авторских прав и прав третьих лиц, за наличие ссылок на лицензии и указаний на сертифициацию продукции и услуг в порядке, предусмотренном законодательством.

Предполагается, что рекламодатель имеет право и предварительно получил все необходимые для публикации разрешения. Передачей материалов рекламодатель также свидетельствует о передаче журналу права на изготовление, тиражирование и распространение рекламы.

Материалы, отмеченные знаком (R), публикуются на правах рекламы.



▼ ЖУРНАЛ ИЗДАЕТСЯ С 2003 г.
▼ ЭЛЕКТРОННАЯ И ПЕЧАТНАЯ ВЕРСИИ
▼ <http://www.business.dp.ua/index.html>
▼ ВЫХОДИТ 22 РАЗА В ГОДУ
▼ 16 – 30 ИЮНЯ 2013 г.

№12 (246)

ОГЛАВЛЕНИЕ НОМЕРА

	Стр.
Машиностроительный комплекс	5
Авиакосмическая промышленность	6
Автомобильная промышленность	15
Горно-шахтное, горнорудное и металлургическое машиностроение	27
Железнодорожное машиностроение	29
Машиностроение для легкой, пищевой промышленности, бытовых приборов	37
Оборонная промышленность	38
Подшипниковая промышленность	41
Приборостроение	43
Промышленность средств связи	44
Сельскохозяйственное машиностроение	45
Станкостроительная и инструментальная промышленность	49
Строительно-дорожное и подъемно-транспортное машиностроение	54
Судостроительная и судоремонтная промышленность	56
Тяжелое и энергетическое машиностроение	63
Химическое и нефтяное машиностроение	65
Электронная и электротехническая промышленность	67
Выставки, конференции, симпозиумы	70

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ ЖУРНАЛА «МАШИНОСТРОЕНИЕ УКРАИНЫ» – ЮЖНО-УКРАИНСКОЕ ЖУРНАЛИСТСКОЕ АГЕНТСТВО «ДЕЛОВОЙ МИР» Свидетельство о госрегистрации

№6659 серия KB от 30.10.2002 г.
▼ Абон. ящик 3749, Днепропетровск, 49064, Украина.
▼ Тел.-факс.: +38 056 3701434, 3701435
▼ E-mail: machinery@business.dp.ua
▼ <http://www.business.dp.ua/index.html>

Генеральный директор Тамара Мальцева
Выпускающий редактор Александр Шевченко
Последующие перепечатка и распространение материалов журнала "Машиностроение Украины" возможны только с разрешения редакции.

Тиражирование печатного варианта журнала выполнено с оригинал-макетов редакции на оборудовании ООО "Акцент ПП" (Запорожское шоссе, 40/194, Днепропетровск, Украина, тел.-факс: +38 056 7946105)

КАК ПОДПИСАТЬСЯ НА ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ «МАШИНОСТРОЕНИЯ УКРАИНЫ»

Подписной индекс
06727 в "Каталоге изданий Украины" ГП "Пресса".

НОВОСТИ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ (1 РАЗ В ДЕНЬ)	
СТОИМОСТЬ, грн. (НДС не облагается)	ЭЛЕКТРОННЫЙ ВАРИАНТ
подписка на 1 мес.	300 грн.
ЖУРНАЛ «МАШИНОСТРОЕНИЕ УКРАИНЫ» (2 РАЗА В МЕСЯЦ)	
	ПЕЧАТНЫЙ ВАРИАНТ
подписка на 1 мес.	200 грн.
* - при подписке в редакции дополнительно 30 грн. за доставку 1 экз. в страны ближнего зарубежья, 50 грн. – в страны дальнего зарубежья.	
	ЭЛЕКТРОННЫЙ ВАРИАНТ
подписка на 1 мес.	150 грн.

Подписка на печатный вариант журнала производится в редакции только в том случае, если нет возможности подписаться в отделении связи.

Подписка для иностранных граждан организована в редакции.

Подписчик печатного варианта журнала "Машиностроение Украины" может также БЕСПЛАТНО получать и электронный вариант журнала по e-mail в любом формате (*.doc, *.pdf или *.html).

РЕДАКЦИОННЫЙ ПОДПИСНОЙ ЛИСТ

Организация: Контактное лицо: Почтовый адрес: Тел.: Факс: E-mail: http://
Просим подписать на Новости машиностроительных предприятий - электронный вариант (файл *.doc) с " " 2013 г. на ____ мес.
Журнал «Машиностроение Украины» - печатный вариант с "1 " 2013 г. на ____ мес. - электронный вариант в виде файла *.doc, *.pdf, *.html с "1 " 2013 г. на ____ мес.

В АВГУСТЕ ЖУРНАЛ И НОВОСТИ НЕ ВЫХОДЯТ

Подписной лист надо заполнить и отправить:

▼ по факсу: +38 056 3701434, 3701435

▼ по e-mail: bw@business.dp.ua

▼ почтой: а/я 3749, Днепропетровск, 49064, Украина
 Возможна оплата с расчетного счета на расчетный счет, с расчетного счета на кредитную карточку, с кредитной карточки на кредитную карточку, с помощью WebMoney и т.д.

ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛ «МАШИНОСТРОЕНИЕ УКРАИНЫ» С КУРЬЕРСКОЙ ДОСТАВКОЙ В УКРАИНЕ

Алчевск	KSS (06442) 22244, 29294
Бердянск	KSS (06153) 37725
Винница	KSS (0432) 579324
Горловка	KSS (06242) 27055, 27073
Днепропетровск	1. KSS (0562) 335289 2. Меркурий (056) 7219393, 7219394 3. САММИТ (056) 3704423 4. Статус (056) 2385032
Донецк	1. KSS (062) 3450359, 905899 2. Меркурий (062) 3451592, 3451594 3. Идея (062) 3810932, 3042022 4. Статус (062) 3119483
Евпатория	KSS (06569) 35532
Житомир	KSS (0412) 412795
Запорожье	1. KSS (061) 2209338 2. Статус (061) 2702935
Ивано-Франковск	KSS (03422) 25787, 501510, (0342) 775959, -54, -56
Измаил	KSS (04841) 20335
Ильичевск	KSS (048) 7770355
Керчь	KSS (097) 9311937
Киев	1. KSS (044) 2706220 2. САММИТ (044) 5214050 3. Статус (044) 3917451 4. Блиц-информ (044) 2518161 5. Меркурий (044) 2488808, 2499888
Кировоград	KSS (0522) 301185
Комсомольск	KSS (067) 7767104
Кременчуг	1. KSS (05366) 56927 2. САММИТ (05366) 32188
Кривой Рог	KSS (0564) 400759
Луцк	KSS (03322) 55411
Львов	1. KSS (0322) 419165, 419166 2. САММИТ (0322) 743223
Мариуполь	KSS (0629) 412843
Мелитополь	KSS (0619) 426390, 426380
Мукачеве	KSS (03131) 22133
Николаев	1. KSS (0512) 479227, 580099 2. САММИТ (0512) 561069
Одесса	1. KSS (0482) 7770355 2. Статус (048) 7342485
Павлоград	Меркурий (05632) 61428
Полтава	САММИТ (0532) 636840
Ровно	KSS (0362) 290832, 290837
Севастополь	KSS (0692) 549064
Симферополь	1. KSS (0652) 248579, 248974 2. САММИТ (0652) 516355
Сумы	1. KSS (0542) 219550 2. Диана (0542) 370355, 370656
Тернополь	KSS (0352) 235151, 430427
Ужгород	KSS (0312) 614235, 615127
Феодосия	KSS (06562) 72723
Харьков	1. KSS (057) 543937, 546265 2. САММИТ (0577) 142260 3. Статус (057) 7524138
Херсон	KSS (0552) 264232, 282169
Хмельницкий	KSS (03822) 32931, 795364
Черкассы	KSS (0472) 320847, (067) 7126999
Черновцы	KSS (0372) 584057
Ялта	1. KSS (0654) 324008 2. САММИТ (0654) 324135

ON-LINE ПОДПИСКА В УКРАИНЕ

<http://www.business.dp.ua/rusmach/machpodp.htm>

Подписка в других странах мира

ALBANIA	AUSTRALIA	GERMANY
AUSTRIA	AZERBAIDJAN	HOLLAND
BELARUS	BELGIQUE	HUNGARY
BRASIL	BULGARIA	INDIA
CANADA	CHINA	ITALY
CROATIA	CYPRUS	KOREA
CZECH REPUBLIC	DENMARK	LUXEMBOURG
ENGLAND	ESPANA	NEW ZEALAND
ESTONIA	FINLAND	POLSKA
FRANCE	ICELAND	SUISSE
GREECE	ISRAEL	SERBIA
HONG KONG	JAPAN	SLOVENIA
LATVIA	MAKEDONIA	VIETNAM
NORWAY	ROMANIA	SLOVAKIA
USA	SWEDEN	YUGOSLAVIA

Координаты подписных агентств - на сайте "Машиностроения Украины" (<http://www.business.dp.ua/index.htm>) и в редакции журнала. Вы можете получить их по e-mail или факсу.

УКРАИНА: СРЕДСТВА ИЗ БАНКА РАЗВИТИЯ ПОЙДУТ НА АВИАСТРОЕНИЕ, СУДОСТРОЕНИЕ, РАКЕТНО-КОСМИЧЕСКУЮ ОТРАСЛЬ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

Для успешной реализации государственной программы активизации развития экономики на 2013-2014 гг. будет создан Банк развития, который должен стать главным инструментом кредитования стратегических отраслей украинской экономики. Это банк первого уровня, он будет заниматься исключительно рефинансированием коммерческих банков для реализации долгосрочных инвестпроектов. Об этом заявил 13 июня министр экономического развития и торговли Украины Игорь Прасолов в ходе первой международной бизнес-конференции ABC: Ukraine & Partners.

"Речь идет о высокотехнологичных отраслях - авиастроении, судостроении, ракетно-космической отрасли, машиностроении. Мы также будем стимулировать развитие стратегических секторов экономики - ТЭК, ЖКХ, транспортной инфраструктуры, сельского хозяйства", - добавил Игорь Прасолов.

Как ранее заявлял министр, Государственный банк развития создается для того, чтобы дать экономике "длинные деньги" с достаточно низкой процентной ставкой. На протяжении 2013 г. будет создаваться нормативная база, а уже в 2014 г. банк развития будет запущен. Предполагаемый начальный уставный фонд - 10 млрд. грн. (РБК-Украина/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

БЕЛАРУСЬ И СЕРБИЯ ДОГОВОРИЛИСЬ О СОЗДАНИИ ДВУХ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ХОЛДИНГОВ

Беларусь и Сербия договорились о создании двух крупных машиностроительных холдингов на сербской территории. Об этом сообщил заместитель премьер-министра Беларуси Петр Прокопович после встречи с первым заместителем премьер-министра Сербии Александром Вучичем.

"Очень перспективным для наших стран является создание совместных предприятий. Сегодня мы принципиально договорились о создании двух крупнейших машиностроительных холдингов в Сербии с нашим участием. Также договорились о реализации многих проектов в Беларуси. Это создаст новые рабочие места, как в Сербии, так и в Беларуси", - отметил вице-премьер.

Петр Прокопович высказал мнение, что возможности для сотрудничества, в первую очередь в экономической сфере, у Беларуси и Сербии очень хорошие. "В 2012 г. товарооборот между странами составил \$150 млн., но наша задача, чтобы в ближайшие годы эта цифра многократно увеличилась. Результаты работы в первом квартале говорят о том, что это реально", - сказал он, подчеркнув, что в январе-марте товарооборот между Беларусью и Сербией увеличился почти на 40% к соответствующему периоду 2012 г.

"Наши отношения перспективны и очень выгодны. Мы рассматриваем Сербию как возможность для продвижения нашей продукции не только на сербский рынок, но и всего Балканского региона. В то же время мы готовы предоставить все необходимое, чтобы сербские бизнесмены имели возможность выходить не только на рынок страны, но и через Беларусь на рынок всего Евразийского экономического пространства", - отметил заместитель премьер-министра.

Первый заместитель премьер-министра Сербии Александр Вучич в свою очередь сказал, что на переговорах обсуждены вопросы дальнейшего развития сотрудничества в области экономики, которое выгодно для обеих сторон. "У нас уже есть хорошие примеры сотрудничества и определенные наработки, как взаимодействие холдинга "Амкодора" с сербским бизнесом. Так же могли бы решить некоторые проблемы и другие фабрики, что в будущем позволило бы создавать рабочие места", - считает Александр Вучич. Проведены переговоры о том, каким образом страны могли бы осуществлять взаимное инвестирование.

"Нужно также развивать сотрудничество в области строительства. Сербия уже работает в Беларуси в этом направлении, и мы за то, чтобы в стране было больше сербских строителей", - отметил Александр Вучич. Он упомянул о сотрудничестве стран в области машиностроения. В данном направлении реализуется ряд проектов, разрабатываются новые, а также ведутся переговоры между белорусскими и сербскими компаниями. "Кроме того, сегодня мы договорились о взаимодействии наших металлургических заводов - БМЗ и сербского металлургического комбината", - добавил первый заместитель премьер-министра.

По словам Александра Вучича, в дальнейшем детальные переговоры продолжатся, они будут направлены на укрепление существующего между странами сотрудничества. (БЕЛТА/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

КАЗАХСТАН: НОВЫЕ МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ ПРЕДЛАГАЕТ ВВЕСТИ ГЛАВА МИНИСТЕРСТВА ИНДУСТРИИ И НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ (МИНТ)

Новые меры поддержки казахстанских машиностроителей обсудят на специальном совещании в правительстве, сообщил министр индустрии и новых технологий РК Асет Исекешев.

"Мне кажется, нам надо подготовиться с учетом первого съезда (машиностроителей РК), собрать информацию и провести большое совещание в правительстве, потому что те меры поддержки, которые у нас есть, уже потихоньку подошли к той черте, когда нужны новые меры", - сказал он на заседании правления союза машиностроителей Казахстана.

По его словам, многое сделано в вопросе развития нефтегазового машиностроения с АО "НК "КазМунайГаз", но эту работу надо продолжать. "Сейчас есть поручение премьера - по всем крупным нефтегазовым проектам очень четко провести переговоры. Поэтому мы сейчас уже ведем переговоры с ТШО (ТОО "Тенгизшевройл"), и все нефтегазовые проекты нужно разобрать максимально. Проекты будущего расширения - мне кажется, там очень большой потенциал (для поставок казахстанских машиностроителей)", - отметил глава МИНТ.

В качестве возможных рисков А. Исекешев упомянул возрастающую конкуренцию со стороны российских, белорусских, узбекских, китайских машиностроительных заводов.

В ходе заседания депутат мажилиса парламента Мейрам Пшембаев избран председателем союза машиностроителей Казахстана на очередной срок. (Forbes.kz/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

УКРАИНА: НАЧАТО СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО ДВИГАТЕЛЕЙ ДЛЯ ЕВРОПЕЙСКОЙ РАКЕТЫ-НОСИТЕЛЯ VEGA

Украина приступила к производству первых серийных маршевых двигателей четвертой ступени для новой европейской ракеты-носителя (РН) Vega легкого класса, сообщил источник, знакомый с деталями украинско-европейского сотрудничества по программе РН Vega. "На сегодняшний день украинской стороной производство серийных двигателей для РН Vega уже налажено, поставка первого серийного изделия заказчику намечена на начало 2014 г.", - сказал собеседник. По его данным, в соответствии с действующим контрактом, в 2014-2015 гг. украинская сторона должна поставить заказчику первые пять серийных маршевых двигателей четвертой ступени: три в 2014 г., два - в 2015 г.

Источник напомнил, что 7 мая с космодрома Куру во Французской Гвиане осуществлен второй успешный пуск РН Vega, ознаменовавший начало коммерческой эксплуатации новой ракеты-носителя: в рамках пуска Vega вывела на околоземную орбиту три малых зарубежных спутника. "После успешного пуска в начале мая европейские партнеры по проекту уже озвучили заинтересованность в наращивании темпов продвижения программы в интересах заказчиков пусков и смещении сроков поставки первого серийного двигателя на 2013 г.", - отметил он. - Мы готовы обсуждать этот вопрос с европейскими коллегами, и при условии достижения договоренности ускорить поставку двигателя.

Контракт на разработку, квалификацию и поставку маршевого двигателя четвертой ступени для РН Vega ГКБ "Южное" и ПО "Южмаш" (Днепропетровск) подписали с итальянской Avio SpA в феврале 2004 г.

В феврале 2012 г. с космодрома Куру был осуществлен успешный пробный пуск РН Vega, после чего Европейское космическое агентство (ЕКА) подтвердило заказ на пять ракет Vega. В апреле 2012 г. партнеры заключили трехлетний с правом пролонгации контракт с AvioSpA на поставку первых пяти серийных двигателей.

В программе создания РН Vega, входящей в семейство европейских ракет-носителей, участвуют Италия, Бельгия, Франция, Нидерланды, Испания, Швеция и Швейцария. Италия через Итальянское космическое агентство финансирует 65% программы.

РН Vega легкого класса предназначена для вывода на солнечно-синхронную орбиту высотой 1200 км спутников массой до 1200 кг или на полярную орбиту высотой 700 км спутников массой 1500 кг. Запуски РН будут осуществляться с европейского космодрома Куру во Французской Гвиане.

В январе 2008 г. Кабинет министров Украины и ЕКА подписали в Париже соглашение о сотрудничестве в сфере использования космического пространства в мирных целях. В состав ЕКА входят 17 европейских стран.

ЕКА, наряду с РФ, США, Бразилией и КНР входит в число основных партнеров Украины в космической сфере.

7 мая в рамках второго пуска РН Vega успешно вывела на околоземную орбиту три малых зарубежных спутника: европейский Proba-V, вьетнамский VNREDSat-1 и эстонский ESTCube-1. (Интерфакс-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА ЗАИНТЕРЕСОВАНА В СОВМЕСТНОМ ПРОИЗВОДСТВЕ С РФ САМОЛЕТА АН-124

Украина и Россия готовятся к реализации пилотного проекта по совместному производству военно-транспортного самолета Ан-124. Об этом сообщил вице-премьер украинского правительства Юрий Бойко.

По его словам, стороны также планируют расширить сотрудничество по реализации проектов по выпуску ряда других моделей самолетов. "Наше предложение, поддержанное российскими коллегами, - сделать пилотный проект по производству Ан-124, показать, как он работает, и далее перейти на более глубокую интеграцию относительно других самолетов - и пассажирских, и специализированных", - заявил Бойко.

Самолет Ан-124 является привлекательным для партнеров Украины в Российской Федерации, отметил вице-премьер. "Это очень большой самолет, который может поднимать около 100 т грузов, взлетать с коротких полос", - подчеркнул он.

Заместитель премьер-министра отметил, что для реализации проекта строительства Ан-124 возможно создание совместного предприятия (СП). "Наиболее реалистичный проект - это строительство самолета Ан-124 совместным предприятием с учетом вклада каждой стороны", - отметил он. Украинская сторона может привнести в такое совместное предприятие технологическую базу и инновационную составляющую, а российская - финансовую составляющую и рынок для сбыта. "В таком случае интеллектуальная собственность СП должна быть защищена соответствующими документами от передачи третьей стороне", - добавил вице-премьер.

По словам Бойко, создание совместного предприятия украинскими и российскими производителями авиационной техники позволит им избежать конкуренции между собой и способствовать продвижению продукции СП на рынки третьих стран. "Мы заинтересованы в том, чтобы совместное предприятие начало работу как можно скорее. Россия имеет свои наработки, мы свои. Если будет соответствующее объединение усилий, то это, конечно, даст положительный эффект", - отметил он.

Вице-премьер также выразил уверенность в успешной реализации проектов по строительству самолетов, разработанных украинским госпредприятием "Антонов". "Все самолеты "Антонов", а сейчас их в мире летает более 5000, - это очень надежные машины. И проекты по их выпуску будут только развиваться", - добавил Бойко. (APMC-TACC/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ГП «АНТОНОВ» ПРЕДЛОЖИЛО ВВС ПЕРУ МОДЕРНИЗАЦИЮ САМОЛЕТОВ АН-32Б

ГП "Антонов" предложило ВВС Перу модернизацию самолетов Ан-32Б, пишет Infodefensa. Финансовые параметры предложения не уточняются. Известно, что перуанские самолеты могут быть модернизированы по той же схеме, что и аналогичные самолеты ВВС Индии.

Согласно украинскому предложению, перуанские самолеты могут получить цифровое бортовое радиоэлектронное оборудование, новую систему предупреждения столкновений, радиовысотометр, сигнализацию об опасном сближении с землей и систему спутниковой навигации. Кроме того, может быть проведено обслуживание и доработка двигателей АИ-20Д. В результате модернизации максимальная взлетная масса Ан-32Б увеличится до 28,5 т, а шумность транспортного средства снизится. В результате аналогичных работ на Ан-32 ВВС Индии срок службы самолетов увеличится до 2025 г.

В настоящее время на вооружении Перу стоят восемь Ан-32, три из которых принадлежат ВВС. Ранее перуанские Военно-воздушные силы проводили тендер на ремонт и модернизацию трех самолетов, однако в конце 2012 г. он был отменен. (Аех.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ТУРЦИЯ ХОЧЕТ СОВМЕСТНО ВЫПУСКАТЬ САМОЛЕТЫ

Турция проявляет интерес к налаживанию сотрудничества с Украиной в создании пассажирских самолетов регионального класса. Об этом сообщил министр экономического развития и торговли Украины Игорь Прасолов. По его словам, перспективы украинско-турецкого сотрудничества в авиапроме обсуждались сторонами в ходе Арабского экономического форума, прошедшего в Стамбуле.

Как отметил министр, в настоящее время турецкие партнеры хотят двигаться в направлении создания собственных самолетов средней авиации и прорабатывают возможность налаживания производства авиатехники совместно с Украиной.

Ведущий украинский разработчик авиатехники ГП "Антонов" в рамках международной кооперации продвигает сегодня на мировой рынок семейство региональных реактивных самолетов нового поколения Ан-148/158 на 68-99 пассажиров дальностью полета от 2 до 4,4 тыс. км.

Ранее премьер-министр Украины Николай Азаров заявил, что Украина имеет все возможности для того, чтобы выйти на серийное производство не менее 50 самолетов в год.

В то же время генеральный директор - генеральный конструктор государственного предприятия "Антонов" Дмитрий Кива объяснил, что строительство самолетов своими силами является невозможным ни в одной стране, включая Украину, поскольку организация авиационного производства предусматривает формирование глубоких кооперационных связей. (МинПром/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ЗАПОРОВСКИЙ ГОРСОВЕТ НАМЕРЕН ПОДГОТОВИТЬ ПЛАН ДЛЯ КОМПЛЕКСА ПАО «МОТОР СИЧ»

Запорожский городской совет намерен разработать детальный план города в Шевченковском районе для размещения комплекса по производству, испытанию и хранению серийно произведенных вертолетов компанией "Мотор Сич" (Запорожье) до 2014 г. Об этом говорится в проекте решения горсовета.

Согласно пояснительной записке документу, компания обратилась к горсовету с просьбой выделения участка для размещения вертолетной промплощадки.

Для этих целей рассматривается территория, ограниченная технологической рулевой полосой самолетов коммунального предприятия "Международный аэропорт "Запорожье" и территорией коллективных садоводств в районе ул. Голубой. При этом отмечается, что на этой территории нет зонирования и не разработан детальный план.

В связи с этим предлагается за средства "Мотор Сичи" разработать необходимую документацию и планирование для дальнейшего отведения земли.

Крупнейший в СНГ производитель авиационных двигателей и газотурбинных установок компания "Мотор Сич" (Запорожье) начнет поставку вертолета украинской разработки Ми-2МСБ до 2014 г. 2012 г. компания закончила с чистой прибылью 1619,469 млн. грн. "Мотор Сич" производит двигатели для вертолетов Ми-2, Ми-8/Ми-17, КА-226, самолетов Ан-70, Ан-124, Ан-140, Ан-148 и Як-130. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

БЕЛАРУСЬ ПОСТАВИТ ВО ВЬЕТНАМ ПАРТИЮ БЕСПИЛОТНИКОВ

Беларусь планирует поставлять во Вьетнам беспилотные авиационные комплексы. Об этом сообщил премьер-министр Беларуси Михаил Мяснилович на встрече в белорусском правительстве с премьер-министром Социалистической Республики Вьетнам Нгуен Тан Зунгом.

"Мы очень большие надежды связываем с научно-техническим сотрудничеством, - отметил белорусский премьер. - Здесь и беспилотные авиационные комплексы, контракты по которым мы подписываем в рамках вашего визита, и перспективные совместные проекты в области био- и информационных технологий, а также в медицине. Я очень рад, что сейчас проходит регистрацию совместный проект в области компьютерного проектирования микро- и нанoeлектронных систем". (БЕЛТА/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ДО 2025 ГОДА СОЗДАДУТ ВЕРТОЛЕТ С ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ БОРТОВОЙ СИСТЕМОЙ

Компания "Вертолеты России" планирует оснастить перспективные вертолеты искусственным интеллектом. Об этом заявил директор по развитию компании Владимир Макарекин.

По его словам, облик нового вертолета должен быть сформирован в рамках Государственной программы развития авиационной промышленности России до 2025 г., также известной как "Вертолет-2025". Новейшее бортовое оборудование будет основано на "технических или интеллектуальных нейронных сетях и экспертных системах с нечеткой логикой".

Как пояснил представитель компании, "интеллектуальная бортовая система будет обеспечивать безопасность и регулярность полетов за счет мониторинга состояния элементов конструкции, снижать нагрузку на экипаж за счет системы управления воздушным движением по технологиям CNS/ATM (связь, навигация и наблюдение при организации воздушного движения), а также обеспечивать автономное управление вертолетом во всех режимах полета".

Интеллектуальное бортовое оборудование будет сочетаться с новыми видами вооружения и управляемыми ракетами, помогать при маневрировании в опасных зонах, а также координировать взаимодействие с другими подразделениями на земле и в воздухе. Кроме того, бортовой комплекс будет помогать вертолету при взлете и посадке с палубы корабля. (Aex.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ УСПЕШНО

ЗАВЕРШИЛО ЭТАП ЛЕТНЫХ ИСПЫТАНИЙ МОДЕРНИЗИРОВАННЫХ СУ-25СМ

Минобороны России успешно завершило этап специальных летных испытаний модернизированных штурмовиков Су-25СМ, направленных на повышение их боевой эффективности.

Как сообщил источник в оборонно-промышленном комплексе, штурмовики теперь могут одновременно поражать четыре наземные цели управляемыми боеприпасами.

В ходе испытаний также подтвердилась высокая эффективность новых средств связи и комплекса радиоэлектронной борьбы "Витебск-25". Комплекс, в частности, оснащен современной цифровой станцией активных помех Л-370-3С и может не только оценивать излучение радаров противника, но и "подавлять" сигналы в более широком диапазоне частот.

По словам источника, совместное использование "Витебска-25" и новых боеприпасов существенно повысило боевые качества Су-25СМ и расширило сферу применения штурмовика. (Aex.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ЗА ПЯТЬ ЛЕТ ОБЪЕМЫ ПРОИЗВОДСТВА ВЕРТОЛЕТОВ ВЫРОСЛИ

На международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia-2013 генеральный директор "Ростеха" Сергей Чemezov рассказал о росте производства вертолетостроительных предприятий. Также Чemezov отметил, что холдинг "Вертолеты России" может привлечь в качестве стратегического партнера итальянскую компанию AgustaWestland.

"Если еще пять лет назад наши вертолетостроительные предприятия производили только 75 машин в год, то сегодня уже - 290", - цитирует Чemezова "Интерфакс".

По словам гендиректора госкорпорации "Ростех", вертолетостроительная отрасль России является одной из самых передовых в российском машиностроении и демонстрирует хорошие результаты. Для того, чтобы удерживать позиции на мировом рынке, российским вертолетостроителям следует продолжать работать над расширением модельного ряда, считает Чemezov.

На выставке был представлен Ми-171а2. Это обновленный вертолет семейства Ми-8/17, который позволит российским вертолетостроителям сохранить позиции в нише вертолетов средней грузоподъемности в ближайшие 15-20 лет. Сергей Чemezov также отметил хорошие перспективы Ми-38, который недавно установил мировой рекорд по высоте полета, и вертолета Ка-62. "За последние пять лет объем экспортных поставок увеличился более чем на треть, а производство выросло почти в четыре раза. "Вертолеты России" занимают десятую часть гражданского и пятую часть военного сегмента мирового рынка", - подчеркнул Сергей Чemezov.

Кроме того, Чemezov сообщил, что "Ростех" рассматривает оба варианта: как проведение IPO холдинга "Вертолеты России", так и привлечение стратега. Не исключено, что стратегическим партнером холдинга станет европейский производитель вертолетов AgustaWestland. По словам Сергея Чemezова, "Вертолеты России" давно готовы выйти на IPO, но условия рынка пока не позволяют этого. (ТС ВПК/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ ОТКАЗАЛОСЬ ОТ ВЕРТОЛЕТОВ С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

Командование ВВС России отказалось от закупки легких многоцелевых вертолетов "Ансат" с новой электродистанционной системой управления (ЭДСУ). Как пишет газета "Известия" со ссылкой на источник в Главкомате ВВС России, опытная эксплуатация таких машин проводилась в 2012 г. в торжокском Центре боевой подготовки и переучивания летного состава армейской авиации. По данным военных, ЭДСУ оказалась ненадежной - за время полетов было зафиксировано более 30 отказов системы. По этой причине закупка "Ансатов" для ВВС будет производиться без ЭДСУ.

Электродистанционная система управления позволяет несколько упростить конструкцию летательных аппаратов, поскольку отпадает необходимость монтажа сложной системы тросов и бустеров, через которые производится управление основными органами машины. В ЭДСУ управление вертолетом или самолетом производится при помощи электронного джойстика. При этом система позволяет внедрить многократное дублирование каналов управления, что в целом повышает живучесть летательного аппарата. В настоящее время ЭДСУ используется преимущественно в гражданской авиации.

Внедрением ЭДСУ в "Ансат" занимался Казанский вертолетный завод. По сути новый легкий многоцелевой вертолет стал первой в России машиной такого класса, на которую была установлена электродистанционная система управления. По словам источника газеты, в ходе опытной эксплуатации выяснилось, что новая ЭДСУ крайне чувствительна к влажности и может давать сбой. После испытаний в торжокском центре все "Ансаты" с ЭДСУ были переданы Сызранскому вертолетному училищу, где продолжится их эксплуатация для отработки практических действий курсантов.

По словам собеседника газеты, электродистанционная система управления может быть полезна летным училищам, поскольку ее настройка позволяет имитировать управление практически любым типом вертолетной техники. Именно такая возможность заинтересовала Министерство обороны России при выборе нового учебного вертолета. Вертолеты "Ансат" планируется производить в трех основных версиях — транспортной ("Ансат"), боевой ("Ансат-2РЦ") и учебной ("Ансат-У"). Закупка вертолетов включена в госпрограмму вооружений России до 2020 г.

Ранее Межгосударственный авиационный комитет приостановил действие сертификата, дающего право на эксплуатацию вертолета с ЭДСУ. По словам Влады Кротовой, представителя Казанского вертолетного завода, в 2009 г. военные приняли на вооружение цифровой "Ансат", а все выявленные неполадки и замечания были устранены. МАК же приостановил действие сертификата, потому что "нигде в мире гражданские вертолеты с электродистанционной системой управления еще не сертифицировались и основные требования к ЭДСУ на вертолеты в мировой практике еще не апробированы".

В настоящее время военные версии в ЭДСУ крайне редки. Такие системы установлены лишь на некоторые модернизированные американские транспортные вертолеты CH-47F/G Chinook, многоцелевые UH-60M Black Hawk и китайские ударные WZ-10. Широкого применения в вертолетной технике новые системы пока не имеют. (Lenta.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «КАЗАНСКИЙ ВЕРТОЛЕТНЫЙ ЗАВОД» (КВЗ) ОБЕСПЕЧЕНО ЗАКАЗАМИ МИНИМУМ ДО 2015 ГОДА

Казанский вертолетный завод (КВЗ) обеспечен заказами в полном объеме минимально до 2015 г., заявил генеральный директор КВЗ Вадим Лигай.

Основная продукция КВЗ - вертолеты типа Ми-8/17. В ближайшие годы будет организовано серийное производство вертолетов Ми-38, что весьма существенно для деятельности завода. "Кроме того, будет увеличен выпуск вертолетов "Ансат", - отметил гендиректор.

Он также сообщил, что планируется дальнейшее совершенствование вертолета типа Ми-8МТВ-5 - новые вертолеты вберут многие усовершенствования вертолета Ми-171А2. На сегодня усовершенствования в вертолете типа Ми-8МТВ-5 пока в полном объеме еще не определены, но модернизация вертолета состоится обязательно.

КВЗ в 2012 г. выпустил 98 вертолетов (93 Ми-8/Ми-17 и шесть "Ансат-У"), из них 29 поступило российским заказчикам, крупнейшим из которых является Министерство обороны, получившее в 2012 г. не менее шести "Ансат-У", три Ми-8МТВ-1, несколько машин Ми-8МТВ-5-1, переданных по контракту на 140 машин в 2011-2020 гг. Также три Ми-8МТВ-1 получило российское МЧС.

Известно также, что правительство США в 2012 году закупило у КВЗ вертолеты на 6 млрд. руб. Продажи на российском рынке в 2012 г. увеличились на 13% до 7,1 млрд. руб. По сведениям гендиректора КВЗ доля экспортных поставок вертолетов, выпускаемых КВЗ, составляет порядка 80%. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: СОГЛАШЕНИЕ О СОЗДАНИИ ЦЕНТРА ТРАНСПОРТНОГО АВИАСТРОЕНИЯ БУДЕТ ПОДПИСАНО В ХОДЕ XI МЕЖДУНАРОДНОГО АВИАЦИОННО-КОСМИЧЕСКОГО САЛОНА (МАКС-2013)

Соглашение между правительством Ульяновской области, федеральными властями и "Объединенной авиастроительной корпорацией" о создании в Ульяновске Российского центра транспортного авиастроения будет подписано в ходе XI Международного авиационно-космического салона (МАКС-2013). Об этом заявил губернатор Ульяновской области Сергей Морозов. "Мои коллеги и я внесли президенту и правительству предложение об объединении всех активов транспортного авиастроения в единый комплекс", - сказал Морозов.

Ключевым элементом нового центра станет производственная площадка ЗАО "Авиастар-СП". Кроме того, в него войдут разработчики, производители и эксплуатанты транспортных самолетов. В числе первых резидентов центра называются "ОАК - Транспортные самолеты" и "Авиационный комплекс им. С. Ильюшина". Структуры центра будут заниматься проектированием, производством и послепродажным обслуживанием российских транспортных воздушных судов на протяжении всего их жизненного цикла. (APMC-TACC/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «АВИАДВИГАТЕЛЬ» ГОТОВИТСЯ К СЕРТИФИКАЦИИ НОВОГО ТУРБОРЕАКТИВНОГО ДВУХКОНТУРНОГО ДВИГАТЕЛЯ ПД-14

Авиационный регистр Межгосударственного авиационного комитета (АР МАК) принял заявку ОАО "Авиадвигатель" на сертификацию двигателя ПД-14. Об этом сообщили в ОАО "Авиадвигатель".

Согласно требованиям технического задания на создание перспективного двигателя ПД-14, сертификационный базис разработан специалистами ОАО "Авиадвигатель" с учетом норм летной годности, действующих на сегодняшний день: норм безопасной эксплуатации двигателей воздушных судов АП-33 и норм эмиссии авиационных двигателей АП-34.

Как пояснили на предприятии-разработчике двигателя, после принятия АР МАК заявки на сертификацию, в "Авиадвигателе" развернулась масштабная работа по подготовке к процедуре сертификации: разрабатывается и оформляется обширный комплекс документации, отражающий ход реализации проекта "Двигатель ПД-14 для самолета МС-21".

Прохождение первого этапа сертификации - Макетной комиссии - запланировано на начало IV квартала. Экспертам МАК будут представлены: проект программ сертификационных испытаний, электронный макет изделия и другие материалы по проекту. Следующим этапом сертификации станут заводские испытания двигателя ПД-14. (APMC-TACC/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ЗАО «АВИА-ПРОЕКТ» ГОТОВИТСЯ К ПРОИЗВОДСТВУ ПЕРВОГО ВЕРТОЛЕТА АП-55

ЗАО "Авиа-проект" готовится к производству первого легкого многоцелевого четырехместного опытного вертолета АП-55, сообщил на международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia начальник КБ ЗАО "Авиа-Проект" Сергей Каюмов. По его словам, в настоящее время завершено проектирование ряда систем, ведется подготовка производства, в частности, редуктора и лопастей несущих винтов собственной разработки.

Производственные мощности предприятия готовятся под производство выпуск до 60 вертолетов АП-55 в год примерно к 2020 г. Ожидается, что в развернутом серийном производстве вертолет может стоить порядка \$850 тыс. "При этом надо учитывать, что американский вертолет аналогичного класса Robinson стоит примерно столько же, но при поставках в Россию пошлины его удорожают сильно", - отметил собеседник.

По его данным, в качестве двигателя силовой установки выбран ГТД компании Rolls-Royce Model 250-C20-B/J. Двигатель имеет модульную конструкцию, что облегчает его ремонт и техническую эксплуатацию. Двигатели этой серии за весь срок их эксплуатации зарекомендовали себя как высоконадежные агрегаты. Всего выпущено не менее 12-15 тыс. двигателей.

АП-55 будет оснащен современным пилотажно-навигационным оборудованием. Варианты комплектаций: от базовой версии, рассчитанной на перевозку четырех пассажиров до варианта VIP на трех человек, отличающимся повышенным уровнем комфорта в кабине. "По основным летно-техническим характеристикам АП-55 не уступает прямым конкурентам", - полагает собеседник. Он уточнил, что дальность полета будет составлять 515 км, полезная нагрузка - 300 кг, крейсерская скорость 240 км/ч, статический потолок 3600 м, ресурс до ремонта 5000 часов. Для базирования вертолета нужна площадка размерами всего 15х15 м.

Решение приступить к началу разработки легкого многоцелевого вертолета, получившего кодовое название АП-55, было принято в начале 2007 г. Проектирование ведется с использованием современных прикладных программ, что ускоряет процесс и увеличивает производительность труда конструкторов.

АП-55 - 3-4 местный (плюс пилот) многоцелевой вертолет соосной схемы с газотурбинным двигателем. Соосная схема более безопасна для обслуживающего персонала, вертолет имеет меньшие габариты, обеспечивает меньший расход топлива по сравнению с одновинтовыми вертолетами. Конструкция АП-55 предельно проста и использует алюминиевые сплавы и композитные материалы. Среди технических и технологических решений есть и запатентованные новинки. В частности это несущая система, трансмиссия.

Компания "Авиа-Проект" была создана в 2003 г. Профильная деятельность компании - поставки авиационно-технического имущества для авиационных предприятий и организация ремонта как авиационной техники в целом, так и ее составляющих. На сегодняшний день в компании работают около 30 человек. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ЗАО «АВИАСТАР-СП» ДОСРОЧНО ЗАВЕРШИЛО ЭТАП ЛЕТНО-КОНСТРУКТОРСКИХ ИСПЫТАНИЙ САМОЛЕТА ИЛ-76МД-90А

На аэродроме в Жуковском завершились летно-конструкторские испытания модернизированного самолета Ил-76МД-90А, сообщила пресс-служба авиазавода "Авиастар-СП", работы были завершены ранее запланированных сроков.

Экипаж под командованием заслуженного летчика испытателя РФ, героя России Николая Куимова совершил 19 из 22 запланированных испытательных полетов, проверив функционирование всех систем воздушного судна досрочно, говорится в сообщении. "В настоящее время техническими специалистами летно-испытательной и доводочной базы ОАО "Ил" осуществляется доработка систем самолета с целью подготовки его к передаче для проведения дальнейших испытаний Министерству обороны Российской Федерации", - рассказали в пресс-службе. - По завершении совместных государственных испытаний Ил-76МД-90А будет присвоена литера "О", которая дает право выпускать ВС серийно". (Aex.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ ОАО «ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» РЕКОМЕНДОВАЛ ВЫПЛАТИТЬ ДИВИДЕНДЫ ЗА 2012 ГОД

На заседании совета директоров ОАО "Вертолеты России", которое состоялось 23 мая, были рассмотрены вопросы, связанные с созывом и проведением годового общего собрания акционеров компании по итогам 2012 г., сообщает пресс-служба компании.

"В ходе заседания принято решение провести собрание акционеров в форме совместного присутствия акционеров для обсуждения вопросов повестки дня и принятия решений по вопросам, поставленным на голосование, с предварительным направлением бюллетеней для голосования до проведения собрания акционеров", - пояснили в пресс-службе ОАО "Вертолеты России".

Совет директоров утвердил следующую повестку дня годового общего собрания акционеров: утверждение годового отчета ОАО "Вертолеты России" за 2012 г.; утверждение годовой бухгалтерской отчетности ОАО "Вертолеты России" за 2012 г., в том числе отчета о прибылях и убытках общества; распределение прибыли ОАО "Вертолеты России" по итогам 2012 г., в том числе объявление годовых дивидендов; о выплате вознаграждения членам совета директоров и Ревизионной комиссии ОАО "Вертолеты России"; избрание членов совета директоров ОАО "Вертолеты России"; избрание членов Ревизионной комиссии ОАО "Вертолеты России"; утверждение аудитора ОАО "Вертолеты России"; об одобрении сделок, в совершении которых имеется заинтересованность, которые могут быть совершены ОАО "Вертолеты России" в будущем.

"Помимо этого, совет директоров предварительно утвердил годовой отчет общества и рассмотрел годовую бухгалтерскую отчетность за 2012 г. Годовому общему собранию акционеров рекомендовано принять решение о выплате дивидендов за 2012 г. с учетом дивидендов, выплаченных по обыкновенным акциям общества по итогам работы за 9 месяцев 2012 г. Общая сумма средств, которую ОАО "Вертолеты России" планирует направить на выплату дивидендов за 2012 г., составляет 1376696526,20 руб. (из них 460169150,28 руб. уже выплачено в качестве дивидендов за 9 месяцев 2012 г.). Совокупный размер дивидендов за 2012 г. на 1 обыкновенную акцию общества составляет 14,45 руб. С учетом ранее выплаченных промежуточных дивидендов по обыкновенным акциям общества по результатам 9 месяцев 2012 г. в 4,83 руб. на 1 обыкновенную акцию, окончательная выплата дивидендов будет произведена по решению годового общего собрания акционеров в 9,62 руб. на 1 обыкновенную акцию", - уточнили в компании.

Советом директоров также приняты другие решения в рамках подготовки к проведению годового общего собрания акционеров. В качестве аудитора на 2013 г. совет директоров рекомендовал ООО "Эрнст энд Янг".

Также сбыл сформирован перечень сделок, в совершении которых имеется заинтересованность, и которые могут быть совершены в будущем, для утверждения годовым общим собранием акционеров и определен перечень информации (материалов), предоставляемой акционерам ОАО "Вертолеты России" при подготовке к проведению годового общего собрания акционеров, и порядок ее предоставления. Утверждены форма и текст бюллетеней для голосования, определены лица, приглашаемые на собрание. Определен порядок уведомления акционеров о проведении годового общего собрания акционеров, уточнили в ОАО "Вертолеты России". ([Аех.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://aex.ru/Машиностроение_Украины, СНГ, мира))

РОССИЯ: СОЗДАНИЕ АВИАДВИГАТЕЛЯ ВК-800 ФИНАНСИРУЕТСЯ ТОЛЬКО РАЗРАБОТЧИКОМ

Создание перспективного авиадвигателя ВК-800 финансируется только разработчиком, сообщил исполнительный директор ОАО "Климов" Александр Ватагин.

По его словам, "Климов" разрабатывает как вертолетный, так и самолетный варианты этого двигателя. На сегодня у разработчиков вертолетов и самолетов уже есть несколько проектов под этот двигатель.

Руководитель предприятия отметил, что многие элементы перспективного вертолетного двигателя ОАО "Климов" отработаны именно на ВК-800. Сейчас производится доводка компрессора двигателя и уже получены очень хорошие результаты. "Надо отметить, что именно от компрессора двигателя зависит состоялся ли двигатель или нет", - подчеркнул А. Ватагин. Он также считает, что если будет сертифицирован вариант вертолета "Ансат" с гидромеханической системой управления, то двигатель ВК-800 вполне может "прижиться" на этом вертолете. ([АвиаПорт/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://aviaport.ru/Машиностроение_Украины, СНГ, мира))

РОССИЯ: НА ГОДОВОМ СОБРАНИИ АКЦИОНЕРОВ ОАО «КОРПОРАЦИЯ «ИРКУТ» ИЗБРАН СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ

На годовом общем собрании акционеров ОАО "Корпорация "Иркут", которое состоялось 31 мая, был утвержден годовой отчет, годовая бухгалтерская отчетность (в том числе отчет о прибылях и об убытках (счета прибылей и убытков) ОАО "Корпорация "Иркут" за 2012 г., сообщила пресс-служба корпорации.

"Собрание решило чистую прибыль компании за 2012 г. в 1006280550,10 руб. распределить следующим образом: 524704088,70 руб. на выплату дивидендов акционерам из расчета 0,45 руб. на одну обыкновенную именную акцию; 481576461,40 руб. в Фонд развития ОАО "Корпорация "Иркут", в том числе 2500000,00 руб. на выплату компенсаций членам совета директоров ОАО "Корпорация "Иркут", - говорится в сообщении.

Аудитором общества избрано ООО "ФинЭкспертиза". Образована Ревизионная комиссия общества.

Также был избран совет директоров ОАО "Корпорация "Иркут", в состав которого вошли: Андрей Богинский, Олег Демченко, Анатолий Исайкин, Андрей Калиновский, Сергей Коротков, Владимир Михайлов, Игорь Озар, Александр Пименов, Михаил Погосян, Александр Туляков, Владимир Чириков. ([Аех.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://aex.ru/Машиностроение_Украины, СНГ, мира))

РОССИЯ: ОАО «РОССИЙСКАЯ САМОЛЕТОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ (РСК) «МИГ» ЗАКЛЮЧИЛО КОНТРАКТ НА НИОКР ПО БЕСПИЛОТНИКАМ ДЛЯ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ

РСК "МиГ", выигравшая конкурс Минпромторга РФ, заключила контракт на НИОКР на разработку беспилотных летательных аппаратов, заявил глава РСК "МиГ" Сергей Коротков.

"Контракт на НИОКР по беспилотникам мы заключили 15 мая. Контракт подразумевает определение облика будущего беспилотного летательного аппарата для Минобороны. Задел у нас уже есть. В его основе лежит программа "Скат", - сказал Сергей Коротков.

Макет боевого беспилотного летательного аппарата "Скат" РСК "МиГ" впервые представила на авиасалоне "МАКС-2007". По данным корпорации, "Скат" предназначен для нанесения ударов как по заранее разведанным стационарным целям, в первую очередь средствам ПВО в условиях сильного противодействия зенитных средств противника, так и по мобильным наземным и морским целям. Боевые задачи "Скат" может выполнять как автономно, так и совместно с пилотируемыми летательными аппаратами. ([Аех.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://aex.ru/Машиностроение_Украины, СНГ, мира))

РОССИЯ: ФГУП «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЦЕНТР ГАЗОТУРБОСТРОЕНИЯ «САЛЮТ» ОБЪЯВИЛО РЕЗУЛЬТАТЫ 2012 ГОДА

Выручка в 2012 г. выросла до 23,4 млрд. руб. или на 22,7% по сравнению с аналогичным показателем 2011 г., составившим более 19 млрд. руб. Это связано с увеличением объемов выпускаемой продукции и ремонта авиадвигателей, в том числе по линии Гособоронзаказа, а также увеличение среднегодовой выработки на одного сотрудника.

Чистая прибыль сократилась на 3,5% до 159,9 млн. руб. против 165,7 млн. руб., полученных годом ранее. Незначительное снижение чистой прибыли произошло из-за списания убытков прошлых лет.

В 2012 г. менеджменту предприятия удалось снизить задолженность по кредитам и займам с 15,2 млрд. руб. до 13 млрд. руб., обеспечив компании большую финансовую устойчивость. Отношение портфеля заимствований к выручке составило 63%, в то время как в 2011 г. этот показатель был на уровне 86%.

Комментируя результаты 2012 г., генеральный директор ФГУП "НПЦ газотурбостроения "Салют" Владислав Масалов отметил: "Прошедший год стал для компании годом уверенного роста и успешного достижения поставленных задач. Обязательства перед заказчиками по подписанным договорам выполнены на 100%, а финансово-экономические показатели "Салюта" значительно превышают среднеотраслевой уровень. В преддверии акционирования мы смогли значительно снизить объем убытков, которые были скрыты в незавершенном производстве, сконцентрировали усилия на сокращении производственной себестоимости и контроле над издержками. Кроме того, мы наладили сотрудничество с предприятиями "Объединенной двигателестроительной корпорации" в рамках работы дивизиона "Двигатели для боевой авиации", и уже выпустили первые двигатели АЛ-31Ф, созданные в кооперации".

Средняя зарплата промышленно-производственного персонала в 2012 г. (без учета вошедшего в состав "Салюта" ОМО им. Баранова) составила 36606 руб. против 31169 руб., выплачивавшихся годом ранее.

Выросла и среднегодовая выработка на одного сотрудника: по итогам прошлого года она составила 1,6 млн. руб., что на 30% больше аналогичного показателя 2011 г. (ФГУП "НПЦ газотурбостроения "Салют"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «УФИМСКОЕ МОТОРОСТРОИТЕЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ» (УМПО) ЗА СЧЕТ ДОПЭМИССИИ ПРИВЛЕКЛО 3,2 МЛРД. РУБ.

ОАО "Уфимское моторостроительное производственное объединение" (УМПО) завершило размещение допэмиссии акций, пишет "Коммерсантъ".

ОАО разместило 158,17 млн. акций номиналом 1 руб. по 20,2 руб. за каждую, или 63,27% от общего объема выпуска. Размещение завершено 17 мая, оно проводилось по закрытой подписке в пользу ОАО "ОПК "Оборонпром" и НПО "Сатурн". "Сатурн", как следует из сообщения УМПО, выкупил 123,31 млн. акций на 2,49 млрд. руб., "Оборонпром" - 34,81 млн. акций на 703,17 млн. руб. По преимущественному праву было выкуплено 48,691 тыс. акций на 983,55 тыс. руб. Таким образом, за счет допэмиссии предприятие привлекло 3,19 млрд. руб. До сих пор уставный капитал предприятия составлял 309,11 млн. руб. После регистрации итогов допэмиссии он должен возрасти в полтора раза до 467,28 млн. руб. ([Аех.ру/Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД (ЭМЗ) ИМ. В. МЯСИЩЕВА» ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В КОНКУРСЕ ПРОЕКТОВ ЛЕГКИХ САМОЛЕТОВ

ОАО "Экспериментальный машиностроительный завод им. В. Мяснищева" (ЭМЗ им. Мяснищева) примет участие в конкурсе Министерства промышленности и торговли РФ на лучший проект девятиместного одномоторного самолета и двухмоторного 19-местного самолета, сообщил информированный источник в области авиастроения. По его словам, в начале года Минпромторг разослал письма нескольким разработчикам легких многоцелевых самолетов с предложением принять участие в конкурсе. ЭМЗ им. Мяснищева приняло это предложение.

Ожидается, что ЭМЗ им. Мяснищева представит на конкурс два проекта: одномоторного девятиместного самолета М-103 и двухмоторного на 19 мест. Одномоторный самолет по проекту представляет собой удлиненную версию самолета М-101Т, а проект двухмоторного выполнен на базе ранее проработанного проекта самолета М-201. ([АвиаПорт/Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ГК «ZALA AERO» СОЗДАЛА АВТОМАТ СОПРОВОЖДЕНИЯ ОБЪЕКТА ДЛЯ БЕСПИЛОТНИКОВ

Группа компаний "ZALA AERO" разработала и внедрила в состав бортовой полезной нагрузки беспилотных летательных аппаратов (БЛА) систему автоматического сопровождения объекта, сообщил генеральный директор группы Александр Захаров. По его словам, создание такой системы было обусловлено необходимостью обеспечить комфортные условия работы оператора БЛА, который в течение двух-трех часов полета был вынужден "подруливать" - управлять положением камеры для удержания объекта в объективе. "Даже очень хорошо подготовленный оператор после двух часов был не в состоянии анализировать ход полета", - отметил собеседник. Поэтому группой компаний была разработана система сопровождения объекта.

Ряд зарубежных аналогов использует подход, при котором изображение с камеры передается на землю, где мощный компьютер корректирует направление объектива камеры для удержания объекта в поле зрения. Такая схема применима только в условиях устойчивой радиосвязи, в то время как любые нештатные ситуации приводят к потере объекта. Разработанная отечественная система при весе всего 40 г обрабатывает все поступающие изображения на борту аппарата. Малые габариты и вес позволяют разместить плату системы сопровождения даже в таком маленьком БЛА как ZALA 421-08 с размахом крыла 80 см, который теперь имеет полноценный автомат сопровождения объекта. ([АвиаПорт/Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

МИРОВОЙ РЫНОК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА (ТОИР) ГРАЖДАНСКИХ САМОЛЕТОВ В 2013 ГОДУ ОЦЕНИВАЕТСЯ В \$49,2 МЛРД.

Объем мирового рынка технического обслуживания и ремонта (ТОиР) гражданских самолетов в 2013 г., по оценке британского консалтингового агентства Visiongain, составит \$49,2 млрд., сообщает Avionics Intelligence.

Вследствие увеличения масштабов производства новых коммерческих самолетов провайдеры услуг ТОиР имеют хорошие перспективы для расширения своего бизнеса. С другой стороны, введение в эксплуатацию новых самолетов потребует от провайдеров ТОиР значительных инвестиций для закупки новейших инструментов и освоения новых технологий. При этом многим мелким провайдерам предстоит нелегкая борьба за выживание, считают аналитики Visiongain. ([АвиаПорт/Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЕВРОПА: БЮДЖЕТ ЕВРОПЕЙСКОГО КОСМИЧЕСКОГО АГЕНТСТВА (ЕКА) В 2014 ГОДУ СОСТАВИТ ПОРЯДКА 4 МЛРД. ЕВРО

Бюджет Европейского космического агентства в 2014 г. не изменится по сравнению с 2013 г. и составит порядка 4 млрд. евро. Об этом рассказал глава агентства Жан-Жак Дорден. "Наш бюджет на 2014 г. будет того же порядка, что и в этом году - примерно около 4 млрд. евро", - сказал он.

Ранее Жан-Жак Дорден сообщал, что бюджет ЕКА в 2013 г. увеличился на 6% до 4,2 млрд. евро, из них 75% приходится на долю стран-членов ЕКА, а 25% - на долю стран-партнеров. ([Aex.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Aex.ru/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ: ROLLS-ROYCE PLC ЗАКЛЮЧИЛА КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ ДВИГАТЕЛЕЙ ДЛЯ САМОЛЕТОВ АМЕРИКАНСКОЙ ЛИЗИНГОВОЙ КОМПАНИИ CIT

Компания Rolls-Royce заключила контракт на поставку двигателей для 23 самолетов Airbus, заказанных американской лизинговой компанией CIT Aerospace, сообщает агентство Reuters.

Компания Rolls-Royce, второй крупнейший производитель авиационных двигателей в мире, после General Electric (США), сообщила, что контракт предусматривает поставку двигателей Trent XWB для 10 самолетов A350, а также двигателей Trent 700 для 13 лайнеров Airbus A330.

Двигатель Trent XWB, разработанный специально для самолетов Airbus A350, установил рекорд по темпам увеличения портфеля заказов среди двигателей серии Trent - на сегодняшний день производитель имеет заказы на более чем 1200 двигателей данного типа, уточнили в компании. Ввод в эксплуатацию первого самолета A350 запланирован на 2014 г. Представитель компании Rolls-Royce не уточнил сумму сделки с CIT. ([Aex.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Aex.ru/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

ВЬЕТНАМ: УСПЕШНО ИСПЫТАН БЕСПИЛОТНИК СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

Во Вьетнаме успешно прошел испытания беспилотный летательный аппарат (БПЛА) собственного производства. Испытания проходили на военной базе Камли в центральной вьетнамской провинции Ламдонг.

Тестовые полеты выполняли два беспилотника - AV.UAV S1 и AV.UAV S2. Испытания контролировались службой воздушного движения. Как сообщил директор вьетнамской академии науки и технологий Чау Ван Минь, БПЛА оборудованы специально созданными в академии исследовательскими приборами, которые позволяют ученым получать важную информацию, касающуюся использования природных ресурсов и лесопользования. Кроме того, на борту беспилотников установлены фото- и видеокамеры, а также спектрометры, с помощью которых они могут успешно вести масштабированную аэросъемку местности.

Как отмечают местные СМИ, летательным аппаратам еще предстоит пройти серию проверок на земле и в воздухе перед тем, как они смогут в рабочем порядке решать необходимые задачи. Первые испытательные полеты помогут ученым лучше подготовиться к следующим тестам, которые будут проводиться над прибрежными районами центральной части Вьетнама в ближайшее время.

Помимо продвижения собственных разработок БПЛА, Вьетнам также занимается и совместными разработками - в частности сейчас они создают беспилотный аппарат - MagicEye-1 при сотрудничестве со Швецией. ([Aex.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Aex.ru/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

КИТАЙ: АВИАПРОИЗВОДИТЕЛИ НАМЕРЕНЫ К 2020 ГОДУ ЗАНЯТЬ 5% ВНУТРЕННЕГО РЫНКА УЗКОФЮЗЕЛЯЖНЫХ САМОЛЕТОВ

Правительство Китая обнародовало план развития авиастроительной отрасли, согласно которому к 2020 г. национальные производители отвоеют у Boeing и Airbus как минимум 5% китайского рынка узкофюзеляжных самолетов, сообщает China Daily.

По прогнозу Boeing, к 2020 г. китайские авиакомпании будут эксплуатировать более 2200 коммерческих самолетов, преимущественно узкофюзеляжных. Соответственно, 5% составят 100 самолетов, и этот показатель, по мнению представителей Министерства промышленности и информационных технологий Китая, вполне достижим.

Программа создания C919 - семейства узкофюзеляжных самолетов на 168-190 мест - была утверждена Госсоветом КНР еще в 2007 г., однако комплексный план развития гражданского авиастроения разработан в стране впервые. Перед отраслью поставлена задача к 2020 г. довести объем продаж узкофюзеляжных самолетов до \$16,16 млрд. На более отдаленную перспективу запланировано и создание широкофюзеляжной машины.

Ключевым моментом плана является развитие национального двигателестроения. В ближайшие 10 лет должна быть завершена разработка китайского двигателя для больших пассажирских самолетов, а сборка двигателей средней мощности должна начаться уже к 2015 г.

На самолет C919, который станет конкурентом Boeing-737 и Airbus 320, к концу 2012 г. было получено 380 заказов. Первый полет C919 должен состояться в конце 2014 г., начало поставок - в 2016 г. ([АвиаПорт/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://АвиаПорт/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

КИТАЙ: КОРПОРАЦИЯ СОМАС СНИЗИТ ДОЛЮ КОМПОЗИТНЫХ МАТЕРИАЛОВ В КОНСТРУКЦИЯХ САМОЛЕТА C919

Китайская авиастроительная корпорация Сомас приняла решение снизить долю композитных материалов в конструкции узкофюзеляжного самолета C919 в целях сокращения сроков производства.

Изначально доля композитов планировалась на уровне 20%, однако чтобы избежать дальнейших задержек и осложнений, обусловленных, прежде всего, недостаточным опытом молодой корпорации, руководство Сомас может уменьшить этот показатель до 10% и ниже, сообщает FlightGlobal. На предприятии Сомас уже запущены два альтернативных производственных потока: в одном используются конструкции из алюминийно-литиевого сплава, во втором более широко применяются композитные материалы. Если второй вариант окажется слишком сложным, предприятие сможет быстро переключиться на более традиционный первый вариант. При этом самолет потеряет основные преимущества перед Airbus A320 и Boeing-737, с которыми он изначально собирался конкурировать.

Первый полет C919 запланирован на конец 2014 г., начало поставок - на 2016 г. Сомас получила 380 заказов на этот самолет, в основном от китайских авиаперевозчиков и лизинговых компаний. ([АвиаПорт/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://АвиаПорт/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

Анализ

СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА: РАКЕТНО-КОСМИЧЕСКАЯ ИНДУСТРИЯ НЕ ПОСТРАДАЛА ОТ НЕДАВНЕЙ ГЛОБАЛЬНОЙ РЕЦЕССИИ

Североамериканская ракетно-космическая индустрия не пострадала от недавней глобальной рецессии. Наоборот, в США в этой отрасли даже отмечался рост, что связывают прежде всего с высокой деловой активностью в секторе коммерческих спутников связи, оборот которого за последние 5 лет увеличился на 50%. В Канаде доходы ракетно-космической индустрии в 2011 г. превысили \$0,9 млрд. благодаря значительным продажам оборудования и услуг, применяемых в сферах связи и навигации, роботизации и автоматизации, аэрокосмической разведки и съемки. Разрабатываемая Северной Америкой высокотехнологичная продукция позволяет ей оставаться решающим игроком на данном рынке.

Согласно данным американской Ассоциации аэрокосмических фирм (Aerospace Industries Association - AIA), годовой оборот рассматриваемой отрасли в США составлял около \$45 млрд., а число напрямую занятых в ней сотрудников - 70 тыс. В Канаде, по свидетельству аналогичной отраслевой ассоциации, в ракетно-космической индустрии работает более 5 тыс. человек, из которых 2 тыс. представляют собой инженеров и ученых.

Ракетно-космическая отрасль Северной Америки представлена такими крупными компаниями, как Boeing, Lockheed Martin, Loral, Orbital Sciences Corporation, Sierra Nevada, SpaceX, Telesat, The Spaceship Company и NovoAtel, а также Национальным управлением по воздухоплаванию и исследованию космического пространства (НАСА) и Министерством обороны.

Предполагается, что в ближайшие пять лет годовой бюджет НАСА должен оставаться на уровне \$17,7 млрд.; до такой суммы он был урезан в 2012 г., а годом ранее составлял \$18,5 млрд.

Если раньше данные со спутников дистанционного зондирования Земли в США использовали только правительственные организации, то в настоящее время большой интерес к ним проявляют также компании, занятые в горнодобывающей промышленности, информатике и сельском хозяйстве. Разработкой таких спутников в стране занимаются GeoEye и Digital Globe.

Для будущих запусков людей и грузов к Международной космической станции НАСА планирует использовать частные компании. С этой целью управление активно работает над привлечением в ракетно-космическую индустрию новых игроков.

Приводимые ниже данные журнала Aviation Week характеризуют производство ИСЗ американскими компаниями Lockheed Martin (I), Loral (II) и Boeing (III) в 2011-2015 гг. (млрд. \$):

	I	II	III
2011 г.	3,6	1,3	0,7
2012 г.*	3,1	1,4	0,9
2013 г.**	2,7	0,6	1,7
2014 г.**	2,4	0,5	0,9
2015 г.**	0,7	0,5	0,9

* - оценка; ** - прогноз.

В сентябре 2011 г. НАСА представило программу разработки SLS - сверхтяжелой ракеты-носителя для пилотируемых экспедиций за пределы околоземной орбиты. Ракета создается вместе с капсулой Orion и сможет отправлять в дальние космические путешествия до 4 астронавтов. Затраты на данную программу, одной из долгосрочных целей которой является освоение планеты Марс, оцениваются в \$10 млрд.

НАСА выступило также с идеей замены парашютов, используемых в настоящее время при возвращении космонавтов на Землю, роторной системой, которая обеспечивала бы мягкое приземление в определенном месте. В настоящее время в лабораториях управления протестированы два уменьшенных макета такой капсулы-вертолета.

Обладателями третьей части грантов НАСА на разработку коммерческого пилотируемого космического корабля стали компании SpaceX, Boeing и Sierra Nevada Corporation, получившие соответственно \$440 млн., \$460 млн. и \$212,5 млн. Наибольших успехов на данном поприще достигла SpaceX, беспилотная космическая капсула которой (названная Dragon) успешно вернулась на Землю после недельного пребывания в космосе. Капсула доставила на МКС 455 кг полезного груза, после чего, как и предполагалось, упала в воды Тихого океана.

На рынке ракет-носителей США наиболее продвинутым игроком считается SpaceX, портфель заказов у которой уже насчитывает более 40 запусков. Ее основными ракетами-носителями являются Falcon 1 и Falcon 9, предназначенные для тяжелых спутников. В 2011 г. компания объявила о производстве самой мощной ракеты-носителя на планете - Falcon Heavy Rocket, которая является модификацией Falcon 9 и способна вывести на орбиту спутник массой 53 т. Первый запуск последнего запланирован на текущий год.

И, наконец, необходимо отметить появление в США туристического космического корабля SpaceShipTwo, разработанного компанией Virgin Galactic. Корабль уже прошел летные испытания без двигателя и в ближайшее время будет оснащен гибридным ракетным двигателем. (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

США: МОРСКАЯ ПЕХОТА ПОЛУЧИЛА КОНВЕРТОПЛАН MV-22 OSPREY

Морская пехота США получила первый из 12 конвертопланов MV-22 Osprey, которые войдут в состав эскадрильи HMX-1 (United States Presidential Flight Squadron), предназначенной для перевозки первых лиц государства. Об этом сообщает Jane's. Передача конвертоплана состоялась 4 мая. Он будет базироваться в штаб-квартире Корпуса морской пехоты в Квантико (шт. Вирджиния). Поставка остальных 11 конвертопланов, как ожидается, завершится в третьем квартале 2014 г.

Конвертопланы из состава эскадрильи HMX-1 будут окрашены в характерный темно-зеленый цвет и заменят в составе "президентской эскадрильи" устаревшие вертолеты Boeing Vertol CH-46E Sea Knight. Сейчас на вооружении эскадрильи HMX-1 также стоят вертолеты Sikorsky SH-3 Sea King и Sikorsky SH-60 Seahawk.

Конвертопланы семейства V-22 Osprey были разработаны компанией Bell в конце 1980-х годов и приняты на вооружение США в 2007 г. С 1991 г. зарегистрировано семь аварий с участием этих конвертопланов, в которых в общей сложности погибли 36 человек, в связи с чем многие эксперты ставили под вопрос надежность Osprey.

Osprey развивает скорость до 509 км/ч и может преодолевать до 1627 км. Максимальная взлетная масса конвертоплана достигает 27,4 т при чистой массе в 15 т. На вооружении Osprey может стоять пулемет M240 калибра 7,62 мм, либо M2 калибра 12,7 мм. Кроме того, машина может оснащаться шестиствольным пулеметом Minigun.

По данным Flightglobal MiliCAS на конец 2012 г., на вооружении ВВС США и Морской пехоты в общей сложности стояли 195 конвертопланов Osprey, 96 машин заказаны. (Аех.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

США: УСПЕШНО ЗАВЕРШЕНЫ ИСПЫТАНИЯ ИСТРЕБИТЕЛЯ F-35A НА БОЛЬШИХ УГЛАХ АТАКИ

В США успешно завершены испытания истребителя F-35A на больших углах атаки, начавшиеся осенью 2012 г. В программу испытаний входили полеты F-35A на больших углах атаки в конфигурации, обеспечивающей минимальную заметность самолета, полеты с внешними пилонами и авиационным вооружением на них, а также полеты с открытыми створками отсека вооружения.

Как подчеркивает компания "Локхид Мартин", во всех полетах на больших углах атаки выход из испытательных режимов осуществлялся без применения противотопорного парашюта, обеспечивающего максимальную безопасность испытательного полета. (APMC-ТАСС/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: ЭКСПЛУАТАЦИЯ УДАРНОГО ИСТРЕБИТЕЛЯ F-35 «ЛАЙТНИНГ II» НАЧНЕТСЯ В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ В ДЕКАБРЕ 2015 ГОДА

Эксплуатация ударного истребителя пятого поколения F-35 "Лайтнинг II" начнется в Вооруженных силах США в декабре 2015 г. Об этом объявило Министерство обороны США. Соответствующее уведомление оно направило Конгрессу США. Как уточнил Пентагон, в декабре 2015 г. применение F-35 планируется начать в Корпусе морской пехоты США (вариант F-35B). Затем в декабре 2016 г. этот самолет поступит на вооружение ВВС (вариант F-35A), а в феврале 2019 г. - на вооружение ВМС (вариант F-35C).

В общей сложности военное ведомство США намерено приобрести 2443 истребителей-бомбардировщиков F-35 у корпорации-производителя Lockheed Martin. Производство этих машин, как ожидается, будет идти до конца 2030-х годов. Согласно прогнозам Минобороны США, на реализацию программы строительства F-35 уйдет \$396 млрд.

F-35 - многоцелевая боевая машина, спроектированная с использованием технологии обеспечения малозаметности "стелс". Вместе с США в проекте ее создания принимают участие еще восемь стран: Австралия, Великобритания, Дания, Италия, Канада, Нидерланды, Норвегия и Турция. Они намереваются закупить около 730 таких самолетов. (APMC-ТАСС/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: КОМПАНИЯ HONEYWELL AEROSPACE ПРЕДСТАВИЛА НОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ HTF7350 ДЛЯ САМОЛЕТОВ BOMBARDIER CHALLENGER 350

Компания Honeywell объявила, что новый двигатель HTF7350 знаменитой серии HTF7000 будет установлен на новых супер бизнес-джетах среднего размера Bombardier Challenger 350.

"В дополнение к HTF7350, Honeywell поставит Bombardier вспомогательную силовую установку 36-150 APU, уже эксплуатируемую на самолетах Challenger 300, Инерциальную навигационную систему и базу данных усовершенствованной системы оповещения об опасном сближении с землей (EGPWS). Надежность EGPWS подтверждена аккумулярованными данными о более 800 млн. летных часов, около 30000 взлетно-посадочных полосах и 80000 других объектов в 10000 аэропортах", - говорится в сообщении компании Honeywell.

Двигатель HTF7350 разработан на основе уже зарекомендовавшего себя HTF7000, установленного на самолетах Challenger 300 и доказавшего надежность с момента пуска в 2003 г. HTF7350 обеспечил увеличение тяги на более чем 7% и представляет собой новейшие разработки компании Honeywell по снижению расхода топлива и сокращению выбросов. Обладая наивысшей в своем классе надежностью, двигатели серии HTF7000 в настоящее время уже отработали более 1500000 летных часов, продемонстрировав надежность свыше 99%.

Роб Уилсон, президент подразделения бизнес-авиации и авиации общего назначения, Honeywell Aerospace: "Надежность и операционная эффективность имеют первостепенное значение для владельцев бизнес-джетов, но они не могут быть достигнуты за счет производительности. Благодаря оснащению самолетов Challenger 350 двигателем HTF7350 мы достигаем идеального баланса - переводя одни из самых надежных самолетов на двигатели более высокого класса, в сочетании с низкими расходами на содержание и высочайшем качеством обслуживания, соответствующему требованиям современных пассажиров бизнес-джетов".

Президент Bombardier Business Aircraft, Стив Ридольфи: "Эксплуатационные характеристики серии HTF7000 - лишь одно из достоинств этих двигателей, благодаря которым самолеты Challenger стали столь успешными. Я уверен, что с новым двигателем HTF7350 для воздушных судов Challenger 350 наши клиенты смогут покорить маршруты в самые удаленные уголки планеты на борту самолетов, которые можно смело назвать эталоном в своем сегменте". (Aex.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЯПОНИЯ: ПЕРВЫЕ ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ПРОТОТИПА НОВОГО СВЕРХЗВУКОВОГО САМОЛЕТА ПРОВЕДУТ ЛЕТОМ 2013 ГОДА

Первые летные испытания прототипа нового сверхзвукового самолета с передовыми шумопонижающими технологиями будут проведены летом в Швеции. Об этом говорится в сообщении японского аэрокосмического агентства JAXA.

Согласно планам JAXA, в ходе предстоящих испытаний в Швеции самолет должен быть поднят с помощью воздушного шара на высоту около 30 км - стартовой точки полета. Специалисты подчеркивают, что последующая доработка прототипа будет проведена после получения результатов испытания.

Стоимость разработки прототипа составила около \$160 млн. (Aex.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЯПОНИЯ: К 2020 ГОДУ РАЗРАБОТАЮТ НОВУЮ РАКЕТУ-НОСИТЕЛЬ НЗ

Правительство Японии приняло решение начать разработку новой ракеты-носителя НЗ на замену Н-2А, которую Токио в настоящее время использует для вывода на околоземную орбиту космических аппаратов.

По имеющейся информации, комитет по национальной политике в области космических исследований при правительстве Японии поручил разработку ракеты-носителя нового поколения корпорации Mitsubishi Heavy Industries Ltd. Японские власти рассчитывают, что ее новая версия по надежности не будет уступать своей предшественнице и в то же время позволит сократить расходы на ракетные пуски и за счет этого повысит конкурентоспособность Токио на международном рынке коммерческих спутниковых запусков.

Стоимость разработки НЗ оценивается в 200 млрд. иен (\$1,95 млрд.). Как ожидается, первое испытание новой РН состоится в 2020 г. (Aex.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира»
(<http://ukrmach.dp.ua/>)

УКРАИНА ПРИГЛАШАЕТ МИРОВЫХ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ СТРОИТЬ ЗАВОДЫ

Обращения к крупнейшим мировым автопроизводителям с предложением разместить предприятия на территории Украины отправил народный депутат Виктор Янукович-младший, который является и первым вице-президентом Автоомобильной федерации Украины (FAU). Фактически, он стал первым официальным лицом в Украине, который взял на себя смелость предложить автопроизводителям разместить свои производства в Украине.

Об этом Виктор Янукович сообщил на своей странице в Facebook. К такому шагу Януковича-младшего подтолкнули сообщения в СМИ о сокращении производства украинскими автопроизводителями. "По информации СМИ, они сокращают объемы производства, несмотря на многочисленные стимулы со стороны государства, в том числе, недавнее повышение импортных пошлин. Поэтому, я направил ряд обращений к крупнейшим мировым производителям - General Motors, Ford, Toyota, Honda, Nissan, Hyundai, Daymle-Chrysler, Volkswagen, - с предложением разместить свои предприятия на территории нашей страны", - написал он.

Это фактически первый сигнал официального лица мировому автопрому, о том что Украина намерена развивать на своей территории автопром. Даже не смотря на то, что прозвучал он в 2013 г. и многие из перечисленных концернов уже построили заводы в соседних с Украиной странах, такой шаг вселяет уверенность, что в Украине наконец-то осознали необходимость создать современный и конкурентоспособный автопром. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: В ДНЕПРОПЕТРОВСКЕ МОГУТ НАЧАТЬ ВЫПУСК ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ

Президент Украины В. Янукович с целью внедрения новых подходов к модернизации приоритетных отраслей национальной экономики Украины предложил программу экономических реформ на 2010-2014 гг. - "Обеспеченное общество, конкурентоспособная экономика, эффективное государство". В рамках указанной программы предусмотрено проведение структурных изменений, модернизация базовых отраслей экономики, формирования благоприятной среды для бизнеса. В связи с этим в феврале Постановлением Кабинета министров Украины №187 (27 февраля) была утверждена Государственная программа активизации развития экономики на 2013-2014 гг.

Одним из ключевых проектов, вошедших в программу развития высокотехнологичных перспективных секторов, является инновационный проект по созданию в Днепропетровске промышленных мощностей по производству городского и специального электротранспорта на автономных источниках тока - от небольших электрокаров до пассажирских электробусов различной вместимости. Кабинетом министров Украины в соответствии с инновационным проектом запланировано создание отечественного промышленного комплекса по сборке электромобилей и выпуску промышленных накопителей-аккумуляторов, литий-ионных батарей. Подзарядку аккумуляторных батарей электротранспорта можно будет осуществлять на станциях, использующих ветросолнечную энергию.

Исполнение проекта возложено на Государственную холдинговую компанию "Днепропетровский машиностроительный завод" (ГХК "ДМЗ") и Институт транспортных систем и технологий (ИТСТ) НАН Украины. Директор института, Герой Украины, профессор Виктор Дзензерский - научный руководитель проекта, а ИТСТ - головная научная организация, задействованная в его выполнении.

Ожидается, что поставлять тяговые аккумуляторные батареи будет корпорация "ВЕСТА" - как свинцово-кислотные, так в перспективе и наиболее энергоемкие литий-ионные батареи. В настоящее время ни электромобили, ни литий-ионные батареи в Украине не выпускаются.

Ближайшая задача, которая стоит перед исполнителями проекта, - найти надежных деловых партнеров из-за рубежа для создания совместных предприятий и привлечения необходимых инвестиций под госгарантии в 3,2 млрд. грн., предусмотренные вышеупомянутой программой. В первую очередь рассматриваются партнеры из Китая, мирового лидера производства электромобилей и литий-ионных батарей.

Широкое распространение электротранспорта является последней мировой тенденцией. В развитых странах он является основным перевозчиком пассажиров внутри города, на его долю приходится более 50% перевозок. Такую популярность электротранспорт приобрел благодаря высокой экологичности - отсутствию выхлопных газов, экономии традиционных энергоресурсов, высокой энергоэффективности.

В мае в Днепропетровске прошел ряд встреч с китайскими партнерами. С украинской стороны в них принимали участие представители ГХК "ДМЗ", ИТСТ и МНПК "ВЕСТА" - аккумуляторной корпорации, имеющей большой опыт в создании производства аккумуляторной отрасли. "Нам интересно освоение новых направлений в аккумуляторной отрасли, а также возможность привлечения китайских инвестиций. В настоящее время мы ведем переговоры с ведущими китайскими фирмами-производителями, обсуждаем возможные направления и масштабы сотрудничества. Переговоры еще не завершены, а потому говорить о конечных результатах возможного сотрудничества и уж тем более называть конкретные цифры преждевременно", - комментирует В. Дзензерский.

По словам губернатора Днепропетровской области Дмитрия Колесникова, данный проект актуальный и полезный для всей Украины. А интерес, проявленный китайскими партнерами, свидетельствует о том, что вкладывать инвестиции и развивать бизнес на Днепропетровщине выгодно обеим сторонам.

Реализация инновационного проекта на базе ГХК "ДМЗ" позволит не только создать новые рабочие места, возродив ДМЗ, гиганта оборонного комплекса, пришедшего в упадок после распада СССР, но и освоить новейшие технологии в транспортной отрасли, в сфере аккумулирования электроэнергии, наладить разработку и производство инновационных транспортных средств, а также их комплектующих, улучшив тем самым экологическую обстановку в регионе и в стране в целом. Планируется, что система энергоснабжения и внутренняя инфраструктура новых производств электромобилей и батарей будет модернизирована путем создания промышленного энергопарка, в котором предусмотрено использование возобновляемых источников энергии совместно с внешним электроснабжением от сети. Энергопарк - это инновационное решение, защищенное патентом Украины, предложенное группой авторов-ученых ИТСТ НАНУ во главе с профессором В. Дзензерским.

Внедряя опыт высокоразвитых стран и наиболее прогрессивные мировые тенденции, уже в скором времени в Украине на улицах Днепропетровска в дополнение к существующим трамваям, троллейбусам и метрополитену появится новый электротранспорт - отечественные электробусы. (Most-dnpr.info/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: В КАБИНЕТЕ МИНИСТРОВ ОЖИДАЮТ ЭФФЕКТ ОТ ВВЕДЕНИЯ СПЕЦПОШЛИН НА ИНОМАРКИ К ОСЕНИ 2013 ГОДА

Эффект от введения спецпошлины на ввоз импортных автомобилей безусловно будет. Он станет ощутимым где-то к осени. Об этом сообщил министр экономического развития и торговли Украины Игорь Прасолов.

Он напомнил, что введение спецпошлины было обусловлено защитой отечественного автопрома. Цифры падения производства в Украине по-прежнему удручающие: за первый квартал объем сократился на 61,2%. Поэтому 3 года, в течение которых будет действовать спецпошлина, дадут отечественным производителям возможность модернизировать производство, наладить связи с известными брендами в сфере автомобилестроения и таким образом реанимировать украинский автопром.

"Эффект от введения этой пошлины, я уверен, будет. У нас просто нет выбора. Вся линейку ни один завод не производит. Например, в Российской Федерации производят Toyota Camry, мы можем производить другие модели. Нам нужна стабильно загруженная отрасль. Я как министр, считаю, что она будет стабильно загружена, если мы попадем в планы крупнейших автоконцернов, в том плане, что Украина будет производит определенные марки автомобилей для конкретного региона", - сказал Игорь Прасолов. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «АВТОКРАЗ» В ЯНВАРЕ-АПРЕЛЕ 2013 ГОДА УМЕНЬШИЛО ПРОИЗВОДСТВО АВТОМОБИЛЕЙ

ПАО "АвтоКрАЗ" (Кременчуг, Полтавская обл.) в январе-апреле по сравнению с соответствующим периодом 2012 г. уменьшило объемы производства автомобилей на 44,8% или на 121 автомобиль до 149 единиц. Об этом сказано в сообщении предприятия. Согласно сообщению, предприятие работает в соответствии с портфелем заказов на грузовики.

ПАО "АвтоКрАЗ" выпускает 33 основных моделей и почти 260 модификаций и комплекций крупнотоннажной авто-техники. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: В ЕГИПЕТ ОТПРАВЛЕНА ПАРТИЯ «КРАЗОВ»

На Кременчугском автозаводе прошла инспекция очередной партии автомобилей, изготовленных в рамках контракта между ПАО "АвтоКрАЗ" и Министерством обороны Арабской Республики Египет. Инспектируемые автомобили - логистический вездеход КрАЗ-6322.

Стандартная инспекция включала процедуру проверки комплектности изготовленной техники, ее соответствие контрактным спецификациям и дорожные испытания. Представители заказчика - специалисты Автомобильного департамента Министерства обороны Египта, результатами инспекции остались довольны. Они отметили отличные ходовые качества автомобилей, в которых смогли убедиться в ходе испытаний автомобилей по дорогам общего пользования и на препятствиях испытательно-демонстрационного полигона предприятия.

Египет всегда был традиционным рынком сбыта автомобилей "КрАЗ". Вот уже более полувека Кременчугский автозавод поставляет в Египет грузовики разных моделей, общий объем которых за этот период составил более 3500 единиц. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: КОРПОРАЦИЯ «БОГДАН» НАЧНЕТ ВЫПУСК КИТАЙСКИХ АВТО JAC

Корпорация "Богдан", один из ведущих украинских автопроизводителей в ноябре начнет полномасштабное производство (по технологии "сварка, покраска и сборка") двух моделей легковых автомобилей JAC в рамках сотрудничества с китайской China Anhui Jianghuai Automobile Co Ltd. "Китайская компания с целью выхода на украинский рынок выбрала корпорацию "Богдан" в качестве партнера", - сообщается в пресс-релизе.

Планируется, что до конца 2013 г. "Богдан" выпустит около 200 автомобилей JAC, а в следующем году объемы производства вырастут в разы.

В пресс-релизе отмечается, что в ноябре с конвейера завода в Черкассах сойдут первые автомобили J5 - седан C-класса, а в декабре на производство будет поставлен кроссовер SUV-Compact-S5.

В пресс-релизе отмечается, что привлечение партнера для лицензионного контракта на производство автомобилей в Украине стало возможным благодаря шагам правительства по защите отечественного автопроизводителя. "Шаги государства по защите отрасли путем ограничений импорта готовых автомобилей уже приносят первые положительные результаты. JAC приходит в Украину не с готовым продуктом, а будет производиться здесь, что позволит нам загрузить мощности, создать новые рабочие места и увеличить поступления в бюджет и социальные фонды", - приведены в пресс-релизе слова президента корпорации Олега Свиначука.

China Anhui Jianghuai Automobile Co Ltd., основанная в 1964 г., специализируется на выпуске легковых автомобилей, легкого коммерческого транспорта, грузовиков и автобусов. Годовой объем производства автомобилей превышает 700 тыс. единиц, а годовой объем производства двигателей составляет более 500 тыс. единиц. Компания входит в десятку крупнейших производителей Китая. (Укррудпром/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: КОРПОРАЦИЯ «БОГДАН» НАМЕРЕНА ДОСТИЧЬ ДОГОВОРЕННОСТИ С ОАО «АВТОВАЗ»

Корпорация "Богдан" до конца года намерена достичь договоренности с АвтоВАЗом о начале производства в Украине легкового автомобиля Lada Granta. Об этом заявил вице-президент корпорации Рудольф Арзуманян. "В настоящее время мы ведем переговоры по производству этого автомобиля методом полномасштабного производства, и сегодня ситуация нам помогает до введения импортных пошлин смысла выпускать автомобиль в Украине не было. А сегодня больше половины пошлины, которая распространяется и на автомобили Lada, можно сэкономить за счет производства в Украине", - сообщил Арзуманян.

По его словам до конца года корпорация рассчитывает на положительное решение по этому проекту.

Касаясь вопроса возможности производства других легковых автомобилей на заводе в Черкассах, в том числе китайских Great Wall (корпорация является эксклюзивным дистрибутором этого бренда в Украине), Арзуманян отметил, что для инвестиций в производство на сегодня нет рынка сбыта для этих автомобилей. Он также добавил, что корпорация имеет возможность поставить на производство и китайский Lifan, однако на сегодня никакие договоренности не достигнуты, "хотя Lifan и заявляет о готовности начать здесь производство уже не один год".

Ранее "Богдан" объявил о начале выпуска легковых китайских авто JAC с ноября.

Производственные активы корпорации "Богдан" сосредоточены в компании "Богдан Моторс" - завод в Черкассах (мощность - 120-150 тыс. машин в год; там выпускаются Lada, Hyundai и автомобили под собственным брендом) и завод в Луцке по выпуску автобусов и троллейбусов мощностью 6 тыс. в год. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: НОВЫМ ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ ПРАВЛЕНИЯ

ПАО «ЗАПОРОЖСКИЙ АВТОМОБИЛЕСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (ЗАЗ) НАЗНАЧЕН СЕРГЕЙ ФИЛИПЕНКО

Наблюдательный совет публичного акционерного общества "Запорожский автомобилестроительный завод" решением на основании поданного заявления назначил председателем правления ЗАЗа Сергея Филипенко. Об этом говорится в сообщении предприятия в системе раскрытия информации Национальной комиссии по ценным бумагам и фондовому рынку (НКЦБФР).

Назначение должностного лица состоялось в связи с увольнением председателя правления Николая Евдокименко. Филипенко назначен на должность на 5 лет. Долей в уставном капитале общества не владеет.

Ранее Филипенко занимал должности заместителя председателя правления, технического директора, заместителя председателя правления по развитию, заместителя технического директора-главного конструктора, главного конструктора-начальника отдела конструкторских работ, начальника управления конструкторских работ-главного конструктора, начальника управления развития конструкции, начальника конструкторского бюро, начальника бюро, инженера-конструктора. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ООО «ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ «КРЕМЕНЧУГСКИЙ АВТОСБОРОЧНЫЙ ЗАВОД» (КРАСЗ) В ЯНВАРЕ-АПРЕЛЕ 2013 ГОДА СНИЗИЛО ПРОИЗВОДСТВО АВТОМОБИЛЕЙ

ООО "Производственное объединение "Кременчугский автосборочный завод" (Полтавская обл.) в январе-апреле по сравнению с соответствующим периодом 2012 г., снизило производство автомобилей на 34,7% или на 430 шт. до 810 единиц. Об этом сказано в сообщении предприятия, переданном в горисполком Кременчуга.

По данным предприятия, завод работает в зависимости от поставки комплектующих и заказов.

Кременчугский автосборочный завод специализируется на крупноузловой сборке автомобилей, выполнении предпродажной подготовки, гарантийного и постгарантийного обслуживания автомобилей. Предприятие входит в группу компаний "АИС". (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «КРЕМЕНЧУГСКИЙ КОЛЕСНЫЙ ЗАВОД»

В ЯНВАРЕ-АПРЕЛЕ 2013 ГОДА УВЕЛИЧИЛО ПРОИЗВОДСТВО

ПАО "Кременчугский колесный завод" (Кременчуг, Полтавская обл.) в январе-апреле по сравнению с соответствующим периодом 2012 г. увеличило производство на 39,6% или 224 тыс. шт. до 788,8 тыс. колес. Об этом сказано в сообщении предприятия.

По их данным, предприятие работает в нормальном режиме в зависимости от составленного портфеля заказов.

ПАО "Кременчугский колесный завод" производит стальные колеса для автомобилей и сельскохозяйственной техники. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

СНГ: ОАО «МИНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД» (МАЗ) И ОАО «КАМАЗ» ВОЙДУТ В ЕДИНЫЙ АВТОХОЛДИНГ

Объединение Минского автомобильного завода (Беларусь) и КАМАЗа (Россия) будет реализовано путем создания белорусско-российского холдинга, которому в доверительное управление будут переданы акции этих предприятий. Об этом заявил первый вице-премьер-министр Беларуси Владимир Семашко после церемонии закрытия "Белорусского промышленного форума - 2013". "Ни о какой продаже или смене собственника речи не идет", - подчеркнул он.

Говоря об этом проекте, Семашко сослался на договоренности достигнутые во время его переговоров с вице-премьер-министром России Аркадием Дворковичем, завершившихся в Москве 17 мая.

Семашко напомнил, что президент Беларуси в ежегодном послании к белорусскому народу и парламенту поддержал идею объединения МАЗа и КАМАЗа и сказал, что это надо делать аккуратно и осторожно. "Осторожно - это значит, что мы не продаем это важнейшее для Беларуси предприятие, речь идет о создании холдинга", - сказал первый вице-премьер-министр Беларуси.

Семашко считает, что создание холдинга позволит усилить потенциал двух гигантов автопрома, особенно их экспортный потенциал. "Лет через пять, когда мы увидим, что и МАЗ и КАМАЗ увеличили производство и продажи, тогда только, может быть, мы вернемся к разговору о передаче акций в собственность или другой форме организации интеграции двух предприятий", - отметил Семашко. По его словам, МАЗ сегодня является динамичным предприятием с хорошими экономическими показателями, судьбу которого хорошо представляют и в его руководстве, и в правительстве, разработаны и реализуются соответствующие бизнес-планы. Однако в условиях Единого экономического пространства (ЕЭП) и вступления России во Всемирную торговую организацию (ВТО) интеграция МАЗа и КАМАЗа позволит им действовать эффективнее, прежде всего на рынке России.

Семашко отметил, что создание холдинга будет прорабатываться в течение месяца, будут разработаны устав холдинга и соглашения о передаче акций МАЗа и КАМАЗа в доверительное управление новой структуре.

С предложением объединить КАМАЗ и МАЗ выступила госкорпорация "Ростехнологии", которой принадлежит 49,9% акций крупнейшего российского производителя грузовых автомобилей.

Первоначально стороны рассматривали обмен акциями КАМАЗа и МАЗа в рамках объединения двух компаний, но белорусские власти отказались от этого варианта. Затем было предложено создать СП, в которое будут внесены 49,9% акций КАМАЗа и 49,9% акций МАЗа, а также целый ряд предприятий, которые производят автокомпоненты как в России, так и в Беларуси. (Укррудпром/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

БЕЛАРУСЬ: ОАО «БЕЛОРУССКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД» (БЕЛАЗ) ОТПРАВИЛО В ВЕНЕСУЭЛУ ПАРТИЮ КАРЬЕРНЫХ САМОСВАЛОВ

ОАО "БелАЗ" отправило в Венесуэлу партию из пяти карьерных самосвалов грузоподъемностью 90 т. Об этом сообщили на предприятии. Самосвалы БелАЗ-75570 поставлены в адрес компании CVG Vauxilum S.A. Техника будет работать в карьере Лос Пихигуас на добыче бокситов. "Ежегодный объем добычи бокситов составляет там около 6 млн. т в год, и на новой технике БелАЗа карьер сможет повысить производительность и достигнуть высоких результатов работы", - отметили на предприятии.

Белорусский автомобильный завод (Жодино) основан в сентябре 1948 г., с 2010 г. - ОАО "БелАЗ". Основная продукция: карьерные самосвалы, фронтальные колесные погрузчики и бульдозеры, тягачи-эвакуаторы, специальные транспортные средства для подземных работ, тяжеловозы для металлургического производства и другие специализированные технологические машины. (БЕЛТА/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

БЕЛАРУСЬ: ОАО «МИНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД» (МАЗ) СОЗДАЕТ АВТОБУС НА ГАЗОМОТОРНОМ ТОПЛИВЕ

ОАО "МАЗ" - управляющая компания холдинга "БелавтоМАЗ" создает автобус на газомоторном топливе. Об этом сообщил заместитель коммерческого директора по маркетингу ОАО "МАЗ" Илья Субботин.

К сентябрю модель автобуса МАЗ-203 с газомоторным двигателем будет создана. Илья Субботин отметил, что на предприятии проводится активная проработка модельного ряда по замещению автотехники с дизельными моторами. "Практически завершена разработка автобуса, работающего на газомоторном топливе с двигателем "Мерседес", к сентябрю мы планируем выпустить эту машину в свет", - отметил он. Кроме того, активно прорабатывается модельный ряд другой автотехники, которую планируется изготавливать с газомоторными двигателями. Это самосвальная техника. Вопрос ее серийного производства будет зависеть от развития инфраструктуры использования газомоторного топлива. Автобус на газовом двигателе ориентирован на все рынки, но перспективно рассматриваются поставки в Беларусь, Россию и Украину. Также заинтересованы потребители дальнего зарубежья. "Будем позиционировать этот автобус так, чтобы в ценовом диапазоне он был сопоставим со стоимостью автобуса с дизельным двигателем", - отметил Илья Субботин, отвечая на вопрос о стоимости машины.

В России, например, принята госпрограмма по развитию автотехники на газомоторном топливе. В соответствии с ней к 2020 г. на этом виде топлива будет работать не менее 50% автотранспорта в городах с населением более 1 млн. человек, а в городах с населением до 300 тыс. человек - не менее 30% автомобилей. В этой связи МАЗ также активно прорабатывает возможность обеспечить потребителя машинами с газовыми двигателями. (БЕЛТА/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ПРОГНОЗ: В 2013 ГОДУ В БЕЛАРУСИ ВЫРАСТУТ ПРОДАЖИ НОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Белорусский рынок новых автомобилей вырастет на 30% в 2013 г. по сравнению с 2012 г. Такой прогноз сделал председатель правления автомобильной ассоциации БАА Сергей Михневич. По словам Сергея Михневича, в первом полугодии существенно выросли продажи новых автомобилей. Это позволяет рассчитывать на реализацию 22-23 тыс. новых автомобилей по итогам года. "При этом речь идет о реалистичном прогнозе. Согласно оптимистичному прогнозу, продажи новых автомобилей в Беларуси вырастут еще больше", - подчеркнул он.

Сергей Михневич отметил, что увеличилось число платежеспособных потребителей. "Деньги у потребителя есть. Видимо, часть клиентов сняли их с депозитов. Снижение ставки рефинансирования и, как следствие, падение процентных ставок по вкладам лишь стимулируют этот процесс", - считает председатель правления.

Среди тенденций - рост числа продаж бюджетных седанов и внедорожников в невысоком ценовом диапазоне. Спрос на последние активизировался из-за затяжной зимы и циклона "Хавер".

Эксперт не ожидает резких ценовых колебаний на рынке новых автомобилей. "Если величина изъятий, включая НДС, сохранится на прежнем уровне, то цены на новые автомобили не должны увеличиться или уменьшиться", - пояснил он.

Председатель правления обратил внимание, что мировые производители стараются предоставлять автомобили для белорусского рынка на выгодных условиях. Это позволило смягчить влияние прошлогоднего роста цен на новые автомобили. (БЕЛТА/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ АВТОТРАНСПОРТА ЗАСТАВЯТ ПЛАТИТЬ УТИЛИЗАЦИОННЫЙ СБОР

Правительство РФ внесло в Госдуму законопроект, распространяющий утилизационный сбор на российский автопром.

Действие законопроекта "О внесении изменений в ст. 24-1 федерального закона "Об отходах производства и потребления" распространяется на автомобили, произведенные в России, а также ввозимые с территории стран Таможенного союза (Казахстана и Беларуси), и автомобили, помещенные в Калининградской области под процедуру свободной таможенной зоны.

Проект закона предусматривает отмену действующих правил, которые позволяют не платить утилизационный сбор российским производителям автотранспорта, принявшим добровольные гарантийные обязательства по утилизации выпускаемых ими машин.

Утилизационный сбор на легковые и грузовые автомобили, а также автобусы начал действовать с 1 сентября 2012 г. В настоящее время крупнейшие российские производители автомобилей - АвтоВАЗ, Группа "ГАЗ", КАМАЗ, Sollers, объявившие самостоятельно утилизировать свои машины, не платят утилизационный сбор. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: MITSUBISHI MOTORS НАЧНЕТ ПРОИЗВОДСТВО PAJERO SPORT В КАЛУГЕ

Японский автомобилестроительный концерн Mitsubishi Motors начнет производство модели Pajero Sport на заводе в Калуге. Старт производства назначен на июль. Об этом сообщил сегодня главный исполнительный директор ООО "ММС Рус" Андрей Панков. "Автомобиль будет собираться на условиях полного цикла со сваркой и покраской кузова, так же, как собирается Outlander. В дальнейшем с развитием компонентной базы уровень локализации Pajero Sport в России будет расти", - рассказал Панков.

Он добавил, что в январе-апреле продажи автомобилей Mitsubishi в РФ выросли на 36% к январю-апрелю 2012 г. на фоне падающего рынка. В свою очередь президент "ММС Рус" Такаи Наоя добавил, что, несмотря на рост продаж в России, компания не планирует поиск новых производственных площадок в РФ.

Mitsubishi планирует увеличить продажи в России в 2013 г. в сравнении с прошлым годом на 14,4% до 85000 автомобилей. В 2012 г. было продано более 74,3 тыс. автомобилей Mitsubishi. Главный исполнительный директор "ММС Рус" Андрей Панков добавил, что изначально при расчете прогноза продаж на текущий год в компании исходили из роста рынка продаж иномарок в диапазоне 0-5%.

"Мы рассчитывали расти втрое быстрее рынка. Сейчас мы видим (по итогам прошедших четырех месяцев) падение рынка на 1% и, скорее всего, в мае оно продолжится", - отметил Панков. Тем не менее, по его словам, пока компания не пересматривает прогноз продаж на текущий год. Он добавил, что рост продаж автомобилей в России ожидается к сентябрю-октябрю. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «АВТОВАЗ» В I КВАРТАЛЕ 2013 ГОДА УВЕЛИЧИЛО ЭКСПОРТ АВТОМОБИЛЕЙ LADA

По итогам первого квартала объем экспорта в Европу продукции АвтоВАЗа вырос на 76%. За границу за указанное время было вывезено 1,2 тыс. автомобилей. За аналогичный период в прошлом году - всего 676.

Поставки готовых автомобилей Lada за три месяца в страны СНГ выросли на 12% по сравнению с первым кварталом прошлого года. Общий объем экспорта автомобилей и машинокомплектов снизился на 8%. Это связано со значительным снижением объема поставок сборочно-кузовных деталей.

В Украине было продано на 26% меньше автомобилей Lada, чем за аналогичный период прошлого года - всего 2,9 тыс. машин. В Казахстане же после вступления в таможенный союз спрос на продукцию АвтоВАЗа показал рекордный рост - плюс 84%. На территории Казахстана было реализовано 9,97 тыс. автомобилей. На Кавказе было продано 909 автомобилей. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: LADA GRANTA ПОЛУЧИТ 106-СИЛЬНЫЙ МОТОР

На АвтоВАЗе готовятся к пуску в производство новых версий Lada Granta. В июне на заводе в Тольятти начат выпуск Granta в комплектациях 21907-015 и 21907-013.

О второй комплектации пока нет никакой информации. Известно, что Granta с индексом 21907-015 получит 106-сильный 16-клапанный мотор объемом 1,6 л укомплектованный модернизированной механической коробкой передач. Новый силовой агрегат позволит Granta разогнаться до 100 км/ч за 10 с и развивать максимальную скорость 180 км/ч.

Недавно Lada Granta получила "заряженную" версию Sport. Внешне от стандартной версии Granta Sport отличаются спортивные сиденья, аэродинамический обвес и 16-дюймовые диски с низкопрофильной резиной. Под капотом у модели 16-клапанный атмосферный мотор, мощностью в 120 л. с. Максимальный крутящий момент составляет 160 Нм при 4500 об./мин. Существенно улучшились и динамические характеристики Granta - с места до 100 км/ч Granta теперь разгоняется не за 12, а всего за 9,5 с при максимальной скорости в 197 км/ч. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: В 2014 ГОДУ ПРОИЗВОДСТВО НОВОЙ «ЛАДЫ КАЛИНЫ» ВЫЙДЕТ НА ПОЛНУЮ МОЩНОСТЬ

В будущем году производство новой "Лады Калины" выйдет на проектную мощность 105 тыс. автомобилей, сообщил директор проекта "Лада Калина" и "Лада Гранта" Олег Груненок.

В нынешнем году АвтоВАЗ планирует выпустить 70 тыс. новых "Калин", но проектная мощность может быть увеличена в случае повышенного спроса. Стратегия продаж заключается в выводе на рынок сначала моделей класса "люкс" (с автоматической и механической коробкой), а затем более простых. Этим летом планируется начать продажи автомобиля средней комплектации "норма" и осенью - минимальной "стандарт". Подобная стратегия используется многими мировыми производителями.

Стоимость "Калины" стартует с 324 тыс. руб. Цена люксовой версии - 445 тыс. Автомобили выпускаются в кузове универсал и хэтчбек. (Автостат/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «АВТОВАЗ» РАЗРАБОТАЕТ ГИБРИДНЫЙ АВТОМОБИЛЬ

АвтоВАЗ работает над созданием гибридного автомобиля. Новинка будет сделана на базе Lada Granta. Проект запущен по заказу Минпромторга, для его реализации создана проектная команда, включающая специалистов различных направлений. Опытные образцы должны быть изготовлены и сданы приемочной комиссии к концу 2014 г.

"Это - международная разработка с применением решений ряда зарубежных инжиниринговых компаний. В разработку участвуют также ряд ВУЗов, научные организации и промышленные компании", - отметили на АвтоВАЗе.

Проект находится на стадии разработки, изготовления экспериментальных образцов и тестирования компонентов. Предусмотрено использование последовательно-параллельного гибрида с возможностью подзарядки аккумуляторов от сети. Задачей предусмотрено достичь суммарной мощности силовой установки не менее 90 кВт и снижение расхода топлива не менее чем на 21%. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «АВТОВАЗ» ОТПРАВИТ НА ЭКСПОРТ СПЕЦИАЛЬНУЮ ВЕРСИЮ LADA 4X4

АвтоВАЗ готовится отправить на экспорт в Германию специальную версию Lada 4x4. Автомобиль получил название Niva Taiga и может похвастаться рядом усовершенствований. Экспортная Niva получила ABS, электроусилитель руля и электронную педаль газа, усовершенствованные щетки стеклоочистителей, стальную защиту картера и порогов. Покупатели в Германии смогут приобрести Niva Taiga по цене от 10990 евро.

В России Lada 4x4 также получила ряд усовершенствований. Автомобили в новых комплектациях уже поступили в салоны автодилеров. Теперь можно приобрести трехдверную модель в варианте оснащения "стандарт" комплектаций 21214-40-024 и 21214-40-025. Обе комплектации получили новшества в виде шарниров равных угловых скоростей (ШРУС) и теплопоглощающих стекол.

Lada 4x4 в комплектации 21214-40-024 получила динамический виброгаситель, иммобилайзер, гидроусилитель руля, и штампованные 16-дюймовые колесные диски. Стоимость такого автомобиля 353800 руб. Комплектация 21214-40-025 получит также ABS и систему экстренного торможения BAS, за такой автомобиль придется отдать уже 364500 руб.

Автомобиль ждет трехэтапная модернизация, изменения коснутся как декоративных элементов, так и двигателя, и ходовой части. С каждым этапом модернизации будут меняться комплектации автомобиля: "В основе их будет две - с ABS и без ABS. На будущий год будет комплектации "стандарт" и "люкс". (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: К ОСЕНИ 2013 ГОДА ГРУППА «ГАЗ» ОТПРАВИТ В МОСКВУ 565 «ЛИАЗОВ»

Группа "ГАЗ" выиграла аукцион на поставку в столицу к осени 565 автобусов "Лиаз" особо большого и большого класса для городских перевозок. Общая стоимость контракта превышает 4,7 млрд. руб.

Согласно контракту ГАЗ передаст ГУП "Мосгортранс" 388 Лиаз-5292, 157 сочлененных автобусов Лиаз-6213, 16 газовых автобусов Лиаз-5292 и четыре газовых автобуса Лиаз-6213 EEV (Евро-5+). Под капотом у всех этих машин дизельные и газовые двигатели Map экологического стандарта Евро-5 и EEV (Евро-5+) в паре с автоматом и мостами ZF. В автобусах сделана капсуляция моторного отсека и установлена защита двигателя, позволяющая уменьшить шум внутри и снаружи салона. В машинах модернизирована система отопления, установлены стеклопластиковые кожухи на колесные арки, кондиционеры увеличенной мощности до 30 кВт для каждой секции автобуса, автоматические системы контроля давления в шинах.

В 2011-2012 гг. Группа "ГАЗ" поставила в Москву более 2,7 тыс. автобусов большого и особо большого класса марки "Лиаз" на более чем 22 млрд. руб. (Ladaonline/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ВПЕРВЫЕ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 20 ЛЕТ ОАО «КАМАЗ» ВЫПЛАТИТ ДИВИДЕНДЫ

Совет директоров КАМАЗа рекомендовал собранию акционеров направить на дивиденды 10% чистой прибыли за 2012 г. Последний раз российский автогигант выплачивал дивиденды 20 лет назад.

В прошлом году по РСБУ чистая прибыль КАМАЗа составила 4,9 млрд. руб. Это лучший результат за последнее 10-летие. Рост чистой прибыли в 73 раза руководство КАМАЗа объясняет с успешной работой по сокращению издержек. В 2012 г. автогигант увеличил продажи в РФ до 40,192 тыс. машин и комплектов (+1,3%). Продажи грузовиков массой 14-40 т в стране в прошлом году выросли до 117 тыс. ед. (+на 17,1%), а доля КАМАЗа в этом секторе рынка составила 33,7%. (Ladaonline/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «КАМАЗ» ПОСТРОИТ В СКОЛКОВО ЦЕНТР НИОКР

Президент фонда Сколково Виктор Вексельберг и гендиректор КАМАЗа Сергей Когогин подписали новое соглашение о создании и размещении центра научно-исследовательской и опытно-конструкторской деятельности (НИОКР) автогиганта на территории инновационного центра, который называют российской "Кремниевой долиной".

Строительство центра планируется начать во 2-м квартале 2014 г., а завершить в январе 2016 г. Таким образом, Сколково с помощью КАМАЗа станет мощным научно-технологическим комплексом по разработке новых технологий, инкубатором для высокотехнологичных стартапов. Создаваемый центр НИОКР будет заниматься разработкой энергоэффективных транспортных средств для магистральных, городских и полноприводных перевозок и информационных технологий в области управления транспортом.

КАМАЗ построит на территории Сколково здание площадью 12 тыс. кв. м, в котором разместятся офисные помещения, лаборатории и конструкторские бюро и будет регулярно отсматривать профильные проекты других участников иннограда для оценки перспектив внедрения разработок, приобретения долей в этих компаниях, соинвестирования исследовательской деятельности.

Сколково со своей стороны разработает механизм и порядок, в соответствии с которым сотрудники центра НИОКР смогут получить доступ к высокоразвитой научной и социальной инфраструктуре российской кремниевой долины на условиях, приемлемых для КАМАЗа.

Одна из ключевых задач при создании экосистемы Сколково - привлечение крупных глобальных корпораций, какой является один из лидеров российского автомобилестроения. КАМАЗ должен быть главным покупателем разработок инноваторов. (Ladaonline/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ГАЗОВАЯ СТРАТЕГИЯ ОАО «КАМАЗ»

Согласно исследованиям аналитической службы КАМАЗа, газобаллонный самосвал "КАМАЗ" экономит около 10 руб. на/км пробега. Даже при умеренных пробегах 70 тыс. км в год за 8 лет эксплуатации машина принесет дохода на 5 млн. руб. больше своего дизельного собрата.

Для КАМАЗа выпуск газовой техники остается стратегическим направлением бизнеса. В 2009-2012 гг. компания продала около 500 машин на газомоторном топливе. Газовый двигатель конструктивно проще дизельного аналога и удобнее для достижения высоких экологических норм Евро-5 и Евро-6. Затраты на дизельное топливо составляют 27-31 руб./л, а на метан - 9 руб./куб. м. Один из главных лоббистов перевода техники на газ гендиректор КАМАЗа Сергей Когогин на совещаниях с первыми лицами государства в Нижнем Новгороде и Сочи доказывал экономическую целесообразность газового автотранспорта.

В Нижнем Новгороде российский премьер распорядился к 2020 г. перевести на газ половину общественного транспорта в городах-миллионниках, а днем позже в Сочи президент РФ отметил безопасность применения ГМТ и предложил ускорить переходные процессы. (Ladaonline/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ООО «ТАГАНРОГСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД» (ТАГАЗ) ЗАЙМЕТСЯ СБОРКОЙ CHERY И JEEP

На таганрогском автозаводе стартует производство автомобилей Chery. Позже ТагАЗ может заняться и сборкой Jeep. В июне закуплено 480 машинокомплектов из Китая, с конвейера сошла первая партия автомобилей Chery. Также в настоящее время ведутся переговоры с компанией Chrysler для запуска крупноузловой сборки Jeep на таганрогской площадке, сообщает пресс-служба правительства Ростовской области.

Таким образом, производство автомобилей в Таганроге будет возобновлено. В настоящее время предприятие занимается окрашиванием кузовов и комплектов пластиковых деталей: в мае текущего года объем планируется на уровне 1500 штук, в июне - 2000 штук в месяц.

Общий размер кредиторской задолженности предприятия составляет более 25 млрд. руб. 13 марта в отношении ООО "ТагАЗ" введено внешнее управление. Внешним управляющим назначен Артем Евсеев (некоммерческое партнерство межрегиональная саморегулируемая организация арбитражных управляющих "Содействие"). (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ГОСПАКЕТ ОАО «УЛЬЯНОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД» (УАЗ) ОЦЕНИЛИ В 1 МЛРД. РУБ.

Российский аукционный дом (РАД), в начале года получивший право на продажу госпакетов 36 компаний, провел в Лондоне презентацию первых шести. Самый дорогой из них - госпакет УАЗа оценен в 1 млрд. руб., тогда как чистая прибыль УАЗа по РСБУ в прошлом году выросла вдвое и достигла 985,6 млн. руб. при выручке 27,9 млрд. руб. (+5,7%). В прошлом году на УАЗе выпущено более 70,5 тыс. внедорожников, пикапов, легких грузовиков и микроавтобусов (+10%), реализация выросла на 9,7% до 70,517 тыс. ед. Одновременно рынок легковых и легких коммерческих автомобилей в России увеличился на 11% до 2,9 млн. шт. Соллерс, владеющий 68% обыкновенных акций или 66,2% в уставном капитале УАЗа, подыскивает заводу стратегического партнера для выпуска внедорожников на новой платформе.

Аналитики отмечают, что предлагаемая цена 1,85 руб. за акцию примерно на 10% ниже текущей рыночной стоимости в 2,05 руб.

У РАД есть право консолидированной продажи госпакета и пакетов других акционеров. Ведутся переговоры о продаже вместе с госпакетом 17% уставного капитала, которым владеют американские акционеры УАЗа. Потенциальным покупателям предложат консолидированный пакет в 30% УАЗа. Торги планируется провести до конца года, сообщил гендиректор РАД Андрей Степаненко.

В отчете и списке аффилированных лиц УАЗа нет никаких данных об американских акционерах. Кроме Соллерса и Росимущества пакетом в 12,26% обыкновенных акций или 13,93% капитала владеет кипрская Lindsell Enterprise Limited.

Аналитики считают, что основным претендентом на пакет УАЗа будет "Соллерс", хотя 30%-ным пакетом могут заинтересоваться и производители автокомпонентов. (Ведомости/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЕВРОПА: ЕВРОПЕЙСКОЕ КОСМИЧЕСКОЕ АГЕНТСТВО НАЧАЛО РАЗРАБАТЫВАТЬ ЭЛЕКТРОМОБИЛИ

Европейское космическое агентство 20 мая сообщило о создании компании Modelon GmbH, которая будет работать в сфере автомобильной промышленности. Задачей компании является не только разработка отдельных узлов и агрегатов, но и составление стандартной библиотеки, которой смогут воспользоваться разные производители.

Новым проектом уже заинтересовались два автомобильных концерна. В сообщении на официальном сайте ESA сообщается о том, что Toyota активно использовала разработанные Modelon библиотеки при работе над своим концептом i-Real. Это транспортное средство представляет собой рассчитанную на одного человека открытую коляску с электроприводом и, по замыслу разработчиков должно заменить автомобиль в коротких городских поездках.

Другим клиентом компании является Volvo. Со ссылкой на Пера Остина Факсина, представителя Volvo Cars, концерн использовал собранную Modelon информацию для моделирования некоторых компонентов системы безопасности. Факсин подчеркнул, что моделирование позволяет сократить дорогостоящие и зачастую небезопасные для водителей-испытателей натурные испытания. Представители Modelon считают, что систематизация математических моделей различных узлов существенно ускорит и удешевит разработку, а в перспективе можно будет говорить о виртуальных испытаниях автомобилей в целом.

Стоимость разработки современного автомобиля составляет обычно несколько сотен миллионов евро и занимает несколько лет. (Lenta.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

АВСТРАЛИЯ: FORD MOTOR СО ЗАКРОЕТ ЗАВОДЫ ДО ОКТЯБРЯ 2016 ГОДА

Автомобильный концерн Ford планирует полностью прекратить производство в Австралии. Все заводы будут закрыты до октября 2016 г. Компания продолжит работать в регионе как импортер и посредник.

Как пояснил глава компании в Австралии, закрытие производства связано с убытками в прошлом году, которые составили \$136 млн. Закрытие заводов оставит без работы порядка 1,2 тыс. человек.

О том, что Ford переживает непростые времена, говорят и эксперты, и в самой компании. Согласно данным в опубликованном отчете за четвертый квартал 2012 г., дела американцев улучшились, но в целом состояние гиганта остается стабильно тяжелым.

Однако боссы Ford считать прибыль не спешат, они предпочитают концентрироваться на сокращении убытков. По прогнозам американцев, терять деньги Ford продолжит и в наступившем году, во многом это произойдет из-за проблем на европейском рынке. Цифры, приведенные в отчете, и вовсе превышают результаты прошлого года. В течение ближайших 12 месяцев убытки компании в общей сложности составят порядка \$2 млрд., хотя в прошлом году американцы не досчитались \$1,75 млрд. "Мы думаем, что ситуация в Европе будет даже хуже, чем предполагалось. Вероятно, рецессия в первом полугодии сохранится. Однако исключать возможное восстановление производства во втором полугодии все же не стоит", - пояснил ситуацию изданию Automotive News финансовый директор Ford Боб Шанкс. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ: JAGUAR CARS LTD. ПРИЗНАНА ЛУЧШЕЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ МАРКОЙ

Британское издание What Car совместно с агентством J.D Power & Associates провели исследование, по результатам которого выявили лучшие автомобили. Анализ строился на опросе 16000 водителей, которые давали оценку моделям по ряду критериев. Водители оценивали автомобили, в первую очередь, по репутации бренда, экономии топлива, динамике, стоимости ТО и по другим параметрам.

Больше всего баллов набрали автомобили Jaguar. На втором месте с незначительным отставанием оказался Lexus. Тройку лидеров замкнула Honda, опередившая Skoda и Mercedes-Benz. Худшими среди всех брендов, участвовавших в опросе, стали Mitsubishi, Alfa Romeo и Chevrolet.

В феврале J.D Power & Associates составляла рейтинг надежности автомобилей. Он был проведен на основе того, сколько жалоб на неисправности приходилось на 100 автомобилей за последний год. Для исследования были взяты данные об автомобилях возраста трех лет. Чтобы получить необходимую информацию, компании пришлось опросить 37 тыс. человек.

По результатам этих исследований, самым надежным автомобилем оказался Lexus, на 100 машин всего 71 поломка. На втором месте Porsche - 94 поломки за год на ста автомобилях. Третье место поделили Toyota и Lincoln с показателем 112 поломок на 100 машин. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ГЕРМАНИЯ: АВТОМОБИЛИ MERCEDES-BENZ БУДУТ ОСНАЩАТЬСЯ QR-КОДАМИ

С текущего года компания Mercedes-Benz начнет оснащать все автомобили специальными QR-кодами. С помощью этих наклеек спасательные службы смогут получить через смартфоны специальные схемы, указывающие на то, где и как разрезать автомобиль в случае серьезной аварии для извлечения пострадавших.

Спасателям для получения данных будет необходимо поднести смартфон или планшетный компьютер, оснащенный камерой, к QR-коду. На экране гаджета появится схема конкретного автомобиля с указанием мест расположения топливного бака, подушек безопасности и проводки, а в случае с гибридными машинами дополнительных аккумуляторов и кабелей высокого напряжения.

Наклейки расположатся на люке горловины топливного бака и на средней стойке кузова машины, так как эти детали в случае дорожно-транспортного происшествия оказываются наиболее доступными снаружи.

В Mercedes-Benz отказались от патентования своей разработки для того, чтобы ей могли воспользоваться другие автопроизводители.

Компания Mercedes-Benz оснащает автомобили спасательными схемами с 1979 г. Тем не менее, немцы уверены, что QR-коды будут эффективнее, так как время от времени спасатели не могут найти в автомобиле нужной информации, которая, как правило, располагается на солнцезащитных козырьках, и вынуждены звонить в компанию для получения нужной информации. При этом если схема была утеряна, то у Mercedes-Benz есть специальная страница в интернете, где ее можно скачать для всех легковых автомобилей марки. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ГЕРМАНИЯ: BMW GROUP ПОТРАТИЛА НА РАЗРАБОТКУ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ 3 МЛРД. ЕВРО

К концу года компания BMW потратит 3 млрд. евро на разработку автомобилей на электротяге. Как сообщает Automotive News, эта сумма была опубликована газетой Handelsblatt, которая провела соответствующие подсчеты совместно с банком Credit Suisse. Сумма включает инвестиции BMW в разработку электрокаров в 2011-2013 гг. Однако представитель BMW в интервью Automotive News заявила, что названный размер вложений является "немного завышенным", и что она не понимает как могла получиться именно такая цифра.

Компания BMW заинтересована в создании экологичных автомобилей чтобы попасть в рамки ужесточающихся требований по количеству вредных выбросов в Европе, США и Китае. Такие машины позволят компенсировать присутствие в гамме автомобилей с мощными и неэкологичными моторами. Средний уровень выбросов по модельному ряду у BMW в 2011 г. достигал 144,8 г/км. К 2015 г. производитель рассчитывает снизить этот показатель до 130 г. При этом в Евросоюзе сейчас обсуждается возможность ввести норму среднего выброса углекислого газа в 95 г/км.

Первым серийным электромобилем BMW станет компакт-кар i3, премьера которого пройдет осенью на Франкфуртском автосалоне. В состав силовой установки модели войдет 170-сильный электродвигатель и комплект литий-ионных аккумуляторов. Без подзарядки модель сможет проехать 128-160 км. За дополнительную плату в \$4 тыс. i3 оборудуют двухцилиндровым мотоциклетным мотором, подзаряжающим батарею в движении. Запас хода такой модификации составит 400 км.

Следующим экологичным автомобилем BMW будет гибридный спорткар i8, который получит 1,5-литровый бензиновый турбодвигатель, электромотор мощностью 130 л. с. и коробку передач с двумя сцеплениями. Суммарная мощность силовой установки составит 350 л. с.

Общий уровень продаж электромобилей в мире пока невелик. Например, в 2012 г. Nissan продал в Европе лишь 5210 электрокаров Leaf, хотя в планы японцев входила реализация 9 тыс. автомобилей. А в США Nissan собирался продать 20 тыс. машин в прошлом году, однако не сумел реализовать и половины из этого количества. Впрочем, топ-менеджер BMW Харальд Крюгер уверен, что компания будет "получать прибыль с каждого проданного i3, начиная с момента его производства". (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ГЕРМАНИЯ: ПРОДАЖИ VOLKSWAGEN GROUP В АПРЕЛЕ 2013 ГОДА ВЫРОСЛИ

Продажи крупнейшего в Европе автопроизводителя Volkswagen AG (VW) в апреле выросли на 7,2% до 784,6 тыс. автомобилей. Именно такое количество экземпляров было поставлено клиентам автоконцерна по итогам месяца, отметила пресс-служба VW в пресс-релизе добавив, что в предыдущем месяце динамика показателя гораздо скромнее.

По итогам марта продажи автоконцерна повысились лишь на 0,2% - это самый медленный рост за последние три года добавили в немецкой компании. "Несмотря на столь значительное улучшение показателей сбыта по итогам апреля, не стоит преждевременно впадать в эйфорию - обстановка на авторынке остается крайне непростой, что особенно характерно для некоторых регионов мира. Экономический кризис в Европе продолжает оказывать негативное воздействие на автомобильную отрасль", - прокомментировал цифры глава подразделения VW, отвечающий за продажи, Кристиан Клингер.

За четыре месяца объем продаж вырос на 5,6% до 3,05 млн. экземпляров, чему способствовал 18,4%-ный рост показателя в Китае. Китай является крупнейшим рынком сбыта продукции VW.

В середине апреля Volkswagen сообщил, что намерен расширить производство в Китае, увеличив штат местного подразделения более чем на треть до 100 тыс. человек (сейчас персонал китайского подразделения VW насчитывает 75 тыс. человек). Такие шаги концерн предпринимает в рамках программы по наращиванию годового выпуска автомобилей в КНР с 2,6 млн. до 4 млн. к 2018 г.

В 2012 г. Volkswagen произвел на своих предприятиях в Китае более 2,6 млн. автомобилей, увеличив показатель по сравнению с 2011 г. на 20%. К 2018 г. в Китае будет производиться 4 млн. автомобилей в год в связи с планами Volkswagen о строительстве еще семи заводов. К 2018 г. Volkswagen планирует опередить таких крупных производителей, как Toyota Motor и General Motors, и стать лидером рынка.

Volkswagen Group является одним из крупнейших мировых автопроизводителей. Компания выпускает автомобили под брендами Volkswagen, Audi, SEAT, Skoda, а также под люксовыми брендами Bugatti и Bentley. В 2009 г. Volkswagen приобрел 49% акций компании Porsche. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ГЕРМАНИЯ: VOLKSWAGEN AG (VW) ПРЕВРАТИТ UP! В СЕДАН

Volkswagen готов приступить к разработке нового компактного седана для развивающихся стран, новинка может быть создана на базе популярного хэтчбека Up!. Как сообщает издание Theophilus Chin, опубликовавшее предварительные эскизы модель, автомобиль появится в продаже в 2015 г. и станет самым компактным седаном на рынке. Новинка, скорее всего, будет оснащаться 1,5-литровым бензиновым мотором и механической трансмиссией.

Автопроизводители традиционно выпускают определенные автомобили для продажи в развивающихся странах. Некоторые и вовсе сужают категорию до стран БРИК: Бразилии, России, Индии и Китая. Эти страны роднит, в том числе, любовь к седанам. Принимая во внимание этот факт, автокомпании создают компактные и недорогие седаны на базе более престижных хэтчбеков, пользующихся спросом в Европе. Что произошло, например, с Volkswagen Polo - на упрощенной и удешевленной платформе хэтчбека и сделали седан.

На индийском рынке конкурентом седану Volkswagen Up! станет новый Maruti Suzuki Swift Dzire. По габаритам новинка, чья длина составляет менее 4 м, ближе всего к седану Chery QQ6, который также был создан на базе одноименного хэтчбека. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ИТАЛИЯ: ВНЕДОРОЖНИК AUTOMOBILI LAMBORGHINI S.P.A. СТАНЕТ САМОЙ ДЕШЕВОЙ МОДЕЛЬЮ МАРКИ

Первый внедорожник Lamborghini - модель - Urus будет пущена в серийное производство в 2017 г. и станет самым дешевым автомобилем в модельном ряду марки. Как сообщает AutoExpress, автомобиль поступит в продажу по цене от 160 тыс. евро.

Ранее Lamborghini подтвердила планы, касающиеся выпуска первого внедорожника итальянской марки - модели Urus. О том, что новинка будет отправлена в серийное производство в течение ближайших лет сообщил председатель правления Audi AG Руперт Штатлер во время официального церемонии празднования 50-летия Lamborghini. Автомобиль разделит платформу с Porsche Cayenne, Volkswagen Touareg и Audi Q7. Кузов сделают из легких композитных материалов и карбона. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ИТАЛИЯ: FIAT GROUP МОЖЕТ ПРЕВРАТИТЬСЯ В АМЕРИКАНСКУЮ МАРКУ

Fiat может перенести штаб-квартиру из Италии в Соединенные Штаты. Дело не только в том, что процесс слияния концернов Fiat и Chrysler близок к завершению, но и в том, что в последнее время американский рынок служит основным источником прибыли альянса.

Агентство Bloomberg сообщает со ссылкой на собственные источники, что окончательного решения о переезде пока не принято. Однако даже если в руководстве Fiat решатся на смену дислокации главного офиса, европейская штаб-квартира в Турине все равно сохранится - ее сотрудники продолжают операции Fiat на рынке Старого света.

Согласно приведенной статистике, еще в 2004 г. 90% своих автомобилей концерн Fiat продавал на рынке Европы. Однако к 2012 г. ситуация резко изменилась - 75% всех своих доходов альянс Fiat-Chrysler зарабатывает в США. Европейское же подразделение концерна терпит убытки: в 2012 г. они достигли 700 млн. евро. Именно поэтому многие эксперты уже назвали логичным вариант переезда Fiat в США.

Переезду Fiat может воспротивиться итальянское правительство: компания считается одним из национальных символов страны в целом и ее промышленности в частности. (Автостатьи/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

КИТАЙ: АМЕРИКАНЦЫ НАЛАДЯТ ПРОИЗВОДСТВО ДВИГАТЕЛЕЙ СО ВСТРЕЧНЫМ ХОДОМ ПОРШНЕЙ

Американская компания EcoMotors наладит производство оппозитных двигателей со встречным движением поршней в Китае. Силовые агрегаты будут производить совместно с фирмой Zhongding Power, которая возьмет на себя строительство предприятия в пров. Аньхой. Общие инвестиции в проект составляют \$200 млн., сообщает издание Automotive News.

Объем выпуска составит 150 тыс. двигателей в год. На проектную мощность предприятие выйдет уже в следующем году. При этом часть произведенных двигателей будет реализовывать партнерам Zhongding Power, часть - EcoMotors. В каких пропорциях разделят силовые агрегаты - не уточняется.

Исполнительный директор EcoMotors Дон Рункл, который прежде занимал руководящие должности в General Motors и Delphi, отметил, что у компании есть предложения от потенциальных китайских партнеров. Он добавил, что оппозитные турбированные дизели с встречным движением поршней могут появиться на серийных моделях в 2015-2016 гг. Скорее всего, первыми такие силовые агрегаты начнут применять китайские производители, заинтересованные в новых типах двигателей.

Крупные мировые автопроизводители отказались от использования моторов с встречным ходом поршней из-за их высокого уровня вредных выбросов. Рункл отметил, что силовые агрегаты EcoMotors соответствуют всем современным требованиям, тогда как по сравнению с традиционными аналогами такие двигатели потребляют на 30% меньше топлива.

В прежних моторах с встречным движением поршней последние располагались вертикально друг над другом. Из-за того, что они находятся в одном цилиндре, создается единая камера сгорания. При этом у таких двигателей отсутствует, в частности, головка блока цилиндров. Создателем подобного силового агрегата является российский инженер Раймонд Корейво, который запатентовал изобретение в 1907 г. во Франции.

Первый оппозитный двухцилиндровый двигатель с встречным движением поршней компания EcoMotors продемонстрировала в 2009 г. Тот дизельный силовой агрегат представлял из себя опытный образец и развивал 325 л. с. и 900 Нм крутящего момента при 2100 об./мин. Проект компании в 2010 г. проинвестировал Билл Гейтс, который вложил в разработку подобных моторов \$23,5 млн. (Motor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

КИТАЙ: VOLKSWAGEN AG (VW) НАЛАДЯТ ПРОИЗВОДСТВО

Volkswagen планирует наладить производство в Китае. Автомобили будут выпускаться на новом заводе, расположенном в Чанше (пров. Хунань). Сначала там начнут выпускать модели CrossBlue и CrossBlue Coupe. Позже присоединится новый седан под кодовым названием VW511, который займет нишу между Passat и Phaeton.

Председатель правления концерна Volkswagen профессор Мартин Винтеркорн рассказал о ближайших планах компании на 5 лет. Немецкий концерн намерен к 2018 г. выпустить 60 новых и обновленных моделей. Предполагается, что это позволит компании стать крупнейшим автопроизводителем в мире. "Независимо от того, спад у нас или рост, цель от этого не меняется. Volkswagen намерен достигнуть пика, став лидером автомобильной промышленности", - отметил Винтеркорн. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Статистика

КИТАЙ: ПРОИЗВОДСТВО ТРАНСМИССИЙ И ПЕРЕДАТОЧНЫХ МЕХАНИЗМОВ В 2012 ГОДУ УВЕЛИЧИЛОСЬ

Производство трансмиссий и передаточных механизмов в КНР в 2012 г. в массовом выражении увеличилось по сравнению с предыдущим годом на 36,6% до 1,9 млн. т. Хотя отрасль и достигла за последние 30 лет значительных успехов, технические характеристики и качество ее продукции все еще существенно ниже, чем у западных аналогов, а высокотехнологичные трансмиссии по-прежнему ввозятся из-за границы.

Производимые в КНР трансмиссии широко используются более чем в 20 отраслях национального машиностроения, и прежде всего в автомобилестроении, авиационном и судостроительном секторах, станкостроении, производстве сельскохозяйственной техники, горно-шахтного, металлургического, энергетического и многих других видов оборудования.

По данным Национального бюро статистики, в конце 2011 г. в рассматриваемой индустрии КНР насчитывалось 903 компании. Их совокупные продажи в указанном году достигли 123,3 млрд. юаней, что в 3,8 раза превысило уровень 2005 г. и обеспечило стране третье место в мире по производству трансмиссий.

Если говорить о специализации производства у отдельных компаний отрасли, то у FAST, например, ее главной продукцией являются трансмиссии для тяжелых грузовых автомобилей (она контролирует 75% общих продаж этой продукции в КНР). Фирма Wanliyang после слияния Shandong Lingong обеспечила себе 34%-ную долю на рынке трансмиссий для грузовиков средней грузоподъемности, а также легких и мини, а Qijiang Gear Transmission поставляет до 70% всех продаваемых в стране трансмиссий для автобусов. (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: CADILLAC XTS СТАНЕТ МОЩНЕЕ

В 2014 г. линейка моторов Cadillac XTS пополнится новым 3,6-литровым мотором V6 с двумя турбинами, которой будет выдавать 410 л. с. и 500 Нм крутящего момента. Этот же двигатель будет устанавливаться на CTS 2014 мод. г.

Из обновлений в 2014 г. Cadillac XTS получит электроусилитель руля для переднеприводных версий, DVD-экраны для задних пассажиров, а также систему помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками, которая позволит автомобилю самостоятельно обнаруживать место, подходящее для параллельной парковки и выбрать траекторию заезда. Водителю останется только нажимать педали тормоза и газа.

General Motors начал производство нового седана Cadillac XTS на заводе в Шанхае, там собирают автомобили, которые будут продаваться в Китае. Прошлым летом на заводе GM в Ошаве (шт. Онтарио), началось производство XTS для продажи в Северной Америке. Учитывая потребности местного рынка, Cadillac XTS для Китая будет предлагаться с 2,0-литровым четырехцилиндровым двигателем с турбонаддувом, которого нет в США. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: FORD MOTOR СО ВЫПУСТИТ БОЛЬШОЙ ВНЕДОРОЖНИК ДЛЯ КИТАЙСКОГО РЫНКА

Ford работает над большим внедорожником, который по габаритам превосходил бы все модели производителя. По информации издания Car News China, автомобиль будет предназначен исключительно для китайского рынка. Более того, новинка будет производиться на заводе Ford в Китае.

Как будет называться модель - пока неизвестно. По информации инсайдеров, внедорожник на стадии разработки имеет кодовое название U375. Скорее всего, автомобиль будет представлен только в 2015 г., а в серийное производство его отправят не раньше 2016 г.

Под капотом Ford окажется 5,4-литровый бензиновый агрегат V8. В более доступных версиях автомобиль предложат и с дизельным агрегатом объемом 3,5 л. По неофициальной информации, автомобиль будет стоить \$48-73 тыс. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ФРАНЦИЯ: В PSA PEUGEOT CITROEN РЕШИЛИ СЭКОНОМИТЬ НА РАЗРАБОТКАХ

Французская группа PSA Peugeot Citroen намерена закрыть центр исследований и разработок, который находится в парижском пригороде Медон. Сотрудники предприятия, коих насчитывается 660 человек, будут переведены на работу в другие подразделения автопроизводителя, сообщает агентство Reuters.

Помимо непосредственно исследований и разработок, в центре базировались кадровые службы группы и представители отделов контроля качества. После расформирования здание подразделения будет продано.

Закрытие центра входит в программу PSA Peugeot Citroen по сокращению расходов. Под эти планы также попадают закрытие завода в Ольне-су-Буа, а также сокращение рабочих на предприятии в Ренне. При этом в январе французский суд запретил руководству группы увольнять сотрудников заводов.

В общей сложности в PSA намерены расстаться в этом году с собственностью на сумму, равную порядка 200 млн. евро.

В начале февраля группа отчиталась о финансовых результатах по итогам прошлого года, который стал рекордно убыточным для PSA Peugeot Citroen. Автопроизводитель потерял пять миллиардов евро из-за обесценивания своих активов. (Motor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЧЕХИЯ: SKODA AUTO ОТПРАВИТ СПОРТИВНЫЙ RAPID В СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Skoda всерьез рассматривает пуск бюджетного Rapid в спортивном исполнении в серийное производство. Компания распространила новую порцию снимков автомобиля, однако никакой технической информации от чехов не последовало. Концепт специальной версии Rapid был представлен в начале мая на австрийском фестивале тюнинга. Автомобиль получил аэродинамический обвес, антикрыло, новые бампера и другие детали экстерьера, которые характерны для спортивных автомобилей.

Бюджетный лифтбек, который занял в модельном ряду марки ступень ниже Octavia, был представлен в прошлом году. Автомобиль уже продается почти на всех европейских рынках, у российских дилеров Rapid появится, скорее всего, в начале следующего года. Для лифтбека предусмотрено шесть двигателей: четыре бензиновых и два дизельных. В зависимости от модификации моторы работают в паре с пяти- или шестиступенчатой механической трансмиссией или семискоростным "роботом" DSG с двумя сцеплениями. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ШВЕЦИЯ: VOLVO АВ РАЗРАБОТАЛА НОВУЮ ПЛАТФОРМУ ДЛЯ XC90

В конце 2014 г. Volvo выпустит на рынок принципиально новый автомобиль, который станет преемником модели XC90. Это будет первая модель шведской компании, разработанная совместно с китайской компанией Geely.

В основе внедорожника будет использована абсолютная новая платформа SPA. Как сообщает Autoevolution, эта база универсальна и позволяет использовать различные виды кузова и силовых агрегатов. Именно на платформе SPA будут созданы седан S80 следующего поколения и первый серийный гибрид Volvo.

Кроме того, совместно с Geely, шведская компания ведет разработку нескольких новых платформ для создания компактных автомобилей, что позволит Volvo конкурировать в данном сегменте с Mercedes-Benz и BMW.

Продажи XC90 в прошлом году составили 31290 экземпляров, что на 21% меньше, чем в 2011 г. В Volvo надеются, что появление новой модели поможет улучшить ситуацию. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ШВЕЦИЯ: «ВОЛЬВО АВ» ЗАТЕВАЕТ РЕОРГАНИЗАЦИЮ

Перемены на "Вольво" не ограничились назначением Алена Виссера старшим вице-президентом и высылкой Дага Спекса в Америку. Компания затеяла глобальную реорганизацию. Для этого создается новое подразделение по закупкам и производству. Цель - упростить структуру поставок и сократить расходы.

Необходимо совершенствовать наиболее важные бизнес-процессы в компании и избавиться от излишней бюрократизации, сообщил президент и главный управляющий "Вольво" Хокан Самуэльссон.

В связи с предстоящей реорганизацией из компании уйдет старший вице-президент по закупкам Аксель Машка. Новое подразделение возглавит нынешний старший вице-президент по производству Ларс Вребо, который обладает 25-летним опытом работы в автоиндустрии. В разное время он занимал ответственные посты во всемирно известных компаниях Scania Group и MAN. (Ladaonline/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЮЖНАЯ КОРЕЯ: РАЗРАБОТАН АВТОМОБИЛЬ НА АММИАЧНОМ ТОПЛИВЕ

В Южной Корее разработали автомобиль, способный использовать в виде топлива аммиак. Как отмечают создатели проекта, аммиак можно добавлять в смесь для любого автомобиля, для этого нужно только немного модернизировать систему. Автомобиль, разработанный Корейским институтом энергетических исследований, использует в качестве топлива смесь из 30% бензина и 70% аммиака, что позволяет уменьшить выбросы углекислого газа на 70%.

Единственным недостатком данного топлива является дороговизна такого топлива. Но данное нововведение крайне полезно тем, что аммиак не производит парниковых газов при сжигании. По словам разработчиков, если новым топливом заправлять только 20% всех автомобилей Южной Кореи, то выбросы парниковых газов уменьшились бы более чем на 10 млн. т или 15% в год. Представители института заверили, что уже работают над более дешевыми способами производства аммиачного топлива. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЮЖНАЯ КОРЕЯ: HYUNDAI МОТОР ПРЕДСТАВИЛА НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ ГРУЗОВИКОВ

Поколение Trago Xcient. Под таким брэндом на мото-шоу в Сеуле представили новые грузовики. Специалисты завода Hyundai заверили - эти машины кардинально отличаются от предыдущего поколения грузовиков и поступят в продажу во второй половине года. До России ноу-хау доберется лишь к концу года.

Новый грузовик, как и его название, это продолжение ранее известного брэнда. Xcient является наследником Trago, который дебютировал в 2006 г. Правда, современный вариант претерпел большое количество изменений. Как минимум, он значительно вырос, имеется в виду кабина. Высота салона увеличилась на 330 мм. Ширина спального отсека напоминает удобный домашний диван шириной 800 мм. Внешний дизайн кабины также стал иным. Автомобиль теперь может похвастать некой динамичностью и большой палитрой цветов.

Широкая решетка добавляет грузовикам солидности, в то время, как боковые линии стали более замысловатыми и сложными. Xcient планируют выпускать с двумя дизельными двигателями: H - образным объемом 10 л и максимальной мощностью 420 л. с., с крутящим моментом 2000 Нм, и двигателем Powertech 520 л. с., с крутящим моментом 2550 Нм. Конструкторы завода заверили - с новыми автомобилями можно будет экономить на топливе.

Кстати, главное преимущество этого грузовика - повышенная прочность, которой конкуренты не могут похвастаться. В Xcientе двухдисковое сцепление и пневматическая подвеска. Тем самым грузовик становится экономически эффективным, так в обслуживании нуждается значительно реже.

Воочию оценил новый грузовик и директор ООО "Хендэ Сибирь" Алексей Рыбаков. Он не только посмотрел автомобиль, но и лично протестировал все новшества в рамках тест-драйва. "Новый грузовик запускается с кнопки, а не заводится традиционным ключом. Позаботились конструкторы и о климат-контроле. Hyundai Xcient можно будет приобрести в нескольких вариантах компоновки: седельный тягач, самосвал и большегрузная платформа. "Мы постараемся привезти эту новинку в Россию как можно скорее", - заявил сибирский дилер. (Trans-Port.com.ua/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЯПОНИЯ: INFINITI ВЫПУСТИТ КОМПАКТНЫЙ КРОССОВЕР ЧЕРЕЗ ДВА ГОДА

В течение ближайших двух лет Infiniti выпустит новый городской кроссовер Q30. Как сообщил изданию Autocar вице-президент Nissan Энди Палмер, новинка будет конкурировать на рынке, в первую очередь, с Audi Q3. При этом Палмер добавил, что автомобиль в техническом плане не будет копией Nissan Qashqai нового поколения.

Ранее сообщалось, что Nissan Qashqai нового поколения будет выполнен в том же стиле, что и представленный на автосалоне в Женеве концепт Hi-Cross. Судя по всему, новинка будет доступна исключительно в пятиместном исполнении. Как ожидается, под капотом кроссовера окажется 1,2-литровый бензиновый турбомотор, развивающий 113 л. с. и 190 Нм крутящего момента.

Его расход топлива не превышает 4,7 л/100 км, а объем выхлопа составляет 120 г/км. Кроме того, покупателям предложат 1,6-литровый дизельный мотор мощностью 128 л. с. С ним автомобиль расходует всего 3,9 л/100 км, а объем выхлопа CO2 составляет менее 150 г/км. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЯПОНИЯ: HONDA MOTOR CO LTD. ОБЪЯВИЛА КОМПЛЕКТАЦИИ ДЛЯ НОВОЙ ВЕРСИИ CR-V

Четвертое поколение Honda CR-V станет доступно в новой версии с двигателем 2,4 л. Автомобиль будет предлагаться в 4 комплектациях - Elegance, Sport, Executive и Premium.

В начальной комплектации Elegance, модель оснащается двухзонным климат-контролем, подогревом передних сидений, электроприводом и обогревом зеркал, а также круиз-контролем и ограничителем скорости. Мультимедийное оборудование включает в себя CD MP3 магнитолау с управлением на руле, 4 динамика, USB-разъем с поддержкой iPod, разъем AUX, камеру заднего вида и Hands Free с технологией Bluetooth.

Также в базовую комплектацию входят 8 подушек безопасности, центральный замок с дистанционным управлением и иммобилайзер. Система активной безопасности включает ABS и EBD, систему помощи при спуске/подъеме и систему адаптивного электроусилителя руля.

В комплектации Sport кроссовер дополнительно получит датчик света, рулевое колесо и рычаг АКП с кожаной отделкой, противотуманные фары, отделку тканью "под перфорацию", алюминиевые рейлинги на крышу, зеркало с автозатемнением и тонировку задних окон, карман на спинке задних пассажиров, а также в отличие от версии Elegance данная модификация имеет 6 динамиков.

В модификации Executive новый CR-V дополнительно оснащается кожаным салоном, люком с электроприводом, сабвуфером и электрорегулировками сидения водителя и поясничного подпора.

В комплектации Premium кроссовер получит навигационную систему HDD с поддержкой DVD и возможностью мониторинга загруженности трафика, видео разъем и интеллектуальный климат-контроль, который корректирует систему кондиционирования в салоне в зависимости от положения солнца. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЯПОНИЯ: КУПЕ LEXUS IS ПОЯВИТСЯ В 2014 ГОДУ

Lexus IS получит версию купе. Новый автомобиль увидит свет в 2014 г. Купе получит много общего во внешности с концептом LF-CC coupe, который был представлен на автошоу в Париже в прошлом году. Недавно зарегистрированный компанией торговый знак "RC" позволяет предположить, что именно такое обозначение получит новая модель.

Никаких технических подробностей пока не сообщается, предположительно, модель получит техническую составляющую от обновленного седана IS с минимальными изменениями. Таким образом, скорее всего автомобиль будет оснащаться двигателями V6 объемом 2,5 и 3,5 л. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЯПОНИЯ: ОБНОВЛЕННАЯ HONDA CIVIC ПОЯВИТСЯ В ТРЕХ КОМПЛЕКТАЦИЯХ

Обновленная Honda Civic будет представлена на рынке в трех версиях: Elegance, Lifestyle и Executive. Во всех комплектациях новинка получит 1,8-литровый атмосферный бензиновый мотор, который выдает 141 л. с.

В начальной комплектации Elegance седан оснащается 6-ступенчатой механической трансмиссией, кондиционером, 5-дюймовым интеллектуальным многофункциональным дисплеем, электроприводом и обогревом зеркал, электростеклоподъемниками всех дверей, подогревом передних сидений и мультимедиа.

В комплектации Lifestyle седан на выбор оснащается 6-ступенчатой механической трансмиссией или 5-ступенчатой автоматической коробкой передач. Помимо тех опций, которые предусмотрены в версии Elegance, модель оснащается климат-контролем, электроприводом складывания зеркал, датчиком света, устройством громкой связи в салоне автомобиля (Hands Free с Bluetooth) и круиз-контролем.

В комплектации Executive в дополнение к модификации Lifestyle обновленный седан получит кожаную отделку салона, электропривод регулировки сиденья водителя (8 направлений), люк с электроприводом, камеру заднего вида и кожаную отделку рулевого колеса. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЯПОНИЯ: NISSAN MOTOR CO LTD. НАЧАЛА ИСПЫТАНИЯ КОММЕРЧЕСКОГО ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ NISSAN E-NV200

Компания Nissan Motor Co Ltd. объявила о начале полевых испытаний компактного коммерческого электромобиля e-NV200 в Саитама (преф. Саитама). Саитама активно выступает за применение электромобилей посредством участия в проекте E-KIZUNA. Стартовавший в 2009 г., проект представляет электромобили как способ решения проблемы глобального потепления климата и достижения экологически чистого будущего, свободного от загрязнения углеродом.

Компания Nissan, участвующая в проекте с самого начала, тесно сотрудничает с администрацией города в области постройки и развития инфраструктуры зарядных станций, разработке стимулирующих потребление электромобилей инициатив и продвижения идеи ответственности за экологию. Нынешние полевые испытания коммерческого электромобиля являются одним из примеров вклада компании Nissan в это сотрудничество.

В Саитама будет тестироваться электромобиль e-NV200 в условиях реальной эксплуатации в качестве транспорта для регулярных поездок между зданием городского совета и другими муниципальными учреждениями. Электромобиль будет оцениваться по следующим параметрам: экологичность, пригодность к эксплуатации и экономичность. Город намеревается пропагандировать электромобили как решение экологической проблемы городского транспорта.

Компания Nissan проводит подобные полевые испытания e-NV200 с 2011 г. За это время в режиме реальной эксплуатации его успели испытать несколько крупных компаний. В Японии испытания проводили компании AEONMALL Corporation и Coca-Cola Central Japan Co Ltd. В Европе e-NV200 испытывала компания British Gas, в Сингапуре - компания FedEx Express. Все это части глобальной тестовой программы компании. Все результаты и отзывы с этих испытаний будут учтены при подготовке серийного e-NV200. Коммерческий электромобиль e-NV200 последовал за Nissan LEAF. Он станет вторым электромобилем компании, который будет продаваться по всему миру. Модель e-NV200 подтверждает лидерство компании Nissan в области мобильности с нулевыми выбросами и вносит серьезные инновации в сегмент коммерческих автомобилей.

Электромобиль e-NV200 предлагает ту же вместительность, универсальность и практичность, что и многоцелевой коммерческий фургон NV200, на базе которого он построен. Электромобиль e-NV200 обладает тяговыми характеристиками, которые могут быть обеспечены только электромотором от Nissan LEAF. Модель e-NV200 отличается исключительно плавное и бесшумное ускорение. Его динамические характеристики уникальны для электромобилей, при этом он совершенно не выбрасывает в атмосферу CO₂.

Электромобиль e-NV200 демонстрирует большой потенциал для коммерческого использования благодаря передовым системам телематики и функции энергоснабжения в грузовом отсеке. Кроме того, завидный уровень эксплуатационных расходов (приоритет для большинства компаний) делает электромобиль очень привлекательным в сравнении с теми автомобилями, которые сейчас присутствуют на рынке.

В качестве лидера в области мобильности без вредных выбросов компания Nissan разрабатывает электромобили и активно рекламирует экологически чистую мобильность. Инициативы компании в этой области простираются от производства литий-ионных аккумуляторных батарей, их переработки и повторного использования до развития инфраструктуры зарядных станций для электромобилей и работ по созданию оборудования для ускоренной подзарядки.

Nissan Motor Co Ltd., вторая по величине японская автомобилестроительная компания с головным офисом в Иокосама, входит в Альянс Renault-Nissan. Штат сотрудников составляет более 267000 человек. В 2012 г. было продано более 4,9 млн. автомобилей. Чистый доход в 2012 ф. г. составил 9,6 трлн. иен (\$116,16 млрд.). (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЯПОНИЯ: NISSAN MISCRA ПОСТУПИТ В ПРОДАЖУ С ДВУМЯ МОТОРАМИ

Nissan обнародовал официальную информацию о компакте Miscra нового поколения. Автомобиль поступит в продажу с бензиновым мотором объемом 1,2 л мощностью либо 80, либо 98 л. с. Автомобиль получил ряд нестандартных для своего сегмента опций

Профиль модели остался прежним, обновления получили передняя и задняя часть малолитражки. Рестайлинговая Miscra получила новые бампера, решетку радиатора и оптику. По всей видимости, техническая составляющая получила минимум изменений. В салоне - обновленная центральная консоль с новыми элементами управления и мультимедийным дисплеем. Также интерьер получил новые цвета и варианты обивки. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что можно БЕСПЛАТНО опубликовать в журнале «Машиностроение Украины» аналитические материалы, подготовленные Вашим отделом маркетинга, с контактными реквизитами Вашей фирмы? Это действенная скрытая БЕСПЛАТНАЯ реклама. Попробуйте!

**УКРАИНА: ООО «ДОНБАССКАЯ ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ» (ДТЭК)
И ООО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ (НПК) «ГОРНЫЕ МАШИНЫ»
ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СТРАТЕГИЧЕСКОМ АЛЬЯНСЕ**

Крупнейший энергетический холдинг Украины - компания "ДТЭК" и НПК "Горные машины" - лидер в производстве оборудования для горнодобывающей отрасли в СНГ, заключили соглашение о Стратегическом альянсе.

В рамках достигнутых договоренностей ДТЭК получает возможность оптимизировать сроки поставки оборудования на угледобывающие предприятия, сократить продолжительность проведения капитальных ремонтов, снижая тем самым потери от простоев и улучшая совокупную стоимость владения оборудованием. Кроме этого, НПК "Горные машины" обязуется разработать ряд новых и модернизированных продуктов специально для ДТЭК, наилучшим образом соответствующих потребностям клиента. Соглашение также определяет алгоритм ценообразования на продукты компании "Горные машины".

НПК "Горные машины" получает фиксированную долю и преимущественное право поставки оборудования, входящего в ее продуктовый портфель. Это позволяет обеспечить минимальные сроки поставки оборудования, дает возможность долгосрочного планирования производства и закупок.

Как отметил Евгений Ромашин, генеральный директор НПК "Горные машины", заключение альянса с ДТЭК является частью стратегии, ориентированной на развитие партнерства с ключевыми клиентами. Базируясь на лучшей мировой практике сотрудничества высокотехнологичных промышленных компаний, соглашение станет новым этапом в отношениях между НПК "Горные машины" и ДТЭК, позволяющим повысить безопасность труда шахтеров и эффективность угледобычи за счет использования современного горно-шахтного оборудования. "Обладая мощной инженерной базой, предприятия нашей компании, - отметил Евгений Ромашин, - готовы предложить шахтерам новые разработки наших конструкторов, адаптированные к особенностям угледобычи на шахтах ДТЭК".

"Угледобывающие предприятия ДТЭК сегодня находятся на разных уровнях технического развития. Шахты, недавно вошедшие в состав компании, требуют замены устаревшего горно-шахтного оборудования, тогда как перед старыми активами стоит в основном задача повышения использования средств малой механизации. Внедряя современное оборудование, компания в первую очередь повышает безопасность работы шахтеров, при этом снижая долю ручного труда и увеличивая производительность. Лидирующие позиции ДТЭК в энергетической отрасли Украины неразрывно связаны с внедрением инвестиционных программ, направленных на модернизацию и техническое переоснащение. Альянс с "Горными машинами" позволит нам повысить эффективность закупок и получить оборудование, адаптированное к нашим потребностям", - отметил исполнительный директор ДТЭК Юрий Рыженков.

Альянс позволит его участникам достичь синергетического эффекта, уменьшить операционные и инвестиционные затраты за счет достижения по ряду продуктовых линеек долгосрочных договоренностей, включающих, с одной стороны, информирование о потребностях ДТЭК в оборудовании, с другой стороны, фиксирование возможности НПК "Горные машины" произвести продукты, отвечающие всем требованиям партнера. По таким продуктовым линейкам, НПК "Горные машины" готова обеспечить до 100% потребностей ДТЭК.

Важнейшим элементом достигнутых договоренностей являются обязательства НПК "Горные машины" по сервисному обслуживанию поставляемого оборудования. В рамках альянса увеличен гарантийный срок эксплуатации техники. В свою очередь, для повышения ресурса и снижения аварийности ДТЭК планирует использовать только оригинальные запасные части при проведении текущих и капитальных ремонтов техники произведенной НПК "Горные машины". (Пресс-служба компании НПК "Горные машины"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ООО «СТАХАНОВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» ПОЛУЧИЛО КРЕДИТ «ПРИВАТБАНКА»

Стахановский машиностроительный завод (ООО "Стахановмаш", Луганская обл.) получил в "ПриватБанке" кредитную линию в 1 млн. грн. Об этом сообщает пресс-центр Луганского филиала "ПриватБанка".

Выделенные банком средства будут направлены на финансирование производственной деятельности - закупку сырья, энергоносителей и запуск новых видов продукции. На предприятии надеются, что кредитные ресурсы позволят заводу увеличить объемы производства, закрепиться на украинском и российском рынках сбыта.

Как отметили в банке, в рамках программы доступного кредитования реального сектора в этом году "Приват-Банк" уже выделил более 3,5 млрд. грн., а до конца года объемы инвестиций в производство вырастут еще на 10 млрд. грн.

Стахановский машиностроительный завод - одно из старейших предприятий машиностроительного комплекса Украины, которое было основано в 1934 г. Завод производит продукцию для металлургических предприятий, горнодобывающей промышленности и химических заводов. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «ЭНЕРГОМАШСПЕЦСТАЛЬ» (ЭМСС) ИЗГОТАВЛИВАЕТ ОПЫТНУЮ ПАРТИЮ ОПОРНЫХ ВАЛКОВ

В рамках освоения европейского рынка ПАО "Энергомашспецсталь" (входит в машиностроительный дивизион «Росатома» - "Атомэнергомаш") изготавливает опытную партию опорных валков для полосовых станов горячей и холодной прокатки для заводов дивизиона Flat Carbon Europe компании ArcelorMittal. Как сообщает пресс-служба "Атомэнергомаша", ЭМСС произведет двенадцать опорных валков массой от 24 до 58 т для семи металлургических заводов Европы.

Первый валок из этой партии уже отправлен на завод ArcelorMittal Am Krakow (Польша). Отгрузка остальных валков запланирована на июль. Все валки изготавливаются из современной легированной стали с содержанием хрома 5%.

ПАО "Энергомашспецсталь" (Краматорск) - крупнейший украинский производитель специальных литых и кованых изделий индивидуального и мелкосерийного производства для металлургии, судостроения, энергетики (ветро-, паро-, гидро-, атомной) и общего машиностроения. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ШВЕЦИЯ: БУРОВЫЕ УСТАНОВКИ ДЛЯ ПРОХОДКИ ТОННЕЛЕЙ SANDVIK DTi – НЕПРЕРЫВНОЕ РАЗВИТИЕ В ТОННЕЛЕСТРОЕНИИ

В 2008 г. компания Sandvik начала производство новой серии интеллектуальных буровых установок серии DTi для строительства тоннелей. С тех пор оборудование завоевало большую популярность во многих странах благодаря улучшенной производительности, высокой точности бурения и безопасной эксплуатации.

Несмотря на положительные отзывы об эксплуатации буровых установок серии DTi, инженеры компании Sandvik не прекращают модернизацию их конструкции и функционала. Благодаря этому за последние годы оборудование получило дополнительные полезные опции, улучшающие точность и скорость бурения, такие как: удаленный доступ по технологии WLAN, систему iBOLT для проектирования паспорта крепления свода тоннеля и систему навигации. Конструкторы пересмотрели вопросы безопасности во время нахождения рядом с установкой и предложили несколько нововведений, среди которых система Access Detection System, останавливающая бурение, когда оператор входит в рабочую зону стрел. Кроме того, обновленные DTi оснащаются перфораторами RD5 с повышенной частотой удара и двигателями Tier-4.

Новая система обнаружения движения Access Detection System повышает безопасность эксплуатации и снижает возможные риски, связанные с проникновением операторов в рабочую зону во время проведения буровых работ. При нахождении оператора в зоне риска система автоматически приостанавливает работу стрел: подачу и вращение. Для возобновления бурения необходимо вручную деактивировать систему.

В дополнение к этому, установки DTi обладают функцией ручной аварийной остановки бурения. Все пороги, лестницы и ручки окрашены в желтый цвет, а спиральное покрытие шлангов изготовлено из огнеупорного материала.

Буровые установки Sandvik DTi оснащены новыми улучшенными бурами Sandvik RD5 с высокой частотой удара. Они отличаются небольшой высотой и имеют патентованный стабилизатор, работающий в паре с интеллектуальной системой управления для погашения нежелательных вибраций при бурении. Простая конструкция корпуса перфораторов и возможность замены модульных узлов с индикатором износа обеспечивают простое обслуживание и легкость в эксплуатации. Прочность и долговечность перфоратора достигается также благодаря минимальному числу соединений между цельными компонентами.

Буры RD5 имеют на 15-20% большую проникающую способность в сравнении с серией HLX5 и обладают более долгим сроком службы и низкими издержками на обслуживание.

Установки серии DTi могут быть оснащены механизированной системой наращивания штанг TRH. Серия DTi обладает небольшим весом, компактными размерами, надежной и защищенной конструкцией, удобным управ-

лением - всем необходимым для выполнения самых сложных задач при проходке тоннелей. В дополнение к этому, центrovочный зажим SCR удерживает буровые штанги во время соединения и разъединения.

Буровые установки Sandvik DTi с компьютеризированным управлением известны высокой точностью бурения. Серия предлагает пять различных модификаций для бурения забоев площадью 12-231 кв. м, а также бурение под анкерную крепь и бурение длинных шпуров.

Серия DTi рассчитана на автоматизированное управление, что делает бурение более точным и предсказуемым. Удобная система контроля iDATA позволяет бурить в различных режимах автоматизации: автоматическое бурение полного цикла, автоматическое бурение одного шпура или автоматическое позиционирование перфоратора согласно паспорту бурения. Глубина шпура контролируется автоматически, кроме того, система следит за тем, чтобы исключить возможность столкновения стрел.

Система также позволяет собирать данные за каждый цикл бурения и задавать параметры бурения, которые, в свою очередь, помогают лучше спланировать логистику производства, сроки сервисного обслуживания и измерить простоту производительности.

Буровые установки DTi комплектуются программным обеспечением iSURE для создания плана бурения. Совместное применение DTi и iSURE позволяет оптимизировать цикл буровзрывных работ, повысить вынос породы за каждый цикл, снизить потребность в последующей оборке свода и забоя тоннеля, повысить удобство погрузки породы и облегчить забуривание в забой в следующем цикле.

Sandvik Construction - одно из бизнес-подразделений группы компаний, предоставляющее инженеринговые решения и оборудование для открытых горных работ, проходки туннелей, землеройно-транспортных работ, разрушения, строительства дорог, переработки материалов и гражданского строительства. Sandvik Construction предлагает широкий модельный ряд бурового, дробильно-сортировочного и погрузочно-доставочного оборудования. В 2012 г. объем продаж компании составил 9,7 млрд. шв. крон, а число сотрудников подразделения превысило 3300 человек.

Разработка нового оборудования и поиск инновационных решений - один из ключевых этапов работы Sandvik Construction. Компания также осуществляет полноценную сервисную поддержку по всему миру, предлагая вместе с тем услуги по круглосуточному техническому обслуживанию на рабочей площадке, моделированию проектов и тренингу операторов. Весь производственный процесс, начиная с бурения, взрывных и разрушительных работ добычи материалов и заканчивая их сортировкой и переработкой, может быть осуществлен с помощью широкой линейки оборудования Sandvik. (Трактор.ру/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что можно **БЕСПЛАТНО оформить месячную ознакомительную подписку на электронный вариант журнала «Машиностроение Украины», а потом определиться: стоит подписываться на него или нет. Попробуйте!**

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что стоимость месячной подписки на электронный вариант журнала «Машиностроение Украины» дешевле, чем на печатный?

УКРАИНА: ПРОИЗВОДИТЕЛИ ГРУЗОВЫХ ПОЛУВАГОНОВ ПЕРЕПРОФИЛИРУЮТСЯ НА БОЛЕЕ СЛОЖНУЮ ПРОДУКЦИЮ

Украинские производители грузовых полувагонов переформируются на более сложную продукцию в связи со снижением спроса на них. Об этом "Коммерсант-Украина" сообщили участники рынка. "В последние три года в СНГ был растущий спрос на полувагоны, но сейчас рынок перенасытился, и этот вид вагонов покупают уже меньше. Поэтому мы сделали ставку на хопперы-зерновозы, минераловозы, вагоны для перевозки битума и другие специализированные вагоны, на которые есть хороший спрос", - сообщил коммерческий директор-управляющий компанией "Днепровагонмаш" Андрей Демьянов. В результате общая динамика производства снизится, так как производство, например, вагонов для перевозки битума занимает столько же времени, сколько выпуск десяти полувагонов. Но и стоимость специализированных вагонов гораздо выше, чем полувагонов.

В то же время заместитель главного технолога Стахановского вагоностроительного завода (СВЗ) Антон Волков говорит, что его предприятие делает ставку на хопперы-цементовозы, самосвалы, зерновозы и думпкары. На предприятии рассчитывают, что за счет этой продукции смогут возместить выручку, которую получали от продажи полувагонов.

Сконцентрировал усилия на спецвагонах и Крюковский вагоностроительный завод (КВСЗ). По подсчетам старшего аналитика ИГ "АРТ-Капитал" Алексея Андрейченко, за весь 2012 г. завод выпустил 1,78 тыс. хопперов, тогда как за I квартал - уже 1,61 тыс. Для сравнения, СВЗ выпустил 1,68 тыс. хопперов в 2012 г., за I квартал - 650. А "Днепровагонмаш" выпустил 915 хопперов в 2012 г., а в I квартале - 408. "Крюковскому заводу было проще сконцентрировать свои силы на этих вагонах, так как они уже давно их производили, в то время как СВЗ или "Днепровагонмаш" до прошлого года в основном производили полувагоны", - отмечает эксперт.

По словам главы российского агентства "Infoline-Аналитика" Михаила Бурмистрова, украинские вагоностроители в 2013 г. вытеснили российские компании практически со всех сегментов рынка специализированного подвижного состава. По его данным, в сегменте хопперов-зерновозов российские производители в I квартале не были представлены, в то время как КВСЗ, СВЗ и "Днепровагонмаш" произвели более 1,8 тыс. Бурмистров оценивает объем спроса на хопперы-зерновозы в этом году более 5 тыс., на хопперы-минераловозы - 2 тыс., а также прогнозирует рост спроса на думпкары. Впрочем, интерес к этой продукции может быть большим. Например, российские компании "Технотранс" и "Содружество" ранее объявили о планах приобрести 10 тыс. зерновозов. По данным "РБК daily", заказы будут выполнять Стахановский и Брянский заводы.

Пресс-служба КВСЗ сообщила, что в январе-апреле по сравнению с соответствующим периодом 2012 г., предприятие уменьшило выпуск грузовых вагонов на 30% или на 1042 шт. до 2399 единиц. В то же время завод увеличил выпуск пассажирских вагонов почти в два раза до 33 штук, против 18, выпущенных в январе-апреле 2012 г.

Похожая ситуация и в компании "Днепровагонмаш", где производство вагонов снизилось на 70% до 885 единиц. Показателей других компаний еще нет, но, похоже, и они оказались в подобной ситуации - общий объем производства этой продукции в стране сократился на 38,4% до 10,4 тыс. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА ПЛАНИРУЕТ НАЧАТЬ ПРОИЗВОДСТВО ЭЛЕКТРОВОЗОВ

Во исполнение Национального плана действий по Программе экономических реформ на 2010-2014 гг. "Богатое общество, конкурентоспособная экономика, эффективное государство" и с целью модернизации и обновления железнодорожного транспорта Украины "Укрзалізниця" вместе с партнерами - отечественными производителями - планирует запустить производство грузовых электровозов на производственных мощностях ОАО "Лугансктепловоз". Об этом сообщил министр инфраструктуры Украины Владимир Козак докладывая о ходе выполнения Национального плана действий на 2013 г. "В Украине ни один завод не производит электровозы. Были проведены переговоры с владельцами - с генеральным директором "Трансмашхолдинга", с генеральным директором "Лугансктепловоза" для того, чтобы организовать производство этих локомотивов в Луганске. Если соответствующее решение будет принято, то производство электровозов начнется уже во второй половине 2014 г.", - сказал министр инфраструктуры.

По словам министра, реализация проекта позволит создать около 5000 новых рабочих мест, увеличить поступления в бюджеты различных уровней. К 2016 г. планируется достичь локализации комплектующего оборудования отечественного производства при изготовлении локомотивов (2013 г. - 10%, 2014 г. - 26%, 2015 г. - 62%, 2016 г. - 95%).

При реализации проекта производства электровозов на Луганском заводе около 20 предприятий Украины повысят объемы производства в 2-4 раза. А полномасштабная реализация этого проекта позволит выйти на производство около 100 локомотивов в год.

Украинские железные дороги, Крюковский вагоностроительный завод и их партнеры закончили очередной плановый этап работ по созданию двух межрегиональных скоростных двухсистемных электропоездов серии ЭКр1.

При этом отечественный электропоезд не уступает по техническим характеристикам аналогичным поездом компании Hyundai, а по некоторым показателям превышает. К тому же отечественный продукт дешевле корейского на \$11 млн. (МинПром/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «АЗОВМАШ» НАЧАЛО ПРОИЗВОДСТВО ВАГОНОВ-ЦИСТЕРН ДЛЯ АЗЕРБАЙДЖАНА

Завод "Азовмаш" (Мариуполь, Донецкая обл.) разработал и начал производство нового вагона-цистерны для химических грузов, партию которых поставит в Азербайджан, сообщили в пресс-службе компании. "Мы уже сделали заказ на изготовление в "Азовмаше" партии цистерн новой модели, которые будут работать в Закавказье и Средней Азии", - цитирует пресс-служба предприятия генерального директора азербайджанской компании "AzMeKo" Хидаята Султанова.

Согласно сообщению, новая цистерна имеет показатели, превышающие требования заказчика, данное обстоятельство подтвердила авторитетная комиссия в составе руководителей фирмы-заказчика "AzMeKo", представителей Азербайджанских железных дорог, "Укрзалізниця" и ведущих институтов Украины. "Ее грузоподъемность 67,5 т при массе тары не более 26,5 т. Предусмотрена перевозка 14 наименований химических грузов", - сказано в сообщении.

На предприятии отметили, что новый продукт не имел ранее аналогов. "Такую цистерну мы спроектировали впервые. Это новый, высокий уровень и проекта, и его воплощения в жизнь", - цитирует пресс-служба слова генерального конструктора-директора предприятия Валерия Бубнова. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: В КИЕВЕ ПРЕДСТАВИЛИ ТРАМВАЙ «КАШТАН-2» НА 300 ПАССАЖИРОВ

КП "Киевпастранс" представило новый трамвай "Каштан-2" собственного производства. Его собирали 40 рабочих в экспериментальном цехе предприятия. Новый трамвай получил индеекс K3R-NNP "Каштан-2", он стал вдвое длиннее - 31 м место 15,2 м. Соответственно, пассажиров в него помещается вдвое больше. Если в первый "Каштан" вмещалось 148 человек, то новая модель способна взять на борт уже 300 пассажиров. В новом трамвае обновленная система кондиционирования и отопления, вагоны оборудованы камерами видеонаблюдения, а кроме того, установлена новая тормозная система, которая позволит плавно останавливать вагоны.

Отличаются трамваи и по цвету: "Каштан-1" был красным, а новый - зеленый. По словам начальника производственного подразделения КП "Киевпастранс" Николая Семипядного, еще одно важное отличие нового трамвая - низкий пол, расположенный еще ниже, чем у первого трамвая столичной сборки. "Это даст возможность не только ускорить посадку людей с платформы, но и сделать движение вагонов бесшумным", - уверяет Семипядный.

Новому трамваю предстоит два месяца испытаний: "Трамвай будет ездить с 1 августа. Собрать-то его мы собрали, сейчас проводятся пуско-наладочные работы. После этого будем проводить государственные испытания, чтобы комиссия дала добро на перевозку пассажиров. Поймите, это новая техника и она так просто не вводится в эксплуатацию", - рассказал начальник службы содержания подвижного состава КП "Киевпастранс" Григорий Богославец.

Его опасения можно понять: 28 декабря 2011 г., во время помпезной презентации первого "Каштана", в которой принимал участие глава КГГА Александр Попов, случился неприятный казус - в одном из вагонов произошло возгорание и пошел дым.

Новый "Каштан" должен стать действительно комфортным: трамвай может похвастаться плавным ходом, низким полом салона, а также выдвижными пандусами, которыми оборудованы входы трамвая. В салоне также есть специальные места, куда можно пристегнуть инвалидную коляску. Новый трамвай может развивать скорость до 70 км/ч, при этом он потребляет на 40% меньше электроэнергии, чем обычные трамваи Т-3. Кроме того, для города он обходится дешевле, чем аналоги, которые были закуплены "Киевпастрансом" за более чем 11 млн. грн. Для сравнения - производство одного трамвая в Киеве стоит 10 млн. грн.

Если будут заказы - в Киеве готовы начать серийное производство для других городов Украины и ближнего зарубежья. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «КРЮКОВСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (КВСЗ) В ЯНВАРЕ-АПРЕЛЕ 2013 ГОДА СОКРАТИЛО ВЫПУСК ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

Крюковский вагоностроительный завод (Кременчуг, Полтавской обл.) в январе-апреле уменьшил выпуск грузовых вагонов на 30% по сравнению с соответствующим периодом 2012 г. до 2399 единиц, говорится в сообщении предприятия.

В то же время выпуск пассажирских вагонов вырос почти в два раза - с 18 до 33 единиц.

ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" выпускает грузовые (вагоны-платформы, цистерны, вагоны бункерного типа, полувагоны) и пассажирские вагоны, вагоны метро, запасные части и тележки для грузовых вагонов, колесные пары, запчасти для вагонов метро и эскалаторов, контейнеры дорожную технику.

Крюковский вагоностроительный завод в 2012 г. увеличил выпуск грузовых вагонов на 2,4% по сравнению с 2011 г. до 11,005 тыс., пассажирских - в 2,5 раза до 69 вагонов. (Интерфакс-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «КРЮКОВСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (КВСЗ) В 2013 ГОДУ СОБИРАЕТСЯ СОКРАТИТЬ ВЫПУСК ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

В 2013 г., по сравнению с 2012 г., Крюковский вагоностроительный завод (Кременчуг, Полтавская обл.) намерен уменьшить выпуск грузовых вагонов на 27,13% или на 3004 единицы до 8070. Об этом сообщил председатель правления предприятия Евгений Хворост.

По его словам, уменьшение количества выпуска грузовых вагонов связано с насыщением рынка грузовыми вагонами. "Это связано с рынком, так как произошло насыщение грузовыми вагонами территории СНГ. Думаю, около 70 пассажирских вагонов сделаем точно", - сказал Хворост. Он уточнил, что в текущем году предприятие выпустит около 70 пассажирских вагонов, хотя ранее планировалось выпуск 200 вагонов.

Крюковский вагоностроительный завод производит грузовые (вагоны-платформы, цистерны, вагоны бункерного типа, полувагоны) и пассажирские вагоны, запасные части и тележки для грузовых вагонов, колесные пары, запчасти для вагонов метро и эскалаторов, контейнеры дорожную технику. (Українськи новини/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «КРЮКОВСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (КВСЗ) РАЗРЕШИЛИ ВЫПУСК НОВЫХ ТЕЛЕЖЕК ВАГОНОВ МЕТРО

Межведомственная комиссия разрешила Крюковскому вагоностроительному заводу (КВСЗ, Полтавская обл.) начать серийное производство новой тележки вагона метро 68-7054 с пневматическим центральным подвешиванием и дисковыми тормозами. Об этом сообщает пресс-служба предприятия.

Межведомственная комиссия заседала в Киеве 22-23 мая. Председатель комиссии, главный инженер Киевского метрополитена Владимир Зель отметил, что в конструкции тележки учтены все пожелания заказчика - столичной подземки.

В конструкции вагона применен асинхронный двигатель, пневматические рессоры, современные привод и тормозное оборудование. Это позволило улучшить плавность хода, увеличить межремонтный пробег. Применена усовершенствованная система смазки гребней колес и другие технические новшества. Так, рама тележки метро при минимальном весе имеет коэффициент запаса прочности 2,61 (при нормативном 1,7), отмечает пресс-служба.

Сообщается также, что у поезда с такими тележками минимальный износ гребня колес и, таким образом, уменьшаются затраты на обслуживание, а срок эксплуатации продлевается до 40 лет.

В столичном метро работают 6 поездов (30 вагонов) производства КВСЗ.

20 марта 2012 г. крюковский поезд метро с асинхронным тяговым приводом, оборудованный серийными тележками метро производства КВСЗ, получил разрешение межведомственной комиссии на серийное производство. Затем он был оборудован тележками метро на центральном пневмоподвешивании и прошел испытания.

Крюковский вагоностроительный завод имеет 15-летний опыт работы с метрополитенами Украины и стран СНГ. За это время создано 6 моделей эскалаторов, 7 моделей вагонов метро, 9 моделей тележек для вагонов метро. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «КРЮКОВСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (КВСЗ) НАМЕРЕНО ВЫПУСТИТЬ ПЕРВЫЙ ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗД И ЭЛЕКТРИЧКУ

Крюковский вагоностроительный завод (Кременчуг, Полтавская обл.) намерен выпустить электричку и первый дизель-поезд до 2015 г. Об этом сообщил председатель правления предприятия Евгений Хворост. По его словам, предприятие сейчас активно занимается согласованием документации на новые виды продукции. "Сейчас занимаемся документацией на электрички и на дизель-поезд. Их реально можно будет увидеть в 2014 г. Не успеваем в этом году выпустить", - сказал Хворост.

В новом дизель-поезде силовая установка будет вмонтирована под днище вагона.

Дизель-поезд - разновидность моторвагонного подвижного состава, получающего энергию от дизельных двигателей. Дизель-поезд используется в качестве подвижного состава для пассажирских перевозок в пригородном, межобластном, местном сообщении на неэлектрифицированных, а также частично электрифицированных линиях, в скоростном междугороднем сообщении, а также в качестве служебного (ремонтного, путеизмерительного и др.) транспорта. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: В МАЕ 2013 ГОДА ПАО «КРЮКОВСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (КВСЗ) ВЫПУСТИЛО ПОЛУМИЛЛИОННЫЙ ГРУЗОВОЙ ВАГОН

22 мая крюковские вагоностроители выпустили на железные дороги пространства 1520 полумиллионный грузовой вагон. Им стал вагон-хоппер для перевозки зерна модели 19-7016 грузоподъемностью 70,2 т и объемом кузова 108 куб. м. Благодаря развитию технической мысли конструкторов и упорному труду работников вагоностроительного цеха и других подразделений нашего предприятия, которые воплотили идеи конструкторов в жизнь, был создан этот удобный в использовании, конкурентоспособный красавец-вагон. Подобной модели зерновоза нет ни у одного вагоностроительного предприятия СНГ. Он имеет оптимальные для потребителя технические характеристики. На митинг по случаю выпуска 500-тысячного грузового вагона были приглашены представители всех цехов и отделов акционерного общества.

Всех их за добросовестный труд и вклад в общее дело поблагодарили, выступающие на митинге председатель правления Евгений Хворост, директор производства Андрей Филоненко, заместитель председателя профкома Валентина Головки, начальник вагоностроительного цеха Андрей Цыган и мастер Владимир Хоменко.

Выпуск грузовых вагонов на Крюковском вагоностроительном начал в 1930 г. Выступающие вспомнили все этапы 83-летнего пути становления и развития грузового вагоностроения на нашем предприятии, и каждый отметил преемственность поколений создателей вагонов и то, что творцом этого замечательного события является весь трудовой коллектив. За отличные результаты в работе и существенный вклад в развитие грузового вагоностроения были награждены памятными дипломами и поощрены денежными премиями ряд работников завода - конструкторов и производственников.

Первый вагон - платформу грузоподъемностью 20 т выпустили в ноябре 1930 г. С тех пор на заводе освоено производство более тридцати моделей грузовых вагонов. Среди них полувагоны, вагоны-платформы, вагоны-хопперы для перевозки марганцевой руды, торфа, сыпучих грузов, цистерны, контейнеры для гранулированной сажки, цельнометаллические вагоны для перевозки угля и другие вагоны.

1 октября 1932 г. на предприятии выпустили первый в стране четырехосный полувагон грузоподъемностью 60 т. В марте 1940 г. - создали первую опытную платформу для перевозки нефтепродуктов грузоподъемностью 60 т. После Великой Отечественной войны уже 28 ноября 1945 г. коллектив завода возобновил выпуск серийных полувагонов.

В июле 1968 г. на КВСЗ выпущен 200-тысячный вагон, в марте 1974 г. - 250-тысячный, в феврале 1985 г. - 350-тысячный, в феврале 2007 г. - 450-тысячный. В 1981 г. за разработку, создание и внедрение вагонов-хопперов для перевозки сыпучих грузов группе специалистов Крюковского вагоностроительного завода присуждена Государственная премия СССР в области науки и техники.

Продукция КВСЗ сертифицирована по стандартам Украины, России, а также европейским стандартам ISO, американским AAR. Имеет ряд международных наград за качество продукции.

Сегодня грузовое вагоностроение КВСЗ - это производство полувагонов с улучшенными техническими характеристиками, бункерных вагонов нового поколения, цистерн для перевозки нефтепродуктов, специализированных, комбинированных, крытых вагонов. В активе ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" более 50 моделей и модификаций грузовых вагонов разного назначения, тележек и колесных пар. (Trans-Port.com.ua/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «СТАХАНОВСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (СВЗ) НАЧИНАЕТ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РАМ ЧЕШСКОГО ПРОИЗВОДСТВА

Стахановский вагоностроительный завод предполагает переход на использование усиленных рам боковых, тележки грузового вагона 18-100, согласно рекомендациям Объединения производителей железнодорожного транспорта СНГ. Об этом говорится в сообщении компании.

Чешские предприятия SCB Foundry и CKD Kutna Hora, производители крупного вагонного литья, по требованию СВЗ и остальных участников рынка внедряют производство усиленной конструкции рам.

На предприятиях SCB Foundry и CKD Kutna Hora разработаны программы постановки на производство и сертификацию отливки "Рама боковая" черт. 578.00.019-0 "усиленная". SCB Foundry и CKD Kutna Hora намерены в полном объеме и в соответствии с установленными сроками выполнить договорные обязательства с ПАО "Стахановский вагоностроительный завод" по поставке крупного вагонного литья высокого европейского качества.

Производство "рам боковых" и "балок адресных" осуществляется на основании действующих лицензионного договора с держателем документации ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" и сертификатов ответственности, выданных Федеральным бюджетным учреждением "Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте" Российской Федерации и действующим до середины 2015 г.

"Крупное вагонное литье, выпускаемое SCB Foundry и CKD Kutna Hora, соответствует в полном объеме действующей нормативной документации, на рынке позиционируется как одно из самых надежных, поскольку за весь период производства выше упомянутой продукции не зафиксировано ни одного случая схода вагонов по причине некачественного литья. Выпуск литья европейского качества - является регулярной операционной деятельностью наших предприятий", - отмечает руководство SCB Foundry и CKD Kutna Hora. (Укррудпром/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «ЛУГАНСКТЕПЛОВОЗ» К 2017 ГОДУ НАМЕРЕНО ПОСТАВИТЬ ГП «УКРЗАЛИЗНИЦЯ» 300 ГРУЗОВЫХ ЭЛЕКТРОВОЗОВ

ПАО "Лугансктепловоз", собственником которого является российский "Трансмашхолдинг" (ТМХ), к 2017 г. намерено поставить в адрес "Укрзализныци" 300 грузовых электровозов постоянного и переменного тока, общая стоимость которых предположительно составит около 12 млрд. грн.

Как сообщила пресс-служба "Лугансктепловоза", договоренность о размещении этого заказа на мощностях украинского предприятия достигнута в ходе совещания 16 мая под председательством первого заместителя генерального директора "Укрзализныци" Николая Сергиенко, в котором также приняли участие руководители украинских предприятий транспортного машиностроения. Стороны подписали соответствующий протокол, согласно которому между "Укрзализныцей" и "Лугансктепловозом" будет заключен договор на поставку 300 грузовых магистральных электровозов постоянного и переменного тока с учетом пожеланий и предложений заказчика и изготовителя.

По словам Н. Сергиенко, приводимым в сообщении, в качестве источника оплаты заказа, как можно предположить с большой вероятностью, будет использована лизинговая система финансирования, тендер на предоставление этих услуг уже объявлен. Н. Сергиенко выразил уверенность, что проект будет выполнен в течение 2013-2016 гг. Выпуск электровозов начнется уже в этом году, а в 2015 г. завод выйдет на производственную мощность 100 электровозов (200 секций) в год.

Он также подчеркнул, что "Лугансктепловоз", находясь в собственности "Трансмашхолдинга", остается заводом, работающим на украинскую экономику, и поэтому естественным является решение о заключении контракта на поставку крупной партии электровозов луганского производства. Они аналогичны машинам, созданным в Новочеркасске (Новочеркасским электровозостроительным заводом, входящим в ТМХ), хорошо зарекомендовавших себя в процессе эксплуатации.

"Важным моментом является то, что эксплуатационная и ремонтная инфраструктура "Укрзализныци" адаптирована к работе с именно такими локомотивами. Кроме того, на базе депо "Ясиноватая" создается сервисный центр по обслуживанию этих электровозов", - приводит пресс-служба слова Н. Сергиенко.

Он также добавил, что решение о производстве новых электровозов в Луганске взаимовыгодно и для производителей, и для железнодорожников. "Для украинских заводов, задействованных в реализации проекта, это станет мощным стимулом к развитию, к наращиванию объемов выпуска продукции, совершенствованию технологических процессов", - отметил первый замгендиректора "Укрзализныци". Он также подчеркнул, что отбор предприятий-поставщиков комплектующих узлов и систем будет "строгим, честным и прозрачным". Главными критериями оценки станут предлагаемая цена, качество и надежность работы устройства, а также условия последующего сервисного обслуживания.

По словам заместителя технического директора ПАО "Лугансктепловоз" Валерия Догадина, предложение "Укрзализныци" об изготовлении электровозов с обеспечением сборочного производства комплектующими деталями украинского производителя, то есть локализацией на предприятиях Украины выпуска основных электровозных систем, узлов и агрегатов, тщательно проработано всеми главными специалистами завода. По его словам, инвестиционный план развития завода предусматривает мероприятия по устранению "узких" мест в технологических процессах при изготовлении новой продукции, приобретения нового оборудования, что позволит выполнить ответственный заказ.

По словам главного инженера ТМХ Владимира Шнейдмюллера, приводимым в сообщении, у руководства ТМХ нет сомнений в благополучном выполнении заказа украинских железных дорог.

"Лугансктепловоз" наращивает объемы производства, модернизирует оборудование, оптимизирует производственные процессы при поддержке ТМХ завод стабильно загружен заказами российских железных дорог, начал выпуск новой продукции - трехсекционных локомотивов и тепловозов с силовой установкой General Electric. Так что предприятие растет и в техническом, и производственном плане, и ему по силам успешно выполнить заказ "Укрзализныци", - цитирует пресс-служба В. Шнейдмюллера.

Двухсекционный электровоз 2ЕЛ5 создан для замены выработавших свой ресурс магистральных грузовых электровозов переменного тока типа ВЛ80 всех модификаций, а 2ЕЛ4 - для замены электровозов постоянного тока (типа ВЛ8, ВЛ10, ВЛ11), и предназначены для вождения грузовых поездов на железных дорогах колеи 1520 мм. ([Metalmonitor/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://metalmach.com.ua))

Интервью

УКРАИНА: ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ПАО «ЛУГАНСКТЕПЛОВОЗ» ПАВЕЛ ЦЕСНЕК - «ПРЕДПРИЯТИЕ ГОТОВО ВЫПУСКАТЬ ДЛЯ ГП «УКРЗАЛИЗНИЦЯ» 2-3 ПОЕЗДА В МЕСЯЦ»

- *Какие моменты прошлого года в деятельности завода Вы считаете ключевыми?*

- В 2012 г. получено 55,7 млн. грн. чистой прибыли. Значительно увеличены объемы производства, по сравнению с тем, что было запланировано. Прошлый год мы завершили выпуском 160 тепловозных секций. Также удалось начать переоборудование предприятия: практически закрыли один цех, второй демонтировали на 50%. В этом году продолжаем оптимизацию имущественного комплекса. В январе-феврале перемещалось оборудование и оснащение холодно-штамповочного цеха на площади механосборочного корпуса, планируем перевести заготовительный цех. Идет переоснащение, приобретение нового оборудования, ремонты. Все вспомогательные службы получилось сконцентрировать в здании ЦКБ, что позволяет оперативно реагировать. Не нужно бегать по всему заводу, наматывать километры по предприятию, все вопросы решаются в рамках одного корпуса. Так что, думаю, люди уже видят первые результаты концентрации и ре-

конструкции. А следствием совокупности всех этих действий будет снижение затрат на выпуск продукции, оптимизация логистики и производственного цикла.

- *Как известно, в 2011 г. предприятие приступило к разработке конструкторской документации маневрового тепловоза ТЭМ103А с дизелем с дизелем Caterpillar. Когда планируется приступить к серийному выпуску?*

- В этом году точно нет. Может быть, в следующем году. Перспективы есть, но эти работы пока остановлены. Занимаемся разработкой двухкабинного односекционного тепловоза ТЭ116УД с дизелем Gevo (американской корпорации General Electric) форсированной мощности. Подобный двухсекционный тепловоз 2ТЭ116УД уже изготовлен, испытан и сертифицирован. Есть также план освоить в этом году производство тепловоза 2ТЭ116УР с дизелем 20V4000R43 производства немецкой фирмы MTU. Кроме того, поставлен на рельсы трехсекционный 3ТЭ116У. Состоялась его презентация, на которую в Луганске прибыли вице-президент ОАО "Российские железные дороги"

Алексей Воротилкин и генеральный директор компании "Трансмашхолдинг" Андрей Андреев.

- То есть, трехсекционный ориентирован прежде всего на РЖД? У россиян есть интерес к этой продукции?

- Несомненно. Как только наладим серийное производство, можно будет продавать.

- Каковы перспективы у тепловоза с с дизелем General Electric?

- Заказы на него поступают; на днях как раз решится, будут ли объемы поставок увеличены, либо останутся на прежнем уровне.

- В центральных СМИ очень лестно отзывались о пригородных поездах луганского производства, один из которых в настоящее время курсирует между Черновцами и Коломыей.

- Это пригородный дизель-поезд ДЕЛ-02. Первый в своем роде из созданных на территории СНГ. Красивый, удобный, экономный. В прошлом году было выпущено таких дизель-поезда: один для Львовской железной дороги, второй - для Донецкой.

- Журналисты успели окрестить эту марку "нашим ответом "Хюндай"...

- Даже больше скажу: наш дизель-поезд даже толкал "Хюндай", когда тот в очередной раз застрял.

- Хватит ли у "Лугансктепловоза" мощностей, чтобы перекрыть потребность "Укрзализныци" своей продукцией?

- Если будет такая потребность, мы готовы 2-3 поезда в месяц выпускать. Это вполне реально. Вопрос только в том, насколько "Укрзализныця" готова к этому.

- Результаты прошлого года показывают, что каждые два дня завод выпускал один тепловоз. Это предельные возможности на данном этапе?

- Сейчас выпускается одна секция в сутки. Растем очень серьезно.

- Прошлый год стал вторым, завершившимся для завода позитивным финансовым результатом. Тем не менее, по сравнению с 2011 г., "Лугансктепловоз" сократил чистую прибыль на 22,4%. Чем это обусловлено?

- Очень много средств идет на ремонтные работы - оборудования, зданий. Для примера: площадь только одного корпуса - 4 га. Так что объемы весьма значительные, завод очень старый, и все нужно ремонтировать. Дешевле, наверное, было бы выстроить все заново. Но у нас таких возможностей, к сожалению, нет. Первоочередные задачи - концентрация имущественного комплекса и выпуск продукции, притом, что идет увеличение планов.

- Раз уж Вы заговорили о ремонтах, хотелось бы комментариев по поводу публикации на одном из луганских информ-изданий. О том, что в тепловозорамном цеху приходится работать при минусовой температуре, что там выбиты окна, течет крыша, в цеху лежит снег.

- Фотографии сделаны на том участке, где никто не работает. Видимо, кому-то необходим был негатив. Что в самом цеху не все так хорошо - никто не отрицает, и это не новость для нашего завода. Но это будет один из основных цехов, его планируется восстановить. Мы заинтересованы в том, чтобы там были нормальные условия, в том числе порядок и в бытовых помещениях. Поэтому из тех средств, что планируются на ремонтные работы в этом году, самая значительная сумма пойдет на реконструкцию крыши тепловозорамного цеха. Но чтобы все привести в соответствие, потребуется 2-3 года.

- В этой же публикации была скандальная информация о том, что при температуре, которая установилась в цеху, нельзя проводить сварочные работы, и чтобы скрыть нарушение, людей заставляют трудиться ночью.

- Технологию надо соблюдать - это однозначно. Поэтому, чтобы минимизировать нарушения, еще до начала зимы мы установили точечные обогреватели на том участке, где люди работают.

- Планируется ли, в рамках оптимизации имущественного комплекса предприятия, продать СК "Заря" и деские оздоровительные лагеря?

- Спорткомплекс "Заря" продавать не будем, а, наоборот, планируем поддерживать и развивать, выделять средства для ремонтов и т. д. Хотим, чтобы и наши сотрудники имели возможность для активного отдыха, занятий спортом, и чтобы город видел, что завод - живой. А из пионерских лагерей реально живой остался один - "Луганские зори". Его будем поддерживать, чтобы дети наших сотрудников могли отдыхать.

- В прошлом году Вы рассказывали о задумке объединить усилия нескольких предприятий по сохранению и поддержанию общего для всех профилактория. Получилось ли реализовать идею?

- К сожалению, мы не нашли поддержки. В частности, не высказало никакого интереса к идее городское руководство, когда приезжало к нам обсуждать вопросы социального партнерства. А силами одного предприятия профилакторий "не потянуть". Но мы планируем в летний период предоставить нашим сотрудникам путевки на море. Пока обсуждается их количество, но что речь будет идти не о десятках, а сотнях - это точно.

- Возвращаясь к планам на этот год, хотелось бы, чтобы Вы прокомментировали информацию о том, что глава Sudanese Railway Corp. Макави Авал Макави рассказал о переговорах Судана с Украиной о покупке поездов и железнодорожных путей. И, в частности, интерес был проявлен к луганской продукции. Так ли это?

- Да, это так. Нами было подготовлено технико-коммерческое предложение, которое в настоящее время обсуждается.

- Если в целом рассматривать перспективы на этот год, то с какими странами предполагается сотрудничество?

- Прежде всего, с Российской Федерацией. В январе на Российские железные дороги отправлено 10 секций тепловоза 2ТЭ116У, изготовлены 2 секции тепловоза 2ТЭ116УД с силовой установкой General Electric, успешно выполнены работы по кооперации и поставке запасных и комплектующих изделий. В феврале заказчику отправлено 14 секций тепловоза 2ТЭ116У, а также 8 секций тепловоза 2ТЭ116УД. Построен первый трехсекционный тепловоз 3ТЭ116У и, как я уже сказал, представлен руководству РЖД. Также планируется отправить заказчику 14 секций тепловоза 2ТЭ116У, 6 секций тепловоза 2ТЭ116УД, будет идти подготовка к сертификационным испытаниям трехсекционника 3ТЭ116У. Также идут поставки в Узбекистан, перспективные и другие страны СНГ. Возможны, будут дополнительные заказы из Монголии. Ведем переговоры с Пакистаном, с Ираком.

- Если переговоры завершатся успешно, хватит ли существующих сейчас мощностей, чтобы удовлетворить заказчиков?

- Я это лично гарантирую. Но если не будет хватать наших мощностей, можно решить вопрос за счет кооперации с предприятиями Луганской области.

- "Трансмашхолдингом" в этом году были выделены луганскому тепловозостроительному заводу значительные средства. На что они будут пущены?

- Мы регулярно получаем деньги на развитие инфраструктуры, на приобретение материалов, на реализацию инвестпрограммы, которая предусматривает и проведение ремонтных работ, и покупку нового оборудования. В частности, приобретение персональных компьютеров, программного обеспечения.

- Где будут установлены компьютеры?

- Всего планируется в этом году приобрести 250 компьютеров, часть из них уже установлена. В январе-феврале введены в эксплуатацию 100 персональных компьютеров, организованы 70 портов корпоративной сети, подключены к общезаводской информационной сети около 30 пользователей. Особое внимание будет уделено технической службе, конструкторам, технологам. Также предполагается компьютеризировать управленческие процессы. В общем, полным шагом идем в XXI век.

- То есть, от конструкторского бюро в ходе оптимизации избавляться не планируется?

- Мы его будем развивать. В том числе и за счет привлечения молодых кадров.

- Вы имеете в виду сотрудничество с ВНУ им. В. Даля, в частности, состоявшуюся недавно в вузе презентацию ПАО "Лугансктепловоз"?

- Да, месяц назад у нас была презентация для студентов и преподавателей, чтобы у них было понимание того, чем мы здесь занимаемся. Мы им представили ряд проектов, в разработке которых могли бы совместно поучаствовать.

- Какого рода проекты?

- Это предложения по организации теплоснабжения и энергоснабжения предприятия, по внедрению рекуперации (преобразование механической энергии движущихся на спусках электропоездов в электроэнергию). Когда у нас стоят локомотивы на испытаниях, эту энергию можно не пускать на ветер, а использовать, направляя ее в заводские сети. Научные разработки, в случае их перспективности, будут претендовать на получение гранта от предприятия. В целом встреча оказалась очень насыщенной, было много интересных вопросов. Вызвало также интерес наше предложение готовить дипломные работы на базе предприятия. И, думаю, в этом году наберется группа около 20-30 человек. А в перспективе тем, кто будет заинтересован в сотрудничестве с нами, будет предоставлена возможность трудоустройства. Одно дело, когда человек приходит устраиваться на работу, и судить о нем можно лишь с его слов. Совсем другое, когда у молодого специалиста будет возможность показать себя, поработав у нас 1-2 года. Уже более-менее будет понятно, чего человек стоит.

- В продолжение темы кадровой политики: за первые два месяца года на "Лугансктепловоз" принято на работу 320 человек, уволилось - 120 человек. Кто уходит, кто приходит? Какова численность коллектива?

- Сейчас на заводе работает около 6 тыс. человек, а с учетом дочерних предприятий - около 6,5 тыс. Ввиду увеличения объемов производства в этом году планируется принять на работу от 500 до 700 человек, в зависимости от производительности труда. Просто мы тоже не стоим на месте, процесс своевременного обеспечения производства налаживается. И если все идет не скачками, а более-

менее плавно, то с меньшим количеством людей можно обеспечить больший выпуск продукции. Что касается кадровой политики, то под моим личным контролем реализуется проект по обмену поколений. Руководителей, которые достигли пенсионного возраста, не отправляем на отдых. А предлагаем передавать опыт молодым специалистам, обучать их, чтобы у завода была перспектива. Самое страшное - это стоять на месте и рассуждать, как все плохо. Возможно, все не так хорошо, как хотелось бы, но если мы не начнем сейчас, то будущего у завода не будет.

- На базе ЦКБ "Лугансктепловоза" состоялось международное совещание. Расскажите о нем подробнее.

- Темой обсуждения было создание тепловоза 2ТЭ116УР с дизелем 20V4000R43 производства немецкой фирмы MTU. В совещании приняли участие специалисты из Луганска, Харькова, Москвы, Новочеркасска и Германии. Встреча разных культур, обмен опытом - это всегда интересно, когда над каким-то проектом работает международная группа. У каждого свой подход к решению проблемы, и это нужно скоординировать так, чтобы получить достойный результат.

- Будут ли специалисты из Германии принимать непосредственное участие в разработке?

- Они уже участвуют. Это нормальная практика. Так же было, например, когда велась работа над тепловозом ЕЭ116УД, к нам приезжали сотрудники General Electric. Это, с одной стороны, неплохой опыт для наших сотрудников, а с другой - показатель того, что мы тоже чего-то достойны.

- Еще одно интересное мероприятие, в котором принимали участие представители ПАО "Лугансктепловоз" - День качества для локомотивных предприятий "Трансмашхолдинга".

- Дни качества у нас на заводе проходят еженедельно. Раз в месяц отчеты проходят на уровне "Трансмашхолдинга". Собираются все руководители, представители технических служб, конструктора, снабженцы и занимаются анализом качества: что получается, что не получается и по какой причине. 19 марта такой День качества состоялся на базе Брянского машиностроительного завода. Состоялась довольно живая дискуссия, и, надо отметить, о нашем заводе, о его продукции идут очень неплохие отзывы.

- То есть, единственное украинское предприятие не "затерялось", не стало "золушкой" в составе российского холдинга?

- Абсолютно нет, мы выглядим достойно. Таких предприятий, которые показывали бы рост в 60-70%, там не так уж много. И те планы, которые намечены на этот год - это хороший показатель, показатель доверия учредителя к предприятию и к его продукции. (Trans-Port.com.ua/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

БЕЛАРУСЬ: ЕВРОПЕЙСКИЙ БАНК РЕКОНСТРУКЦИИ И РАЗВИТИЯ (ЕБРР) ПРОКРЕДИТУЕТ БЕЛОРУССКО-ШВЕЙЦАРСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ПО ВЫПУСКУ ПОЕЗДОВ STADLER

Европейский банк реконструкции и развития прокредитует на \$14,5 млн. совместное предприятие по производству пассажирских поездов, трамваев и троллейбусов, созданное швейцарской компанией Stadler Rail AG и Минским облисполкомом в Фаниполе. Об этом сообщили в отделе связей с общественностью Министерства экономики.

В рамках XXII ежегодного заседания Совета управляющих Европейского банка реконструкции и развития, которое прошло 9-11 мая в Стамбуле, состоялась встреча министра экономики, заместителя управляющего ЕБРР от Беларуси Николая Снопкова и президента ЕБРР Сума Чакрабарти. На встрече были обсуждены перспективы развития сотрудничества между Беларусью и Европейским банком реконструкции и развития, а также возможности стратегии ЕБРР для Беларуси на 2013-2015 гг., которая была утверждена в марте. Стороны констатировали позитивную динамику увеличения операций банка в Беларуси на протяжении последних трех лет.

"Во втором квартале ЕБРР одобрил кредитование (в \$14,5 млн.) совместного предприятия по производству пассажирских поездов, трамваев и троллейбусов, созданного швейцарской компанией Stadler Rail AG и Минским облисполкомом в Фаниполе. ЕБРР также принимает участие в финансировании второй очереди строительства деревообрабатывающего завода в Сморгоне, осуществляемого компанией Kropospan, кредитует ряд других проектов частного бизнеса в

Беларуси", - отметили в Минэкономики. Президент ЕБРР выразил готовность дальнейшего финансирования проектов по развитию частного сектора в республике и поддержания усилий правительства Беларуси по увеличению доли частного сектора в формировании ВВП до 50% к 2017 г., подчеркнули в министерстве.

Также Николай Снопков встретился с директором по стратегии и операциям Всемирного банка Лорой Тук. Стороны обсудили вопросы формирования четырехгодичной совместной стратегии Беларуси и группы Всемирного банка. Стратегия партнерства группы Всемирного банка для Беларуси на 2014-2017 ф. гг. будет внесена на одобрение в июне. "Белорусская сторона проинформировала о последних тенденциях в макроэкономическом развитии страны и текущем процессе реструктуризации органов государственного управления как одного из основных элементов повышения эффективности управления белорусской экономики. Эксперты Всемирного банка положительно оценили достижения в области макроэкономической политики и оперативную работу правительства Беларуси по корректировке возникающих дисбалансов", - отметили в Министерстве экономики.

Кроме того, параллельно с мероприятиями ежегодного заседания Совета управляющих Европейского банка реконструкции и развития прошел бизнес-форум, в рамках которого состоялась инвестиционная сессия Беларуси. С основным докладом на ней выступил министр экономики Николай Снопков. Также презентацию возможностей индустриального парка в Беларуси как специально созданной площадки для привлечения прямых иностранных инвестиций в сфере производственного предпринимательства провел первый заместитель генерального директора СЗАО "Компания по развитию индустриального парка" Кирилл Коротеев. В сессии приняли участие около 60 представителей европейских финансовых структур и международных институтов развития. (БЕЛТА/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «ВОРОНЕЖСКИЙ ТЕПЛОВОЗРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД» УСПЕШНО ПРОШЛО АУДИТ НА СООТВЕТСТВИЕ СТАНДАРТУ IRIS

Воронежский тепловозремонтный завод, входящий в холдинг ОАО "Желдорремаш" (75% минус 2 акции принадлежат ОАО "ТМХ-Сервис"), успешно прошел аудит существующей системы управления предприятием на соответствие требованиям стандарта IRIS (International Railway Industry Standard) - "Международный стандарт для железнодорожной промышленности".

IRIS создан на основе универсального стандарта системы менеджмента качества ISO 9001. Его цель заключается в построении системы управления (системы менеджмента бизнеса), которая позволяет проводить постоянные улучшения в деятельности предприятия, придавая особое значение качеству и безопасности продукции.

Наличие сертификата IRIS также является необходимым условием для продолжения сотрудничества с ОАО "РЖД" в области ремонта подвижного состава.

Система менеджмента бизнеса организации - это совокупность взаимосвязанных элементов, основными из которых являются: система целей и показателей, модель бизнес-процессов и организационная структура управления. Фактически стандарт задает требования к системе управления как к совокупности определенных процессов в соответствии с четко сформулированными целями, на основании определенных показателей эффективности деятельности.

В рамках подготовки к сертификации в соответствии со стандартом IRIS в ОАО "Желдорремаш" был осуществлен переход на процессную модель управления. Вся существующая деятельность была разделена на ряд процессов, имеющих определенные критерии, по которым и оценивается эффективность работы предприятия. Кроме того, были учтены специальные требования, задаваемые стандартом IRIS в части управления качеством и безопасностью продукции.

По результатам аудита, проведенного международным органом по сертификации AFNOR Certification, была дана оценка эффективности системы управления на Воронежском тепловозремонтном заводе. Оценка соответствия составила 519 баллов из 868 максимально возможных (59,56%). Такое количество баллов стало достаточным условием для получения сертификата соответствия. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ «УРАЛВАГОНЗАВОД» (НПК «УВЗ») ПОЛУЧИЛО ДИПЛОМ ВСЕРОССИЙСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ КАЧЕСТВА

Качество выпускаемых на "Уралвагонзаводе" серийных грузовых полувагонов модели 12-132 соответствует высшему уровню, установленному программой "Российское качество". Это удостоверяет полученный головным предприятием корпорации диплом Всероссийской организации качества.

Оценка качества изделий в рамках данной программы основана на количественных, объективно измеряемых данных, полученных по заранее установленной программе и зафиксированных в отчете. Оценивается не только качество самой продукции или услуги, но и условия производства и реализации, от которых зависит качество. Разработка программ оценки и ее проведение выполняются экспертами из числа наиболее квалифицированных специалистов отраслевых НИИ, ВУЗов, органов по сертификации и независимых экспертных организаций.

"Уралвагонзавод", став дипломантом программы, не только подтвердил, что качество продукции соответствует высшему разряду, но и получил право на бесплатное использование в течение трех лет знака "Российское качество" на грузовой полувагон 12-132. Это четырехосный универсальный цельнометаллический полувагон с торцевыми стенами и люками в полу. Он предназначен для перевозки массовых неагрессивных насыпных непылевидных, навалочных, штабельных и штучных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков при общесетевом использовании на железных дорогах России, стран СНГ и Балтии колеи 1520 мм.

Диплом действителен в течение трех лет, однако его статус будет подтверждаться ежегодно инспекционными проверками ВОК. Для подтверждения знака "Российское качество" на грузовой полувагон 12-132 "Уралвагонзаводу" вновь необходимо будет представить материалы на конкурс "Российское качество" в апреле 2016 г.

Как считают на головном предприятии корпорации, столь успешное участие в программе "Российское качество", несомненно, повысит интерес к продукции под маркой "УВЗ".

Полувагон модели 12-132 - не первое изделие "Уралвагонзавода", получившее диплом "Российское качество". В 2009 г. его удостоился вагон-цистерна модели 15-5103-07 для перевозки светлых нефтепродуктов. В 2012 г. диплом ему присужден повторно. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ЗАО «ПЕНЗЕНСКИЙ ЗАВОД ТОЧНЫХ ПРИБОРОВ» (ПЗТП) ИСПОЛНЯЕТСЯ 35 ЛЕТ

У предприятия славная история, в которой были и большие успехи, и большие трудности. Но коллектив всегда преодолевал любые сложные периоды и стремился к новым достижениям.

Пензенский завод точных приборов основан в мае 1978 г. для производства фотоизделий и спецтехники. С 1994 г. - новая веха в истории предприятия - освоение железнодорожной тематики. Для предприятия - это тоже рубеж: освоены новые виды продукции, отлажено производство, установлены новые партнерские связи.

Выстояв в годы перестройки и сохранив основной потенциал, работоспособность и творческую активность, коллектив предприятия хорошо решает сложные производственные и организационные задачи.

В настоящее время ЗАО "Пензенский завод точных приборов" имеет тесные деловые связи с ЗАО "Трансмашхолдинг", СП Группы "Синара" ОАО "РЖД", ООО "Уральские локомотивы", ОАО "Коломенский завод", ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод", ОАО "Людиновский тепловозостроительный завод" и десятками локомотиворемонтных предприятий России, Беларуси и ближнего зарубежья.

Пензенский завод точных приборов предлагает электрооборудование для тепловозов, электровозов и путевых машин: блоки регулирования напряжения; блоки выпрямителей; вентили электропневматические; реле электромагнитные; датчики индуктивные; панели с резисторами ПР (ПС); резисторы типа СР, ленточные типа РЛТ и ЛР. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: СОЗДАЕТСЯ ДВУХСИСТЕМНЫЙ ГРУЗОВОЙ ЭЛЕКТРОВОЗ

ЗАО "Трансмашхолдинг", ОАО "Российские железные дороги" и "Альстом" подписали соглашение о разработке двухсистемного магистрального грузового электровоза 2ЭС20 с асинхронными тяговыми двигателями.

Подписи под документом поставили президент РЖД Владимир Якунин, президент "Трансмашхолдинга" Андрей Бокарев и президент "Альстом Транспорт" Анри Пупар-Лафарж. Соглашение было подписано в рамках VIII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

Новый локомотив сможет работать как на постоянном токе напряжением 3 кВ, так и на переменном 25 кВ. Внедрение таких машин позволит существенно сократить время пребывания поездов на станциях, где происходит смена рода тока, уменьшить затраты на содержание парка и смену локомотивов.

В соответствии с подписанным соглашением будет создана совместная рабочая группа для подготовки и согласования технического задания на электровоз 2ЭС20. Ожидается, что к сентябрю завершится разработка конструкторской документации на электровоз, а в марте 2014 г. будет изготовлен первый экземпляр локомотива и начнутся его испытания. Поставки электровозов 2ЭС20 для нужд ОАО "РЖД" начнутся в декабре 2014 г.

"Двухсистемный грузовый электровоз - это современная и новая для российской промышленности техника, - заявил А. Бокарев. - Ее применение способно существенно сократить время перевозки грузов на важных участках дорожной сети. Мы рассчитываем, что поступление на сеть двухсистемных грузовых электровозов позволит существенно повысить производительность работы железнодорожного транспорта".

"Это третий проект, связанный с локомотивами, который мы реализуем в России благодаря плодотворному сотрудничеству с нашим партнером, "Трансмашхолдингом", - отметил А. Пупар-Лафарж. - Этот новый локомотив способен повысить производительность грузоперевозок для наших заказчиков в России и на рынке 1520. Могу с гордостью заявить, что "Альстом" совместно с "Трансмашхолдингом" является надежным стратегическим партнером "Российских железных дорог" по реализации амбициозной программы РЖД, целью которой является обновление парка объемом свыше 20000 локомотивов к 2030 г.".

Разработкой и проектированием нового электровоза и его ключевых компонентов, включая тяговое оборудование, будет заниматься совместный инжиниринговый центр "ТРТранс". Производство локомотивов будет организовано на базе Новочеркасского электровозостроительного завода (входит в состав "Трансмашхолдинга").

Производство ключевых компонентов электровоза, включая тяговое оборудование, будет локализовано на предприятиях, расположенных на территории Российской Федерации.

Локомотивы производства "Альстом" и ТМХ входят в число самых мощных в мире и полностью отвечают требованиям, предъявляемым к тяговому подвижному составу в России и других странах пространства железнодорожной колеи 1520 мм. В настоящее время ТМХ и "Альстом" вместе реализуют контракты на поставку 400 локомотивов в России и 295 локомотивов в Казахстане. (ТМХ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ПРОГНОЗ: ПРОИЗВОДСТВО ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ В РОССИИ В 2013 ГОДУ СНИЗИТСЯ

Производство магистральных грузовых вагонов в РФ по итогам 2013 г. может снизиться на 10-15% относительно показателя годом ранее. Об этом сообщил глава Министерства промышленности и торговли Денис Мантуров.

"В настоящее время есть небольшое снижение спроса на вагоны. Судя по предварительным данным, по итогам года снижение производства грузовых вагонов составит порядка 10-15%. При этом предприятия идут на снижение продажной цены, чтобы сократить разрыв со спросом", - отметил он.

По данным Росстата, производство магистральных грузовых вагонов в РФ в январе-марте снизилось по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. на 21,2% до 13 тыс. штук.

Комментируя инициативу вице-президента РФ Дворковича о порядке эксплуатации старых вагонов, Мантуров заявил, что сейчас этот вопрос находится на стадии согласования. Он отметил, что, по его личному мнению и мнению Минпромторга, сроки эксплуатации вагонов должны быть максимально оптимальными, "чтобы процесс обновления подвижного состава был непрерывным".

По его мнению, скорее всего, срок продления эксплуатации старых грузовых вагонов будет утвержден в 1 год.

Ранее Дворкович утвердил план мер, направленных на обеспечение безопасности эксплуатации и производства ж/д подвижного состава. Самым важным пунктом является запрет на эксплуатацию старых составов и продление срока эксплуатации старых вагонов на один год вместо 12 лет, как было ранее. К осени правительство РФ намерено разработать новый закон, согласно которому будет рассчитываться "остаточный ресурс" составов.

Против данной идеи выступили "Первая грузовая компания" и "Федеральная грузовая компания", средний возраст парка вагонов которых составляет 20 лет. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ПРОГНОЗ: НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ В 2013 ГОДУ ОЖИДАЕТСЯ ПАДЕНИЕ СПРОСА

Как прогнозирует российский Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ), при отсутствии государственной поддержки на рынке грузовых вагонов в РФ в 2013 г. ожидается существенное (в 2-2,5 раза) падение спроса - до 30-40 тыс. ед.

В 2012 г. российскими железнодорожными и транспортными компаниями было приобретено свыше 90 тыс. грузовых вагонов, при этом около 32 тыс. ед. было выведено из эксплуатации по различным причинам, в том числе в связи с истечением срока эксплуатации.

В условиях избыточного парка (по оценкам ОАО "РЖД", излишек составляет 200-250 тыс. грузовых вагонов) спрос на новый подвижной состав стал сокращаться. Как полагают эксперты ИПЕМ, в большей степени падение закупок затронет парк универсальных вагонов. В условиях снижения спроса на универсальные вагоны акцент частично смещается в сторону специализированного подвижного состава. В частности, положительная тенденция отмечается в сегменте цистерн для перевозки химических грузов, вагонов-хопперов, а также платформ и крытых вагонов. По прогнозу ИПЕМ, на рынке цистерн для перевозки сжиженного нефтяного газа в 2013-2020 гг. ожидается рост спроса с 5,3 до 7 тыс. ед. Оживление покупательской активности также прогнозируется в сегментах вагонов-хопперов для перевозки цемента и зерна.

По оценкам экспертов, в связи с сокращением спроса цены на новые полувагоны снизились в среднем на 20-25%. Операторские компании, которые приобретали полувагоны в 2012 г., в качестве ориентировочной цены называют 2,05-2,25 млн. руб. (без НДС). В ОАО "Первая грузовая компания" отмечают, что на рынке уже появились предложения со стоимостью 1,6 млн. руб. за полувагон, тогда как еще год назад аналогичные модели старого образца стоили 2,2-2,3 млн. руб.

Снижение спроса на полувагоны обусловлено не только насыщением данного сегмента, но и двукратным падением стоимости предоставления вагонов под перевозку. При ставке аренды в 800 руб./сут. вагоны, приобретаемые за 1,9 млн. руб. (без НДС) и выше, перестают приносить необходимый доход. Вероятно, в I полугодии участники рынка займут выжидательную позицию. В момент, когда цена стабилизируется, ожидается восстановление спроса на полувагоны.

ОАО "Федеральная грузовая компания" (ФГК) намерено вдвое сократить закупки вагонов и полностью отказаться от приобретения полувагонов. Ранее ФГК планировала купить 16 тыс. ед., из них более 9 тыс. полувагонов. Но избыток универсального подвижного состава заставил компанию пересмотреть планы; в результате ФГК собирается купить только 5 тыс. цистерн и 2,7 тыс. крытых вагонов.

В свою очередь, недавно построенный Тихвинский вагоностроительный завод планирует в течение 2013 г. реализовать на рынке 4-5 тыс. вагонов, заявил исполнительный директор ООО "Объединенная вагонная компания" - управляющей организации ЗАО "ТВСЗ" Д. Бовыкин. Суммарная потребность в грузовых вагонах в России на 2013 г., по его оценкам, составит более 50 тыс. ед. В 2012 г., в первый год работы, ТВСЗ произвел более 1,3 тыс. грузовых вагонов нового поколения. (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Статистика

РОССИЯ: ЗА ЧЕТЫРЕ МЕСЯЦА 2013 ГОДА ВЫПУСК МАГИСТРАЛЬНЫХ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ СОКРАТИЛСЯ

Производство магистральных грузовых вагонов в России в январе-апреле снизилось по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. на 20,3% до 17,9 тыс. штук. Об этом сегодня сообщает Росстат.

При этом в апреле произведено 4,9 тыс. магистральных грузовых вагонов, что на 18,9% меньше, чем в апреле 2012г., и на 7% больше, чем в марте. (Biztass/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира»

(<http://ukrmach.dp.ua/>)

МАШИНОСТРОЕНИЕ ДЛЯ ЛЕГКОЙ, ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, БЫТОВЫХ ПРИБОРОВ

УКРАИНА: ФОНД ГОСУДАРСТВЕННОГО ИМУЩЕСТВА (ФГИ) НЕ СМОГ ПРОДАТЬ ГП «ЗАВОД «ПРИЛИВ»

Фонд государственного имущества не смог продать 99,989% акций государственного предприятия "Завод "Прилив" (Бердянск, Запорожская обл.). Об этом сообщил представитель пресс-службы регионального отделения ФГИ в Запорожской области.

По его данным, аукцион не состоялся по причине отсутствия заявок претендентов. На аукцион был выставлен пакет акций в количестве 27976940 штук по начальной цене 6,420 млн. грн.

17 апреля ФГИ выставил на продажу завод "Прилив".

Завод "Прилив" занимается производством электрооборудования, станков и машин для текстильной промышленности. 100% акций принадлежат Фонду государственного имущества. (Українськи новини/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА: В 2012 ГОДУ ПАО «НОРД» СОКРАТИЛО ВЫПУСК ХОЛОДИЛЬНИКОВ И МОРОЗИЛЬНИКОВ

В 2012 г. завод по производству холодильников "Норд" (Донецк) сократил выпуск холодильников и морозильников на 6,5% до 458,795 тыс. единиц по сравнению с 2011 г. Об этом говорится в сообщении завода.

Согласно ему, в 2012 г. выпуск холодильников и морозильников составил 458795 единиц, в 2011 г. - 490606 единиц, а в 2010 г. - 551483 единиц.

2012 г. "Норд", согласно международным стандартам финансовой отчетности, закончил с убытком 77,802 млн. грн.

В 2012 г. предприятие получило 794,143 млн. грн. чистого дохода.

"Норд" является главным предприятием компании "Группа "Норд".

В Группу "Норд" входит 26 предприятий, в частности заводы "Электродвигатель" и "Кондиционер" (оба - Донецкая обл.) донецкий институт холодильной техники. 90,82% акций завода принадлежит 2 физлицам-резидентам. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Анализ

ФРАНЦИЯ: ПРОДАЖИ БЫТОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ В IV КВАРТАЛЕ 2012 ГОДА СНИЗИЛИСЬ

Согласно данным исследовательского института GfK Темах, затраты населения Франции на оборудование для домашнего пользования в IV квартале 2012 г. снизились по сравнению с тем же периодом 2011 г. на 1,9%, а за год в целом - на 3,1%. Однако, как подчеркивают аналитики, за этими цифрами кроются существенные различия в зависимости от секторов. Например, относительно позитивные тенденции характеризуют рынки средств связи, а также средств информатики и расходных материалов.

На рост емкости рынка средств связи в значительной степени повлияла активизация продаж смартфонов и принадлежностей для мобильной телефонии, особенно в конце года, когда сезонный спрос был наиболее высок (свыше 30% годового объема продаж соответствующих терминалов и принадлежностей).

В сегменте мелких бытовых электротоваров было зарегистрировано 2,7%-ное сокращение общих продаж, в основном из-за крайне низких результатов декабря.

Оборот на рынке средств информатики и расходных материалов для нее в последнем квартале 2012 г. увеличился на 2,3%, хотя за год в целом произошло некоторое сокращение его стоимостного показателя (на 0,4% по сравнению с 2011 г.). Что касается периферийных устройств, то в этой сфере ситуация характеризовалась весьма значительным ростом продаж многофункциональных принтеров в конце 2012 г.

И, наконец, с точки зрения аналитиков, примечательным можно считать некоторое сокращение в IV квартале 2012 г. стоимостного показателя емкости рынка фототехники (-0,7%).

Динамику продаж бытового оборудования во Франции в последние 4 года GfK Temax France представляет в следующем виде (млрд. евро):

	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.
I квартал	7,43	7,65	7,80	7,15
II квартал	6,45	6,80	6,51	6,56
III квартал	7,08	7,20	6,98	6,86
IV квартал	9,17	9,10	9,10	8,9

(БИКИ/Машиностроение Украины, СНГ, мира)

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ОБОРОННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

УКРАИНА: ЗАМЕСТИТЕЛЕМ ГЕНДИРЕКТОРА ГК «УКРСПЕЦЭКСПОРТ» НАЗНАЧЕН СЕРГЕЙ ПРОСКУРКИН

Заместителем генерального директора государственной компании "Укрспецэкспорт" назначен Сергей Проскуркин. Об этом сообщает госучреждение "Агентство по развитию инфраструктуры фондового рынка Украины" при Национальной комиссии по ценным бумагам и фондовому рынку (НКЦБФР).

Решение о назначении принято приказом ГК "Укрспецэкспорт" от 24.05.2013 г. №58-ОС. Проскуркин назначен на должность с 27 мая на неопределенный срок.

Государственная компания "Укрспецэкспорт" занимается экспортом и импортом продукции и услуг военного и специального назначения. (РБК-Украина/Машиностроение Украины, СНГ, мира)

РОССИЯ: МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ ЗАКАЗАЛО ДЕСАНТИРУЕМЫЙ ТАНК ДЛЯ ВДВ

Российские десантники заказали на Курганском машиностроительном заводе легкую гусеничную самоходку с 125-миллиметровой танковой пушкой, которую можно сбрасывать с самолета без платформы. Новая машина понадобилась ВДВ взамен самоходной артиллерийской установки "Спрут-СД", от которой десантники отказались в 2010 г. после пожара на Красной площади - уникальный танк сгорел сразу после парада 9 мая из-за утечки топлива. Получив новую самоходку, ВДВ обретет оружие для борьбы с американскими "Абрамсами" и израильскими "Меркавами".

Как рассказал представитель ВДВ, участвующий в работах, новая САУ будет сделана на базе боевой машины десанта БМД-4. Вместо 100-миллиметровой пушки на такую же платформу установят 125-миллиметровую танковую артиллерийскую систему 2А46М-5, которой, в частности, вооружены танки Т-90.

Представитель ОПК, участвующий в разработке техзадания, рассказал, что новая машина при длине чуть больше 7 м должна весить всего около 18 т (обычный танк весит больше 40 т), и поэтому ее без проблем смогут перевозить самолеты Ил-76 и вертолеты Ми-26. Кроме того, благодаря шасси БМД-4 новая артиллерийская установка сможет преодолевать подъем до 35 град. и даже передвигаться по воде.

Пушка 2А46М-5 сможет стрелять новыми бронебойными снарядами (в том числе снарядами "Свинец", способными пробивать броню американских танков "Абрамс" и израильских "Меркава"), а также противотанковыми ракетами.

В систему наведения войдут тепловизор и автомат сопровождения цели, который будет самостоятельно измерять дальность до цели и рассчитывать траекторию снаряда с учетом ветра.

Независимый военный эксперт, автор книг по истории российской бронетехники Алексей Хлопотов пояснил, что легкие танки, к которым будет относиться новая самоходная установка, становятся все более популярными в армиях мира. "Сейчас это мировой тренд. К примеру, такие танки делают в Швеции, Польше, Китае. Легкий танк очень нужен в горной местности, в болотах, где тяжелая техника не пройдет. Его можно доставить на поле боя с воздуха, и у пехоты сразу появляется надежная боевая машина, способная вести мощный огонь", - пояснил Хлопотов.

По словам эксперта, новая САУ в ВДВ пригодится не только для борьбы с танками, но и для уничтожения укрытий противника, укрепленных зданий и т. д. В тех случаях, когда дальноточная артиллерия не сможет поразить цель, новая САУ уничтожит прямой наводкой.

Решение о создании новой артиллерийской установки было принято замминистра обороны Юрием Борисовым в феврале на совещании по развитию ВДВ. Она заменит противотанковую самоходную артиллерийскую установку "Спрут-СД".

"Спрут-СД" была разработана в 1980-х годах на Волгоградском тракторном заводе. Всего в Воздушно-десантные войска поступило 24 машины. (Пресс-служба концерна "Тракторные заводы"/Машиностроение Украины, СНГ, мира)

«Машиностроение Украины, СНГ, мира» – <http://ukrmach.dp.ua/>

РОССИЯ: КОНЦЕРН «КАЛАШНИКОВ» БУДЕТ ЗАРЕГИСТРИРОВАН В ИЮЛЕ 2013 ГОДА

Концерн "Калашников", который объединит два ижевских завода, будет зарегистрирован в июле. "С 1 июля отдаем в регистрацию документы и, после положенных по закону 5-10 дней, будем праздновать, что мы - концерн "Калашников", - сообщил на пресс-конференции генеральный директор "Ижмаша" Константин Бусыгин.

Вице-премьер Дмитрий Rogozin на пресс-конференции уточнил, что М. Калашников уже передал письменное согласие на право пользования его именем, и в настоящее время все необходимые документы переданы в Роспатент. "Михаил Калашников - настоящий патриот. Этот человек достоин государства", - отметил Rogozin.

Директор машиностроительного завода подчеркнул, что головным предприятием концерна останется "Ижмаш", а остальные заводы будут плавно включаться в корпорацию. "Механически, все объединив в кучу, мы получим "дитя с большой гирей на ногах". Поэтому решили делать постепенно", - сказал Бусыгин.

По словам Rogozina, на то, чтобы "Ижмаш" и "Ижмех" стали единым юридическим лицом, потребуется не менее одного года, однако это не скажется на рабочих процессах и организации труда. "Просто будет две площадки - два завода, остаются люди и цеха, ничего не меняется", - отметил генеральный директор "Ижмаша".

Ранее вице-премьер Дмитрий Rogozin на встрече с президентом Владимиром Путиным предложил объединить в единый концерн "Ижмаш" и "Ижмех", занимающиеся производством стрелкового оружия. Согласно идее Rogozina, создание объединенного концерна под брэндом "Калашников" поможет сконцентрировать усилия в области создания гражданского оружия и сохранить конструкторский потенциал в Ижевске. Пять месяцев назад генеральным директором "Ижмаша" стал Константин Бусыгин, который приступил к подготовке реализации проекта. (APMC-TACC/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «РОСОБОРОНЭКСПОРТ» ПРЕДСТАВИЛО

НА ВЫСТАВКЕ «КОМПЛЕКСНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ – 2013» СОВРЕМЕННЫЕ СРЕДСТВА АНТИТЕРРОРА

На международном салоне "Комплексная безопасность - 2013", который проходил в Москве 21-24 мая, "Рособоронэкспорт" представил более ста образцов современных российских специальных технических средств, а также техники военного и двойного назначения.

Традиционно одно из главных мест в экспозиции занимало вооружение, экипировка и оснащение сил специального назначения. В первую очередь это стрелковое оружие, оружие ближнего боя, различные виды боеприпасов, средства для проведения штурмовых операций, обезвреживания взрывчатых веществ. "Рособоронэкспорт" представил образцы российского специального вооружения, пользующегося наибольшим спросом на современном рынке: пистолеты-пулеметы ПП-2000 и "Витязь", специальные автоматы АС и СР-3, снайперские винтовки ОСВ-96 и ВСС, пистолет СР-1, ручной гранатомет ГМ-94 и автоматический гранатомет АГС-30.

Также на стенде компании можно было ознакомиться с макетом уникального бесшумного 82-мм миномета 2Б25. При весе всего в 13 кг он позволяет максимально скрытно и внезапно поражать живую силу противника на дальности 100-1200 м. При выстреле хвостовик мины запирает пороховые газы, благодаря чему нет ни дыма, ни громкого шума, ни пламени, ни ударной волны. Выстрел миномета 2Б25 обладает мощной боевой частью и поражает цели в радиусе около 30 м. Кроме того, в экспозиции представлены макеты пистолета-пулемета "Кедр", автомата АК-101 и стрелковый тренажер SKATT. "Рособоронэкспорт" представил информацию о различных радиостанциях и специальных радиотехнических средствах, прицелах, приборах разведки, а также новейшем высокоэффективном тренажере стрелковой подготовки и боевого слаживания "Вега-Э".

На выставке можно было увидеть бронированные автомобили "Тигр" и бронетранспортер БТР-80А. Эти машины хорошо известны в мире и пользуются сегодня высоким спросом у иностранных заказчиков.

Также на "Комплексной безопасности" "Рособоронэкспорт" представил информацию о российских вертолетах, которые помимо военных задач могут использоваться при ликвидации природных катаклизмов и техногенных катастроф - в частности, это многоцелевые вертолеты Ка-226Т и "Ансат", тяжелый транспортный вертолет Ми-26Т2 и широко распространенные вертолеты типа Ми-17.

ОАО "Рособоронэкспорт" - уникальный российский государственный посредник по экспорту и импорту всего спектра финальной продукции, услуг и технологий оборонного и двойного назначения, входит в Госкорпорацию "Ростех". Холдинг входит в число ведущих компаний на мировом рынке вооружений. На его долю приходится более 80% экспорта российского вооружения и военной техники. (ТС ВПК/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Статистика

ГЕРМАНИЯ В 2012 ГОДУ УВЕЛИЧИЛА ЭКСПОРТ СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ

В 2012 г. Германия значительно нарастила экспорт стрелкового оружия. Такие данные, опубликованные в газете "Зюддойче цайтунг", содержатся в ответе Министерства экономики на запрос фракции Левой партии в бундестаге.

Согласно предоставленной информации, немецкие производители получили официальное разрешение Берлина на поставки на 76,1 млн. евро по сравнению с 37,9 млн. евро годом ранее. Главным импортером является Саудовская Аравия. "Стрелковое оружие является оружием массового уничтожения XXI века", - заявил в этой связи представитель "левых" Ян ван Акен. По его словам, впоследствии оно "совершенно бесконтрольно" переходит из одной "горячей точки" в другую. Именно поэтому правительству Германии следует такие поставки "не удваивать, а запрещать". Ван Акен указал, что произведенное в Германии оружие попадает в руки талибов, "которые используют его в боях против военнослужащих бундесвера" в Афганистане.

К стрелковому оружию относятся автоматы, пулеметы, а также малокалиберное автоматическое и полуавтоматическое оружие.

За несколько дней до появления этой статистики Кабинетом министров Германии был одобрен и рекомендован к подписанию Международный договор о торговле оружием (МДТО), призванный предотвратить попадание оружия в руки террористов и преступных группировок. Глава внешнеполитического ведомства Гидо Вестервелле тогда назвал этот договор "важным шагом на пути к контролю за вооружениями, безопасности и защите гражданского населения во всем мире". Германия однозначно выступает за "разоружение, нераспространение и контроль над (вооружениями)", отметил министр. (APMC-TACC/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ИЗРАИЛЬ СОЗДАЕТ НОВУЮ СВЕРХЗВУКОВУЮ РАКЕТУ

Израильская компания IMI приступила к созданию нового типа сверхзвуковой высокоточной ракеты класса "воздух-поверхность", сообщает Jane's. Перспективный боеприпас, который планируется поставлять на экспорт, получил название Mars. Он предназначен для поражения наземных целей на дальности свыше 100 км. Предположительно, ракета сможет уничтожать подземные бункеры или укрепленные наземные сооружения.

Mars оснащена твердотопливным двигателем и осколочно-фугасной боевой частью, расположенной посередине корпуса. Масса боеприпаса составляет 500 кг при длине 4,4 м и диаметре 30,6 см. По данным IMI, в первую очередь ракета предназначена для применения с истребителей F-16 Fighting Falcon класса, однако может быть интегрирована в систему управления оружием боевых самолетов Су-24, Су-25, Су-27, Су-30, МиГ-29, Mirage 2000, Eurofighter Typhoon, IAI Kfir, F-15 Eagle/Strike Eagle и F/A-18 Hornet/Super Hornet.

Пуск боеприпаса может производиться на высоте полета до 12,2 км и на скорости полета до 0,95 числа Маха (около 1090 км/ч). Mars может применяться как оружие, работающее по принципу "выстрелил-и-забыл" в дневное и ночное время в сложных погодных условиях. Управляющая электроника ракеты расположена в головной части и включает системы GPS и инерциальной навигации. Двигатель Mars способен разогнать ракету до сверхзвуковой скорости и поддерживает ее вплоть до контакта с целью.

Другие подробности относительно перспективной ракеты IMI не раскрывает. (Lenta.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ: МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ ЗАКУПИЛО РАКЕТЫ «ХЕЛЛФАЙР»

Министерство обороны Великобритании заключило контракт стоимостью 15 млн. фунтов (\$22,8 млн.) на поставку управляемых ракет AGM-114K "Хеллфайр II" (Hellfire II) с лазерной системой наведения и тандемной боевой частью для вертолетов WAH-64D "Апач" (WAH-64D Apache AH.1). Как сообщили в Минобороны, закупка дополнительного количества ракет связана с необходимостью восполнения арсеналов ракет. По словам заместителя министра обороны Филиппа Данна, "ракеты "Хеллфайр" хорошо зарекомендовали себя в Афганистане и Ливии".

В Министерстве обороны не уточнили точного количества закупаемых ракет "Хеллфайр", однако по некоторым данным будет приобретено от 100 до 150 ракет.

Ракеты "Хеллфайр" (AGM-114N4/P4 Hellfire) класса "воздух-поверхность" в вариантах N4/P4 уже имеются на вооружении ВС Великобритании. Головным контрактантом на поставку этих ракет является компания "Локхид Мартин" (Lockheed Martin) в США.

В апреле управление военного сотрудничества и безопасности Министерства обороны США DSCA (Defense Security Cooperation Agency) объявило о том, что Великобритания запросила 500 ракет "Хеллфайр" на \$95 млн.

В этом заказе фигурируют два варианта ракет "Хеллфайр II" - вариант AGM-114N4 с термобарической боевой частью для вертолетов "Апач" и высотный вариант AGM-114NP для беспилотных летательных аппаратов MQ-9 "Рипер" (Reaper). (APMC-TACC/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: ВМС УСПЕШНО ИСПЫТАЛИ ЗЕНИТНУЮ УПРАВЛЯЕМУЮ РАКЕТУ RAM BLOCK 2

ВМС США успешно испытали корабельную зенитную управляемую ракету (ЗУР) RAM (Rolling Airframe Missile) Block 2 на Тихоокеанском ракетном испытательном полигоне. Об этом сообщило командование морских систем ВМС США.

Ракеты RAM Block 2 были запущены с надводного корабля для испытаний систем самообороны на последнем рубеже, принадлежащего центру надводных боевых действий ВМС NSWC (Naval Surface Warfare Center) и перехватили мишени с турбореактивными двигателями, имитировавшими крылатые противокорабельные ракеты (ПКР). Теперь планируется проведение испытаний по перехвату воздушных мишеней, имитирующих ПКР, при пуске ракет RAM Block 2 с боевого надводного корабля.

Как отметили представители ВМС, в ракете RAM Block 2 применяются усовершенствованные приемник радиосигналов и кинематика, что позволяет ракете перехватывать цели, характеризующиеся малой вероятностью перехвата LPI (Low-Probability Intercept) и повышенной маневренностью.

ЗУР в варианте Block 2 является новейшей конфигурацией ракеты RAM, имеет повышенные чувствительность, маневренность и дальность по сравнению с вариантами Block 0 и Block 1A, состоящими на вооружении.

Ракета RAM Block 2 выпускается в настоящее время в составе головной партии. ВМС США планируют приобрести 2093 ракеты этого типа. (APMC-TACC/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: КОМПАНИЯ RAYTHEON ПОЛУЧИЛА ОТ ВВС КОНТРАКТ

НА ПРОИЗВОДСТВО МАЛОРАЗМЕРНОЙ АВИАЦИОННОЙ ЛОЖНОЙ ЦЕЛИ С ПЕРЕДАТЧИКОМ ПОМЕХ MALD-J

Компания Raytheon получила от ВВС США контракт с фиксированной ценой \$81,7 млн. на серийное производство 202 малоразмерных авиационных ложных целей (ЛЦ) с передатчиком помех MALD-J (Miniature Air Launched Decoy - Jammer) и контейнеров к ним. Контрактом также предусмотрен 10-летний срок обслуживания ЛЦ.

Компания "Рейтеон" начала производство малоразмерной авиационной ЛЦ MALD-J в прошлом году. Соответствующее решение было принято ВВС США, разрешившим компании начать производство головной малой партии ЛЦ MALD-J. ВВС США также подготовили контракт и выдали компании \$5 млн. на конвертацию производства 4-й партии ЛЦ MALD в вариант MALD-J. "Рейтеон" начала поставки ЛЦ MALD осенью 2012 г.

ЛЦ MALD-J представляет собой запускаемый в воздухе современный дешевый летательный аппарат модульной конструкции с программным управлением. Его масса менее 136 кг, а дальность полета около 900 км. Семейство ЛЦ MALD включает как базовый вариант MALD, так и вариант MALD-J со встроенным передатчиком активных помех.

ЛЦ MALD-J защищает экипажи и бортовые системы боевых самолетов посредством уменьшения или полного исключения необходимости их сопровождения пилотируемыми самолетами радиоэлектронной борьбы.

Аппаратура ЛЦ дезинформирует систему ПВО противника посредством имитации радиолокационных сигнатур и профилей полета, характерных его самолетам. (APMC-TACC/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира»

(<http://ukrmach.dp.ua/>)

МИРОВОЙ РЫНОК: SCHAEFFLER GROUP ИНВЕСТИРУЕТ ОКОЛО 80 МЛН. ЕВРО В ИНДИЙСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ

В то время, когда индийские производители автокомпонентов объявили и приостановке инвестиций в производство, Schaeffler Group, производитель подшипников INA и FAG, объявил о намерении инвестировать около 80 млн. евро в развитие индийского направления. Менеджмент компании полагает, что текущая стагнация и ослабление спроса являются временными явлениями и Schaeffler Group упреждающими инвестициями надеется получить фору, когда рынок начнет новый виток роста. Европейский производитель подшипников и комплектующих уверяет, что инвестиции будут произведены не в существующие технологии, а в развитие новых, в будущее, в то, что выйдет на рынок через пару лет.

В Индии у Schaeffler Group три компании: FAG Bearings, INA Bearings и LuK India Pvt Ltd. На производствах выпускается большая номенклатура подшипников, муфт и прецизионных продуктов для автомобильной отрасли, индустриального применения и аэрокосмонавтики. Подшипники FAG и INA вместе по объему поставок занимают второе место в мире и находятся среди лидеров в Индии, поступая на производства Maruti Suzuki, Hyundai India и др. Schaeffler Group росла на индийском рынке последние годы хорошими темпами - 15% ежегодно и уже инвестировала около 80 млн. евро в 2012 г. В следующие два года планируется вложить еще столько же для увеличения производственной номенклатуры, научно-исследовательского направления и расширения производственных мощностей в Индии. Инвестиции планируется распределить следующим образом: 60% в FAG Bearings, 30% в INA Bearings, 10% в LuK. Несмотря на то, что все три компании являются юридически независимыми Schaeffler Group будет строить общую вертикаль для производства компонентов для расширения совместного портфолио и обеспечения покупателям возможности сервиса "единого окна". Эти планы являются частью клиентоцентричного подхода группы в стране. Индийские операции приносят около 4% от общего дохода, но с реализацией новых перспектив, менеджмент группы надеется, что эта цифра удвоится. Кроме того, Индию планируется использовать в качестве хаба для экспортных операций Schaeffler Group в США, Европе и Азии. В Индии у Schaeffler Group работает почти 2400 человек на трех производственных площадках и в 17 офисах в 13 различных районах страны: в Мумбае, Пуне, Вадодоре, Дели, Бангалоре, Калькутте и Ченнае. FAG Bearings India Ltd., расположенная в районе Вадодара, работает с 1962 г., производя шариковые подшипники, цилиндрические роликоподшипники, ступичные и сферические подшипники. Под маркой FAG впервые в стране были представлены улучшенные ступичные подшипники для пассажирских автомобилей. INA Bearings India, расположенная в Пуне, начала производственную деятельность в 2001 г. и является поставщиком прецизионных компонентов для двигателей, трансмиссий и шасси. ([www.podshipnik.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://www.podshipnik.ru/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

США: ГРУППА SKF РАСШИРЯЕТ ПРОИЗВОДСТВО ПРЕЦИЗИОННЫХ ПОДШИПНИКОВ

Группа SKF расширяет производство прецизионных подшипников в Charleston County. Производитель подшипников планирует инвестировать в расширение производственных мощностей около \$3 млн. и создать 25 новых рабочих мест в ближайшие три года. В США шведский производитель расширяет каналы сбыта сверхпрецизионных радиально-упорных подшипников и выгоднее подшипники выпускать на местных производствах, чем экспортировать с итальянских заводов.

В шт. Северная Каролина у SKF есть еще одно производство, совместное предприятие с SKF Solution Factory - завод Venture Aerobearings LLC по производству подшипников для аэрокосмонавтики. Пол Джепсен, CEO SKF USA Inc., прокомментировал решение расширить производство растущим спросом на прецизионные подшипники как со стороны OEM, так и со стороны вторичного рынка, особенно на рынках машиностроения и медицинском. Концепция SKF Solution Factory, действующая в группе, подразумевает максимально близкий контакт с конечным потребителем и к 2016 г. в Северной Америке планируется иметь 16 офисов, обслуживающих клиентов SKF в соответствии с новой концепцией. Открытие SKF Solution Factory означает, что все промышленные знания, инженерные методы и сервисные возможности SKF для некоторого региона концентрируются в одном месте. Среди направлений деятельности - восстановление подшипников качения и обслуживание шпинделей, разработка решений в области систем смазок, производство уплотнений по индивидуальным заказам, услуги механической обработки и выверки оборудования, проектирование и обслуживание систем мониторинга состояния, ремонт изделий для технического обслуживания, центр обеспечения надежности, анализ причин отказов подшипников, изготовление подшипников на заказ и другие услуги. Первая SKF Solution Factory была открыта более полутора лет назад; теперь этот проект реализуется SKF в промышленных регионах по всему миру. ([www.podshipnik.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://www.podshipnik.ru/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

США: THE TIMKEN COMPANY ПРЕДСТАВИЛА ОТЧЕТ О РАБОТЕ В I КВАРТАЛЕ 2013 ГОДА

Производитель подшипников и стали The Timken Company представил отчет о работе в первом квартале. В прошедшем квартале объем продаж составил \$1,1 млрд., на 23% ниже показателей прошлого года того же периода, что отражает снизившийся спрос со стороны основных рынков: нефтегазового, индустриального. Прибыль за первый квартал составила \$75,1 млн. доходность - \$0,77 на акцию. Для сравнения в прошлом году прибыль за тот же квартал была \$155,7 млн. или \$1,58 на акцию. Существенное влияние на прибыль оказали возросшие затраты на производство.

The Timken Company осуществляет операции в 30 странах, штат компании включает более 20000 человек. Для компании работают 58 заводов по всему миру, 86 офисов продаж, 10 технологических и инженеринговых центров, 15 складских, сервисных и дистрибуторских центров, 12 дополнительных складских центров. В различных странах с The Timken Company организовано 8 совместных предприятий. На Нью-Йоркской фондовой бирже компания находится в листинге с 1922 г. За прошедшее время заключено стратегическое соглашение о приобретении The Greenbrier Companies, Inc., работающего в сегменте восстановления железнодорожных подшипников. The Timken Company так же в третий раз получила звание одной из наиболее этичных компаний в мире. Аналитики компании давно предполагали ослабление спроса на глобальных рынках. Руководство The Timken Company утверждает, что результаты работы не стали сюрпризом. Интеграционная бизнес-модель вкупе с продолжающимся фокусированием на эффективности деятельности, считают они, дает возможность поддерживать двухзначную маржу операционной прибыли, когда компания переживает непростые времена и не все имеющиеся мощности используются. В течение квартала, однако увеличилось число заказов, что дает основания для позитивных предположений относительно результатов всего года, но снижение продаж на 5% все же ожидается. ([www.podshipnik.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://www.podshipnik.ru/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

ШВЕЦИЯ: SKF АВ ВВОДИТ ИННОВАЦИОННУЮ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНУЮ ТЕХНОЛОГИЮ SKF INSIGHT

Компания SKF вводит инновационную интеллектуальную технологию SKF Insight, представляющую собой беспроводное решение, интегрированное в подшипники. Разработки компании SKF в области различных интеллектуальных технологий теперь позволяют непрерывно передавать данные о рабочих условиях подшипников. Для этого в подшипники встраиваются датчики и электронные устройства для сбора данных, не требующие внешнего источника питания. Длительное время подшипники считались "сердцем" узлов вращения машинного оборудования, теперь компания SKF сделала их также и "мозгом".

"Эти инновационные решения призваны произвести революцию в области мониторинга состояния подшипников, работающих в критически важном и высокотехнологичном оборудовании. Технология SKF Insight сделает мониторинг состояния оборудования более доступным, особенно для оборудования, где ранее это было невозможно или нецелесообразно, - заявил Том Джонстон, президент и главный исполнительный директор компании SKF. - С помощью интегрированной технологии SKF по диагностике наши клиенты получают еще больший контроль за жизненным циклом их оборудования и смогут уменьшить общие затраты благодаря повышению надежности и времени безотказной работы машин".

Старший вице-президент отдела технологических разработок SKF Group, Алан Бегг добавляет: "Три года назад мы поставили себе задачей разработку встроенных датчиков с автономным питанием, которые с помощью беспроводных технологий могут постоянно передавать данные о состоянии подшипника и сигнализировать о его неисправности. Масштабные научно-исследовательские работы, направленные на уменьшение габаритов, на решение вопросов электропитания и создание уникальных встроенных датчиков и электронных устройств, позволили разработать технологию SKF Insight, которая сделала это реальностью. Идея создания подшипников, которые станут не только "сердцем", но и "мозгом" узлов вращения машинного оборудования, уже давно будоражила умы представителей мирового инженерного сообщества, и я горжусь тем, что компания SKF с ее богатыми традициями инновационного лидерства, смогла первой добиться успехов в реализации этой мечты".

До создания технологии SKF Insight методы мониторинга состояния оборудования позволяли диагностировать повреждение только после его возникновения. Теперь благодаря измерению рабочих параметров непосредственно на подшипнике стала возможна диагностика состояния подшипника с момента возникновения первого микроскопического повреждения. С помощью этой информации клиенты смогут разработать требуемые корректирующие мероприятия, направленные на устранение причин повреждения подшипника добавление смазочного материала, уменьшение динамических перегрузок и т. д.

Помимо этого, мониторинг нагрузки непосредственно на подшипнике с помощью технологии SKF Insight позволяет измерять нагрузки, фактически действующие на подшипник, и определять нагрузки, на которые он не был рассчитан. Эта ценная информация может быть использована для улучшения конструкции как самой системы, так и подшипника.

С помощью технологии SKF Insight, интегрированной в подшипники, клиенты смогут более просто и удобно осуществлять процедуры мониторинга состояния оборудования. Повышение достоверности данных о рабочих параметрах подшипников, улучшение планирования техобслуживания, оптимизация трудовых ресурсов и управления запасными частями позволят сократить эксплуатационные расходы предприятия.

Особенности технологии SKF InsightTM:

- компактные встроенные датчики позволяют измерять такие основные рабочие параметры подшипников как частота вращения, температура, скорость, вибрация, нагрузка и т. д.;
- автономное питание - используя рабочие условия подшипники способны вырабатывать электроэнергию для питания встроенных датчиков;
- простая установка - в подшипник интегрирована интеллектуальная беспроводная технология передачи данных, предназначенная для условий, в которых традиционные Wi-Fi системы не могут использоваться;
- с помощью интеллектуальной беспроводной технологии подшипников данные о состоянии каждого подшипника передаются через беспроводный шлюз. Подшипники с интегрированной технологией SKF Insight образуют самоорганизующуюся сеть и могут передавать информацию об их состоянии для анализа.

Инженерные решения, построенные на основе технологии SKF Insight, в настоящее время проходят испытания на оборудовании ключевых клиентов компании SKF, работающих в таких отраслях как ветроэнергетика, железнодорожная отрасль и металлургия. Компания SKF активно занимается разработкой новых решений для других отраслей промышленности. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ЯПОНИЯ: КОМПАНИЯ NSK CORP. РАЗРАБОТАЛА НОВЫЕ ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЕ ШАРИКОВЫЕ ПОДШИПНИКИ ДЛЯ ВЕНТИЛЯТОРОВ

Новые высокопроизводительные шариковые подшипники для вентиляторов разработаны японской компанией NSK Corp. Подшипники могут быть установлены в охлаждающие системы в персональные компьютеры, аудио- и видеоустройства, серверы и телекоммуникационные станции. За счет снижения трения и лучшей смазки достигнута более высокая продолжительность службы в сложных условиях эксплуатации и хорошая надежность шарикоподшипников. В планах производителя - обеспечить в 2017 г. объем продаж новой номенклатурной позиции в 1 млрд. иен.

Подшипники в электронных условиях работают в условиях повышенных температур, при высоких скоростях, ведь сильный поток воздуха увеличивает нагрузку на вентилятор и, соответственно, осевую нагрузку на подшипник. Новая модификация подшипника на 60% энергоэффективнее предыдущих моделей за счет нового сепаратора и усовершенствованной системы уплотнений, не позволяющей терять смазку в процессе работы. Продолжительность срока службы увеличена в 1,4 раза в том числе и за счет смазки нового состава, не теряющей свойств даже в условиях высоких температур. Почти на 40% улучшено восприятие осевых нагрузок за счет изменения внутренней геометрии. Низкая вибрация, низкий уровень шума, энергоэффективность дают производителю подшипника NSK прогнозировать хороший рынок сбыта для нового продукта. (www.podshipnik.ru/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира»
(<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что подписчики пакета «Ежедневные новости машиностроительных предприятий СНГ» могут **БЕСПЛАТНО** получать электронный вариант журнала «Машиностроение Украины»?

ПРИБОРОСТРОЕНИЕ

РОССИЯ: МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ (МАК) СЕРТИФИЦИРОВАЛ НОВЫЕ РАДИОМАЯКИ ОАО «ЧЕЛЯБИНСКИЙ РАДИОЗАВОД «ПОЛЕТ»

Комиссия по сертификации аэродромов и оборудования Межгосударственного авиационного комитета в мае выдала на все радиомаяки производства челябинского радиозавода "Полет" сертификаты типа, что является необходимым условием использования оборудования на аэродромах гражданской авиации, сообщает пресс-служба Южно-Уральской торгово-промышленной палаты.

"За последние несколько лет ОАО "Челябинский радиозавод "Полет" были разработаны: комплекс радиооборудования РМА/РМД-2010 в составе азимутального радиомаяка и дальномерного навигационного радиомаяка для воздушных трасс, аэродромов магистральных и местных воздушных линий, а также радиомаяк дальномерный посадочный РМД-П-2010", - рассказали в ЮУТПП добавив, что образцы изделий успешно прошли предварительные, приемочные и сертификационные испытания.

Эти изделия должны заменить в номенклатуре завода выпускаемые уже длительное время морально устаревшие азимутальные и дальномерные радиомаяки, отмечается в сообщении. В настоящее время на заводе идет подготовка к серийному производству новых изделий. (Аех.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

Анализ

БОЛГАРИЯ: РЫНОК МЕДИЦИНСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ В 2011-2013 ГОДАХ ВЫРОС

Медицинское страхование является обязательным для всех работающих жителей Болгарии и обеспечивает основной объем получаемых ими медицинских услуг. Страховые взносы вычитаются из зарплат ежемесячно и перечисляются работодателями на счета НЗОК (Национальной здравоохранительной кассы). Все страхуемые выбирают врача общего профиля (терапевта) и имеют право на получение услуг специалистов, а также на лечение, предоставляемое медицинскими учреждениями.

Управление и распределение средств, собранных за счет обязательных страховых взносов, осуществляет упомянутая выше НЗОК и ее территориальные отделения - районные здравоохранительные кассы. Размер указанных взносов исчисляется ежегодно и фиксируется в Законе о бюджете НЗОК. На 2013 г. он определен в 8% от полученного дохода (4,8% за счет работодателя и 3,2% - страхуемого).

В текущем году доля сектора медицинских услуг в ВВП Болгарии должна, по оценке, составить 4,1%, а в общих расходах государства - 10,9%. Из бюджета страны покрываются затраты на лечение более 50% болгарского населения (детей в возрасте до 18 лет, студентов, пенсионеров, инвалидов и т. п.).

Система частного медицинского страхования в Болгарии развита пока очень слабо, а государственного - нуждается в глубокой структурной перестройке и крупных инвестициях. Необходимо, по мнению наблюдателей, улучшить общее состояние медицинской помощи населению, расширить доступ последнего к услугам врачей-специалистов, оптимизировать систему финансирования медицинских услуг и организационную структуру здравоохранительных учреждений, развить электронную медицину и модернизировать применяемые в стране медицинские технологии и оборудование.

Согласно оценкам отраслевых экспертов, емкость болгарского рынка медицинского оборудования составляет около 450 млн. евро в год. В период последнего глобального кризиса интерес к нему продолжали проявлять как местные, так и иностранные инвесторы. В 2012 г. в стране начали функционировать около 10 новых частных многопрофильных больниц и специализированных клиник. Кроме того, благодаря доступу к общеевропейским фондам многие государственные медицинские учреждения Болгарии начали разрабатывать программы модернизации их оборудования.

В продажах медицинской техники на болгарском рынке доминирует импортная продукция, которая поступает в основном из европейских стран (Германии, Австрии, Нидерландов, Дании, Франции) и США. В последние годы с ней все более активно конкурирует оборудование южнокорейского и китайского производства. Далее приводятся данные из Global Trade Atlas, характеризующие импорт медицинской техники в Болгарию в 2011 г.:

Код позиции*	Наименование позиции	Тыс. евро
9018	Приборы и устройства, применяемые в медицине, хирургии, стоматологии или ветеринарии, включая скинтиграфическую и электромедицинскую аппаратуру и приборы для исследования зрения	51815,3
901910	Аппаратура для механотерапии, массажные аппараты, аппаратура для психологических тестов на профессиональную пригодность	8536,5
9021	Ортопедические приспособления, искусственные части тела, слуховые аппараты и прочие приспособления для компенсации недоразвития органа или его утери	23631,6
9022	Аппаратура, основанная на использовании рентгеновского, альфа-, бета- или гамма-излучений, предназначенная или не предназначенная для медицинского, хирургического, стоматологического или ветеринарного использования	10495,1

* - В Гармонизированной системе описания и кодирования товаров.

Главными приоритетами среднесрочной программы инвестиций, разработанной Министерством здравоохранения Болгарии, являются лечение и борьба с онкологическими заболеваниями. На закупку оборудования для государственных онкологических центров будет израсходовано более 75 млн. евро.

В связи со старением населения (возраст 19% жителей страны превышает 65 лет) быстрое развитие в Болгарии получит рынок оборудования и услуг для престарелых. (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

«Машиностроение Украины, СНГ, мира» – <http://ukrmach.dp.ua/>

ПРОГНОЗ: НА РЫНКЕ МЕДИЦИНСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДАНИИ К 2014 ГОДУ ОЖИДАЕТСЯ РОСТ

Совокупные затраты на здравоохранение в Дании в последнее десятилетие росли быстрее ее ВВП и в настоящее время составляют около 11% его суммы. В 2011 г. они были эквивалентны \$33 млрд. В 2014 г. этот показатель, согласно расчетам, должен исчисляться в \$35 млрд.

Примерно 85% общих затрат на здравоохранение финансируется за счет налогов. Личные затраты на эти цели являются одними из самых низких в Западной Европе.

Ежегодно врачей посещают примерно 5 млн. датчан (или 90% всего населения страны). Госпитализируется около 1 млн. человек ежегодно. Число пациентов в пунктах неотложной помощи - также порядка 1 млн., число лиц, получающих амбулаторное лечение, - около 6 млн.

Личные средства тратить на лечение датчане не слишком склонны, предпочитая этому принятие профилактических мер, направленных на охрану здоровья. При этом примерно 89% населения выражает удовлетворение государственным медицинским обслуживанием.

Наряду с местными предприятиями, специализирующимися на производстве слуховых, диагностических и ортопедических аппаратов и протезов, в Дании действует целый ряд крупных компаний медицинской, биотехнологической и фармацевтической отраслей промышленности - таких, как Novo Nordisk, Lundbeck, Bavarian Nordic, Coloplast, GN ReSound, Oticon и Widex. Около 90% местной продукции поставляется на экспорт. (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ СРЕДСТВ СВЯЗИ

КАНАДА: BLACKBERRY ВЫПУСКАЕТ БЮДЖЕТНЫЙ СМАРТФОН Q5

BlackBerry выпускает бюджетный смартфон Q5, ориентированный на развивающиеся рынки.

Презентацию новинки провел на ежегодной конференции для разработчиков в Орландо генеральный директор компании Торстен Хейнс.

Смартфон оснащен QWERTY-клавиатурой и сенсорным экраном диагональю 3,1 дюйма. Компания пока что не раскрыла подробные спецификации устройства. Предполагается, что оно станет младшим в линейке моделей на BlackBerry 10, в которую уже входят флагманский смартфон с сенсорным экраном Z10 и устройство Q10 с клавиатурой. Бюджетный BlackBerry будет работать на операционной системе BlackBerry 10. Ожидается, что девайс начнет продаваться в Европе, Азии, Африке и Латинской Америке в июле. Ожидается, что он будет дешевле показанных в январе Z10 и Q10. Q5 будет доступен в корпусе красного, черного, белого и розового цветов.

Компания ожидает, что бюджетным смартфоном с физической клавиатурой заинтересуются в первую очередь лояльные бренду потребители, ранее имевшие опыт общения с гаджетами BlackBerry. BlackBerry рассчитывает значительно увеличить выручку за счет продаж нового устройства, в то время как флагманский сенсорный смартфон Z10 не спешит радовать успешными продажами. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ЮЖНАЯ КОРЕЯ: SAMSUNG ELECTRONICS В I КВАРТАЛЕ 2013 ГОДА ПОЛУЧИЛА ПРИБЫЛЬ НА РЫНКЕ СМАРТФОНОВ

В I квартале южнокорейский вендор Samsung получил 95%-ную долю от всей прибыли, полученной на мировом рынке смартфонов под управлением ОС Android. Такие данные в своем исследовании приводят эксперты Strategy Analytics.

В целом же, по данным аналитиков, в I квартале общемировые объемы прибыли на рынке Android-смартфонов превысили отметку в \$5 млрд. По оценке экспертов, суммарная операционная прибыль от устройств на Android в I квартале составила \$5,3 млрд., что составляет 43% от общего объема операционной прибыли, полученной всем рынком смартфонов в I квартале, которая равняется \$12,5 млрд.

Операционная прибыль Samsung, благодаря успешной реализации мобильных гаджетов, в I квартале достигла \$5,1 млрд., что составляет долю в 95% от всей прибыли, полученной на мировом рынке смартфонов под управлением ОС Android.

Эксперты Strategy Analytics указывают, что среди причин, позволивших Samsung показать высокую доходность, не последнюю роль играют эффективно отстроенные механизмы цепочки поставок, а также качество самих гаджетов и четко выстроенная маркетинговая стратегия.

В целом эксперты весьма высоко оценивают нынешнее положение Samsung в общемировой индустрии Android-смартфонов. В частности, исполнительный директор компании Strategy Analytics Нил Моустон говорит, что компания Samsung в настоящее время является бесспорным "королем общемировой индустрии Android-смартфонов".

Исполнительный директор добавляет, что Samsung сегодня генерирует больше прибыли и получает больше преимуществ от использования Android-платформы, чем сама Google. Таким образом, Samsung, имея столь сильные рыночные позиции в указанном сегменте, может использовать это положение для оказания влияния на направления будущего развития экосистемы Android.

Со Strategy Analytics согласны и исследователи в Gartner. По их данным, на долю Android пришлось 74,4% всех смартфонов, отгруженных производителями по всему миру в стартовой календарной четверти. iOS, которую Apple устанавливает на iPhone, оказалась на втором месте, завоевав в январе-марте 18,2%. С большим отставанием следуют BlackBerry OS (3%) и Windows Phone (2,9%).

Samsung Electronics - флагман промышленности Южной Кореи и мировой лидер в производстве полупроводников, телекоммуникационного и цифрового оборудования. Компания занимает ведущие позиции на мировых рынках ЖК-дисплеев, смартфонов и микрочипов памяти Dram и Nand. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

УКРАИНА: КАБИНЕТ МИНИСТРОВ УТВЕРДИЛ ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТЕПЕНИ ЛОКАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВА ОТЕЧЕСТВЕННЫМИ ПРЕДПРИЯТИЯМИ ТЕХНИКИ ДЛЯ АПК

Кабинет министров Украины утвердил порядок определения степени локализации производства предприятиями отечественного машиностроения для агропромышленного комплекса отечественной техники. Пре этом говорится в постановлении правительства от 27 мая №369. "В соответствии с п. 3 ст. 1 и п. 6 ст. 6 Закона Украины "О стимулировании развития отечественного машиностроения для агропромышленного комплекса" Кабинет министров Украины постановляет: утвердить порядок определения степени локализации производства предприятиями отечественного машиностроения для агропромышленного комплекса отечественной техники и оборудования для агропромышленного комплекса", - говорится в постановлении.

Кроме того, правительство установило показатели степени локализации производства предприятиями отечественного машиностроения для АПК тракторов и других самоходных энергетических средств сельскохозяйственного назначения, самоходных и прицепных комбайнов. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Анализ

УКРАИНА: ПРОИЗВОДИТЕЛИ СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ ГОТОВЫ БОРЬБЫ ЗА ЭКСПОРТ

Украинские производители сельхозтехники готовы бороться за экспорт и создавать СП с иностранцами. Помочь этому могут программы государственного и частного лизинга, развивающиеся не первый год. Также в стране могут появиться производственные площадки ведущих марок мирового агромаха. Пока же рынок насыщается импортом, включая неплохое западное б/у.

В апреле в сельхозмашиностроении Украины было анонсировано сразу несколько международных проектов. Харьковский тракторный завод (ХТЗ) заключил контракт о поставке на Кубу тракторов на 97 млн. грн. Интересно, что техника фактически покупается на российские деньги: 82 млн. грн. из общей суммы - это кредит Москвы Гаване. Собираются машины также будут в России, куда отечественное предприятие поставит машинокомплекты, отмечает гендиректор Сергей Серебряков. И добавляет, что в январе-2013 ТОО "Канди-Алматы" (Казахстан) начало сборку тракторов модели "ХТЗ KZ" при поддержке АО "КазАгрофинанс".

А "Южный машзавод им. Макарова" ("Южмаш", Днепропетровск) договорился с китайскими компаниями Citic International и YTO International о производстве и поставке на украинский рынок тракторов "УТО-ЮМЗ". Директор департамента инженерно-технического обеспечения и с/х машиностроения Минагрополитики Александр Григорович уточняет, что Китай постарается привлечь на проект правительственные кредиты.

Тем самым национальный агромаха ведет активную внешнюю политику. Например, на ХТЗ доля экспорта в I квартале достигла 92% сбыта. Но в нашей стране нет такого масштаба экспортной поддержки, как в РФ, сетует С. Серебряков, где на это давно работает ряд финансовых инструментов (льготное кредитование, субсидирование процентных ставок экспортерам). "Россияне ведут в сегменте эффективную экспортную политику, из-за чего мы теряем рабочие места и прибыль, - говорит специалист. - Нет в Украине также системы поддержки и защиты внутреннего рынка. В I квартале мы продали в собственной стране всего 9 тракторов. Поэтому сейчас мы разрабатываем программу развития отечественного сельхозмашиностроения. Если будет обеспечена государственная поддержка, завод сможет увеличить ежегодный выпуск тракторов до 20 тыс. штук".

В этой связи в Украинском клубе аграрного бизнеса напоминают, что в 1990 г. Украинская ССР произвела 106,2 тыс. тракторов. Однако уже в 1995 г. выпуск упал более чем в 10 раз до 10,4 тыс. шт., и начал восстанавливаться только в 2002-2003 гг. Неудивительно, что в сегменте доминирует импорт, в котором лидирует старый добрый Минский тракторный завод (около 25% ввоза тракторов в Украину в 2012 г.). За ним в рейтинге следуют

американские John Deere (20%) и Case (13%). Схожая ситуация и по рынку в целом: глава Минагрополитики Николай Присяжнюк признает, что в прошлом году отечественные аграрии приобрели почти 15 тыс. ед. различной техники на 6 млрд. грн. 82% данного объема составил импорт, хотя страна способна самостоятельно производить около 80% требуемых машин.

Министр сетует, что значительная часть импорта - это б/у. "Если новые иностранные трактора и комбайны способны работать по 15 лет, то для изношенных срок намного меньше. Поэтому нам с Минэкономразвития надо подумать над ограничением ввоза б/у техники. Уже предлагалось ввести импортную пошлину в 35% на машины старше 3 лет", - говорит Н. Присяжнюк. Эксперты возражают, что аграрии отдают предпочтение зарубежным машинам, так как те эффективнее, проще в обслуживании и потому быстрее окупаются. А директор департамента стратегического планирования развития экономики Минэкономразвития Евгений Олейников подчеркивает: "Нельзя просто взять и повысить ввозные пошлины, это происходит по результатам соответствующих исследований. Впервые, исследование должно быть инициировано, во-вторых - проведено, и должны быть установлены основания для защитных мер".

Так или иначе, страна остро нуждается в обновлении парка агротехники, поскольку амортизационный срок уже отработало 78% сельскохозяйственных тракторов и 72% зерноуборочных комбайнов. Минагрополитики оценивает национальную потребность в тракторах в 400 тыс. ед., а в зернокомбайнах - в 75 тыс. ед. (сегодня есть порядка 50 тыс.). И обещает поддержать АПК при закупках такой техники путем отсрочки уплаты НДС после реализации готовой продукции. Не забыли и о лизинге: Госпрограммой активизации экономики на 2013-2014 гг. на финансовый лизинг агротехники предусмотрено 1,2 млрд. грн., чего должно хватить примерно на 4000 различных с/х машин. По словам министра, на сегодняшний день стоит задача на каждую государственную гривну привлечь 4 грн. от производителей или кредиторов. При этом агрокооперативам на лизинг планируется выделять \$1 млрд. в год.

Впрочем, аналитики напоминают, что механизмы государственного лизинга агротехники созданы уже много лет назад, но недостаточно действенны ввиду сложностей нормативной базы. НАК "Укграгролизинг" учреждена в 1999 г. и с того времени закупила и передала в лизинг технику на 2 с лишним млрд. грн., или более 21 тыс. ед., в т. ч. почти 7000 тракторов, немногим менее 700 комбайнов, свыше 10 тыс. ед. другого почвообрабатывающего и посевного оборудования. В 2012 г. пользователям передано 168 ед. различной техники на 69 млн. грн., больше всего получили аграрии Крыма, Харьковской и Николаев-

ской областей. Глава правления НАК Николай Шпак связывает этот довольно слабый показатель с тем, что Минагрополитики согласовало Перечень и предельные цены на технику для финансового лизинга лишь 13 июля минувшего года, поэтому фактическая закупка и поставка была невозможна.

В 2013 г. компания должна получить более 160 млн. грн. бюджетного финансирования (министерство предлагало 830 млн. грн., а на 2014 г. - 1,3 млрд. грн.). Н. Шпак приводит пример: финансовый лизинг позволяет на каждые 100 млн. грн., вложенные сельхозпроизводителями, произвести машин и оборудования на 260 млн. грн. При этом машиностроители получают гарантию предоплаты, могут работать по оптовым и внесезонным схемам, плюс использовать лизингодателей в создании дилерской сети. "Немаловажно, что в лизинг предоставляется только продукция украинского агромашиностроения, - акцентирует чиновник. - В былые годы иным машиностроителям это приносило крупные инвестиции, кое-где бывало, что продажи под лизинг составляли больше половины валового производства". В 2010 г. создана еще одна лизинговая госструктура - ГП "Спецагролизинг".

И государственными лизингодателями еще есть, над чем работать. Лизинговый процент "Укргролизинга" составляет 7% годовых, тогда как в России машиностроители предлагают 4-4,5% годовых, подтверждает директор представительства холдинга "Ростсельмаш" (Ростов-на-Дону) в Украине Дмитрий Дьяченко. На этом фоне выделим активность частных структур. Например, в начале года ЕБРР и "Райффайзен Банк Аваль" начали совместную программу по предоставлению аграриям кредитных и лизинговых ресурсов на закупку техники John Deere. В рамках программы предполагается среднесрочное финансирование в долларах США или гривнях, уточняет замглавы правления "Аваль" Артур Илиев, бюджет проекта на 2 года - \$50 млн., ставка лизинга - от 1%.

Одновременно Кабмин намерен развивать практику компенсации ставок по кредитам агрохозяйств на приобретение техники и вообще иницирует пакет льгот для отечественного сельхозмашиностроения. В Программе активизации на данные цели предусмотрено 5 млрд. грн. под госгарантии. Итогом всех этих потуг должен стать рост выпуска тракторов к 2017 г. до 12800 шт./год, а комбайнов до 2500 шт./год. В целом же только в ближайшие 5 лет на обновление национального парка агротехники нужно не менее 120 млрд. грн., подсчитали в правительстве. Для сравнения, в 2012 г. страна выпустила с/х машин на менее чем на 4 млрд. грн. Ежегодные потери от нынешней изношенности парка только по зерновым оцениваются в 6 млн. т.

Вспомним еще об одном агромашиностроительном проекте: в апреле известный концерн Claas (Германия) объявил о желании производить современные комбайны совместно с Херсонским машиностроительным заводом (ХМЗ), который контролируется ООО "БелоцерковМАЗ". Инвестпроект будет

разворачиваться в ближайшие несколько лет, а сейчас определяется модельный ряд и оптимальный масштаб выпуска, сообщает член правления концерна Ян-Хендрик Мор. Параллельно прорабатываются будущие условия лизинга для украинских заказчиков, но часть продукции будет идти и на экспорт. В перспективе в Кабмине допускают организацию на базе ХМЗ мультибрендовой сборки и производства техники ведущих мировых марок. По словам Е. Олейникова из Минэкономразвития, соответствующие переговоры уже идут при поддержке Минагрополитики. "Приоритет - насыщение внутреннего спроса, с перспективой выхода на экспорт", - говорит он.

Экономисты отмечают, что проект с Claas - не первый такой в стране. С 2002 г. действует СП с "Ростсельмашем" под названием "Дон-Лан", выпускающее комбайны ростовских моделей. Далее, "БелоцерковМАЗ" совместно с "Гомсельмашем" (Гомель, Беларусь) собирает комбайны "Полесье", плюс с использованием гомельских комплектующих разработал модель "Скиф". Наряду с этим зимой активизировался диалог по давней задумке "большого" сельхозмашиностроительного СП с Минском, в котором участвовали бы белорусские лидеры сектора - "Гомсельмаш", МТЗ, Минский автозавод, "Бобруйскагро-маш". Возможный продуктовый ряд включает энергоснабжаемые трактора, агрегатируемое с ними навесное оборудование, зерноуборочные комбайны, сеялки и др. Наконец, предприятие "Точмаш" (Переяслав-Хмельницкий Киевской обл.) может начать крупноузловую сборку финских комбайнов Sampo Rosenlew, которые давно представляет на рынке. "Точмаш" располагает собственными литейными, заготовительными, механическими мощностями, что упрощает и ускоряет сборку.

Но перспективные планы по-прежнему неспособны перекрыть показатели-1990, когда СССР выпустила 5400 комбайнов, т. е. в два раза больше, чем допускается самыми смелыми программами Кабмина, рассчитанными на 2017 г. Неудивительно, что прошлогодний импорт зерноуборочных комбайнов составил 1647 шт. на \$187 млн., хотя это и меньше "в деньгах" на 31%, чем в 2011 г. Главными поставщиками стали Германия (539 шт.), Польша (424 шт.) и США (317 шт.). В свою очередь экспортировано всего... 15 единиц на \$613 тыс., в том числе 6 шт. в СНГ. Е. Олейников называет такое соотношение недопустимым и соглашается, что за возрождение агромашины страны надо активно и эффективно бороться. Да, многие специалисты не верят в реальность ни госпрограмм, ни проектов СП. На это А. Григорович (Минагрополитики) отвечает: "Для действенного воплощения планов необходимо тщательно выполнять промежуточные задачи, в т. ч. наверстывая то, что недоделано в прошлые годы. Это касается и финансовых стимулов, и льгот для инвесторов, и налоговых преференций. Откладывать некуда. Сельхозмашиностроение надо поднимать прямо сейчас". (Мин-Пром/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

СНГ: ОБСУЖДЕНЫ УСЛОВИЯ ПОСТАВОК В АРМЕНИЮ БЕЛОРУССКОЙ СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ

Условия поставок в Армению белорусской сельскохозяйственной техники обсуждены в Минпроме. Эта тема рассматривалась на встрече министра промышленности Беларуси Дмитрия Катеринича с первым заместителем министра сельского хозяйства Республики Армения Григорием Багияном, сообщили в пресс-службе Минпрома.

Представитель армянского сельскохозяйственного ведомства высказал заинтересованность в посещении ряда предприятий Минпрома для обсуждения номенклатуры и условий поставки в Армению белорусской сельхозтехники. Стороны обсудили другие вопросы двустороннего торгово-экономического сотрудничества между министерствами двух стран, перспективы реализации совместных проектов.

На встрече присутствовал чрезвычайный и полномочный посол Армении в Беларуси, постоянный полномочный представитель Армении при уставных и других органах СНГ Армен Хачатрян, представители банковских кругов двух стран, в том числе Центрального банка Армении, руководители лизинговых компаний, а также сельскохозяйственных холдингов Беларуси - "Бобруйскагро-маш", "Лидсельмаш". (БЕЛТА/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

БЕЛАРУСЬ: РАЗРАБОТАНА УНИКАЛЬНАЯ СЕЯЛКА ДЛЯ ЛЬНА

Уникальный комбинированный почвообрабатывающий посевной агрегат АПН-4 для льна разработали в Беларуси. Об этом сообщил первый заместитель генерального директора Научно-практического центра НАН Беларуси по механизации сельского хозяйства Валерий Чеботарев.

Созданная белорусскими учеными машина не имеет аналогов в мире. Она защищена несколькими патентами. Агрегат позволяет выдерживать глубину посева семян не более 1,5 см, что необходимо для таких сельскохозяйственных культур, как лен.

В настоящее время комбинированный почвообрабатывающий посевной агрегат проходит опытную эксплуатацию. В течение года он должен поступить в сельскохозяйственные предприятия Беларуси. (БЕЛТА/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

БЕЛАРУСЬ: РУП «БОБРУЙСКИЙ ЗАВОД ТРАКТОРНЫХ ДЕТАЛЕЙ И АГРЕГАТОВ» (БЗТДИА) ОТГРУЗИЛО ТРАКТОРЫ ВО ФРАНЦИЮ

Республиканское унитарное предприятие "Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов" 29 апреля произвело отгрузку первой партии тракторной техники собственного производства во Францию.

Всего в адрес французской компании Podia бобруйские тракторостроители отгрузили 3 трактора, два - модели "Беларус-320.4" и один модели "Беларус-320.5", а также комплект навесного оборудования к ним. В частности были поставлены фронтальный погрузчик, щеточное оборудование, парковый пылесос и роторная косилка.

Заключение контракта с французскими партнерами стало возможным благодаря представлению бобруйских тракторов на крупнейшей международной агропромышленной выставке SIMA-2013, которая прошла в конце февраля в Париже. Техника с маркой "БЗТДиА" на этом мероприятии была представлена на стенде ПО "Минский тракторный завод". В ходе работы выставки директор РУП "БЗТДиА" Александр Агранович провел переговоры с руководством компании Podia, в результате которых стороны договорились о совместной работе по выходу и закреплению бобруйских тракторов на французский рынок.

Для обеспечения проведения предпродажной подготовки поставленной техники, а также для обучения специалистов французского партнера правилам проведения гарантийного и сервисного обслуживания тракторов и навесного оборудования РУП "БЗТДиА" командировала во Францию специалиста предприятия.

С целью дальнейшего расширения работы по продвижению бобруйских тракторов на рынки не только Франции, но и франкофонных стран Африки уже в ближайшие месяцы в адрес компании Podia будет осуществлена поставка новой партии техники.

РУП "Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов" создано в 1945 г., и с 1972 г. входит в состав ПО "Минский тракторный завод". В настоящее время на предприятии работают около 3,7 тыс. человек. Производство тракторной техники начато на предприятии с 2007 г. Сегодня на предприятии освоено производство 9 основных моделей тракторов и тягового класса 0,6-0,9 и коммунальных машин на их базе. Помимо тракторов и самосвалов полуприцепов завод выпускает большую гамму деталей, узлов и агрегатов к тракторам "Беларус" производства Минского тракторного завода, а также широкую номенклатуру дисковых колес и ободьев для тракторов и сельскохозяйственной техники. (Пресс-релиз РУП "БЗТДиА"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

БЕЛАРУСЬ: ОАО «ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ «ГОМСЕЛЬМАШ» ПРИСТУПИЛО К ОТГРУЗКЕ ТЕХНИКИ ДЛЯ НУЖД ОРГАНИЗАЦИЙ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

ПО "Гомсельмаш" приступило к отгрузке кормоуборочной техники для нужд организаций сельского хозяйства. Об этом сообщил на пресс-конференции первый заместитель министра сельского хозяйства и продовольствия Леонид Маринич, комментируя поручение главы государства Александра Лукашенко максимально реализовать сельхозорганизациям скопившуюся на складах предприятий технику.

По словам первого замглавы ведомства, предприятие приступило к отгрузке 100 кормоуборочных комбайнов. Пока техника поставляется на сервисные центры, в дальнейшем она будет направлена в хозяйства.

Замминистра промышленности Геннадий Свидерский так прокомментировал эту ситуацию: "Ни для кого не секрет, что в прошлом году Россия вступила в ВТО, а одним из условий вступления во Всемирную торговую организацию является снижение таможенной защиты именно по машиностроительной продукции. То есть снижены таможенные пошлины на комбайны, тракторы, другую сельскохозяйственную технику. Как следствие, Российская Федерация приняла меры по поддержке местных производителей".

В этой связи, пояснил замминистра, Беларуси с начала года пришлось преодолевать две трудности: "С одной стороны, мы получили снижение таможенной защиты по отношению к странам ВТО на российском рынке. С другой - встретились с некоторыми заградительными мерами, такими как субсидирование российской техники. Соответственно, были уменьшены продажи нашей сельхозтехники".

При этом Геннадий Свидерский отметил, что присутствие белорусской техники на рынке системное, республика имеет сборочные производства, налажены кооперационные связи. "Ситуация восстанавливается", - заверил он. Однако поставки первого квартала оказались все же ниже запланированных. "Поэтому глава государства поставил вопрос о том, чтобы наша техника, а это современная и востребованная техника, нашла применение на внутреннем рынке", - напомнил замминистра.

Минпром совместно с Министерством сельского хозяйства и продовольствия проанализировал ту номенклатуру машин, которая может быть поставлена сельхозорганизациям в короткое время. Это, в первую очередь, продукция ПО "Гомсельмаш" (кормоуборочные комбайны, тракторы, которые агрегатируются современными машинами), а также ОАО "Амкодор". По областям эта номенклатура уже практически согласована. "В июне дополнительные кормоуборочные комбайны, трактора, зерновозы, погрузчики поставлены под нужды потребителей сельского хозяйства", - уточнил Геннадий Свидерский.

Как добавил Леонид Маринич, техника будет поставляться в рамках указа №143 - в лизинг на 7 лет. Хозяйствам будут предоставляться скидки. "В соответствии с поручением Александра Лукашенко на этом работа предприятий Министерства промышленности не будет остановлена, - отметил Леонид Маринич, - в дальнейшем они уже сами пойдут в сельскохозяйственные организации и будут заключать прямые договоры". (БЕЛТА/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

КАЗАХСТАН: ЗАВОД ПО ВЫПУСКУ СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ ПОСТРОЯТ В ПЕТРОПАВЛОВСКЕ

Завод по выпуску сельхозтехники будет построен в Петропавловске, сообщили в пресс-службе акима Северо-Казахстанской области (СКО). "Аким СКО Самат Ескендилов провел встречу с представителями национальной компании "Казахстан инжиниринг" и учредителями концерна "Тракторные заводы" РФ. Сегодня сюда входит порядка 20 машиностроительных предприятий, расположенных как в России, так и за рубежом. В ходе встречи обсужден вопрос постройки завода по выпуску сельскохозяйственной техники в Петропавловске", - рассказали в пресс-службе.

Как было отмечено, Северо-Казахстанская область - главная житница страны, и открытие такого производства значительно удешевит себестоимость зерна. С. Ескендилов поддержал это предложение. По его словам, "все возможно, в том числе и технические, в области будут подключены, особенно на начальном этапе". "Сейчас учредителям концерна предстоит решить главное - обозначить площадку для строительства будущего завода. Как говорилось на встрече, новое предприятие позволит выпускать свыше 2 тыс. комбайнов и тракторов различной модификации", - проинформировали в пресс-службе.

Представители российской делегации обратили внимание на то, что совместный российско-казахстанский проект насытит рынок сельхозтехники Казахстана и позволит выйти на торговые площадки третьих стран.

По словам председателя правления АО "НК "Казахстан инжиниринг" Болат Смагулова, объем инвестиций составит порядка \$30 млн., будет образовано не менее 500 рабочих мест, объем локализации составит порядка 60%, на экспорт будет уходить 20-30% продукции. При этом Петропавловск удобен для строительства нового завода не только экономически, но и территориально.

Как отметил С. Ескендилов, машиностроительный потенциал региона позволит реализовать столь масштабный проект. (Трактор.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: ПРАВИТЕЛЬСТВО НАЧАЛО СУБСИДИРОВАНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ

Председатель правительства России Дмитрий Медведев подписал Постановление о внесении изменений в Правила предоставления субсидий производителям сельскохозяйственной техники (утверждены Постановлением правительства России №1432 от 27 декабря 2012 г.).

Согласно опубликованному на сайте правительства документу, изменения коснулись пунктов, ранее не позволяющих производителям сельхозтехники работать по данному постановлению.

В частности, речь идет о замене понятия "уполномоченный агент" на понятие "дилер". Таким образом, продажа сельскохозяйственной техники (в соответствии с внесенными изменениями) может осуществляться как непосредственно производителями напрямую, так и через дилера - организацию, приобретающую сельскохозяйственную технику у производителя по договору купли-продажи с целью ее последующей реализации сельскохозяйственным товаропроизводителям.

Расширен перечень субсидируемой техники. Вместе с тем, в ассоциации признают, что не все позиции, предложенные сельхозмашиностроителями, включены в документ. По-прежнему отсутствуют машины для послеуборочной обработки зерна (ОКП 47 3520) и послеуборочной сушки зерна перед закладкой на хранение (ОКП 47 3530). Данное оборудование производится в ОАО "Мельинвест" (Нижний Новгород), ОАО "Воронежсельмаш" (Воронеж), ОАО "Кузнецкий РМЗ" (Республика Татарстан, с. Кузнецкое) в значительных количествах и крайне необходимо для качественного производства основных видов сельскохозяйственной продукции.

Работа по дальнейшему расширению перечня субсидируемой сельхозтехники будет продолжена Ассоциацией "Росагромаш".

Изменения коснулись и требования подтверждать среднюю цену конкретной модификации сельскохозяйственной техники в территориальном налоговом органе. Теперь производителю сельхозтехники достаточно предоставить в Минпромторг России справку за подписью руководителя и главного бухгалтера.

"Речь идет о старте абсолютно новой программы, направленной на модернизацию села и обновление парка сельскохозяйственной техники. Однако о полноценной работе программы, на разработку которой ушло полтора года, можно говорить после того, как Минсельхозом России будут внесены изменения в ведомственный приказ, регламентирующий работу по постановлению. После этого заводы смогут обращаться в министерство для подписания соглашения о предоставлении субсидий.

На сегодняшний день в Минпромторг России, для подтверждения наличия производства, направлены документы от 25 компаний. Остальные компании-производители не поверили, что документ заработает в этом году. Думаю, что после принятия правительством России изменений в Постановление №1432 в ближайшее время заявки поступят и от остальных производителей сельхозтехники", - говорит директор Ассоциации "Росагромаш" Евгений Корчевой. (Трактор.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Статистика

БРАЗИЛИЯ: РЫНОК СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ В 2012 ГОДУ ВЫРОС

Согласно предварительным данным из бразильских отраслевых источников, продажи сельскохозяйственного оборудования в Бразилии в 2012 г. составили 69,4 тыс. ед. против 65,3 тыс. в предыдущем году. При этом в декабре, когда было реализовано 5,7 тыс. машин, они сократились на 2,3% по сравнению с предыдущим месяцем, но возросли на 41,8% по сравнению с декабрем 2011 г.

Производство сельскохозяйственного оборудования в Бразилии в 2012 г. равнялось 83,6 тыс. ед., что на 2,6% превысило уровень предыдущего года. В декабре 2012 г. было произведено 5,7 тыс. машин, или на 4,4% больше, чем в том же месяце 2011 г.

Экспорт сельскохозяйственного оборудования из Бразилии в прошлом году снизился по сравнению с 2011 г. на 7,8% до 16,9 тыс. ед. В стоимостном выражении он также уменьшился - на 10,6% до 5,9 млрд. реал. (\$2,9 млрд.). (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что можно обменяться баннерами с блогом «Машиностроения Украины» (<http://ukrmach.dp.ua>)? Доступ к блогу – **БЕСПЛАТНЫЙ**

СТАНКОСТРОИТЕЛЬНАЯ И ИНСТРУМЕНТАЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

РОССИЯ: ООО «ПУМОРИ-ИНЖИНИРИНГ ИНВЕСТ»

ПРЕДСТАВИЛО ОТРАСЛЕВЫЕ РЕШЕНИЯ НА ВЫСТАВКЕ В МОСКВЕ

На международной выставке "Металлообработка-2013", которая проходила в Москве 27-31 мая, "Пумори-инжиниринг инвест" продемонстрировала отраслевые решения для машиностроительных предприятий. Стенд компании был оформлен в виде шести секторов, каждый из которых представит отдельную отрасль: тяжелое и общее машиностроение, энергомашиностроение, авиа-, арматуро-, приборостроение.

Учитывая потребности заказчиков, "Пумори-инжиниринг инвест" предлагает наиболее оптимальные решения для металлообработки и продукцию мировых станкостроительных брендов: OKUMA (Япония), Manurhin (Франция), Okamoto (Япония). На стенде компания представила следующее оборудование:

- токарный обрабатывающий центр с ЧПУ GENOS L200E-M OKUMA с демонстрацией автоматизированного комплекса с порталным роботом;
- вертикальный обрабатывающий центр MB-56VB OKUMA;
- многофункциональный обрабатывающий центр MULTUS B400 II -W OKUMA;
- токарный станок с тремя револьверными головами LT2000 EX (3Т 3МУ) OKUMA;
- пятиосевой обрабатывающий центр MU 400 II OKUMA;
- вертикальный фрезерный обрабатывающий центр Genos M-460 V (экономсерия) OKUMA;
- круглошлифовальный станок OGM-NCB/UNCB Okamoto;
- автомат продольного точения K'MX 632 Manurhin.

Также на стенде была представлена экспозиция, посвященная 50-летию создания стойки ЧПУ OKUMA. Посетители выставки смогли познакомиться с этапами эволюции системы управления и стойкой нового поколения OSP-P300. Демонстрация возможностей усовершенствованной стойки ЧПУ проходила на симуляторе. (Пресс-служба "Пумори-инжиниринг инвест"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua))

РОССИЯ: ОАО «СИБИРСКИЙ ИНСТРУМЕНТАЛЬНО-РЕМОНТНЫЙ ЗАВОД» УВЕЛИЧИТ ОБЪЕМ ВЫПУСКАЕМОЙ ПРОДУКЦИИ ДЛЯ НУЖД ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ БОГУЧАНСКОГО АЛЮМИНИЕВОГО ЗАВОДА (БОАЗ)

Красноярское машиностроительное предприятие ОАО "Сибирский инструментально-ремонтный завод" планирует вдвое увеличить объем выпускаемой продукции для нужд инвестиционного проекта по строительству Богучанского алюминиевого завода. Для БОАЗа предприятие изготавливает анодные устройства.

Об этом заявил в ходе рабочего совещания со специалистами Министерства промышленности и торговли Красноярского края генеральный директор ОАО "Сибирский инструментально-ремонтный завод" Сергей Каримов.

В рамках встречи стороны обсудили текущее состояние и перспективы развития предприятия, технические возможности и спектр выпускаемой продукции, ее качественные характеристики, а также варианты возможного расширения объемов производственной деятельности.

Ключевым направлением в деятельности предприятия является работа с черными и цветными металлами, механообработка изделий и изготовление металлоконструкций для различных предприятий промышленности. Завод имеет в своей структуре механообрабатывающее, сварочное, сборочное и металлургическое производство. Существующие производственные мощности, имеющие полный цикл от изготовления моделей до литья готовой продукции и последующей механической обработки, позволяют оперативно работать над выполнением заказов.

Говоря о текущей работе предприятия, Сергей Каримов отметил, что "продукция завода находит самое широкое применение во всех ведущих отраслях промышленности не только нашего края, но и других субъектов СФО". "Установленные нами связи по кооперационным поставкам позволяют изготавливать востребованную и качественную продукцию для промышленных, энергетических и транспортных компаний, - заявил Каримов. - Широкая специализация нашей работы также позволяет создавать скульптурные композиции, формирующие облик родного края", - заключил он. На территории региона установлены около 20 скульптур, изготовленных на предприятии, а именно: "Похищение Европы" и "Фемида" в Красноярске, "Виктор Петрович Астафьев в Овсянке", "Золотопромышленник" в Северо-Енисейском районе и другие.

Кроме того, на предприятии создан лицензированный образовательный центр. "Здесь мы готовим кадры конкретно под себя, учитывая все особенности производства, нужды и требования, возникающие в связи с новыми направлениями работы", - рассказал руководитель предприятия. Собственными силами предприятие готовит специалистов по механической обработке и другим специальностям, которые требуются на производстве в настоящее время.

В целом штат сотрудников завода составляет 1,2 тыс. человек, 70% из них это жители краевого центра, 30% проживают в Сосновоборске и Дивногорске, а также на территории Емельяновского района. Для удобства, учитывая отдаленность предприятия от краевого центра (20 км Енисейского тракта), руководством организована регулярная транспортная доставка сотрудников предприятия с места работы и обратно.

По итогам встречи со стороны профильного министерства планируется проработать вопрос дальнейшего развития кооперационного сотрудничества завода с краевыми предприятиями, которое позволит наиболее оптимально реализовать имеющийся производственный потенциал, обеспечить возможность для усиления участия предприятия в реализации крупнейших инвестиционных проектов Ангаро-Енисейского кластера, а также других инфраструктурных и транспортных проектах по всему краю. Поддержку Минпромторга также получило направление предприятия, связанное с созданием скульптурных композиций, формирующих культурное обличье территорий региона. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua))

Анализ**МИРОВОЙ РЫНОК: В 2012 ГОДУ РОСТ СТАНКООБРАЗОВАНИЯ ПРИОСТАНОВИЛСЯ**

Опубликован 48-й выпуск ежегодного обзора "Мирового производства и потребления МОО 2013 г." (The World Machine Tool Output & Consumption Survey - 2013), в котором собрана статистика основных стран-производителей металлорежущих станков (МС) и кузнечно-прессового оборудования (КПО). Обзор готовится исследовательским отделом фирмы Gardner Business Media, Inc. (шт. Огайо, США) под руководством редактора по станкостроению Дж. Яблоновского; учитывается только комплектное МОО, исключая части и поддержанное оборудование.

Производство металлообрабатывающего оборудования (МОО) 28 основными станкостроительными странами в 2012 г. уменьшилось на 1% - до \$93,2 млрд. после роста на 35% в 2011 г. и на 25% в 2010 г. Таким образом, спад, вызванный глубокой мировой рецессией 2009 г., полностью компенсирован. Большинство ведущих стран-производителей металлорежущих станков и кузнечно-прессового оборудования продемонстрировали незначительные процентные изменения производства продукции.

Наибольший прирост отмечался у Германии (10% в евро и 2% в \$), Австрии (15% в евро и 6% в \$), Чехии (25% и 13% соответственно), США (7% в \$). Большинство стран, в т. ч. КНР, Швейцария, Индия, Великобритания, Бразилия, Бельгия, сократили производство МОО или сохранили его примерно на прежнем уровне (Япония, Россия, Мексика, Румыния).

В КНР произошло небольшое (на 3%) сокращение производства МОО, тем не менее, эта страна остается крупнейшим изготовителем МС и КПО в мире. Япония занимает второе место, вслед за ней идет Германия. Вклад этой "тройки" стран в мировое производство МОО составил 64% от общего объема.

США в очередной раз заняли седьмую строчку в мировой таблице о рангах, изготовив МОО почти на \$5 млрд. Эта страна продолжает оставаться крупным импортером МС и КПО. Импорт МОО в 2012 г. вырос на 29%, а видимое потребление - на 19% (до \$8,7 млрд.).

Крупнейшим потребителем МОО остается КНР, которая ввела в эксплуатацию новых МС и КПО на \$38,5 млрд., из них более трети импортированных. В расчете на душу населения лидерами потребления МОО являются Швейцария, Республика Корея и Тайвань.

Ниже приводятся данные о производстве МОО в каждой из 28 стран, включенных в обзор, с указанием удельного веса МС и КПО за 2011 г. (уточненные данные) и 2012 г. (предварительные данные).

Мировое производство МОО

		2011 г.	2012 г.	МС/КПО в 2012 г.	Прирост в 2012 г. к 2011 г. (%)	
		млн. \$		%	в местн. валюте	в \$
	Всего	94344,1	93205,4	75/25	...	-1
1	КНР	28270,0	27540,0	67/33	...	-3
2	Япония	18326,6	18252,9	87/13	0	0
3	Германия	13373,7	13622,9	74/26	10	2
4	Республика Корея	5754,0	5705,0	73/27	...	-1
5	Италия	5912,6	5667,7	50/50	4	-4
6	Тайвань	5160,0	5430,0	84/16	5	5
7	США	4676,7	4983,2	74/26	...	7
8	Швейцария	3607,0	3199,3	85/15	-6	-11
9	Испания	1072,6	1060,3	65/35	7	-1
10	Австрия	971,1	1032,0	53/47	15	6
11	Франция	855,6	805,8	64/36	2	-6
12	Чехия	646,0	728,4	80/20	25	13
13	Индия	880,0	720,7	88/12	-6	-18
14	Канада	639,3	693,0**	61/39	8	8
15	Великобритания	731,5	649,8	66/34	-10	-11
16	Турция	659,4	649,0	24/76	7	-2
17	Бразилия	891,3	643,2	81/19	...	-28
18	Нидерланды	407,6	402,3	20/80	7	-1
19	Бельгия	357,5	296,9	20/80	-10	-17
20	Россия	263,0	263,0*	41/59	0	0
21	Швеция	218,4	201,8	38/62	0	-8
22	Финляндия	196,2	185,1	20/80	2	-6
23	Австралия	150,0	155,0	90/10	...	3
24	Мексика	122,4*	122,4*	58/42	...	0
25	Дания	76,5	70,0**	40/60	0	-8
26	Португалия	50,1	46,3	44/56	0	-8
27	Румыния	42,5*	42,5**	71/29	...	0
28	Аргентина	32,4	36,4	50/50	...	12

* - использованы данные предыдущего года без коррекции; ** - приблизительная оценка по фрагментарным данным.

Источник: Gardner Business Media, Inc.

По оценке Gardner Business Media, Inc., 28 стран, включенных в обзор, в 2012 г. обеспечили 92% мирового производства МОО. Таким образом, другие страны, также имеющие станкостроение (Беларусь, Украина, Литва, Эстония, Польша, Венгрия, Болгария, Словакия, Словения, Хорватия, Египет, Израиль, Гонконг, Сингапур, Таиланд, Индонезия, Малайзия, ЮАР, Мексика, Колумбия, Перу и некоторые другие), производят в общей сложности около 8% продукции мирового станкостроения. Статистические данные по этим странам публикуются нерегулярно и с большим опозданием, что и обусловило их исключение из обзоров компании Gardner Business Media, Inc. С учетом перечисленных стран общий объем мирового производства МОО можно оценить в \$100 млрд.

В 2012 г. общий объем поставок МОО 28 стран, включенных в обзор, составил \$93,2 млрд. при небольшом снижении на 1% к уровню 2011 г., составившему, по уточненным данным, \$94,2 млрд. Для многих фирм - производителей МОО 2012г. выглядел достаточно стабильным после глубокого падения производства в 2009 г.

Динамика мирового производства МОО (млрд. \$)

2005 г.	45,5
2006 г.	59,3
2007 г.	70,5
2008 г.	82,8
2009 г.	56,0
2010 г.	68,8
2011 г.	94,3
2012 г.	93,2

Совокупное производство МОО трех мировых лидеров составило \$59,4 млрд. в 2012 г., достигнув 64% общемирового производства 28 стран. При этом удельные веса распределились следующим образом: Китай - свыше 30%, Япония - около 20%, Германия - менее 15%.

В 2012 г. относительные рейтинги стран изменились несущественно: только Республика Корея (теперь №4) и Италия (№5) поменялись местами по сравнению с предыдущим обзором. Это не означает, что не произошло никаких изменений среди производителей МОО. Находящаяся на третьем месте Германия увеличила поставки в евро на 10%, а Австрия - на 15%. Чехия увеличила производство при подсчете в кронах на 25%. Выпуск МС и КПО в Аргентине вырос на 12%, в США и Испании - на 7%. И, конечно, произошел спад в ряде стран. Выпуск станков в Бразилии упал на 28%, в Великобритании - на 10% (при расчете в ф. ст.), такое же снижение было и в Бельгии.

Региональное распределение мирового производства МОО

	2011 г.	2012 г.	Прирост	Доля в мире
	млн. \$			%
Всего	94344,1	93204,9	-1,1	100
Азия, АТР	58540,6	57803,6	-1,2	62
Европа (СЕСИМО)	29441,3	28923,1	-1,8	31
Северная и Южная Америка	6362,1	6478,2	1,8	7

Экспорт МС и КПО

		2011 г.	2012 г.	Прирост в местной валюте/в \$	Доля импорта в потреблении в 2012 г.
		млн. \$			%
	Всего	47594,8	45528,9	.../4,5	51
1	Япония	11562,5	11565,0	0/0	63
2	Германия	9450,5	10410,0	19/10	76
3	Италия	4271,0	4443,9	12/4	78
4	Тайвань	4000,0	4236,0	6/6	78
5	Швейцария	3080,3	2772,7	22/44	85
6	КНР	2420,0	2750,0	.../14	10
7	Республика Корея	2301,0	2551,0	.../11	45
8	США	1881,3	2087,5	.../11	42
9	Испания	966,9	983,2	10/2	93
10	Бельгия	880,6	862,4	6/-2	290
11	Австрия	798,6	834,1	13/4	81
12	Чехия	723,7	822,7	26/14	113
13	Великобритания	744,0	784,5	7/5	121
14	Франция	684,5	676,0	7/-1	84
15	Турция	418,8	476,8	23/14	73
16	Нидерланды	326,9	322,6	7/-1	80
17	Канада	266,2*	288,8*	.../9	42
18	Бразилия	153,0	211,8	.../38	33
19	Швеция	179,5	165,8	0/-8	82
20	Финляндия	169,7	159,4	2/-6	86
21	Австралия	135,0	135,0	.../0	87
22	Дания	96,0	88,7	0/-8	125
23	Румыния	85,2**	85,2**	.../0	200
24	Россия	64,0	64,0**	.../0	24
25	Португалия	51,5	59,1	24/15	128
26	Индия	42,2	33,3	-10/-21	5
27	Мексика	30,6**	30,6*	.../-0	25
28	Аргентина	11,6	14,1	.../22	39

* - Приблизительная оценка по фрагментарным данным; ** - оставлены без изменения данные предыдущего года.

Источник. Gardner Business Media, Inc.

Новый обзор показал и изменение в географическом распределении производства МОО. Десять лет страны Европы значительно опережали страны Азии в мировом производстве МОО при долях 48% и 40% соответственно.

В 2012 г. страны Азии, прежде всего Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР), обеспечили 62% мирового производства МОО при сокращении выпуска на 1,2%. На страны Европы пришлось 31% при спаде на 1,8%. На страны Америки в

2012 г. пришлось только 7% мирового производства МОО (вместо 12% в 2000 г.) при росте на 1,8%. Благодаря подъему производства в Америке общий спад в мировом станкостроении составил всего 1,1%.

Большая часть структурных сдвигов в мировом станкостроении связана с КНР - крупнейшим потребителем МОО, начиная с 2002 г. Для удовлетворения возросшего спроса местные предприятия быстро расширили свои производства, а поставщики из Японии, Тайваня, Германии и других стран открыли свои заводы в Китае, переведя часть своих производств в КНР. В 2012 г. выпуск МС и КПО в Китае оценивался в \$27,5 млрд., что превышает совокупное производство МОО в Республике Корея, Италии, на Тайване, в США, Швейцарии, Испании и Австрии вместе взятых.

Совокупный экспорт МОО 28 рассматриваемых стран в 2012 г. увеличился на 4,5%, достигнув \$46,7 млрд. Состав крупнейших стран-экспортеров остался неизменным, хотя объемы вывоза МОО каждой из них претерпели изменения: увеличили экспорт Бразилия (на 38%), КНР (на 14%), Чехия (на 14%), Турция (на 14%), США (на 11%), Республика Корея (на 11%), Германия (на 10%). Сократили объемы экспорта МОО Индия (-21%), Швейцария (-10%), Швеция (-8%), Финляндия (-6%).

Импорт МС и КПО

		2011 г.	2012 г.	Прирост в местной валюте/в \$	Доля импорта в потреблении в 2012 г.
		млн. \$		%	
	Всего	39051,2	40148,6	2,8	47,8
1	КНР	13240,0	13720,0	.../4	36
2	США	4525,9	5826,8	.../29	67
3	Германия	2978,6	3187,3	16/7	50
4	Индия	1718,7	1598,7	6/-7	70
5	Республика Корея	1791,0	1492,0	.../-17	32
6	Бразилия	1647,4	1435,8	.../-13	77
7	Мексика	1269,1	1269,1*	.../0	93
8	Турция	1100,4	1172,1	15/7	87
9	Россия	1118,0	1118,0**	0/0	85
10	Франция	1138,0	988,3	-6/-13	88
11	Великобритания	758,3	950,9	27/25	117
12	Италия	1121,3	938,2	-9/-16	43
13	Канада	770,5	851,4*	.../11	68
14	Бельгия	815,2	812,2	8/0	329
15	Япония	653,5	774,9	19/19	10
16	Тайвань	829,0	650,0	-22/-22	35
17	Швейцария	747,8	607,9	-14/-19	59
18	Чехия	480,5	442,8	2/-8	127
19	Австрия	448,0	388,1	-6/-13	66
20	Испания	321,4	314,9	9/14	70
21	Швеция	333,9	308,4	0/-8	90
22	Румыния	285,7	285,7**	.../0	118
23	Нидерланды	265,7	263,5	7/-1	77
24	Аргентина	189,3	239,0	.../48	90
25	Австралия	198,0	190,0	.../-4	90
26	Португалия	119,6	150,4	36/26	109
27	Финляндия	123,8	114,4	0/-8	82
28	Дания	62,6	57,8	0/-8	145

* - Приблизительная оценка по фрагментарным данным; ** - оставлены без изменения данные предыдущего года. Источник: Gardner Business Media, Inc.

Импорт МОО 28 странами в 2012 г. возрос в целом на 2,8%, достигнув \$40,1 млрд. Рост импорта произошел в большинстве стран, с наибольшими показателями у США (29%), Великобритании (25%), Аргентины (26%), Португалии (26%). Мировым лидером в импорте МОО остается КНР - \$13,7 млрд., или более трети всего мирового объема. Сокращение ввоза МОО произошло при расчете в долларах на Тайване (-22%), в Швейцарии (-19%), Республике Корея (-17%), Италии (-16%), Бразилии (-13%), Франции (-13%), Индии (-7%).

Примечательно, что шесть стран вывезли за рубеж МС и КПО в 2012 г. больше собственного производства - Бельгия (290%), Румыния (200%), Португалия (128%), Великобритания (121%), Дания (125%) и Чехия (113%). Для реэкспорта или транзита некоторые из них импортировали станки и КПО в объемах, превышающих собственное потребление - Бельгия (329%), Дания (145%), Чехия (127%), Румыния (118%) и Великобритания (117%).

Положительный торговый баланс (разница между экспортом и импортом) по МОО в 2012 г. имели 13 из 28 рассматриваемых стран. Крупное положительное сальдо традиционно характерно для таких стран, как Япония (\$10790 млн.), Германия (\$7223 млн.), Тайвань (\$3586 млн.), Италия (\$3496 млн.), Швейцария (\$2165 млн.) и Республика Корея (\$1059 млн.). С другой стороны, у 15 стран наблюдался дефицит внешней торговли МОО. Вследствие большого потребления МОО самое крупное отрицательное сальдо все последние годы имеет КНР (-\$10,97 млрд. в 2012 г.), с большим отставанием идут США (-\$3739 млн.), Индия (-\$1565 млн.), а также Мексика, Бразилия и Россия (свыше \$1 млрд. каждая). Установленное сравнительное преимущество (УСП), определяемое по методике экспертов ООН как отношение разницы экспорта и импорта (Э-И) товара к внешнеторговому обороту страны по данному товару (Э+И), дает комплексную количественную оценку положения страны на мировом рынке рассматриваемого товара, варьируясь в пределах от +1,0 (при полном отсутствии импорта) до -1,0 (при полном отсутствии экспорта). Высокие значения УСП имеют Япония (0,87), Тайвань (0,73), Италия (0,65) и Швейцария (0,64). Низкие значения УСП у Индии (-0,96), Канады (-0,96), Мексики (-0,95) и России (-0,89). По разнице между значениями УСП в 2012 г. и 2011 г. можно судить об улучшении или ухудшении положения страны в международном разделении труда по данному товару (МОО). Улучшилось положение на мировом рынке МОО Германии, Италии, Тайваня, КНР, а ухудшилось у Японии, США, Канады, Великобритании.

Баланс внешней торговли МОО*

		2011 г.	2012 г.	Индекс УСП**	
		млн. \$		2011 г.	2012 г.
	Всего	6474,4	7883,3	0,09	0,09
1	Япония	10790,1	10908,9	0,89	0,87
2	Германия	6471,9	7222,7	0,52	0,53
3	Тайвань	3171,0	3586,0	0,67	0,73
4	Италия	3149,7	3495,7	0,58	0,65
5	Швейцария	2332,5	2164,9	0,60	0,64
6	Республика Корея	510,0	1059,0	0,12	0,26
7	Испания	645,5	668,3	0,49	0,51
8	Австрия	350,6	446,0	0,29	0,36
9	Чехия	242,7	379,9	0,20	0,30
10	Нидерланды	61,2	59,1	0,08	0,10
11	Бельгия	65,4	59,1	0,04	0,03
12	Финляндия	45,9	45,0	0,16	0,16
13	Дания	33,4	30,8	0,21	0,21
14	Австралия	-63,0	-55,0	-0,30	-0,17
15	Португалия	-68,2	-91,2	-0,23	-0,44
16	Швеция	-154,4	-142,7	-0,30	-0,29
17	Великобритания	-14,3	-166,4	-0,06	-0,09
18	Румыния	-200,5	-200,5***	-0,54	-0,54
19	Аргентина	-177,7	-224,9	-0,90	-0,89
20	Франция	-453,5	-312,3	-0,30	-0,18
21	Канада	-504,3	-562,6	-0,49	-0,96
22	Турция	-681,7	-695,3	-0,43	-0,42
23	Россия	-1054,0	-1054,0***	-0,89	-0,89
24	Бразилия	-1494,4	-1224,0	-0,84	-0,74
25	Мексика	-1238,5	-1238,5	-0,95	-0,95
26	Индия	-1676,4	-1565,4	-0,97	-0,96
27	США	-2644,6	-3739,3	-0,39	-0,47
28	КНР	-10970,0	-10970,0	-0,69	-0,67

* - Экспорт (Э) минус импорт (И); ** - УСП = (Э-И)/(Э+И), где Э - экспорт, И - импорт; *** - оставлены без изменения данные предыдущего года.

Источник: Gardner Business Media, Inc. (БИКИ/Машиностроение Украины, СНГ, мира)

(Окончание в следующем номере)

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира»

(<http://ukrmach.dp.ua/>)



Журнал на русском языке выходит дважды в месяц
в печатном и электронном (файлы *.doc, *.pdf и *.html) виде
РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ТОЛЬКО ПО ПОДПИСКЕ

Металл Украины

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 21879 в "Каталоге изданий Украины" ГП "Пресса"

Абон. ящик 3749, Днепропетровск, 49064, Украина

Тел.-факсы: +38 056 3701434, 3701435 <http://www.business.dp.ua/>

bw@business.dp.ua

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что на блоге «Машиностроения Украины» (<http://ukrmach.dp.ua>) представлено краткое содержание обзоров, опубликованных в журнале «Машиностроение Украины»? Доступ к блогу – **БЕСПЛАТНЫЙ**

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что на блоге «Машиностроения Украины» (<http://ukrmach.dp.ua>) можно **БЕСПЛАТНО** опубликовать пресс-релиз?

УКРАИНА: ПАО «КРЕМЕНЧУГСКИЙ ЗАВОД ДОРОЖНЫХ МАШИН «КРЕДМАШ» В I КВАРТАЛЕ 2013 ГОДА УВЕЛИЧИЛО ПРОИЗВОДСТВО

В январе-марте Кременчугский завод дорожных машин "Кредмаш" (Полтавская обл.) увеличил объемы производства по сравнению с октябрем-декабром на 66,67% или на 8 единиц до 20 асфальтосмесительных установок. Об этом сообщил представитель завода. По его данным, установки завод отгрузил потребителям РФ и Казахстана. Также завод производил запасные части к установкам.

По сравнению с январем-мартом 2012 г., в I квартале завод сократил выпуск асфальтосмесительных установок на 23% или 6 единиц.

В апреле завод произвел 8 асфальтосмесительных установок.

2012 г. "Кредмаш" закончил с чистой прибылью 36,836 млн. грн. По итогам 2012 г. "Кредмаш" выпустил 68 асфальтосмесительных установок, что на 33,33% или на 17 единиц больше, чем в 2011 г.

Завод специализируется на производстве асфальтосмесительных установок и запасных частей к ним, битумосмесительного оборудования, автобитумовозов, котлов для литого асфальта на "КАМАЗ", "КрАЗ", "МАЗ", автоцистерны. 17,3% акций предприятия владеет компания "Кредмаш Импекс" (Полтавская обл.), 15,97% и 10,21% - физические лица, 12,6% - компания "Информационные системы" (Полтавская обл.). ([Metalmonitor/Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ЗАО «ЧЕЛЯБИНСКИЕ СТРОИТЕЛЬНО-ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ» (ЧСДМ) ОТМЕТИЛО 115-ЛЕТИЕ

23 мая завод "Челябинские строительно-дорожные машины", предприятие компании "РМ-Терекс", отметил 115-ю годовщину со дня основания. Один из старейших машиностроительных заводов России был основан в 1898 г. как "То-варищество "Столь и Ко", выпускавшее сельскохозяйственную технику. В период Великой Отечественной войны предприятие производило и поставляло на фронт мины, снаряды и легендарные реактивные установки БМ-13 ("Катюши"). После войны завод перешел на выпуск строительно-дорожной техники: инженерных машин, тракторов, скреперов, автогрейдеров, бульдозеров, тракторов, фронтальных погрузчиков, навесного оборудования к ним.

Сегодня ЧСДМ - одно из специализированных предприятий компании "РМ-Терекс" - совместного предприятия российского холдинга "Русские машины" и многоотраслевого мирового производителя Terex Corporation. Компания объединяет широкий ассортимент спецтехники корпорации Terex и известные машиностроительные заводы России, выпускающие технику под брендами: "ТВЭКС", "Брянский арсенал", "ЧСДМ" и "ЗЗГТ".

В настоящее время ЧСДМ производит широко известные на отечественном и зарубежном рынках карьерные самосвалы Terex TR-100, тяжелые автогрейдеры ДЗ-98, фронтальные погрузчики и лесозаготовительную технику. Приоритетными направлениями развития предприятия являются внедрение современного высокотехнологичного производства за счет приобретения нового оборудования и оснастки, развитие производственной системы, профессиональное обучение сотрудников, улучшение условий труда, реализация экологической программы, повышение качества выпускаемой продукции и сервисного обслуживания. (Трактор.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Статистика

КИТАЙ - МИРОВОЙ ЛИДЕР ПО ПРОДАЖАМ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ В 2012 ГОДУ

Согласно информации портала China Construction Machinery Business Online, глобальные продажи мобильной строительной техники в 2012 г. составили около \$100 млрд., из них около \$30 млрд. пришлось на продажи в КНР, \$22 млрд. - в Северной Америке, а \$12 млрд. - в Еврозоне. Таким образом, Китай по итогам 2012 г. опередил Евросоюз и страны Северной Америки по продажам строительной техники. Ужесточение монетарной политики со стороны властей Китая, а также общее замедление темпов роста мировой экономики несколько "остудило" экономический рост в КНР, что негативно сказалось на местном рынке строительной техники. В частности, ежемесячный объем продаж гидравлических экскаваторов в стране к концу 2012 г. упал в годовом сопоставлении почти на 50%. Как заявил исполнительный директор британского исследовательского центра Off-Highway Research Д. Филиппс, рынок строительной техники КНР страдает от перенасыщения, что приводит к затовариванию складов.

В 2012 г. в Китае было произведено 460 тыс. гусеничных экскаваторов, что в четыре раза превышает внутренний спрос. В текущем году планируется снижение объемов их выпуска на 30-40%, а дилеры будут ждать, когда их запасы техники будут распроданы. По мнению эксперта, понадобится еще около года, чтобы реализовать все прошлогодние экскаваторы.

Резкое повышение количества простаивающей техники в Китае зарегистрировано после спокойного периода 2010-2011 гг., в течение которого постепенно повышался как спрос, так и производство строительных машин.

Снижение экономической активности в КНР не отразилось на экспорте. Корпорация XCMG обнародовала информацию, что в 2012 г. вопреки вялой конъюнктуры на рынке строительной техники стоимость экспорта ее продукции достигла \$1,08 млрд. В настоящее время корпорация входит в первую пятерку игроков мировой индустрии строительных машин.

В 2012 г. прибыль компании Sany Heavy Industry выросла всего на 2,62% до \$586 млн., а чистая прибыль - на 34,5% до \$80,75 млн. Однако прирост прибыли в 2012 г. был существенно меньше, чем в 2011 г. Компания объясняет это сокращением спроса на спецтехнику для горнодобывающей отрасли и общей нестабильностью экономики Китая, а также невозможностью регулировать расходы. По объему выручки в 2011 г. Sany являлась вторым по величине производителем строительного оборудования в мире, уступив Caterpillar (\$60,1 млрд.) и опередив Komatsu (\$21,5 млрд.). Sany намерена утроить зарубежные продажи в течение ближайших пяти лет (2012-2016 гг.), сообщил портал China Construction Machinery Business Online. В течение десяти лет компания планирует нарастить продажи до \$48 млрд.

Между тем у конкурента Sany - объединения Zoomlion Heavy Industry - рост прибыли за январь-сентябрь 2012 г. составил всего 17%. Продажи самого важного для Zoomlion вида техники - бетононасосов - выросли на 50%.

Президент японской компании Komatsu К. Ноджи заявил, что продажи строительной техники Komatsu в Китае демонстрируют признаки восстановления. Растет загрузка мощностей на местных заводах строительной техники. (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ПРОГНОЗ: КИТАЙСКАЯ КОРПОРАЦИЯ SANY НАМЕРЕНА УТРОИТЬ ЭКСПОРТНЫЕ ПРОДАЖИ В ТЕЧЕНИЕ ПЯТИ ЛЕТ

По данным China Construction Machinery Business Online, производитель строительного оборудования - корпорация Sany намерена утроить зарубежные продажи в течение ближайших пяти лет. Как заявил глава компании Лян Венген во время XI съезда КПК, Sany увеличивает прогноз годового роста экспортных продаж до 40-50% в течение пяти лет по сравнению с 15% в 2012 г. Рост включает продажи через компанию Putzmeister и другие приобретенные зарубежные дочерние компании. По оценке Sany, выручка от продаж компании в 2012 г. составила \$1,6 млрд. В течение десяти лет компания планирует довести совокупный объем продаж до \$48 млрд. На основании данных по выручке 2011 г., Sany является третьим по величине производителем строительного оборудования в мире, уступая Caterpillar, который получил выручку в \$60,1 млрд., и Komatsu (\$21,5 млрд.). (БИКИ/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: CNH GLOBAL N.V. ОТЧИТАЛАСЬ О РОСТЕ ДОХОДОВ И ОПЕРАЦИОННОЙ ПРИБЫЛИ В I КВАРТАЛЕ 2013 ГОДА

Компания CNH Global обнародовала финансовые итоги 1 квартала 2013 г. За 3 месяца выручка CNH составила \$4,7 млрд. - плюс 1% к аналогичному прошлогоднему показателю (\$4,64 млрд.). Еще больше выросла операционная прибыль компании - \$443 млн. (+9%). Для сравнения: в прошлом году операционная прибыль CNH Global за первый квартал составила \$406 млн.

Что касается чистых продаж машин и строительного оборудования CNH, то за январь-март они составили всего \$754 млн. по сравнению с прошлогодней суммой в \$1,02 млрд. (Экскаватор.ру/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: TEREX CORP. В I КВАРТАЛЕ 2013 ГОДА СНИЗИЛА ВЫРУЧКУ

В первом квартале наряду с другими крупными производителями спецтехники Terex Corporation снизила экономические показатели. Доходы от продаж компании, специализирующейся на производстве строительной и иной спецтехники, составили \$1,7 млрд., что по сравнению с таким же периодом 2012 г. меньше на 5,3%. Однако, несмотря на сниженную выручку, операционная прибыль компании за январь, февраль, март увеличилась на 7%, составив в итоге \$68,4 млн. (в 2012 г. - \$63,8 млн.).

За три месяца увеличение выручки продемонстрировало подразделение крановой техники: результат Terex Cranes - плюс 4% или \$471 млн. (против \$455 млн. в первом квартале 2012 г.). Но, говоря об общей динамике, стоит отметить, что это на 8% меньше той суммы, которую показало подразделение в четвертом квартале 2012 г., - \$511 млн.

Председатель компании Рон ДеФео назвал финансовые итоги прошедшего квартала "смешанными". Он подчеркнул, что Terex Corporation считает положительными результаты Terex Cranes (производство кранов), Aerial Work Platforms (высотные платформы) и Materials Processing (дробильно-сортировочное оборудование).

По-прежнему среди проблемных дивизионов остаются строительная техника (Construction) и перерабатывающее оборудование и портальные решения (MHPS). Во втором квартале руководство компании намерено предпринять ряд дополнительных мер, которые будут направлены на сокращение расходов, вызванных падением спроса на отдельные виды продукции. Благодаря реструктуризации сегмента MHPS, как отметил ДеФео, экономия денежных средств в ближайшие год-два может достигнуть \$30-50 млн. (Экскаватор.ру/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Статистика

США: РЫНОК СТРОИТЕЛЬНОГО И СВЯЗАННОГО С НИМ ОБОРУДОВАНИЯ В 2011 ГОДУ ВЫРОС

В данной публикации рассматривается оборудование, применяемое в строительстве, горнодобывающей промышленности и лесном хозяйстве, а также используемые в нем дизельные и полудизельные двигатели, гидравлические насосы, цилиндры и силовые приводы. Производство названной продукции является важным и растущим сегментом машиностроения США, чья доля в мировых продажах в 2011 г., по данным американского Министерства торговли, составила 6,89%, в том числе по отдельным сегментам (%): строительное оборудование - 8,07, горно-шахтное - 7,82, двигатели - 5,47, цилиндры с гидроприводом/силовые приводы - 4,80, гидравлические насосы и гидродвигатели - 7,99.

Производством строительного и связанного с ним оборудования в США занимаются более 1,8 тыс. компаний, среди которых есть производители с оборотом в несколько миллиардов долларов, а также мелкие и средние предприятия, поставляющие компоненты для готовых изделий и часто входящие в глобальные сети снабжения крупных изготовителей. Многие мелкие компании действуют в довольно узких нишах.

Общее число занятых в рассматриваемой отрасли США в 2010 г. превышало 173 тыс. и приходилось в основном на промышленный Средний Запад.

Главными "локомотивами" роста мирового спроса на строительное и связанное с ним оборудование являются строительные и инфраструктурные проекты. Ожидается, что в ближайшие годы развитые страны будут в основном модернизировать инфраструктуру, а развивающиеся - создавать новую.

Что касается американских производителей рассматриваемого оборудования, то значительную часть своих надежд на будущее они связывают, в частности, с Национальной инфраструктурной программой Мексики, Национальным планом развития Колумбии, Зимними олимпийскими играми в Сочи (в 2014 г.) и Летними олимпийскими играми в Рио-де-Жанейро (в 2016 г.).

Экспорт строительного и связанного с ним оборудования из США в 2011 г. составил \$43,6 млрд., увеличившись по сравнению с предыдущим годом на 31%, а с 2000 г. - на 153%. Главными покупателями этого оборудования были Канада, Мексика, Австралия, КНР, Бразилия, ЮАР, Россия и Колумбия.

Помимо жесткой конкуренции со стороны фирм из Германии, Японии, Республики Корея и КНР, американским экспортерам рассматриваемого оборудования приходится преодолевать на внешних рынках и такие препятствия, как устанавливаемые правительствами иностранных государств таможенные и нетаможенные барьеры. Они включают ввозные пошлины, меры по замещению импорта, преференциальное финансирование национальных производителей и поощрение создания ими совместных производственных предприятий с зарубежными компаниями. (БИКИ/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

«Машиностроение Украины, СНГ, мира» – <http://ukrmach.dp.ua/>

УКРАИНА: КИТАЮ ПЕЕРЕДАН ВТОРОЙ ДЕСАНТНЫЙ КОРАБЛЬ ПРОЕКТА 12322 «ЗУБР»

Китай получил первый из двух заказанных у Украины малых десантных кораблей на воздушной подушке проекта 12322 "Зубр". Первый "Зубр" был отправлен в Китай из Феодосии 12 апреля.

Контракт на поставку двух десантных кораблей проекта 12322 был подписан в 2009 г. украинской госкомпанией "Укрспецэкспорт" и Министерством обороны Китая. Сумма сделки составила \$315 млн. Строительством кораблей занимается феодосийская судостроительная компания "Море".

Корабли проекта 12322 обладают водоизмещением 555 т и способны развивать скорость до 60 узлов; дальность их хода составляет 300 миль. "Зубр" вооружен двумя артиллерийскими установками АК-630 калибра 30 мм и двумя пусковыми установками МС-227 для 140-миллиметровых неуправляемых ракет. Корабль предназначен для перевозки трех танков общей массой 150 т, десяти бронетранспортеров общей массой 131 т плюс 140 десантников или восьми боевых машин пехоты массой до 115 т. (и-Маш/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА: В ООО «ИЛЬЧЕВСКИЙ СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД» ИЗГОТОВИЛИ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ГРУЗОВЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ

В ООО "Ильчевский судоремонтный завод" (контейнерное производство) по заказу ООО "ДиЭСДжи Украина" изготовлены специализированные грузовые контейнеры модели 1180 (ИСО 1496, Серия 1). Контейнеры были изготовлены по технической документации одобренной Регистром судоходства Украины под техническим наблюдением инспекторов Регионального представительства РУ в Одессе.

Контейнеры относятся к специализированному оборудованию и спроектированы с учетом всех применимых Международных требований, стандартов и Правил Регистра судоходства Украины. Контейнеры предназначены для транспортировки, грузов, требующих эффективную естественную вентиляцию (трансформаторов и др. оборудования).

Конструктивно контейнер сходен во всех отношениях с контейнером общего назначения, за исключением того, что в боковых стенках с двух сторон и на торцевых дверях выполнены вентиляционные отверстия закрытые вентиляционными решетками. (Trans-Port.com.ua/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА: ПАО «ХЕРСОНСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (ХСЗ) СПУСТИЛО НА ВОДУ ВТОРОЙ ПОЛНОКОМПЛЕКТНЫЙ ТАНКЕР ДЛЯ МАЛЬТЫ

Херсонский судостроительный завод, входящий в состав судостроительного направления компании "Смарт-Холдинг" - Smart Maritime Group, спустил на воду танкер проекта RST27 "СВЛ ЛОЯЛТИ". Это второе судно серии танкеров, которые предприятие строит по заказу группы компаний SVL (Мальта). Общая стоимость контракта составляет более \$50 млн.

Судно предназначено для морской и смешанной ("река-море") транспортировки сырой нефти и нефтепродуктов, в том числе бензина, без ограничения по температуре вспышки, с обеспечением перевозки груза с поддержанием температуры 60 град. С. Обеспечивается одновременная перевозка двух сортов груза.

Совладелец компании SVL Артемий Осипьян высказал благодарность коллективу завода за высокое качество выполнения судостроительных работ.

"Качественное выполнение нашим предприятием заказа на строительство серии танкеров проекта RST 27 с опережением контрактных сроков дает заводу уверенность в получении новых масштабных контрактов. Уже в ближайшее время мы рассчитываем значительно расширить наш портфель. При этом полнокомплектное судостроение остается приоритетным направлением деятельности предприятия", - отметил в ходе торжественного митинга, посвященного спуску судна, генеральный директор ХСЗ Олег Федак.

Контракт на строительство трех полнокомплектных танкеров "река-море" был подписан между ХСЗ и мальтийской компанией SVL в 2011 г. Головное судно проекта RST27 "СВЛ ЛИБЕРТИ" было передано заказчику 22 марта. Степень готовности третьего судна серии на начало мая составляет 80,6%. Полностью выполнение контракта предполагается завершить в 2013 г.

Проект разработан Морским инженерным бюро (МИБ, Одесса). Габаритная длина судна - 140,85 м, ширина - 16,86 м, высота борта - 6 м. Вместимость шести грузовых танков и двух отстойных танков 8100 куб. м, дедвейт в море - 6980 т при осадке 4,20 м, в реке при осадке 3,60 м - 5378 т, скорость в эксплуатации - 10 узлов.

При проектировании танкера учтены специальные требования нефтяных компаний, а также соблюдены дополнительные экологические ограничения класса Российского морского Регистра судоходства "ЭКО Проект" (ECO-S). Танкеры удовлетворяют габаритам Волго-Донского судоходного канала и Волго-Балтийского пути. Суда полностью соответствуют новым международным требованиям.

Херсонский судостроительный завод основан в 1951 г. За последние 7 лет на предприятии были построены и переданы заказчикам 37 судов, в числе которых суда снабжения буровых платформ - якорекладчики и рефрижераторные суда, речные танкера, железнодорожные паромы, полнокомплектные сухогрузные суда типа "Челси" и др.

В строительстве находятся 2 судна, на модернизации - 4, в ремонте - 11 судов. (Trans-Port.com.ua/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА: ПАО «ЧЕРНОМОРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (ЧСЗ) ОТРЕМОНТИРОВАЛО ДЕСАНТНЫЙ КОРАБЛЬ «КОНСТАНТИН ОЛЬШАНСКИЙ»

Черноморский судостроительный завод (Николаев) 15 мая завершил комплексный ремонт большого десантного корабля Военно-морских сил "Константин Ольшанский". Об этом говорится в сообщении компании "Смарт-холдинг".

"Черноморский судостроительный завод 15 мая завершил комплексный ремонт большого десантного корабля "Константин Ольшанский" Военно-морских вооруженных сил Украины", - говорится в нем.

В рамках контракта с ВМСУ предприятие провело докование корабля с ремонтом рулевого и гребного устройств донной арматуры, лага и эхолота.

Также произведен ремонт корпуса корабля (включая алюминиевую надстройку), спецустройств, дизель-генератора, насосов, обеспечивающих работу энергетической установки и вспомогательного парового котла.

ЧСЗ основан в 1897 г., занимается строительством и ремонтом танкеров, балкеров и других типов судов докованием судов доковым весом до 7 тыс. т и длиной до 130 м. (Украински новыны/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА: ПАО «ЧЕРНОМОРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (ЧСЗ) БУДЕТ РАЗВИВАТЬ СОТРУДНИЧЕСТВО С ТАИЛАНДОМ

21 мая, в рамках официального визита в Украину "Смарт-Холдинг" посетила военная делегация Королевства Таиланд во главе с начальником Генерального штаба Вооруженных сил Королевства Таиланд генералом Танасаком Пати-мапрагорном.

Среди высоких гостей делегации Таиланда присутствовали: адмирал Сурасак Роунроэнгром, командующий Королевским тайским флотом; генерал полиции Адул Сангсингкэо, командующий Королевской тайской полицией; главный маршал авиации Праджин Джунтонг, командующий Королевских Военно-воздушных сил Таиланда.

В рамках визита в центральном офисе компании состоялись официальные переговоры сторон с участием представителей Генерального штаба Вооруженных сил Украины и госкомпании "Укрспецэкспорт". "Смарт-Холдинг" на переговорах представляли глава Наблюдательного совета компании Smart Maritime Group Павел Константинов, член совета директоров "Смарт-Холдинга" Грегори Мэйсон и генеральный директор Черноморского судостроительного завода Валерий Калашников.

В ходе встречи были обсуждены перспективы двустороннего сотрудничества, в том числе, в сфере военного и вспомогательного судостроения. Гости были ознакомлены с потенциалом и возможностями верфей, входящих в состав субхолдинга Smart Maritime Group, и выразили заинтересованность в расширении взаимодействия с Черноморским судостроительным заводом (Николаев) в области строительства фрегатов, корветов, а также других кораблей военного и полицейского назначения.

Smart Maritime Group (SMG) - крупнейший судостроительный холдинг Украины. Основан в 2009 г. для управления морехозяйственными активами "Смарт-Холдинга". SMG объединяет два крупнейших судостроительных предприятия Украины - Черноморский судостроительный завод и Херсонский судостроительный завод. В состав субхолдинга также входит порт "Очаков" (Днепро-Бугский лиман, Николаевская обл.).

"Смарт-Холдинг" - одна из крупнейших инвестиционных групп Украины с фокусом на ключевые отрасли экономики, включая горно-металлургический и нефтегазовый комплексы, банковский сектор, судостроение, недвижимость и сельское хозяйство. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: РЕШЕНИЕ О ГОСФИНАНСИРОВАНИИ СТРОИТЕЛЬСТВА НОВЫХ АТОМНЫХ ЛЕДОКОЛОВ ПОКА НЕ ПРИНЯТО

Решение о госфинансировании строительства новых атомных ледоколов Министерством финансов России пока не принято. Об этом в ходе "круглого стола" по Арктике сообщил генеральный директор ФГУП "Атомфлот". По его словам, это связано с требованием о привлечении негосударственного финансирования.

"Первый ледокол мы получим в 2017 г., а конкурсы по второму и третьему откладываются", - сказал генеральный директор.

1 ноября 2012 г. на "Балтийском заводе" (Санкт-Петербург) началась резка металла для атомного ледокола нового поколения мощностью 60 МВт проекта 22220. Договор на строительство головного универсального атомного ледокола между ФГУП "Атомфлот" госкорпорации "Росатом" и ООО "Балтийский завод - судостроение" был заключен 23 августа 2012 г. Государственным заказчиком и инвестором строительства выступает государственная корпорация по атомной энергии "Росатом", а заказчиком-застройщиком - ФГУП "Атомфлот".

По условиям контракта, атомоход нового поколения должен быть построен к концу 2017 г. Согласно утвержденному графику, закладка ледокола на стапеле запланирована на ноябрь, спуск на воду - на ноябрь 2015 г. Технический проект атомохода был разработан ОАО "ЦКБ "Айсберг" в 2009 г. В составе ядерной энергетической установки используется новый тип интегральной реакторной установки РИТМ-200. (Би-порт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: СОЗДАВАЕМЫЙ НОВЫЙ АТОМНЫЙ АВИАНОСЕЦ ДОЛЖЕН ПРЕВОСХОДИТЬ ВСЕ СУЩЕСТВУЮЩИЕ В МИРЕ КОРАБЛИ ЭТОГО КЛАССА

Создаваемый в России новый атомный авианосец должен превосходить все существующие в мире корабли этого класса. Об этом заявил главком ВМФ России адмирал Виктор Чирков.

"Продолжаются работы по созданию перспективного облика нового атомного авианосца для нашего ВМФ. Эти работы ведет ряд КБ и организаций ОПК в Санкт-Петербурге. О результатах выполнения работ по созданию облика перспективного авианосца регулярно поступают доклады в Министерство обороны РФ и главкомат ВМФ", - сказал он.

"Нам нужен авианосец не вчерашнего и не сегодняшнего дня, а действительно перспективный корабль, способный выполнять задачи во взаимодействии с группировками надводных кораблей, подводными лодками, орбитальной группировкой космических аппаратов. Он должен обладать широчайшими возможностями ведения боевых действий в обстановке любой сложности, на любом морском и океанском театре военных действий", - уточнил главком.

По его словам, новый российский авианосец по своим мореходным, боевым и функциональным характеристикам "должен превосходить все существующие корабли этого класса". "Это наше жесткое требование к промышленности, и мы от него не откажемся", - подчеркнул Чирков.

В настоящее время в составе ВМФ России находится только один тяжелый авианесущий крейсер "Адмирал Кузнецов", стоящий на вооружении Северного флота. Существует программа его модернизации до 2020 г.

В декабре 2012 г. Чирков сообщил, что серийное строительство новых отечественных авианосцев начнется с 2021 г. "В 2021-2030 гг. наращивание нашего боевого потенциала будет обеспечено за счет серийного строительства перспективных авианосцев в составе морского авианесущего комплекса, многоцелевых атомных подлодок 4-го поколения, многоцелевых кораблей океанской, дальней и ближней морской зоны", - сказал он тогда.

Чирков уточнил, что создание морского авианесущего комплекса предполагает не только строительство самих авианосцев, но и пунктов базирования с необходимой инфраструктурой, летательных аппаратов, центров подготовки экипажей. (АРМС-ТАСС/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: ВМФ В БЛИЗКОЙ ПЕРСПЕКТИВЕ БУДЕТ ИМЕТЬ В СОСТАВЕ СЕМЬ МНОГОЦЕЛЕВЫХ АТОМНЫХ ПОДЛОДОК «ЯСЕНЬ» И «ЯСЕНЬ-М»

В боевом составе Военно-морского флота РФ в близкой перспективе будет насчитываться семь многоцелевых атомных подлодок (АПЛ) проектов 885 и 885М (шифр "Ясень" и "Ясень-М"). Такие уточненные данные о количестве АПЛ четвертого поколения сообщил главнокомандующий ВМФ адмирал Виктор Чирков по случаю 80-летия Северного флота. "Боеготовые силы ВМФ в ближайшей перспективе будут иметь в составе восемь ракетных подводных лодок стратегического назначения: три из них проекта 955 и пять - усовершенствованного проекта 955А, а также семь многоцелевых атомных подлодок: одну проекта 885 ("Северодвинск") и шесть модернизированного проекта 885М", - сказал главком. "Головная в серии из шести АПЛ проекта 885М - "Казань" - строится на Севмаше", завершение ее строительства запланировано на 2015 г.", - добавил адмирал. Как сообщил источник в российском ОПК, "в госпрограмме вооружения до 2020 г. предусмотрено строительство восьми подлодок класса "Ясень", однако контракты подписаны только по семи".

Ранее в СМИ фигурировали различные данные об общем количестве "Ясней": от семи до десяти подлодок.

В апреле замминистра обороны РФ Юрий Борисов и глава департамента Минобороны по обеспечению гособорон-заказа Андрей Вернигора сообщили, что в текущем году ВМФ должны быть переданы два серийных ракетных подводных крейсера стратегического назначения "Александр Невский" и "Владимир Мономах" проекта 955 и многоцелевая атомная подлодка "Северодвинск".

Отвечая на вопрос, будут ли две новые подлодки "Александр Невский" и "Северодвинск" переданы ВМФ в этом году, Борисов заявил: "Я подтверждаю те сроки (2013 г.), которые вы называли". Вернигора, в свою очередь, уточнил, что в 2013 г. ВМФ в дополнение к этим двум субмаринам должен получить еще одну АПЛ - стратегический крейсер проекта 955 "Владимир Мономах". "В соответствии с утвержденными контрактами в этом году "Севмаш", входящий в "Объединенную судостроительную корпорацию" должен сдать ВМФ не две, а три атомные подводные лодки. Это головная многоцелевая атомная подлодка проекта 885 "Ясень" под названием "Северодвинск" и два серийных подводных крейсера "Александр Невский" и "Владимир Мономах", - уточнил глава департамента. "Ход и объем работ по этим подлодкам, которые выполнены, вселяют уверенность в том, что эти подводные лодки будут сданы в этом году", - добавил он.

Относительно головной подлодки "Северодвинск" проекта 885 класса "Ясень" руководитель департамента информировал, что она выполнила значительный объем испытаний в 2012 г. "В 2013 г. должны завершиться ее госиспытания с проведением стрельбы, в том числе ударным оружием, и последует сдача лодки в состав Военно-морского флота", - сказал Вернигора.

Первая серийная подлодка класса "Борей" "Александр Невский", отметил он, прошла весь объем заводских ходовых испытаний. В декабре прошлого года была предъявлена на госиспытания, но ввиду неблагоприятных погодных условий (замерзло Белое море) их завершение было перенесено на 2013 г. По заявлению руководства ОСК и согласно утвержденному графику, срок сдачи этих кораблей ("Александр Невский" и "Северодвинск") - сентябрь, информировал Вернигора. Второй серийный подводный крейсер класса "Борей" "Владимир Мономах", продолжил глава департамента, выведен из цеха завода, в мае на нем прошли комплексные швартовые испытания главной энергетической установки, затем в июне последует этап его заводских ходовых испытаний в море, потом - предъявление корабля на госиспытания и в конце года он также будет сдан в состав ВМФ. (APMC-TACC/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ООО «БАЛТИЙСКИЙ ЗАВОД – СУДОСТРОЕНИЕ» ДО 2017 ГОДА ВЛОЖИТ 250 МЛН. РУБ. В ПРОГРАММУ ПОВЫШЕНИЯ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ

ООО "Балтийский завод - судостроение" в 2013-2017 гг. вложит 250 млн. руб. в программу энергосбережения и повышения энергоэффективности. Как сообщает пресс-служба "Объединенной судостроительной корпорации" (ОСК), это позволит к 2018 г. радикально снизить затраты на энергоресурсы и окупить вложения за 4-5 лет.

Проведенный в 2012 г. энергоаудит основных фондов завода (аудитор - Группа компаний "Юрэнерго") показал, что предприятие ежегодно нерационально расходует по 1,1 млн. кВт-ч электроэнергии, 1 млн. куб. м природного газа и почти 1 млн. л воды.

"Ситуация весьма плачевная, и причины ее очевидны. Частные собственники, в руках которых завод находился до конца 2011 г., не вкладывали в него ни рубля. Устаревшее неэффективное оборудование, изношенные сети и теплоизоляция, плохие ограждающие конструкции кровель, окон, дверей и ворот - все это складывалось в огромные энергопотери, которые негативно сказываются на себестоимости производства", - констатирует генеральный директор ООО "Балтийский завод - судостроение" Александр Вознесенский.

В 2011 г., когда завод практически стоял, на энергоресурсы было потрачено 160 млн. руб. В 2012 г., войдя в "Объединенную судостроительную корпорацию", завод был обеспечен заказами и IV квартал прошел при стопроцентной загрузке производственных мощностей. В связи с этим затраты на энергоресурсы выросли на 61% и составили 230 млн. руб. В 2013 г., который весь пройдет при полной загрузке цехов, рост расходов по этим статьям ожидается еще минимум на 30%. Пропорционально растут и энергопотери.

Программа модернизации энергосетей предусматривает широкое внедрение экономичного оборудования (приборов учета, датчиков, светодиодных светильников, водосберегающих клапанов, конденсаторных установок, инфракрасного отопления, локальных компрессоров и др.). В результате к 2018 г. планируется не только полностью устранить нерациональные энергопотери по всем показателям, но и достичь совокупной экономии в 5 млн. л воды, 4,9 млн. кВт-ч электроэнергии и 5,1 млн. куб. м газа. Экономия на энергоресурсах в итоге по предварительным расчетам составит в среднем 80 млн. руб. в год, что позволит окупить вложения в течение 4-5 лет.

"Балтийский завод" основан в 1856 г. Коллектив завода за 156 лет построил более 600 судов и кораблей, среди которых атомные ледоколы и атомные ракетные крейсера, суда космической связи и специального назначения. За свою историю предприятие несколько раз передавалось в частные руки и после возникновения финансовых трудностей возвращалось под контроль государства. В конце 2011 г. предприятие вновь вернулось от частного владельца под контроль государства в лице "Объединенной судостроительной корпорации". Для сохранения трудового коллектива и компетенций в рамках ОСК было создано ООО "Балтийский завод - судостроение", в которое перешла большая часть работников ОАО "Балтийский завод". Новому юридическому лицу были переданы судостроительные и машиностроительные компетенции стратегического предприятия. Основной задачей ОАО "Балтийский завод" остаются содержание в порядке имущественного комплекса завода и защита государственных имущественных интересов в судебных процессах. (PortNews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: В НИЖНЕМ НОВГОРОДЕ ЗАВЕРШЕНЫ ГОСИСПЫТАНИЯ БЫСТРОХОДНОГО КАТЕРА ПРОЕКТА 11770 ДЛЯ ВМФ

Государственная приемная комиссия в составе офицеров Каспийской флотилии завершила проведение государственных испытаний быстрого десантного катера проекта 11770 "Серна" на судостроительном заводе в Нижнем Новгороде, сообщает пресс-служба Минобороны России.

Специалисты комиссии проверили ходовые качества катера при выполнении различных маневров на максимальных скоростях хода - более 30 узлов (около 60 км/ч), показатели всех корабельных систем и устройств при выполнении боевых упражнений. Проверена готовность катера к приему и выгрузке десанта на необорудованное побережье, а также на его самостоятельное снятие с мели.

В настоящее время катер готовится к переходу по внутренним водным путям на Каспийское море, его приход на Каспийскую флотилию запланирован к концу лета.

Десантный катер проекта 11770 "Серна" предназначен для транспортировки и высадки на необорудованный берег колесной и гусеничной техники, личного состава с вооружением общей массой до 45 т. Катер способен развивать скорость хода до 30 узлов и более, в зависимости от загрузки. Движение десантного катера основано на принципе воздушной каверны - искусственной воздушной прослойки с избыточным давлением под его днищем, которая изолирует большую часть корпуса от контакта с водой, обеспечивая значительное снижение сопротивления и повышение скорости хода, может самостоятельно сниматься с мели. При полном запасе топлива катер способен доставить военную технику и материальные средства в точку назначения на удалении до 600 миль (около 1200 км). (PortNews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: В ОАО «МОСКОВСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНО-СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД» (МССЗ) ПОДПИСАН АКТ ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ ОБСТАНОВОЧНОГО СУДНА ПРОЕКТА 3050

Московский судостроительно-судоремонтный завод сдал государственной комиссии обстановочное судно проекта 3050 класса РРР "Р 1,2", заводской номер 211, построенное в рамках государственного контракта на выполнение работ по строительству объекта "Обновление обслуживающего флота". Об этом говорится в сообщении завода. Обстановочное судно проекта 3050 "120" было построено для ФБУ "Волжское ГБУВПС", местом приписки судна будет являться порт Нижнего Новгорода.

На судне установлен мощный палубный кран манипулятор позволяющий расставлять буи, обстановочные знаки, производить разгрузочно-погрузочные работы.

Серия из 27 современных обстановочных судов строится по заказу Федерального агентства морского и речного транспорта. Они предназначены для обслуживания плавучих и береговых знаков судоходной обстановки, а также для контроля глубин судового хода на всех реках России.

ОАО "Московский судостроительно-судоремонтный завод" (МССЗ) - один из старейших в России судостроительных заводов. ОАО "МССЗ" является самым крупным производителем речных пассажирских судов, катеров в России, строящий в т. ч. водоизмещающие моторные яхты класса luxury длиной от 25 до 50 м. Завод является подразделением ОАО "Объединенная судостроительная корпорация", специализирующимся на производстве скоростных, представительских и технически сложных судов. (PortNews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТОМ ОАО «ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ» (ОСК) ПО ГОСОБОРОНЗАКАЗУ НАЗНАЧЕН ИГОРЬ ПОНОМАРЕВ

Вице-президентом ОАО "Объединенная судостроительная корпорация" по гособоронзаказу и военно-техническому сотрудничеству (ВТС) назначен Игорь Пономарев. Об этом говорится в сообщении пресс-службы корпорации.

Игорь Пономарев ранее работал на должности генерального директора ФГУП "Судозэкспорт", с июля 2011 г. по июль 2012 г. - работал в ОАО "ОСК" в должности начальника департамента ВТС, 1995-2011 гг. - работа на различных должностях в ОАО "Рособоронэкспорт" до 1995 г. - служба в Вооруженных силах.

ОАО "Объединенная судостроительная корпорация" - крупнейшая судостроительная компания России. Создана в соответствии с указом президента России в 2007 г. со 100% акций в федеральной собственности. В холдинг входит около 60 предприятий и организаций отрасли (основные судостроительные и судоремонтные верфи, ведущие проектно-конструкторские бюро). В настоящее время на базе ОСК консолидировано около 80% российского судостроительного комплекса. Российский рынок - основной для госкорпорации, которая также экспортирует продукцию в 20 стран. (Portnews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: РЯД ГОСПРОГРАММ В ОБЛАСТИ СУДОСТРОЕНИЯ МОЖЕТ БЫТЬ СКОРРЕКТИРОВАН В СВЯЗИ С ПОДГОТОВКОЙ СТРАТЕГИИ ОАО «ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ» (ОСК)

Ряд госпрограмм в области судостроения могут быть скорректированы в связи с подготовкой стратегии "Объединенной судостроительной корпорации" (ОСК), сообщил вице-премьер РФ Дмитрий Рогозин на совещании с директорами судостроительных и судоремонтных предприятий.

"Нами будут приняты решения по использованию имеющихся сегодня судостроительных мощностей, строительству новых, в том числе, путем перераспределения средств, которые уже заложены в государственные программы", - сказал заместитель руководителя правительства, возглавляющий также Военно-промышленную комиссию.

Он пояснил, что корректировка может затронуть программу "О развитии гражданской морской техники на 2009-2016гг." и Федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России на 2010-2015 гг.". По словам Рогозина, в них может быть сделан акцент на финансирование глубокой модернизации производства и строительства новых верфей.

Обращаясь к руководителям судостроительных компаний, вице-премьер указал на важность оценки того, какие производственные мощности могут быть задействованы для исполнения поставленных руководством страны задач. "Также необходимо понять, какие верфи необходимо построить, какие модернизировать для реализации потребностей гражданской составляющей и государственного оборонного заказа", - добавил Рогозин.

По его словам, только за счет перекрестного финансирования гражданского и военного судостроения можно поднять отрасль. Зампред правительства заметил, что при реализации военных заказов можно задействовать и гражданские предприятия, и наоборот. "Это две ноги одного единого тела, которые организуются единым мозгом управления на долгосрочную перспективу", - сказал Рогозин. (APMC-TACC/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ» (ОСК) СТАНЕТ ПУБЛИЧНЫМ НЕ РАНЬШЕ 2017 ГОДА

"Объединенная судостроительная корпорация" станет публичной не раньше 2017 г. К этому времени ей необходимо выработать корпоративную стратегию и освоить производство конкурентоспособной продукции. Об этом заявил министр промышленности и торговли Денис Мантуров. По словам Мантурова, задачи ОСК состоят в том, чтобы сохранить динамику развития компании, постараться уложиться в обозначенные в контрактах сроки (в первую очередь это касается контрактов с Министерством обороны; задержки по ним носят в основном объективный характер, но есть надежда, что с приходом нового руководителя ситуация исправится). Чтобы добиться этого, необходимо снизить издержки производства. Новый руководитель ОСК Владимир Шмаков, по словам министра промышленности, является "компромиссной фигурой". Его назначение было коллегиальным решением. "Я считаю, оно оправданно, осознанно, и выбор правильный", - говорит Мантуров.

За время существования "Объединенной судостроительной корпорации" там сменилось пять директоров. При этом каждый из них начинал подготовку корпоративной стратегии, но ни один не закончил, так как руководители менялись слишком часто, и у всех них было новое видение. Таким образом, создание этого документа стало неотложной необходимостью, так как без него непонятно дальнейшее направление развития корпорации и ее дочерних предприятий.

ИРО "Объединенной судостроительной корпорации", по словам Мантурова, состоится после 2017 г. Раньше этого срока компания не готова предлагать инвесторам соответствующую рыночным условиям цену. "Мы должны осуществить ряд мероприятий по подготовке компании к выходу на международные финансовые рынки, выстраиванию корпоративной системы и долгосрочного плана развития, который вписывается в государственную программу развития судостроения. Мы должны освоить конкурентоспособную продукцию и подготовить наши верфи для ее производства", - говорит министр. ("Вести"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ООО «ОЗЕРНАЯ ВЕРФЬ» СПУСТИЛО НА ВОДУ КАТЕР «ПАТРУЛЬНЫЙ-14»

В ООО "Озерная Верфь" (Laky Verf, Ленинградская обл.) состоялась торжественная церемония, посвященная спуску на воду четвертого в линейке патрульных катеров.

Мероприятие посетил корр. портала "Российское судоходство". Катер, получивший название "Патрульный-14", предназначен для выполнения инспекторским составом Госморречнадзора функций по контролю и надзору за безопасностью судоходства на внутренних водных и морских прибрежных путях, говорится в сообщении пресс-службы верфи. После испытаний катер будет передан заказчику. Порт приписки - Москва.

Класс судна: "река-море", т. е. катер может патрулировать как прибрежную морскую зону, так и устья крупных рек.

Катер оснащен всеми необходимыми условиями для несения службы длительное время: микроволновой печью, холодильником, плитой, вытяжкой, мойкой с горячей и холодной водой. Обеденная зона включает в себя стол и удобный вместительный диван. Обратный наклон лобового стекла обеспечивает видимость даже при неблагоприятных погодных условиях.

Катер также оснащен дополнительным постом управления, что позволяет управлять судном в условиях ограниченной видимости. Объем запаса топлива увеличен до 1500 л, что позволяет совершать дальние переходы без дозаправки. На катере имеются 2 каюты: носовая и кормовая, которые оборудованы местами для отдыха. Благодаря этому на катере ночью могут находиться до 5 человек, а в дневное время до 10.

Строительство ведется под надзором Российского Морского Регистра Судоходства. Дальность плавания экономическим ходом при полном запасе топлива составляет 450 морских миль. Мореходные качества катера рассчитаны на обеспечение его безопасной эксплуатации при погодных условиях, ветер - 6 баллов (12 м/с) и волнение - 4 балла (высота волны 3% обеспеченности 2,0 м), на пониженной скорости хода. (и-Маш/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ГЕНДИРЕКТОРОМ ОАО «СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ ФИРМА «АЛМАЗ» ВНОВЬ НАЗНАЧЕН ЛЕОНИД ГРАБОВЕЦ

Генеральным директором ОАО "Судостроительная фирма "Алмаз" (Санкт-Петербург) вновь назначен Леонид Грабовец. Как указано в материалах компании, срок полномочий Грабовца истекает через 1 год.

ОАО "Судостроительная фирма "Алмаз" специализируется на выполнении военных заказов, производит полный цикл строительства кораблей в цеховых условиях до спуска корабля на воду. Предприятие также располагает ресурсами для ремонта и модернизации кораблей. (PortNews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ ОАО «ТУАПСИНСКИЙ СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД» В I КВАРТАЛЕ 2013 ГОДА ПО СТАНДАРТАМ БУХГАЛТЕРСКОГО УЧЕТА (РСБУ) СОСТАВИЛА 2,3 МЛН. РУБ.

Чистая прибыль ОАО "Туапсинский судоремонтный завод" в I квартале по российским стандартам бухгалтерского учета (РСБУ) составила 2326 тыс. руб. против убытка в 73 тыс. руб. убытка годом ранее. Как сообщается в материалах компании, выручка предприятия за отчетный период снизилась на 29% и составила 9896 тыс. руб.

ОАО "Туапсинский судоремонтный завод" расположен в Туапсе (Краснодарского края). Основным видом деятельности завода является ремонт судов различного назначения, производство сменно-запасных частей и продукции машиностроения. Кроме того, на трех причалах в порту завод перегружает небольшие партии генеральных грузов. (PortNews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ЧИСТЫЙ УБЫТОК ОАО «ХАБАРОВСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» ПО СТАНДАРТАМ БУХГАЛТЕРСКОГО УЧЕТА (РСБУ) В 2012 ГОДУ СОСТАВИЛ 287,7 МЛН. РУБ.

Чистый убыток ОАО "Хабаровский судостроительный завод" по российским стандартам бухгалтерского учета (РСБУ) в 2012 г. составил 287670 тыс. руб. против прибыли в 184488 тыс. руб. годом ранее. Как сообщается в материалах предприятия, годовая выручка сократилась на 18,3% до 450785 тыс. руб.

Хабаровский судостроительный завод основан в 1945 г., акционирован в 2008 г. Строит надводные корабли и суда любого назначения из всех видов сталей и сплавов водоизмещением до 2000 т. (PortNews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЕВРОПА: DAMEN SHIPYARDS НАЧИНАЕТ СТРОИТЕЛЬСТВО 14 БУКСИРОВ ДЛЯ КУВЕЙТСКОЙ КОМПАНИИ

На нидерландской верфи в Горингеме судостроительной группы Damen 17 апреля состоялась символическая церемония закладки 14 асимметричных буксиров, строящихся по заказу Kuwait Oil Company (KOC). Серия включает суда двух моделей: 9 буксиров с тяговым усилием 80 т нового проекта Damen 3212 и 5 судов известного проекта 2810 с тяговым усилием 50 т, говорится в сообщении судостроительной группы.

На торжественной церемонии закладки килля присутствовала делегация компании-заказчика.

Серия буксиров будет строиться на румынской верфи в Галати. Передача судов заказчику начнется с 2014 г.

Группа компаний Damen Shipyards основана в 1927 г. и объединяет более 50 верфей, судоремонтных заводов и связанных с ними компаний по всему миру. В Damen работает более 7 тыс. человек в 35 странах. (PortNews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ: НА МОДЕРНИЗАЦИЮ БОЕВЫХ КОРАБЛЕЙ ВМС ПОТРАТЯТ 600 МЛН. Ф. СТ.

ВМС Великобритании заключили крупнейший за последние годы контракт на обслуживание и ремонт боевых кораблей. По условиям этого рассчитанного на десять лет соглашения международная промышленная группа Thales Group получит от правительства королевства 600 млн. ф. ст. (\$902 млн.).

Подрядчик обязуется осуществлять обслуживание и ремонт 17 различных систем на кораблях и подводных лодках, включая новейшие субмарины класса Astute. "Данное соглашение отвечает всем нынешним потребностям ВМС королевства, - заявил заместитель министра обороны Филипп Данн, который и поставил подпись под документом. - Техническая оснащенность британских кораблей и подлодок всегда идет для нас на первом месте, и мы надеемся, что по этому показателю флоту Соединенного Королевства, как и прежде, не будет равных". "Кроме того, не стоит забывать, что благодаря заключению столь продолжительного по времени контракта нам удалось сэкономить около 140 млн. фунтов (\$210 млн.) средств налогоплательщиков", - добавил замминистра.

В ближайшие десять лет правительство Великобритании потратит более 17 млрд. фунтов (\$26 млрд.) на закупку и строительство новых кораблей для ВМС, включая два авианосца типа "Королева Елизавета". (и-Маш/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ПОЛЬША: STOCZNIA GDANSKA S.A. ОПРОВЕРГАЕТ СЛУХИ О ВОЗМОЖНОМ БАНКРОТСТВЕ КОМПАНИИ

Принадлежащая украинским предпринимателям Гданьская судовой верфь (Stocznia Gdanska S.A.) испытывает финансовые трудности, однако компании не угрожает банкротство, о котором пишут некоторые польские средства массовой информации. Об этом сообщил представитель компании, ответственный за контакты со СМИ, Яцек Ленский. "Это высосанные из грязного пальца слухи", - сказал он. Собеседник ответил, что украинские акционеры компании в марте договорились с миноритарным собственником, государственным агентством Agencja Rozwoju Przemysłu (ARP), о плане, который позволит улучшить финансовую ситуацию судовой верфи. По его словам, этот план, который пока окончательно не утвержден, предусматривает помощь ARP в продаже непрофильных активов SG на \$30 млн. и докапитализацию компании наличными средствами главными собственниками в объеме "несколько десятков" миллионов злотых.

Ленский назвал стабильной ситуацию судовой верфи, отметив, что компания сможет продержаться до момента утверждения этого плана "столько, сколько будет нужно". Представитель компании сообщил, что долг компании перед ее кредиторами составляет, по последним данным, около \$30 млн.

Ряд польских СМИ написали, что Гданьская судовой верфь испытывает серьезные финансовые трудности и в любой момент может объявить о своем банкротстве, которое также могут инициировать ее кредиторы.

Телеканал TVN 24 сообщал, что предприятие имеет значительные долги перед польским бюджетом, поставщиками товаров и услуг, и выплачивает зарплаты своим сотрудникам с задержкой.

По данным Gazeta Wyborcza, судовой верфь в 2007-2011 гг. получила около \$75 млн. убытков и почти \$70 млн. (по текущему курсу) должна вернуть ARP, который ранее одолжил ей эти средства.

Издание также отметило, что украинские акционеры не хотят больше доплачивать за убыточный бизнес, рассчитывая, что польское государство предоставит необходимую помощь по причине исторической важности Гданьской судовой верфи. "Это не просто предприятие, на котором работают люди, и которых тысячи в Польше, а символ. Символ, несмотря на все должен выжить. Даже если его собственниками стали украинские олигархи с зарегистрированными на Кипре интересами", - написала Катажина Коленда-Залеска в GW. Журналистка призвала власти вместо того, чтобы поддерживать убыточный бизнес иностранных инвесторов, создать на месте судовой верфи музей. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: КОНТРАКТ НА ПРОТИВОМИННЫЙ БОЕВОЙ МОДУЛЬ ДЛЯ БОЕВЫХ КОРАБЛЕЙ ПРИБРЕЖНОЙ ЗОНЫ ТИПА LCS ВЫДАН КОМПАНИИ «ЛОКХИД МАРТИН»

Контракт на противоминный боевой модуль (БМ) для боевых кораблей прибрежной зоны типа LCS (Littoral Combat Ship) выдан компании "Локхид Мартин" Министерством обороны США. Стоимость контракта составляет \$52,947 млн. В рамках реализации этого контракта предусматривается техническое обслуживание, испытание и интеграция модуля с дистанционно-управляемой системой миноискания. Работы будут вестись в Палм-Биче (шт. Флорида) и должны быть завершены к маю 2016 г. Контроль за выполнением контракта возложен на командование морских систем ВМС США.

Боевые корабли прибрежной зоны типа LCS - это новое поколение надводных кораблей ВМС США, которые могут действовать в открытом море, однако адаптированы для выполнения широкого спектра боевых задач в прибрежной зоне. Среди основных функций LCS: патрулирование, защита флота от нападения малых надводных судов, борьба с малошумными подводными лодками, противоминная борьба, ведение разведки, поддержка действий сил специальных операций. Благодаря тому, что корабли сконструированы с использованием модульной концепции, каждый из них в короткое время может быть переоборудован для выполнения любой из этих миссий. Постройка кораблей LCS осуществляется двумя основными подрядчиками по двум альтернативным проектам. Серия LCS-1 создается для ВМС США компанией "Локхид Мартин", серия LCS-2 - компанией "Остал Ю-Эс-Эй".

Набор боевых средств и личного состава для управления ими на кораблях типа LCS объединен в боевые модули. Первые модули по концепции LCS разработаны для решения задач противоминной, противокорабельной, противодесантной и противолодочной обороны. (APMC-TACC/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: КОМПАНИЯ LIQUID ROBOTICS ПРЕДСТАВИЛА НОВУЮ ВЕРСИЮ ПЛАВАЮЩЕГО ДРОНА-РЕКОРДСМЕНА

Компания Liquid Robotics представила следующую версию своего плавающего дрона Wave Glider SV3. Пока он доступен только для предварительных заказов, а коммерческие поставки начнутся в третьем квартале. По-прежнему не нуждаясь в топливе, океанский научно-разведывательный робот в 2,5 раза увеличил полезную нагрузку и научился пользоваться гидролокатором. Впрочем, не только им.

Именно дроны этой фирмы, включая Wave Glider SV2, прошли на сегодня более 550 тыс. км по морям и океанам, показав стопроцентную выживаемость в любой шторм и отсутствие необходимости в техобслуживании или заправке. Им же принадлежит мировой рекорд дальности среди роботов всех типов.

Все модели Wave Glider наделены гибридной силовой энергоустановкой, сочетающей генератор, работающий от волн, и солнечные батареи. Ночью в штиль электричество поставляют литиевые батареи. Следовательно, аппараты можно эксплуатировать 24 часа в сутки, семь дней в неделю, без необходимости захода на базу.

Несмотря на то что в сумме номинальная мощность обоих источников обычно не превышает четверти киловатта, даже в условиях мощных океанских течений, двигающихся "в лоб", дроны-предшественники сохраняли устойчивую скорость в один узел (примерно 1,8 км/ч):

Апгрейд Wave Glider SV3 не свелся к росту мощности литиевой батареи (с 665 до 980 Вт-ч), энергообеспечивающей еще больше сенсоров и опционально наращиваемой до 7,84 кВт-ч. Дрон слегка подрос: с 210-60 см до 290-67 см. Вес полезной нагрузки увеличился с 18 до 45 кг, а ее объем - с 40 до 93 куб. дм. Теперь, по уверениям производителя, даже такие прожорливые системы, как гидролокатор, приборы для батиметрии и анализа изображений, смогут получать достойное питание и без помех для прочего оборудования собирать и обрабатывать информацию о своем подводном и надводном окружении.

Отныне аппарат "вооружен" дюжиной с лишним сенсоров, а увеличенная площадь солнечных батарей (их пиковая мощность достигла 180 Вт) позволяет уверенно работать его локаторам и датчикам (с пиковой мощностью до 400 Вт) даже в полный штиль.

Система связи по умолчанию - Iridium 9602, хотя возможна работа и по GSM-каналам, Wi-Fi и Iridium RUDICS.

Операционная система робота, опирающаяся на облачные ресурсы (при полноценной автономной работе), - Regulus, закрытая версия Linux, созданная компанией при участии одного из ее руководителей Джеймса Гослинга, известного читателю разработкой Java и ряда приложений для Linux.

Именно Regulus позволяет дрону ни в чем себе не отказывать в автономном плавании, отслеживая при этом "необычные суда" или акустические сигналы от торпед и подводных лодок, чтобы затем по беспроводным каналам связи (включая закрытые) передавать информацию на, скажем, корабли ВМС или в береговые центры. В то же время управлять дроном может удаленный оператор ("через приложение для смартфонов и планшетов").

Хотя Liquid Robotics заявляет среди потенциальных целей для своих автономных аппаратов научные исследования, присутствие в руководстве сразу четырех адмиралов (а также их высказывания, сделанные летом прошлого года) не оставляет сомнений: некоторые версии Wave Glider SV3 уже готовы для военного применения, малозаметны для радаров, практически бесшумны (малая скорость, отсутствие винтов) и опционально могут быть превращены во временно погружаемые.

Наличие же у новой версии возможности нести не только пассивные, но и активные гидролокаторы, делает Wave Glider SV3 вполне эффективным при отслеживании подводных лодок и других кораблей в открытом море. ([Nanonewsnet.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Nanonewsnet.ru/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира/))

США: ЗАВЕРШЕНЫ ПРИЕМОЧНЫЕ ИСПЫТАНИЯ МНОГОЦЕЛЕВОГО БЫСТРОХОДНОГО ДЕСАНТНОГО КОРАБЛЯ-КАТАМАРАНА JHSV-2 «ЧОКТАВ КАУНТИ»

Многоцелевой быстроходный десантный корабль-катамаран JHSV-2 (Joint High Speed Vessel) "Чоктав Каунти" (Choctaw County) успешно завершил приемочные испытания в Мобиле (шт. Алабама). Об этом сообщили ВМС США.

Это второй из 10 кораблей JHSV типа "Спиэхед" ("Острие клина"), которые строятся для командования морских перевозок ВМС США на судостроительном заводе компании "Остал Ю-Эс-Эй" (Austal USA) в Мобиле.

Корабль был представлен на 5 дней независимой комиссии по инспектированию и приемке кораблей ВМС США IN-SURV (Board of Inspection and Survey) для оценки материальной части и проведения испытаний, включая испытания в открытом море, которые проходили в Мексиканском заливе. В ходе приемочных испытаний оценивались основные системы и оборудование корабля, включая режимы работы на полном ходу и демонстрацию систем контроля и управления главной энергетической установкой (ГЭУ), постановку на якорь, обеспечение экипажа. В ходе испытаний в море корабль развил скорость свыше 40 узлов (75 км/ч).

Корабль JHSV представляет собой судно длиной 103 м и водоизмещением 635 т. Силовая установка состоит из 4 дизельных двигателей MTU 20V 8000 M71L мощностью по 9100 кВт и водометных движителей, позволяющих развивать скорость свыше 31 узлов (65 км/ч) при полной загрузке.

Катамаран JHSV является многоцелевым десантным кораблем следующего поколения, который будет использоваться совместно Армией и ВМС США. Судно предназначено для переброски войск и грузов, поддержки гуманитарных миссий, а также операций по оказанию помощи пострадавшим в стихийных бедствиях. Судно способно действовать в мелководных фарватерах и на мелководных морских путях, перебрасывая военную технику, включая основные боевые танки "Абрамс" M1A2. На верхней полетной палубе корабля могут осуществляться взлет и посадка летательных аппаратов.

На втором катамаране JHSV установлены кресла авиационного типа для размещения 312 военнослужащих с полной экипировкой.

Головной многоцелевой быстроходный десантный корабль-катамаран JHSV-1 (Joint High Speed Vessel) "Спиэхед" (Spearhead, "острие клина") был поставлен ВМС США в декабре 2012 г. и в настоящее время проходит послепоставочные испытания, в том числе заправку в море, отработки загрузки грузов на борт, подготовку дополнительного экипажа.

Корабли JHSV сконструированы по коммерческим стандартам с незначительными доработками для военного применения. (APMC-ТАСС/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ФИНЛЯНДИЯ: WARTSILA OYJ АВР ПОСТАВИТ СИЛОВЫЕ УСТАНОВКИ ДЛЯ ARMADA OFFSHORE MPSV LTD.

Финская компания Wartsila выполнит заказ оператора Armada Offshore MPSV Ltd. на проектирование серии из четырех многоцелевых судов снабжения морских платформ (MPSV).

Также согласно условиям контракта Wartsila укомплектует все суда этой серии силовыми установками собственного производства.

Заказ на строительство этих судов был получен дочерней компанией Nam Cheong Limited, крупнейшего малайзийского производителя вспомогательного флота для добывающих платформ. Как передает PortNews, суда-снабженцы будут строиться на судовой верфи субподрядчика - Fujian Mawei Shipbuilding Ltd., в Китае.

Wartsila и Fujian Mawei Shipbuilding подписали контракт в марте.

Контракт включает разработку проекта по техническим условиям заказчика, поставку электроустановки с системой экономии, разработанной финским производителем, и системой автоматизации, а также пропульсивных установок.

В 2011 г. Wartsila успешно выполнила подобный заказ для Bumi Armada Berhad. (и-Маш/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ФИНЛЯНДИЯ: СИСТЕМА ОЧИСТКИ БАЛЛАСТНЫХ ВОД WARTSILA OYJ АВР ПОЛУЧИЛА ВЫСШУЮ ОЦЕНКУ

Система обработки балластных вод AQUARIUS EC, разработанная ведущим мировым производителем систем и поставщиком услуг для морской индустрии Wartsila, получила окончательное положительное заключение Комитета по защите морской среды (MEPC) ИМО, говорится в сообщении финской группы.

Решение об одобрении изделия было принято на 65-й сессии MEPC в штаб-квартире ИМО в Лондоне 13 мая. Система получила оценку "одобрить в целом" еще в октябре 2012 г.

Получение положительного заключения и сертификата данной организации необходимо для установок, использующих активные вещества. Одобрение выдается после изучения результатов полных испытаний опытной модели и всей необходимой документации по таким аспектам, как риск и безопасность судна, экипажа, населения и окружающей среды.

Документация по системе была рассмотрена и одобрена совместной группой экспертов по защите морской среды. Заявка в ИМО была подана голландской Инспекцией по проблемам человеческой и транспортной среды. Ключевым элементом окончательного одобрения было исследование воздействия обработанных балластных вод на поверхности с защитным покрытием и без него. Ожидается, что сертификат о полном соответствии системы нормам будет выдан к концу июля.

Корпорация Wartsila является мировым лидером в проектировании и производстве двигателей и других систем для судоходной индустрии, нефтедобывающей, электрической и других отраслей промышленности. В 2012 г. чистый доход от продаж Wartsila составил 4,7 млрд. евро. В корпорации работают около 18,9 тыс. сотрудников. Компания имеет представительства в 70 странах. (PortNews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЮЖНАЯ КОРЕЯ: HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES (HHI) ПОЛУЧИЛА КОНТРАКТ НА СТРОИТЕЛЬСТВО САМЫХ КРУПНЫХ КОНТЕЙНЕРОВОЗОВ

Крупнейшая судостроительная компания мира Hyundai Heavy Industries (HHI) получила контракт на строительство серии из пяти контейнерных судов вместимостью 18400 TEU. Суды были заказаны гонконгской China Shipping Container Lines Co, Ltd. Общая стоимость контракта - \$700 млн., говорится в пресс-релизе компании. На судах будут установлены главные двигатели с электронным управлением и установки для очистки морской воды (EcoBallast).

Главные двигатели будут отличаться энергоэффективностью, пониженным шумом и вибрацией, а также выбросами углерода. Регулирование расхода топлива осуществляется автоматически с учетом скорости судна и состояния моря.

Система EcoBallast сможет обрабатывать до 3 тыс. куб. м морской воды в час путем фильтрации и стерилизации бактерий и планктона (величиной более 50 мкм) ультрафиолетовыми лучами.

Размеры судна: длина - 400 м, ширина - 58,6 м, высота борта 30,5 м. Передача заказчику запланирована на вторую половину 2014 г.

Наряду с этим заказом, в январе судовой верфи в Ульсане получила контракт от корпорации Seaspan на строительство 10 сверхкрупных контейнеровозов, в том числе пяти судов вместимостью 14 тыс. TEU. (PortNews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ТЯЖЕЛОЕ И ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ

УКРАИНА: ГП «ЗАВОД «ЭЛЕКТРОТЯЖМАШ» ПОСТАВИТ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ГП «МАКЕЕВУГОЛЬ»

21 мая Государственное предприятие "Завод "Электротяжмаш" начало производство электродвигателя П2Ш-1450-100УХЛ4 для шахты им. В. Бажанова (Макеевка), которая входит в состав ГП "Макеевуголь".

Мощность машины составляет 1450 кВт, номинальная частота вращения - 100 об./мин. Данная машина используется для подъема угля.

Особенность агрегата заключается в том, что двигатель спроектирован на подшипниках качения, не требующих подачи машинного масла и систем, обеспечивающих эту подачу. Двигатель будет эксплуатироваться при отдельной системе вентиляции, не требующей установки воздухоохладителей и систем подачи и охлаждения воды. Изоляция всех обмоток выдерживает температуру до 180 град. С.

Окончание работ и поставка запланированы на первую декаду ноября.

ГП "Завод "Электротяжмаш" специализируется на разработке и выпуске мощных гидрогенераторов, гидрогенераторов-двигателей, турбогенераторов для тепловых и атомных электростанций, электродвигателей для приводов прокатных станов, шахтных подъемников, водяных насосов оросительных каналов, тягового электрооборудования для железнодорожного и городского транспорта. ГП "Завод "Электротяжмаш" производит продукцию для России, Индии, Казахстана, Панамы, Мексики и других стран. (Пресс-релиз ГП Завод "Электротяжмаш"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «МАРИУПОЛЬСКИЙ ЗАВОД ТЯЖЕЛОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ» (МЗТМ) ЗАКОНЧИЛО I КВАРТАЛ 2013 ГОДА С ПРИБЫЛЬЮ

Январь-март Мариупольский завод тяжелого машиностроения (Донецкая обл.), согласно международным стандартам финансовой отчетности, закончил с чистой прибылью 23,485 млн. грн. Об этом говорится в сообщении предприятия. В 1-м квартале компания сократила чистый доход на 5,3% или на 2,329 млн. грн. до 42,027 млн. грн. по сравнению с аналогичным периодом 2012 г.

2012 г. МЗТМ, согласно международным стандартам финансовой отчетности, закончил с чистой прибылью 49,441 млн. грн. В 2012 г. предприятие получило чистый доход 235,1 млн. грн.

Завод специализируется на вагоностроении, производстве металлургического оборудования, кранов, газо- и электроплит, нагревательных котлов и металлических труб с полиуретановой защитой, другого оборудования. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: НА ГП «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС (НПКГ) «ЗОРЯ-МАШПРОЕКТ» СТАРТОВАЛ ОЧЕРЕДНОЙ ПРОЕКТ РЕИНЖИНИРИНГА БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ

На предприятии "Зоря-Машпроект" стартовал проект реинжиниринга и оптимизация бизнес-процессов учета управленческих затрат и калькулирования фактической себестоимости продукции серийного производства на платформе IT-Enterprise. Комплексная информационная система на платформе ERP-системы IT-Enterprise эксплуатируется на предприятии более 10 лет. По состоянию на сегодняшний день системой охвачены все подразделения и службы предприятия. Общее количество пользователей составляет 2700. Основная цель нового проекта заключается в создании системы оперативного управленческого контроллинга прямых затрат в серийном производстве с целью минимизации отклонений фактической себестоимости от плановой. Таким образом, будут созданы предпосылки для обеспечения прогнозируемого финансового результата деятельности предприятия.

Перед началом проекта специалисты корпорации "Информационные технологии" - компании разработчика системы IT-Enterprise, провели анализ текущего состояния задач управления затратами и калькулирования фактической себестоимости на ГП "НПКГ "Зоря-Машпроект". По результатам аудита были сформулированы и описаны функционально-технические требования к проекту. Данный документ содержит детальное обоснование необходимости перехода к методике идентифицированного учета затрат и калькулирования себестоимости по местам возникновения затрат и технологическому процессу изготовления ДСЕ.

Предложенные методики помогут осуществлять оперативный контроль отклонений в учете затрат предприятия и позволят принимать оперативные управленческие решения, которые обеспечат заданный уровень рентабельности предприятия "Зоря-Машпроект".

ГП "НПКГ "Зоря-Машпроект" является одним из лидеров газотурбостроения мирового масштаба. В области судового, корабельного газотурбостроения у предприятия нет аналогов в СНГ. Основными конкурентами предприятия являются компании, входящие в "Большую тройку" - Pratt & Whitney, Rolls-Royce и General Electric. Кроме этого, "Зоря-Машпроект" выпускает газоперекачивающее и электрогенерирующее оборудование и является основным поставщиком для стратегических объектов российского газового гиганта "Газпром". (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ОАО «ТУРБОАТОМ» ИЗГОТОВИЛО ВТОРОЙ ГИДРОАГРЕГАТ ДЛЯ КАМСКОЙ ГЭС

ОАО "Турбоатом" завершило производство второго гидроагрегата из четырех для Камской ГЭС (заводской №16). В мае предприятие осуществило функциональные и масляные испытания рабочего колеса гидротурбины. Об этом сообщает пресс-служба "Турбоатома".

В присутствии представителей заказчика специалисты "Турбоатома" проверяли работоспособность колеса на идентичность разворота лопастей, возможные протечки масла и уровень перестановочных усилий. По результатам работы подписан акт сдачи-приемки, о том, что все контролируемые параметры соответствуют нормам. Ранее заводом были изготовлен и отгружен направляющий аппарат, крышка турбины с регулирующим кольцом и механизмы турбины. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: В 2012 ГОДУ ОАО «МОТОВИЛИХИНСКИЕ ЗАВОДЫ» УВЕЛИЧИЛО ОБЪЕМЫ ПРОДАЖ ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ

28 мая состоялось очередное годовое общее собрание акционеров ОАО "Мотовилихинские заводы". На нем были подведены итоги 2012 г., представлена стратегия развития предприятия на ближайшие пять лет, избран совет директоров и определен размер дивидендов. Собрание акционеров утвердило годовой отчет и годовую бухгалтерскую отчетность предприятия за прошедший год. В 2012 г. общий объем продаж "Мотовилихи" увеличился на 10% по сравнению с результатом 2011 г. и составил 14,5 млрд. руб. Около половины общего объема продаж или 7,4 млрд. руб., обеспечила военная техника. По сравнению с прошлым годом рост по этому направлению составил 43%.

Несмотря на то, что "Мотовилихинские заводы" второй год подряд не получают государственный оборонный заказ, предприятие демонстрирует устойчивое развитие. Это подтверждает правильность выбранной стратегии "Артиллерийский завод № 1 в России".

На общем годовом собрании акционерам была представлена стратегия предприятия на ближайшие пять лет, в феврале получившая поддержку совета директоров. В соответствии с этим документом, в 2017 г. общий объем продаж "Мотовилихи" должен составить 25 млрд. руб., в том числе 17 млрд. руб. - за счет техники военного назначения.

Долгосрочная стратегия развития предприятия также предусматривает инвестиционную программу в 8 млрд. руб. "Мотовилиха" вложит эти средства в модернизацию металлургического производства и совершенствование станочного парка.

ОАО "Мотовилихинские заводы" второй год подряд выплачивает дивиденды. Чистая прибыль предприятия по итогам прошедшего года составила 99 млн. руб. Половина этой суммы или 49605,3 тыс. руб., будет направлена на выплату дивидендов из расчета 5 коп. на одну акцию. Остальная часть прибыли будет направлена на развитие предприятия. (Пресс-служба ОАО "Мотовилихинские заводы"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

**УКРАИНА: ПАО «СУМСКИЙ ЗАВОД «НАСОСЭНЕРГОМАШ»
СЕРТИФИЦИРОВАНО РЕГУЛЯТОРОМ АТОМНОЙ ОТРАСЛИ КНР**

ПАО "Сумский завод "Насосэнергомаш", входящее в Группу "ГМС", получило сертификаты, подтверждающие квалификацию предприятия в проектировании и производстве насосов для атомных электростанций 2-го и 3-го классов безопасности от Государственного управления ядерной безопасности Китайской Народной Республики (NNSA). Наличие данных сертификатов (действуют до 2017 г.) является обязательным условием для участия иностранных производителей в проектах атомной отрасли КНР.

АО "Сумский завод "Насосэнергомаш", начиная с конца 1990-х годов, поставило несколько крупных партий высоко-технологичного насосного оборудования для проектов строительства 1-й и 2-й очереди Тяньваньской АЭС в КНР. Продукция предприятия используется большинством российских и рядом зарубежных атомных электростанций. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

**РОССИЯ: МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ
ЛИКВИДИРОВАЛО ОТДЕЛ НЕФТЕГАЗОВОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ**

Министерство промышленности и торговли (Минпромторг) переименовало департамент базовых отраслей промышленности в департамент металлургии и тяжелого машиностроения с тем же руководителем Виктором Семеновым. В Департаменте Минпромторга ликвидирован Отдел нефтегазового машиностроения, машин и оборудования для перерабатывающих отраслей.

Упразднение отдела нефтегазового машиностроения в России, где основную долю бюджетных доходов приносит нефтегазовый комплекс, свидетельствует о нежелании департамента Минпромторга заниматься данными вопросами. Эксперты предполагают, что связано это с отсутствием больших средств господдержки, которые были, например, в станкостроении. ([Angi.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: В ОАО «МОРШАНСКИХИММАШ» (МХМ) НАЗНАЧЕН НОВЫЙ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

"Моршансхиммаш" менее чем за 2 года смог выйти из банкротного состояния и восстановить на рынке репутацию успешного производителя уникального оборудования. В настоящее время МХМ активно ведет поставки в адрес таких флагманов как "Лукойл", "Сибур", Роскосмос, ОАК. Портфель заказов предприятия составляет порядка 600 млн. руб.

Сегодня перед новым руководством завода стоят задачи перехода на новую ступень развития. На Сергея Ситникова возложены задачи по повышению эффективности работы "Моршансхиммаша", диверсификации портфеля заказов, в том числе за счет увеличения роста конкурентоспособности выпускаемого оборудования, освоения выпуска новой продукции и внедрения передовых технологий.

Занимающий ранее эту должность Валерий Юханов переходит в управляющую компанию холдинга - ОАО "НОВА-ЭМ" на позицию коммерческого директора.

Сергей Ситников в 1997 г. окончил факультет "Электроснабжение промышленных предприятий" Якутского государственного института, в 2001 г. - Дальневосточный государственный университет путей сообщения по специальности "Экономика и управление на предприятии", в 2005 г. прошел профессиональную переподготовку по управлению развития компании в Академии народного хозяйства при правительстве РФ. Ситников имеет продолжительный профессиональный опыт работы в энергомашиностроении. До прихода в ОАО "НОВАЭМ" он работал в ЗАО "БелЭнергоМаш" (Москва), предприятиях ГК "Подольский машиностроительный завод", где на каждой из занимаемых должностей зарекомендовал себя грамотным руководителем. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

**РОССИЯ: ГК «ПЕРМСКАЯ КОМПАНИЯ НЕФТЯНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ» (ПКНМ)
СМЕНИЛА НАЗВАНИЯ ТРЕХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ**

Группа компаний "Пермская компания нефтяного машиностроения" сменила названия трех подразделений в рамках реорганизации. Решение о переименовании было принято на собрании акционеров компании.

ЗАО "Пермская компания нефтяного машиностроения" начало работать под названием ЗАО "ПКНМ-Краснокамск". Основным направлением подразделения, находящегося в Краснокамске, является производство оборудования для бурения скважин и нефтедобычи. Кроме того, Торговый дом ПКНМ был переименован в ЗАО "ПКНМ", которое реализует производимую заводом продукцию.

Также в течение месяца сервисный центр ЗАО "ПКНМ" сменит название на ЗАО "ПКНМ-Сингапай". Подразделение занимается ремонтом бурового оборудования нефтедобывающих компаний. Центр располагается в Ханты-Мансийском автономном округе - Югра около Нефтеюганска, в пос. Сингапай.

Владимир Жаренников, директор ЗАО "ПКНМ": "Переименование подразделений связано, в первую очередь, с их местонахождением. Бывали случаи, когда наши клиенты из других регионов и стран не понимали, где все-таки располагается то или иное подразделение группы компаний. Мы решили упорядочить наименования, и это позволит нам упростить коммуникацию с заказчиками. Стоит отметить, после переименования мы по-прежнему в полном объеме продолжим выполнять все обязательства по выпуску продукции и предоставлению сервисных услуг". (Пресс-служба ГК "ПКНМ"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

**РОССИЯ: ОАО «УРАЛХИММАШ» ВЫИГРАЛО ТЕНДЕР
НА ПОСТАВКУ КОЛОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ОАО «НК «РОСНЕФТЬ»**

Колонное оборудование предназначено для объекта "Комбинированная установка №2" ООО "РН-Туапсинский НПЗ", входящего в структуру НК "Роснефть". Согласно условиям тендера ОАО "Уралхиммаш" должно изготовить и поставить абсорбер циркулирующего ВСГ Т-3101/Т-3201 и абсорбер отходящего газа Т-3015.

ОАО "Уралхиммаш" имеет успешный опыт поставок колонного и реакторного оборудования для предприятий ОАО "НК "Роснефть". В частности, в 2011-2012 гг. заводом были выиграны тендеры на изготовление и поставку 24 единиц оборудования для предприятий ООО "Новокуйбышевский завод масел и присадок", ОАО "Ангарская нефтехимическая компания", ОАО "Куйбышевский НПЗ", ОАО "Сызранский НПЗ".

На сегодняшний день большая часть оборудования отгружена заказчику. Отгрузка оставшихся девяти аппаратов пройдет до конца второго квартала. (Пресс-служба ОАО "Уралхиммаш"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «УРАЛХИММАШ» ВЫСТУПИТ ЕРС-КОНТРАКТОРОМ РЕКОНСТРУКЦИИ ПРОИЗВОДСТВА ПО «МАРЬАЗОТ»

ОАО "Уралхиммаш" получило предложение от ГК "Туркменхимия" выступить генеральным подрядчиком реконструкции производства ПО "Марьязот" (завод минеральных удобрений Мары). Договоренность была достигнута во время визита генерального директора завода С. Гаврикова на ГК "Туркменхимия".

Основанием данного предложения послужил тот факт, что в свое время большая часть оборудования была поставлена заводом "Уралхиммаш" для двух агрегатов аммиака АМ-600, агрегата слабой азотной кислоты АК-72, агрегата аммиачной селитры АС-72.

В марте техническими специалистами завода были составлены предварительные технические решения реконструкции ПО "Марьязот", после чего ОАО "Уралхиммаш" приступило к подготовительным работам.

В качестве субподрядчиков были привлечены: ОАО "Иркутск НИИХиммаш" (постоянный партнер ОАО "Уралхиммаш") и ООО "Центр оптимальных технологий" (Москва), которое за последние годы провело пять аналогичных реконструкций, накопив серьезный опыт.

В апреле специалистами ОАО "Уралхиммаш" было сформировано технико-коммерческое предложение, презентованное в ГК "Туркменхимия". Проведенная работа была одобрена Кабинетом министров Туркменистана.

В скором времени специалисты ОАО "Уралхиммаш" совместно с субподрядчиками приступят к проведению комплексного обследования завода (ПО "Марьязот"). В частности, будет проведена ревизия и экспертиза промышленной безопасности оборудования, зданий и сооружений. По итогам проведенной работы, будет составлено технико-экономическое обоснование, защита которого предполагается в сентябре. В результате, заказчиком будет выбран вариант реконструкции и после заключения соответствующего контракта ОАО "Уралхиммаш" сможет приступить к осуществлению реконструкции, которая продлится 36 месяцев.

Целью реконструкции является выведение производства минеральных удобрений на проектные показатели.

В настоящий момент завод минеральных удобрений работает на уровне 18-20% от проектной мощности. Задача ОАО "Уралхиммаш", как ЕРС-контрактора, является организация и координация работы более чем двух десятков российских и иностранных фирм, которые будут участвовать в реализации данного проекта.

Для ОАО "Уралхиммаш" данный проект будет уникальным в качестве ЕРС-контрактора, предприятие будет отвечать за изыскательные, проектные и согласовательные работы, выбор и закупку материалов, изготовление оборудования, строительно-монтажные и пусконаладочные работы для выполнения всего проекта. (Пресс-служба ОАО "Уралхиммаш"/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

МИРОВОЙ РЫНОК: ALSTOM RENEWABLE POWER ПОСТАВИТ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ГИДРОЭЛЕКТРОСТАНЦИИ CACHOEIRA CALDEIRA

Компания Energias do Brazil выбрала подразделение Alstom Renewable Power для поставки всего электромеханического оборудования для Cachoeira Caldeira, гидроэлектростанции мощностью 220 МВт. Energias do Brazil является дочерней компанией португальского концерна EDP, одного из крупнейших операторов в европейском секторе энергетики. Электростанция с резервуаром площадью 5 кв. км будет построена на р. Арагуари (шт. Амапа) на севере Бразилии.

Гидроэлектростанция будет полностью введена в эксплуатацию в 2017 г. Согласно договору подразделение Alstom Grid, один из лидеров бразильского рынка передачи электроэнергии, также поставит оборудование для внутренней подстанции ГЭС. Доля Alstom в договоре составляет около 100 млн. евро.

Эта новая гидроэлектростанция является частью PAC-2 - бразильской программы по ускорению экономического роста, призванной расширить генерирующие мощности страны. Alstom поставит три установки капсульного гидрогенератора, шлюзы, общестанционные системы, гидромеханическое и монтажное оборудование. Все оборудование будет производиться в Бразилии, где у концерна находится одно из крупнейших предприятий по производству гидрооборудования для Бразилии и на экспорт. Гидромеханическое и монтажное оборудование будет производиться в сотрудничестве с компанией Bardella. Гидроэлектростанция Cachoeira Caldeira будет подключена к национальной электросети через подстанцию Ferreira Gomes с помощью линии электропередачи 230 кВ длиной 10 км. (Портал машиностроения/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: GENERAL ELECTRIC (GE) ПРИОБРЕТАЕТ ПРОДУЦЕНТА ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ НЕФТЯНОГО БУРЕНИЯ

Корпорация General Electric (GE) приобрела за \$3,3 млрд. производителя оборудования для бурения на нефть - компания Lufkin Industries. Сделка будет завершена в июне.

Выручка Lufkin Industries в 2012 г. составила около \$1,3 млрд., что лишь немногим меньше выручки подразделения GE Oil & Gas, которое в структуре GE занимается производством оборудования для нефте- и газодобычи. Основным рынком для Lufkin Industries является Северная Америка.

Эксперты предполагают, что владельцы последней получат существенную выгоду при продаже акций GE, так как корпорация обладает свободными средствами в \$125,7 млрд., что позволит ей без проблем завершить сделку. С 2007г. GE потратила \$11 млрд. на приобретение компаний в сфере нефте- и газодобычи.

General Electric является одной из крупнейших в США корпораций и среди прочего занимается производством широкого ассортимента машинотехнической продукции, в том числе реактивных двигателей, железнодорожных локомотивов, установок по обработке воды. (БИКИ/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что можно получить из архива любой номер журнала «Машиностроение Украины» за прошедшие годы в виде файла, заказав его любым удобным Вам способом ([e-mail](#), факс, почта) и сделав 100-процентную предоплату.

УКРАИНА: ПАО «ЗАПОРОЖТРАНСФОРМАТОР» (ЗТР) ПОСТАВИТ УНИКАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АНГОЛЫ

ПАО "Запорожтрансформатор" (ЗТР) подписало контракт на поставку электромагнитной части 25 МВАр, 220 кВ для Государственной энергетической компании ENE (Ангола).

Оборудование будет изготовлено по уникальной технологии ЗТР и установлено на ПС Quito в Анголе. Генеральным подрядчиком проекта стала компания "СКРМ" (РФ), которая является постоянным партнером ЗТР при поставках управляемых шунтирующих реакторов для различных энергообъектов СНГ и стран Дальнего Зарубежья.

"ЗТР поставит ангольской компании уникальное оборудование для стабилизации напряжения и улучшения качества передаваемой электроэнергии. Особенностью проекта также являются чрезвычайно сжатые сроки поставки, - отмечает директор по продажам Александр Циер. - Реактор должен быть отгружен заказчику в августе". В прошлом году ЗТР поставил для ENE на ПС Sapanda, Uige, Viana электромагнитную часть 100 МВАр, 400 кВ (2 шт.) и 60 МВАр, 230 кВ (1 шт.). В настоящее время на подстанциях завершается монтаж поставленного оборудования.

Новой поставкой ЗТР продолжил продвижение уникального типа оборудования на рынки дальнего зарубежья, где завод зарекомендовал себя на высоком уровне как надежного заказчика и производителя качественного оборудования. (RusCable/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

**УКРАИНА: ПАО «ЗАПОРОЖТРАНСФОРМАТОР» (ЗТР)
НАМЕРЕНО ПОСТАВИТЬ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АО «КАЗАХСТАН ТЕМИР ЖОЛЫ»**

Крупнейший производитель трансформаторов завод "Запорожтрансформатор" (ЗТР, Запорожье) намерен поставить оборудование для Казахской железной дороги в IV квартале. Об этом говорится в сообщении ЗТР.

"Запорожтрансформатор" заключил контракт на поставку оборудования для Казахстанской железной дороги (АО "Казахстан Темир Жолы"). Согласно условиям договора, ЗТР изготовит управляемый шунтирующий реактор (УШР) 25 МВА, 110 кВ и 2 трансформатора мощностью 6,3 МВА на напряжение 110 кВ. Оборудование будет установлено на ПС "Тассай", в рамках проекта по электрификации строящегося железнодорожного участка", - говорится в нем.

Отгрузка оборудования запланирована на IV квартал.

"Запорожтрансформатор" специализируется на производстве силовых, специальных и распределительных трансформаторов, электрических реакторов. Предприятие является публичным акционерным обществом и входит в группу "Энергетический стандарт" бизнесмена Константина Григоришина. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

**КАЗАХСТАН: ФИНСКАЯ КОМПАНИЯ REKA CABLES СОБИРАЕТСЯ
СОЗДАТЬ СОВМЕСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА КАБЕЛЕЙ**

Как сообщает Национальное агентство по экспорту и инвестициям Kaznex Invest при Министерстве промышленности и новых технологий Республики Казахстан, финская компания Reka Cables планирует организовать в Казахстане совместное предприятие, которое будет выпускать кабельные изделия, используя самые передовые технологии.

Это будет первое производственное предприятие в Казахстане, на котором будут изготавливаться кабели в соответствии с европейскими стандартами. До сих пор такие кабели в республике никогда не производились. Финская компания собирается создать совместное предприятие, которое будет выпускать кабели с полиэтиленовой изоляцией на напряжение 10-35 кВ. В целях поддержки этого проекта Национальное агентство Kaznex Invest инициирует внесение изменений и дополнений в технические стандарты (ГОСТы) на кабельное производство, которые остались по существу такими же, какими они были в советские времена.

Агентство Kaznex Invest и компания Reka Cables подписали меморандум о сотрудничестве на казахско-финском экономическом форуме, который состоялся в Астане в апреле. Компания Reka Cables подписала еще один меморандум с компанией Kazakhmys о поставках медной катанки казахстанского производства в Финляндию. Компания Kazakhmys производит 60000 т медной катанки в год. Первая партия экспорта медной катанки в Финляндию составит 10000 т.

Национальное агентство Kaznex Invest было создано в апреле 2010 г. по решению Министерства промышленности и новых технологий на базе корпорации Kaznex. Агентство Kaznex Invest занимается разработкой и продвижением казахстанского сырья экспорта и привлечением прямых иностранных инвестиций в приоритетные секторы экономики. Kaznex Invest финансируется за счет бюджета Республики Казахстан и предоставляет свои услуги на безвозмездной основе. Деятельность агентства осуществляется в рамках реализации Государственной программы по форсированному индустриально-инновационному развитию Республики Казахстан на 2010-2014 гг.

Финская компания Reka Cables производит кабели на среднее и высокое напряжение, установочные провода, контрольные и силовые кабели для нужд промышленности, строительного сектора и электроснабжения. Компания имеет заводы в Финляндии и России, а ее основные рынки сбыта находятся в скандинавских странах и странах Балтии, а также в России. Reka Cables входит в группу компаний Neo Industrial Group. (RusCable/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

**РОССИЯ: ОАО «КОНЦЕРН «РАДИОЭЛЕКТРОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ» (КРЭТ)
НАМЕРЕНО ЗАВЕРШИТЬ КОНСОЛИДАЦИЮ АКТИВОВ К НОЯБРЮ 2013 ГОДА**

ОАО "Концерн "Радиоэлектронные технологии" (КРЭТ) планирует завершить консолидацию активов к ноябрю, сообщил первый заместитель гендиректора компании Игорь Насенков.

"Чтобы усилить присутствие на российском рынке и подготовить экспансию на мировой рынок, КРЭТ приобретает активы, которые являются критичными для осуществления функций концерна", - сказал он.

И. Насенков добавил, что также запланирована реализация непрофильных активов на 1 млрд. руб. В 2012 г. этот показатель составил 1,65 млрд. руб.

В 2013 г. концерн планирует получить выручку около 83 млрд. руб. КРЭТ планирует осуществить 46 проектов с общим объемом финансирования в 3,42 млрд. руб. в рамках участия в трех целевых программах и реализовать 1,2 тыс. проектов НИОКР в сфере авиаприборостроения с общим объемом финансирования порядка 5 млрд. руб. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «КОНЦЕРН «РАДИОЭЛЕКТРОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ» (КРЭТ) В 2012 ГОДУ УВЕЛИЧИЛО ЧИСТУЮ ПРИБЫЛЬ

ОАО "Концерн "Радиоэлектронные технологии" в 2012 г. увеличило чистую прибыль по сравнению с предыдущим годом на 14,9% до 5 млрд. руб., сообщил первый заместитель гендиректора компании Игорь Насенков.

Выручка концерна за отчетный период выросла на 15,8% до 75,9 млрд. руб. Рост выручки обусловлен увеличением объема государственного оборонного заказа. Доля выручки в рамках гособоронзаказа выросла с 31,8% в 2011 г. до 42,3% в 2012 г. Доля военной продукции в производстве КРЭТ достигает 70%.

Концерн "Радиоэлектронные технологии" (входит в госкорпорацию "Ростех") - центр приборостроения для ОПК и гражданских отраслей. Компания разрабатывает и производит средства радиоэлектронной борьбы, авионику, системы госопознавания, измерительную аппаратуру. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

МИРОВОЙ РЫНОК: КОМПАНИЯ ALSTOM ПРИОБРЕЛА КОМПАНИЮ ASAT SOLUTIONS INC.

Подразделение Alstom Grid объявило о завершении процесса приобретения компании ASAT Solutions Inc. (ASAT), поставщика решений для автоматизации подстанций из Калгари (пров. Альберта, Канада).

Компания ASAT занимается развитием технологий в области Smart grid "умных электросетей" и специализируется на обработке, обеспечении безопасности и передаче информации о состоянии подстанции для нужд различных приложений по управлению, эксплуатации и мониторингу состояния первичного оборудования.

Технологии Smart Substation позволяют управлять подстанцией в активном режиме благодаря поступающей оперативной информации, помогающей повысить качество, эффективность и надежность работы энергосистемы.

Продукция ASAT используется на крупнейших объектах электроэнергетики в Северной Америке и других стран. Как правило, решение ASAT находит применение в проектах модернизации подстанций, ориентированных на использование RTU контроллеров, а также на широкое применение архитектуры на базе стандарта МЭК 61850.

Появление решения ASAT дополнит линейку терминалов защиты MiCOM производства Alstom Grid и расширит объем предложения для цифровых систем управления DS Agile, одного из наиболее успешных решений для автоматизации подстанций на рынке.

"Это приобретение является для Alstom Grid отличной возможностью помочь дальнейшему развитию бизнеса ASAT через расширение предложения заказчикам готового решения по созданию приложений SMART Grid. Мы с нетерпением ждем прихода команды ASAT в бизнес SAS (системы автоматизации для подстанций) и будем рады расширить присутствие в Северной Америке", - отмечает Эрве Амоссе, вице-президент Alstom Grid подразделения SAS (решения для автоматизации подстанций).

"Мы очень рады стать частью бизнеса Alstom Grid в области систем автоматизации для подстанций, - говорит Мэнфорд Кван, президент и генеральный директор ASAT Solutions. - Мы с нетерпением ждем включения наших продуктов и решений в состав SAS портфолио и дальнейшего ускорения роста через использование производственных и инженеринговых подразделений SAS. Эта сделка дает очевидные новые возможности для наших сотрудников, заказчиков и партнеров по всему миру". (RusCable/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Статистика

МИРОВОЙ РЫНОК: ВЫРУЧКА ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ СЕРВЕРОВ В I КВАРТАЛЕ 2013 ГОДА СОКРАТИЛАСЬ

Суммарная выручка производителей серверов в I квартале сократилась до \$10,9 млрд., что на 7,7% меньше аналогичного показателя за прошлый год. Об этом в отчете сообщила аналитическая компания IDC. По их словам аналитиков, рынок серверов падает уже пятый квартал подряд и это говорит о стабильной негативной тенденции. Худшие результаты показали серверы среднего и верхнего ценовых диапазонов. Здесь спад составил 18,3% и 17,1% соответственно.

Поставки серверных решений также сократились, показатель упал на 3,9% относительно прошлогодних результатов. Представители IDC утверждают, что объемы закупок снижали как крупные, так и небольшие компании. Усилия большинства из них сводятся к тому, чтобы как можно более эффективно использовать уже имеющиеся серверные активы, а не приобретать новые. Согласно данным IDC, компания Hewlett-Packard продолжила занимать верхнюю строчку в рейтинге производителей серверов с долей в 26,9%. На втором месте расположилась IBM с долей в 25,5%. Обе компании показали снижение на фоне слабеющего спроса на все категории серверного оборудования. Dell продолжила занимать третье место с долей в 18%, увеличив выручку на 10%.

Компания Cisco за год увеличила продажи серверов почти на 35%, что стало самым выдающимся достижением на рынке. В итоге, это позволило Cisco обогнать компанию Fujitsu и переместиться с пятого на четвертое место. Также в отчете IDC отмечает, что сейчас на рынке серверов постепенно размываются границы между x86-решениями и остальными серверами. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ПРОГНОЗ: ЕМКОСТЬ МИРОВОГО РЫНКА УЛЬТРАФИОЛЕТОВЫХ СВЕТОДИОДОВ (UV LED) В БЛИЖАЙШИЕ ПЯТЬ ЛЕТ БУДЕТ АКТИВНО УВЕЛИЧИВАТЬСЯ

По данным французской исследовательской фирмы Yole Developpement, емкость мирового рынка ультрафиолетовых светодиодов (UV LED) в ближайшие 5 лет должна активно увеличиваться (в среднем на 43% в год), в результате чего в 2017 г. может возрасти до \$270 млн. с \$45 млн. в 2012 г.

Однако Yole не исключает, что при благоприятном развитии событий ежегодная емкость рассматриваемого рынка способна достичь \$300 млн.

Темп прироста продаж UV LED может оказаться в 4 раза более высоким, чем традиционных UV-ламп, например, ртутных (+10% ежегодно в тот же период). UV LED смогут все чаще заменять традиционные UV-лампы (учитывая их большую компактность, меньшую стоимость и меньший экологический ущерб).

Ниши их пользования будут расширяться. С точки зрения аналитиков, в ближайшее пятилетие основной и наиболее динамично развивающейся технологией в этой сфере призвана стать ультрафиолетовая полимеризация.

Сообщается также, что если в 2012 г. на UV LED приходилось 12,7% продаж источников света, то к 2017 г. этот показатель может дойти до 34,7%. (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: ПРИБЫЛЬ DELL INC. В I КВАРТАЛЕ 2013 ГОДА УПАЛА

Американский производитель компьютеров Dell продолжает бороться за существование, но пока позитива нет: прибыль компании в фискальном I квартале упала на 79%. Отчет был опубликован на пять дней раньше срока.

Dell удалось заработать лишь \$130 млн. против \$635 млн., полученных в тот же период годом ранее. Если исключить одноразовые списания доход снизился на 51% до \$372 млн. или 21 цента на акцию, против прошлогодних \$761 млн. или 43 центов на акцию. Все это хуже прогнозов аналитиков. Выручка Dell уменьшилась лишь на 2% и составила \$14,1 млрд., что чуть лучше ожиданий.

За несколько дней до публикации отчета The Wall Street Journal опубликовала инсайдерскую информацию, которая раскрыла практически все эти цифры, поэтому для рынка они не стали полной неожиданностью. Решение Dell отчитаться раньше срока как раз связано с этим инцидентом. Одной из основных причин снижения прибыли стало решение компании о снижении цен на компьютеры. Оно принято под давлением со стороны бурно растущего рынка смартфонов и планшетников на фоне охлаждения рынка традиционных ПК. В то же время выручка от бизнес-решений, сервисов и программного обеспечения увеличилась на 12% до \$5,5 млрд., что соответствует долгосрочной стратегии компании.

Сейчас вокруг Dell развернулась борьба акционеров, которые по-разному видят будущее компании, основанной ее нынешним руководителем Майклом Делом. Ранее он предложил выкупить бумаги Dell в сотрудничестве с Microsoft и Silver Lake за \$24,4 млрд. В свою очередь два крупнейших акционера Dell Inc., инвестор Карл Икан и Southeastern Asset Management Inc., выдвинули альтернативное предложение по выкупу долей других акционеров компании. В письме к Dell Икан и Southeastern предлагают предоставить акционерам Dell возможность сохранить свои акции в компании и получить за них дополнительно по \$12 на акцию в денежных средствах или ценных бумагах.

Dell - американская корпорация, одна из крупнейших компаний в области производства компьютеров. Она разрабатывает, производит, продает и обслуживает широкий набор моделей персональных компьютеров, ноутбуков и серверов, устройств хранения данных, сетевого оборудования и другого аппаратного обеспечения. Штаб-квартира организации находится в Раунд-Роке (шт. Техас). (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Анализ

ЧИЛИ: РЫНОК КОМПЬЮТЕРОВ И ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ В 2011-2012 ГОДАХ ВЫРОС

В 2011 г. расходы на информационные технологии в Чили составили примерно 1,7% ее ВВП, тогда как в целом по миру этот показатель колебался в основном в пределах 2,0-2,5%. В докладе, подготовленном в указанном году Всемирным экономическим форумом, указывается, что Чили по степени проявляемого намерения активно использовать предоставляемые ИКТ возможности занимает 39-е место (из 133), т. е. опережает все латиноамериканские страны (за исключением Барбадоса), а также такие относительно благополучные государства, как Италия, Польша и Оман.

По данным аналитической компании International Data Corporation, в 2011 г. затраты на информационные технологии в Чили возросли по сравнению с предыдущим годом на 14,8% до \$5,3 млрд., а в 2012 г. - на 13,6%. Около 63% названной суммы, распределившейся поровну между государственным и частным секторами, приходилось на компьютерное оборудование, 13% - программное обеспечение (ПО) и 25% - информационно-коммуникационные услуги. Следует также отметить, что в спросе на оборудование доминировали переносные компьютеры, их было продано 1659 млн. шт. против 1291 млн. в 2010 г. Что же касается настольных компьютеров, то их продажи сократились за указанный период с 508 тыс. до 490 тыс. шт. Важно указать на увеличение в этих продажах доли небольших многофункциональных моноблоков. По данным исследовательской компании GFK Chile, в 2012 г. их было реализовано на 51,9% больше, чем в 2011 г., тогда как традиционных настольных компьютеров - на 47,5% меньше.

Ноутбуки начального уровня, сверхпортативные компьютеры и планшеты вытесняют из продаж настольные компьютеры и нетбуки. Особенно быстро растет спрос на планшетные компьютеры: если в сентябре 2010 г. на них приходилось только 1% общего видимого потребления переносных компьютеров в Чили (или около 600 шт.), то в апреле 2011 г. - марте 2012 г. - уже 8% (доля ноутбуков равнялась 66% и нетбуков - 26%).

ПО, приобретаемое частными чилийскими фирмами, предназначено в основном на решение их управленческих задач, а используемое государственным сектором - на

создание Интернет-порталов, призванных сделать правительственные услуги более доступными для населения.

ПО для автоматизации конторских работ применяют 93,4% как крупных, так и мелких компаний Чили, для решения задач, связанных с безопасностью, - 83,8% и для планирования - 70,5%. Что же касается программ, предназначенных для составления отчетности, выставления счетов и управления финансами, то их мелкие фирмы используют пока в меньшей степени, чем крупные.

Заметное положительное воздействие на объем продаж ПО в стране оказали рост государственных инвестиций в горнодобывающую промышленность и расширение применения облачных компьютерных систем, создающих потребность в программах специального формата. Более 80% всех продаж ПО в Чили приходится на столицу Сантьяго и 6,8% - на близлежащую провинцию Вальпараисо.

Собственное производство программного обеспечения в Чили остается ограниченным. Для его стимулирования правительство оказывает компаниям финансовую помощь и принимает ряд других мер для того, чтобы сделать Чили узловым центром ИКТ в Латинской Америке.

Согласно оценке Министерства торговли США, импорт компьютеров и их компонентов в Чили в 2012 г. составил \$1,43 млрд. против \$1,25 млрд. в 2011 г. и \$1,07 млрд. в 2010 г. Доля в нем портативных устройств (включая планшеты) равнялась 55%, причем 88% этих устройств было ввезено из КНР, 8% - из США, 2% - из Сингапура и по 1% - из Японии и других стран.

Главными марками персональных компьютеров, импортированных в Чили в 2011 г., стали Hewlett-Packard (их доля в общем ввозе составила 31%), Samsung (16%), Lenovo (9%), Apple (9%), Sony (8%), Dell (7%), Toshiba (5%), Acer (3%).

Крупнейшими странами-поставщиками компьютеров и программного обеспечения на чилийский рынок являются КНР и США. Среди компаний лидером по продажам в Чили ноутбуков и планшетников в I полугодии 2012 г. была Samsung. В сегменте настольных и переносных компьютеров прочные позиции занимали также фирмы HP, Lenovo и Acer, а планшетников - Apple. (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

РОССИЯ: IMDS 2013 - 6-Й МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ САЛОН (МВМС)

3-7 июля в Санкт-Петербурге пройдет 6-й Международный военно-морской салон. Салон проводится на основании распоряжения правительства Российской Федерации. Организатор - Министерство промышленности и торговли Российской Федерации.

Мероприятие проводится при участии Министерства обороны Российской Федерации, Министерства иностранных дел Российской Федерации, Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству, правительства Санкт-Петербурга и ОАО "Рособоронэкспорт". Устроитель - ЗАО "Морской салон". Организационный комитет по подготовке и проведению МВМС-2013 возглавляет заместитель председателя правительства Российской Федерации Дмитрий Rogozin.

МВМС имеет устойчивую динамику развития и входит в первую тройку мировых выставок военно-морской техники и вооружения. Формат салона уникален и объединяет в едином выставочном пространстве: экспозицию продукции военного назначения российских предприятий и иностранных компаний; демонстрацию вооружения и военно-морской техники; конгрессно-деловые мероприятия; посещение предприятий оборонно-промышленного комплекса и VIP-переговоры.

Тематика салона включает следующие разделы: кораблестроение и судостроение, энергетические установки, комплексы морского оружия и вооружения, навигации, связи и управления, морскую авиацию, инфраструктуру базирования и обеспечения флота, новые материалы и технологии. Значительные площади экспозиции занимают компании, поставляющие комплектующее оборудование и материалы, приборы и электронные компоненты, информационные технологии, консалтинговые, финансовые и страховые услуги в сфере проектирования, строительства кораблей и создания вооружений.

Экспозиционно-выставочный раздел в этом году разместится в четырех павильонах выставочного комплекса "Ленэкспо" общей площадью свыше 17000 кв. м, на открытых площадях и акватории Финского залива, а также у причалов Морского вокзала. В настоящее время зарегистрировано более 350 участников, из них 38 иностранных. Организаторами направлены приглашения официальным иностранным делегациям из 95 стран.

Среди участников такие предприятия, как ОАО "ОСК", ГК "Ростех", ОАО "Концерн ЦНИИ "Электроприбор", ОАО "НПО "Аврора", ФГУП "Крыловский государственный научный центр", ОАО "Моринформсистема "Агат", ОАО "Концерн "Океанприбор", ОАО "Концерн "Гранит-Электрон", ОАО "Концерн "Морское подводное оружие -

Гидроприбор", ФГУП "ЦНИИ КМ "Прометей" и другие. Реализуются договоренности о создании национальных павильонов Германии и Франции.

ОАО "Вертолеты России" готовится к демонстрации на открытых площадях четыре вертолета из состава Военно-морского флота России. ОАО "Концерн "Моринформсистема Агат" планирует представить на салоне подвижный береговой ракетный комплекс "БАЛ-Э" и контейнерный комплекс ракетного оружия Clab-K.

В демонстрационном разделе у причалов Морского вокзала и на акватории будут представлены 35 кораблей, катеров и судов из состава Военно-морского флота, Пограничной службы ФСБ России и предприятий-участников салона. Ожидается прибытие четырех иностранных боевых кораблей. На полигоне Минобороны России "Ржевка" для официальных иностранных делегаций и представителей СМИ будут демонстрироваться в действии морские артиллерийские системы и стрелковое оружие.

Традиционно, в рамках МВМС-2013 планируются демонстрационные полеты пилотажных групп высшего пилотажа "Русские витязи" и "Стрижи".

В рамках конгрессно-делового раздела состоятся мероприятия на территории выставочного комплекса, во ФГУП "Крыловский государственный научный центр" и в ОАО "Судостроительный завод "Северная верфь".

В настоящее время проводится подготовка четырех международных научно-практических конференций:

- NSN-2013 - седьмая Международная конференция по судостроению "Военно-морской флот и судостроение в современных условиях";

- XIV Международная конференция "Моринтех-практик "Информационные технологии в судостроении - 2013";

- Международная конференция "PLM Форум IMDS-2013 - "Управление жизненным циклом изделий судостроения. Информационная поддержка";

- Международная научно-практическая конференция "Имитационное и комплексное моделирование морской техники и морских транспортных систем" - "ИКМ МТМТС - 2013".

При поддержке парусного союза Санкт-Петербурга будут проведены две, ставшие традиционными, парусных регаты на приз Международного военно-морского салона "МВМС-2013": парусная регата крейсерских яхт и детская регата.

Организатор МВМС - Министерство промышленности и торговли Российской Федерации. Устроитель МВМС - ЗАО "Морской салон". ("Политический журнал"/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира»

(<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что можно **БЕСПЛАТНО оформить недельную ознакомительную подписку на пакет «Ежедневные новости машиностроительных предприятий», а потом определиться: стоит подписываться на него или нет. Попробуйте!**

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что подписчики информматериалов «Машиностроения Украины» **БЕСПЛАТНО рекламируют свои сайты на сервере и блоге журнала в Internet?**