

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ

**Деловой
Мир**

журналистское агентство

Машиностроение Украины

ЖУРНАЛ ВЫХОДИТ ДВА РАЗА В МЕСЯЦ С 2003 ГОДА

МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

СТАНКОСТРОЕНИЕ

15 - 18 октября 2013

МВЦ Крокус Экспо



При поддержке:

Торгово-промышленной Палаты Российской Федерации
Московской торгово-промышленной Палаты

№13 (247) 1 - 15 июля 2013 г.



Оборудование от ведущих компаний!

металлообрабатывающие станки
кузнечно-прессовое оборудование
инструмент
автоматические линии
робототехника
комплектующие
литейное производство
сварочное оборудование
обработка листового металла
лазерные технологии
измерительные приборы
программное обеспечение
деревообрабатывающее оборудование

Официальный
спонсор:



Организатор выставок:
Райт Солюшн

Генеральный информационный партнер:

Станочный ПАРК

Партнер деловой программы:

РИТМ

+7 (495) 988-27-68
www.stankoexpo.com

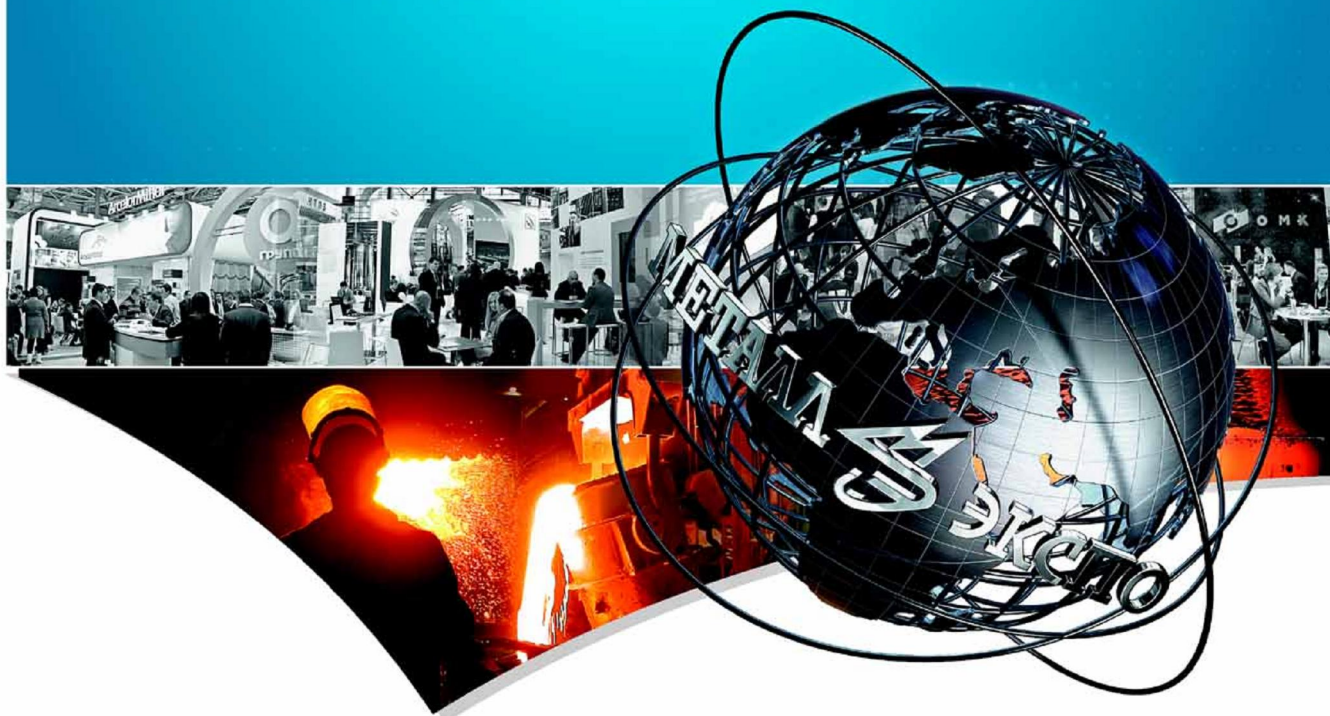


12-15 ноября 2013

Москва, ВВЦ, пав. 69, 75

19-я Международная промышленная выставка

Металл-Экспо'2013



Международная выставка
металлопродукции и металлоконструкций
для строительной отрасли
МеталлСтройФорум'2013



Международная выставка
оборудования и технологий
для металлургии и металлообработки
МеталлургМаш'2013



Международная выставка
транспортных и логистических
услуг для предприятий ГМК
МеталлТрансЛогистик'2013

www.metal-expo.ru



Оргкомитет выставки:
тел./факс +7 (495) 734-99-66

Генеральный информационный партнер:
специализированный журнал «Металлоснабжение и сбыт»

КАК ОПУБЛИКОВАТЬ РЕКЛАМУ В ЖУРНАЛЕ «МАШИНОСТРОЕНИЕ УКРАИНЫ»

ПОЛНОЦВЕТНУЮ НА ОБЛОЖКЕ

Стоимость ОДНОГО объявления, грн. НДС не облагается				
высота/ширина (мм), часть страницы А-4	I страница обложки	II страница обложки	III страница обложки	IV страница обложки
297x210 – 1 стр.	20 грн./ кв. см	4500	4200	4800
145x210 – 1/2 стр.	4000	3500	3200	3800

ЧЕРНО-БЕЛУЮ НА ВНУТРЕННИХ СТРАНИЦАХ

Стоимость ОДНОГО объявления в ОДНОМ номере (НДС не облагается)		
высота/ширина (мм), часть страницы А-4	в 1 номере	в 6 номерах
260x180 – 1 стр.	2000	1500
130x180 – 1/2 стр.	1000	750
130x90 – 1/4 стр.	500	370
	в 12 номерах	в 22 номерах
260x180 – 1 стр.	1000	800
130x180 – 1/2 стр.	500	400
130x90 – 1/4 стр.	250	200

Стоимость изготовления оригинал-макета рекламы – 10% стоимости рекламной площади.

Стоимость PR рекламы – ½ стоимости рекламной площади. (PR реклама может быть только черно-белой).

СКИДКИ РЕКЛАМНЫМ АГЕНТСТВАМ И ВЫСТАВКОМ – ОТ 20%

Предоплата производится в долларах США или евро, российских рублях по официальному курсу ЦБР или в украинских гривнях по официальному курсу Нацбанка Украины.

Возможна оплата с расчетного счета на расчетный счет, с расчетного счета на кредитную карточку, с кредитной карточки на кредитную карточку, с помощью WebMoney и т.д.

Отправьте текст рекламного объявления по тел.-факсам: +38 056 3701434, 3701435 или e-mail: bw@business.dp.ua, указав его размер и количество публикаций. Вам будет выставлен счет на 100%-ную предоплату. После поступления предоплаты Ваше объявление будет опубликовано в следующем номере журнала.

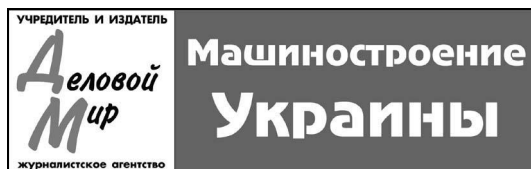
Текст рекламного объявления можно передать нам различными способами:

- просто как текст факсом или по e-mail - мы сами сделаем объявление и согласуем его с Вами;
- в виде графического файла *.tif, 300 dpi, СМΥΚ; Ваш логотип, если он должен присутствовать в объявлении, тоже надо прислать в виде такого же графического файла;
- само объявление можно прислать в виде графического файла.

Ответственность за достоверность объявлений несет рекламодатель, который отвечает за содержание предоставленных данных, за соблюдение авторских прав и прав третьих лиц, за наличие ссылок на лицензии и указаний на сертифициацию продукции и услуг в порядке, предусмотренном законодательством.

Предполагается, что рекламодатель имеет право и предварительно получил все необходимые для публикации разрешения. Передачей материалов рекламодатель также свидетельствует о передаче журналу права на изготовление, тиражирование и распространение рекламы.

Материалы, отмеченные знаком (R), публикуются на правах рекламы.



▼ ЖУРНАЛ ИЗДАЕТСЯ С 2003 г.
▼ ЭЛЕКТРОННАЯ И ПЕЧАТНАЯ ВЕРСИИ
▼ <http://www.business.dp.ua/index.html>
▼ ВЫХОДИТ 22 РАЗА В ГОДУ
▼ 1 – 15 ИЮЛЯ 2013 г.

№13 (247)

ОГЛАВЛЕНИЕ НОМЕРА

	Стр.
Машиностроительный комплекс	5
Авиакосмическая промышленность	8
Автомобильная промышленность	16
Горно-шахтное, горнорудное и металлургическое машиностроение	32
Железнодорожное машиностроение	34
Машиностроение для легкой, пищевой промышленности, бытовых приборов	38
Оборонная промышленность	38
Подшипниковая промышленность	40
Приборостроение	42
Промышленность средств связи	44
Сельскохозяйственное машиностроение	46
Станкостроительная и инструментальная промышленность	46
Строительно-дорожное и подъемно-транспортное машиностроение	52
Судостроительная и судоремонтная промышленность	56
Тяжелое и энергетическое машиностроение	63
Химическое и нефтяное машиностроение	65
Электронная и электротехническая промышленность	66
Выставки, конференции, симпозиумы	70

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ ЖУРНАЛА «МАШИНОСТРОЕНИЕ УКРАИНЫ» – ЮЖНО-УКРАИНСКОЕ ЖУРНАЛИСТСКОЕ АГЕНТСТВО «ДЕЛОВОЙ МИР» Свидетельство о госрегистрации

№6659 серия KB от 30.10.2002 г.
▼ Абон. ящик 3749, Днепропетровск, 49064, Украина.
▼ Тел.-факс.: +38 056 3701434, 3701435
▼ E-mail: machinery@business.dp.ua
▼ <http://www.business.dp.ua/index.html>

Генеральный директор Тамара Мальцева
Выпускающий редактор Александр Шевченко
Последующие перепечатка и распространение материалов журнала "Машиностроение Украины" возможны только с разрешения редакции.

Тиражирование печатного варианта журнала выполнено с оригинал-макетов редакции на оборудовании ООО "Акцент ПП" (Запорожское шоссе, 40/194, Днепропетровск, Украина, тел.-факс: +38 056 7946105)

КАК ПОДПИСАТЬСЯ НА ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ «МАШИНОСТРОЕНИЯ УКРАИНЫ»

Подписной индекс
06727 в "Каталоге изданий Украины" ГП "Пресса".

НОВОСТИ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ (1 РАЗ В ДЕНЬ)	
СТОИМОСТЬ, грн. (НДС не облагается)	ЭЛЕКТРОННЫЙ ВАРИАНТ
подписка на 1 мес.	300 грн.
ЖУРНАЛ «МАШИНОСТРОЕНИЕ УКРАИНЫ» (2 РАЗА В МЕСЯЦ)	
	ПЕЧАТНЫЙ ВАРИАНТ
подписка на 1 мес.	200 грн.
* - при подписке в редакции дополнительно 30 грн. за доставку 1 экз. в страны ближнего зарубежья, 50 грн. – в страны дальнего зарубежья.	
	ЭЛЕКТРОННЫЙ ВАРИАНТ
подписка на 1 мес.	150 грн.

Подписка на печатный вариант журнала производится в редакции только в том случае, если нет возможности подписаться в отделении связи.

Подписка для иностранных граждан организована в редакции.

Подписчик печатного варианта журнала "Машиностроение Украины" может также БЕСПЛАТНО получать и электронный вариант журнала по e-mail в любом формате (*.doc, *.pdf или *.html).

РЕДАКЦИОННЫЙ ПОДПИСНОЙ ЛИСТ

Организация: Контактное лицо: Почтовый адрес: Тел.: Факс: E-mail: http://
Просим подписать на Новости машиностроительных предприятий - электронный вариант (файл *.doc) с " " 2013 г. на ____ мес.
Журнал «Машиностроение Украины» - печатный вариант с "1 " 2013 г. на ____ мес. - электронный вариант в виде файла *.doc, *.pdf, *.html с "1 " 2013 г. на ____ мес.

В АВГУСТЕ ЖУРНАЛ И НОВОСТИ НЕ ВЫХОДЯТ

Подписной лист надо заполнить и отправить:

▼ по факсу: +38 056 3701434, 3701435

▼ по e-mail: bw@business.dp.ua

▼ почтой: а/я 3749, Днепропетровск, 49064, Украина

Возможна оплата с расчетного счета на расчетный счет, с расчетного счета на кредитную карточку, с кредитной карточки на кредитную карточку, с помощью WebMoney и т.д.

ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛ «МАШИНОСТРОЕНИЕ УКРАИНЫ» С КУРЬЕРСКОЙ ДОСТАВКОЙ В УКРАИНЕ

Алчевск	KSS (06442) 22244, 29294
Бердянск	KSS (06153) 37725
Винница	KSS (0432) 579324
Горловка	KSS (06242) 27055, 27073
Днепропетровск	1. KSS (0562) 335289 2. Меркурий (056) 7219393, 7219394 3. САММИТ (056) 3704423 4. Статус (056) 2385032
Донецк	1. KSS (062) 3450359, 905899 2. Меркурий (062) 3451592, 3451594 3. Идея (062) 3810932, 3042022 4. Статус (062) 3119483
Евпатория	KSS (06569) 35532
Житомир	KSS (0412) 412795
Запорожье	1. KSS (061) 2209338 2. Статус (061) 2702935
Ивано-Франковск	KSS (03422) 25787, 501510, (0342) 775959, -54, -56
Измаил	KSS (04841) 20335
Ильичевск	KSS (048) 7770355
Керчь	KSS (097) 9311937
Киев	1. KSS (044) 2706220 2. САММИТ (044) 5214050 3. Статус (044) 3917451 4. Блиц-информ (044) 2518161 5. Меркурий (044) 2488808, 2499888
Кировоград	KSS (0522) 301185
Комсомольск	KSS (067) 7767104
Кременчуг	1. KSS (05366) 56927 2. САММИТ (05366) 32188
Кривой Рог	KSS (0564) 400759
Луцк	KSS (03322) 55411
Львов	1. KSS (0322) 419165, 419166 2. САММИТ (0322) 743223
Мариуполь	KSS (0629) 412843
Мелитополь	KSS (0619) 426390, 426380
Мукачеве	KSS (03131) 22133
Николаев	1. KSS (0512) 479227, 580099 2. САММИТ (0512) 561069
Одесса	1. KSS (0482) 7770355 2. Статус (048) 7342485
Павлоград	Меркурий (05632) 61428
Полтава	САММИТ (0532) 636840
Ровно	KSS (0362) 290832, 290837
Севастополь	KSS (0692) 549064
Симферополь	1. KSS (0652) 248579, 248974 2. САММИТ (0652) 516355
Сумы	1. KSS (0542) 219550 2. Диана (0542) 370355, 370656
Тернополь	KSS (0352) 235151, 430427
Ужгород	KSS (0312) 614235, 615127
Феодосия	KSS (06562) 72723
Харьков	1. KSS (057) 543937, 546265 2. САММИТ (0577) 142260 3. Статус (057) 7524138
Херсон	KSS (0552) 264232, 282169
Хмельницкий	KSS (03822) 32931, 795364
Черкассы	KSS (0472) 320847, (067) 7126999
Черновцы	KSS (0372) 584057
Ялта	1. KSS (0654) 324008 2. САММИТ (0654) 324135

ON-LINE ПОДПИСКА В УКРАИНЕ

<http://www.business.dp.ua/rusmach/machpodp.htm>

Подписка в других странах мира

ALBANIA	AUSTRALIA	GERMANY
AUSTRIA	AZERBAIDJAN	HOLLAND
BELARUS	BELGIQUE	HUNGARY
BRASIL	BULGARIA	INDIA
CANADA	CHINA	ITALY
CROATIA	CYPRUS	KOREA
CZECH REPUBLIC	DENMARK	LUXEMBOURG
ENGLAND	ESPANA	NEW ZEALAND
ESTONIA	FINLAND	POLSKA
FRANCE	ICELAND	SUISSE
GREECE	ISRAEL	SERBIJA
HONG KONG	JAPAN	SLOVENIA
LATVIA	MAKEDONIA	VIETNAM
NORWAY	ROMANIA	SLOVAKIA
USA	SWEDEN	YUGOSLAVIA

Координаты подписных агентств - на сайте "Машиностроения Украины" (<http://www.business.dp.ua/index.htm>) и в редакции журнала. Вы можете получить их по e-mail или факсу.

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС

Статистика

УКРАИНА: ПРОИЗВОДСТВО ОСНОВНЫХ ВИДОВ ПРОДУКЦИИ В МАЕ 2013 ГОДА
(выборка только по продукции машиностроения, по данным Государственной службы статистики)

	Май	В % к маю 2012 г.	Январь-май	В % к январю-маю 2012 г.
Котлы центрального отопления, тыс. шт.	19,6	93,3	74,5	105,9
Резервуары и цистерны металлические объемом более 300 л, тыс. т	1,2	56,3	7,4	85,0
Приборы полупроводниковые, млн. шт.	0,7	42,2	6,1	79,2
Приборы для измерения физических и химических величин, тыс. шт.	40,6	109,4	163	82,9
Приборы для контроля других физических характеристик, тыс. шт.	429	94,7	2402	99,8
Счетчики электроэнергии, в том числе калиброванные, тыс. шт.	128	95,8	653	93,3
Приборы и аппаратура для автоматического регулирования и управления, тыс. шт.	1,1	26,9	7,4	45,2
Термостаты, маностаты, инструменты и приборы для регулирования или контроля, автоматические другие, тыс. шт.	4,6	88,2	25,5	102,8
Электродвигатели и генераторы постоянного тока, тыс. шт.	3,0	87,4	8,5	56,5
Электродвигатели и генераторы переменного тока, мощностью более 37,5 Вт, электродвигатели универсальные, тыс. шт.	16,4	58,0	79,3	61,5
Трансформаторы электрические, млн. шт.	0,4	116,9	1,9	116,5
Аппаратура электрическая высоковольтная, тыс. шт.	31,0	117,4	130	93,8
Аппаратура электрическая низковольтная, млн. шт.	1,1	88,6	5,4	88,8
Провод изолированный обмоточный, тыс. т	0,7	63,2	4,5	85,5
Проводники электрические на напряжение не более 1000 В, тыс. км	37,0	86,5	180	88,8
Проводники электрические на напряжение более 1000 В, тыс. км	0,6	37,1	3,0	38,4
Устройства электромонтажные, млн. шт.	3,7	79,9	20,6	83,8
Стиральные машины, тыс. шт.	16,7	99,3	71,7	72,7
Помпы центробежные для перекачки жидкостей; помпы другие, тыс. шт.	31,3	83,8	109	85,2
Валы трансмиссионные и кривошипы, тыс. т	0,9	53,3	4,2	76,7
Краны перегрузочные, краны портальные, краны мостовые, шт.	8	53,3	36	61,0
Грузоподъемники и конвейеры пневматические и другой непрерывного действия, для грузов и материалов, шт.	263	79,5	1157	95,1
Оборудование прокатных станков; рольганги, опрокидыватели и манипуляторы, оборудование, шт.	227	267,1	564	161,1
Бухгалтерские машины, контрольно-кассовые аппараты, почтовые маркировочные машины, аппараты билетные и другие аналогичные машины, содержащие счетные устройства, тыс. шт.	13,9	375,7	36,0	212,8
Оборудование холодильное и морозильное промышленное и тепловые насосы, тыс. шт.	27,2	95,5	137	105,4
Машины и аппараты фильтровальные или очищающие для жидкостей, тыс. шт.	1,0	93,8	4,8	71,1
Тракторы для сельского и лесного хозяйства, шт.	297	44,7	1868	70,9
Плуги отвальные, шт.	76	4,9	620	7,6
Рыхлители и культиваторы, шт.	429	95,3	2204	82,4
Бороны дисковые, шт.	54	52,9	532	137,8
Сеялки, шт.	199	105,3	1462	82,2
Деревообрабатывающие станки, шт.	100	96,2	477	86,6
Конвертеры и машины литейные, изложницы и ковши, используемые в металлургии и в литейном производстве, шт.	234	64,8	887	49,0
Валки к прокатным станам, шт.	582	71,9	3125	76,7
Подъемники, элеваторы и конвейеры непрерывного действия для подземных работ, шт.	35	106,1	164	85,4
Машины бурильные и проходческие, шт.	36	20,8	386	73,5
Оборудование промышленное для переработки мяса или птицы, шт.	1039	43,9	5330	27,1
Легковые автомобили, тыс. шт.	3,2	47,8	12,6	40,8
Автобусы, шт.	204	64,4	669	58,7
Автомобили грузовые, шт.	171	63,8	589	41,2
Прицепы и полуприцепы автомобильные, тыс. шт.	2,2	86,2	8,5	106,6
Вагоны грузовые несамоходные, тыс. шт.	2,2	49,7	12,7	59,1

(Українськи новини/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА: ЭКСПОРТ-ИМПОРТ ТОВАРОВ В ЯНВАРЕ-АПРЕЛЕ 2013 ГОДА, МЛН. \$
(выборка только по продукции машиностроения, по данным Государственной службы статистики)

	Экспорт		Импорт	
	январь-апрель	январь-апрель 2012 г.	январь-апрель	январь-апрель 2012 г.
Всего	21975,5	21953,5	24580,6	26345,8
Машины, оборудование и механизмы; электро-техническое оборудование; звукозаписывающая и воспроизводящая аппаратура; телеаппаратура	2234,4	2130,0	4091,5	3987,8
- котлы, машины, аппараты и механические приборы	1237,1	1171,5	2014,2	2263,1
- электрические машины и оборудование	997,3	958,0	2077,3	1723,9
Транспортные средства и дорожное оборудование	1591,2	1657,5	2043,0	2479,4
- железнодорожные или трамвайные локомотивы, дорожное оборудование	972,9	1345,6	106,5	375,0
- средства наземного транспорта, кроме железнодорожного	121,0	173,1	1897,8	2014,6
- аэронавигационные или космические аппараты	117,2	92,6	32,2	25,0
- плавучие средства морские или речные	380,0	45,1	6,5	65,0
Приборы и аппараты оптические, фотографические, кинематографические, медицинские и хирургические; часы; музыкальные инструменты	95,1	78,3	320,5	301,5
- приборы и аппараты	94,1	77,6	310,6	294,1
- часы	0,7	0,4	6,4	4,6
- музыкальные инструменты	0,3	0,2	3,6	2,8

(Українські новини/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

**КАЗАХСТАН: ПРЕЗИДЕНТ GENERAL ELECTRIC (GE) TRANSPORTATION
ОБСУДИЛ С ПРЕЗИДЕНТОМ РЕСПУБЛИКИ РАСШИРЕНИЕ СОТРУДНИЧЕСТВА**

Президент GE Transportation Лоренцо Симонелли посетил Казахстан с рабочим визитом, в рамках которого встретился с президентом Республики Казахстан Нурсултаном Назарбаевым и обсудил планы по активному развитию партнерского взаимодействия в области железнодорожного транспорта, энергетики, машиностроения и здравоохранения.

В ходе встречи рассматривался весь комплекс вопросов по расширению присутствия GE в регионе. Президент Казахстана приветствовал планы компании по активному развитию партнерского взаимодействия.

Нурсултан Назарбаев подчеркнул, что сотрудничество между Казахстаном и компанией General Electric имеет хорошую динамику и отметил, что на сегодняшний день уже выпущено более 200 локомотивов, производства GE. Следующим этапом взаимодействия планируется локализовать выпуск пассажирских локомотивов и двигателей к ним.

Лоренцо Симонелли также принял участие в работе 6-го Астанинского экономического форума и посетил 26-е пленарное заседание Совета иностранных инвесторов при президенте Республики Казахстан, посвященный теме "Инновационно-технологическое развитие Республики Казахстан - 2020". Участники совета обсуждали ход реализации политики улучшения инвестиционного климата в стране, а также вопросы содействия иностранным инвесторам в локализации новейших технологий и освоения производств продукции с высокой добавленной стоимостью. (RusCable/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: РАЗВИВАЕТСЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КОНЦЕРНА SIEMENS AG

В начале июня в Москве состоялась пресс-конференция по итогам расширенного заседания правления Siemens AG, к участию в котором были приглашены все ключевые партнеры немецкого концерна в России. В мероприятии приняли участие президент, председатель правления Siemens AG П. Лешер и президент Siemens в России и Центральной Азии, вице-президент концерна Siemens AG Д. Меллер.

На пресс-конференции были объявлены итоги расширенного заседания правления Siemens AG, раскрыты детали соглашений, подписанных между концерном и крупнейшими российскими компаниями нефтегазового, энергетического, железнодорожного, машиностроительного и транспортного секторов.

В рамках выездного расширенного заседания правления Siemens AG президент ОАО "РЖД" В. Якунин и президент, председатель правления Siemens AG П. Лешер подписали соглашение в области железнодорожного транспорта. Партнеры подтвердили готовность сотрудничать по проектам создания и модернизации железнодорожной инфраструктуры, а также поставки подвижного состава в третьи страны.

Согласно подписанному документу, ОАО "РЖД" и Siemens предполагают сотрудничество на международных рынках. Принимая во внимание предыдущие успешно реализованные проекты, компании готовы к совместной работе по модернизации железных дорог за пределами России. Конкретные направления сотрудничества по проектам будут определены путем прямых переговоров между компаниями.

Siemens высоко ценит стратегическое партнерство с "Российскими железными дорогами". "Я рад, что наши совместные проекты получают дальнейшее развитие и новый качественный уровень. Опираясь на этот успех, на преимущества наших технологий и их локализацию в России, мы активно идем дальше в нашем сотрудничестве, чтобы помочь нашему партнеру ОАО "РЖД" в решении масштабных задач модернизации железнодорожного сектора страны", - подчеркнул П. Лешер.

В рамках выездного заседания ОАО "Башкирская электросетевая компания" и Siemens подписали соглашение о со-

«Машиностроение Украины, СНГ, мира» – <http://ukrmach.dp.ua/>

трудничестве в области разработки и реализации программы модернизации электросетевого комплекса Уфы. Имея успешный опыт реализации проектов в области производства, передачи и распределения энергии, Siemens готов сделать предложения по реновации существующей электрической сети в Уфе. Речь идет об оптимизации схемы и конфигурации сети, внедрении инновационного оборудования и технологий, систем интеллектуального учета электроэнергии, автоматических систем диагностики оборудования подстанций с удаленным доступом, а также современных систем связи и управления. Все предложения будут направлены на оптимизацию схемы и структуры управления электросетевого комплекса с целью минимизации затрат на его обслуживание. Соглашение о сотрудничестве заключено на пять лет с возможностью последующей его пролонгации.

В рамках выездного расширенного заседания компания Siemens подписала соглашение о сотрудничестве с Новолипецким металлургическим комбинатом (НЛМК). Стратегический документ предполагает создание совместного координационного комитета с целью расширения сотрудничества в области закупок электротехнической стали у НЛМК для нужд предприятий Siemens, в том числе новых производств немецкого концерна в России.

Комитет также будет заниматься вопросами адаптации свойств и условий применения трансформаторной и динамной стали на заводах Siemens для достижения оптимальных потребительских свойств готового изделия. Ближайшей задачей комитета станет рассмотрение возможности применения стали Группы "НЛМК" на заводах концерна в Нюрнберге и Русторфе (Германия), Вайце (Австрия), Воронеже и Санкт-Петербурге (Россия), Михаловце (Словакия), а также в Мексике, Колумбии и Бразилии. В рамках данного проекта Siemens намерен создать рабочую группу своих глобальных и региональных специалистов для рассмотрения вопросов развития продуктовой линейки и прямого взаимодействия с НЛМК.

"Подписанное соглашение имеет особое значение для компании Siemens, ведь здесь речь идет о сотрудничестве с крупным российским поставщиком для обеспечения сталью наших предприятий как в России, так и за ее пределами, - заявил член правления, директор сектора "Индустрия" Siemens AG З. Руссвурм. - Таким образом, мы выполняем обязательства в рамках программы локализации, решая задачу выстраивания цепочки локальных поставщиков, соответствующих высочайшим мировым стандартам".

В рамках выездного заседания немецкий концерн заключил соглашение о сотрудничестве с Дальневосточным федеральным университетом. Взаимодействие компании Siemens с университетами включает проведение на базе ВУЗов прикладных исследований и поддержку образовательных проектов. Достигнутые договоренности позволяют существенно расширить возможности для обмена новыми знаниями и технологиями. К приоритетным направлениям работы отнесены создание совместных лабораторий, проведение научных конкурсов, организация стажировок и реализация программ повышения квалификации.

"Объединенная двигателестроительная корпорация" (ОДК) и "Технопромэкспорт" (ТПЭ), входящие в госкорпорацию "Ростех", и компания Siemens подписали соглашения о расширении партнерства в области энергетики.

"Соглашения "Ростеха" и Siemens открывают для предприятий корпорации новую страницу взаимодействия в такой важной сфере экономики, как энергетика. Речь идет об организации совместной деятельности по пэкидживированию газотурбинных электростанций, локализации производства комплектующих изделий для широкой продуктовой линейки Siemens, включая ветроэнергетические установки, сотрудничество и партнерство при строительстве энергетических объектов, как в России, так и за рубежом. Все это несомненно позволит повысить эффективность производства, откроет доступ к новейшим технологиям и поможет сделать наши предприятия конкурентоспособными на мировых рынках", - заявил заместитель генерального директора "Ростеха" Д. Шугаев.

Концерн Siemens AG подписал ряд соглашений о сотрудничестве и реализации совместных проектов с ведущими российскими компаниями энергетического и нефтегазового сектора - ОАО "Российские сети", ОАО "Федеральная сетевая компания" и ОАО "Новатэк".

Президент, председатель правления Siemens AG П. Лешер отметил: "В этом году исполняется 160 лет с момента прихода Siemens в Россию. За прошедшие годы нам удалось наладить сотрудничество с энергетическими, промышленными, инфраструктурными, научно-исследовательскими компаниями. Подписание сегодняшних соглашений - это хорошая возможность для развития как российской экономики, так и нашей компании. Реализацией этих проектов совместно с нашими партнерами мы намерены внести серьезный вклад в развитие основных отраслей экономики страны". (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что можно получить из архива любой номер журнала «Машиностроение Украины» за прошедшие годы в виде файла, заказав его любым удобным Вам способом ([e-mail](#), факс, почта) и сделав 100-процентную предоплату.

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что подписчики пакета «Ежедневные новости машиностроительных предприятий СНГ» могут **БЕСПЛАТНО получать электронный вариант журнала «Машиностроение Украины»?**

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что стоимость месячной подписки на электронный вариант журнала «Машиностроение Украины» дешевле, чем на печатный?

УКРАИНА: ГП «АНТОНОВ» НАМЕРЕНО АКТИВИЗИРОВАТЬ СОТРУДНИЧЕСТВО СО СТРАНАМИ АФРИКИ И АЗИИ

Государственное предприятие "Антонов" намерено активизировать сотрудничество со странами Африки, Латинской Америки и Юго-Восточной Азии, представляющими потенциальный рынок сбыта для самолетов Ан-148 и Ан-158, а также их модификаций специального назначения. Об этом сообщили в пресс-службе ГП "Антонов" со ссылкой на итоги встречи президента - генерального конструктора ГП "Антонов" Дмитрия Кивы с послами 17 государств.

Как отметили в пресс-службе, встреча прошла по инициативе Министерства иностранных дел Украины. Участие в ней приняли дипломаты Демократической Социалистической Республики Шри-Ланка, Государства Катар, Народной Республики Бангладеш, Исламской Республики Мавритания, Республики Гана, Республики Сьерра-Леоне, Республики Намибия, Республики Уганда, Федеративной Демократической Республики Эфиопия, Республики Эквадор, Республики Зимбабве, Республики Ангола, Республики Джибути, Республики Замбия, Республики Мозамбик, Экваториальной Гвинеи, Йеменской Республики. "Члены делегации посетили сборочный цех, где изготавливаются самолеты семейства региональных реактивных самолетов семейства Ан-148 и Ан-158, осмотрели пилотажные стенды ГП "Антонов", в том числе современный комплексный тренажер самолета Ан-148, испытательные стенды агрегатов и систем самолетов "Ан", - сообщили на предприятии.

По информации пресс-службы, дипломаты отмечали, что, учитывая адаптированность самолетов "Антонов" к различным условиям эксплуатации, включая широкий диапазон климатических и погодных условий, эти машины могут эффективно использоваться как коммерческими, так и государственными авиаперевозчиками.

В апреле Кива заявлял, что государства Южной Америки - Бразилия, Аргентина, Колумбия, Перу - выразили заинтересованность в развитии сотрудничества с украинскими авиастроителями и готовность закупать самолеты семейства Ан-148, Ан-158, а также модернизировать уже летающие самолеты Ан-32, в том числе пожарной модификации Ан-32П.

Государственное предприятие "Антонов" создано путем присоединения ГП "Киевский авиационный завод "Авиант" к ГП "Авиационный научно-технический комплекс им. О. Антонова" (АНТК) в июле 2009 г., а в январе 2010 г. ГП "АНТК им. О. Антонова" (создано в 1946 г.) было переименовано в ГП "Антонов". В числе разработок ГП "Антонов" - самолеты Ан-32, Ан-148, Ан-158, Ан-124, Ан-70, Ан-140. ([Metalmonitor/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://metalmirror.com/ukraine))

УКРАИНА: ГП «АНТОНОВ» ПОКАЗАЛО НА LE-BOURGET-2013 ТРАНСПОРТНЫЙ АН-70 И РЕГИОНАЛЬНЫЙ АН-158

Государственное предприятие "Антонов" (Киев), ведущий украинский разработчик и производитель авиатехники, представило на 50-м Международном авиакосмическом салоне Le-Bourget-2013, который проходил 17-23 июня в предместье Парижа, региональный реактивный пассажирский самолет нового поколения Ан-158 и средний транспортный Ан-70. "В этом году "Антонов" представил на Le-Bourget новый региональный реактивный пассажирский самолет Ан-158, а также средний транспортный Ан-70. Оба самолета приняли участие в программе демонстрационных полетов салона, а также были доступны для обозрения на статической стоянке выставки", - сообщили в пресс-службе компании.

Как отметил собеседник, в конце 2012 г. ГП "Антонов" завершило глубокую модернизацию систем самолета Ан-70. В частности, обеспечен переход на полностью цифровое управление бортовыми комплексами и системами, электронно-лучевые трубки в кабине пилотов заменены жидкокристаллическими индикаторами, бортовые электронно-вычислительные машины - более производительными, уточнил он. "Таким образом, Ан-70 получил достаточный запас конкурентоспособности не только по характеристикам планера и силовой установки, но и бортовых систем", - подчеркнули в ГП, отметив, что на сегодняшний день в полном объеме также завершены статические и усталостные испытания Ан-70. "В настоящее время совместно с российскими экспертами завершается программа предварительных испытаний самолета, за которыми последует окончательный этап совместных государственных испытаний", - отметили в пресс-службе.

Как сообщили в "Антонове", сегодня предприятие в рамках международной кооперации активно продвигает на мировой рынок, в том числе, семейство региональных реактивных самолетов нового поколения Ан-148/158 на 68-99 пассажиров дальностью полета 2-4,4 тыс. км.

Серийное производство Ан-158 на 99 пассажиров и дальностью полета 2,5 тыс. км налажено в Киеве. Строительство Ан-148, помимо Киева, ведется также в ОАО "ВАСО" (Воронеж, РФ).

Самолеты оснащены соответствующими современным и перспективным нормам по шуму и эмиссии двигателем Д-436-148 разработки ГП "Ивченко-Прогресс" и выпускаемый ОАО "МоторСич" (оба - Запорожье). По желанию заказчика возможно оснащение самолетов семейства альтернативными двигателями западного производства. "Уже начались поставки самолетов семейства и в дальнейшем зарубежье. Первым таким эксплуатантом Ан-148 стала авиакомпания Air Koryo, первый серийный экземпляр Ан-158, построенный на "Серийном заводе "Антонов" в Киеве, был передан в этом году кубинской авиакомпании Cubana de Aviacion", - отметили в ГП. "Кроме того, административный вариант Ан-148 - Ан-148ЕА - поступил в специальный летный отряд РФ. Также началась поставка специально разработанной версии Ан-148 - Ан-148ЕМ - для воздушного флота МЧС РФ", - подчеркнули в пресс-службе.

По данным ГП, в настоящее время 19 самолетов семейства Ан-148/158 работают в составе восьми авиакомпаний четырех стран. Они уже освоили свыше 70 внутренних маршрутов, выполняют полеты более чем в 40 стран. Месячный налет отдельных Ан-148 превысил рекордный показатель в 400 часов, среднемесячный налет самолета достиг 320 часов, суточный налет - 18 часов. Перевезено более 1,5 млн. чел. Как уточнили в пресс-службе, в 2013 г. на мощностях ГП "Антонов" в Киеве планируется построить 12 самолетов семейства Ан 148/158.

По оценкам разработчика, потребность рынка в самолетах семейства Ан-148/158 до 2025 г. оценивается не менее чем в 400 ед. Портфель заказов на самолеты этого семейства оценивается в более чем в 130 самолетов. (Военный информатор/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА: В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ ГОТОВЯТ РЕСТРУКТУРИЗАЦИЮ ДОЛГОВ ГП «АНТОНОВ»

Минпромполитики подготовило законопроекты о реструктуризации долгов ГП "Антонов" и Харьковского авиационного завода. Об этом сообщил первый заместитель председателя Государственного агентства Украины по управлению государственными корпоративными правами и имуществом Украины - председатель комиссии по проведению реорганизации Александр Каленков.

По его словам, эти законопроекты на данный момент находятся в Верховной Раде Украины.

Кроме того, в парламенте находятся законопроекты про внесения изменений в таможенный и налоговый кодексы Украины, которые позволят расширить список комплектующих материалов, которые ввозятся авиастроительными предприятиями и рефинансировать лизинговые схемы приобретения авиационной техники.

Согласно программе активизации экономики на 2013-2014 гг., правительство намерено создать Государственную холдинговую компанию "Антонов".

2012 г. ГП "Антонов" закончило с чистой прибылью 39,325 млн. грн., что на 80% меньше, чем в 2011 г. ([Ugmk.info/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Ugmk.info/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

УКРАИНА: ЗАПОРОЖСКИЙ ГОРСОВЕТ ОДОБРИЛ РАЗРАБОТКУ ПЛАНА ЗЕМУЧАСТКА ДЛЯ ПАО «МОТОР СИЧ»

Запорожский городской совет одобрил разработку детального плана города на участке возле международного аэропорта в Шевченковском районе до 2014 г. для размещения комплекса по производству, испытанию и хранению серийно произведенных вертолетов компанией "Мотор Сич" (Запорожье). Соответствующее решение приняли депутаты горсовета на сессии 29 мая. В частности, будет проведена перепланировка территории, ограниченной технологической рулевой полосой самолетов коммунального предприятия "Международный аэропорт "Запорожье" и территорией коллективных садоводств в районе ул. Голубой. Финансировать работы будет "Мотор Сич".

Крупнейший в СНГ производитель авиационных двигателей и газотурбинных установок компания "Мотор Сич" (Запорожье) начнет поставку вертолета украинской разработки Ми-2МСБ до 2014 г.

2012 г. компания закончила с чистой прибылью 1619,469 млн. грн.

"Мотор Сич" производит двигатели для вертолетов Ми-2, Ми-8/Ми-17, КА-226, самолетов Ан-70, Ан-124, Ан-140, Ан-148 и Як-130. ([Metalmonitor/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Metalmonitor/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

УКРАИНА: ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ Д-27 ДЛЯ САМОЛЕТА АН-70 ЗАВЕРШАТСЯ К АВГУСТУ 2013 ГОДА

Летные госиспытания турбовентиляторной двигательной установки Д-27 в составе военно-транспортного самолета Ан-70 планируется завершить к августу. Об этом рассказал президент АО "Мотор Сич" Вячеслав Богуслаев. "До августа должна быть выполнена вся программа, которая предусматривает, в частности, десантирование груза, полет на различных углах и высотах. В испытаниях задействован смешанный экипаж", - сказал он.

По его словам, акт о выполнении последнего шестого этапа испытаний будет подписан совместно представителями России и Украины. "Фактически двигатель у нас готов к тому, чтобы сертифицировать весь самолет Ан-70", - отметил Богуслаев.

Он подчеркнул, что Д-27 является самым экономичным двигателем в мире и по этому показателю на 10% превосходит все аналогичные двигатели, созданные на Западе. ([Metalmonitor/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Metalmonitor/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

УКРАИНА: ПАО «МОТОР СИЧ» БУДЕТ ПОСТАВЛЯТЬ В КИТАЙ ПО 40 ДВИГАТЕЛЕЙ АИ-222-25Ф В ГОД

Запорожское ПАО "Мотор Сич" планирует продавать в Китай по 40 двигателей АИ-222-25Ф в год, сообщил экс-председатель совета директоров общества Вячеслав Богуслаев.

Он напомнил, что двигатель типа АИ-222-25 поставляется для российских учебно-боевых самолетов Як-130. Продаваемые в Китай двигатели АИ-222-25Ф предназначены для учебно-тренировочного самолета китайской разработки L-15. В. Богуслаев отказался назвать общий объем контракта на поставку АИ-222-25Ф в Китай, но отметил, что "это хороший заказ".

По имеющимся данным, всего китайский заказ оценивается в 250 двигателей. Первая партия серийных АИ-222-25Ф была передана китайской стороне в 2012 г. Двигатель АИ-222-25Ф (тяга на форсаже до 4,2 т) представляет собой форсажную модификацию АИ-222-25 (тяга до 2,5 т), устанавливаемую на Як-130.

УБС L-15 предназначен для обучения пилотов самолетов типа J-10, J-11, F-16 и других. Конструкция УБС на 25% выполнена из углеродных композиционных материалов. Срок службы составляет 10 тыс. летных часов или 30 лет. ([АвиаПорт/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://АвиаПорт/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

УКРАИНА: ВЫИГРАН ТЕНДЕР НА РЕМОНТ ВЕРТОЛЕТОВ ВВС ХОРВАТИИ

Украина победила в тендере Министерства обороны Хорватии на ремонт вертолетов Ми-8 и Ми-17 хорватских ВВС.

Как сообщили в пресс-службе госкомпании "Укрспецэкспорт", согласно условиям тендера, Украина обеспечит капремонт шести вертолетов. Ремонт будет осуществляться на мощностях входящего в состав госконцерна "Укроборонпром" ГП "Севастопольское авиационное предприятие" при участии ПАО "Мотор Сич". Первые два вертолета должны быть переданы заказчику до 30 ноября.

Помимо Украины, в тендере принимали участие Россия, Беларусь и Чехия. "Победителем тендера стала госкомпания "Укрспецэкспорт", так как ее тендерное предложение оказалось наиболее конкурентоспособным", - отметили в пресс-службе, уточнив, что итоги тендера были обнародованы Минобороны Хорватии 14 мая. ([Аех.ру/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Аех.ру/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

БЕЛАРУСЬ: КОМПАНИЯ PSJ A.S. ХОЧЕТ ВЫСТУПИТЬ ГЕНПОДРЯДЧИКОМ В ПРОЕКТЕ ПЕРЕНОСА РУП «МИНСКИЙ АВИАРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД»

Чешская компания PSJ a.s. хочет выступить генеральным подрядчиком переноса Минского авиаремонтного завода на территорию Национального аэропорта "Минск", сообщила пресс-служба правительства Беларуси.

Об этом представители компании заявили в ходе встречи с заместителем премьер-министра Беларуси Анатолием Калининым.

Как пояснили в пресс-службе, "инвестиционный проект предусматривает вынос Минского авиаремонтного завода на территорию Национального аэропорта "Минск" и строительство современного авиаремонтного производства".

На встрече было принято решение продолжить работу по выработке взаимовыгодных подходов по реализации проекта, отметили в пресс-службе правительства Беларуси. ([Аех.ру/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Аех.ру/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

РОССИЯ: АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР МЕЖГОСУДАРСТВЕННОГО АВИАЦИОННОГО КОМИТЕТА (АР МАК) СЕРТИФИЦИРОВАЛ ТУ-204СМ

Авиационный регистр Межгосударственного авиационного комитета завершил работы по сертификации среднемагистрального пассажирского самолета Ту-204СМ с двигателем ПС-90А2, говорится в сообщении сертификационного органа. Оформлено Дополнение к Сертификату типа №СТ233-Ту-204-120СЕ/Д10 от 31 мая.

Как отмечается в сообщении пресс-службы ЗАО "Авиастар-СП", основной объем испытаний пришелся на новый цифровой бортовой комплекс электронного оборудования, позволивший обеспечить работу кабинного экипажа в составе двух пилотов.

Всего на самолете установлено более двадцати новых систем и агрегатов. Важнейшими изменениями относительно базовой конструкции стали применение двигателей ПС-90А2 (сертифицированы 29 декабря 2009 г.) и вспомогательной силовой установкой ТА-18-200М (Дополнение к Сертификату типа №СТ321-ВД/Д-04, расширяющее эксплуатационные ограничения, выдано 13 мая). Благодаря внесенным изменениям на 10-12% улучшена топливная экономичность и эксплуатационная технологичность новинки. В качестве опций на Ту-204СМ может быть установлена спутниковая система передачи данных и GSM-модуль. "Уже сегодня интерес к воздушному судну проявляют министерство обороны Российской Федерации и ряд российских авиакомпаний", - приводятся в сообщении авиапроизводителя слова директора Ульяновского филиала КБ ОАО "Туполев" Станислава Рыжакова.

Ту-204СМ - среднемагистральный самолет с двухчленным экипажем, улучшенными навигационными и летно-техническими характеристиками, способный перевозить 194 пассажира на расстояние до 4800 км. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: ОАО «АВИАКОР - АВИАЦИОННЫЙ ЗАВОД» ВЫПЛАТИТ

ОАО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ (НПО) «САТУРН» 75,5 МЛН. РУБ. ЗАДОЛЖЕННОСТИ

Арбитражный суд Ярославской области утвердил мировое соглашение между ОАО "Авиакор - авиационный завод" и НПО "Сатурн", согласно которому самарское предприятие выплатит сумму задолженности перед НПО "Сатурн" без процентов.

НПО "Сатурн" неоднократно обращалось в суд с требованием взыскать с "Авиакора" 75,5 млн. руб. основного долга и 1,4 млн. руб. пени за нарушение сроков оплаты за поставку двигателей. Последний иск был подан в январе, и определением Арбитражного суда было утверждено мировое соглашение.

Согласно документам суда, спор ведется вокруг оплаты обязательства по договору, заключенному еще 4 декабря 2008 г. Тогда между НПО "Сатурн" (поставщик) и ОАО "Авиакор - авиационный завод" (заказчик) был заключен договор на поставку авиационных двигателей Д-30КУ-154. По условиям договора самарское предприятие должно было произвести 100%-ную предоплату поставки, но "Авиакор" перечислил 60% средств (113,2 млн. руб.). (Аех.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: БЕСПИЛОТНИК «ЛУЧ» ПЕРЕШЕЛ В НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЗАДЕЛ

Разработка комплекса беспилотной воздушной разведки и наблюдения с беспилотным летательным аппаратом (БЛА) "Луч" перешла в статус научно-технического задела, сообщил информированный источник в оборонно-промышленном комплексе.

По его словам, первоначально работы по беспилотному комплексу с БЛА "Луч", созданном на базе легкого двухместного самолета "Сигма-5", шли достаточно успешно. Однако в прошлом году комплекс с БЛА "Луч" участвовал в конкурсе Министерства обороны на лучший проект беспилотного комплекса средней дальности, и этот конкурс выиграла компания "Транзас", что фактически прекратило финансирование дальнейших работ по комплексу с БЛА "Луч".

Начавшаяся постройка второго экземпляра беспилотника "Луч" (первый экземпляр демонстрировался на МАКС-2011, полностью оснащенный всем бортовым оборудованием и специальной целевой нагрузкой массой до 150 кг) была приостановлена, причем на достаточно высоком уровне готовности. В настоящее время продолжаются полеты пилотируемого самолета "Сигма-5", послужившему прообразом беспилотника "Луч". "На сегодня самолет продолжает полеты, и общий налет составляет примерно 50 часов", - отметил собеседник. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: 70% ЧИСТОЙ ПРИБЫЛИ ОАО «РОСТВЕРТОЛ» ЗА 2012 ГОД УЙДЕТ НА РАЗВИТИЕ

Акционеры ОАО "Роствертол" на годовом собрании приняли решение выплатить дивиденды за 2012 г. в 0,5 руб. на обыкновенную акцию номиналом 1 руб. Из чистой прибыли за прошлый год в 3803,998 млн. руб. на дивидендные выплаты направлено 1,15 млрд. руб. (30% чистой прибыли), на развитие производства - 2653,998 млн. руб. (70%).

За 2011 г. компания выплатила дивиденды в 506 млн. руб. (25% чистой прибыли) из расчета 0,22 руб. на акцию. Таким образом, дивиденды по итогам 2012 г. выросли в 2,3 раза.

Акционеры на собрании 1 июня утвердили годовой отчет, бухгалтерскую отчетность, избрали совет директоров и ревизионную комиссию, утвердили в новой редакции устав общества, одобрили крупные сделки со Сбербанком России. Аудитором на 2013 г. утверждено ООО "Эрнст энд Янг".

Кроме того, принято решение увеличить уставный капитал компании путем размещения по закрытой подписке 300 млн. дополнительных акций номиналом 1 руб. Цена размещения - 2,73 руб. за бумагу. В качестве единственного потенциального приобретателя определено ОАО "Объединенная промышленная корпорация "Оборонпром".

ОАО "Роствертол" - один из крупнейших российских производителей вертолетной техники, выпускает транспортно-боевые вертолеты Ми-24/35, тяжелый транспортный Ми-26Т, ударный боевой вертолет нового поколения Ми-28Н. Уставный капитал "Роствертола" составляет 2,3 млрд. руб., он разделен на обыкновенные акции номиналом 1 руб. Основным акционером АО является ОАО "Вертолеты России" (дочка "Оборонпрома"), которому принадлежат 92,01% уставного капитала. (Аех.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: ОАО «РОССИЙСКАЯ САМОЛЕТОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ (РСК) «МИГ»

РАССЧИТЫВАЕТ ПОСТАВИТЬ ВВС СИРИИ БОЛЕЕ 10 ИСТРЕБИТЕЛЕЙ МИГ-29 М/М2

РСК "МиГ" рассчитывает поставить ВВС Сирии более 10 истребителей МиГ-29 М/М2, переговоры об этом идут в настоящее время в Москве. Об этом рассказал генеральный директор РСК "МиГ" Сергей Коротков.

"В настоящее время делегация Сирии находится в Москве. Обсуждаются детали и сроки выполнения возможного контракта на поставку", - сказал он.

Точное количество истребителей, предназначенных для Сирии, не разглашается, однако известно, что речь идет о более, чем десяти самолетах МиГ-29 М/М2. (Аех.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: ФГУП «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ (НПО) «ТЕХНОМАШ» - 75 ЛЕТ

ФГУП "НПО "Техномаш" - головное предприятие Федерального космического агентства (Роскосмос) по реализации Федеральной космической программы в области технологий - празднует 75-летие.

За прошедшие годы, проинформировали в пресс-службе предприятия, "Техномаш" прошел все этапы развития - от Центрального конструкторского бюро №40, созданного в 1938 г. на основе Государственного специального проектного института Народного комиссариата оборонной промышленности до головной организации Федерального космического агентства по технологическому и метрологическому обеспечению создания изделий ракетно-космической техники.

В годы Великой Отечественной войны сотрудники "Техномаша" (ГСПКИ-40) занимались восстановлением производства на эвакуированных заводах на территории Урала и Сибири, возглавляли цеха, отлаживали технологические процессы, находили способы повысить темпы производства боеприпасов.

Особая гордость "Техномаша" - технологическое обеспечение производства первой межконтинентальной баллистической ракеты Р-7, которая знаменита не только тем, что решала важнейшие военно-стратегические задачи и обеспечивала ядерный паритет. На базе "семерки" был создан ряд ракет-носителей, которые открыли космическую эру, вывели человечество в космос. Благодаря Р-7 был запущен первый искусственный спутник Земли, летал Юрий Гагарин, отправились первые автоматические станции к Луне, Венере, Марсу. В настоящее время уже более 1800 запусков в космос состоялось с помощью носителей на основе Р-7. Вклад "Техномаша" (НИТИ-40) в серийное производство ракет Р-7 и ракет-носителей на ее основе обеспечил беспрецедентный отрыв советской космонавтики от заокеанских конкурентов.

Решающим можно считать вклад "Техномаша" (НИИТМ) в производство баллистических межконтинентальных ракет для подводных лодок и в частности, первой такой ракеты Р-11ФМ.

Активное участие "Техмаш" принимал в создании комплекса "Энергия- Буран", где впервые в большом объеме применялся водород. Для изготовления топливного бака впервые использовался новый термоупрочняемый сплав 1201, очень капризный с точки зрения сварки - возникали пористость, трещины и другие дефекты. Но специалисты "Техномаш" смогли его "укротить".

Такие же трудности пришлось преодолеть, когда участвовали в создании самого мощного кислородно-водородного двигателя РД-120, изготавливаемого в Воронеже.

В настоящее время на предприятии ведется работа над проектом нового пилотируемого корабля. Да и предстоящие полеты к Луне и Марсу никак не обойдутся без участия ФГУП "НПО "Техномаш".

Сегодня в арсенале предприятия самые новейшие разработки производственных технологий и специального технологического оборудования для ракетно-космической промышленности.

Диапазон работ НПО "Техномаш" охватывает все машиностроительные технологии - от получения заготовок до сборки и функциональных испытаний изделий, от методов контроля до стандартизации и сертификации изделий, технологий, оборудования и систем менеджмента качества организаций (предприятий).

"Техномаш" является членом Международной ассоциации участников космической деятельности (МАКД). Оно участвует в государственных научно-технических программах в интересах оборонных отраслей промышленности и Министерства обороны РФ.

В рамках подготовки к празднованию в мае прошло заседание научно-технического совета, а также конференция на тему "75 лет ФГУП "НПО "Техномаш": разработка и внедрение современных технологий на предприятиях ракетно-космической промышленности", рассказали в пресс-службе.

Знаковым событием стало открытие в апреле в выставочном зале ФГУП "НПО "Техномаш" специального раздела, посвященного 75-летию предприятия. Ветераны и молодые сотрудники "Техномаша", студенты ведущих технических ВУЗов и учреждений среднего профессионального образования, а также учащиеся выпускных классов средних школ Москвы получили возможность познакомиться с достижениями прошлого и настоящего ракетно-космической промышленности.

Руководство предприятия возлагает большие надежды на молодые кадры. В наступающем году молодые специалисты ФГУП "НПО "Техномаш" получат возможность посетить космодром "Байконур", а также примут участие во встрече экипажей международных космических экспедиций в Звездном городке.

Молодежь предприятия принимала участие в конкурсе на звание "Лучший молодой специалист", который прошел в целях выявления квалифицированных, инициативных и талантливых специалистов среди молодых сотрудников.

Кроме того, в НПО прошли конкурсы на звания: "Лучший инженер-технолог", "Лучший инженер-конструктор" и "Лучший рабочий". (АРМС-ТАСС/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: САМОЛЕТ «РЫСАЧОК» В 16-МЕСТНОМ ВАРИАНТЕ БУДЕТ ПОСТРОЕН В КОНЦЕ 2013 ГОДА

Первый многоцелевой двухмоторный самолет "Рысачок" в 16-местном варианте компоновки салона будет построен до конца года, сообщил генеральный директор - главный конструктор НКФ "Техноавиа" Вячеслав Кондратьев.

Собеседник уточнил, что в настоящее время Самарским государственным научно-производственным ракетно-космическим центром "ЦСКБ-Прогресс" осуществляется запуск в производство первой серии самолетов "Рысачок" в количестве пяти машин. "Первая из них будет построена в конце года", - уточнил собеседник.

По его словам, первые три построенных самолета "Рысачок" выполнены в конфигурации на 10 мест, именно эти самолеты участвуют в летных испытаниях. Самолет на 16 кресел с удлиненным фюзеляжем будет участвовать в сертификационных испытаниях, по окончании которых машина будет строиться серийно именно в такой конфигурации.

Он напомнил, что самолет "Рысачок" первоначально создавался по госзаказу в качестве учебно-тренировочного с расчетной перегрузкой 3,8 G. Сейчас самолет переходит в иную категорию и расчетная перегрузка составит 3,0 G. За счет сокращенных требований к перегрузке можно поднять взлетную массу самолета на 1500 кг. Сейчас заявляется максимальная взлетная масса не 5700 кг, а 7200 кг, так как возможности силовой установки самолета позволяют сделать это.

По сведениям главного конструктора, самолет "Рысачок" сможет перевозить 16 пассажиров или 2 т груза на дальность до 2000 км вместо 10 пассажиров и 1,5 т груза по прежнему проекту. Возможность эксплуатации самолета на грунтовых ВПП остается, но если для учебного самолета прочность грунта грунтовой ВПП определялась не ниже 4,5 кг/кв. см, то сейчас она может составить 5,5 кг/кв. см. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ВОПРОС СЕРИЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА ТУ-204СМ ОСТАЕТСЯ НЕРЕШЕННЫМ

Вопрос развертывания серийного производства самолета Ту-204СМ пока остается нерешенным, заявил информированный источник в ОАО "Туполев". "В проекте консолидированного государственного заказа на поставку отечественных самолетов Ту-204СМ есть, однако единства мнений по организации серийного производства пока не достигнуто", - отметил он.

Собеседник напомнил, что в рамках сертификационных испытаний два самолета выполнили порядка 400 полетов. В ближайшее время планируется провести летные испытания самолета Ту-204СМ в целях расширения условий его эксплуатации, в частности, по базированию на высокогорных аэродромах. Оба опытных самолета в настоящее время находятся на базе в Жуковском. В то же время, подчеркнул специалист, "принятие решения о продолжении испытаний зависит от заказа на серийное производство самолета".

Ту-204СМ - среднемагистральный самолет с двухчленным экипажем, улучшенными навигационными и летно-техническими характеристиками, способный перевозить 194 пассажира на расстояние до 4800 км. От базового Ту-204-100 отличается установкой двигателей ПС-90А2, вспомогательной силовой установки ТА-18-200М, а также примерно двадцатью новыми системами и агрегатами. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: НАЧАЛИСЬ ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ДВЕНАДЦАТИКОПТЕРА «НЕЛК-В12»

Начались летные испытания беспилотного летательного аппарата (БЛА) вертолетного типа - двенадцатикоптера "НЕЛК-В12" разработки ЗАО "Научно-производственный центр "Фирма НЕЛК" ("НЕЛК"). Об этом сообщил помощник исполнительного директора ЗАО "НПЦ "Фирма НЕЛК" Николай Панасенко. По его словам, двенадцатикоптер "НЕЛК-В12" совершил первый полет в мае. Завершение летных испытаний беспилотника можно ожидается летом.

БЛА "НЕЛК-В12" создается под требования МЧС РФ, которым необходим аппарат вертикального взлета и посадки типа шестикоптера "НЕЛК-В6", но со значительно увеличенной массой полезной нагрузки. "Двенадцатикоптер "НЕЛК-В12" оснащен двенадцатью моторами и имеет массу полезной нагрузки примерно 10 кг, в то время как серийный шестикоптер "НЕЛК-В6" имеет массу полезной нагрузкой до 3 кг. Правда, он может поднять и больше, но уменьшится время полета", - отметил собеседник. Создание такого беспилотника является инициативной работой разработчика - договора и технического задания на разработку "НЕЛК-В12" нет. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: НА ФГУП «ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АЭРОГИДРОДИНАМИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ ИМ. Н. ЖУКОВСКОГО» (ЦАГИ) ПРОВЕЛИ ИСПЫТАНИЯ МОДЕЛИ ПЕРСПЕКТИВНОГО ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА С АЭРОДИНАМИЧЕСКОЙ СХЕМОЙ «ЛЕТАЮЩЕЕ КРЫЛО»

В Центральном аэрогидродинамическом институте им. Н. Жуковского (ЦАГИ) провели испытания модели перспективного летательного аппарата с аэродинамической схемой "летающее крыло".

Как сообщили в ЦАГИ, специалисты отделения аэродинамики самолетов и ракет завершили первый этап испытаний модели схемы "летающее крыло" при крейсерских скоростях (до числа $M=0,88$) и больших числах Рейнольдса ($M=0,2$). Исследования проводились в трансзвуковой трубе Т-106 ЦАГИ и были направлены на уточнение аэродинамических характеристик перспективного летательного аппарата.

Специальная тематическая модель "летающее крыло" с различными вариантами расположения двигателей и геометрии хвостового оперения была спроектирована и изготовлена в ЦАГИ в 2011 г. В прошлом году модель испытали в дозвуковых АДТ Т-102 и Т-107.

"Первые экспериментальные исследования модели принесли ряд новых ценных результатов. Приятной неожиданностью для нас стала высокая эффективность руля высоты на центроплане на всех углах атаки. Вместе с тем, интерференция при верхнем расположении мотогондол двигателей оказалась хуже, чем мы предполагали. Есть о чем подумать, чтобы правильно спланировать будущие экспериментальные исследования и расчетно-проектировочные работы по совершенствованию характеристик летающего крыла", - отметил начальник отдела отделения аэродинамики самолетов и ракет ЦАГИ Анатолий Болсуновский.

Исследования по формированию облика дальнемагистрального пассажирского самолета схемы "летающее крыло" в ЦАГИ ведутся уже более 25 лет. Ранее основное внимание уделялось самолетам по схеме "летающее крыло" сверхбольшой пассажировместимости до 1000 мест. Сегодня усилия исследователей сконцентрированы на самолете меньших размеров (до 200 мест). Этот проект Россия сможет реализовать самостоятельно, без привлечения зарубежных партнеров.

Схема "летающее крыло" привлекает специалистов возможностью получить очень высокое аэродинамическое качество крейсерского полета ($K=23$), а также кардинально уменьшить шум на местности путем экранирования двигателей элементами планера. Несмотря на накопленный опыт и огромное количество публикаций в мировой литературе, ученые до сих пор не определили, какая из компоновок "летающего крыла" обладает наибольшим потенциалом и будет реализована в первую очередь. (АРМС-ТАСС/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: НА «ФГУП «ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АЭРОГИДРОДИНАМИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ЦАГИ) ИМ. Н. ЖУКОВСКОГО» ЗАВЕРШЕНЫ ИСПЫТАНИЯ НА ПРИВОДНЕНИЕ ПЕРСПЕКТИВНОГО САМОЛЕТА МС-21

В Центральном аэрогидродинамическом институте (ЦАГИ) им. Н. Жуковского завершены испытания на приводнение перспективного самолета МС-21. Как сообщили в ЦАГИ, специалисты подразделений института "Измерительная техника и метрология" и "Научно-испытательный центр на Московском море" завершили очередной этап исследований параметров приводнения модели перспективного ближне-среднемагистрального самолета МС-21 при запуске с катапульты. Испытания проходили в филиале ЦАГИ в Дубне. Заказчиком работ была корпорация "Иркут".

В настоящее время специалисты обрабатывают данные, полученные с встраиваемой бортовой регистрирующей аппаратуры МИК-1, и рассчитывают параметры приводнения модели. Данные, полученные в результате эксперимента, будут использованы при дальнейшем проектировании самолета МС-21.

Важность проведенных испытаний обусловлена тем, что характеристики вынужденной посадки самолета на воду, полученные без проведения экспериментальных исследований, считаются недостоверными.

Исследования параметров приводнения модели летательного аппарата проводились при запуске с катапульты с помощью МИК-1, разработанной специалистами подразделения "Измерительная техника и метрология". Модель самолета закреплялась на плавующую катапульту и запускалась в режиме аварийной посадки на воду. Было проведено несколько десятков серий пусков при разных углах тангажа и скоростях приводнения. (АРМС-ТАСС/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Анализ

РОССИЯ: УТВЕРЖДЕНА ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА «РАЗВИТИЕ АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА 2013-2025 ГОДЫ»

Утверждена государственная программа "Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 гг.". Ранее документ был одобрен на заседании правительства и доработан. Запланированный объем бюджетных ассигнований в российский авиапром исчисляется в 1,205 трлн. руб., общий объем финансирования госпрограммы, как ожидается, составит 1,7 трлн.

"Объем мирового рынка самолетостроения по итогам 2011 г. достиг примерно \$109,5 млрд., из которых 74% указанной суммы приходится на гражданские воздушные суда.

К 2025 г. объем мирового рынка самолетостроения вырастет в 2,9 раза, что составит \$314,4 млрд. При этом около 77% указанной суммы придется на гражданские суда. Доля российских производителей самолетов в денежном выражении к 2025 г. составит 3,2% и 10,9% в гражданском и военном самолетостроении соответственно", - говорится в госпрограмме.

Программа "Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 гг." разработана Минпромторгом России в соответствии с распоряжением правительства РФ. Ее глобальной целью является обеспечение условий для реализации комплекса программных мероприятий, направленных на достижение глобальной конкурентоспособности российской авиационной промышленности и укрепление ее позиций на третьем месте в мире по объему выпуска продукции.

Для достижения этой цели предусматривается решение следующих основных задач:

- формирование научно-технического задела и технологий для создания перспективной авиационной техники;
- укрепление научного, проектно-конструкторского, производственного и кадрового потенциала отрасли;
- оптимизация продуктовой линейки путем создания семейств максимально унифицированных изделий;
- повышение инвестиционной привлекательности отрасли;
- достижение уровня передовых стран по качеству продукции;
- стимулирование спроса на отечественную авиационную технику;
- реализация мер государственной поддержки отрасли в соответствии с требованиями ВТО.

В соответствии со Стратегией инновационного развития РФ до 2020 г. планируется осуществить следующие мероприятия:

- разработка новых технологий и инновационных проектов в области авиастроения, обладающих высокой конкурентоспособностью на мировом рынке;
- поддержание и развитие объектов уникальной стендовой базы, обеспечивающей развитие отрасли;
- сокращение научно-технического и технологического отставания России от передовых стран в области авиастроения;
- создание НИЦ "Институт им. Н. Жуковского" по базовым проблемам развития российского авиастроения;
- формирование инновационных территориальных кластеров авиационного профиля; обеспечение передачи технологий в смежные отрасли промышленности.

Ожидаемые результаты реализации программы - достижение долей мирового рынка в денежном выражении в гражданском и военном секторах соответственно (%): самолетостроение - 3,2 и 10,9, вертолетостроение - 12 и 16,5, авиационное двигателестроение - 1,4 и 12,9, авиационное агрегатостроение - 4,4 и 5,4, авиационное приборостроение - 10,9 и 21.

В сфере авиационной науки и технологий будет соз-

дана эффективная система управления научными исследованиями путем координации работ научных и промышленных организаций; сформирован научно-технический задел для обеспечения прорыва по ключевым направлениям; организованы научно-экспериментальные базы мирового уровня для проведения перспективных НИР и испытаний; активизировано участие России в международных научных исследованиях по авиации.

В области малой авиации предусматривается модернизация существующего парка воздушных судов, разработка и организация производства современных самолетов для местных авиалиний.

Во всех секторах авиационной промышленности к 2025 г. запланировано завершение формирования конкурентоспособных на мировом уровне корпораций с устойчивой прибылью, что позволит развернуть серийное производство перспективных воздушных судов и создать эффективную систему их послепродажного обслуживания.

Далее приведены основные индикаторы программы к 2025 г. (относительно уровня 2011 г.):

- количество ежегодно поставляемых гражданских самолетов - 180 шт. (рост в 26 раз) и военных самолетов - 130 шт. (рост в 1,4 раза);
- количество ежегодно поставляемых гражданских вертолетов - 215 шт. (рост в 3,6 раза) и военных вертолетов - 245 шт. (рост в 1,2 раза);
- количество ежегодно поставляемых авиационных двигателей военного и гражданского назначения - 3 тыс. шт. (рост в 4,3 раза);
- количество ежегодно поставляемых двигателей для наземных и судовых газотурбинных установок - 130 шт. (рост в 3,1 раза);
- выручка от продажи товаров, продукции, работ, услуг промышленных предприятий отрасли - 1775 млрд. руб. (рост в 3,5 раза);
- производительность труда на предприятиях отрасли - не менее 14 млн. руб. в год на человека (рост в 9,4 раза).

Всего за время реализации программы планируется построить около 3350 самолетов и 5550 вертолетов различного назначения и более 33 тыс. авиадвигателей, выручка от продажи которых должна составить около 14 трлн. руб.

Министерство промышленности и торговли РФ выделило около 6 млрд. руб. на научно-исследовательские работы в области авиации. Новые разработки в области двигателей и новых материалов будут применяться в самолетах, которые будут летать в 2025-2030 гг.

В первую очередь ведомство заинтересовано в новых двигателях для самолетов. В материалах Минпромторга говорится, что разработка конкурентоспособных двигателей нового поколения - это затратный процесс, в 1,5-2 раза превышающий по времени создание самого самолета. Поэтому "требуется уже сегодня приступить к разработке концепций и технологий перспективных двигателей и силовых установок" для самолетов 2025-2030 гг.

В Минпромторге отмечают, что в "США и Европейской программе ACARE поставлены цели создания к 2030-2035 гг. самолетов следующего поколения с кардинально улучшенными летно-техническими характеристиками и значительно сниженными уровнями шума и эмиссии". Среди требований Минпромторга к двигателю 6-го поколения - снижение расхода топлива на 20-30% по сравнению с двигателями 2000 г., сокращение эмиссии вредных веществ на 60-80% к нормам 2008 г., уменьшение массы на 10%.

Например, на конструктивно-схемные решения пер-

спективных конкурентоспособных двигателей министерство выделило около 900 млн. руб., разработку новых полимерных композиционных материалов, легких сплавов, технологий сварки для создания легких конструкций (млн. руб.) - 700, повышение ресурса двигателей - 500, создание новых материалов и комплексных энергоэффективных ресурсо-сберегающих технологий - 1000. Всего на подобные работы планируется направить порядка 6 млрд. руб. Исследования пройдут в 2013-2014 г.

Эксперты называют темы исследований Минпромторга своевременными.

"По представленным формулировкам заявок можно говорить о том, что представленные исследования актуальны для гражданской авиации России. Другой вопрос, на каком уровне они будут проводиться, - отмечает проректор МГТУ ГА Д. Горобец. - Как известно, основной поставщик авиационных двигателей - ОАО "Пермские моторы" - находится в процессе ликвидации".

В настоящее время самая перспективная обнародованная разработка российской авиации - "Магистральный самолет XXI века" (МС-21), которым занимается корпорация "Иркут" (входит в "Объединенную авиастроительную корпорацию" - ОАК). Опытный образец МС-21, способный перевозить до 180 пассажиров, должен совершить первый полет в 2015 г. Однако, по информации ОАК, в заказе Минпромторга речь идет о самолетах более поздних поколений.

Эксперты ОАК участвуют в формировании потребностей на те или иные научно-исследовательские работы (НИРы) в части самолетостроения, но их индустриализация зависит от полученных в ходе исследований результатов, отметили в пресс-службе компании. Наиболее перспективным направлением в корпорации назвали исследование новых материалов. В то же время модернизация двигателей интересна в основном компаниям, которые занимаются их строительством, например, "Объединенной двигателестроительной корпорации".

По мнению экспертов отрасли, новый заказ может стать одним из первых, работы по которому будут вестись по новому принципу, отраженному в госпрограмме "Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 гг." - документ одобрен правительством в конце прошлого года.

Если раньше, отмечают эксперты, промышленные компании заказывали исследования у отраслевых институтов напрямую, то сейчас новой госпрограммой предусмотрено финансирование непосредственно институтов. Есть экспертный совет, который формирует потребность на те или иные научно-исследовательские разработки, а Минпромторг будет по этим НИРам финансировать именно научно-исследовательские институты.

В России по новой госпрограмме решения будут принимать не представители предприятий, а экспертные комиссии. В Минпромторге подтвердили, что намерены использовать комплексные планы исследований - эти планы будет формировать экспертный совет авиастроительной отрасли из 10-15 человек. В совет, как ожидается, войдут ученые и представители промышленности (по 50%).

Как указано в госпрограмме развития авиационной промышленности, основными научными организациями в России в сфере авиационной науки и технологий в настоящее время являются: ФГУП "Центральный аэродинамический институт им. Н. Жуковского" (ЦАГИ), ФГУП "Центральный институт авиационного моторостроения им. П. Баранова" (ЦИАМ), ФГУП "Всероссийский научно-исследовательский институт авиационных материалов" (ВИАМ) и др. Объем выделенных из бюджета денег на подпрограмму "Авиационная наука и технологии" на 2013-2025 гг. составляет более 216,4 млрд. руб. без учета других ФЦП ("Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 гг. и до 2015 г." и "Развитие оборонно-промышленного комплекса РФ на 2011-2020 гг.").

По словам главного редактора отраслевого агентства "Авиапорт" О. Пантелева, в Европе фундаментальные исследования проходят в рамках так называемых рамочных исследовательских программ. В таких программах наряду с научными организациями и учебными заведениями участвуют предприятия промышленности, отмечает эксперт. Правительство выделяет гранты на проведение работ в рамках этих исследований, но при этом существует и механизм софинансирования со стороны участников-компаний. При этом все участвующие предприятия промышленности напрямую получают доступ к тем работам, которые получены в ходе исследований. (БИКИ/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

МИРОВОЙ РЫНОК: КОМПАНИЯ ATR ПОЛУЧИЛА СЕРТИФИКАТ ETOPS 120 НА САМОЛЕТЫ СЕРИИ «-600»

Европейское агентство авиационной безопасности (EASA) выдало сертификат "ETOPS 120 minutes" на новые самолеты ATR серии "-600". Об этом сообщает пресс-служба ATR.

"Получение вышеупомянутого сертификата ETOPS (Extended-range Twin-engine Performance Standards) означает, что воздушные суда ATR-42-600 и ATR-72-600 могут выполнять полет с одним работающим двигателем на протяжении не менее 120 минут. Таким образом, данные машины допущены к выполнению рейсов по маршрутам, проложенным между аэропортами, расположенными на расстоянии, которое самолет может преодолеть за 4 часа (максимум 2 часа полета до аэропорта вылета плюс максимум два часа полета до ближайшего аэропорта в случае отказа одного двигателя)", - говорится в сообщении компании.

По данным пресс-службы, воздушные суда ATR-42 и ATR-72 являются единственными региональными самолетами, получившими сертификат ETOPS на 120 минут. Подобное достижение имеет особенно большое значение при выполнении рейсов в таких регионах, как Французская Полинезия или Сибирь, где расстояние между двумя ближайшими аэропортами может составлять до 2000 км.

"Получение сертификата "ETOPS 120 minutes" позволит повысить количество прямых рейсов, что приведет к снижению длительности перелета, потребного количества топлива на полет, а, следовательно, и уровня эмиссии вредных веществ", - отметили в ATR. (Аех.ru/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЕВРОПА: AIRBUS С НАЧАЛА 2018 ГОДА БУДЕТ ПРОИЗВОДИТЬ ПО 42 САМОЛЕТА A320NEO В МЕСЯЦ

Компания Airbus со второго квартала 2017 г. планирует выпускать больше самолетов A320neo, чем машин базовой модели A320. С начала 2018 г. темпы производства A320neo должны достичь 42 машин в месяц, сообщает FlightGlobal. Все самолеты семейства A320neo будут иметь законцовки крыла типа sharklet.

В настоящее время Airbus разрабатывает восемь самолетов семейства A320neo для летных испытаний: четыре самолета A320neo, два A321neo и два A319neo. Производство этих машин должно стартовать в начале 2015 г.

Каждый из трех самолетов семейства A320neo будет сертифицирован в двух вариантах - с двигателями PW1100G производства Pratt & Whitney либо с двигателями Leap-1A производства CFM International. (АвиаПорт/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ: ROLLS-ROYCE PLC ПОСТАВИТ SINGAPORE AIRLINES ДВИГАТЕЛИ ДЛЯ BOEING-787

Компания Rolls-Royce получила контракт на поставку и техническую поддержку двигателей 50 самолетов Boeing-787 Dreamliner авиакомпании Singapore Airlines. Стоимость контракта в каталожных ценах - \$4 млрд., сообщает Reuters.

Представители Rolls-Royce заявили, что двигатели Trent-1000 будут установлены на 30 заказанных Singapore Airlines самолетах Boeing-787-10X, 10 самолетах Boeing-787-8 и 10 Boeing-787-9.

Singapore Airlines в начале июня заключила соглашение о покупке 30 самолетов Airbus и 30 самолетов Boeing на \$17 млрд. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ГЕРМАНИЯ: ОППОЗИЦИЯ ОБВИНИЛА МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ В СОКРЫТИИ ДАННЫХ О РАЗРАБОТКАХ БЕСПИЛОТНИКА EURO HAWK

Германская оппозиция обвинила Министерство обороны в сокрытии данных относительно разработки беспилотных летательных аппаратов Euro Hawk.

С соответствующим заявлением выступил в преддверии заседания парламентского комитета по вопросам обороны представитель крупнейшей оппозиционной Социал-Демократической партии Германии (СДПГ) Райнер Арнольд. "Министр должен объяснить все несоответствия в этом деле. Однако я убежден, что расследовать их уже не удастся. Де Мезьер не может больше управлять ведомством", - заявил политик. По его словам, Минобороны скрывало правду от бундестага и "это становится все более очевидным".

По мнению секретаря фракции СДПГ в бундестаге Томаса Опперманна, отставка де Мезьера на фоне скандала с беспилотниками - "это вопрос времени". (Аех.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: ВМС ИССЛЕДУЮТ ВОЗМОЖНОСТЬ СНИЖЕНИЯ СТОИМОСТИ ПРОГРАММЫ СОЗДАНИЯ БЕСПИЛОТНОЙ АВИАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ MQ-4C «ТРИТОН»

ВМС США исследуют возможность снижения стоимости программы создания беспилотной авиационной системы (БАС) MQ-4C "Тритон" (MQ-4C Triton). В этих исследованиях принимают участие специалисты авиационной станции ВМС США Патаксент-Ривер (шт. Мэриленд).

Как сообщило командование авиационных систем ВМС США, в результате этих исследований стоимость программы "Тритон" может быть снижена на несколько сотен тысяч долларов.

Сокращение расходов может быть достигнуто за счет эффективного применения бортовых датчиков и РЛС БАС, а также других пилотируемых и беспилотных систем.

Это потребует определенной подготовки, а также привлечения специалистов по обработке получаемых изображений и разработке программного обеспечения.

Над этим вопросом в сотрудничестве с ВМС сейчас работают бывшие сотрудники Национального управления геокосмической разведки США NGA (National Geospatial Intelligence Agency).

Если ВМС не смогут самостоятельно организовать обработку данных, получаемых с помощью средств морского патрулирования и разведки, включая морские патрульные самолеты Р-8А и БАС "Тритон", то им придется обращаться в NGA и каждый раз оплачивать услуги этого управления по расшифровке и оценке получаемых изображений в \$150 тыс.

Первая оценка изображений от БАС MQ-4C "Тритон" будет проведена после того, как ВМС получили данные после ее первого полета 22 мая на полигоне компании "Нортроп Грумман" в Палмдейле (Калифорния). Лаборатория по анализу изображений будет оценивать данные оптико-электронной и инфракрасной системы, а также БРЛС с синтезированием апертуры, установленных на БАС MQ-4C.

БАС MQ-4C, известная ранее как система наблюдения обширных акваторий морского пространства BAMS (Broad Area Maritime Surveillance), предназначена для частичной замены морских патрульных самолетов Р-3 "Орион" (компания "Локхид Мартин") ВМС США и совместной работы с парком Р-8А "Посейдон" (компания "Боинг"). ВМС рассматривают "Тритон" как воздушную платформу, которая может играть важную роль в ведении разведки и наблюдения в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Аппарат является усовершенствованной версией высотного БЛА "Глобал Хоук", имеет размах крыла 40 м и может сканировать территорию протяженностью 3700 км. Планами оперативного применения аппарата предусматривается выполнение полетов продолжительностью 24 часа на высотах почти 16 тыс. м. БЛА может стать дополнением к морским патрульным самолетам ПЛО Р-8А "Посейдон" (Poseidon). (АРМС-ТАСС/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: НОВЫЙ САМОЛЕТ BOEING-737 MAX БУДЕТ ПОТРЕБЛЯТЬ МЕНЬШЕ ТОПЛИВА

Новый пассажирский самолет Boeing-737 MAX будет потреблять топлива на 13% меньше, чем его предшественники. Об этом сообщили в пресс-службе авиастроительного концерна. Как уточняется, прогноз основан на проведенных инженерами компьютерных симуляциях и предварительных тестированиях двигателя.

Согласно планам Boeing, сборка самолетов 737 MAX начнется в 2015 г. Первые самолеты будут введены в эксплуатацию в 2017 г. (Аех.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира»
(<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что можно **БЕСПЛАТНО оформить месячную ознакомительную подписку на электронный вариант журнала «Машиностроение Украины», а потом определиться: стоит подписываться на него или нет. Попробуйте!**

УКРАИНА: ВВЕДЕНИЕ СПЕЦПОШЛИН АКТИВИЗИРОВАЛО ИНОСТРАННЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ОПРЕДЕЛЯТЬСЯ С ОКОНЧАТЕЛЬНЫМ РЕШЕНИЕМ ПРОЕКТОВ

Введение спецпошлин активизировало иностранных производителей быстрее определяться с окончательным решением относительно украинских проектов. Они уже полны решимости открывать в Украине сборочные производства своих моделей. Первыми на конъюнктуру рынка отреагировали китайские компании. Как минимум три производителя сейчас уже готовятся к более активному сотрудничеству с Украиной.

Когда появилась информация о возможной сборке автомобилей Lifan в Украине, Auto-Consulting связался в Китае с Джейкобом Лиу, коммерческим менеджером Lifan Industry. Лиу, в частности, рассказал, что Lifan планирует собирать в Украине большую линейку моделей. Изначально это будут кроссовер Lifan X60 и седан 620. В след за ними, в будущем, планируется SKD-сборка моделей Lifan 320, 330 и 630.

Как сообщил Лиу, Lifan намерен начать с крупноузловой SKD-сборки. Однако, конечной целью компании является мелкоузловая CKD-сборка в Украине. Сборочный проект Lifan в Украине стартует совсем скоро. Как сообщил Джейкоб Лиу, это произойдет уже в августе или сентябре. Точное время зависит от отношения украинского парламента к программам SKD-сборки, и от общей политической ситуации в стране.

Что касается цен на автомобили Lifan, собранные в Украине, Лиу сказал, что они не будут на том же уровне, что до введения спецпошлин. Но и не будут намного выше тех, которые были до вступления в силу закона о спецпошлине на импорт иномарок. "У нас есть несколько стратегий, как действовать в ситуации изменения рынка. Мы будем следить за динамикой всех автобрендов и будем сохранять нашу розничную цену на приемлемом уровне, - сказал Джейкоб Лиу. - Если пошлина на SKD-комплекты останется на том же уровне, что была до введения спецпошлины на импорт готовых автомобилей, мы сможем предотвратить резкое повышение розничных цен на продукцию Lifan. Также сборка может увеличить конкурентоспособность Lifan по сравнению с остальными китайскими брендами и другими иномарками. Это даст возможность расширить долю Lifan на украинском рынке. Есть предпосылки того, что пошлина на SKD-комплекты не изменится". Джейкоб Лиу сообщил, что сборка автомобилей Lifan планируется на предприятии ООО "Богдан Восток-Авто". Плановый объем - 500 автомобилей в месяц.

О том, чтобы возобновить сборку моделей в Украине сейчас думают и в холдинге Geely. Как сообщил вице-президент Geely Holding Group по зарубежным продажам доктор Чжан Линь, сейчас вплотную изучается возможность крупноузловой (SKD) сборки кроссовера Geely GX7 на Кременчугском автомобильном сборочном заводе (КрАСЗ). После введения в Украине спецпошлин, этот вопрос приобрел большую актуальность, так как сборка в Кременчуге позволит модели GX7 сохранить свою привлекательную цену.

На вопрос будут ли собирать у нас автомобили Great Wall, Auto-Consulting получил в компании уклончивый, но не отрицательный ответ. В пресс-службе GW сказали, что не могут ни подтвердить, ни опровергнуть эту информацию. А пресс-служба корпорации "Богдан", которая занимается продажей автомобилей Great Wall в Украине, вообще обошла вопрос молчанием. Вместе с тем, стало известно, что "Богдан" сейчас рассматривает возможность начать на одном из своих предприятий сборку легковых автомобилей одного из крупнейших китайских брендов JAC. Сначала на наш рынок выйдет седан D-класса, а следом за ним - кроссовер.

Если хотя бы половина из намеченных планов осуществится, рынок китайских автомобилей в Украине может существенно измениться. Даже не смотря на то, что в сборочном движении пока не участвует Chery. Как сообщил начальник отдела рекламы ООО "Си Эй Аутомотив", официального дистрибутора Chery в Украине Алексей Логинов, на сегодняшний день у Chery нет планов сборки своих автомобилей на ЗАЗе. Не озвучили подобных намерений и в BYD. Но и в первом, и во втором случае, решения о сборке могут быть приняты в любой момент. Если это будет целесообразно и позволит нарастить объемы присутствия автомобилей этих марок на нашем рынке. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА ЗАИНТЕРЕСОВАНА, ЧТОБЫ ЯПОНСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ БРЭНДЫ ОТКРЫЛИ ПРОИЗВОДСТВО

Украине чрезвычайно интересны японские технологии и система управления, отметил министр экономического развития и торговли Украины Игорь Прасолов в ходе встречи с чрезвычайным и полномочным послом Японии в Украине Тоичи Саката, сообщая пресс-службе Минэкономразвития.

Круг рассматриваемых вопросов был широк: торгово-экономическое сотрудничество между Украиной и Японией, применение специальных мер относительно импорта легковых автомобилей, обсуждение проекта соглашения о либерализации, содействии и взаимной защите инвестиций. "Мы открыты для обсуждения и готовы двигаться навстречу. Мы хотели бы создать такие условия, чтобы известные японские автопроизводители строили заводы на территории Украины и выпускали на нашей территории линейку своих авто", - сказал Игорь Прасолов.

Дополнительным шансом для налаживания конструктивного диалога он также назвал первый бизнес-форум "Украина и партнеры", который проходил в Киеве 13-14 июня, в работе которого принимали участие представители японского бизнеса. Министр также отметил, что сейчас вносятся изменения в законодательную базу относительно промышленных парков, что, безусловно, сможет сделать сотрудничество более привлекательным для японской стороны.

Япония остается одним из важнейших экономических партнеров Украины в Азиатском регионе. Несмотря на кризисные явления в мировой экономике, в 2012 г. произошел рост на 30% товарооборота между Украиной и Японией, который составил \$1,5 млрд. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «АВТОКРАЗ» В ЯНВАРЕ-МАЕ 2013 ГОДА УМЕНЬШИЛО ПРОИЗВОДСТВО АВТОМОБИЛЕЙ

ПАО "АвтоКрАЗ" в январе-мае по сравнению с соответствующим периодом 2012 г. уменьшило объемы производства автомобилей на 3,48% (или на 9 автомобилей) до 252 единиц. Об этом сказано в сообщении предприятия.

Согласно сообщению, предприятие работает в соответствии с портфелем заказов на грузовики.

ПАО "АвтоКрАЗ" (Кременчуг, Полтавская обл.) выпускает 33 основных моделей и почти 260 модификаций и комплектаций крупнотоннажной автотехники. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПРЕДСТАВЛЕН БРОНИРОВАННЫЙ АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ИНКАССАТОРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Транспортировка ценностей в Украине связана с большими затратами по обеспечению безопасности. Это обусловлено не столько высоким риском нападений (наша страна, к счастью, не лидер в этой области), сколько строгими требованиями законодательства (бронирование автомобилей по третьему классу, присутствие двух вооруженных охранников и т. д.). Представители банков и коммерческих организаций ищут решения, которые позволят снизить затраты, разумеется, не в ущерб безопасности. Такие решения требуют комплексного подхода, позволяющего объединить лучшие достижения отечественных и европейских компаний. Именно такие предложения совместно с партнерами разрабатывает Завод бронированных автомобилей "Реформ" и компания ЧАО "АТП "Атлант", центр коммерческой техники Mercedes-Benz.

28 мая на территории ЧАО "АТП "Атлант", официального дилерского центра Mercedes-Benz в Украине, был представлен бронированный автомобиль Mercedes-Benz Sprinter 315CDI для инкассаторских перевозок. Представителям банков Украины продемонстрировали бронированный по третьему классу, оборудованный сертифицированными кейсами и полностью укомплектованный для транспортировки ценностей автомобиль.

"Мерседес Спринтер" - это тот автомобиль, который в Украине и Европе зарекомендовал себя с наилучшей стороны именно в тяжелых условиях эксплуатации, - заявил на презентации Вадим Постригань, заместитель генерального директора ЧАО "АвтоКапитал" по продажам коммерческой техники Mercedes-Benz, - когда речь идет о больших пробегах, перегрузке, о доставке важных грузов, о спасении жизней (как реанимобиль). В связи с этим рынок инкассаторских автомобилей также является для нас интересным.

Реализовать этот интерес удалось благодаря Заводу бронированных автомобилей "Реформ". За время существования завод занял лидерскую позицию в сфере технического обеспечения инкассаторов. Только за последний год на нем было произведено более 150 бронированных автомобилей.

На презентации 28 мая был также представлен новый продукт на рынке Украины - инкассаторские спецконтейнеры Q-Case. Завод "Реформ" является эксклюзивным дистрибутором в Украине защитных кейсов шведской компании SQS - европейского лидера в области "умной безопасности". Спецконтейнеры SQS снабжены системой нейтрализации банкнот путем окрашивания несмываемыми двухцветными чернилами. Эта технология делает бессмысленными любые попытки завладеть наличными деньгами банка.

ПАО "Банк "Петрокоммерц-Украина" уже имеет положительный опыт использования "умных" кейсов в Украине. "Мы решили отказаться от вооруженной охраны и приобрели кейсы с чернильной защитой, - рассказал начальник службы инкассации банка Виталий Цыганков, - а вместо инкассаторских сумок используем сейф-пакеты. Это удобно и для нас, и для клиентов".

В связи с ужесточением требований Национального банка Украины, предъявляемым автомобилям для перевозки ценностей (инкассации), многие коммерческие банки Украины стали перед необходимостью замены собственного автомобильного парка.

Учитывая успешный европейский опыт эксплуатации модели Mercedes-Benz Sprinter для перевозки ценных грузов, компания АТП "Атлант" совместно с "АвтоКапиталом", генеральным представительством немецкого концерна Daimler AG в Украине, разработали специальное предложение на модель Mercedes-Benz Sprinter 315CDI, созданное с учетом всех технических требований для последующего бронирования и установления инкассаторских сейфов.

Фургон Mercedes-Benz Sprinter 315CDI в полной мере отвечает всем нормам для последующего переоборудования в бронированный автомобиль класса ПЗСА-3 согласно ДСТУ 3975-2000. В спецификацию входит пакет усиленной ходовой части, усиленный генератор, а также другие функциональные опции.

Учитывая серьезную конкуренцию на рынке аналогичных фургонов в Украине, производитель и генеральный представитель Mercedes-Benz в Украине сформировали специальное ценовое предложение на данную серию. Экономия при покупке специального базового фургона для инкассации составляет более 8% от регулярной розничной стоимости. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: КОРПОРАЦИЯ «БОГДАН» СОХРАНЯЕТ НА 2013 ГОД ПЛАНЫ ПО УВЕЛИЧЕНИЮ ВЫПУСКА АВТОМОБИЛЕЙ

Корпорация "Богдан", один из ведущих украинских автопроизводителей пока сохраняет первоначальные планы по выпуску в текущем году 15 тыс. легковых автомобилей, что на 25% больше аналогичного показателя 2012 г., сообщил вице-президент корпорации Рудольф Арзуманян.

Корпорация возобновила производство легковых автомобилей после вынужденного простоя в связи со сложной ситуацией в отрасли, и, как ожидается, уже в текущем месяце планирует выпустить около 630 легковых автомобилей.

"630 автомобилей - это, конечно, небольшой выпуск за месяц, но невозможно простаивавший несколько месяцев завод загрузить сразу на полную мощность. Но мы надеемся, все-таки, "раскачать" производство, и к концу года выйти на запланированные объемы", - сообщил Р. Арзуманян.

По его словам, планом производства на текущий год предусмотрен выпуск 10-12 тыс. автомобилей "Богдан", 2-3 тыс. автомобилей Hyundai Tucson и до 1 тыс. автомобилей JAC.

При этом вице-президент корпорации уточнил, что возобновить производство Hyundai Tucson планируется с сентября. Он также добавил, что корпорация не планирует возобновлять производство автомобилей Hyundai Elantra из-за отсутствия спроса.

АК "Богдан Моторс" в настоящее время объединяет производственные активы корпорации "Богдан" по производству легковых автомобилей мощностью 120-150 тыс. ед. (Lada, Hyundai и автомобили под собственным брендом) в Черкасах и автобусов и троллейбусов в Луцке мощностью 6 тыс. в год. Основными контрагентами и поставщиками машинокомплектов для заводов компании являются ООО "Хюндай Мотор Украина", ООО "Авто-Технология", ООО "Богдан-Индустрия", "Торговый Дом "Альфа-Мобиль" (Татарстан, РФ), ЗАО "Полад" и ООО "Автомаркет (РФ), а также разветвленная сеть розничных продаж ООО "Богдан-Авто Холдинг" (около 25 торговых компаний).

По итогам 2012 г. корпорация сократила выпуск автотранспортных средств на 36,2% по сравнению с 2011 г. до 13,455 тыс. ед., в том числе выпустила 12,034 тыс. легковых автомобилей (на 40,5% меньше), 876 коммерческих (на 34,8% больше) и 545 автобусов и троллейбусов (в 2,7 раза больше). К концу 2012 г., в числе крупных акционеров АК "Богдан Моторс" были ООО "ЛМК-Богдан" (около 21,26% акций), ООО "Мега Авто Логистик" (22,05%) и закрытый венчурный корпоративный инвестфонд "Богдан Капитал" (11,55%). (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «ЗАПОРЖСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД» (ЗАЗ) В 2013 ГОДУ ПЛАНИРУЕТ НАРАСТИТЬ ПРОДАЖИ

Автомобильный бренд "ЗАЗ", под которым в Украине представлены выпускаемые на Запорожском автозаводе автомобили Lanos, Sens, Vida и Forza, сохраняет первоначальные планы в 2013 г. продать около 20 тыс. автомобилей, то есть почти на 15% нарастить продажи по сравнению с 2012 г., когда было продано 17,469 тыс. ед.

Как сообщил генеральный директор дистрибуторской компании "АвтоЗАЗ-сервис" Андрей Залуцкий, при этом сохраняются и планы нарастить долю на рынке до 9% по сравнению с почти 8% в 2012 г.

А. Залуцкий оценивает объем рынка новых легковых автомобилей текущего года в пределах 200-220 тыс. ед. "В этом году поставлена задача стать лидером продаж легковых автомобилей: если в 2011 г. бренд занимал третью позицию, то в 2012 г. - уже вторую, а в этом году задача стоит занять первое место, и мы будем делать все возможное для этого", - сообщил он.

По мнению гендиректора компании, реализации таких планов может способствовать и введение ввозных пошлин на импорт автомобилей с двигателями от 1 до 2,2 л (сегодняшний лидер Hyundai автомобили импортирует). "В то же время, помимо этого, для достижения цели мы пускаем ряд ценовых и кредитных предложений, делаем упор на маркетинговые акции для популяризации бренда", - подчеркивает А. Залуцкий.

Признавая усиление конкуренции в массовом сегменте, в том числе с учетом возобновления крупноузловой сборки автомобилей Geely (также стремящихся к лидерству на рынке), А. Залуцкий отметил, что в данном случае решение - за потребителем, основным преимуществом станет соотношение цена/качество.

По его словам, в следующем году компания планирует вывести на рынок новые модели, в том числе пикап собственной разработки ЗАЗа на базе ZAZ Vida, который был представлен на Международном автосалоне SIA-2013. "Пока цен на него нет. Мы изучаем спрос и возможности продаж. Расходы на инвестпрограмму по постановке автомобиля в производство на ЗАЗе достаточно значительные, и уже в следующем году планируем начать продажи", - отметил А. Залуцкий. Он пояснил, что для производства этого автомобиля ЗАЗ делает некоторые изменения на производственной линии с тем, чтобы можно было одновременно выпускать пикапы и Lanos, и Vida.

Как отметил, в свою очередь, вице-президент корпорации "УкрАВТО" по производству Олег Папашев, ЗАЗ всегда имел в своей линейке пикап, а новый автомобиль, в частности, имеет повышенную грузоподъемность по сравнению с Lanos. "Наша цель в перспективе - занять первое место в сегменте коммерческих автомобилей", - сказал он.

В числе представленных на автосалоне новинок - также "ЗАЗ VIDA Facelift", продажи которого начнутся в следующем году.

По данным на сайте компании "АвтоЗАЗ-сервис", стоимость автомобиля "ЗАЗ Vida" в кузове седан 2013 г. в. стартует от 88,9 тыс. грн. (2012 г. - от 82,2 тыс. грн.), в кузове "хэтчбек" - 91,36 тыс. грн. (85,3 тыс. грн.).

Цена ZAZ Forza "седан" 2013 г. в. - от 85,7 тыс. грн. (2012 г. - 84,7 тыс. грн.), ZAZ Sens стоит от 57,9 тыс. грн. (56,9 тыс. грн.), Lanos пикап в комплектации "комфорт" - 80,3 тыс. грн.

В 2012 г. рынок легковых автомобилей в Украине сократился на 1,4% по сравнению с 2011 г. до 217,58 тыс. ед., при этом продажи автомобилей "ЗАЗ" в целом за год снизились на 14,3%.

В текущем году эксперты оценивают перспективы авторынка легковых авто от падения до 10% до стагнации или незначительного прироста. (Укррудпром/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ООО «ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ «КРЕМЕНЧУГСКИЙ АВТОСБОРОЧНЫЙ ЗАВОД» (КРАСЗ) В ЯНВАРЕ-МАЕ 2013 ГОДА СНИЗИЛО ПРОИЗВОДСТВО АВТОМОБИЛЕЙ

ООО "Производственное объединение "Кременчугский автосборочный завод" в январе-мае по сравнению с соответствующим периодом 2012 г., снизило производство автомобилей на 23,5% или на 340 шт. до 1110 единиц. Об этом сказано в сообщении предприятия, переданном в горисполком Кременчуга.

По данным предприятия, завод работает в зависимости от поставки комплектующих и заказов.

В мае на КРАСЗе возобновила крупноузловую сборку китайских автомобилей Geely. В июне с конвейера завода сойдет 240 автомобилей Geely МК, а в июле планируется начать сборку Geely Emgrand.

Кременчугский автосборочный завод (КРАСЗ, Полтавская обл.) специализируется на крупноузловой сборке автомобилей, выполнении предпродажной подготовки, гарантийного и постгарантийного обслуживания автомобилей. Предприятие входит в Группу компаний "АИС". (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Анализ

УКРАИНА: ПРОГНОЗ ПО РАЗВИТИЮ АВТОРЫНКА НА БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ - СПАД

В мае был зафиксирован 24%-ный спад авторынка. Усилиями всех операторов удалось реализовать лишь немногим более 15 тыс. автомобилей. На фоне стремительного всплеска продаж в апреле до 26 тыс. авто - в мае был уже просто "холодный душ" для многих дилеров. Какие же выводы были сделаны по итогам прожжж?

Результаты продаж мая зафиксировали спад практически у всех операторов, по сравнению с мегаоптимистическими показателями в апреле. Но все прекрасно понимали, что апрельский рост - это была реакция потребителей на введение спецпошлин, а значит рынок брал авто фактически в кредит будущих периодов.

Но на фоне всеобщего спада, все же произошли позиционные перемены. Фактически, спецпошлины достигли цели и в лидеры рынка вырвался ЗАЗ. Но это была не только заслуга случая, сколько грамотная маркетинговая политика.

В мае Hyundai впервые за последние два года уступил лидерство. Как это пережили в компании, рассказал ком-

мерческий директор ООО "Хюндай Мотор Украина" Геннадий Четверухин: "Кроме первого места на рынке, у нас есть и более важные цели, которые касаются непосредственно насыщения автомобилями дилерской сети, а также внедрения разумной ценовой политики в этот сложный период. Конечно, можно было бы остаться лидером любой ценой. Но прежде всего, наша цель - это экономическая обоснованность всех наших действий и прибыльность бизнеса. Если в результате это мы временно потеряем лидерство на рынке, мы не видим в этом большой проблемы. Не могу сказать, случайность это или тенденция. Дело в том, что автомобильный рынок Украины зачастую сориентирован на цену, особенно если говорить о массовых, объемобразующих сегментах. Поэтому если кто-нибудь из импортеров имеет возможность предложить товар по более приемлемым ценам, то вполне закономерно, что его бренд выйдет на первое место.

При той политике защиты местного производителя, которую недавно анонсировало наше государство, у неко-

торых брэндов вырисовывается большое будущее, как минимум в количественном выражении. Насколько долго это продлится, и насколько будут удовлетворительны финансовые показатели - это уже вопрос и к государству, и к производителю. Предпринимать какие-то специальные действия только лишь для того, чтобы срочно вернуть лидерство, мы не будем. Мы надеемся все сделать правильно и стать лидером не потому, что у нас есть доступный товар".

Но остальные "игроки" уступать позиции из-за спецпошлин похоже не намерены. Как отметил Сергей Носенко, руководитель отдела сбыта легковых автомобилей Volkswagen: "Да, конечно, итоги мая нас разочаровали. У нас на складе достаточно VW Polo sedan по старым ценам, и мы ожидали, что поток клиентов сохранится на уровне марта-апреля. Но, очевидно, чудо не произошло. "Выкачка" клиентами складов в марте-апреле однозначно скажется на падении рынка в мае-августе. Но у Volkswagen в Украине, по-прежнему, достаточное количество автомобилей на складе, в первую очередь, Polo sedan, растаможенных до повышения пошлины, и готовы удовлетворить спрос на ближайшие месяцы".

Довольны результатами, не смотря на спад, в Peugeot. Директор по продажам "Пежо Украина" Виктор Кордиленский отметил, что результаты брэнда в мае обусловлены сбалансированной политикой в отношении ценообразования, формирования структуры склада, своевременными маркетинговыми мероприятиями. "Мы практически достигли того, что планировали, и для нас это не было сюрпризом, поскольку все действия Peugeot были заранее спланированы и своевременно внедрены", - резюмировала в "Пежо Украина".

Не ожидали такого большого падения спроса по всему рынку в Seat. Руководитель направления Seat компании "Порше Украина" Дарья Штименко сообщила, что "результаты рынка оказались закономерными, принимая во внимание все изменения, происходящие на рынке и желание украинцев хорошо отдохнуть на майские праздники, не занимая мысли покупкой нового автомобиля".

Но, тем не менее, данные результаты немного меньше ожидаемых нами - мы ожидали падения всего на 35%. Но Штименко все же порадовала результаты продаж Seat. По итогам первых 5 месяцев клиентам отдали ключи уже от более 200 автомобилей".

Показательно, что покупатели премиальных автомобилей тоже заволаговались. Маркетинг менеджер Audi компании "Порше Украина" Людмила Руль отмечает, что итоги майских продаж ее брэнда оказались ожидаемыми. "Май всегда показывает намного скромнее результаты по сравнению с апрелем, поскольку наша аудитория, как правило, уезжает на отдых в начале месяца. В этом году для отпуска сложились особенно благоприятные условия, поскольку было около 10 дней выходных в начале месяца. В этом году еще одно событие повлияло на объем продаж - это введение спецпошлины. Если говорить о мае, то повлиял не сам факт введения спецпошлины, а скорее ажиотаж вокруг нее и соответственное восприятие клиентами. Ведь на данный момент у нас достаточно выгодных предложений в салонах наших дилеров. У нас есть хороший выбор автомобилей, которые были растаможены до введения спецпошлины и клиент имеет возможность приобрести бензиновые автомобили с двигателями 1,8 или 2,0 TFSI без повышения стоимости".

Основные операторы сделали и прогнозы по развитию авторынка на ближайшее время. Он у всех почти один - спад. Разнятся только эпитеты в оценках. В компании "Пежо Украина" однозначно предположили, что в летние месяцы можно ожидать понижение спроса по нескольким причинам. Во-первых, к этому времени закончатся склад-

ские запасы, сформированные до введения спецпошлин, а значит автомобилей по ценам, которые действовали на сформированный склад, больше не будет и потребитель столкнется с увеличенной ценой. Во-вторых, повышенный спрос в апреле отразится на уменьшении спроса в последующие месяцы. Результат мая был обусловлен тем, что все еще оставались складские запасы. В третьих начинается период отпусков, что так же повлияет на активность на рынке.

В "Хюндай Украина" также готовятся к непростому периоду для авторынка. В частности, Геннадий Четверухин отметил: "Для сохранения объемов продаж мы просим увеличить поставки востребованных автомобилей, не попадающих под действие новых пошлин, прежде всего модели Santa FE, Grandeur, H-1. Но, тем не менее, даже в условиях роста цен сохраняется спрос на модели Accent и Elantra, учитывая то, что мы пока компенсируем рост цен на них. В конечном счете, мы будем стараться выполнить тот комплекс действий, который, я надеюсь, будет направлен на то, чтобы наша дилерская сеть не пострадала. А делая все последовательно и разумно, лидерство вернется. Это вопрос времени".

По словам Сергея Носенко, "дальнейшая стратегия Volkswagen определена. Мы и до спецпошлин были лидерами как по технологиям, так и по количеству продаж дизельных автомобилей. По большому числу моделей, таким как VW Tiguan, Passat, доля продаж дизельных автомобилей превышает 70%, а по Touareg - и вовсе достигает 100%. Это наше конкурентное преимущество, и мы в полной мере собираемся его реализовать в ближайшей перспективе. Автомобили с дизельными двигателями проверены временем на украинских дорогах и заправках; они являются экономичными и динамичными, и в данных условиях являют собой лучший выбор для клиентов на рынке".

В Audi также уверенно входят в непростой сезон. Как сообщила Людмила Руль: "На данный момент у нас есть широкий выбор бензиновых автомобилей, которые были растаможены до введения спецпошлины и клиентам есть из чего выбрать. Стоит отметить, что сегмент бензиновых автомобилей с двигателями 1,8 и 2,0 TFSI не является для Audi основной долей продаж. Почти для всех моделей мы имеем постоянное предложение по пакетам опций. Заказывая автомобиль, клиент получает до 100% выгоды на пакетах опций, более того, их можно совмещать с другими пакетами, получая больше преимуществ".

И даже не смотря на введение спецпошлин, в Seat надеются улучшить позиции и увеличить продажи в Украине. Для этого у брэнда, который фактически переживает второе рождение в Украине, есть все основания. Как сообщила Дарья Штименко: "Seat только начал путь к становлению и укреплению брэнда на украинском рынке. Не смотря на повышение таможенных пошлин, мы презентуем новое поколение Seat Leon по очень привлекательным ценам, представив так же в линейке и дизельные двигатели. Так же действует выгодное предложение на дизельную версию Altea XL в комплектации Сора. Ну и не забывая о любимчике публики - мы оставили прежнее ценообразование на Seat Ibiza с автоматической коробкой DSG как и до повышения таможенной пошлины. Seat однозначно сможет улучшить позиции в Украине".

Автоимпортеры готовы к работе в новых непростых условиях и даже с учетом высоких спецпошлин на популярные модели и уже научились "выкручиваться". Но, к сожалению, ряд моделей все-таки покинет украинский рынок, так как они проигрывают конкуренцию с моделями за пределами диапазона спецпошлин. ([Auto-Consulting/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

СНГ: ПОДПИСАНИЕ ДОКУМЕНТА ОБ ОБРАЗОВАНИИ ХОЛДИНГА «МАЗ-КАМАЗ» ОЖИДАЕТСЯ К ОСЕНИ 2013 ГОДА

Подписание документа об образовании холдинга "МАЗ-КАМАЗ" ожидается к осени, сообщил чрезвычайный и полномочный посол России в Беларуси Александр Суриков. "К осени мы ожидаем подписания документа об образовании холдинга "МАЗ-КАМАЗ" с паритетным участием в нем. Наверное, будет и решение об объединении дилерской сети, о передачи части производства комплектующих с одного предприятия на другое, чтобы и там, и там не производить", - сказал дипломат. Он не стал раскрывать детали договора, отметив, что это коммерческая тайна участников проекта. "Я понимаю, что это холдинг, где будет единое управление производством и реализацией", - сказал он.

По мнению посла, объединять эти компании нужно было раньше, и тогда можно было бы сохранить позицию на рынке: "Мы имели бы не все время сокращающиеся позиции на российско-белорусско-казахстанском рынке, а более весомую".

Кроме того, дипломат пояснил, что следующем этапом объединения компаний будут переговоры о возможном обмене активами.

Сейчас также обсуждается вопрос объединения активов МЗКТ и КАМАЗа. Посол пояснил, что прорабатывается вопрос о том, как все объединить и сохранить МЗКТ. (БЕЛТА/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

БЕЛАРУСЬ: САМОСВАЛЫ «БЕЛАЗ» ОБОРУДУЮТ БОРТОВЫМИ КОМПЬЮТЕРАМИ

Контроллеры бортовой диагностики для самосвалов "БелАЗ" будет выпускать ОАО "Минское производственное объединение вычислительной техники". Об этом сообщил генеральный директор компании Александр Панасюк.

В настоящее время на сборочное производство самосвалов начали поступать первые блоки подобного рода аппаратуры. До этого в белорусских самосвалах использовались преимущественно контроллеры зарубежного производства.

Бортовые компьютеры должны оперативно собирать информацию с датчиков и отслеживать состояние машины по множеству параметров. Например, водитель должен в режиме реального времени получать данные о состоянии шин самосвала. В связи с этим разработка таких устройств представляет собой непростую задачу, отметил гендиректор.

Кроме того, ОАО "МПОВТ" планирует реализовать проект, связанный с автоматизацией охраны границ. Он будет реализован для Госпогранкомитета вместе с китайской корпорацией Huawei.

Компания изучает возможности реализации и других перспективных проектов для внутренних и внешних заказчиков. "На предприятии работает почти 2 тыс. человек, которые должны быть задействованы в производственном процессе. При этом организация развивается самостоятельно, без каких-либо государственных дотаций", - подчеркнул Александр Панасюк.

ОАО "МПОВТ" специализируется на производстве электронной аппаратуры: автоматических телефонных станций "Бета М", вводно-коммутационных устройств, персональных ЭВМ ВМ-2002, печатных плат, кассовых аппаратов. Кроме того, на предприятии развивается еще одно новое направление - автомобильная и автотракторная электроника. В настоящее время организация входит в холдинг "Горизонт". (БЕЛТА/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

БЕЛАРУСЬ: ОАО «МИНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД» (МАЗ) ЗАКЛЮЧИЛО КОНТРАКТ С КАЗАХСТАНСКОЙ КОМПАНИЕЙ ТОО «КАЗРЕСУРСПРОМ» НА ПОСТАВКУ 100 АВТОБУСОВ

ОАО "Минский автомобильный завод" 31 мая заключило контракт на \$10,5 млн. с компанией "Казресурспром" на поставку 100 автобусов. "С этой компанией мы работаем 10 лет в области поставки грузовой автотехники, в области поставки пассажирской техники - третий год. В прошлом году мы уже поставили благодаря нашему успешному сотрудничеству 150 автобусов", - сообщил заместитель генерального директора по внешнеэкономическим связям МАЗа Виталий Гончарик.

МАЗ ежемесячно отгружает на внешние рынки около 200 единиц автотехники. Основные рынки сбыта - Россия, Украина, страны дальнего зарубежья. Идет активная работа в странах ЕС, автобусы поставляются в страны Балтии и Польшу.

Спрос на автобусы возрастает, констатировал Виталий Гончарик. Если 10 лет назад предприятие производило около 1 тыс. автобусов в год, то сейчас это 2,5 тыс. автобусов, которые пользуются спросом. При этом пассажирскую технику МАЗ производит только под конкретного заказчика.

ТОО "Казресурспром" - официальный авторизованный дилер ОАО "МАЗ", ОАО "Амкордор", ЗАО "Амкордор-Пинск", ОАО "Мценский завод "Коммаш" на территории Казахстана. Компания также сотрудничает с такими предприятиями, как ПО "Минский тракторный завод", ОАО "Дормаш", ООО "Спецтехника - Группа "ГАЗ".

Минский автомобильный завод создан в 1944 г. В 2009 г. преобразован в ОАО "МАЗ", с 2012 г. ОАО "МАЗ" стало управляющей компанией холдинга "БелавтоМАЗ". Производит седельные тягачи, бортовые, среднетоннажные автомобили, самосвалы, лесовозы, сортиментовозы, автомобили повышенной проходимости, автомобили-шасси под комплектацию всевозможного спецоборудования и установок, а также автобусы и троллейбусы. Всего МАЗ выпускает более 500 моделей и модификаций грузовых автомобилей и около 20 моделей пассажирской техники. (БЕЛТА/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

КАЗАХСТАН НАЧНЕТ ВЫПУСКАТЬ PEUGEOT

3 июня в Астане состоялась церемония подписания меморандума о сотрудничестве между PSA Peugeot Citroen, АО "АгромашХолдинг" и Министерством индустрии и новых технологий РК.

Пуск промышленного производства легковых автомобилей и коммерческого транспорта Peugeot в Казахстане запланирован на июль. Дистрибуцию будет осуществлять группа автомобильных компаний AllurGroup, которой принадлежит АО "АгромашХолдинг". Содействие в реализации совместного проекта оказало Национальное агентство по экспорту и инвестициям Kaznex Invest МИИТ РК. Сборка автомобилей Peugeot по технологии DKD (Disassembled Knock Down) будет начата в Костаное на промышленных площадках АО "АгромашХолдинг".

На первом этапе проекта модельный ряд будет включать Peugeot 301, Peugeot 3008, Peugeot 508 и Peugeot Partner. Средний объем выпуска достигнет 4 тыс. единиц в год. В дальнейшем продажи Peugeot в Казахстане могут превысить 10 тыс. автомобилей в год. Наряду с моделями местной сборки, Peugeot также представит на казахстанском рынке модель Peugeot 408, выпускающуюся в режиме полного цикла на заводе PSA Peugeot Citroen в Калуге.

В рамках проекта будет создано 150 новых рабочих мест в Казахстане. Коммерческий пуск проекта запланирован на сентябрь, когда первые автомобили местной сборки поступят в дилерскую сеть Peugeot в Казахстане.

«Машиностроение Украины, СНГ, мира» – <http://ukrmach.dp.ua/>

Начало этого проекта ознаменует новый этап присутствия марки Peugeot на казахстанском рынке, где компания будет выполнять промышленные и коммерческие операции.

Особо отрядным является тот факт, что 2013 г. является Годом Франции в Казахстане. В свете этого события подписание меморандума между PSA Peugeot Citroen, АО "АгромашХолдинг" и Министерством индустрии и новых технологий Республики Казахстан знаменует укрепление связей между Францией и Республикой Казахстан.

Промышленная деятельность будет развиваться в рамках партнерства PSA Peugeot Citroen с АО "АгромашХолдинг". Дистрибуцию автомобилей будет осуществлять казахстанская группа автомобильных компаний AllurGroup. Партнерство с PSA Peugeot Citroen будет способствовать развитию внутренней автомобильной промышленности Казахстана и ее интеграции в рамках Таможенного союза. "Благодаря президентской программе индустриализации, динамично начал развиваться отечественный автопром, - сказал Асет Исекешев, заместитель премьер-министра - министр индустрии и новых технологий РК. - В Казахстане в данное время действуют 7 производств автомобильной техники. Выпускается более 20 моделей легковых автомобилей от малолитражных бюджетных до автомобилей премиум-класса, 20 моделей грузовой и коммерческой техники. На стадии реализации находится еще несколько проектов по полномасштабному производству автомобилей. Уверен, договоренность между PSA Peugeot Citroen и АО "АгромашХолдинг" войдет в историю казахстанской промышленности как еще один успешный совместный проект в рамках ПФИИР".

"Данный проект является новым этапом развития автомобильной индустрии Казахстана, - говорит Андрей Лаврентьев, президент группы автомобильных компаний AllurGroup. - Завод "Агромаш Холдинг" старается создать все необходимые условия, обязательные для мировых автопроизводителей. И мы искренне рады принимать участие в совместном проекте с PSA Peugeot Citroen, потому как видим перспективы развития бренда в Казахстане. Группа автомобильных компаний AllurGroup расширяет модельную линейку доступных автомобилей для казахстанцев".

Экономика Казахстана показывает стабильный рост от 5% до 8% в течение последних нескольких лет. Казахстанский рынок новых автомобилей развивается высокими темпами, показав 140%-ный годовой рост в 2012 г. Повышается доход на душу населения (\$13 тыс. в 2011 г.), в то время как обеспеченность автотранспортом остается низкой.

"Группа PSA Peugeot Citroen рассматривает страны СНГ как одну из приоритетных зон для развития бизнеса, - подчеркивает Бернд Шантц, генеральный директор по операциям PSA Peugeot Citroen в России, Украине и СНГ. - Группа активно работает в России, Украине, Азербайджане, Беларуси, Молдове. А уже совсем скоро на производственных площадях "Агромашхолдинга" начнется выпуск автомобилей Peugeot для казахстанского рынка. В течение последних лет автомобильный рынок Казахстана демонстрирует впечатляющие темпы роста. Согласно прогнозам, его объем достигнет 230000 единиц в 2017 г. Для группы PSA Peugeot Citroen Казахстан является ключевым рынком в реализации стратегии по развитию бизнеса на территории СНГ. Мы связываем с Казахстаном большие ожидания и верим, что автомобили Peugeot быстро завоюют своего клиента в этой стране". ([Forbes.kz/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://forbes.kz/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

РОССИЯ: ЯПОНСКИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ АВТОКОМПОНЕНТОВ ОТКРЫВАЮТ ЗАВОДЫ

По данным японских СМИ, Россия очень интересует японских автопроизводителей. Компании Sanoh Industrial и Kinugawa Rubber Industrial намерены построить в РФ собственные заводы автокомпонентов. И это только начало.

До конца 2013 г. Sanoh Industrial, специализирующаяся на выпуске топливных трубок, планирует пустить в строй два завода в России. В феврале в Тольятти компания уже пустила первое производство. В 2014 г. она планирует ввести в строй линию на заводе "Ниссан" в Санкт-Петербурге. В общей сложности Sanoh инвестирует в развитие в РФ \$30,5 млн.

Kinugawa Rubber Industrial Co Ltd., выпускающая заглушки и турбокомпрессоры, намерена открыть завод в России в 2014 г. A Calsonic Kansei, выпускающая элементы салона, выхлопные системы, системы кондиционирования и компоненты электронных систем, и компания HI-LEX - производитель разнообразных кабелей для автомобильных систем пока определяются с планами на российский рынок. ([Авто.Вести.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://auto.vesti.ru/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

РОССИЯ: JATCO LTD. МОЖЕТ ПОСТРОИТЬ ЗАВОД

10 июня в Москве состоялась презентация, посвященная открытию первого офиса компании Jatco в России. Предприятие, известное в первую очередь автоматическими коробками передач (они устанавливаются на Lada Granta и Priora, Suzuki Kizashi, Mitsubishi Outlander, ASX и Lancer, практически всю линейку Nissan и Infiniti) на данный момент выпускает 49% всех вариаторов в мире.

Президент и генеральный директор компании Такаши Хата отметил, что Россия - очень перспективный рынок, на который возлагаются серьезные надежды. Сейчас доля рынка Jatco в РФ - лишь 21% (в Японии - 85%, в США - 95%, в Западной Европе - 38%, в Китае - 37%), однако, по прогнозам специалистов, в течение ближайших 3-5 лет этот показатель серьезно увеличится.

За 2012 г. Jatco поставила 30000 АКП, которые устанавливались на Granta и Kalina. Через пять лет этот показатель, по словам Такаши Хата, должен достичь уровня в 100000 агрегатов. Возможно тогда Jatco даже рассмотрит вопрос строительства завода на территории России. "В данный момент мы поставляем автоматические коробки только на АвтоВАЗ, однако мы достаточно свободны и можем работать с любыми клиентами, так что, если у какой-либо российской компании будет интерес к нашей продукции, мы готовы сесть за стол переговоров", - отметил Хата. ([Autonews/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://autonews/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

РОССИЯ: МОСКОВСКИМ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЯМ ПРЕДОСТАВЛЯТ ЛЬГОТЫ В ОБМЕН НА ИНВЕСТИЦИИ

Для автопроизводителей, занимающихся сборкой машин на территории Москвы, налог на прибыль снизят до 13,5%. Льгота будет распространяться на 5 лет, но при том условии, что компания вложит средства в развитие производства.

Ранее подобные льготы уже действовали в Москве, но с 1 января они утратили силу. Столичные власти разработали новый документ. Его отличие от старого в том, что теперь для получения льгот автомобильная компания должна будет подтвердить модернизацию производства в нарастающем темпе. То есть за первый год вложить в производство не менее 5 млрд. руб., за второй - не менее четырех, за третий - не менее трех, и далее по миллиарду за четвертый и пятый льготные годы. Член бюджетно-финансовой комиссии Мосгордумы Александр Крутов пояснил, что для автобизнеса такие суммы вполне реальны. Новый документ рассчитан в первую очередь на два предприятия - ОАО "Автофрамос", на котором производятся машины Renault Logan, Sandero и Duster на территории бывшего завода "Москвич", и ООО "МосАвтоЗИЛ", созданного в 2012 г. СП "Сбербанка" и правительства Москвы. ([Autonews/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://autonews/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

РОССИЯ: ПРИНЦИПИАЛЬНО НОВЫЕ LADA ПОЯВЯТСЯ В 2015 ГОДУ

АвтоВАЗ в 2015 г. начнет выпускать принципиально новые модели Lada. Автомобили будут ориентированы на представленный в прошлом году концепт XRAY. Какие именно это будут модели, пока не сообщается, известно только, что их будет несколько. "В 2015 г. начинается выпуск первых автомобилей с новой ДНК, и в 2016-2017 гг. появится еще больше моделей. Если мы посмотрим на автомобили, то они имеют очень серьезную связь с концептом, и также мы создаем автомобили, ориентированные на российского потребителя: учитывая состояние дорог, учитывая состояние окружающей среды, потребности потребителя", - рассказал главный дизайнер АвтоВАЗа Стив Маттин.

Концепт Lada XRAY вызвал настоящий фурор на мотор-шоу в Москве в августе прошлого года. По словам Стива Маттина, этот автомобиль - взгляд внутрь, рентгеновский снимок процессов и перемен, которые сейчас происходят на АвтоВАЗе. "Если говорить о будущих автомобилях Lada, то в первую очередь концепт-кар Lada XRAY демонстрирует, как будет выглядеть их передняя часть - то, что принято называть "лицом" брэнда", - подчеркнул Стив Маттин.

Ранее сообщалось о планирующемся выпуске кроссовера на базе концепта. Автомобиль должен получить название Lada V. Как ожидается, автомобиль станет самым дорогим в модельном ряду производителя - цена на него будет выше, чем на флагман Priora. Если учесть, что последняя в самой дорогой комплектации стоит порядка 450 тыс. руб., то новинка от Lada рискует перешагнуть психологический ценовой барьер в полмиллиона рублей.

"Концепт XRAY призван показать направление дальнейшего развития брэнда Lada в плане дизайна. В то же время АвтоВАЗ планирует выйти в сегмент кроссоверов, и как производитель массовых моделей, ему необходимо будет вывести на рынок, прежде всего, доступную модель, которая смогла бы конкурировать по цене", - прокомментировал целеполагание кроссовера на рынке аналитик АА "Автостат" Азат Тимерханов. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «АВТОВАЗ» ГОТОВИТСЯ К РАЗРАБОТКЕ НОВЫХ МОДЕЛЕЙ

Инженеры альянса Renault-Nissan готовятся к разработке новых моделей АвтоВАЗа. В частности, разработчики намерены создать высокий хэтчбек и кроссовер Lada. Сейчас модели находятся на стадии предконтрактной разработки.

"АвтоВАЗ здесь работает вместе с партнерами по альянсу Renault-Nissan. У нас ограничены инженерные ресурсы, поэтому мы просили принять участие в разработке партнеров. На самом деле у нас полная интеграция: мы производим автомобили на платформах альянса, а альянс, в свою очередь, в следующем году пускает производство первого автомобиля на нашей платформе. Кроме того, наши инженеры участвуют в разработках автомобилей для альянса, и альянс также участвует в разработках автомобилей для нас. Вот такая кооперация, неплохая, на мой взгляд", - заявил глава АвтоВАЗа Игорь Комаров.

В настоящее время у Волжского завода есть собственный внедорожник Lada 4x4, а также кроссовер Chevrolet Niva совместного производства с GM. В будущем к ним может присоединиться и внедорожная версия Lada Kalina.

Игорь Комаров ранее отмечал, что автоконцерн планирует наладить производство высокого хэтчбека и кроссовера В-класса на базе платформы альянса Renault-Nissan. Сейчас в Тольятти уже собирают Lada на платформе B0 - фургон и универсал повышенной вместимости Lada Largus, являющийся модернизированной версией Dacia/Renault Logan MPV. Помимо всего, АвтоВАЗ собирается в будущем пустить в производство Lada V в стиле концепта XRAY. За его разработку взялся новый дизайнер АвтоВАЗа Стив Маттин, ранее работавший в концерне Volvo.

Модель многое возьмет от концепта Lada XRay, представленного на Московском международном автосалоне.

Руководитель АвтоВАЗа заявил, что новая модель будет стоить дороже Granta и Kalina. Автомобиль окажется в продаже в 2015-2016 гг.

Дебют Lada XRay состоялся в августе прошлого года в ходе Московского автосалона. Дизайн прототипа разработан Стивом Маттином, экс-дизайнером концернов Volvo и Mercedes-Benz. Автомобиль получил фальшрадиаторную решетку из лакированного пластика, выполненного в черном цветовом решении. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «АВТОВАЗ» ПЛАНИРУЕТ ВЫПУСТИТЬ ПОЛНОПРИВОДНУЮ KALINA

АвтоВАЗ рассматривает возможность выпуска полноприводной Lada Kalina. Об этом в интервью изданию "Волжская коммуна" сообщил президент АвтоВАЗа Игорь Комаров. Он также добавил, что в будущем будет выпущен автомобиль на новой платформе Lada-B, высокий хэтчбек и кроссовер В-класса.

Разработки полноприводной Lada Kalina у нас есть, но появление такого продукта полностью зависит от потребителей. Если будет достаточный спрос и проект будет окупаемым, то почему бы и нет? Сегодня автомобили Lada удовлетворяют спрос максимального числа наших покупателей. Впереди автомобиль на новой платформе АвтоВАЗа Lada-B, высокий хэтчбек, кроссовер В-класса и другие автомобили. Серьезно мы подошли к обновлению Lada 4x4", - отметил Комаров.

Слухи о появлении в модельном ряду АвтоВАЗа кроссовера на базе Kalina появились в январе. Тогда сообщалось, что новинка от одноименного хэтчбека будет отличаться только увеличенными габаритами и клиренсом, а также обвесом. Позже неофициальные источники отмечали, что автомобиль будет полноприводным. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «АВТОВАЗ» ПРЕДСТАВИЛО В НОВОСИБИРСКЕ ДВУХТОПЛИВНУЮ «ГРАНТУ»

На выставке "АвтоСиб-2013" в Новосибирске АвтоВАЗ провел презентацию двухтопливного седана "Лада Гранта CNG", работающего как на бензине, так и на сжиженном природном газе.

Метан позволяет снизить затраты на топливо более чем в 3 раза, а комбинированная топливная установка дает машине возможность проехать более 900 км без дозаправки. Кроме того до конца года АвтоВАЗ намерен представить гибридную версию седана "Лада Гранта". Сегодня тестируются различные варианты гибридных силовых установок, которые должны сократить расходы топлива примерно на 21%.

Первые попытки создать автомобиль, работающий на двух видах топлива, предпринимались в Тольятти еще в 2010г. В качестве подопытной использовали "Ладу Приору". Была уже объявлена ориентировочная стоимость двухтопливной версии, которая должна была подорожать на 40 тыс. руб. в сравнении с обычной "Приорой". Затем производитель переключился на выпуск "Гранты" нового поколения и отказался от проекта. Как выяснилось в Новосибирске - не навсегда. (Ladaonline/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «АВТОВАЗ» ЛИКВИДИРУЕТ ОЧЕРЕДИ НА LADA LARGUS К ОСЕНИ 2013 ГОДА

АвтоВАЗ вышел на проектную мощность по производству Lada Largus и планирует полностью удовлетворить покупательский спрос и избавиться от очередей к осени, сообщает "АвтоСреда".

"На этот автомобиль пока сохраняется высокий спрос, дилеры ведут предварительную запись. Мы ожидаем, что к осени сможем погасить волну ажиотажа. Сейчас АвтоВАЗ уже вышел на проектную мощность по производству Lada Largus и ежемесячно выпускает около 5 тыс. автомобилей. К этому моменту дилеры по записи собрали значительные очереди, сейчас они уменьшаются, но еще остаются. Автомобиль очень удачный, в нише универсалов остается вне конкуренции, поэтому спрос на Lada Largus значителен", - сообщил вице-президент по продажам и маркетингу ОАО "АвтоВАЗ" Артем Федосов. Этот автомобиль сделан на базе Renault Logan с использованием французских технологий. В продажу Lada Largus поступила с мотором объемом 1,6 л мощностью 90 или 105 л. с. Автоматической трансмиссии пока не предусмотрено. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «ГОРЬКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД» ПРЕДСТАВИЛО НОВЫЕ МОДЕЛИ СПЕЦТЕХНИКИ НА БАЗЕ АВТОМОБИЛЯ «ГАЗЕЛЬ NEXT»

Горьковский автозавод Группы "ГАЗ" впервые представил модели спецтехники на базе легкого коммерческого автомобиля нового поколения "ГАЗель NEXT": самосвал, автомобиль с краном-манипулятором и автовышку. Машины представлены на 14-й Международной специализированной выставке "Строительная техника и технологии - 2013", которая проходила 4-8 июня в МВЦ "Крокус Экспо".

Самосвал на базе автомобиля "ГАЗель NEXT" с возможностью разгрузки на три стороны оборудован гидравлическим опрокидывающим устройством OMFB (Италия) и телескопическим гидроцилиндром с тремя выдвижными элементами Di Natali-Bertelli (Италия). Самосвальная платформа управляется с помощью выносного пульта. Борта из алюминиевой доски имеют высокую степень защиты от коррозии. В целях безопасности ход гидроцилиндра ограничен выключателем, который отключает электродвигатель при достижении требуемого угла опрокидывания платформы. Автомобиль предназначен для широкого круга потребителей в сфере муниципального и коммунального хозяйства. Компактные размеры и невысокая стоимость эксплуатации самосвала NEXT позволяют оперативно и недорого проводить мелкие ремонты дорожного полотна, работы по озеленению и благоустройству.

Автомобиль "ГАЗель NEXT" с краном-манипулятором оборудован устройством Maxilift ML 150.3 на оригинальном надрамнике с гидростанцией. Максимальный вылет крана - 4 м. Грузоподъемность на максимальном вылете - 350 кг. Автомобиль предназначен для ремонтных работ, коммунального хозяйства, среднего и малого бизнеса и позволяет осуществлять как транспортировку, так и погрузку-разгрузку тяжелых грузов.

Автовышка "ГАЗель NEXT" оборудована гидроподъемником Socage DA 324 с комбинированной телескопической стрелой. Рабочая высота подъема - 22 м., вылет стрелы - 11 м, угол поворота - 360 град., грузоподъемность люльки - 250 кг. Основными потребителями такого автомобиля являются энергетики, предприятия, занятые в обслуживании наружных рекламных конструкций, и клининговые компании.

Сервисная мастерская создана на базе полноприводного "Соболя БИЗНЕС" с подключаемым полным приводом и блокировкой дифференциала заднего моста ELocker. Автомобиль сочетает возможность гибкого подбора ремонтного оборудования и организации рабочего пространства с высокой проходимостью. Это позволяет проводить самые разные сервисные работы даже в труднодоступной местности.

Вахтовый автобус на базе внедорожника "Садко" оснащен современным высокотехнологичным двигателем ЯМЗ-534. Количество пассажирских мест в салоне - 15. В автомобиле установлен пассажирский кузов из сэндвич-панелей с утеплителем, обшитых снаружи армированным стекловолокном. Пол выложен противоскользящим покрытием. Дверные проемы по периметру закрыты морозостойким уплотнителем. Панорамное двойное остекление и автономные отопитель - Webasto. Автомобиль "Садко" благодаря своей уникальной проходимости традиционно используется для перевозки вахтовых бригад в труднодоступной местности. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: НА ПРЕДПРИЯТИИ ГРУППЫ «ГАЗ» СТАРТОВАЛО ПРОИЗВОДСТВО MERCEDES-BENZ SPRINTER

Mercedes-Benz начал предсерийную сборку коммерческой модели Sprinter Classic на нижегородском заводе "ГАЗ" в режиме полного цикла. Благодаря локальному производству цена на автомобили будет начинаться от 1177 тыс. руб., что приблизительно на 20% меньше стоимости импортируемых машин. Об этом сообщают "Ведомости" со ссылкой на генерального директора "Мерседес-Бенц Рус" Яна Мадея.

В реализацию проекта было вложено 190 млн. евро, из которых 100 млн. выделил концерн Daimler, а остальную часть суммы предоставил Горьковский автозавод. "Спринтеры" будут оснащаться моторами, произведенными на Ярославском моторном заводе, который входит в Группу "ГАЗ". До сентября на ГАЗе планируется произвести 400-600 машин, а к концу года - около 5 тыс. штук. Проектная мощность производства немецкой компании в России составляет 25 тыс. автомобилей в год. Выпущенные "Спринтеры" планируется в первую очередь реализовывать на российском рынке. Возможность экспорта машин из страны СНГ пока находится на стадии изучения.

Решение перенести производство модели в Россию из Аргентины было принято из-за более емкого местного рынка коммерческих автомобилей, а также обусловлено тем фактором, что "Спринтер" лучше подходит для российских условий. Ежегодно в России продается около 150 тыс. легких коммерческих машин, два процента из которых - "Мерседесы". За счет местного производства компания планирует увеличить свое присутствие в этом сегменте в два-четыре раза. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «ИЖЕВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД» («ИЖАВТО») БУДЕТ ВЫПУСКАТЬ LADA GRANTA В КУЗОВЕ ХЭТЧБЕК

На Ижевском автозаводе готовятся к производству Lada Granta в кузове хэтчбек. Модернизирован участок "Шасси", также проведены необходимые работы на участке сборки силового агрегата, на линии ТРИМ, где внедряется система "кайдзен". Прежде чем на конвейер встанет пятидверка, "ИжАвто" выпустил пять люксовых седанов Granta для отработки технологических процессов сборки. Серийное производство хэтчбека Granta стартует в середине следующего года, собирать данную модификацию будут только в Ижевске.

План модернизации Ижевского автозавода предусматривает выпуск в 2014 г. четырех новых моделей, в том числе моделей альянса Renault-Nissan. "Это будет одна модель Lada Granta - хэтчбек и три модели на альянс Renault-Nissan", - пояснил Алексеев, генеральный директор управляющей компании "ИжАвто". (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «КАМАЗ» НАРАЩИВАЕТ ОБЪЕМЫ ПРОДАЖ НА ФОНЕ ПАДЕНИЯ РЫНКА

За май КАМАЗ выпустил 4240 машинокомплектов, а за 5 месяцев - 20147 ед. На экспорт в мае было отправлено более тысячи автомобилей.

В мае заказ на основную продукцию КАМАЗа на рынке был стабильным, и это позволило подразделениям компании успешно справиться со своими задачами. Завод двигателей и СП "Камминз Кама" в сумме выпустили и поставили на главный сборочный конвейер КАМАЗа и другим потребителям 4675 двигателей и силовых агрегатов. С начала года они произвели более 21,2 тыс. моторов. Запчастей потребителям в мае отгружено на 0,6 млрд. руб., а за 5 месяцев - на 2,84 млрд. Выпуск продукции диверсификации в прошедшем месяце составил 320 млн. руб., а всего с начала года - 5,34 млрд.

По предварительным данным маркетологов автогиганта, российский рынок грузовых автомобилей полной массой 14-40 т с января по май снизился на 27,2% и составил 31 тыс. ед. На этом фоне за 5 месяцев КАМАЗ увеличил долю на рынке до 44,8% (против 37,6% годом ранее). В 2013 г. компания планирует выпустить и продать 45 тыс. грузовых автомобилей, на 4,5% больше, чем в прошлом году. (Ladaonline/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «КАМАЗ» ОБНОВЛЯЕТ УСТАРЕВШИЙ АРМЕЙСКИЙ АВТОПАРК

С начала года в рамках гособоронзаказа КАМАЗ поставил в соединения и воинские части Южного военного округа более 100 современных модификаций машин, а до конца года войска округа получают еще около 600 ед. автотехники.

К сожалению, в автопарке Вооруженных сил России по состоянию на февраль более половины автомобилей отслужили более 12 лет, 14% составляли автомобили "в возрасте" 6-12 лет, и лишь 29% техники была не старше 6 лет. Для обновления безнадежно устаревшего парка КАМАЗ поставляет армии страны унифицированные полноприводные машины многоцелевого назначения из семейства "Мустанг", седельные тягачи КАМАЗ-65225 для перевозки тяжелой бронетанковой техники и др.

По словам командующего Южным военным округом генерал-полковника Александра Галкина, соединения и воинские части ЮВО были вооружены автотехникой, созданной еще во времена Советского Союза, а доля современных машин не превышала 10-15%. С 2009 г. началось обновление автопарка и, с помощью КАМАЗа доля современных машин сегодня достигла более 40%.

КАМАЗ отвечает и за техническое обслуживание военной автотехники. Партнер компании - ЗАО "Ремдизель" - предоставляет услуги мобильной выездной бригады для работ по техническому надзору за БАТ в полевых условиях, сопровождения на марше, в особый период. Выездная бригада осуществляет техническое обслуживание и все виды ремонта и проводит замену автошин, АКБ и основных агрегатов. А заодно и обучает личный состав ВС РФ. (Ladaonline/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: В МАЕ 2013 ГОД ГРУППА «СОЛЛЕРС» УВЕЛИЧИЛА ПРОДАЖИ

Продажи Группы "Соллерс" в мае достигли 8,847 тыс. автомобилей, что на 1,5% выше аналогичного показателя 2012 г., когда было реализовано 8,720 тыс. машин.

В мае продано 6,031 тыс. "УАЗов" (+2%), из них на экспорт отправлена 1,488 тыс. машин (+77%). Лидером роста на российском рынке по-прежнему остается "Пикап" (+14%). Продажи "Сан Йонгов" достигли 2,709 тыс. ед. Всего за 5 месяцев продано 12,118 "Сан Йонгов" (+1,3%). Самой популярной моделью остается "Актин", объем реализации которого вырос на 15%. В России кроссовер представлен в 6 комплектациях с бензиновым и дизельным двигателями.

Продажи легких коммерческих и грузовых автомобилей "Исузу" в мае увеличились почти вчетверо до 107 ед. Наибольшим спросом у покупателей пользуется модель NPR75 грузоподъемностью 4,6 т. (Ladaonline/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Статистика

РОССИЯ: ИМПОРТ АВТОМОБИЛЕЙ В ЯНВАРЕ-АПРЕЛЕ 2013 ГОДА СНИЗИЛСЯ

Импорт легковых автомобилей в РФ в январе-апреле снизился на 8,2% по сравнению аналогичным периодом прошлого года и составил 297,2 тыс. машин. Об этом говорится в сообщении Федеральной таможенной службы (ФТС) России. За отчетный период в РФ было ввезено легковых автомобилей на \$5929,1 млн. Из них из стран дальнего зарубежья - 277,1 тыс. автомобилей на \$5785,1 млн. и 20,1 тыс. машин на \$144 млн. - из стран СНГ. Импорт грузовых автомобилей за отчетный период снизился на 16,7% до 26,5 тыс. единиц общей стоимостью \$774,9 млн. В том числе из стран дальнего зарубежья ввезено 25,9 тыс. автомобилей на \$698,5 млн. и из стран СНГ - 600 машин на \$76,4 млн.

Экспорт легковых автомобилей из РФ в январе-апреле увеличился на 28,4% по сравнению с январем-апрелем 2012г. и составил 43,4 тыс. единиц на \$436,6 млн. В том числе в страны дальнего зарубежья было экспортировано 1,2 тыс. автомобилей на \$10,7 млн., в страны СНГ - 42,2 тыс. машин на \$425,9 млн.

Экспорт грузовых автомобилей вырос на 14,6% и составил 5,5 тыс. единиц на \$159,5 млн. В страны дальнего зарубежья было экспортировано 400 автомобилей на \$57,1 млн., в страны СНГ - 5,2 тыс. автомобилей на \$102,4 млн. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: АВТОРЫНОК В МАЕ 2013 ГОДА СОКРАТИЛСЯ

По итогам пяти месяцев российский авторынок сократился на 4% до 1091968 автомобилей.

В мае по данным комитета автопроизводителей Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ) продажи новых автомобилей в РФ упали на 12% по сравнению с тем же месяцем прошлого года до 226,670 ед. А всего за 5 месяцев российский рынок легковых и легких коммерческих машин упал на 4%.

Падение автопродаж в России усиливается в течение последних трех месяцев. Участники рынка с тревожной прогнозируют низкий спрос до конца первого полугодия. Во второй половине ожидается постепенный рост. Развитие ситуации будет зависеть от того, насколько правительство готово стимулировать экономический рост в целом и личного потребления в частности, считает председатель комитета автопроизводителей АЕБ Йорг Шрайбер.

С учетом последних тенденций, комитет автопроизводителей скорректировал годовой прогноз по продажам легковых и легких коммерческих автомобилей в России в 2013 г. до 2800 тыс. ед., что на 150 тыс. или на 5% меньше по сравнению с показателями продаж в 2012 г. (Автостат/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ПРОГНОЗ: ЭКСПЕРТЫ ОЦЕНИВАЮТ**ПОТЕНЦИАЛЬНЫЙ СПРОС НА АВТОМОБИЛИ В РОССИИ В 2013 ГОДУ НА УРОВНЕ 4-8 МЛН.**

Автомобильный рынок в России показал значительный спад. Это связано с тем, что люди не хотят больше переплачивать. Россияне готовы покупать автомобили, даже несмотря на тревожную ситуацию в экономике. И, если производители смогут подстроить свою сбытовую политику под новые запросы потребителей, продажи опять начнут расти, гласят данные исследования РОМИР.

В целом, специалисты исследовательского холдинга "РОМИР" оценивают потенциальный спрос на уровне 4-8 млн. автомобилей. Если не учитывать машины с пробегом, оборот новых автомобилей может составлять 3-3,5 млн. легковых машин в год. Именно столько собирались продать в текущем году производители, если судить по их планам, объявленным в 2012 г.

По прогнозам ассоциации "Российские автомобильные дилеры" (РОАД), удастся реализовать не более 2,6 млн. экземпляров, что на 10% меньше прошлогоднего показателя. Как полагает президент ассоциации Андрей Петренко, причина как раз в том, что производители переоценили емкость рынка. Но потенциал спроса действительно высокий, согласен он, и за нынешним падением обязательно последует рост. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

**ПРОГНОЗ ГОДОВОГО ПРОИЗВОДСТВА АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ
В РОССИИ НА 2013 ГОД ПЕРЕСМОТРЕН В СТОРОНУ ПОНИЖЕНИЯ**

По итогам работы предприятий российского автопрома в январе-апреле, аналитики "АСМ-холдинга" были вынуждены пересмотреть собственный прогноз производства автомобильной техники в России на этот год в сторону понижения.

После пересмотра текущий расчетный прогноз по легковым автомобилям составляет 1805,536 тыс. ед., причем 1346,671 тыс. ед. из них составят иномарки. На долю российских моделей придется лишь около четверти общего производства. Согласно расчетам, в нынешнем году будет выпущено 184,214 тыс. грузовиков, из них 31,965 тыс. ед. составят иномарки. Прогнозируется выпуск автобусов в объеме 51,772 тыс. ед., из них 10,799 тыс. - иномарки.

Прогноз годового производства легковых автомобилей предполагается на 8,3% ниже наилучшего результата за последние пять лет (1968,789 тыс. ед. в 2012 г.), а прогнозы годового выпуска грузовых автомобилей и автобусов ниже наивысших результатов 2008 г. на 27,4% и 22,7% соответственно. (Ladaonline/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

МИРОВОЙ РЫНОК: В АВТОПРОМЕ НАЗРЕЛ НОВЫЙ ПЕРЕДЕЛ

Гендиректор североамериканского подразделения "Феррари" Марко Матъяччи считает Мексику следующим Китаем. Производство возвращается в Мексику. Качество образования здесь потрясающее, а близость к США и смена правительства играют положительную роль в развитии здесь автомобилестроения, пояснил Марко Матъяччи.

Когда "Феррари" выпустил самую эксклюзивную модель бренда LaFerrari, с ограниченным тиражом в 499 единиц, из Мексики получили список 15 миллионеров и миллиардеров, желающих купить автомобиль. Вся партия была распродана задолго до официального появления.

Отныне марка делает акцент на эксклюзивности, а не объемах продаж. В 2013 г. будет выпущено менее 7 тыс. автомобилей, тогда как в 2012 г. их было продано 7,318 тыс., сообщил глава "Феррари" Лука ди Монтедземоло. (Ladaonline/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

МИРОВОЙ РЫНОК: MITSUBISHI MOTORS ОПРОВЕРГЛА ПЕРЕГОВОРЫ О СОЗДАНИИ АЛЬЯНСА С RENAULT SA

Между компаниями Mitsubishi Motors и Renault не будет никакого сотрудничества. Об этом со ссылкой на представителя японского производителя сообщает агентство Reuters. Ранее французское издание Le Figaro со ссылкой на собственные источники сообщило, что в Renault рассматривают возможность совместной работы с Mitsubishi Motors. Партнерство предполагало бы выпуск моделей на платформах обоих производителей. Аналогичный альянс у "Рено" уже есть с Mercedes-Benz.

Mitsubishi сотрудничает с другой французской компанией - группой PSA Peugeot Citroen. Оба производителя выпускают три совместные модели: Citroen C4 Aircross, Peugeot 4008 и Mitsubishi ASX. Вся тройка построена на платформе последнего из этих кроссоверов. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Статистика**МИРОВОЙ РЫНОК: ПРОИЗВОДСТВО ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
ПО РЕЗУЛЬТАТАМ I КВАРТАЛА 2013 ГОДА УВЕЛИЧИЛОСЬ**

Мировое производство легковых автомобилей по результатам I квартала увеличилось на 0,2% и составило 16381283 автомобиля. Об этом сообщила ассоциация "Укравтопром".

Наибольшее количество пассажирских авто было произведено в Азиатско-Тихоокеанском регионе - 9265942 шт., что составляет 57% общемирового показателя.

Европейский регион уверенно занимает вторую позицию в мировом автопроизводстве. За три месяца тут было произведено 4479252 легковых авто.

В Северной Америке (страны NAFTA) за этот же период было произведено 1818416 пассажирских автомобилей или на 3,6% больше аналогичного периода прошлого года.

Продолжают расти объемы производства легковых автомобилей в Южной Америке. Показатель первого квартала превзошел прошлогодний на целых 10% и составил 761274 шт.

Африканский автопром закончил квартал отрицательной динамикой в 5,6%. Производство легковых авто в Африке было зафиксировано на отметке 56399 шт.

Подводя итоги первого квартала, можно констатировать, что десять из сорока стран, производящих легковые автомобили, обеспечивают 78% мирового выпуска этого вида автотранспортной техники.

Доля Китая в мировом производстве легковых авто составила - 26,76%; Японии - 12,42%; Германии - 8,13%; США - 6,84%; Южной Кореи - 6,19%; Индии - 5,32%; Бразилии - 3,90%; России - 2,79%; Испании - 2,77%; Мексики - 2,76%.

Украина по результатам трех месяцев снизила объемы производства легковых автомобилей на 63% (мировой антирекорд этого года) до 6434 ед., продемонстрировав, таким образом, 37 результат в мировом рейтинге. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ПРОГНОЗ: МИРОВОЙ РЫНОК ТЕЛЕМАТИЧЕСКИХ GPS-СИСТЕМ БЕЗОПАСНОСТИ БУДЕТ РАСТИ

Мировой рынок телематических GPS-систем защиты и безопасности продолжает расти быстрыми темпами. И если к концу 2013 г. ожидается, что число пользователей таких систем составит около 72 млн., то к 2018 г. этот показатель вырастет в четыре раза до 300 млн.

По данным аналитической компании ABI Research, несмотря на скорое развертывание GPS-систем безопасности транспортных средств в Европе (eCall в 2015 г.), России (ERA GLONASS в 2013 г.) и Бразилии (Contran в 2013 г.), производители оборудования для автомобилей по всему миру продолжают осваивать собственные телематические сервисы данного направления.

Телематические GPS-системы страховых компаний, также называемые UBI (Usage-Based Insurance), призваны следить за поведением водителей на дороге и улучшать его посредством непрерывной обратной связи и периодических отчетов, тем самым снижая риск аварийных ситуаций. По информации различных источников, к подобным системам растет интерес со стороны таких структур, как телекоммуникационная компания Vodafone, заключившая соглашение со страховыми компаниями Towers Watson и AIG Europe, а также оператор сотовой связи Telefonica, сотрудничающий со страховой корпорацией Generali.

Однако обеспечение защиты и безопасности автомобилей не ограничивается пассивными телематическими сервисами. В дополнение к ним используются технологии ADAS и V2X/ITS, обеспечивающие активную безопасность, в том числе обнаружение угрозы столкновения и экстренное торможение.

Автомобилестроительная компания Volvo Car Corporation открывает новое подразделение по разработке телематических систем (интуитивно понятных технологий управления функциями автомобиля), что в настоящее время является одним из приоритетных направлений деятельности компании в реализации стратегии Designed Around You. Над созданием новых систем работают специалисты Volvo Car Corporation и корпорации Nokia в Копенгагене.

Как отметил старший вице-президент по исследованиям и разработкам Volvo Car Corporation П. Мертенс, компания возлагает огромные надежды на разработку телематических систем. Это одна из областей, где необходимо добиться максимальных успехов, чтобы выйти на рынок с наилучшим предложением.

Компания NXP Semiconductors представила новейшее дополнение к семейству телематических решений ATOP GloTOP 2.5G, предназначенное специально для работы с российской спутниковой навигационной системой "ГЛОНАСС" и позволяющее интегрировать в автомобили телематические приложения. Будучи оснащенной системой параллельного приема сигналов "ГЛОНАСС" и GPS, GloTOP может автоматически выбирать наиболее подходящий сигнал, в любой момент времени гарантируя максимальную точность позиционирования.

Для производителей автомобилей особенно важно, что GloTOP и имеющиеся решения NXP ATOP совместимы по выводам и программному обеспечению, благодаря чему обеспечивается их взаимозаменяемость. Это имеет решающее значение для компаний производителей бортовых телематических модулей, стремящихся выйти на российский рынок, где предполагается установление значительных импортных пошлин на автомобили, не поддерживающие систему "ГЛОНАСС". Последняя недавно была одобрена в качестве стандарта для Индии, поэтому решение GloTOP будет полезно для автомобильных концернов, поставляющих свою продукцию и на этот рынок.

Система GloTOP, объединяющая в одном корпусе важнейшие функции "ГЛОНАСС", GPS, GSM и NFC, обеспечивает возможности внедрения разнообразных телематических приложений таких как, например, предупреждение о загруженности дорог (congestion avoidance), диагностика бортовых систем автомобиля и управление автопарком. Эти решения могут работать параллельно, не требуя использования дополнительных модулей. Кроме того, разработка подобных систем упрощается благодаря поддержке Java.

Как и в других решениях ATOP, в GloTOP изначально встроены аппаратные средства защиты частной информации пассажиров транспортного средства.

Одним из ключевых применений GloTOP станут системы автоматического предупреждения об аварии, которые являются аналогом европейской eCall и с 2015 г., по планам, станут обязательными для всех новых автомобилей, продающихся в России. В случае серьезной аварии такая система сможет автоматически вызвать ближайшую службу неотложной помощи. При этом в спасательную службу передается минимальный набор данных, включая географическое местоположение, что позволяет спасателям намного быстрее прибыть на место аварии и спасти жизни пострадавших.

Как заявил директор по маркетингу и расширению бизнеса телематических решений компании NXP Semiconductors Д. Раймер, автомобильная отрасль все больше внимания уделяет многофункциональным телематическим решениям, которые позволяют предложить конечным пользователям дополнительные преимущества. Крупные OEM-производители в мире уже применяют решение ATOP, поэтому GloTOP позволит быстро и без высоких затрат создавать системы для таких рынков, где преобладает "ГЛОНАСС", например в России и Индии. Кроме того, GloTOP является единственным на рынке высокоинтегрированным однокомпонентным решением с поддержкой "ГЛОНАСС", обеспечивающим не только высокую производительность, но и достаточный уровень защиты информации. (БИ-КИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ: ROLLS-ROYCE LTD. ВЫПУСТИТ КРОССОВЕР ПОСЛЕ ПРЕМЬЕРЫ BMW X7

Rolls-Royce вернулся к планам выпуска кроссовера после того, как в конце апреля представители компании опровергли эту информацию. По данным издания Automobile, автомобиль появится не раньше 2017 г. - сразу после премьеры соплатформенного BMW X7.

Ранее генеральный директор Rolls-Royce Мюллер-Отвос сообщил, что компания не будет в ближайшее время заниматься разработкой внедорожников, а сосредоточится на производстве купе Wraith. "У нас нет планов производить внедорожник, по крайней мере, точно не в ближайшее время. Ближайшая разработка - открытая версия Wraith", - рассказал он в интервью изданию Auto Express. Мюллер-Отвос также подтвердил, что компания планирует обновить Phantom, он должен получить гибридную версию после рестайлинга. На рынке обновленный Phantom, по его словам, появится не ранее, чем через 3 года.

В последнее время Rolls-Royce предпочитает совершенствовать существующие модели, представляя специальные ограниченные версии. Индивидуальные заказы являются приоритетными, 99% покупателей предпочитают создавать свою комплектацию автомобиля, чем выбирать из существующих. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ВЕЛОКОБРИТАНИЯ РАБОТАЕТ НАД УМНОЙ ПОДЗАРЯДКОЙ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ

В Британии задумались о том, что произойдет с энергосистемой, когда электромобили станут массовым явлением. Не останутся ли города без электричества, если владельцы одновременно поставят машины на зарядку, вернувшись домой с работы?

Проверить это решили опытным путем. Недавно созданный консорциум, в который вошло британское правительство, подбирает подходящих для эксперимента энтузиастов, чтобы сформировать электрокластеры из 10 человек, живущих по соседству и готовых постоянно ездить на электромобиле. Участники проекта получают в аренду "Ниссан Лиф" за 100 фунтов в месяц. В Туманном Альбионе это небольшие деньги. Цель испытаний - создать такую систему подзарядки, когда автомобили без участия владельцев будут подключаться к сети в оптимальное время, самостоятельно выбирать нужный уровень зарядки аккумуляторов, оптимизируя нагрузку на сеть. (Авто.Вести.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ГЕРМАНИЯ: В AUDI AG РАССКАЗАЛИ О НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЯХ, ПРИМЕНЯЕМЫХ В СЕМЕЙСТВЕ AUDI TRON

Стратегической целью Audi является развитие технологий, объединяющих удовольствие от управления автомобилем и направленность на развитие мобильности будущего. При этом речь идет о решениях, воплощающих в реальность поддержание баланса между индивидуальной мобильностью и экономичностью, экологичностью и соответствием потребностям клиентов Audi. То, как все эти противоречивые составляющие могут объединиться в одном автомобиле, демонстрирует семейство Audi tron. При этом есть еще и моторы g-tron, которые функционируют с помощью синтетического метана Audi e-gas и природного газа и благодаря которым достигаются лучшие показатели суммарных выбросов CO₂. Audi A3 Sportback g-tron является первой моделью, выпускаемой серийно, с нейтральными показателями выбросов CO₂ и которая рассчитана на эксплуатацию на длинные дистанции. Что касается определения e-tron, это, напротив, прототип систематической электрификации привода. Как результат исследовательских проектов в этой области, Audi выпускает крупную серию первых компактных премиум-автомобилей с технологией Plug-in-Hybrid - это A3 Sportback e-tron.

Технология Plug-in-Hybrid позволяет совместить в автомобиле A3 Sportback e-tron лучшие качества двигателя внутреннего сгорания и электромотора. Это ноу-хау, которое разработали Audi для гибридных технологий и внедрили в концепт. Бензиновый двигатель 1,4 TFSI работает в паре с мощным электромотором. Сила передается на передние колеса благодаря новой разработанной КПП e-S tronic. Охлаждаемая жидкостью литий-ионная батарея размещена в безопасном месте перед задней осью, ее емкость - 8,8 кВт/ч. На одной электротяге автомобиль может проехать 50 км и при этом не вырабатывает вредных выбросов.

Благодаря системной мощности 204 л. с. и системному крутящему моменту 350 Нм, Audi A3 Sportback e-tron признан спортивным премиум-компактником. Он разгоняется с места до 100 км/ч за 7,6 с и развивает максимальную скорость 222 км/ч. Автомобиль может преодолеть полные 940 км, а в электрорежиме - 50 км. Согласно нормам ECE средний расход бензина составляет всего 1,5 л/100 км, а выбросы CO₂ - 35 г/км. A3 Sportback e-tron доступен в Европе для заказа с конца 2013 г.

A3 Sportback g-tron интерпретирует принцип постоянной мобильности на новый, ориентированный на будущее лад. Его двигатель 1,4 TFSI использует Audi e-gas - это искусственно произведенное топливо, которое по своему химическому составу подобно природному газу и поэтому распространяется как природный газ. Этот вид топлива бренд четырех колец производит на новом заводе в Вертле (Эмсланд) и оно является CO₂ нейтральным. Его исходными составляющими являются вода и углекислый газ, его обработка производится исключительно при помощи электроэнергии, получаемой из возобновляемых источников. A3 Sportback g-tron будет доступен в продаже в Европе уже в этом году.

Идеальной лабораторией для развития новых технологий является сфера автомобильного спорта, а жестким тестовым полем - круглосуточные гонки в Ле-Мане. В прошлом году Audi совместно с гибридным болидом R18 e-tron quattro принесла историческую двойную победу на кольце Сартэ, и точно обозначили, какой может быть сила электропривода на трассе.

Концептуально прототип LMP1 является бескомпромиссным вариантом болида, но во многих сферах он "скрывает" свой потенциал для своевременного выхода в серии. Победитель в Ле-Мане 2012 - V6-TDI вырабатывает мощность более 510 л. с. и распределяет 850 Нм крутящего момента на заднюю ось.

Помимо R18 e-tron quattro в прошлом году Audi поставил на колеса второй высокотехнологичный автомобиль - полностью электрзаряженный спортивный R8 e-tron с высокими показателями производительности. Он разгоняется с места до 100 км за 4,2 с, при этом его максимальная скорость составляет 200 км/ч. Оба электродвигателя приводят в движение задние колеса, производя мощность 280 кВт и 829 Нм крутящего момента.

Кузов Audi R8 e-tron, состоящий из алюминия и пластика, армированного углеродным волокном (CFK), а также решетка радиатора Space Frame, демонстрируют наивысшую ультра-легкую конструкцию Audi. В целом, этот спортивный автомобиль с высокими показателями производительности по техническим характеристикам всемогущ. Все его комплектующие нацелены на достижение высокой производительности и достижения дальности хода. В нем совмещены все результаты развития производства Audi. Например, габаритная батарея в форме буквы Т, которая служит поддерживающим элементом и содержит 49 кВт электроэнергии и которой хватает на расстояние почти 215 км. Тепловой насос обеспечивает кондиционирование салона и установок в режиме экономии электроэнергии. Аэродинамика также настроена на достижение максимальной эффективности. Инженеры Audi воплотили в автомобиле R8 e-tron все самые важные компоненты электромобильности.

Еще один носитель новаторств в области технологий, но в другой форме - Audi A1 e-tron. Он задуман для городской активной езды. Его электромотор обладает мощностью 85 кВт. Действия батареи мощностью 13,3 кВт достаточно на 50 км. В дальних поездках двигатель внутреннего сгорания, который располагается в задней части автомобиля и на втором этапе вырабатывает мощность 34 л. с., заряжает электромотор с помощью генератора. Экспериментальный государственный проект Германии Audi A1 e-tron "Электромобильность на витрине" действует сейчас в 6 регионах государства с целью обретения практического опыта.

A3 Sportback g-tron и A3 Sportback e-tron уже сейчас демонстрируют, насколько далеко шагнули технологии Audi в области мобильности. В скором времени Audi будет выпускать на рынок и другие автомобили будущего. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ГЕРМАНИЯ: MERCEDES-BENZ ВЫПУСТИТ КОНКУРЕНТА BMW 3-SERIES GT

В 2016 г. должна увидеть свет новая версия Mercedes-Benz C-class. Автомобиль будет представлять собой пятидверный хэтчбек. На модель ложится огромная ответственность: гармонично сочетать вместительность универсала и спортивный вид купе. Похоже, машина будет конкурировать с недавно появившейся BMW 3-series GT и Audi A5 Sportback.

Скорее всего, новинка получит те же моторы, что и стандартный C-class текущего модельного ряда. Линейка двигателей будет состоять из 2,2-литрового CDI, турбированных агрегатов объемом 1,6 и 2,0 л, и битурбо V6 объемом 3,0 л. Мощность моторов варьируется от 156 до 333 л. с.

Ожидается, что спортивный хэтчбек на базе C-class получит полностью переработанный интерьер, большее количество свободного пространства для ног и головы водителя и пассажиров, панорамную крышу и, скорее всего, существенно более высокую, чем у седана, цену. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ГЕРМАНИЯ МОЖЕТ ВЕРНУТЬ КОНТРОЛЬ НАД КОНЦЕРНОМ VOLKSWAGEN AG (VW)

Германия сможет сохранить неизменным так называемый "Фольксвагеновский закон", который дает право земле Нижняя Саксония право блокировать любые решения, касающиеся судьбы концерна. Об этом сообщает Automotive News. Впервые требование о пересмотре "Фольксвагеновского закона" было направлено Еврокомиссией в суд Европейского союза в ноябре 2011 г., но только теперь разбирательство подошло к концу.

Генеральный адвокат Верховного суда ЕС Нильс Валь написал заключение с рекомендацией отказать Еврокомиссии в ее просьбах. Как уточняет Automotive News, подобные заключения не являются обязательными для суда и не имеют юридической силы, однако как правило судьи прислушиваются к ним, вынося соответствующие решения.

Суд вынесет окончательное решение по этому делу в течение ближайших нескольких месяцев.

Впервые вопрос об изменении "Фольксвагеновского закона" возник еще в 2001 г. Сначала документ уравнивал в правах всех акционеров, владевших 20% и более ценных бумаг автопроизводителя, а также давал земле Нижняя Саксония право блокировать решения, способные повлиять на судьбу компании. Предполагалось, что подобный закон поможет защитить "Фольксваген" от поглощения.

В 2007 г. Европейский суд отменил оригинальный "Фольксвагеновский закон", посчитав, что он не выполняет основной задачи, а лишь мешает свободному движению капитала и притоку инвестиций в страны ЕС. Через год Германии приняла новую редакцию закона, сохранявшую за Нижней Саксонией, имеющей в своем распоряжении лишь 20% акций VW, право решать судьбу концерна. Однако именно данный пункт должен был быть отменен из новой версии документа.

В результате, Еврокомиссия потребовала привести "Фольксвагеновский закон" в соответствие с решением суда, а также наложить на Германию штраф в 31114 евро за каждый день, прошедший с момента первого разбирательства в 2007 г. Кроме того, если выполнение решения суда будет задерживаться и во второй раз, то Германии придется выплачивать уже 282725 евро за каждый день просрочки.

В соответствии с заключением Нильса Валь, требования Еврокомиссии несостоятельны, а Германия имеет право сохранить за собой право вето на решения о судьбе VW. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ГЕРМАНИЯ: ИТОГИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОНЦЕРНА ZF FRIED-RICHSHAFEN AG В 2012 ГОДУ

В 2012 г. концерн ZF Fried-richshafen AG (производитель автомобильных трансмиссий и систем подвески) увеличил объем выручки на 12% до 17,4 млрд. евро. Однако крупные инвестиции в разработку и производство новой продукции и в основные средства отрицательно сказались на прибыли.

Наиболее быстро, по данным ZF, развивался спрос на 8-ступенчатые автоматические коробки передач для легковых автомобилей, особенно в США и КНР.

В 2012 г. концерн выделил около 880 млн. евро на НИОКР. В текущем году начнется серийный выпуск новой 9-ступенчатой АКПП для переднеприводных легковых автомобилей с поперечным расположением двигателя.

Для укрепления позиций концерн ZF в ближайшие годы намерен ежегодно вкладывать более 1 млрд. евро в инновации. После того, как в 2012 г. по всему миру компания создала более 3,5 тыс. дополнительных рабочих мест (из них 1,8 тыс. в Германии), в 2013 г. число сотрудников также продолжит расти. Для новых заводов компании в разных странах дополнительно потребуется более 4 тыс. сотрудников, из них 1,5 тыс. - в Германии. В настоящее время на предприятиях ZF работают в общей сложности 75 тыс. человек. (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ИНДИЯ: ПРИДУМАН НОВЫЙ ТИП КУЗОВА

Индийский производитель Mahindra, выпускающий модель Verito на базе Renault Logan, представил новинку в новом типе кузова. Как сообщает Autoevolution, автомобиль выглядит, как обычный хэтчбек, однако его багажник открываться без стекла. Таким образом, дверей у автомобиля четыре, как у седана. Этот автомобиль может продаваться и в России. Так, в конце прошлого года Mahindra рассматривала возможные выходы на рынок РФ. Причем, в случае принятия положительного решения, автомобили индийского брэнда поступят в продажу не раньше, чем через два года.

Как сообщил глава компании Паван Гоенка в эфире телеканала NDTV, руководство компании еще не решило, собирать автомобили в России или же ввозить уже готовые машины. В начале 2012 г. Mahindra & Mahindra сообщала, что ведет переговоры со своей дочерней компанией - южнокорейской SsangYong Motor о налаживании сборочного производства в России. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ИТАЛИЯ: ПРЕЕМНИКА ALFA ROMEO 166 ПОСТРОЯТ НА ПЛАТФОРМЕ MASERATI Ghibli

Стали известны первые подробности о преемника седана Alfa Romeo 166, снятого с производства шесть лет назад. Как сообщает Autoedizione, новинка будет построена на базе Maserati Ghibli и получит схожий с моделью экстерьер.

В прошлом году генеральный директор Fiat Серджио Маркионне сообщил, что появление Alfa Romeo бизнес-класса, преемника покойного Alfa 166, откладывается на неопределенное время, что компания пока сконцентрируется на смену существующей Mito supermini, хэтчбеке Giulietta и возрождении Alfa Romeo 159. "У меня много работы над B, C и D-сегментами, поэтому я не думаю, что мы будем работать над представительским автомобилем в обозримом будущем", - говорил Маркионне.

Новая Alfa Romeo будет оснащаться бензиновыми и дизельными моторами V6 twin-турбо, мощностью около 300 л. с., возможно, появятся и четырехцилиндровые двигатели. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ИТАЛИЯ: MASERATI GRANTURISMO ПРЕВРАТЯТ В КОНКУРЕНТА PORSCHE 911

Преемник Maserati GranTurismo станет компактнее актуальной модели, что позволит новинке конкурировать с Porsche 911. По информации Autoblog, автомобиль получит новый мотор мощностью 404 л. с.

Maserati запланировал глобальное обновление модельного ряда. В апреле итальянцы представили новый средне-размерный седан Ghibli. Автомобиль, который построен на одной платформе с Quattroporte текущего поколения, получит три мотора на выбор. В базовой версии седан оснастят бензиновым V6 с турбонаддувом мощностью 330 л. с. В более дорогих комплектациях Ghibli получит такой же двигатель, но с отдачей в 410 л. с.

Кроме того, компания работает над первым кроссовером марки в истории. Новинку, которую представят в следующем году, получит три мотора на выбор. Речь идет о двух бензиновых и об одном дизельном агрегате. В начальном исполнении модель под названием Levante будет оснащаться агрегатом мощностью 410 л. с., в более дорогих комплектациях - двигателем с отдачей 530 л. с. Дизельный мотор в линейке станет самым маломощным - 275 л. с. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

КИТАЙ: BYD AUTO ПРЕДСТАВИЛА ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ АВТОБУС EBUS

На 60-м Мировом конгрессе производителей общественного транспорта марка BYD Auto презентовала электрический автобус.

BYD eBus по праву считается лучшим экологически чистым автобусом, работающим на электротяге, поскольку способен перевозить 250 пассажиров и в городском режиме преодолевать 250 км без подзарядки. Он полностью соответствует европейским стандартам, и его легко переоборудовать под те или иные потребности рынка.

Участие BYD в мировом конгрессе производителей общественного транспорта и городской инфраструктуры (UITP) подтверждает серьезность намерений компании из Поднебесной стать самой влиятельной в сфере разработки экологически чистого общественного транспорта. Наряду с существующими в Китае заводами по производству автобусов, в ближайшее время будет запущено производство в Калифорнии и Болгарии. По мнению руководства компании, это позволит BYD без проблем поставлять свою продукцию во все уголки мира и на выгодных для клиентов условиях.

В Европе, где совсем недавно появились первые экземпляры eBus, компания BYD достигла предварительных договоренностей с властями Мадрида, Барселоны, Будапешта, Зальцбурга и пр. Местные власти согласились пустить тестовые маршруты электрических автобусов, чтобы убедиться в их эффективности. В Китае же, только в провинции Шэньчжэнь (где расположена штаб-квартира BYD), свыше двухсот единиц BYD eBus работают на пассажирских перевозках. На данный момент, в общей сложности они преодолели порядка 15000000 км.

"BYD eBus является проверенным на практике доказательством существования общественного транспортного средства с нулевым выбросом вредных веществ. Этот автобус выгоден и с точки зрения экологии, и с точки зрения экономики, - говорит Искранд Хо, генеральный директор BYD Europe BV. - Он является частью проекта Green City Solution ("Решения для чистого города") вместе с нашим новым легковым автомобилем для такси и частного проката BYD e6. Эти разработки могут сыграть решающую роль в снижении выбросов вредных веществ в атмосферу в самых загрязненных зонах планеты".

BYD является крупнейшим производителем аккумуляторов и батарей. Накопленный опыт позволяет компании динамично развиваться и опережать время в производстве электрического транспорта. Заботясь об экологии и внедряя инновационные технологии, BYD уже завоевала титул одной из самых динамично развивающихся компаний в Китае. В ее штате числится 180 тыс. работников, 15 тыс. из которых - высококвалифицированные инженеры. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: CADILLAC ELR ОТПРАВЛЕН В СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Гибридное переднеприводное купе Cadillac ELR, которое было представлено на мотор-шоу в Детройте, отправили в серийное производство. Новинка сохранила среднемоторную компоновку и Т-образную литиево-ионную батарею от Chevrolet Volt, но ДВС стал другим. Речь идет о 1,4-литровом Ecotec от Opel. Суммарная мощность составляет 207 л. с. и 400 Нм крутящего момента. Исключительно на электротяге ELR способен преодолеть только 56 км пути.

Во внешности сюрпризов немного - привычный силуэт Cadillac с прямыми линиями и острыми углами. Двухдверное купе получилось довольно массивным, его дизайн позаимствован у концепта Converj 2009 г. с минимальными доработками и подчеркнuto спортивным стилем.

О стоимости автомобиля пока не сообщается. "Сложно сказать, что важнее: снизить стоимость силового агрегата, удешевив модель, или сохранить проект в том виде, в котором он был продемонстрирован в Детройте", - прокомментировал аналитик компании Analytics Inc. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: ЭЛЕКТРОМОБИЛИ TESLA MOTORS ПОЛУЧАТ БЕСПЛАТНУЮ ПОЖИЗНЕННУЮ ПОДЗАРЯДКУ

Разработчик и производитель автомобилей Tesla Motors сообщил о радикальном расширении сети зарядочных станций. При этом, как сообщает Wired, покупатели автомобиля Tesla Model S получают пожизненное право использовать эту сеть бесплатно.

В настоящее время компания имеет собственную сеть зарядочных станций в Калифорнии и Неваде, а также охватила восточное побережье от Бостона до Вашингтона. Центральная часть и юг США, то есть большая часть территории страны, остаются вне зоны покрытия. Через полгода, как заверяют представители фирмы, ситуация должна поменяться. Tesla Motors утверждает, что через шесть месяцев фирменные станции для зарядки аккумуляторов электромобилей будут "стоять вдоль всех шоссе, соединяющих основные мегаполисы". На этом этапе планируется покрыть пространство от Аризоны до Флориды и захватить часть Канады с Оттавой и Монреалем.

Еще год планируется потратить на развитие сети в южной части США и в это же время увеличить плотность зарядочных станций так, чтобы сделать их доступными для всего населения страны. После реализации этих планов, как говорят в компании, владельцы Tesla Model S смогут бесплатно перемещаться где угодно. Зарядные станции, спроектированные по новой технологии, смогут перезарядить аккумуляторы за полчаса и получают часть энергии от солнечных батарей, смонтированных на своей плоской крыше.

Стоимость седана Model S составляет \$62,4-90 тыс., а пробег от одной зарядки достигает 425 км. Ранее сообщалось, что электромобиль по продажам обошел немецкие седаны аналогичного класса. (Lenta.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ФРАНЦИЯ: CITROEN РАСШИРИТ ПРЕМИАЛЬНУЮ ЛИНЕЙКУ DS ТРЕМЯ МОДЕЛЯМИ

Citroen намерен расширить премиальную линейку DS с помощью трех моделей: среднеразмерного седана, большого седана класса D и кроссовера. Об этом сообщил генеральный директор французской компании Фредерик Банзе.

"Итак, у нас будет как минимум 3 новых автомобиля из линейки DS, которые сначала будут запущены в Китае, а потом начнут продаваться во всем мире. Это будет среднеразмерный седан, крупный седан сегмента D и кроссовер. Наше главное требование при разработке - высокое качество, соответствующее премиальному сегменту. Мы работаем над инновациями, вдохновляемся французским люксом", - подчеркнул Фредерик Банзе.

На мотор-шоу в Шанхае Citroen представил концепт премиального кроссовера линейки DS - Wild Rubis. Автомобиль в габаритах не сильно отличается от хэтчбека DS4: длина новинки составляет 4,7 м, ширина - 1,95 м, высота - 1,59 м. Новинка получила гибридную установку, состоящую из 1,6-литрового бензинового агрегата и электромотора. Скорее всего, серийная версия получит турбированные бензиновые двигатели объемом 1,6 литра и мощностью либо 150, либо 200 л. с. В топовых комплектациях DS-X оснастят полным приводом и автоматической трансмиссией. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Статистика

ФРАНЦИЯ: ПРОДАЖИ АВТОМОБИЛЕЙ В МАЕ 2013 ГОДА СНИЗИЛИСЬ

Продажи автомобилей во Франции в мае снизились на 10,3% относительно показателя за май 2012 г. Продажи марок местного производства просто обрушились. Renault упал в продажах на 20,3%, продажи Citroen снизились на 14,5%. Peugeot Citroen в целом потерял около 8,2%, сообщает комитет французских автопроизводителей (CCFA).

При этом некоторые иностранные бренды чувствуют себя на французском рынке прекрасно. Продажи Toyota выросли на 10,2% по сравнению с маем прошлого года, продажи Fiat Group выросли на 4,2%, компания Nissan продала на 0,6% больше, чем в прошлом году.

За пять месяцев продажи автомобилей французских производителей упали на 13% до 389860 единиц (- 19,2% Citroen, Peugeot - 12,2%, 14,7% - Renault). (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ШВЕЦИЯ: VOLVO АВ ПОЛУЧИЛА ПРЕМИЮ ЗА ПОДУШКУ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ

Volvo наградили премией Global NCAP Innovation Award за вклад в развитие безопасности. В частности, комиссия подчеркнула разработанную шведскими инженерами подушку безопасности для пешеходов.

Пешеходная подушка безопасности раскрывается поверх лобового стекла, занимая почти половину его поверхности. Она поможет защитить голову и туловище пешехода от сильного удара. Пешеходная подушка безопасности срабатывает после того, как датчики на переднем бампере автомобиля фиксируют удар.

В Volvo уверены, что подобная технология должна помочь значительно снизить смертность на дорогах в результате наездов на пешеходов. Согласно последним статистическим данным, сегодня порядка 12% всех аварий происходят с участием пешеходов. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ШВЕЦИЯ: VOLVO CAR GROUP (VOLVO CARS) СОЗДАЕТ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ПО ЗАКУПКАМ И ПРОИЗВОДСТВУ

Volvo Car Group учредила подразделение по закупкам и производству с целью упростить структуру поставок и сократить расходы. "Нам необходимо совершенствовать наиболее важные бизнес-процессы в компании, и в тоже время мы стремимся избавиться от излишней бюрократизации нашей работы", - объяснил Хокан Самуэльссон, президент и главный управляющий Volvo Cars.

В связи с предстоящей реорганизацией старший вице-президент по закупкам Аксель Машка покинет Volvo Cars.

Возглавит новое подразделение компании Ларс Вребо, который в настоящее время является старшим вице-президентом по производству.

Вребо обладает 25-летним опытом работы в автомобильной индустрии. В разные годы он занимал ответственные посты в таких всемирно известных компаниях, как Scania Group и MAN. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЯПОНИЯ: NISSAN JUKE ПОЛУЧИЛ НОВЫЙ ДИЗЕЛЬНЫЙ МОТОР

Nissan Juke получил модернизированный 1,5-литровый дизельный двигатель DCI. Мотор остался той же мощности - 108 л. с., но получил дополнительные 20 Нм крутящего момента. На разгон и максимальную скорость это не повлияло - показатели остались прежними. Улучшенный 1,5-литровый двигатель стал экономичнее и экологичнее. Благодаря новому турбокомпрессору, улучшенному масляному насосу и системе старт-стоп в базовой комплектации достигнута экономия топлива на 14% и сокращение вредных выбросов на 12%.

Также в автомобиле были пересмотрены передаточные числа. Первая и вторая передачи стали короче, чтобы сделать автомобиль приемистее, а с третьей по шестую длиннее, для более эффективной реализации крутящего момента.

В компании рассчитывают, что после модернизации, которая значительно повысила экономичность, дизельные Juke привлекут еще больше покупателей. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЯПОНИЯ: SUZUKI MOTOR CORP. ВЫПУСТИТ ПЯТЬ НОВИНОК ЗА ТРИ ГОДА

Suzuki обнародовала планы компании выпуска новых моделей. Как сообщает AutoExpress, японцы за три года выпустят пять новых автомобилей, в том числе, конкурента Nissan Juke.

Первой среди запланированных моделей станет новое поколение городского компакта Swift. Новинка будет предложена как в переднеприводной, так и в полноприводной модификациях. Во втором случае новому Swift придется конкурировать с полноприводной Fiat Panda.

Что касается компактного городского кроссовера, то его выпустят не раньше, чем в 2015 г. Автомобиль будет доступен в нескольких комплектациях. Прогнозируемая стоимость базовой версии составит порядка 15000 евро.

Кроме того, Suzuki рассматривает выпуск гибридной модели G70, которая будет приводиться в движение с помощью гибридной установки, состоящей из электромотора и бензинового двухцилиндрового агрегата с турбонаддувом.

В 2016 г. будет представлен мини-вэн Suzuki. Его построят на удлиненной платформе Swift и будут предлагать с теми же моторами и трансмиссиями, что и хэтчбек. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЯПОНИЯ: SUZUKI MOTOR CORP. ВЫПУСТИТ НОВЫЙ КОМПАКТНЫЙ КРОССОВЕР В 2015 ГОДУ

Suzuki работает над созданием кроссовера сегмента B, который должен встать на ступеньку ниже SX4 нового поколения и конкурировать с такими автомобилями как Peugeot 2008 и Renault Captur. Компания планирует выпустить автомобиль к 2015 г.

В ближайшее время компания покинет американский рынок. Японцы прекратят продажи автомобилей на территории Северной Америки и сфокусируют внимание на реализации там моторных лодок и мотоциклов. При этом запчасти и сервисное обслуживание будет доступно в прежнем формате.

О том, что американское подразделение Suzuki будет ликвидировано, впервые сообщали в ноябре прошлого года. По данным издания USA Today, компания не выдержала конкуренцию в США со стороны других японских компаний. Продажи автомобилей Suzuki сокращались каждый год. С начала 2012 г. в США было продано всего 21,1 тыс. автомобилей марки, что меньше, чем за аналогичный период в 2011 г. на 4,7%.

Самая популярная модель Suzuki SX4 также испытывала сложности в течение последних месяцев. При этом в компании отмечают, что решение уйти с американского рынка не связано с экономическими трудностями Suzuki. (Autonews/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЯПОНИЯ: В INFINITI ОТЛОЖИЛИ ВЫПУСК ЭЛЕКТРОКАРА

Компания Infiniti отложила пуск в серию электрокара, который должен был стать ее собственной версией электромобиля Nissan Leaf. Это связано с тем, что производитель пересмотрел стратегию развития - он уже не ожидает того роста продаж, на который он рассчитывал прежде. Об этом сообщает Automotive News со ссылкой на руководителя японского брэнда Йохана де Найсона.

Вместо выпуска электрокаров руководство Infiniti собирается сконцентрироваться на создании более практичных моделей, которые обеспечат больший объем продаж. Электрокар марки должен был появиться в 2014 г.

Когда де Найсон переходил работать из Audi в "Инфинити" в середине прошлого года, ему была поставлена задача к 2017 г. поднять продажи компании до полумиллиона автомобилей в год. Всего 2012 г. японцы смогли реализовать около 170 тыс. машин, хотя изначальный прогноз составлял 200 тыс. экземпляров.

"Я не испытываю никаких ложных иллюзий по поводу того, что в 2017 г. мы продадим 500 тыс. автомобилей - это чересчур амбициозные планы", - пояснил де Найсон.

В ближайшем времени Infiniti планирует вывести на рынок две модели, одной из которых станет обновленный вариант седана, который после рестайлинга получит название Q70. По словам де Найсона, эта модель будет "ближе по духу к Porsche Panamera, чем BMW 7-Series". Впоследствии на платформе четырехдверки будет, возможно, разработан более компактный спортивный автомобиль с посадочной формулой "2+2".

В компании отметили, что дизайн будущих новинок будет отличаться от концептуальных суперкаров Essence и Emerge-E, показанных в 2009 г. и 2012 г. соответственно. (Motor/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЯПОНИЯ: TOYOTA MOTOR CO LTD. ПРЕДСТАВИЛА НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ COROLLA

В Калифорнии состоялась мировая премьера 11-го поколения Toyota Corolla. Автомобиль стал больше, просторнее и экономичнее текущей модели. Старт продаж в США запланирован на ближайшие 1-2 месяца.

Внешность автомобиля стала более смелой и выразительной. В компании сообщают, что новая Corolla - первый автомобиль, выполненный в новой дизайнерской концепции марки Iconic Dynamism, который был продемонстрирован в прошлом году на концепт-каре Fuga. Плавность форм седана обеспечила ему высокий аэродинамический показатель - коэффициент лобового сопротивления воздуха составил всего 0,28.

Спортивный профиль Corolla получила благодаря существенно увеличенной колесной базе - она стала на 100 мм больше, чем у предыдущего поколения. Соответственно, выросла длина (+99 мм) и ширина (+16 мм), а вот в высоту новинка стала меньше предшественника сразу на 10 мм. Изменились и свесы: передний стал на 23 мм больше, а задний - на 24 мм меньше.

Интерьер новой Corolla также стал другим, продолжив концепцию Iconic Dynamism. В компании отмечают, что при разработке салона и полезного пространства внутри модели было уделено большое внимание к мелочам. Автомобиль предлагает сразу с несколькими цветовыми решениями интерьера. Кроме того, заказать Corolla можно будет и в специальных версиях, в том числе, в комплектации Sport.

Также инженеры и дизайнеры постарались, чтобы в салоне было гораздо просторнее. По сравнению с предыдущим поколением, места для ног задних пассажиров стало на 75 мм за счет более длинной колесной базы. Что касается передних сидений, то Toyota существенно расширила диапазон регулировок, чтобы спереди смогли с комфортом разместиться люди любой комплекции.

Corolla предложат в четырех основных комплектациях: L, LE, S и LE Eco. Уже в начальной версии автомобиль получил светодиодную оптику, окрашенные в цвет кузова ручки дверей, бампера и складывающийся задний диван в пропорции 40:60. Кроме того, в базовой уroveň оснащения вошли: центральный замок с дистанционным управлением, электростеклоподъемники, кондиционер, Bluetooth и восемь подушек безопасности.

На первом этапе продаж новинка будет доступна только с одним мотором - 1,8-литровым атмосферным агрегатом. Правда, в зависимости от комплектации, отдача двигателя будет разной: либо 132 л. с., либо 140 л. с. Двигатель оснащен системой регулировки фаз газораспределения Valvematic. По сравнению с актуальной версией, новая Corolla стала более экономичной - расход топлива в смешанном цикле снизился на 5%. В отличие о США, в Европе новинку представят с тремя бензиновыми агрегатами: 1,3 л (99 л. с.), 1,6 л (122 л. с.) и 1,8 л (140 л. с.).

На американском рынке седан предложат с тремя трансмиссиями на выбор: 6-ступенчатой "механикой", 4-ступенчатым "автоматом" и 7-ступенчатым вариатором. В Европе купить Corolla можно будет только с механической коробкой и вариатором. Последняя будет доступна на версиях Sport, где, помимо нее, будут увеличенные вентилируемые тормозные диски (275 мм) и фирменные колесные диски R17. Более подробную техническую информацию, а также детальные характеристики комплектаций производитель обнародует ближе к старту продаж. (Autonews/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира»

(<http://ukrmach.dp.ua/>)

УКРАИНА: ПРИБЫЛЬ ООО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ (НПК) «ГОРНЫЕ МАШИНЫ» В 2012 ГОДУ СОСТАВИЛА 654 МЛН. ГРН.

В 2012 г. НПК "Горные машины" согласно аудированной отчетности по МСФО получили 654,7 млн. грн. прибыли за вычетом расходов по уплате налогов, процентов и начисленной амортизации (EBITDA). Об этом сообщил генеральный директор "Горных машин" Евгений Ромашин. По его словам выручка от реализации в прошлом году составила порядка 3,3 млрд. грн., что на 36,6% выше показателя 2011 г.

"С 2010 г., когда был небольшой краткосрочный подъем, наши клиенты сократили свои инвестпрограммы на 15%-30%. На этот год мы планируем объем продаж, сопоставимый с объемом продаж прошлого года", - сказал он. (Ugmk.info/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ООО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ (НПК) «ГОРНЫЕ МАШИНЫ» В 2014-2015 ГОДАХ ОТКРОЕТ В РОССИИ СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР

Украинский производитель горнодобывающей техники НПК "Горные машины" готов в 2014-2015 гг. открыть в России второй сервисно-ремонтный центр с дислокацией в Кемеровской области. Об этом сообщил генеральный директор компании Евгений Ромашин на Международной выставке "Уголь России и Майнинг" в Новокузнецке. Он уточнил, что в России уже работает аналогичный центр в Ростовской области. "На данный момент выбираем площадку в Кемеровской области и готовы инвестировать существенные средства, - сказал Ромашин. - Это позволит на месте производить ремонт и обслуживание техники нашего производства, а также других производителей". Сегодня в Кузбассе работает филиал торговой компании "Горные машины - Рус", обслуживающий угольные предприятия региона.

Как уточнил Ромашин, НПК "Горные машины" рассматривает различные варианты, как приобретение готового производственного корпуса, так и строительство с нуля. "Соответственно, от выбора формы будет и зависеть объем инвестиций, - пояснил он. - Сейчас об этом говорить преждевременно. Если мы пойдем по пути приобретения готовой площадки, то очевидно, что закончим работы в следующем году. Если будем строить свою, то - плюс 1,5 года, то есть 2015-2016 гг."

Комментируя ситуацию на рынке машиностроения в части снижения спроса на технику со стороны угольщиков, испытывающих трудности из-за существенного падения цен на мировых рынках, Ромашин сказал, что, по его мнению, основной акцент в работе горнодобывающих предприятий будет сделан на ремонты и техобслуживание уже эксплуатируемого оборудования. "Закупок нового оборудования будет меньше. В связи с этим мы стремимся предложить клиентам больше сервисных продуктов, что на данный момент более актуально", - считает он.

По его словам, несмотря на низкую инвестиционную активность основных потребителей горно-шахтного оборудования, участие в выставке оправдывает себя. Принятие решения о приобретении техники занимает определенное время и угольщикам необходимо заранее сделать выбор в пользу наиболее эффективных продуктов. Плюс ко всему, как добавил гендиректор, выставка - это возможность пообщаться с коллегами-производителями оборудования, посмотреть актуальные тренды в развитие отрасли и т. д.

Характеризуя основные направления развития горного машиностроения, Ромашин отметил, что центральное место занимают вопросы автоматизации оборудования. Это позволит повысить безопасность добычи, сделав процесс выемки угля "безлюдным". Кроме того, еще одной тенденцией рынка можно считать развитие "контрактинга", то есть переход от производства оборудования к реализации комплексных проектов, когда предприятия горного машиностроения участвуют в строительстве шахт и выполняют услуги интегратора. В частности, НПК "Горные машины" реализует два таких проекта во Вьетнаме. "Мы можем связать между собой все необходимое для работы оборудования так, чтобы оно обеспечивало максимальную производительность и не конфликтовало между собой", - пояснил он. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «РУТЧЕНКОВСКИЙ ЗАВОД «ГОРМАШ» ЗАКРОЕТ ФИЛИАЛ В ГОРЛОВКЕ

Рутченковский завод "Гормаш" (Донецк) решил закрыть филиал в Горловке (Донецкая обл.). Об этом говорится в сообщении завода. Решение о закрытии филиала связано с отсутствием целесообразности его содержания.

Основные виды деятельности филиала - производство машин и оборудования для добывающей промышленности и строительства, а также ремонт и техническое обслуживание машин и оборудования промышленного назначения.

Горловский филиал завода был основан в 1959 г.

Рутченковский рудоремонтный завод основан в 1931 г. и в 1995 г. преобразован в открытое акционерное общество "Рутченковский завод "Гормаш". Предприятие специализируется на ремонте и производстве горно-шахтного оборудования и проведении подземных монтажных работ для предприятий угольной отрасли. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: КОРЕХ GROUP ОТКРОЕТ СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ГОРНО-ШАХТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Компания Корех Group - крупнейшая в Польше группа по производству горно-шахтного оборудования - направит 200 млн. руб. на строительство сервисного центра в Новокузнецке (Кемеровской обл.). Об этом сообщил директор департамента внешней торговли компании Тадеуш Кренчык на международной выставке "Уголь России и Майнинг".

По его словам, это будет первый сервисный центр компании в России. До этого она была представлена филиалами в Кемеровской области и Воркуте. "Пришло время построить настоящий серьезный центр, поэтому мы начинаем сегодня - покупаем землю, уже сделан проект, нанимаем строительную компанию и через год-два центр должен начать работу", - сказал он, уточнив, что будет возведена производственная площадь в 1,8 тыс кв.м, а также офисное здание в 250 кв. м.

Основными задачами центра будет обслуживание и ремонт горно-шахтного оборудования компании, которое уже поставлено или планируется к реализации в России. "Также будем переносить частично производство нашего горно-шахтного оборудования в Новокузнецк", - добавил Кренчык, уточнив, что "пока не решено какая именно техника будет производиться в Кузбассе, но начнем с элементов конструкций, а потом будем развивать и более сложные элементы здесь производить". (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «УРАЛМАШЗАВОД» РАСШИРИЛО РЫНОК СБЫТА – ПРОБНАЯ ПАРТИЯ ВАЛКОВ В 2013 ГОДУ БУДЕТ ПОСТАВЛЕНА ТУРЕЦКОЙ КОМПАНИИ IZMİR DEMİR CELİK SANAYİ A.S.

"Уралмашзавод" поставит партию рабочих валков горячей прокатки для компании Izmir Demir Celik Sanayi A.S. (IDC). Срок поставки - август-сентябрь. Это пробный контракт, в случае успешной поставки сотрудничество будет продолжено.

IDC - один из ведущих производителей и экспортеров стали в Турции. Производственные мощности компании составляют 1,32 млн. т заготовки в год и 900 тыс. т проката в год.

Производство прокатных валков (а они являются неотъемлемой частью прокатных станков) - одно из приоритетных направлений для "Уралмашзавода". Они используются при изготовлении всевозможных видов проката - от тончайшей жести и фольги до толстого листа.

В настоящее время "Уралмашзавод" поставляет на экспорт валки для предприятий Чехии, Болгарии, Индии, США, Турции, Украины, Румынии, Китая, Польши.

ОАО "Уралмашзавод" - один из лидеров российского рынка оборудования для металлургии, горнодобывающей, нефте- и газодобывающей промышленности, промышленности строительных материалов и энергетики. Стратегия развития компании предусматривает создание машиностроительного предприятия мирового уровня, которая сможет комплексно обеспечивать потребности заказчиков в оборудовании.

На "Уралмашзаводе" при поддержке основного акционера - "Газпромбанка" - разработана и реализуется инвестиционная программа, предусматривающая коренную реконструкцию всех производств: металлургического, кузнечно-прессового, сварочного, механосборочного. (Трактор.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

США: GENERAL ELECTRIC (GE) MINING ПРИНЯЛА УЧАСТИЕ В МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ И КОНФЕРЕНЦИИ «ГОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ДОБЫЧА И ОБОГАЩЕНИЕ РУД И МИНЕРАЛОВ - MININGWORLD RUSSIA»

GE Mining приняла участие в Международной выставке и конференции "Горное оборудование, добыча и обогащение руд и минералов - MiningWorld Russia", которая прошла в МВЦ "Крокус Экспо". MiningWorld объединяет профессионалов добывающей, перерабатывающей, металлургической и химической промышленности со всех стран.

В рамках выставки GE Mining представила оборудование и технологии для подземных горных работ, системы тягового электропривода, решения в области энергетики, водоснабжения, транспортировки и сервиса для предприятий горнодобывающей промышленности во всем мире.

Особое внимание посетителей на выставке привлекла продукция подразделения GE Industree, представившего решения в области технологий направленного бурения пластов и дегазации шахт.

Линейка продуктов GE Industree включает системы предупреждения столкновений карьерного автотранспорта, системы направленного подземного бурения, подземное пожарозащищенное и взрывозащищенное оборудование для транспортировки, проходческого оборудования, комплекс сервисных услуг и оборудования для направленного бурения пластов и дегазации шахт, обезвоживания и геологических изысканий.

Во время выставки проходили тематические обсуждения, семинары, круглые столы и презентации. На выставке присутствовали ведущие специалисты GE Mining, консультирующие посетителей по всем интересующим вопросам. (RusCable/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ШВЕЦИЯ: НАЗНАЧЕН НОВЫЙ ПРЕЗИДЕНТ SANDVIK CONSTRUCTION

Дингуи Гао скоро вступит в должность президента Sandvik Construction, заменяя на этом посту Томаса Шульца, который покинул компанию в декабре прошлого года.

Дингуи Гао долгое время проработал на руководящих постах в крупных мировых индустриальных компаниях. До перехода на должность президента Sandvik Construction он являлся уполномоченным представителем MAN Group в компании Sinotruk Hong Kong, инвестиционного проекта европейского производителя коммерческой техники MAN Truck & Bus. До этого Гао работал в компаниях Honeywell, Eagle Ottawa, а также более десяти лет входил в состав топ-менеджмента группы компаний Bosch Group.

Совсем скоро Дингуи Гао приступит к исполнению прямых обязанностей. Олоф Факсандер, президент группы Sandvik, прокомментировал новое назначение: "Я возлагаю большие надежды на нового президента Sandvik Construction Гао. Мы высоко ценим его предыдущий опыт работы, в особенности его знание международной экономической ситуации. Это очень важный аспект для Sandvik, ведь все усилия нашей корпорации направлены на сохранение устойчивой позиции на мировом рынке".

Sandvik - это группа высокотехнологичных машиностроительных компаний, занимающая лидирующее положение в мире в производстве инструмента для металлообработки, разработке технологий изготовления новейших материалов, а также оборудования и инструмента для горных работ и строительства. Sandvik работает более чем в 130 странах. В 2012 г. количество сотрудников Sandvik Group достигло 49000, а объем продаж группы компаний составил около 99 млрд. шв. крон. Сфера деятельности Sandvik охватывает пять промышленных направлений. Компания осуществляет исследования и разработку новых технологий, а также реализацию произведенной продукции.

Sandvik Construction - одно из бизнес-подразделений группы компаний, предоставляющее инженеринговые решения и оборудование для открытых горных работ, проходки туннелей, землеройно-транспортных работ, разрушения, строительства дорог, переработки материалов и гражданского строительства. Sandvik Construction предлагает широкий модельный ряд бурового, дробильно-сортировочного и погрузочно-доставочного оборудования. В 2012 г. объем продаж компании составил 9,7 млрд. шв. крон, а число сотрудников подразделения превысило 3300 человек.

Разработка нового оборудования и поиск инновационных решений - один из ключевых этапов работы Sandvik Construction. Компания также осуществляет полноценную сервисную поддержку по всему миру, предлагая вместе с тем услуги по круглосуточному техническому обслуживанию на рабочей площадке, моделированию проектов и тренингу операторов. Весь производственный процесс, начиная с бурения, взрывных и разрушительных работ, добычи материалов и заканчивая их сортировкой и переработкой, может быть осуществлен с помощью широкой линейки оборудования Sandvik. (Трактор.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

«Машиностроение Украины, СНГ, мира» – <http://ukrmach.dp.ua/>

УКРАИНА: МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА ПРЕДЛАГАЕТ ПРОДЛЕВАТЬ СРОК МАКСИМАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ВАГОНОВ НА 10 ЛЕТ

Минтранс разработал проект нового положения о продлении сроков службы железнодорожных грузовых вагонов. Срок максимальной службы вагонов сокращается вдвое - в среднем до 10 лет (сейчас - 20 лет, у цистерны - 30). Собственники вагонов могут продлевать срок их службы на пять лет после депоовского и капитального ремонта, но в таком случае вагон может работать до 10 лет, отмечается в документе ведомства.

Продление срока службы грузовых вагонов, построенных ранее 1964 г., не производится, говорится в документе Минтранса. Вагоны, выпущенные ранее 1997 г., должны пройти экспертизу, по итогам которой будет принято решение о возможности продления сроков их службы.

Проект положения Минтранса не распространяется на грузовые вагоны, приписанные к станциям за границей (за исключением Казахстана), говорится в проекте положения.

Решение о продлении принимает Росжелдор. Это же агентство утверждает список предприятий, которые имеют право производить ремонт вагонов, и дает заключение о возможности продлевать срок их службы. Новое положение о сроках службы усиливает позиции вагоноремонтных предприятий на рынке, говорит гендиректор агентства "Infoline-аналитика" Михаил Бурмистров. Это подтверждает и топ-менеджер вагоностроительного холдинга. Возрастет и интерес собственников подвижного состава и вагоностроителей к сфере вагоноремонта, отмечает Бурмистров. ПГК и "Уралвагонзавод" (УВЗ) уже заявили о планах по созданию вагоноремонтного СП. Оно будет претендовать на принадлежащие РЖД "Вагоноремонтную компанию - 1" и "Вагоноремонтную компанию - 2".

Железнодорожные операторы называют проект положения, представленный Минтрансом, "мягким". Обсуждались варианты запретить продлевать срок службы вагонов, напоминает один из них. Представители "Русагротранса" и УВЗ заявили, что будут участвовать в обсуждении проекта положения. Получить комментарии представителя ПГК не удалось.

В конце апреля правительство согласовало план мероприятий, направленных на "совершенствование обеспечения безопасности производства и эксплуатации вагонов", говорится в протоколе совещания у вице-премьера Аркадия Дворковича. Среди мер - "временное продление" службы вагонов на срок "не более 1 года". Это временная мера, которая будет действовать до выхода нового положения о продлении, пояснил источник, близкий к одному из участников совещания.

В конце прошлого года НП "Объединение вагоностроителей" попросило премьера Дмитрия Медведева проработать возможность запрета на продление срока службы вагонов, чтобы подстегнуть спрос на новый подвижной состав. В феврале Совет железнодорожных операторов предложил правительству ввести "постепенный запрет" на продление срока службы. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «АЗОВМАШ» В 2013 ГОДУ НАЧНЕТ СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО УНИКАЛЬНОЙ НОВИНКИ

"Азовмаш" (Мариуполь Донецкой обл.), крупнейшая компания тяжелого машиностроения в Украине, в текущем году намерена начать серийное производство секционного вагона-платформы для крупнотоннажных контейнеров, не имеющих аналогов в СНГ.

Как сообщается в пресс-релизе "Азовмаша", опытный образец вагона приняла межведомственная комиссия под председательством начальника отдела эксплуатации российской компании "Феско Рейл" (входит в состав транспортной группы FESCO) Валерия Валеева при участии, в том числе, представителей РЖД и ВНИИЖТ (РФ), транспортной компании "Азовпромтранс" (Мариуполь Донецкой обл.) и разработчика чертежей вагона Головного специализированного конструкторского бюро вагоностроения (ГСКБВ).

Согласно сообщению, комиссия рекомендовала платформу для сертификации в Регистре сертификации на федеральном железнодорожном транспорте РФ, и после сертификации "Азовмаш" начнет выпуск установочной серии.

Платформа обладает повышенной грузоподъемностью 109,5 т при весе тары 30,7 т, что позволяет перевозить грузы, которые невозможно перевозить на уже освоенных длинноразмерных платформах.

"В условиях нестабильности рынка только благодаря диверсификации производства можно прогнозировать и удовлетворять запросы заказчиков. В этом году мы планируем спроектировать и освоить выпуск 12 новых изделий. Уже получено три сертификата на их производство в цехах "Азовобщемаша" и "Азовэлектростали", - цитирует пресс-служба генерального директора ПАО "Азовмаш" Игоря Карапейчика.

"Азовмаш" создал секционный вагон-платформу еще в 2010 г. и планировал получить сертификат и начать серийное производство при наличии заказчика.

Тогда же отмечалось, что украинская платформа имеет ряд преимуществ по сравнению с платформой словацкой фирмы "Татравагонка", в частности, ее грузоподъемность на 3,5 т выше, более эффективны показатели по массе тары (на 4,3 т ниже) и по погонной нагрузке (на 0,18 т/м выше).

Принятый межведомственной комиссией новый образец является модернизированной версией вагона.

Согласно сообщению на сайте компании, перенасыщение рынка полувагонов, обострение конкурентной борьбы на рынке вагонов-цистерн побудило собственников группы принять решение о разработке дальнейшей стратегии развития компании, для чего была привлечена консалтинговая компания мирового уровня Hay Group.

В компании не конкретизируют положения новой стратегии, отмечая, что "в числе основных ценностей, как и прежде, остаются выпуск уникальной продукции, оперативное реагирование на потребности клиентов и забота о людях".

Группа "Азовмаш" ("Азовмашинвест Холдинг") - один из крупнейших машиностроительных комплексов предприятий Украины. Известный на мировом рынке поставщик железнодорожных грузовых вагонов и платформ, автоопливозаправщиков, металлургического, горнорудного и кранового оборудования.

Около 95% от общего объема его производства составляет вагоностроение - специализированные, нефтебензиновые и газовые цистерны, полувагоны для перевозки угля, руды, щебня и других сыпучих материалов. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «КРЮКОВСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (КВСЗ) В ЯНВАРЕ-МАЕ 2013 ГОДА УМЕНЬШИЛО ВЫПУСК ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" (Кременчуг Полтавской обл.) в январе-мае по сравнению с соответствующим периодом 2012 г., уменьшило выпуск грузовых вагонов на 33% или на 1482 шт. до 2999 единиц. Об этом сказано в сообщении пресс-службы предприятия.

Вместе с тем за отчетный период предприятие увеличило выпуск пассажирских вагонов на 79% до 50 шт., против 28, выпущенных в январе-мае 2012 г.

ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" выпускает грузовые (вагоны-платформы, цистерны, вагоны бункерного типа, полувагоны) и пассажирские вагоны, вагоны метро, запасные части и тележки для грузовых вагонов, колесные пары, запчасти для вагонов метро и эскалаторов, контейнеры, дорожную технику. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «ЛУГАНСКТЕПЛОВОЗ» ХОЧЕТ СТРОИТЬ ГРУЗОВЫЕ ЛОКОМОТИВЫ

Министерство инфраструктуры Украины провело переговоры с собственниками российского "Трансмашхолдинга", его генеральным директором, а также гендиректором "Лугансктепловоза" с целью организации производства в Луганске грузовых локомотивов, сообщил министр инфраструктуры Владимир Козак. "Такое добро есть. Если будет принято правительственное решение, то со второго полугодия следующего года мы сможем начать производство этих электровозов в Луганске", - сказал он. По словам министра, на сегодняшний день такие электровозы в Украине не производятся, и в случае начала производства в Луганске локализация изначально составит около 30%. "В 2015 г. локализация производства локомотивов постоянного тока достигнет 90%, переменного - 65%", - отметил министр.

По словам В. Козака, к этому времени около 20 задействованных в производстве этих локомотивов украинских предприятий должны будут увеличить производительность в 2-4 раза. "В 2015 г. мы сможем выйти на 100 локомотивов в год. На следующей неделе будет принято решение об источниках финансирования этого проекта", - сказал он.

"Лугансктепловоз" выпускает магистральные и маневровые тепловозы, электровозы, электропоезда постоянного и переменного тока, дизель-поезда.

В 2012 г. предприятие увеличило объем производства более чем на 70% по сравнению с 2011 г., выпущено 162 секции локомотивов. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ «УРАЛВАГОНЗАВОД» (НПК «УВЗ») ДЕЛАЕТ СТАВКУ НА ИННОВАЦИОННЫЙ ПОЛУВАГОН

Во второй день бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" топ-менеджеры Научно-производственной корпорации "Уралвагонзавод" приняли участие в работе секций, где обсуждались актуальные вопросы и проблемы "широкой колеи".

Дмитрий Еремеев, генеральный директор дочерней компании корпорации - ООО "УВЗ-Логистик" - выступил с докладом на тему "Производители подвижного состава в роли транспортных компаний: элементы новой бизнес-стратегии". Во вступительном слове он отметил, что ситуация на рынке грузовых перевозок и ее перспективы - неутешительны. Ключевым риском является невозможность своевременного обновления вагонного парка в условиях развития промышленности и роста грузооборота на перспективу. В связи с этим Дмитрий Еремеев представил собравшимся свое видение выхода из ситуации - новую бизнес-стратегию: "Производители подвижного состава в роли транспортных компаний - это неизбежность, диктуемая рынком. Бизнес-модель "УВЗ-Логистик" строится на том, что мы заключаем долгосрочные договоры с владельцами и уже под их нужды приобретаем тот подвижной состав, который им необходим. Планируется, что парк компании на конец 2015 г. должен составить более 50 тыс. единиц, в том числе 35 тыс. полувагонов. Сегодня у нас порядка 11 тыс. полувагонов и цистерн. Главные наши цели - это обеспечить стабильность в вагоностроении - ключевом сегменте экономики путем загрузки мощностей вагоностроительных предприятий. Ставку мы делаем на приобретение новых, инновационных полувагонов, использование которых дает снижение инфраструктурной нагрузки на 10%; повышение доходности для оператора на 10% и снижение затрат грузопроизводителей на 8%".

О безусловных преимуществах инновационных полувагонов и необходимости их эксплуатации говорил и Андрей Шленский, заместитель генерального директора УВЗ по железнодорожной технике на секции "Создание инновационного подвижного состава: технологическая основа и экономические стимулы".

"Сегодня я уже могу поделиться со всеми участниками форума важной информацией - полувагон модели 12-196-01 получил официальное заключение ВНИИЖТа о признании его инновационным. Следующим шагом станет разработка модификации полувагона модели 12-196-02 на тележках 18-194-1 с увеличенным объемом кузова до 94 куб. м. В настоящее время эффект от эксплуатации полувагонов 12-196-01 складывается только за счет улучшенных технических и эксплуатационных параметров. Однако существует серьезный резерв повышения прибыльности от работы таких вагонов. Я говорю, прежде всего, о тарифных преимуществах.

Еще одним механизмом стимулирования спроса на инновационные полувагоны может стать выделение специальных грантов или субсидий из федерального бюджета для российских компаний,купающих такие вагоны. Но инфраструктура должна быть готова к выходу инновационного продукта иначе его не станут покупать операторы. Особенно это касается инноваций в области ходовой части, - отметил Андрей Шленский. - Таким образом, мы рассчитываем, что объективные преимущества инновационных вагонов в сочетании с государственными мерами стимулирования уже в ближайшее время приведут к "перелому" в инвестиционной политике транспортных компаний, когда на смену цены приобретения наконец-то придет понимание важности цены владения".

Также Андрей Шленский отметил, что в условиях снижения спроса в ключевом сегменте вагоностроения - полувагонах - необходимо делать ставку на другую продукцию - вагоны-хопперы, цистерны для нефтегазовой промышленности, на которые спрос наоборот растет. В корпорации "УВЗ" сегодня разработана масштабная программа по расширению модельного ряда подвижного состава.

Андрей Шленский пригласил участников оценить новые изделия УВЗ на выставке в Щербинке. Модератор секции Валентин Гапанович, старший вице-президент - главный инженер ОАО "РЖД" и президент НП "ОПЖТ" пообещал взять под контроль вопрос готовности инфраструктуры, а также отметил, что приятно удивлен планами корпорации представить в Щербинке целых 7 новых продуктов из композитных материалов. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «ТВЕРСКОЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (ТВЗ) ОСВОИЛО ВЫПУСК ДВУХЭТАЖНЫХ ВАГОНОВ

Тверской вагоностроительный завод (входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг") завершил производство первой партии из 15 двухэтажных пассажирских вагонов, предназначенных для ОАО "Федеральная пассажирская компания".

Договор на поставку двухэтажных вагонов был подписан в декабре 2010 г. Согласно контракту до конца года ТВЗ поставит 50 двухэтажных пассажирских вагонов различных моделей.

Пассажировместимость двухэтажного спального вагона с четырехместными купе - 64 спальных места, вагона СВ - 30 спальных мест, штабного - 50 спальных мест (в том числе 2 специально оборудованных места для проезда инвалидов и сопровождающего лица). В вагоне-ресторане могут одновременно разместиться 44 посетителя в обеденном зале и 6 человек в баре. Все вагоны оборудованы системами кондиционирования воздуха. В каждом вагоне размещаются три туалетных комнаты, которые расположены в задней части вагона между первым и вторым этажами. В вагонах класса СВ имеются душевые.

Штабные вагоны оборудуются комплексом для проезда маломобильных пассажиров, использующих для перемещения специальные коляски. В конструкции вагона применено удобное и надежное подъемное устройство, облегчающее посадку и высадку лицам с ограниченными возможностями, использующих коляску. Информационное табло в купе выдает визуальную информацию и голосовые сообщения.

В салоне вагона-ресторана предусмотрена система трансляции видео- и аудиопрограмм. На первом этаже расположены кухня и бар, на втором - ресторан.

Вагоны выполнены с применением энергосберегающих технологий - централизованное энергоснабжение позволяет снизить энергозатраты на 35-40%. (ТМХ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ООО «УРАЛЬСКИЕ ЛОКОМОТИВЫ» НАЧАЛО ВЫПУСК АЛЮМИНИЕВЫХ ПОЕЗДОВ

На заводе "Уральские локомotiveы" (совместное предприятие Группы "Синара" и концерна Siemens, Верхняя Пышма, Свердловская обл.) стартовало производство скоростных электропоездов нового поколения "Ласточка". В кузовном цехе нового производственного комплекса предприятия произведена сварка первого 25-метрового кузова электропоезда из экструдированного алюминия.

В торжественном мероприятии, посвященном открытию производства в Российской Федерации скоростных электропоездов нового поколения "Ласточка", приняли участие председатель правительства Свердловской области Денис Паслер, первый вице-президент РЖД Вадим Морозов, член правления Siemens, директор сектора "Инфраструктуры и города" Роланд Буш, президент группы Синара Дмитрий Пумпянский.

2011 г. РЖД, Группа "Синара" и концерн Siemens подписали контракт на поставку 1200 вагонов пассажирских электропоездов "Ласточка" в 2015-2020 гг. По заданию РЖД был разработан проект новой модификации электропоезда "Ласточка" серии ЭС2Г - для перевозок людей на линиях с высоким пассажиропотоком.

Для выпуска скоростных электропоездов "Ласточка" на заводе "Уральские локомotiveы" в рекордные сроки, фактически за год, был построен первый пусковой производственный комплекс: кузовной цех, блок формирования, пусконаладочных работ и испытаний поездов, а также центральный материальный склад. К внедрению и отработке техпроцессов кузовного производства электропоездов специалисты предприятия приступили в апреле. Также в рамках реализации проекта для нового производства электропоездов "Ласточка" начал формироваться коллектив высококвалифицированных специалистов, который к 2017 г. составит 1200 человек.

"Организация производства электропоездов нового поколения на территории Свердловской области является одним из важнейших инновационных проектов российского железнодорожного машиностроения", - отметил в выступлении на торжественном митинге председатель правительства Свердловской области Денис Паслер.

По предварительной оценке в разных регионах России будет создано более 10 тыс. новых рабочих мест по производству компонентов. В кооперационных поставках комплектующих будут участвовать более 80 российских предприятий. Кроме того, новые электропоезда обеспечат более высокий уровень комфорта и безопасности перевозок россиян на городских, пригородных и межрегиональных маршрутах.

Как подчеркнул президент Группы "Синара" Дмитрий Пумпянский, в ноябре на "Уральских локомotiveах" в эксплуатацию будет введен весь производственный комплекс по выпуску электропоездов "Ласточка". Первый пятивагонный поезд будет подготовлен к пуско-наладке к маю следующего года. Всего в планах предприятия в 2014 г. выпустить первые шесть электропоездов, провести их сертификацию и с 2015 г. начать поставки для РЖД. На первом этапе глубина локализации составит 55%, по мере выполнения контракта уровень локализации будет доведен до 80%. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Анализ

РОССИЯ: ОБЪЕМ ВАГОНРЕМОНТНОГО РЫНКА - ОКОЛО 0,5 МЛН. ПЛАНОВЫХ РЕМОНТОВ В ГОД

В Москве состоялось очередное заседание Комитета НП "ОПЖТ" по координации производителей грузовых вагонов и их компонентов, посвященное обсуждению актуальных вопросов вагоноремонтного комплекса.

Заседание прошло под председательством старшего вице-президента ОАО "РЖД", президента НП "ОПЖТ" Валентина Гапановича. Модератором заседания выступил вице-президент НП "ОПЖТ", председатель Комитета НП "ОПЖТ" по координации производителей грузовых вагонов и их компонентов, заместитель генерального директора по техническому развитию ОАО "ПГК" Сергей Калетин.

В заседании приняли участие представители российских и зарубежных компаний и предприятий Департамент технической политики ОАО "РЖД", ХК "СДС", "Первая грузовая компания", "Трансвагонмаш", Концерн "Тракторные

заводы", "Тимкен", НПЦ "Пружина", "Федеральная грузовая компания", "Уралвагонзавод", Саранский ВРЗ, "Кав-Транс", Крюковский вагоностроительный завод, Вагонно-колесная мастерская, Рославльский ВРЗ, Новокузнецкий вагоностроительный завод, НИИ вагоностроения, ВРК-3, ВРК-2, ВРК-1, Торговый дом РЖД, "СДС-Маш", "Алтайвагон", АСТО, "Транспневматика", РИТМ, Кременчугский сталелитейный завод, "Алтайвагонснаб", "Объединенная вагонная компания", "Трансолушнз СНГ", ОТЭКО, Уральская вагоноремонтная компания Некоммерческого партнерства операторов железнодорожного подвижного состава, Международное специализированное конструкторское бюро вагоностроения, НВК, "СФАТ-Рязань", РГФ, ВКМ, "НефтеТрансСервис", Первая вагоноремонтная компания, "Дюпон Наука и Технологии", БВРД, Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного под-

вижного состава, "Новотранс", "Трансконтейнер" и "РОС-ТОК".

Открывая заседание, Валентин Гапанович отметил, что важно настроить систему вагоноремонтного комплекса таким образом, чтобы были активно задействованы все 4 субъекта: производители, операторы, ремонтники и инфраструктура. В этой связи необходимо уделять большое внимание разработке нормативной базы, стандартов. Кроме того, он подчеркнул важность изменения системы неразрушающего контроля в вагоноремонтном комплексе с применением недорогих методов. По его словам, в этом направлении ведется очень серьезная работа, которая будет завершена уже до конца этого года. Такая система позволит выявлять любые дефекты в любом месте.

Председатель подкомитета по ремонту грузовых вагонов НП "ОПЖТ", генеральный директор ОАО "ВРК-2" Михаил Сапетов рассказал о деятельности подкомитета. По его словам, объем рынка за 2012 г. составил примерно 463,8 тыс. плановых ремонтов. "При этом деповской ремонт выполнялся на 182 предприятиях, а капитальный - на 170. Таким образом, структура рынка по видам ремонта такова: 83% занимает деповской ремонт, а 17% - капитальный", - сообщил он.

Михаил Сапетов подчеркнул, что 66,5% вагоноремонтных предприятий являются членами НП "ОПЖТ". При этом их совокупная мощность на сегодняшний день достигает 73,14%. По его словам, только совместными скоординированными действиями предприятия могут добиться значительного улучшения всех процессов деятельности, поэтому важно, чтобы как можно больше предприятий вступало в партнерство. Кроме того, он сообщил, что подкомитет принимает активное участие в разработке стандартов. К примеру, уже введен в действие Регламент расследования причин отцепки грузового вагона и ведения рекламационной работы, а Положение о сервисном обслуживании поглощающих аппаратов находится на стадии утверждения. Кроме того, на основе АСУ ВРК разрабатывается Федеральная система учета забракованных деталей грузовых вагонов, которая уже запущена в тестовом режиме на сайте Росжелдора.

В свою очередь, президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович добавил, что необходимо продолжить активную работу в области разработки стандартов, на которые все будут опираться уже в недалеком будущем. "Площадка ОПЖТ на сегодняшний день в вагоноремонтном комплексе востребована с точки зрения решения задачи, связанной с техническим обеспечением ремонтной документацией. Это вопрос увязки интересов вагоностроителей, вагоноремонта, эксплуатации и владельца грузового вагона в части сокращения и оптимизации эксплуатационных затрат на содержание парка и, соответственно оперативное обеспечение безопасности движения с точки зрения пользования общей ремонтной документацией и обложками технологий", - добавил Михаил Сапетов.

В свою очередь заместитель генерального директора ООО "Объединенная вагонная компания" Дмитрий Лосев ознакомил участников заседания с Положением о сервисном обслуживании поглощающих аппаратов, а также рассказал о сети сервисного обслуживания тележек Barber на базе вагоноремонтных предприятий ОАО "ВРК-2". По его словам, настоящее положение определяет основные требования к производственной и маркетинговой деятельности сервисного центра по гарантийному и пост гарантийному обслуживанию поглощающих аппаратов автосцепного устройства подвижного состава железных дорог.

Сервисный центр (СЦ) по ремонту поглощающих аппаратов будет действовать в соответствии с "Инструкцией по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства

подвижного состава железных дорог", утвержденной решением 53-го заседания совета по железнодорожному транспорту государств-участников содружества (октябрь 2010 г.). Настоящее Положение является нормативным документом по организации сервисного сопровождения и послепродажного обслуживания продукции изготовителя.

Основная цель деятельности СЦ заключается в послепродажном обслуживании продукции изготовителя. Оно должно обеспечить выполнение ряда задач. Среди них оперативное выполнение гарантийного ремонта продукции изготовителя; выполнение пост гарантийного ремонта продукции по отказам эксплуатационного характера или повреждения; обеспечение устойчивой обратной связи изготовителя с потребителем; сбор, накопление и предоставление изготовителю информации об отказах его продукции; участие в первичном расследовании причин неисправности, возникшей в период гарантийного срока эксплуатации.

По словам Дмитрия Лосева, создание сети сервисных центров послепродажного обслуживания продукции будет осуществляться изготовителем на всем полигоне эксплуатации продукции, а целесообразность создания СЦ в конкретном регионе будет рассматриваться изготовителем, исходя из наличия среди потребителей спроса на услуги по сервисному сопровождению продукции изготовителя. При этом создание такого центра будет осуществляться по договоренности между изготовителем и вагоноремонтной организацией, расположенной на данной территории и согласованию с владельцем инфраструктуры.

В ходе заседания участников заседания также обсудили вопросы регулирования взаимоотношений участников железнодорожного комплекса на этапах жизненного цикла продукции вагоностроения, а также разработки ремонтной документации для грузовых вагонов и их комплектующих.

Начальник отдела Департамента технической политики ОАО "РЖД" Дмитрий Шпади подчеркнул важность разработки такой документации. "Сегодня документы, в которых идет речь о ремонте грузовых вагонов и их комплектующих, необходимо приводить в соответствие с требованиями законодательства РФ и с требованиями действующих межгосударственных и государственных стандартов. Поскольку сегодня из ремонта зачастую выходят изделия, где комплектующие выполнены по не совсем легитимным документам. Должен быть свод правил", - добавил он.

"На заседании комитета решено, что в первую очередь мы должны переработать руководство по ремонту тележек в правила, то, что требует ст. 13 ФЗ "О техническом регулировании". И к этим правилам нужно разработать комплект ремонтных чертежей в соответствии с ГОСТ 2.604 2000 г., который позволит ремонтникам легитимно и законно выпускать тележку по определенному утвержденному установленному порядку документу", - отметил Дмитрий Шпади.

В заключении вице-президент НП "ОПЖТ" Сергей Калетин высоко оценил проведенное заседание комитета и добавил, что практику проведения подобных встреч следует продолжить.

Некоммерческое партнерство "Объединение производителей железнодорожной техники" образовано для системной координации деятельности предприятий отрасли, которая призвана на основе интеграции финансовых и интеллектуальных ресурсов способствовать инновационному технологическому подъему на железнодорожном транспорте и в российском машиностроении. (Trans-Port.com.ua/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

«Машиностроение Украины, СНГ, мира» – <http://ukrmach.dp.ua/>

Статистика**МИРОВОЙ РЫНОК: В 2012 ГОДУ ПРОИЗВОДСТВО ТЕЛЕВИЗОРОВ СОКРАТИЛОСЬ**

По предварительным данным компании IHS, в 2012 г. отгрузки телевизоров (ТВ) всех типов на мировой рынок снизились на 5,4% до 241 млн. ед., достигнув пика в 255 млн. шт. в 2011 г. При этом Япония показала значительное падение - с 19,8 млн. в 2011 г. до всего лишь 7,5 млн. телевизоров в 2012 г., что стало следствием окончания государственных субсидий. Общее количество поставленных в 2012 г. на мировой рынок плазменных ТВ - 8,9 млн. шт. по сравнению с 13,9 млн. в 2011 г. Закат данной отрасли начался после того, как технологический лидер в этой области - японская компания Pioneer отказалась от выпуска плазменных ТВ в 2009 г., а годом ранее - плазменных панелей.

Согласно японскому изданию Nikkei, крупнейший мировой производитель плазменных панелей и ТВ - компания Panasonic намерена в рамках реструктуризации свернуть этот вид производства в течение следующих 3 лет, начиная со следующего финансового года. Panasonic намерена избавиться от части активов, включая завод по выпуску плазменных панелей в Амагасаки (Япония). Компания уже списала оборудование на этом предприятии, которое было построено в 2009 г. и выпускает по 330 тыс. 42-дюймовых панелей в месяц.

Как утверждает Nikkei, Panasonic прекратила разработку новых моделей плазменных ТВ, считая, что выпуск плазменных телевизоров наряду с ЖК-телевизорами нецелесообразен, особенно в Японии, где спрос на телевизоры упал.

Однако позднее корпорация Panasonic опровергла указанную информацию японских СМИ и заявила, что будет продолжать разработку и производство телевизоров и панелей на базе плазменной технологии, уделяя особое внимание качеству изображения и новым функциям, повышающим удобство использования. Недавно компания представила три десятка новых моделей, включая плазменные.

Более того, как утверждает в официальном сообщении Panasonic, компания планирует усиливать направление B2B, расширяя модельный ряд профессиональных устройств на базе плазменной технологии, в частности, интерактивных электронных досок. Кроме того, не произойдет никаких изменений в сервисной поддержке плазменных телевизоров.

Несмотря на сложности, с которыми сейчас сталкиваются все игроки рынка телевизоров, Panasonic не собирается уходить из данного сегмента. Тем не менее, Panasonic предполагает, что объемы продаж телевизионного подразделения с 2009-2010 ф. г. по 2015-2016 ф. г. сократятся более чем вдвое. В 2009-2010 гг. продажи компании достигли рекордного значения в более чем 1 трлн. иен (\$10,5 млрд.).

В 2011 г. Panasonic уже сообщала о намерении сократить объем выпуска плазменных панелей и уволить 1 тыс. человек в этой сфере из-за неспособности выдержать конкуренцию с компаниями Samsung и LG.

Эксперты указывают, что Panasonic переживает тяжелые времена. Ее убыток по итогам 2012-2013 ф. г., который окончился в марте, достиг 765 млрд. иен (около \$10 млрд.). Корпорация рассматривает различные варианты реструктуризации.

Информация о том, что Panasonic также собирается продать смартфонный бизнес, циркулирует уже в течение нескольких месяцев, однако вероятный покупатель по-прежнему неизвестен. Как сообщило издание UnwiredView, корпорация ведет переговоры о продаже подразделения по выпуску смартфонов тайваньской компании HTC, партнером последней может выступить крупнейший контрактный производитель полупроводниковых приборов - компания TSMC. (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ОБОРОННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ**УКРАИНА: КАБИНЕТ МИНИСТРОВ ПРИНЯЛ ПОСТАНОВЛЕНИЕ
О СОТРУДНИЧЕСТВЕ С ИНДИЕЙ В ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННОЙ СФЕРЕ**

Кабинет министров Украины принял постановление о развитии сотрудничества с Республикой Индия в военно-промышленной сфере. Об этом сообщает пресс-служба Министерства обороны. Соответствующее постановление "Об утверждении Соглашения между Кабинетом министров Украины и правительством Республики Индия о сотрудничестве в сфере обороны" было принято Кабмином 29 мая. Нормативно-правовой акт разработан Министерством обороны Украины в соответствии с пунктом "а" ч. 3 ст. 12 закона Украины "О международных договорах Украины". Документ направлен на выполнение украинской стороной внутригосударственной процедуры, необходимой для вступления в силу соглашения, подписанного 10 декабря 2012 г. во исполнение распоряжения Кабмина от 31 октября 2012 г. №834-р.

Соглашение позволяет развивать двустороннее сотрудничество по таким направлениям: обмен визитами на официальном и рабочем уровнях, обмен информацией военного назначения, обмен военными инструкторами и наблюдателями, проведение совместных учений, обмен информацией в области экологической защиты, передача технологий и товаров военного назначения. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

**УКРАИНА: ПРЕДПРИЯТИЯ ГОСКОНЦЕРНА «УКРОБОРОНПРОМ» В ЯНВАРЕ-МАРТЕ 2013 ГОДА
УВЕЛИЧИЛИ ОБЪЕМЫ ПРОИЗВОДСТВА**

Предприятия госконцерна "Укроборонпром" в январе-марте увеличили объемы производства на 11,6% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. до 2,5 млрд. грн., сообщили в пресс-службе госконцерна со ссылкой на гендиректора госконцерна Сергея Громова. В общем объеме производства доля продукции, произведенной на экспорт, составила 1,77 млрд. грн. (70,8%), что вдвое больше, чем за аналогичный период 2012 г.

По данным С. Громова, чистая прибыль "Укроборонпрома" в первом квартале составила 50 млн. грн., тогда как первый квартал 2012 г. госконцерн завершил с чистым убытком около 35 млн. грн.

Госконцерн "Укроборонпром" создан в соответствии с указами президента от 9 и 28 декабря 2010 г., а также постановлением правительства №1221 от 29 декабря 2010 г. На сегодняшний день участниками госконцерна выступают 134 предприятия украинского ОПК. (Интерфакс-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

«Машиностроение Украины, СНГ, мира» – <http://ukrmach.dp.ua/>

РОССИЯ: МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ ПРИНЯЛО НА ВООРУЖЕНИЕ СНАЙПЕРСКУЮ ВИНТОВКУ «КОРД»

Министерство обороны России приняло на вооружение снайперскую винтовку "Корд", производства Завода им. В. Дегтярева. Об этом сообщил вице-премьер Дмитрий Рогозин, выступая с лекцией в рамках проекта "Гражданский университет" в Москве. "Хорошая российская винтовка", - подчеркнул Д. Рогозин.

Винтовка "Корд" имеет калибр 12,7 мм. Она предназначена для поражения небронированной и легкбронированной техники и оборудования противника на расстоянии до 1 тыс. м, а также живой силы противника на расстоянии до 1,5 тыс. м. (РБК/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: НА БАЗЕ ОАО «ЗАВОД ИМ. В. ДЕГТЯРЕВА» (ЗИД) МОЖЕТ БЫТЬ СОЗДАН КОНЦЕРН И ЦЕНТР РОБОТОТЕХНИКИ

На базе Завода им. Дегтярева может быть создан одноименный концерн, а также центр робототехники. Об этом сообщил вице-премьер Дмитрий Рогозин в ходе рабочей поездки во Владимирскую область.

Осматривая цеха предприятия, он пообщался с рабочими и рассказал о цели визита на завод. По словам Рогозина, он провел совещание, на котором рассматривались вопросы развития предприятия. Он подчеркнул, что со стороны военно-промышленной комиссии при правительстве РФ замечаний к качеству производимой на заводе продукции нет. "Сложные поручения выполняются в срок и даже с опережением", - отметил вице-премьер.

Рогозин также сообщил, что рассматривается и "возможность создания на базе завода боеприпасного производства". Он пояснил, что это решение в принципе очевидное, так как предприятие уже давно занимается производством стрелкового оружия. "Если все это сложится, а мы надеемся, что все решения будут приняты скоро, то после этого хотели бы предложить создание на базе завода концерна "Дегтярев", который мог бы соревноваться как внутри страны, так и за ее пределами", - сказал вице-премьер. По его убеждению, на внутреннем рынке такой концерн сможет конкурировать с создаваемым холдингом "Калашников".

Также, по словам Рогозина, на совещании обсуждался вопрос увеличения доли оборонного заказа предприятия и создание в рамках предприятия центра робототехники. "Завод Дегтярева может стать если не единственной, то одной из главных площадок для разработки робототехники", - сказал Рогозин. Он пояснил, что именно для этого в состав делегации включены представители Фонда перспективных исследований. По словам вице-преьера, сегодня нужно сделать так, чтобы солдат стал оператором оружия. "Необходимо вести бои бесконтактным способом, чтобы наши ребята не гибли, а для этого необходимо использовать боевые роботы", - сказал Рогозин. (АРМС-ТАСС/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ИНДИЯ ДО КОНЦА 2014 ГОДА ЗАВЕРШИТ ИСПЫТАНИЯ ПЛАНИРУЮЩИХ АВИАЦИОННЫХ БОМБ ДЛЯ СУ-30МКИ

Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) Индии намерена до конца 2014 г. завершить разработку и испытания новых планирующих авиационных бомб, которые затем пополнят вооружение истребителей Су-30МКИ, пишет РТИ. По данным издания, два испытания авиационных бомб уже состоялись и были признаны успешными. До конца 2013г. планируется осуществить еще несколько испытательных сбросов планирующих боеприпасов. Другие подробности об этом проекте не уточняются. В октябре 2010 г. сообщалось, что DRDO уже разработала авиабому с лазерным наведением LGB.

Помимо планирующих авиабомб DRDO также занимается созданием противорадиолокационных ракет. Согласно заявлению организации, такие боеприпасы будут наводиться на источник электромагнитного излучения, причем система наведения будет независима от длины излучаемой волны. В носовой части такой ракеты будут расположены фиксированная антенна и система наведения. Подробности об этом проекте также не уточняются. (Аех.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ИОРДАНИЯ: РОССИЙСКАЯ ГОСКОРПОРАЦИЯ «РОСТЕХ» ОТКРЫЛА ПРОИЗВОДСТВО ГРАНАТОМЕТОВ

Российская госкорпорация "Ростех" открыла в Иордании производство гранатометов РПГ-32 "Нашшаб", ранее известных под названием "Хашим". В церемонии открытия производства гранатометов приняли участие король Иордании Абдалла II Бен Аль-Хусейн и генеральный директор "Ростеха" Сергей Чemezov. Производство оружия занимается компания Jadar Equipment & Defence Systems. 30 мая состоялась официальная церемония, а непосредственно производство стартовало в середине февраля.

По словам Чemezова, это первый крупный проект "Ростеха" по передаче российских высоких технологий Иордании. При этом глава госкорпорации отметил, что открытие предприятия в Иордании является очень важным шагом для России, поскольку российские предприятия теперь стали заниматься не только экспортом готовой военной продукции, но и технологий. Производственный комплекс в Иордании открылся в 20 км от Аммана. Его мощность составит до 60 тыс. выстрелов для РПГ-32 в год. На первом этапе иорданская сторона будет собирать "Нашшаб" из российских комплектующих.

По мере освоения доля иорданской стороны в производстве будет увеличиваться. В настоящее время доля комплектующих российского производства в РПГ-32 составляет 80%. По словам Чemezова, исходя из степени локализации производства РПГ-32 будет производиться и распределение доходов от экспорта гранатометов в третьи страны. Потенциальные покупатели гранатометов пока неизвестны; Россия и Иордания намерены заняться совместным продвижением этого оружия на региональном рынке.

После церемонии открытия производства гранатометов "Нашшаб" на полигоне, расположенном на территории производственного комплекса, были произведены испытания РПГ-32. В ходе испытаний выстрел боевой гранатой по мишени произвел и король Иордании. После этого Абдалла II заявил, что гранатомет отработал "четко и точно".

Контракт на разработку гранатомета РПГ-32 был заключен с Иорданией в 2006 г. На осуществление работ Россия предоставила Иордании экспортный кредит, сумма которого не раскрывается. На эти средства были произведены научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по техническому заданию Иордании, проведены испытания, а также поставлено оборудование, необходимое для сборки и испытания "Нашшаба".

Гранатомет РПГ-32, разработанный "Базальтом", был впервые представлен летом 2008 г. и стал первым гранатометом, который позволяет использовать боеприпасы двух разных калибров (72 и 105 мм) и разных типов. В тот же год появилась и информация о том, что Армия США признала гранатометы "Хашим" оружием, которое представляет угрозу для американских Вооруженных сил. (Forbes.kz/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

МАЛИ: ИСПЫТАНО АВИАЦИОННОЕ СРЕДСТВО ПОРАЖЕНИЯ AASM С ЛАЗЕРНОЙ ГОЛОВКОЙ САМОНАВЕДЕНИЯ

Авиационное средство поражения (АСП) AASM класса "воздух-поверхность" с лазерной головкой самонаведения (ГСН) испытано в Мали. АСП AASM (Armement Air-Sol Modulaire) "Хаммер" (Hammer) с лазерной ГСН применялось в Мали с истребителей "Рафаль". Об этом сообщила компания-разработчик боеприпаса "Сажем" (группа "Сафран").

Как отметили в компании, завершение испытаний варианта AASM с лазерной ГСН и его применение в Мали позволило расширить семейство SBU-54 Hammer AASM до трех вариантов, в которое входят уже состоящие на вооружении ВВС Франции АСП боеприпасы с инерциальной системой наведения, корректируемой по сигналам спутниковой системы GPS, а также боеприпасы с инерциально-спутниковой системой и инфракрасной ГСН, работающей на конечном участке траектории. (APMC-TACC/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: ПРОВЕДЕНЫ УСПЕШНЫЕ ИСПЫТАНИЯ СИСТЕМЫ ПВО/ПРО PAC-3 MSE ПО ПЕРЕХВАТУ ДВУХ РАЗЛИЧНЫХ ЦЕЛЕЙ

Компания Lockheed Martin провела на ракетном полигоне Уайт-Сэндс (шт. Нью-Мексико) успешные испытания системы ПВО/ПРО PAC-3 MSE (Missile Segment Enhancement) по перехвату двух различных целей - баллистической и аэродинамической.

Как сообщила "Локхид Мартин", в первом испытании две противоракеты PAC-3 MSE были запущены залпом по усовершенствованной тактической баллистической ракеты (ТБР) TBM (Tactical Ballistic Missile). Первая противоракета (ПР) уничтожила цель, а вторая ПР самоликвидировалась.

Третья ракета PAC-3 MSE перехватила мишень BQM-74, которая имитировала крылатую ракету. Согласно предварительным данным, все цели испытаний были достигнуты.

Согласно компании "Локхид Мартин", проведенные пуски были финальными для демонстрации завершенности конструкции системы и ее готовности к серийному производству. Кроме того, впервые дополнительно была продемонстрирована возможность перехвата групповой цели противоракетами MSE.

Ракеты PAC-3 и PAC-3 MSE зенитного ракетного комплекса "Пэтриот" PAC-3 предназначены для перехвата усовершенствованных баллистических и аэродинамических целей на театре военных действий. Вариант PAC-3 имеет увеличенную огневую мощь. 4-контейнерная пусковая установка ЗРК "Пэтриот" PAC-3 обеспечивает загрузку 16 ракет PAC-3 (по 4 ракеты в одном контейнере, 4 контейнера в пакете) или 12 ракет PAC-3 MSE, в то время как в ПУ ЗРК "Пэтриот" PAC-2 устанавливается четыре ракеты PAC-2 (одна ракета в контейнере). (APMC-TACC/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ПОДШИПНИКОВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

МИРОВОЙ РЫНОК: КОМПАНИЯ SCHAEFFLER TECHNOLOGIES AG & CO KG СТАЛА НОВЫМ ЧЛЕНОМ АССОЦИАЦИИ ZIV-TWO-WHEEL INDUSTRY ASSOCIATION

Компания Schaeffler Technologies AG & Co KG, входящая в группу Schaeffler Group, владельца марок FAG и INA, стала новым членом ассоциации Zweirad-Industrie-Verband (ZIV- Two-Wheel Industry Association), представляющую на национальном уровне интересы двухколесного транспорта. В ассоциацию входит более 80 компании из Германии и европейских стран, совместно решающих вопросы организации передвижения на двухколесных средствах. В Schaeffler Group уже не один десяток лет занимаются разработкой и производством подшипников для двухколесных средств и даже все развитие подшипниковой индустрии началось именно с подшипников для велосипедов FAG, как самого популярного вида индивидуального транспорта с XIX века.

Велосипедная каретка с подшипниками была одним из ключевых продуктов FAG. Компактные каретки L66 и Nadax уже поставлялись абсолютно готовыми к установке и стали исключительно популярны в 1970-е годы. Сейчас под марками INA и FAG для велосипедов выпускается большое число прецизионных компонентов, включающих ступичные подшипники, подшипники и уплотнения для переключения механизмов передач. Для гонок выпускаются специальные гибридные подшипники Cronitex с керамическими элементами, минимального веса, работающие максимально плавно и с минимальными требованиями к смазочным операциям.

Так же выпускаются компоненты FAG для электровелосипеда с сенсорами, которые регулируют включение электромотора в зависимости от ситуации, определяя по усилию, прикладываемому велосипедистом, необходима ли ему помощь.

Schaeffler Group давно входит в число рынка поставок комплектующих для всех транспортных средств и не только двухколесных: упорные и радиальные подшипники INA, сдвоенные радиально-упорные подшипники пониженного трения для главной передачи заднего моста FAG.

Марка подшипников FAG известна еще с 1883 г., а в 2001 г. стала частью Schaeffler Group. Подшипники FAG хорошо известны надежной работой в трансмиссиях, сцеплении, подвесках МакФерсон, рессорах, но особенное место занимают ступичные подшипники и узлы. Снабженные мехатронными компонентами подшипники FAG успешно эксплуатируются в пассажирском и коммерческом транспорте.

Продукты под маркой INA, выпускаемые с 1949 г., применяются в двигателях, коробках передач и шасси. Подшипники INA для систем тормозов, рулевого управления и амортизационной стойки характеризуются удобством монтажа и компактностью. При разработке подшипников и других продуктов для двигателей, трансмиссий и шасси INA и FAG в Schaeffler Group используют высокопроизводительные технологии производства, виртуальное моделирование и другие интегрированные процессы. Гамма продукции Schaeffler Group включает около 20000 запчастей оригинального качества. Четыре десятка научно-исследовательских центра ежегодно выпускают более 1000 новых продуктов, концентрируясь на качестве подшипников и компонентов для обеспечения безопасности автомобильных перевозок. (www.podshipnik.ru/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: ПРОДОЛЖАЕТСЯ ЭКСПАНСИЯ THE TIMKEN COMPANY НА ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ РЫНОК

Экспансия производителя подшипников The Timken Company на индустриальный рынок продолжается быстрыми темпами. Объявлено о приобретении подшипниковым гигантом бизнеса Standard Machine (Канада). Основной деятельностью приобретаемой компании является обслуживание, ремонт и модернизация передаточных механизмов конечных пользователей в Канаде и западной части США. Штат Standard Machine включает 125 человек, обслуживающих самые разнообразные отрасли - горнодобывающую, нефтегазовую, целлюлозно-бумажную. В 2012 г. объем продаж составил \$31 млн.

Ранее The Timken Company уже приобрела компанию Wazee Companies, LLC (Денвер), обслуживающую двигатели, генераторы, ветроэнергетические установки и промышленные краны в нефтегазовом и энергетическом секторе, строительстве и в обрабатывающей промышленности, и сервисную компанию по ремонту электромоторов Smith Services, Inc. (Принстон). Руководство The Timken Company заявляет, что расширения происходят в соответствии со стратегией активного проникновения в индустриальный сегмент.

Standard Machine была основана в 1967 г. Теперь занимаемые компанией площади - 110000 кв. футов. Расположение Standard Machine около энергетических и минеральных ресурсов, культура сервиса, высокая квалификация сотрудников и хорошая репутация будут являться хорошей платформой для долгосрочного развития бизнеса. Таким образом, спектр сервисных услуг The Timken Company для передаточных механизмов и подшипников в Канаде будет существенно расширен и будет осуществляться в рамках работы сегмента Process Industries. Производственный потенциал The Timken Company - 12 заводов по производству стали и более 60 подшипниковых заводов по всему миру. На компанию трудятся 20000 сотрудников в 30 странах.

Стратегия последнего времени The Timken Company, направленная в сторону формирования многостороннего предложения промышленному рынку расширяет прежнее позиционирование компании на рынке как производителя комплектующих и подшипников до поставщика целого комплекса услуг по обслуживанию, сопровождению, ремонту и восстановлению оборудования. ([www.podshipnik.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://www.podshipnik.ru/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

ШВЕЦИЯ: ГРУППА SKF ВЫПУСТИЛА ПОДШИПНИКИ ДЛЯ ЭКСТРЕМАЛЬНО ВЫСОКИХ ТЕМПЕРАТУР

Подшипники для экстремально высоких температур с графитовым сепаратором выпустила Группа SKF. Подшипники могут работать при окружающей температуре до 350 град. С и благодаря свойствам сепаратора не требуют повторного смазывания. Особенно продукт будет востребован в металлургической промышленности, где будет способствовать снижению эксплуатационных издержек и повышению надежности работы оборудования. Новый подшипник входит в продукт входит в число сберегающих окружающую среду решений компании SKF BeyondZero.

Высокотемпературные подшипники SKF могут долго работать в сухой и жаркой среде при низких скоростях вращения. Как правило, характеристики смазки в подшипниках начинают ухудшаться при температуре выше 250 град. С. Даже высокотемпературные смазки иногда не выдерживают такой агрессивной среды.

Новый подшипник не требует дополнительной смазки, поэтому работа его при повышении температуры до пиковых значений останется стабильной. Применение нового подшипника существенно сократит эксплуатационные затраты. Например, в холодильнике для металлических листов срок службы подшипника при условии использования новой разработки увеличился втрое. На одном подшипнике в таком устройстве можно сэкономить 1,5 кг смазки в год, а 5000 установленных подшипников дадут экономии от 7,5 т смазки. Выброс углекислого газа в окружающую среду будет так же существенно снижен - почти на 82% по сравнению с использованием стандартного смазанного радиально-упорного шарикоподшипника. ([www.podshipnik.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://www.podshipnik.ru/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

ЯПОНИЯ: NTN CORP. ОБЪЯВИЛ РЕЗУЛЬТАТЫ 2012 ФИНАНСОВОГО ГОДА

Японский производитель подшипников NTN Corp., входящий в группу NTN-SNR, объявил результаты финансового 2012 г., закончившегося 31 марта. Объем продаж за отчетный период составил 539,6 млрд. иен, что несколько ниже годовых показателей в 543, 5 млрд. иен. Операционная прибыль составила 7,27 млрд. иен, а в предыдущем году эта цифра превышала 20 млрд. Цифра чистой прибыли оказалась отрицательной. Продажи в автомобильном секторе Японии снизились прежде всего за счет уменьшения объемов экспорта. Со стороны машиностроительной отрасли снизился спрос, особенно со стороны китайских потребителей, как в секторе OEM так и на вторичном рынке, соответственно и объем реализации упал на 5,5%.

В Европе спрос на продукты компании снизился, как в автомобильном, так и в индустриальном секторе - OEM и вторичном рынке, всего на 5%. В указанных сегментах было зафиксировано снижение продаж на 214 млн. иен. В Азии продажи в автомобильном секторе несколько выросли, но в секторе общего машиностроения, офисной техники наблюдается спад. Всего в автомобильном секторе продажи выросли на 4%, в индустриальном секторе продажи упали на 12%, на вторичном рынке снизились на 5%. Операционная прибыль снизилась на 64,9%. Текущие зафиксированные потери в 14,195 млн. иен обусловлены отложенными прибылями и потерями на неопределяемых нематериальных активах, на инвестиционных ценных бумагах, по результатам разбирательства по антимонопольному акту, расходом на структурные реформы и бизнес-реструктуризацию, обесценивание некоторых активов. В комментариях к отчету говорится, что на работу компании негативное влияние оказала непростая экономическая ситуация в Японии, медленный темп стагнации американской экономики, европейский экономический кризис и замедление развития экономики Китая. NTN Corp. активно работала над реализацией среднесрочного трехлетнего плана развития Global Advance 2013, контрольная дата для реализации которого назначена на март 2014 г., однако ввиду сложившейся ситуации планы пришлось пересмотреть и скорректировать, принять экстренные меры и провести структурные реформы. В компании был создан среднесрочный план по выживанию Revival 2014. Прогнозы на 2013 г.: объем продаж - 600 млрд. иен, операционная прибыль - 30 млрд. иен, чистая прибыль - 10 млрд. иен. ([www.podshipnik.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://www.podshipnik.ru/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что на блоге «Машиностроения Украины» (<http://ukrmach.dp.ua/>) можно **БЕСПЛАТНО опубликовать пресс-релиз?**

«Машиностроение Украины, СНГ, мира» – <http://ukrmach.dp.ua/>

РОССИЯ: ОАО «КОНЦЕРН «РАДИОЭЛЕКТРОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ» (КРЭТ)**КОНСОЛИДИРОВАЛО 94,7% ОАО «УЛЬЯНОВСКОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО ПРИБОРОСТРОЕНИЯ» (УКБП)**

Концерн "Радиоэлектронные технологии" приобрел 25% обыкновенных (голосующих) и 32,98% привилегированных акций ОАО "Ульяновское конструкторское бюро приборостроения" (УКБП), говорится в сообщении концерна.

Сумма сделки составила 1,425 млрд. руб. Таким образом, под контролем холдинга сейчас находятся 97% акций предприятия. "Сделка стала очередным шагом КРЭТ по консолидации корпоративного контроля в стратегически важных активах в области разработки, производства и поставки бортового радиоэлектронного оборудования (БРЭО) для военной, гражданской и транспортной авиации", - сказано в сообщении. Ранее сообщалось, что завершить консолидацию профильных активов КРЭТ намерен к ноябрю.

Концерн "Радиоэлектронные технологии" (входит в госкорпорацию "Ростех") - центр приборостроения для ОПК и гражданских отраслей. Компания разрабатывает и производит средства радиоэлектронной борьбы, авионику, системы госопознавания, измерительную аппаратуру. В концерн входят 95 организаций в 28 субъектах РФ.

Ульяновское конструкторское бюро приборостроения осуществляет поставки продукции для всех видов боевых и гражданских летательных аппаратов в 80 стран. За 2012 г. объем продаж составил 3 млрд. руб., чистая прибыль от продаж - 441 млн. руб. (АвиаПорт/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «КРАСНОГОРСКИЙ ЗАВОД ИМ. С. ЗВЕРЕВА» (КМЗ)**ВНЕДРИЛО В ПРОИЗВОДСТВО НОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

ОАО "Красногорский завод им. С. Зверева" (КМЗ), входящее в холдинг Госкорпорации Ростех "Швабе", в рамках программы по техническому перевооружению и развитию предприятия внедрило в промышленное производство новое оборудование - электродинамические вибростенды F6000BDH/LA60AW и F-10000BD/LA16BP.

"Данные стенды были размещены в новом корпусе лаборатории виброиспытаний, они обеспечивают синусоидные, широкополосные и другие виды воздействий, которые близки к реальным условиям эксплуатации изделий. На новых вибростендах проводятся комплексные испытания опытных и серийных образцов изделий специальной техники и гражданского назначения. Главным достоинством данного оборудования является автоматизированная система управления, позволяющая вести виброизмерения одновременно по 4-16 каналам и использовать современные трехкомпонентные датчики, что повышает качество, объективность проведения испытаний и значительно сокращает время тестирования изделий. Кроме того, в конце месяца планируется внедрение в испытательное производство еще одного стенда - ВСТС-450/1000, который осуществляет воздействия ударных перегрузок", - рассказал генеральный директор ОАО "КМЗ" А. Тарасов.

ОАО "Красногорский завод им. С. Зверева" - одно из ведущих предприятий России в области оптического и оптико-электронного приборостроения. Благодаря уникальному многолетнему опыту, собственному научно-техническому центру и оснащенным современным оборудованием производственным подразделениям (сборка, литье, механообработка, механо-штамповка, покрытия, пластмассовые детали) на протяжении десятилетий КМЗ изготавливает сложные оптические элементы для различных сфер применения, а также обеспечивает разработку, испытания и серийное производство оптико-электронных приборов и оптико-электронных систем. (Пресс-служба ОАО "КМЗ"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Статистика**ЕГИПЕТ: РЫНОК МЕДИЦИНСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ В 2012 ГОДУ РОС МЕДЛЕННО**

Несмотря на то, что по своей емкости медицинский рынок Египта занимает второе место на Ближнем и Среднем Востоке, затраты на медицинские цели там в последние годы росли сравнительно медленно. В 2011 г. соответствующие расходы составляли около 6,3% ВВП. В 2012 г. они исчислялись в \$7,1 млрд. Емкость рынка медицинского оборудования в Египте в прошлом году возросла против 2011 г. на 4,76% до \$0,54 млрд. По сравнению с 2008 г. объем продаж увеличился на 26,5% (при среднегодовом приросте 6,39%).

В ведении Министерства здравоохранения страны сейчас находится порядка 1,3 тыс. клиник, располагающих 60% всех больничных коек, а остальные 40% находятся в университетских и армейских госпиталях и в частном секторе. Среднегодовой прирост затрат правительства на здравоохранение в течение целого ряда лет определялся приблизительно в 17%, в результате чего в 2011 г. они достигли \$4 млрд.

По числу медицинских обследований (в среднем 2,5 на человека в год) Египет заметно уступает такой арабской стране, как Саудовская Аравия (где тот же показатель находится на уровне 6 в год).

Крупнейшим поставщиком медицинским оборудованием в Египет являются США, основные конкуренты которых - Германия, КНР и Индия. (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Анализ**ТУРЦИЯ: В ЛАЗЕРНОЙ ИНДУСТРИИ В ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ НАБЛЮДАЕТСЯ ПОДЪЕМ**

Лазерная индустрия является одной из важных высокотехнологичных отраслей в машиностроении Турции, на турецком рынке наблюдается особенно быстрый рост спроса на лазерную технику по сравнению с соседними странами Западной Азии. В этой связи компания IPG Photonics недавно открыла в Стамбуле отделение по оказанию услуг по техническому обслуживанию покупателей волоконных лазеров IPG (лазерная резка) из Турции и соседних стран.

Развитие лазерной индустрии Турции относится к началу 1990-х годов - с внедрения установок лазерной резки

преимущественно европейских поставщиков на автомобилестроительных и оборонных предприятиях. В текущем десятилетии установки на диоксиде углерода мощностью до 1 кВт для лазерной резки тонкого и толстого листа составляют основную часть турецкого парка лазерной техники. В то же время в Турции высокими темпами расширяется использование волоконных лазеров.

Особенно прочные позиции на турецком рынке лазерной техники занимает продукция германских компаний Trumpf и Rofin-Sinar (преимущественно лазеры на диоксиде углерода). Крупными поставщиками являются также

IPG Photonics (в основном волоконные лазеры для маркировки), SPI Lasers; растущее внимание поставкам волоконных лазеров в Турцию уделяет и Rofin-Sinar.

Турецкие фирмы активно занимаются разработкой систем лазерной обработки с использованием лазеров вышеуказанных продуцентов. Эти системы сбываются не только на внутреннем рынке, но и экспортируются, в том числе в США, Индию, Германию, Россию и Бразилию.

Основное место в продажах лазерной техники на турецком рынке занимает продукция компаний Durmazlar, Ermaksan, Nukon, Servenom, Coskunoz, Ajan. Durmazlar является крупнейшим в Турции разработчиком установок лазерной резки на диоксиде углерода, мировой парк которых составляет примерно 50 тыс. ед. В текущем десятилетии фирма освоила выпуск оборудования мощностью до 1 кВт; ежемесячно на ее предприятии изготавливается более 40 установок лазерной резки, в том числе 10 - с волоконными лазерами мощностью 1 кВт.

Другим ведущим разработчиком установок лазерной резки является компания Ermaksan с ежегодным объемом их выпуска более 3 тыс. ед. Эти установки оснащаются преимущественно лазерами на диоксиде углерода, однако в текущем десятилетии производственная программа фирмы включает и установки с волоконными лазерами мощностью до 1 кВт.

Компания Nukon разрабатывает установки с волоконными лазерами, в том числе для экспортных поставок. В ближайшей перспективе предполагается осуществить инвестиционную программу в объеме 3 млн. евро по модернизации предприятия Nukon с целью резкого сокращения длительности производственного процесса.

Компания Servenom с ежегодным оборотом примерно 200 млн. евро в конце предыдущего десятилетия приступила к выпуску установок лазерной и плазменной резки с ЧПУ и рассчитывает занять прочные позиции на мировом рынке этого оборудования. Компания Coskunoz, крупный поставщик лазерной техники, является одной из ведущих промышленных групп Турции. Компания Ajan уделяет основное внимание разработке лазерной техники для резки листового металла.

В 2007 г. компания Fiber LAST первой в Турции приступила к разработке и выпуску волоконных лазеров. Деятельность фирмы осуществляется совместно с университетом Билкента (Bilkent University) и Ближневосточным техническим университетом (Middle East Technical University - METU). Основное внимание уделяется созданию промышленных лазеров, однако Fiber LAST также разрабатывает продукцию по специальным требованиям заказчиков, а также лазеры для научных исследований. Компания проводит широкие НИОКР (в значительной степени финансируемые за счет государственных инвестиций) в рамках тесной кооперации с KOSGEB и TYBITAK (Scientific and Technological Research Council of Turkey). Основная задача фирмы заключается в разработке промышленных лазеров для мирового рынка с использованием результатов НИОКР; Fiber LAST уже поставляет маркировочные лазеры.

В 2005 г. экспорт лазерной техники из Турции равнялся \$480 млн. (23 установки), а импорт - \$45,2 млн. (740 лазеров). Положительное сальдо во внешней торговле Турции сохранялось и во второй половине предыдущего десятилетия, особенно в 2009 г., когда из-за мирового финансово-экономического кризиса импорт указанного оборудования в страну снизился до \$46,9 млн. по сравнению с \$81,6 млн. в предыдущем году, однако в 2010 г. импорт восстановился до прежнего уровня (\$104,3 млн., 126 лазеров). В то же время экспорт лазерной техники из Турции увеличился с \$7,6 млн. в 2009 г. до \$17,7 млн. в 2010 г.

В течение двух предыдущих десятилетий большое внимание в Турции уделяется развитию оборонной промышленности. В соответствии со стратегическим планом на 2012-2015 гг., подготовленным Секретариатом по оборонной промышленности Кабинета премьер-министра (Undersecretariat for defense industries), экспорт военной техники из Турции предполагается увеличить до \$2,6 млрд. В этой связи для фирм-поставщиков этой техники весьма актуальна задача внедрения современных технологий, в том числе промышленных лазеров.

В докладе о промышленной стратегии Турции на 2011-2014 гг. (Turkish Industrial Strategy Report) главная стратегическая задача страны заключается в повышении конкурентоспособности и эффективности национальной промышленности, а также в трансформации ее структуры с целью увеличения доли страны в мировом экспорте, прежде всего, высокотехнологичных изделий с высокой добавленной стоимостью. Одним из стратегических направлений решения этой задачи является повышение доли средне- и высокотехнологичных отраслей в промышленности и экспорте Турции. Наиболее важными из этих отраслей являются энергетика, пищевая промышленность, автомобилестроение, информационно-телекоммуникационная и лазерно-оптическая индустрия, а также современные производственные технологии в отраслях машиностроительного комплекса.

Наиболее важные решения в области научно-технических инноваций в Турции принимает высший совет по науке и технологиям (Supreme Council for Science and Technology - SCST). В 2011 г. на одном из заседаний SCST отмечалось, что высокотехнологичные сектора, которые способствуют повышению экономического благосостояния и совершенствованию используемых производственных технологий на основе широких НИОКР, являются одними из основных отраслей современной экономики, обеспечивают повышение конкурентоспособности и устойчивое экономическое развитие Турции. Одной из таких отраслей является лазерно-оптическая индустрия.

Высокая активность на турецком рынке промышленных лазеров в значительной степени обусловлена разработкой установок с волоконными лазерами. Однако в стране пока не разрабатываются собственные источники лазерного излучения - одним из немногих исключений является компания Fiber LAST. (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что на блоге «Машиностроения Украины» (<http://ukrmach.dp.ua/>) представлено краткое содержание обзоров, опубликованных в журнале «Машиностроение Украины»? Доступ к блогу – **БЕСПЛАТНЫЙ**

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ СРЕДСТВ СВЯЗИ

УКРАИНА: КАБИНЕТ МИНИСТРОВ ПРЕДПОЛАГАЕТ ВВЕСТИ СПЕЦИАЛЬНЫЙ СБОР НА МОБИЛЬНЫЕ ТЕЛЕФОНЫ И НОУТБУКИ

Кабинет министров Украины предполагает ввести специальный сбор с импортеров и производителей техники для воспроизведения в домашних условиях аудио- и видеозаписей.

Об этом говорится в проекте постановления КМУ о внесении изменений в предыдущее решение №992 от 27 июня 2003 г. о размере отчислений с импортеров и производителей техники для воспроизведения в домашних условиях аудио- и видеозаписей.

Предлагается обложить налогом CD-плееры, музыкальные центры, магнитофоны, жесткие и оптические диски, автомагнитолы, видеомангитофоны, DVD-проигрыватели, ноутбуки, мобильные телефоны, планшеты, лазерные диски, карты памяти, флеш-карты, аудио- и видеокассеты.

Размер сбора колеблется в пределах 1-1,5% от цены. Проект постановления разработан Государственной службой интеллектуальной собственности. (МинПром/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Анализ

ИСПАНИЯ: ВЫСОКОСКОРОСТНЫЕ МОБИЛЬНЫЕ ИНТЕРНЕТ-УСЛУГИ РАЗВИВАЮТСЯ БЛАГОДАРЯ СМАРТФОНАМ

Связь является той ключевой отраслью, с помощью которой Испания надеется выйти из текущего кризиса, полагаясь на ее постоянные поиски новых технологий и способов снижения издержек. Согласно прогнозам, в ближайшие три года продажи в стране услуг, оказываемых через высокоскоростной стационарный Интернет, будут ежегодно возрастать примерно на 3% в год, а через мобильный в гораздо большей степени (прирост выразится дву-значными числами).

С 2011 г. наиболее быстро в индустрии связи Испании увеличиваются доходы виртуальных операторов сотовой связи (MVNO), таких как Yoigo; меньший рост поступлений наблюдается у "классических" операторов Vodafone и Telefonica.

Испания относится к числу европейских стран, где доля смартфонов в общем числе мобильных телефонов достаточно велика 63,2%. В ней насчитывается 9,9 млн. линий стационарной связи и 11,2 млн. Интернет-линий.

В 2011 г. оборот испанской индустрии связи сократился по сравнению с предыдущим годом на 4,6% до 38 млрд. евро. При этом ее поступления от услуг, оказываемых через высокоскоростной мобильный Интернет, увеличились на 23,5%, а через стационарную и мобильную телефонию уменьшились соответственно на 9,2 и 8,6%. Впервые снизились также доходы от высокоскоростного стационарного Интернета на 1,2%.

Сильная конкуренция между операторами высокоскоростной стационарной и мобильной связи привела к 16,6%-ному понижению тарифов в этих сегментах. Тем не менее стоимость услуг связи в Испании остается одной из самых высоких в Европе, о чем свидетельствуют приводимые ниже данные (I - среднемесячная стоимость услуг по технологии ADSL, евро; II - стоимость услуг связи в % к подушевому ВВП):

I		II	
Португалия	14,99	Норвегия	0,4
Венгрия	16,72	Дания	0,5
Великобритания	19,17	Австрия	0,7
Литва	23,13	Нидерланды	0,8
Словакия	25,99	Германия	0,9
Франция	28,90	Ирландия	0,9
Германия	34,95	Франция	1,0
Дания	40,20	Россия	1,1
Швеция	40,22	Греция	1,2
Испания	40,90	Португалия	1,4
Нидерланды	45,00	Испания	1,4
Италия	46,90	Польша	1,7
Польша	65,53	Румыния	2,2

Высокоскоростные мобильные Интернет-услуги через смартфоны были самым динамичным сегментом испанской индустрии связи в 2011 г.: число абонентов этой связи возросло по сравнению с 2010 г. на 92% до 15,9 млн. В 2012 г. общее число пользователей смартфонов составило 19,3 млн., что эквивалентно 41,8 пользователей на 100 жителей.

Вследствие проводимой операторами политики снижения тарифов и чувствительности пользователей к уровням цен стоимость международного вызова в стране упала до 21,74 е. ц./мин, или на 22%. В значительной степени возможность такого понижения связывают с деятельностью специализирующихся на этом сегменте виртуальных операторов сотовой связи.

Число стационарных высокоскоростных линий увеличилось в 2012 г. на 4,8% до 24,2 линии на 100 жителей. В расчете на одну семью среднемесячные расходы в стране на услуги по технологии ADSL (вместе с телефоном и Интернетом) сократились в указанном году на 6,5% до 37,60 евро.

В 2011 г. в Испании было создано 500 тыс. новых линий связи, работающих по технологии ADSL. Доля в этом сегменте так называемых альтернативных операторов составила 30,4%, что на 3,6%-ного пункта больше, чем в 2010 г. Напротив, у компании Telefonica этот показатель упал до менее 50%, так как она потеряла 124,4 тыс. абонентов. Чтобы компенсировать потери, компания установила более 1,5 млн. оптических линий доступа FTTH (fiber to the home), из которых 170 тыс. были активированы в 2011 г. (прирост по сравнению с 2010 г. равнялся 230%). (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЕВРОПА: NOKIA И SIEMENS AG РЕСТРУКТУРИРУЮТ ПРОИЗВОДСТВО ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

В апреле истек срок 6-летнего соглашения между компаниями Nokia и Siemens, заключенного в апреле 2007 г., однако партнеры рассматривают различные сценарии, в том числе возможность расторжения договора о совместном производстве телекоммуникационного оборудования. Один из обсуждаемых вариантов включает выкуп 50%-ной доли Siemens в СП Nokia Siemens Networks компанией Nokia и ее дальнейшее партнерство с франко-американской группой Alcatel-Lucent.

Германский концерн Siemens неоднократно заявлял о намерении выйти из бизнеса по выпуску телекоммуникационного оборудования из-за неспособности противостоять конкуренции в этом секторе китайским производителям, таким как Huawei Technologies, которая в 2012 г. обошла по продажам Ericsson и заняла первое место в мире. Руководство Alcatel-Lucent также заявило о неспособности в перспективе сохранить рыночные позиции и противостоять конкурентам из КНР. Согласно отчету, выручка СП Nokia Siemens Networks за IV квартал 2012 г. составила 4,0 млрд. евро по сравнению с 3,8 млрд. годом ранее (прирост 5%), прибыль - 251 млн. евро против 67 млн. за аналогичный период предыдущего года (прирост 275%). Выручка подразделения в 2012 г. сократилась на 2% - до 13,8 млрд. евро. Убыток составил 799 млн. евро (300 млн. в 2011 г.).

В качестве одной из мер по повышению конкурентоспособности СП Nokia Siemens Networks использует сокращение штата. В ноябре 2011 г. было объявлено об увольнении 17 тыс. сотрудников до конца 2013 г. (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

КАНАДА: BLACKBERRY ГОТОВИТ К ВЫПУСКУ НОВЫЙ ФЛАГМАНСКИЙ СМАРТФОН A10

Канадский вендор BlackBerry готовит новый флагманский смартфон на базе операционной системы BlackBerry 10. Модель A10 станет преемником нынешней топовой модели BlackBerry Z10 и появится на рынке в ноябре.

По слухам, новинка в верхнем ценовом сегменте получит полностью сенсорный экран. Диагональ Super AMOLED-дисплея составит 4,65 дюйма. В качестве вычислительного ядра гаджета будет использован четырехъядерный процессор с тактовой частотой 1,5 ГГц.

Вначале продажи новинки, известной также под именем Aristo, будут проводиться только в США, в сети сотового оператора Sprint. В компании рассчитывают, что Aristo сможет составить достойную конкуренцию следующей версии iPhone и смартфону Samsung Galaxy S4.

В 2013 г. BlackBerry намеревается выпустить на рынок целых шесть линеек смартфонов на мобильной операционной системе BlackBerry 10. Три уже известны: BlackBerry Z10, а также два аппарата с физической QWERTY-клавиатурой - BlackBerry Q10 и BlackBerry Q5. В сеть просочилась информация о модели, известной под названием BlackBerry Z5, которая являет собой бюджетную версию Z10. По слухам, новинка сохранит 4,2-дюймовый экран 1280x768, основные технические характеристики будут менее внушительные, чем у "старшей сестры". Материалы, применяемые в смартфоне, также будут способствовать снижению ценовой планки устройства.

Еще одной новинкой от канадского производителя станет недорогой смартфон R10, обладающий 3,1-дюймовым дисплеем с разрешением 720x720 пикселей, 5-мегапиксельной цифровой камерой, 8 Гб встроенной памяти и платформой BlackBerry 10.1, которая пока еще не выпущена. Релиз R10, согласно неофициальным данным, запланирован на III квартал. Устройство будет стоить в районе \$300-400.

По итогам IV финансового квартала, завершившегося для BlackBerry 2 марта, компания продала 6 млн. смартфонов, из которых 1 млн. пришелся на модель Z10. Благодаря новым коммуникаторам компания смогла вернуться к прибыли, составившей \$98 млн. или 19 центов в расчете на акцию, против убытка в \$125 млн. годом ранее. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЮЖНАЯ КОРЕЯ: ПРЕДСТАВЛЕНА НОВАЯ ВЕРСИЯ ВОДОСТОЙКОГО СМАРТФОНА S4 SAMSUNG GALAXY

Компания Samsung представила новую версию своего флагманского смартфона Galaxy S4, которая отличается более надежной защитой от воздействия внешних факторов. Цена на новинку пока не разглашается. Обновленная модель получила приставку Active, а вместе с этим и новый корпус, способный устоять против целых двух губительных для смартфонов стихий - воды и земли. Иными словами, речь идет о влагостойкости и повышенной защите от пыли. Помимо этого новинка оснащена специальной камерой, которая может снимать под водой на небольшой глубине.

Представители южнокорейского вендора отметили, что Galaxy S4 Active предназначен прежде всего для любителей экстремальных видов отдыха или просто активного образа жизни, нуждающихся в более защищенном от физических воздействий смартфоне. Такой гаджет можно без лишних беспокойств взять с собой на пляж, оставить возле бассейна или даже под дождем.

Обновленный корпус может обеспечивать защиту внутренних компонентов устройства до 30 минут, если погрузить его в воду на глубину до 1 м. Любопытно, что несколькими месяцами ранее другой крупный производитель смартфонов - японская Sony - представила флагманский девайс Xperia Z, способный на те же подвиги.

Новая 8-мегапиксельная камера Galaxy S4 Active с повышенной защитой получила название Aqua, что означает возможность снимать фото и видео под водой. Для сравнения, у обычного Galaxy S4 параметр разрешения матрицы равен 13 Мп. Говоря подробнее о прочих характеристиках, обновленный смартфон от Samsung получил 5-дюймовый экран с разрешением Full HD, четырехъядерный процессор 1,9 ГГц и поддержку LTE. В качестве операционной системы используется Android версии 4.2.2. Помимо этого в компании отметили, что за счет укрепления корпуса гаджет слегка прибавил в весе и размерах. Он на 21 г тяжелее стандартной модели Galaxy S4, которая весит 130 г, и на 1,2 мм толще. Согласно предварительным данным, продажи Galaxy S4 Active в США начнутся этим летом.

Samsung Electronics - флагман промышленности Южной Кореи и один из мировых лидеров в производстве полупроводников, телекоммуникационного и цифрового оборудования. Компания занимает ведущие позиции на мировых рынках ЖК-дисплеев и микрочипов памяти Dram и Nand. Стоимость Samsung Electronics достигает \$160 млрд. По итогам 2012 г. Samsung заработала \$22,2 млрд. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

СНГ: УКРАИНА И БЕЛАРУСЬ ПРОДОЛЖАЮТ СОТРУДНИЧЕСТВО В ОБЛАСТИ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

Между Украиной и Беларусью активно и взаимовыгодно развивается сотрудничество в области сельскохозяйственного машиностроения. Об этом во время XXIII Международной выставки "Белагро-2013", которая проходила в Беларуси 4-9 июня, заявил глава делегации МинаП Украины, директор департамента инженерно-технического обеспечения и сельскохозяйственного машиностроения министерства Александр Григорович. "Примером этого является совместное производство и реализация на рынке Украины тракторов МТЗ, зерноуборочных комбайнов ПО "Гомсельмаш" и другой сельскохозяйственной техники и оборудования", - отметил Григорович.

По его словам, прошедшая выставка ярко продемонстрировала современные достижения всех отраслей сельского хозяйства Беларуси и подтвердила достигнутые договоренности о дальнейшем сотрудничестве между ней и Украиной.

Первый вице-премьер Сергей Арбузов встретился с первым заместителем премьер-министра Беларуси Владимиром Семашко. В ходе встречи чиновники договорились, что и в дальнейшем будут усиливать торгово-экономические отношения, в том числе и в области машиностроения.

Министр аграрной политики и продовольствия Николай Присяжнюк, в свою очередь, отмечал, что сейчас государство реализует программы лизинга и способствует созданию машинно-тракторных станций, которые помогут мелко- и среднетоварным производителям приобрести технику и получать необходимый сервис. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

СНГ: ЕЭК РЕШИЛА ПОВЫСИТЬ ВВОЗНЫЕ ПОШЛИНЫ НА СЕЛЬХОЗТЕХНИКУ

Производители сельхозтехники стран Таможенного союза повысят конкурентоспособность на общем рынке, оградившись высокими таможенными пошлинами от конкурентов из третьих стран. Об этом 31 мая в Минске на "Форуме деловых людей" стран ЕЭП заявил министр по промышленности и агропромышленному комплексу ЕЭК Сергей Сидорский. "Мы приняли решение повысить таможенные тарифы на сельхозтехнику, чтобы повысить внутреннюю конкуренцию в Таможенном союзе. Это не запрещают правила ВТО", - заявил Сидорский на пленарном заседании форума. "Джон Дир" в Подмоскowie, "Клаас" в Краснодаре. Из собственно белорусских и российских производителей он назвал "Гомсельмаш" "Ростсельмаш", которые в Совмине Беларуси желают объединить. Сам Сидорский в 2003-2010 гг. возглавлял правительство Беларуси, а ныне представляет интересы республики в ЕЭК.

Сидорский сообщил также о принятии ЕЭК концепции согласованной агропромышленной политики, которая будет использована в деятельности создаваемого Евразийского союза России, Беларуси и Казахстана. Эти же страны ныне объединены в рамках Таможенного союза и ЕЭП.

По словам Сидорского, объем оборота сельхозпродукции стран Таможенного союза вышел на уровень \$128 млрд. в год, из которых потребление странами союза составляет продукции на \$7 млрд., а на \$44 млрд. ввозится. Он отметил также, что внедрение интенсивных технологий позволит "таможенной тройке" нарастить валовой объем производства сельхозпродукции "минимум на 20-30%". (АвтоТрансИнфо/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

БЕЛАРУСЬ: ПРОИЗВОДИТЕЛИ СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ ДОЛЖНЫ ОПЕРАТИВНО РЕАГИРОВАТЬ НА ПОТРЕБНОСТИ РЫНКА

Белорусские производители сельхозтехники должны оперативно реагировать на потребности рынка. Об этом заявил премьер-министр Беларуси Михаил Мясникович во время посещения международной специализированной выставки "Белагро-2013".

Руководитель правительства ознакомился с основными экспозициями выставки, на которых представлены достижения в области молочного и мясного животноводства, новейшие разработки ученых и аграриев в сфере земледелия, растениеводства, почвоведения, плодоводства, рыбного хозяйства, продовольствия. Премьер-министру были представлены передовые образцы белорусской сельхозтехники, в том числе современные тракторы, зерно- и кормоуборочные комбайны.

Михаил Мясникович отметил необходимость обеспечения высокого качества белорусской техники, постоянного обновления модельного ряда отечественных сельхозмашин и оборудования. Белорусские производители должны оперативно реагировать на потребности рынка, работать над современными и востребованными технологиями и образцами техники. "От бесперспективных разработок необходимо уходить", - заявил он. Только так удастся сохранить лидирующие позиции на внутреннем рынке, расширить присутствие за рубежом. Белорусская продукция должна выдерживать конкуренцию по цене и качеству.

Международная специализированная выставка "Белагро-2013" проходила 4-9 июня. В этом году ее участниками стали более 400 компаний из 18 стран: Беларуси, Австрии, Германии, Дании, Италии, Испании, Китая, Латвии, Литвы, Нидерландов, Польши, России, США, Сингапура, Украины, Франции, Чехии и Швейцарии. (БЕЛТА/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

БЕЛАРУСЬ: УЧЕНЫЕ ИЗОБРЕЛИ ТРАНСФОРМЕР ДЛЯ ОБРАБОТКИ ПОЧВЫ

Белорусские ученые изобрели модульный почвообрабатывающий агрегат АПН-6, позволяющий решать различные задачи благодаря съемным блокам. Об этом сообщил первый заместитель генерального директора Научно-практического центра НАН по механизации сельского хозяйства Валерий Чеботарев.

Модульный агрегат для обработки почвы называют также трансформером, поскольку с помощью съемных модулей он способен заменить несколько сельскохозяйственных машин. "За рубежом в механическом дворе можно увидеть 20-30 машин, предназначенных для обработки почвы в определенных климатических условиях. Мы же стремимся к тому, чтобы эти задачи эффективно решали 2-3 машины", - отметил первый заместитель гендиректора.

И хотя в настоящее время подобные агрегаты не получили широкого распространения, в будущем, через 5-6 лет, они вытеснят машины, предназначенные для решения небольшого числа задач. "Мы должны понимать, что за рубежом производство сельскохозяйственной техники представляет собой выгодный бизнес, поэтому компании заинтересованы в выпуске широкого ассортимента техники. Перед нами стоит другая задача: повысить эффективность сельского хозяйства республики", - пояснил Валерий Чеботарев. (БЕЛТА/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

БЕЛАРУСЬ: РУП «БОБРУЙСКИЙ ЗАВОД ТРАКТОРНЫХ ДЕТАЛЕЙ И АГРЕГАТОВ» (БЗТДИА) ИЗГОТОВИЛО ТРАКТОР ДЛЯ КАМБОДЖИЙСКОГО РЫНКА

В мае специалистами РУП "Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов" (Бобруйск) изготовлен опытный образец трактора "Беларус-422.1" с учетом требований рынка Королевства Камбоджа.

Решение о разработке и изготовлении данного трактора было принято руководством РУП "БЗТДиА" после посещения бобруйского предприятия делегацией камбоджийской компании, заинтересованной в продвижении белорусских тракторов на рынок этого юго-восточного государства в начале апреля.

В январе в адрес камбоджийского партнера была отправлена первая партия малогабаритных тракторов "Беларус-321". После прибытия данной техники в страну назначения и практического ознакомления с ней камбоджийские партнеры сформировали перечень требований к конструкции и эксплуатационным параметрам тракторов такого класса для максимального удовлетворения требований местных аграриев.

С учетом сформулированных требований разработка новой модификации трактора велась на базе трактора "Беларус-422.1". Для обеспечения требования по массе, а также с учетом климатических условий Камбоджи с серийного трактора была снята кабина и заменена на дугу безопасности с тент-каркасом. На тракторе установлен дизельный 4-цилиндровый двигатель с рядным расположением цилиндров. Трактор выполнен по колесной схеме 4x4 и имеет полурамную конструкцию остова. Также на новинку были установлены колеса и шины увеличенного размера и внесены еще ряд конструктивных изменений.

Первый образец новой модификации трактора был отправлен в адрес партнеров завода для хозяйственных испытаний. А второй экземпляр новинки бобруйских тракторостроителей был представлен на экспозиции РУП "Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов" на международной агропромышленной выставке "Белагро-2013".

РУП "Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов" создано в 1945 г., и входит в состав ПО "Минский тракторный завод". Завод специализируется на производстве запасных частей к тракторам "Беларус". С 2007 г. на предприятии освоено производство малогабаритных тракторов "Беларус-320". Сегодня производственная программа предприятия насчитывает 9 основных моделей тракторов и коммунальной техники на их базе. В 2012 г. заводом было выпущено свыше 3000 тракторов. (Пресс-релиз РУП "БЗТДиА"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

МИРОВОЙ РЫНОК: ПРОДАЖИ КОРПОРАЦИИ AGCO MACHINERY В I КВАРТАЛЕ 2013 ГОДА ВЫРОСЛИ

После рекордных \$10 млрд., полученных от продаж в 2012 г., ведущий мировой производитель сельскохозяйственной техники корпорация AGCO продолжает улучшать финансовые показатели. По результатам первого квартала прирост продаж компании увеличился на 5,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составила \$2,4 млрд.

Лучшие результаты по итогам первого квартала продемонстрировали страны Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР). Продажи здесь увеличились на 31%. Южная Америка продемонстрировала рост на уровне 26%. В Северной Америке этот показатель составил 10%.

"В первом квартале корпорация AGCO продемонстрировала хороший рост и превыполнила поставленные цели, - говорит Мартин Рикенхаген, председатель совета директоров, президент и генеральный директор AGCO. - Добиться подобных успехов мы смогли за счет высокого спроса на рынках Южной и Северной Америки, а также увеличения производительности заводов. В течение первого квартала нам удалось нарастить темпы производства на новой линии завода Fendt в Германии, пущенной в прошлом году".

Наиболее активно в первом квартале продавались комбайны. Увеличение объемов розничных продаж в Северной Америке составило 52% относительно аналогичного периода прошлого года. В Южной Америке и Западной Европе объемы продаж комбайнов выросли на 49% и 22% соответственно. По спросу на тракторы лидируют страны Южной Америки - здесь количество проданных единиц в отчетном периоде увеличилось на 23%.

По словам Мартина Рикенхагена, спрос на рынках Северной Америки был обусловлен высокими доходами фермерских хозяйств в 2012 г. Кроме того, обильные снегопады, обрушившиеся этой весной, минимизировали последствия прошлогодней засухи. Таким образом, сельхозпроизводители ожидают рекордных урожаев в нынешнем году. Говоря о долгосрочных перспективах, председатель совета директоров, президент и генеральный директор корпорации AGCO отметил, что растущий спрос на сельскохозяйственную продукцию и сокращающиеся мировые запасы будут способствовать дальнейшему развитию агроиндустрии. (Пресс-служба AGCO Machinery/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

СЕРБИЯ: ООО «БЕЛАРУС-АГРОПАНОНКА» ПЛАНИРУЕТ В 2013 ГОДУ УВЕЛИЧИТЬ ВЫПУСК ПРОДУКЦИИ

ООО "Беларус-Агропанонка", осуществляющее в Сербии сборку тракторов МТЗ, планирует в 2013 г. увеличить объем производства продукции почти в два раза. Об этом сообщил директор данной компании Драголюб Швоня после встречи с белорусской делегацией во главе с вице-премьером Петром Прокоповичем, которая 16-18 мая находилась с визитом в Сербии.

"В прошлом году на предприятии было собрано 310 тракторов, в текущем году мы планируем выпустить 500-600 тракторов, это вполне реально", - отметил Драголюб Швоня и добавил, что на предприятии намерены освоить выпуск новой продукции - малых тракторов.

Руководитель сербской компании подчеркнул, что у ООО "Беларус-Агропанонка" хорошо организовано сервисное обслуживание реализуемой техники. "Наш девиз - за 24 часа трактор должен быть починен. Наверное, именно поэтому мы имеем 70% рынка", - сказал он.

Министр торговли Беларуси Валентин Чеканов сообщил, что на базе "Беларус-Агропанонка" производится сборка тракторов Минского тракторного завода различных моделей. "В 2011 г. в адрес этого предприятия было поставлено 249 тракторокомплектов на 2,8 млн. евро и 817 тракторов на 12,4 млн. евро. В 2012 г. было поставлено 345 тракторокомплектов на 4,2 млн. евро и 282 трактора на 5,3 млн. евро", - сказал министр. (БЕЛТА/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира»
(<http://ukrmach.dp.ua/>)

СТАНКОСТРОИТЕЛЬНАЯ И ИНСТРУМЕНТАЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Анализ

МИРОВОЙ РЫНОК: В 2012 ГОДУ РОСТ СТАНКОСТРОЕНИЯ ПРИОСТАНОВИЛСЯ

(Продолжение. Начало в журнале «Машиностроение Украины» №12, 16-30 июня 2013 г.)

Восемь из десяти ведущих стран-экспортеров в 2012 г. увеличили экспортные поставки МОО. Япония и Германия продолжают оставаться ведущими экспортерами МС и КПО, при этом Германия увеличила свой экспорт МОО на 19%. К другим ведущим странам-экспортерам относятся Италия, Тайвань, Швейцария, а также КНР, Республика Корея, США и Испания. Американский экспорт возрос на 11% после роста на 20% годом ранее.

Все крупнейшие экспортеры МОО имеют высокий удельный вес экспорта в производстве, за исключением КНР (4-е место), у которой поставки за рубеж (\$2,75 млрд. в 2012 г.) составили всего 10% производства.

В США при большой открытости рынка МОО импортная зависимость составляет 67%, и по объемам импорта эта страна находится на второй строчке в таблице, сразу после КНР. Потребление МС и КПО в США в 2012 г. возросло на 20% при увеличении импорта на 29%, что свиде-

тельствует о растущем удовлетворении внутреннего спроса за счет поставок МОО из-за рубежа.

Высокую импортную зависимость также имели Мексика, Австралия, Бразилия и Индия в 2012 г. С другой стороны, в Японии импорт составляет всего 10% видимого потребления МОО, свидетельствуя о незначительной роли иностранных поставщиков для внутренних потребителей.

Отрицательный баланс США в сумме -\$3,7 млрд. в 2012 г. ухудшился по сравнению с 2011 г., когда он составлял -\$2,6 млрд. Как результат, США имеют второй по величине после Китая отрицательный баланс среди всех стран с собственным станкостроением.

Видимое потребление МОО (местное производство минус экспорт плюс импорт) в 28 странах - продуцентах МС и КПО, а также показатели среднелюдского потребления представлены ниже:

		2011 г.	2012 г.	Прирост в местной валюте/в \$	Среднедушевое потребление	Население
		млн. \$		\$/чел., тыс.		
	Всего	86220,0	83966,9	.../2,6	20,88	4021121
1	КНР	30090,0	38510,0	.../-1	29,10	1323591
2	США	7321,3	8722,5	.../19	28,30	307212
3	Япония	7417,7	7452,8	1/1	58,73	127078
4	Германия	6901,8	6400,2	0/-7	77,74	82329
5	Республика Корея	5244,0	4646,0	.../-11	95,78	48508
6	Индия	2556,4	2286,1	2/-11	1,98	1156897
7	Италия	2762,9	2172,0	-15/-21	37,37	58126
8	Бразилия	2385,7	1867,2	.../-22	9,40	198739
9	Тайвань	1969,0	1844,0	-7/-7	80,26	22974
10	Мексика	1360,9	1360,9* **	.../0	12,24	111211
11	Турция	1341,1	1344,3	.../0	17,50	76805
12	Россия	1317,0	1317,0*	0/0	9,40	140041
13	Канада	1143,6	1143,6**	.../10	37,49	33487
14	Франция	1309,1	1118,1	-8/-15	17,36	64420
15	Швейцария	1274,5	1034,4	-14/-19	136,06	7604
16	Великобритания	745,8	816,2	11/9	13,36	61113
17	Австрия	620,5	586,0	2/-6	71,34	8215
18	Испания	427,1	392,0	-1/-8	9,67	40525
19	Чехия	403,3	348,5	.../-14	34,13	10211
20	Швеция	372,8	344,4	0/-8	38,02	9059
21	Нидерланды	346,4	343,1	7/-1	20,53	16715
22	Аргентина	210,1	261,3	.../24	6,39	40913
23	Бельгия	292,2	246,8	-9/-16	23,69	10414
24	Румыния	243,0	243,0*	0/0	10,94	22215
25	Австралия	213,0	210,0	.../-1	9,88	21262
26	Финляндия	150,3	140,1	1/-7	24,38	5250
27	Португалия	118,3	137,5	-14/-9	9,75	10707
28	Дания	43,1	39,8	0/-8	7,84	5500

* - приблизительная оценка по фрагментарным данным; ** - оставлены без изменения данные предыдущего года.

Источник: Gardner Business Media, Inc.

Крупнейшим потребителем МОО в мире на протяжении всего последнего десятилетия остается КНР, которая в прошлом году ввела в эксплуатацию новых МС и КПО на \$38,4 млрд., из которых треть пришлась на долю импортных. Среднелюдские расходы на МОО в КНР составили \$29,1, что вывело ее на один уровень с такими развитыми странами, как Канада и Бельгия. В 2012 г. пятая часть всего МОО, произведенного в мире, была установлена на китайских промышленных предприятиях.

В 2012 г. на пять крупнейших потребителей пришлось 70% всего произведенного в мире МОО. В отличие от сегодняшнего положения в 1995 г. в первую "пятерку" потребителей МОО входили США, Германия, Япония, КНР и

Италия, закупившие только 55% всего произведенного в мире МОО. В 2012 г. Россия заняла 12-е место с \$1,3 млрд. (последнее место среди стран БРИК).

Австралия. AMTIL - Австралийский частный институт производственной технологии (Уангирма близ Мельбурна) был создан в 1999 г. и включает Станкостроительный институт Австралазии (основанный в 1961 г.) и Австралийскую станкостроительную ассоциацию (Сидней, основана в 1954 г.). AMTIL является спонсором ежегодной выставки технологий Austech, проводимой обычно в мае поочередно в Сиднее и Мельбурне (последняя прошла 7-10 мая).

Австрия. Эта страна является "перевалочным пунк-

том" международной торговли МОО в силу центрального географического положения в Европе. Экспорт МОО из Австрии в отдельные годы превышает внутреннее производство. Представительство интересов станкостроительной индустрии в стране осуществляется через отраслевую группу FMMI (Вена), объединяющую производителей машин и металлоизделий. Частная выставка-биеннале, организуемая компанией Reed Exhibitions Messe Wien под названием Intertool, проводится как часть большого мероприятия Vienna-Tec. Последняя состоялась 9-12 октября 2012 г. с демонстрацией материалов, оборудования, инструментов, технологии и средств автоматизации.

Аргентина является крупным импортером МОО с видимым потреблением, вчетверо превышающим собственное производство. Аргентинская ассоциация производителей станков AAFMHA является главным спонсором международной выставки станков и средств автоматизации EMAQH, которая проходит в Буэнос-Айресе весной по нечетным годам (последняя состоялась 9-13 апреля). Другая аналогичная биеннале - FIMAQH запланирована на середину 2014 г. Еще одной отраслевой ассоциацией является CARMAHE - Аргентинская палата станков, средств производства и сервисных услуг.

Бразилия. Бразильская ассоциация машиностроения и производственного оборудования ABIMAQ со штаб-квартирой в индустриальном центре страны - Сан-Паулу объединяет около 35% всех фирм-производителей МОО. Крупнейшая станкостроительная выставка-биеннале FEIMAFE проводится в июне в Сан-Паулу. Другая выставка по общему машиностроению Mecanica проходит в нечетные годы также в Сан-Паулу. Частная выставка металлообработки под названием Usinagem пройдет в Сан-Паулу в октябре.

Великобритания. Ассоциация производственных технологий MTA (Лондон) объединяет как производителей, так и дистрибуторов МОО и, как член CECIMO, участвует в общеевропейской выставке ЕМО, в связи с чем вынуждена проводить национальные выставки станков MACH, имеющие вековую историю, по четным годам в апреле в Национальном выставочном центре Бирмингема, как части крупной экспозиции, включающей также приводы, системы управления, гидравлику и системы управления производством. В последней (апрель 2012 г.) участвовало 480 экспонентов при числе посетителей 21,5 тыс. Следующая выставка пройдет 7-11 апреля 2014 г. Кроме того, частная выставка общего машиностроения, названная "Проектирование и производство", проводится там же.

Германия. По данным Немецкой станкостроительной ассоциации VDW (Франкфурт), германская станкостроительная промышленность в 2012 г. увеличила производство на 10% с превышением прогнозных показателей. Такому росту способствовал рост экспорта на 19%. Поступление заказов на новые МС и КПО было стабильным до конца 2012 г., сроки их исполнения в среднем составляли 8 месяцев. По заявлению Г. Хайна, руководителя экономико-статистического отдела VDW, в 2013 г. ожидается сокращение поступления заказов на несколько процентов в I полугодии при их росте во II полугодии. Эта ассоциация проводит национальную выставку-биеннале Metav в начале марта в Дюссельдорфе, в годы, когда нет ЕМО. VDW является организатором гигантской общеевропейской выставки ЕМО, которая проводится в нечетные годы, и следующая пройдет в Ганновере в 2013 г. (Италия представит эту выставку в 2015 г.) с участием более 1,6 тыс. компаний из 34 стран. Частная выставка-биеннале AMB пройдет в Штутгарте в сентябре 2014 г. при участии VDW в качестве спонсора. В Штутгарте также проводится выставка листовой штамповки Blechexpo в ноябре в нечетные годы также при спонсорстве VDW. Выставка производственных технологий и оснастки Intec проводится в

нечетные годы в Лейпциге. Компания Deutsche Messe AG (Ганновер) наряду с экспозициями ЕМО, спонсируемыми VDW, ежегодно в апреле проводит крупномасштабную выставку Hannover Messe, которая объединяет несколько отраслей промышленности. Кроме того, Deutsche Messe проводит специализированные выставки по всему миру, некоторые по станкостроительной тематике, как IMTS в США или WIN в Турции.

Индия. Индийская станкостроительная ассоциация IMTMA (Бангалор) включает около 475 фирм-членов, но традиционно всего 10 из них (включая государственную компанию HMT) обеспечивают основной объем производства МОО. Кроме того, имеется множество мелких компаний, не входящих в IMTMA. По оценочным данным, производство МОО в 2012 г. составило \$720 млн., сократившись на 6% по сравнению с предыдущим годом. Экспорт также сократился, но не настолько, чтобы сильно повлиять на внутреннее потребление, которое возросло на 2% при расчете в рупиях. Главная выставка металлообработки традиционно проводится раз в три года под названием IMTEX в Бангалоре (в последний раз - в январе) совместно с выставкой инструмента и принадлежностей Tooltech. Выделенная в 2010 г. в самостоятельное мероприятие выставка по обработке металлов давлением (IMTEX Forming) проведена в Бангалоре в январе 2012 г. Еще одно мероприятие под названием Modern Machine Shop (современный цех механообработки) проводится поочередно в пригороде Дели, затем в Мумбае и Ченнае.

Испания. Испанское станкостроение, сконцентрированное в Стране Басков на северо-востоке Испании, входит в первую "десятку" мировых производителей МОО и является нетто-экспортером этого оборудования. Ассоциация производителей станков AFM, объединяющая 80 фирм-членов, находится в Сан-Себастьяне. Она собирает и передает информацию для настоящего обзора. Также здесь располагается Ассоциация производителей принадлежностей и деталей станков, инструментальных предприятий AMT, включающая 60 членов. В конце 2011 г. произошло слияние ассоциаций AFM и AMT. Ассоциация импортеров станков AIMHE расположена в Бильбао. Под эгидой AFM в Бильбао проводятся станкостроительные выставки-биеннале - BIEMH, последняя из которых состоялась в конце мая 2012 г., обычно привлекая до 50 тыс. посетителей. Другая выставка Maquitect с акцентом на импорт МОО проводится в Барселоне.

Италия. За небольшими исключениями итальянские производители МОО представляют собой небольшие и средние компании семейной формы собственности. Итальянская станкостроительная ассоциация носит название UCIMU - Sistemi Per Produrre и включает также производителей средств заводской автоматизации или "производственных систем". Эта отраслевая ассоциация, находящаяся в Милане, традиционно играет активную роль в лоббировании Рима в интересах своих членов по таким вопросам, как торговая политика и стимулирование инвестиций. Должностные лица UCIMU, такие как президент ассоциации Л. Галбадини, не питают иллюзий относительно 2013 г., так как наблюдается снижение спроса на основных экспортных рынках при неопределенности положения с внутренними инвестициями. UCIMU недавно представила программу сертификации компетентности персонала, работающего на станках. Нацеленный на профессиональную подготовку персонала план направлен на оказание помощи при найме работников, в трудоустройстве уволенных, а также при привлечении временного персонала. По графику, утвержденному CECIMO, общеевропейская выставка-биеннале ЕМО проводится два раза подряд в Ганновере и один раз в Милане (последний раз в 2009 г., что означает ее возвращение в Италию в 2015 г.). UCIMU проводит серию национальных выставок,

включая биеннале Bi-MU (в октябре), биеннале мехатроники и автоматизации Bi-MU Mediterraena в Бари на юге страны, а также ежегодную выставку КПО Lamiera в Болонье. Региональная выставка в Порденоне, называемая Samumetal, включает субподрядные услуги.

КНР. Китайская станкостроительная ассоциация CMTBAIMT, расположенная в Пекине, наряду со станкостроительными заводами включает в состав дочерние предприятия для производителей станков, инструмента, абразивов и принадлежностей. Она является спонсором двух станкостроительных выставок-биеннале. CIMT (China International Machine Tool Show - Китайская международная станкостроительная выставка) проходит в апреле по нечетным годам в Пекине. Выставка CIMT вошла в список четырех крупнейших станкостроительных выставок в мире наряду с европейской ЕМО, американской IMTS и японской JIMTOF. Китайская выставка станков с ЧПУ CCMT проходит по четным годам в апреле в Нанкине (ранее в Шанхае и Пекине).

КНР является примером быстрого приобщения к передовым технологиям путем закупки лицензий ведущих западных компаний. При этом были налажены устойчивые кооперационные связи с поставщиками комплектующих. Китайская фирма Shenyang Machine Tool Co Ltd. (SMTCL) ежегодно выпускает 70 тыс. станков, которые экспортируются в 80 стран. В номенклатуре выпускаемой продукции более 300 моделей токарных станков, включая станки с ЧПУ. Для их производства используются комплектующие ведущих мировых компаний (SKF, FAG, Mitsubishi, Fanuc, NSK, Duplomatic, Bullbardi, Renishaw). В октябре 2004 г. SMTCL поглотила крупную германскую фирму SCHIESS AG. Сотрудничество с известными компаниями-производителями станков, такими как SAUTER и Siemens AG, дает SMTCL многие ощутимые преимущества. В составе концерна более 15 станкостроительных заводов и НИИ. Инженерно-технический центр компании SMTCL находится в Германии (Ашерс-Лебен), а производственные площадки расположены в Китае (Шэньян и Кунмин). В КНР имеются филиалы большинства станкостроительных компаний Европы, Америки и Азии. Благодаря такому подходу достигается высокое качество станков при конкурентной цене (благодаря низкой заработной плате), которая на 30-50% ниже цен на аналогичные станки европейских и японских производителей.

Республика Корея. Корейская ассоциация производителей МОО (КОММА), расположенная в Сеуле, является главным спонсором биеннале - Сеульской международной выставки производственных технологий SIMTOS, проводимой с 1984 г. по четным годам в апреле. С 2006 г. местом ее проведения является выставочный центр Kintex Seoul площадью 53 тыс. кв. м.

Мексика импортирует свыше 90% потребляемых МС и КПО; по приблизительным оценкам, производство МС в стране в 2012 г. составило около \$125 млн. Около трети импорта МОО происходит из США, другие крупные источники - Германия и Япония, по 20% из каждой. Общая группа импортеров машин, которая включает дистрибуторов строительных и сельскохозяйственных машин, AMDM (Asociacion Mexicana de Distribuidores Maquinaria, Мехико) спонсирует выставку МОО, называемую ТЕСМА (Мехико, март), которая чередуется с другой машиностроительной выставкой Ехротап в Сантьяго-де-Каретао. Мексика была и остается одним из крупнейших импортеров МОО в мире - на седьмом месте впереди России, Франции и Великобритании.

Нидерланды. Как и другие транзитные государства, активно участвующие в импорте в страну и экспорте из страны МОО, Нидерланды вывозят МОО в объемах, превышающих собственное производство при импорте, превосходящем местное потребление. Станкостроители Ни-

дерландов традиционно производят больше КПО, чем станков. Они представлены группой VIMAG (Vereniging van Importeurs van Machines en Gereedschappen), в состав которой входят 70 фирм-импортеров и производителей МОО, инструмента и приспособлений. Машиностроительная ассоциация FME-CWM включает в состав станкостроительные предприятия, сгруппированные под эгидой ее подразделения GGW Groep Gereedschapswerktuigen. В стране проводится биеннале Techni-Show в Утрехт (обычно в марте), являющаяся крупнейшей выставкой производственных технологий в странах Бенилюкса.

Португалия. Международная выставка станков и принадлежностей EMAF (Expo Internacional de Maquinas - Ferramentas) проводится в Порту в ноябре в годы, когда нет выставки ЕМО. Станкостроительная ассоциация CIMAIF (Centro de Cooperacao dos Industriais de Maquinas e Ferramentas, Порту) является отделением группы AIMMAP (Ассоциации отраслей металлургии, машиностроения и электроники Португалии), входящей в CECIMO.

США. Американские станкостроительные заводы в 2012 г. обеспечили 7%-ный прирост производства в дополнение к 25%-ному приросту в предшествующем году. Потребление росло еще более высокими темпами - 19% за счет увеличения импорта. США в настоящее время занимают по потреблению МОО второе место в мире вслед за КНР. В 2012 г. произошло объединение двух основных отраслевых ассоциаций - AMT и AMTDA. Более крупная AMT (Ассоциация производственных технологий) представляет поставщиков машин и оборудования. Американская ассоциация дистрибуторов станков AMTDA, созданная в 1925 г., сосредоточена на продвижении продаж и маркетинге МОО через различные каналы сбыта. Основной выставкой на сегодняшний день является IMTS (International Manufacturing Technology Show - Международная выставка производственных технологий), которая проводится в выставочном комплексе McCormick Place в Чикаго (шт. Иллинойс) по четным годам. Другая выставка с возможностью посещения только по особому приглашению iMX (Interactive Manufacturing Experience - интерактивный опыт производства) начала проводиться по нечетным годам в Лас-Вегасе (шт. Невада) с ноября 2011 г. Профессиональное сообщество - SME (Society of Manufacturing Engineers - Общество инженеров-технологов, Дирборн, шт. Мичиган) в результате многолетней деятельности наладило регулярное проведение ряда мероприятий, включая региональные выставки Westec (для Западного побережья) и Eastec (для Восточного побережья), дополненные специализированными форумами, конференциями и отраслевыми выставками для предприятий, использующих МОО, в частности AeroDef (средства ПВО) и Medical Manufacturing Innovations (инновации медицинского производства). В соответствии с прогнозом 2013 Capital Spending фирмы Gardner Business Media, Inc. продажи новых МС и КПО в США в 2013 г. возрастут на 8% и составят \$6634 млн. Степень загрузки мощностей в 2013 г. составит 80% против 61% в 2009 г. Расходы на инструмент и технологическую оснастку возрастут на 13%.

Тайвань имеет очень высокую среднедушевую норму потребления МОО, превысившую в 2012 г. \$80, и постоянно входит в первую десятку станкостроительных стран, а некоторые фирмы-производители станков создали мощности в Китае. Основные станкостроительные выставки включают Manufacturing Taipei, как преемницу выставки Taipei Automat, теперь известной как MT Duo (от Machine Tools - станки и Manufacturing Technology - производственная технология); она проходит в мае под эгидой Совета развития внешней торговли Тайваня - TAITRA. В 2007 г. была создана Тайваньская ассоциация производителей станков и принадлежностей TMTABA со штаб-

квартирой в Тайчжуне. Ее уставные цели включают развитие промышленной кооперации и организацию международных станкостроительных выставок. Она проводит выставку TMTS - Тайваньскую международную станкостроительную выставку по четным годам в ноябре. Более широкое отраслевое объединение TAMI (Тайваньская ассоциация машиностроения) издает каталог Тайваньского станкостроения и проводит выставки TIMTOS и MT Duo (последние прошли 5-10 марта 2013 г. с участием 910 фирм-экспонентов станков, КПО, сварочного оборудования, частей и принадлежностей к станкам, режущего и измерительного инструмента, систем ЧПУ при числе посетителей 44,5 тыс.). Биеннале TIMTOS (Тайбэйская международная станкостроительная выставка) проходит по нечетным годам в марте.

Турция. По данным ассоциации турецких машиностроительных компаний MIB (Makina Imalatçileri Birliği), в 2012 г. на рынке МОО страны отмечалась стабилизация. Две выставки-биеннале проводятся поочередно в Стамбуле: TATEF в выставочном центре CNR Expo Center объединением ITE Group в ноябре по четным годам, а выставка производственных технологий TIME - в ноябре по нечетным. Кроме того, организуется биеннале Maktek Eurasia (последняя прошла 2-7 октября 2012 г.).

Финляндия. Группа станкостроителей, начавшая деятельность в 1986 г., включает девять предприятий-членов и является частью Федерации финских высокотехнологичных отраслей промышленности. Она также является членом западноевропейского консорциума CECIMO. В национальном производстве МОО наблюдается большой перевес в сторону КПО, доля которого составляет около 80%. Основные направления экспорта - Россия, Италия, США, КНР и Германия. Выставка производственной технологии FinnTec проводится ежегодно в апреле в Хельсинки совместно с инструментальной выставкой ToolTec.

Франция. Французский рынок зависит от заказов крупных компаний в аэрокосмической и автомобильной промышленности и тем самым подвержен значительным колебаниям, обусловленным сроками реализации основных инвестиционных программ. Ассоциация производственной технологии Symor (Париж) была преобразована в 2005 г. с включением в состав импортеров и дистрибуторов, что позволило ей стать членом обоих европейских станкостроительных консорциумов - CECIMO и CELIMO. Ассоциация Symor спонсирует станкостроительные выставки-биеннале в Париже, проводимые в марте по четным годам как часть Промышленной выставки IndustrieParis. Организаторы также проводят подобную выставку в Лионе в год проведения ЕМО. Кроме того, проводится биеннале под названием SIMODEC (Salon International de la Machine-Outil de Decolletage - Международный салон токарно-винторезных станков) в марте в Ла-Рош-сюр-Фороне.

Чехия. Штаб-квартира ассоциации SST (Svaz Strojarske Technologie - Объединение инженерных технологий) расположена в Праге; ассоциация также представляет интересы фирм и организаций Словацкой Республики. В последние годы благодаря многочисленным кооперационным соглашениям с иностранными станкостроительными компаниями чешский экспорт МОО устойчиво превы-

шает его производство в стране. Основной экспорт идет в Германию (35%). Международная выставка станков IMT проходит в Брно, обычно привлекая 70 тыс. посетителей.

ЮАР из МОО выпускает в основном штамповочные прессы в не-больших количествах. Около 2/3 всего импорта МОО приходится на 22 фирмы, являющиеся членами Южноафриканской ассоциации торговцев МС и КПО (MTMA). По оценке MTMA, совокупное потребление МОО в ЮАР в 2012 г. составило \$146 млн. (в основном токарные, фрезерные станки и обрабатывающие центры).

Япония. Объединенная статистика поступает от двух ассоциаций - Japan Machine Tool Builders' Assn. (Ассоциации производителей металлорежущих станков - JMTBA) и Japan Forming Machinery Assn. (Ассоциации производителей КПО). Главной станкостроительной выставкой в стране является биеннале JIMToF, организуемая JMTBA при поддержке ряда отраслевых ассоциаций в Токио в ноябре в четные годы. С 2009 г. Japan Forming Machinery Assn. проводит собственную выставку-биеннале MetalForming & Fabricating Fair Tokyo в июле или августе в нечетные годы. Действуют также Ассоциация японских дистрибуторов станков и Японская ассоциация импортеров станков.

CECIMO Европейский комитет по сотрудничеству в области станкостроения базируется в Брюсселе (Бельгия). Его конъюнктурный отдел, возглавляемый М. Вайнером, сыграл важную роль в координации результатов ответов на опросы организаций Австрии, Бельгии, Великобритании, Германии, Дании, Испании, Италии, Нидерландов, Португалии, Турции, Финляндии, Франции, Чехии, Швейцарии и Швеции. CECIMO является официальным спонсором общеевропейской мировой станкостроительной выставки-биеннале под названием ЕМО (акронима от первоначального ее названия на французском языке Exposition Machine-Outil, ранее проводившейся в Париже). ЕМО проводится по нечетным годам, а национальные станкостроительные выставки в странах-членах CECIMO по традиции проходят в четные годы. В настоящее время ротация ЕМО проводится между двумя городами: Ганновер в Германии (два раза подряд) и Милан в Италии. Следующая выставка ЕМО пройдет в 2013 г. в Ганновере, а затем в 2015 г. в Милане. В дополнение к координации статистики и календарей выставок CECIMO занимается вопросами безопасности станков, стандартизацией, инициативами по устойчивому развитию, такими как Blue Competence Machine Tools Initiative ("Синяя инициатива станкостроительной компетентности"), которая стала первым европейским проектом в машиностроении, предусматривающим существенное повышение планки для производственных технологий и оборудования с целью усиления экологической безопасности стран Европы.

CELIMO (от французского Comité Européen de Liaison de Machines-Outils, Комитет по связям станкостроителей Европы) объединяет 13 национальных ассоциаций дистрибуторов и импортеров МОО стран Западной Европы: Австрии, Бельгии, Великобритании, Германии, Дании, Италии, Нидерландов, Турции, Финляндии, Франции, Чехии, Швейцарии и Швеции. Основной задачей этого объединения является координация сбора и обработки статистических данных о торговле МОО. (С. Гонялин, к. э. н., БИКИ/[Машиностроение Украины. СНГ. мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что можно обменяться баннерами с блогом «Машиностроения Украины» (<http://ukrmach.dp.ua/>)? Доступ к блогу – БЕСПЛАТНЫЙ

БЕЛАРУСЬ: КУБА И МОГИЛЕВ ЗАИНТЕРЕСОВАНЫ В СОЗДАНИИ СОВМЕСТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ЛИФТОВ

Куба и Могилев заинтересованы в создании совместного предприятия по производству лифтов. Об этом сообщил чрезвычайный и полномочный посол Кубы в Беларуси Альфредо Ньевес Портуондо на встрече с председателем Могилевского горисполкома Владимиром Цумаревым. "Могилев мы открыли для себя в прошлом году, однако уже есть определенные договоренности, - отметил Альфредо Ньевес Портуондо. - В частности, проработана возможность создания совместного сборочного производства лифтов на Кубе. В сотрудничестве с ОАО "Могилевлифтмаш" заинтересованы несколько кубинских фирм. Полученную продукцию можно будет поставлять не только в наши города, но и на рынок Центральной и Южной Америки, стран Карибского моря".

О перспективах развития партнерских отношений между Могилевом и Кубой в сфере текстильной промышленности говорить пока рано, считает дипломат. "Мы знаем, что в Беларуси хорошо развита текстильная промышленность, но конкретно о могилевских предприятиях ничего не слышали, - уточнил Альфредо Ньевес Портуондо. - По итогам посещения ОАО "Моготекс" и "Лента" направим полученную информацию на Кубу и только после изучения и проработки вопроса нашими специалистами и бизнесменами сможем принимать конкретные решения". Вместе с тем, заметил посол, страна заинтересована в приобретении белорусской ткани и готовой текстильной продукции, а также в закупке запчастей к ранее приобретенным белорусским автобусам и сельхозтехнике, обучении кубинцев в высших учебных заведениях Могилева.

Среди других важных аспектов - культурные отношения двух стран. Особую актуальность данное направление приобрело в этом году, так как Могилев признан культурной столицей Беларуси и СНГ. В рамках масштабного проекта было принято решение проводить в областном центре Дни культуры различных государств. Сегодня проходит День культуры Республики Куба в Могилеве. Именно к этому событию приурочен визит дипломата. (БЕЛТА/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «АВТОДИЗЕЛЬ» СОЗДАЕТ НОВУЮ ЛИНЕЙКУ ГАЗОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Ярославский "Автодизель" и ведущий мировой производитель автомобильных газотопливных систем и компонентов Westport подписали соглашение о разработке семейства газовых двигателей для автомобильной дорожно-строительной и сельскохозяйственной техники.

Линейка газовых двигателей экологических стандартов Евро-4 и Евро-5 создается на базе моторов ЯМЗ-530, которые с этого года серийно выпускаются на новом производстве завода. Сегодня это самая современная и высокотехнологичная площадка по выпуску двигателей в России. Новые газовые двигатели для коммерческого транспорта будут обладать техническими и потребительскими преимуществами базового семейства ЯМЗ-530.

Газовые двигатели ЯМЗ-530 предназначены для среднетоннажных автомобилей "ГАЗ", грузовиков "Урал", автобусов "ГАЗ", "ЛИАЗ", "КАВЗ" и пр. Westport разработает газовое оборудование для двигателей ЯМЗ-530, примет участие в испытаниях, организации их производства и будет содействовать продвижению газовых двигателей ЯМЗ-530 на экспортных рынках.

Привлечение инженерных ресурсов и экспертизы Westport позволит обеспечить высокий уровень надежности и безопасности газовой техники. Благодаря собственной линейке газовых двигателей Группа "ГАЗ" сможет развивать парк автобусов и грузовиков, работающих на метане, обеспечивать высокую экологичность и экономичность грузовых и пассажирских перевозок в России, сообщил президент Группы "ГАЗ".

Объем инвестиций в проект составит около 600 млн. руб., которые планируется направить на разработку газовых двигателей, создание научно-исследовательской и опытно-конструкторской базы "Автодизеля". Производство новых российских газовых двигателей в Ярославле начнется в 2014 г. ([Ladaonline/Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: КОМПАНИЯ «РМ-ТЕРЕКС» ПОДВОДИТ ИТОГИ ПЕРВОГО ГОДА РАБОТЫ

Компания "РМ-Терекс" в рамках международной специализированной выставки "Строительная техника и технологии - 2013", проходившей 4-8 июня в Москве, представила итоги первого года работы.

Компания "РМ-Терекс" создана в мае 2012 г. в соответствии с подписанным ранее соглашением о создании совместного предприятия по выпуску строительно-дорожной техники в России между корпорацией "Русские машины" и компанией Тегех. Цель создания совместного предприятия - производство строительно-дорожной техники на высоком технологическом уровне, расширении географического присутствия и продуктового предложения для клиентов. Основное стратегическое направление развития "РМ-Терекс" - создание клиентоориентированной компании путем предложения полного пакета услуг, связанных со строительно-дорожной техникой: от создания продукта и его продажи до обеспечения наиболее комфортной стоимости владения.

За первый год работы компания укрепила свои позиции на российском рынке, а также существенно расширила клиентскую базу. Одним из ключевых факторов развития компании является локализация производства техники Тегех. Инвестиции в локализацию за прошедший год составили порядка 600 млн. руб. Компания "РМ-Терекс" открыла новые современные сборочные производства экскаваторов-погрузчиков, карьерных самосвалов Тегех в Твери, Челябинске. В свою очередь, производственные площадки - в Брянске и Нижегородской области ("Заволжский завод гусеничных тягачей") ориентированы на создание экспортных продуктов. На заводе "Брянский арсенал" успешно пущено в серийное производство новое поколение автогрейдеров Тегех серии TG, выполненное на уровне лучших мировых образцов. На Заволжском заводе гусеничных тягачей впервые представлена экспортная версия гусеничного снегоболотохода ZZ-3. Данная машина уже сертифицирована для рынка Великобритании, а также для стран Европейского Союза.

В рамках заявленной стратегии компании пущен процесс модернизации производства. В мае на заводе "Тверской экскаватор" введен в эксплуатацию окрасочно-сушильный комплекс для окраски всей выпускаемой техники двухкомпонентными красками. На заводе "Брянский арсенал" осуществляются строительные работы по созданию современного сборочного производства, основанного на системе TPS (бережливое производство). Ввод в эксплуатацию запланирован на 3-й квартал. Производственный комплекс будет сертифицирован в соответствии со стандартами СЕ.

Для повышения прозрачности бизнеса компания "РМ-Терекс" открыла проект "Дилерский портал", в рамках которого

планируется реализовать систему электронного заказа запасных частей. Система строится по принципу Интернет-магазина (web интерфейс), который взаимодействует с внутренним корпоративным решением на базе платформы 1С. Реализация проекта позволит сократить количество времени на обработку заказа, повысит информированность партнеров компании о возможностях и сроках поставки продукции и улучшит качество планирования заказов в производстве.

В 2012 г. доля сделок с участием финансовых услуг в портфеле продуктов "РМ-Терекс" достигла 30%. Создано подразделение "РМ-Терекс. Финансовые услуги", которое специализируется на финансировании техники для дилеров и конечных клиентов. Разработан новый уникальный продукт rent-to-buy. Для клиентов это возможность арендовать, затем выкупить технику.

Александр Филатов, генеральный директор "РМ-Терекс": "У нас амбициозные, но выполнимые цели. К 2016 г. мы планируем сформировать конкурентоспособный модельный ряд техники, а за счет локализации продукции Terex выйти в наиболее перспективные сегменты российского строительно-дорожного рынка и занять в России долю не менее 10%. Как показывают первые результаты нашей работы, мы успешно начали движение в этом направлении. В 2013-2017 гг. "РМ-Терекс" совместно с Terex планирует выпуск на российский рынок 10 новых продуктов: шарнирно-сочлененные самосвалы, перегружатели, дорожные фрезы, телескопические погрузчики, погрузчики с бортовым поворотом и т. д. В 2014 г. компания планирует реализовать около 2500 единиц техники".

Джозеф Крайдер, исполнительный директор "РМ-Терекс": "Terex Corporation считает российский рынок строительно-дорожной техники крайне перспективным, а свои инвестиции в совместное предприятие "РМ-Терекс" - стратегически важными и оправданными. На сегодняшний день "РМ-Терекс" - одно из наиболее динамично развивающихся подразделений Terex Corporation в мире. За сравнительно короткий срок сформирована эффективная команда, разработана перспективная стратегия, и главное, есть воля к ее реализации, что отражается в первых результатах работы".

Компания "РМ-Терекс" - совместное предприятие российской корпорации "Русские машины" и многоотраслевого мирового производителя Terex Corporation. Компания объединяет известные машиностроительные заводы России и выпускает технику под брендами: Terex, "ТВЭКС", "Брянский арсенал", "ЧСДМ", "ЗЗГТ". Основные продукты: экскаваторы-погрузчики, колесные и гусеничные экскаваторы, автогрейдеры, гусеничные снегоболотоходы. В продуктовую линейку входят также фронтальные погрузчики, асфальтоукладчики, дорожные фрезы, лесозаготовительная техника, вилочные погрузчики и полуприцепы. Компания занимает лидирующие позиции на российском рынке строительно-дорожной техники и за последние годы вывела на рынок нескольких десятков новых продуктов. В рамках партнерской стратегии компания осуществляет производство и реализацию локализованной продукции Terex в России. (Трактор.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ЕВРОПА: KOMATSU EUROPE ВЫПУСТИЛА НОВЫЙ КОЛЕСНЫЙ ЭКСКАВАТОР PW180-10

При работе с ковшом экономия топлива новой машины, по сравнению с PW180-7, составляет 10%, при передвижении - 15%. Добиться таких результатов удалось за счет установки современной модели электронного блока управления и турбонаддува переменной геометрии.

На сажевый фильтр, установленный в моторе PW180-10, Komatsu Europe предоставляет гарантию на 90 тыс. моточасов.

Новинка оборудована системой мониторинга Komtrax. Двигатель машины соответствует стандартам EPA Tier 4 Interim/EU Stage IIIB. Скорость передвижения PW180-10 достигает 35 км/ч, что позволяет назвать его самым быстрходным миди-экскаватором в своем классе.

Кабина выполнена в соответствии со стандартом безопасности спецтехники ROPS. Внутри кабины установлен 7-дюймовый дисплей, способный отображать необходимую рабочую информацию (расход топлива за любой рабочий день, данные о поломках машины, изображение с камеры заднего вида и пр.) на 25 языках. Также при помощи этого монитора оператор может выбрать подходящий для конкретной ситуации режим работы экскаватора - Economy, Breaker, Power, Attachment либо Heavy Lift. (Экскаватор.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ГЕРМАНИЯ: КОНЦЕРН JUNGHEINRICH ПРЕДСТАВИЛ НОВЫЙ АВТОМАТИЧЕСКИЙ ПЕРЕВОЗЧИК ПАЛЛЕТ

Новый ERC 215a - автоматический штабелер от Jungheinrich, разработанный специально для выполнения внутри-складских операций. В мае немецкий концерн Jungheinrich представил новый штабелер - модель ERC 215a. Эта машина оснащена безопасным для окружающей среды трехфазным электродвигателем последнего поколения, имеет автоматическое управление и грузоподъемность более 1500 кг. "Модель ERC 215a является недорогой альтернативой стандартным транспортным операциям", - заявляет д-р Мартин Швайгер, руководитель подразделения автоматических погрузчиков компании Jungheinrich. Новая модель предназначена, прежде всего, для выполнения повторяющихся операций по транспортировке грузов. В стандартном исполнении штабелер имеет высоту подъема груза до 4000 мм, но эта высота по желанию клиента может быть увеличена.

Благодаря компактной конструкции и небольшому радиусу разворота, модель ERC 215a станет незаменимым помощником в любом складском помещении. "Автоматический перевозчик паллет легко, быстро и безопасно интегрируется в существующую инфраструктуру склада", - поясняет Швайгер. Штабелер оборудован отражателями и лазерной системой навигации для точной (вплоть до миллиметра) ориентации внутри склада. По словам Швайгера, модульная конструкция обеспечивает большую гибкость, позволяя с легкостью добавлять необходимое количество машин.

Модель ERC 215a в стандартном исполнении оборудована системой безопасности персонала, которая представляет собой лазерный сканер, установленный в направлении движения (расположение сканера можно изменить), а также встроенные датчики, установленные со стороны груза. "Они фактически образуют вокруг погрузчика защитное поле, - поясняет Швайгер. - Это поле обеспечивает постоянный контроль местоположения штабелера, и в случае возникновения непредвиденных помех, обеспечивает его остановку". По словам Швайгера, благодаря этому беспилотная система отлично справляется с комбинированными операциями.

Система управления штабелером и система планирования маршрута обеспечивают отличную координацию движения техники и ее оптимальную загрузку на складе. Штабелером можно управлять как автономно, так и в рамках системы управления складом, при этом он может работать круглосуточно семь дней в неделю. Повторяющиеся транспортные операции штабелер выполняет автоматически. Благодаря установленным датчикам он также может определить

поврежденную паллету, сгенерировать сообщение об ошибке, и если потребуется, отменить выполнение операции.

Основой разработки автоматического перевозчика паллет стали надежные, проверенные временем и многократно испытанные серийные штабелеры Jungheinrich. Помимо исключения складских ошибок, ключевым преимуществом этой техники является удобство ее адаптации под потребности клиента. Так же, как и все остальные машины Jungheinrich, эти автоматические перевозчики паллет поддерживаются глобальной оперативной сервисной службой Jungheinrich.

Немецкий концерн Jungheinrich - один из мировых лидеров в области подъемно-погрузочной и складской техники. С 1953 г. компания с центральным офисом в Гамбурге предлагает продукцию и услуги, предназначенные для развития интралогистики промышленных компаний.

Ассортимент продукции Jungheinrich включает различные виды складской техники, стеллажные системы, сервис, услуги по оптимизации склада. (Трактор.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ИНДИЯ: TATA HITACHI CONSTRUCTION EQUIPMENT MACHINERY БУДЕТ ОСВАИВАТЬ НОВУЮ ПРОДУКЦИЮ

Индийский производитель строительного оборудования - СП Tata Hitachi Construction Equipment Machinery, образованное индийской корпорацией Tata Group и японской компанией Hitachi (40/60%), решило постепенно завоевать значительную часть рынка Индии, а также расширить продажи своей техники за рубежом. Широкая сеть сервисно-сбытовых центров СП будет способствовать успешной конкуренции на индийском рынке строительного оборудования с такими глобальными производителями, как Caterpillar, Komatsu, Volvo, JCB и некоторыми китайскими компаниями.

В настоящее время СП Tata Hitachi Construction Equipment Machinery контролирует 37% индийского рынка строительного оборудования, однако в ближайшие три года планирует увеличить этот показатель до 42%. Для достижения этой цели будет освоено производство новых моделей. Компания предложит покупателям оборудование премиального класса, более эффективное и экономичное, но в то же время более дешевое в обслуживании. (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

США: КОМПАНИЯ JOHN DEERE ВЫПУСТИЛА НОВЫЙ ЭКОДВИГАТЕЛЬ

Компания John Deere выпустила очередную новинку - двигатель Power Tech PWL для дорожно-строительной и прочей специальной техники. Несмотря на отсутствие сажевого фильтра, новинка соответствует требованиям жесткого стандарта Tier 4-Final.

Новый Power Tech PWL разработчики наделили комплексной системой контроля за чистотой выхлопов Integrated Emissions Control, включающей в себя функции каталитической нейтрализации выхлопных газов, селективной нейтрализации окиси азота и рециркуляции отработанных газов с охлаждением. За счет отказа от сажевого фильтра удалось повысить общий КПД двигателя.

Рабочий объем мотора - 4,5 л. Мощность - 85-140 л. с. (Экскаватор.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ШВЕЦИЯ: ТЕХНИКА SANDVIK CONSTRUCTION ПРЕДСТАВЛЕНА НА ВЫСТАВКЕ «СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ» (СТТ-2013)

Компания Sandvik Construction приняла участие в 14-й Международной специализированной выставке "Строительная техника и технологии - 2013", которая проходила в выставочном центре "Крокус-Экспо" в Москве 4-8 июня.

Техника Sandvik была представлена на стендах официальных дистрибуторов "Карьер-Сервис" и "Хофтек".

Компания "Карьер-Сервис" показала две машины, давно известные на рынке и пользующиеся стабильным спросом у российских предприятий: буровой станок с погружным пневмоударником DI550 и конусную дробилку CH430.

Sandvik DI550 имеет дизельный двигатель мощностью 324 кВт и компрессор с подачей воздуха 24.4 куб. м, нагнетающим 24 атмосфер. Идеальный баланс между мощностью и размером пневмоударника позволяет снизить расход топлива и свести к минимуму производственные затраты при достижении уникальной производительности. В число дополнительных опций, которые также помогают сократить издержки, входит активная система управления скоростью вращения коленчатого вала, оптимизация работы дизельного двигателя во время бурения и активное слежение за температурой компрессора. DI550 обладает дополнительным рядом характеристик, которые облегчают ее обслуживание и минимизируют время простоя. Среди них открытая планировка моторного отделения, простота очистки охладителя, модульная система контроля компрессора и упрощенная электрика. Все точки ежедневного обслуживания доступны с уровня земли, что повышает удобство и безопасность работы сервисного персонала. Возможность быстрой заправки и вместительный топливный бак также снижают время дорогостоящего простоя.

Конусная дробилка Sandvik CH430 имеет широкую область применения, так как она может быть легко адаптирована к изменениям в производстве с помощью правильного подбора дробильных камер и эксцентриситета. Она идеально подходит для вторичного и третичного дробления, а компактная и легкая в обслуживании конструкция позволяет эффективно использовать ее вместе с мобильными дробильно-сортировочными комплексами. Sandvik CH430 оборудована интеллектуальной системой автоматической настройки параметров ASRi, которая оптимизирует производительность конусной дробилки и автоматически подготавливает ее к изменениям в условиях подачи.

Компания "Хофтек" представила несколько интересных моделей: грохот QA450, щековую дробилку QJ331, конусную дробилку QH331 и компактную мобильную буровую установку DC125R.

Трехдечный мобильный грохот QA450 на гусеничном ходу массой 35 т позволяет одновременно получать четыре фракции щебня со стабильно высоким качеством. Его максимальная производительность составляет 600 т/ч. В качестве дополнительных опций на него могут быть установлены вибро-колосниковые решетки, парусиновые укрытия для конвейеров, система пылеподавления, увеличители бортов и два варианта зимних пакетов (-20 и -30 град. С). Мобильная щековая дробилка QJ331 - это одна из последних разработок Sandvik, оборудованная производительной щековой дробилкой CJ211 с гидравлической регулировкой главного конвейера и возможностью реверсивного дробления для устранения блокировки. Она автоматически регулирует подачу материала в питатель, обеспечивая непрерывный процесс дробления со стабильной производительностью.

Недавно представленная мини-установка Sandvik DC125R специально предназначена для бурения небольших шпуров при возведении фундаментов, выемки грунта при дорожных работах, проходки шурфов, анкеровки, работы в каменоломнях и для других буровых работ, требующих повышенной маневренности. Благодаря большому ведущему зубчатому колесу удалось достичь наибольшей маневренности с гарантией безопасности работы даже в пересеченной мест-

ности. Внедорожные качества DC125R усиливаются наличием лебедки с роликовыми направляющими.

Мартин Фридл, вице-президент Sandvik Construction в России, прокомментировал: "Участие в международной выставке СТТ - это хороший шанс продемонстрировать текущее предложение компании на рынке. Мы рады увидеть нашу технику на стендах дистрибуторов, располагающих складами и офисами по всей территории России. Это хорошо с точки зрения привлечения потенциальных клиентов - приходя на выставку, посетители смогут сразу же получить квалифицированную помощь в выборе необходимого оборудования и оценить наши сервисные возможности".

Sandvik Construction - одно из бизнес-подразделений группы компаний, предоставляющее инженеринговые решения и оборудование для открытых горных работ, проходки туннелей, землеройно-транспортных работ, разрушения, строительства дорог, переработки материалов и гражданского строительства. Sandvik Construction предлагает широкий модельный ряд бурового, дробильно-сортировочного и погрузочно-доставочного оборудования. В 2012 г. объем продаж компании составил 9,7 млрд. шв. крон, а число сотрудников подразделения превысило 3300 человек.

Разработка нового оборудования и поиск инновационных решений - один из ключевых этапов работы Sandvik Construction. Компания также осуществляет полноценную сервисную поддержку по всему миру, предлагая вместе с тем услуги по круглосуточному техническому обслуживанию на рабочей площадке, моделированию проектов и тренингу операторов. Весь производственный процесс, начиная с бурения, взрывных и разрушительных работ добычи материалов и заканчивая их сортировкой и переработкой, может быть осуществлен с помощью широкой линейки оборудования Sandvik.

Компания Sandvik Construction сотрудничает с ведущими строительными и добывающими компаниями, поставляя высокопроизводительное оборудование, обеспечивающее минимальные затраты при производстве материалов. Каждая единица техники Sandvik проходит строгий контроль, гарантирующий безопасность его использования при правильной эксплуатации. Одна из ключевых задач компании - уменьшение негативного влияния оборудования на окружающую среду. Модельный ряд постоянно обновляется в соответствии с более строгими стандартами безопасности, экологичности и эргономики. (Трактор.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ЮЖНАЯ КОРЕЯ: СОВМЕСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ HYUNDAI CUMMINS ENGINE НАЧАЛО ВЫПУСК ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Компания Hyundai Cummins Engine - совместное предприятие южнокорейской компании Hyundai Heavy Industries Ltd. и американского продуцента дизельных двигателей Cummins - в ноябре 2012 г. открыла завод в свободной экономической зоне Тэгу.

В сентябре 2012 г. обе компании создали СП на паритетных началах, которое будет заниматься разработкой и производством двигателей для строительного и промышленного оборудования. Двигатели серий В, С и L, основанные на разработках Cummins, будут производиться в диапазоне мощности 150-300 л. с. (112-224 кВт).

Инвестиции обеих сторон в завод составили по \$40 млн. На полную мощность (около 50 тыс. двигателей в год) предприятие планирует выйти в мае 2014 г.

Создание СП с Cummins позволит Hyundai Heavy обеспечить стабильное снабжение двигателями предприятий в Южной Корее и войти в тройку лидеров по производству дорожно-строительных машин с годовым объемом продаж \$9,2 млрд. к 2016 г. (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ЯПОНИЯ: HITACHI CONSTRUCTION MACHINERY ВЫПУСТИЛА НОВЫЙ ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК HITACHI ZW220-5

Hitachi Construction Machinery выпустила новый колесный фронтальный погрузчик ZW220-5, соответствующий требованиям европейских заказчиков.

Эксплуатационная масса - 17,7-18,0 т. Главным достоинством ZW220-5, по мнению производителя, являются комфортные рабочие условия оператора. Кабину погрузчика оборудовали усиленной звукоизоляцией. Система кондиционирования позволяет оператору самостоятельно регулировать температуру воздуха в кабине. Погрузчики, предназначенные для работ с отходами, оборудовали дополнительными фильтрами воздуха. Дополнили новинку и регулируемой рулевой колонкой. Кресло оператора на пневмоподвеске сделали обогреваемым и немного подвинули.

Рабочий объем шестцилиндрового водоохлаждаемого турбированного двигателя - 7,8 л. Мощность - 145 кВт, что позволяет увеличить скорость передвижения груженой машины и сократить время выполнения стандартных операций.

Был изменен алгоритм работы гидросистемы. За счет введения дополнительного контура, во время погрузки удалось одновременно задействовать механизмы стрелы и подъема ковша, однако при разгрузке приоритет получает гидромеханизм наклона ковша.

Была улучшена маневренность фронтального погрузчика. Усилие на кромке ковша составляет 185 кН. Объем стандартных ковшей - 2,4-3,5 куб. м. (Экскаватор.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что можно **БЕСПЛАТНО опубликовать в журнале «Машиностроение Украины» аналитические материалы, подготовленные Вашим отделом маркетинга, с контактными реквизитами Вашей фирмы? Это действенная скрытая **БЕСПЛАТНАЯ** реклама. Попробуйте!**

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что подписчики информматериалов «Машиностроения Украины» **БЕСПЛАТНО рекламируют свои сайты на сервере и блоге журнала в Internet?**

УКРАИНА: НАБЛЮДАТЕЛЬНЫЙ СОВЕТ ПАО «СЕВАСТОПОЛЬСКИЙ МОРСКОЙ ЗАВОД» ПЕРЕИЗБРАЛ ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ КОНСТАНТИНА КАРТОШКИНА

Наблюдательный совет Севастопольского морского завода (Севастополь, Крым) 7 июня переизбрал директором Константина Картошкина. Об этом говорится в сообщении завода. На должность гендиректора Картошкин назначен на 3 года, он не является акционером завода.

2012 г. Севастопольский морской завод, согласно международным стандартам финансовой отчетности, закончил с убытком 5,352 млн. грн. Севастопольский морзавод занимается ремонтом и строительством судов, а также производством судового и промышленного оборудования. (Українськи новини/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: У ПАО «СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «ЗАЛИВ» ЗАКОНЧИЛИСЬ ЗАКАЗЫ

Рабочих судостроительного завода "Залив" отправили на вынужденный отдых. У завода больше нет заказов.

По словам работников предприятия, 31 мая "Залив" спустил на воду корпус судна, и это был последний заказ. У завода на сегодняшний день закончились контракты на судостроение. Также один из сотрудников сообщил, что руководство собирается продать цех №32 под склады.

Сейчас на судостроительном заводе "Залив" есть проекты договоров, но когда и какие из них будут подписаны, пока не известно. Сейчас завод занимается только судоремонтом. Начальник профсоюзного комитета "Залива" Сергей Охрименко заверил, что обещанная зарплата будет выплачена. По его словам, на заводе рассматривается проект реструктуризации, возможно, будут и сокращения. Директор по производству Олег Безусьяк подтвердил, что людям сократили рабочую неделю, но заверил, что на заводе все нормально. Информацию о продаже цеха никто из руководства не подтвердил.

Судостроительный завод "Залив" - крупнейшее экономически активное предприятие Керчи, подконтролен миллиардеру и депутату ВР Украины Константину Жеваго. В марте 2012 г. "Залив" оказался на грани остановки из-за долгов по возврату НДС и повышения платы за землю. Об этом на встрече в Совмине Крыма с председателем Федерации работодателей Украины Дмитрием Фирташем сообщил директор завода "Залив" Николай Ермак.

За последние три года "Залив" не получил свыше 35 млн. грн. по возврату НДС. При этом только за 2011 г. предприятие уплатило 47 млн. грн. налогов, а ежемесячный фонд заработной платы составляет 8 млн. грн. "О каком росте заработной платы крымским судостроителям можно говорить?", - возмутился Ермак. - Сегодня лучшие рабочие покидают Крым и едут в Комсомольск-на-Амуре, Астрахань, Ярославль, Выборг, где в России принят закон о поддержке судостроения".

Вторым немаловажным вопросом директор завода назвал решение властей Керчи в 7 раз повысить денежную оценку земли. "Если мы в прошлом году платили налог на землю 950 тыс грн, то сегодня мы должны платить в бюджет порядка 7 млн. грн.", - сообщил Ермак.

В свою очередь крымский премьер Анатолий Могилев обратился к представителям налоговой службы определить алгоритм возврата НДС, поскольку при месячном фонде заработной платы в 8 млн. грн. долги в 35 млн. грн. "это нож под сердце". Кроме того, премьер предложил властям Керчи пересмотреть ставки земельного налога, поскольку его повышение "основательно подкосило прибыльную составляющую бизнеса". "Это завод, который в принципе несет золотые яйца. С этой курочки все перья ободрать - она потом вообще никаких яиц нести не будет. Надо найти уровень компромисса", - подчеркнул премьер. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «ХЕРСОНСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (ХСЗ) СДАЛО В ЭКСПЛУАТАЦИЮ СУХОГРУЗ ПРОЕКТА RSD58

Херсонский судостроительный завод сдал в эксплуатацию сухогрузное судно проект RSD58 LEDA (строительный номер 18022) дедвейтом 6280 т. Проект RSD58 разработан Морским инженерным бюро (Одесса). Судно будет использоваться для транспортировки генеральных и навалочных грузов, включая металл, зерно, лес, крупногабаритные и тяжеловесные грузы, опасные грузы классов 1.4S, 2.1-2.3, 3, 4.1-4.3, 5.1, 6.1, 8 и 9 МК ММОГ а также вещества категории В Кодекса ВС.

Класс Регистра Судоходства Украины KM Ice 1 R2-RSN (с допускаемой высотой волны 3% обеспеченности 6,0 м) позволяет совершать международные рейсы по Черному, Средиземному, Балтийскому и ряду других морей, полностью покрывая традиционную коммерческую географию эксплуатации судов смешанного река-море плавания, в рамках назначенных классом ограничений.

Судно проекта RSD58 однопалубное, двухвинтовое, с баком и ютом, с кормовым расположением надстройки и машинного отделения, с двойным дном, двойными бортами, четырьмя трюмами, с бульбовой носовой и транцевой кормовой оконечностью. По классификации, принятой в бюро, судно относится к "Волго-Дон макс" классу, главные характеристики (габаритная длина 138.80 м, ширина 16.5 м) которого определяются габаритами шлюзов Волго-Донского судоходного канала. Для спецификационной в ВДСК осадке 3.60 м дедвейт составляет 4693 т. При максимальной осадке в море 4,25 м дедвейт - 6280 т.

Судно имеет четыре трюма общим объемом 9784 куб. м, что позволяет без потери грузоподъемности перевозить грузы с большим удельным погрузочным объемом. Все трюмы выполнены ящичной формы, гладкостенные, удобные для проведения грузовых работ и размещения груза без штивки. Размеры грузовых трюмов 24.6x13.2 м (трюм №1), 24.0x13.2 м (трюмы №2, №3), 23.4x13.2 м (трюм №4) при высоте каждого трюма 8,20 м. Допускаемая нагрузка на второе дно составляет 7.0 т/м². Ширина двойных бортов 2.15-1.69 м, высота двойного дна - 0.9 м. Объем балластных танков 3112 куб. м.

Два главных двигателя (СОД) мощностью по 882 кВт обеспечивают скорость в эксплуатации 10 узлов. Движение и управляемость судна обеспечивается двумя винтами фиксированного шага в поворотных насадках со стабилизаторами. Для перекачки насадок в румпельном отделении установлены две электро-гидравлические рулевые машины. Для улучшения управляемости при проходе узкостей, шлюзов и при швартовках судно оборудовано носовым подруливающим устройством типа "винт в трубе". На судне установлено сдвижное люковое закрытие, обеспечивающее 100%-ное раскрытие каждого грузового трюма. Подъем крышек осуществляется при помощи гидроцилиндров, а перемещение - при помощи специальных тросовых лебедок. (и-Маш/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ДП «СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «КРАНШИП» СПУСТИЛО НА ВОДУ БУКСИР

ДП "Судостроительный завод "Краншип" спустило на воду буксир "Антей" проект TUG 25. Это первое судно из серии буксиров, запланированной к постройке на предприятии. Как сообщает пресс-служба завода, буксир проекта TUG25 предназначен для внутрипортовой транспортировки несамоходных судов и плавучих сооружений, проведение швартовых операций в портах.

По оценкам специалистов, новая серия буксиров ДП "Краншип" может работать в портах с ограниченными глубинами, так как осадка буксира всего около 3,5 м. Данная линейка портовых буксиров имеет хорошие тактико-технические данные и невысокую цену, отмечают производители, при этом утверждая, что данный тип судна может стать основой обновления буксирного флота в украинских портах.

"Антей" - асимметричный портовый буксир-кантовщик с упором 25 т. Модификации проекта TUG 25 предусматривают возможность строительства буксиров мощностью 1200-2640 л. с. Основные характеристики буксира "Антей": мощность - 2640 л. с.; длина - 19,0 м; ширина - 9,3 м; высота борта - 4,0 м; осадка - 3,5 м; тяговое усилие - 25 т.

Судостроительный завод "Краншип" расположен в Керчи (АР Крым), и входит в состав группы компаний "Траншип". (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «ЧЕРНОМОРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (ЧСЗ) ПРОДЛИЛО ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ СРОК ДЕСАНТНОМУ КОРАБЛЮ «КИРОВОГРАД»

Средний десантный корабль ВМС ВС Украины "Кировоград" 4 июня вышел в море для проведения ходовых испытаний, проверки функционирования главных двигателей и вспомогательных систем.

С сентября 2012 г. СДК "Кировоград" проходил заводской ремонт в ПАО "Черноморский судостроительный завод" (Николаев), где был осуществлен доковый ремонт корабля, ремонт главных двигателей, ремонт корпусных конструкций и носового подруливающего устройства.

Как отметил начальник управления эксплуатации и судоремонта Командования ВМС ВС Украины капитан 1-го ранга Михаил Токарь, проведенный николаевскими ремонтниками значительный объем работ позволяет флоту в дальнейшем применять циклический принцип эксплуатации корабля. "Средний ремонт главных двигателей корабля позволит использовать их без ограничений в течение ближайших десяти лет. Кроме того, важно, что заменено около 40 т наружной обшивки корпуса и топливных цистерн, проведен ремонт корабельных систем", - отметил М. Токарь.

За последние полгода в ПАО "Черноморский судостроительный завод" прошли ремонт ракетный корвет "Приднепровье", судно "Переяслав" и большой десантный корабль "Константин Ольшанский". (и-Маш/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: РАКЕТНЫЙ КРЕЙСЕР «УКРАИНА» МОГУТ ПЕРЕДАТЬ В ПАО «ЧЕРНОМОРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (ЧСЗ)

Государственный концерн "Укроборонпром" рассматривает возможность передачи в ПАО "Черноморский судостроительный завод" (Николаев) ракетного крейсера "Украина", заводского плавкрана "Черноморец-38" и плавдока ПД-27, находящихся также в Николаеве, на ГП "Судостроительный завод им. 61 коммунара". Об этом сообщили источники в "Укроборонпроме".

"На сегодняшний момент серьезно рассматривается вариант передачи на завод ЧСЗ ракетного крейсера зав. №2011 (бывший крейсер "Украина"), заводского плавкрана "Черноморец-38" и плавдока ПД-27, находящихся на ГП "Судостроительный завод им. 61 коммунара". Пока решение принято всего на 90%, ведь использование данного оборудования еще может обеспечить источник финансирования фонда оплаты труда на заводе", - сообщил источник.

На содержание ракетного крейсера "Украина" ежегодно из бюджета выделяется более 6 млн. грн.

В январе губернатор Николаевской области Николай Круглов заявлял, что "не потянет его". Тогда губернатор добавил, что на сегодня продолжаются переговоры по поводу возможной продажи крейсера.

Минобороны в 2013 г. должно профинансировать содержание и ремонт ракетного крейсера "Украина" в 6,362 млн. грн. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Предприятие на рынке

УКРАИНА: «СМАРТ-ХОЛДИНГ» ВАДИМА НОВИНСКОГО СТАЛ ПОЛНОПРАВНЫМ ХОЗЯИНОМ ПАО «НИКОЛАЕВСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «ОКЕАН»

В мае стало известно о формировании реестра кредиторов Николаевского судостроительного завода "Океан". Из почти 2,3 млрд. грн. утвержденной судом задолженности предприятия более 1,5 млрд. грн. пришлось на компании, аффилированные со "Смарт-холдингом" Вадима Новинского, что сделало его полноправным хозяином этого актива. Второй претендент на завод, Константин Жеваго, входящая в орбиту которого компания Ocean B.V. пыталась добиться признания долга предприятия из Николаева на более чем 1 млрд. грн., не сумел найти подхода к украинским судьям.

Борьба за Николаевский судостроительный завод "Океан" между основателем банка "Финансы и Кредит" Константином Жеваго и партнером Рината Ахметова по холдингу "Метинвест" Вадимом Новинским стартовала еще в 2011 г.

Оба миллиардера имеют интересы в судостроении (Жеваго контролирует керченский завод "Залив", Новинский - Херсонский и Черноморский судостроительные заводы). И неудивительно, что "Океан", который специализируется на производстве и ремонте контейнеровозов, танкеров, буксиров и барж, привлек их повышенное вни-

мание. К моменту начала их противостояния "Океан" серьезно лихорадило. Предприятие, входившее в состав компании Wadan Yards российского бизнесмена Андрея Бурлакова, после начала банкротства последней в 2008 г. стало менять хозяев по несколько раз в год.

И в итоге в 2011 г. контрольный пакет его акций осел на счетах голландской Olympus Investments B.V., бенефициары которой до сих пор оставались неизвестными. Интересы этой структуры в наблюдательном совете "Океана" представляли менеджеры российских компаний "Транснефтепродукт" ("дочка" государственной "Транснефти") и "Газэкс" (партнер "Газпрома").

Вкладываться в поддержание на плаву украинского завода они не спешили. И в результате в октябре 2011 г. по иску Пенсионного фонда Хозяйственный суд Николаевской области открыл процедуру банкротства проблемной верфи.

По решению суда российские менеджеры были отстранены от управления предприятием, а распорядителем имущества и президентом "Океана" стала арбитражный управляющий Татьяна Гуцап. Ранее она трудилась в структурах группы "Финансы и Кредит" Константина Жева-

го, представители которого впоследствии заявили о намерении провести аудит на николаевском предприятии и объявили о заинтересованности в его санации.

"По некоторым производственным характеристикам "Залив" и "Океан" - предприятия-близнецы, поэтому мы будем внимательно следить за развитием процесса и работой арбитражного управляющего", - заявил председатель наблюдательного совета "Залива" Николай Кузьменко.

Однако уже в ноябре 2011 г. ситуация изменилась. Акционеры "Океана" заручились поддержкой более влиятельного бизнесмена - партнера Рината Ахметова по холдингу "Метинвест" Вадима Новинского и договорились о передаче ему завода в управление.

Татьяна Гуцал была отстранена от должности президента "Океана", а этот пост занял Василий Федин, работавший ранее генеральным директором подконтрольного Новинскому Херсонского судостроительного завода. В июле 2012 г. дело о банкротстве было закрыто, а через несколько дней после этого стартовал новый процесс - на сей раз с подачи ОАО "Малярно-изоляционное предприятие "Радуга" (Николаев).

К тому моменту Константин Жеваго открыл "второй фронт" в сражении за "Океан" с Вадимом Новинским за пределами Украины. Близкая к нему британская компания Link Business Solutions Limited (ранее она входила в состав акционеров завода "Галичфарм" группы "Финансы и Кредит") выкупила голландскую фирму Okean B.V., которая в 2006-2009 гг. владела контрольным пакетом акций николаевского предприятия.

Okean B.V. затеял процесс в суде Нидерландов с требованием отменить ряд сделок, проведенных в 2010 г., которые привели к переходу контроля над предприятием к Olympus Investments B.V. Заодно компания предъявила требования на 1 млрд. грн. к "Океану", ссылаясь на непогашенные предприятием займы образца 2004-2005 гг.

Однако Вадим Новинский в очередной раз оказался

проворнее оппонента. Не чуждая ему криворожская компания "Консалтинг-Гамма" (ранее она была совладельцем завода "Запорожнерудпром", аффилированного со "Смарт-холдингом") в июле 2012 г. заключила с "Океаном" договор купли-продажи именных инвестиционных сертификатов на 1,5 млрд. грн.

Эмитентом этих бумаг стала компания по управлению активами "Инвестиционный дом "Мегаполис", близкая к "Смарт-холдингу". В результате этой операции "Консалтинг-Гамма" стала главным кредитором "Океана", о чем официально стало известно в конце апреля.

Тогда Хозяйственный суд Николаевской области утвердил реестр требований кредиторов к "Океану" на 2,3 млрд. грн. и продлил срок распоряжения имуществом предприятия на полгода. Вторым по величине кредитором с требованиями на 625 млн. грн. стала зарегистрированная в Белизе компания Belmont Industries Inc.

А требования Okean B.V. к Николаевскому заводу в 1 млрд. грн. суд полностью отклонил, посчитав, что компания не предоставила доказательств их правомочности. Таким образом, этот долг не попал в реестр и был судом попросту списан.

В сложившейся ситуации контроль над процессом банкротства николаевского завода всецело перешел к Вадиму Новинскому. И теперь он имеет возможность завершить интеграцию проблемного предприятия, которое пока работает в минус (в 2012 г. при доходе 78 млн. грн. убытки "Океана" приблизились к 160 млн. грн.) в свой судостроительный холдинг Smart Maritime.

Для последнего это будет весьма ощутимым вливанием. Ведь сейчас мощности Херсонского и Черноморского судостроительных заводов позволяют выпускать суда дедевейтом до 30 и 105 тыс. т соответственно. Тогда как николаевский "Океан" способен производить суда водоизмещением до 350 тыс. т. (Деловая столица/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ФГУП «КРЫЛОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР» СОЗДАСТ СОВРЕМЕННЫЕ ЭЛЕКТРОПРИВОДЫ ПОДРУЛИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ НА СУДАХ

ФГУП "Крыловский государственный научный центр" признан победителем в конкурсе на право заключения государственного контракта "Создание серии современных электроприводов подруливающих устройств мощностью от 300 кВт до 2500 кВт для применения на российских судах". Данная работа будет выполняться филиалом Крыловского ГНЦ - "ЦНИИ СЭТ" в рамках Федеральной целевой программы "Развитие гражданской морской техники" на 2009-2016 гг. по технологическому направлению №6 "Судовое машиностроение и энергетика".

Целями работы являются:

- развитие научно-технического, проектного и производственного потенциала по созданию конкурентоспособных мощных регулируемых электроприводов подруливающих устройств для российских судов различного назначения;
- создание новых технологий для обеспечения изготовления современных российских регулируемых асинхронных двигателей и преобразователей частоты для применения на судах различного назначения.

Основные задачи работы:

- создание технологий и методов проектирования асинхронных двигателей и низковольтных преобразователей частоты для привода судовых подруливающих устройств;
- разработка серии электроприводов подруливающих устройств мощностью от 300 кВт до 2500 кВт с применением современных материалов и технологий;
- изготовление и испытания опытных образцов электроприводов ПУ;
- корректировка конструкторской и технологической документации по результатам испытаний опытных образцов;
- разработка предложений по внедрению результатов ОКР.

Подруливающее устройство (электропривод) представляет собой частотно-регулируемый электропривод, в состав которого входит асинхронный двигатель вертикального исполнения и преобразователь частоты.

В рамках данной работы будут созданы следующие опытные образцы:

- вертикальный асинхронный двигатель мощностью 750 кВт с синхронной частотой вращения 1000 об./мин, ДВА-750;
- вертикальный асинхронный двигатель мощностью 2000 кВт с синхронной частотой вращения 1000 об./мин, ДВА-2000;
- преобразователь частоты для управления вертикальным асинхронным двигателем мощностью 750 кВт с номинальной синхронной частотой вращения 1000 об./мин.;
- преобразователь частоты для управления вертикальным асинхронным двигателем мощностью 2000 кВт с номинальной синхронной частотой вращения 1000 об./мин.

Работу по созданию серии современных электроприводов подруливающих устройств планируется закончить в мае 2014 г. (и-Маш/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

**РОССИЯ: ФГУП «КРЫЛОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР»
РАЗРАБОТАЛО КОНЦЕПТУАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ КАБЕЛЬНОГО СУДНА**

Специалистами 5-го отделения ФГУП "Крыловский государственный научный центр" в рамках ФЦП "РГМТ 2009-2016" разработан концептуальный проект многоцелевого кабельного судна с современной интегрированной системой управления для обеспечения проведения подводных работ по укладке кабельных линий связи и проведению подводных работ в море.

Основной задачей, выполненной Крыловским ГНЦ, являлась разработка документации концептуального проекта кабельного судна, анализ существующего национального и зарубежного научно-технического и технологического задела по техническим решениям, комплектации оборудования кабельных судов и сопутствующих систем в части опыта проектирования, строительства и эксплуатации кабельных судов.

В ходе работ выполнена разработка конструкторской документации концептуального проекта кабельного судна. Уточнен облик кабельных судов для окраинных морей России и Арктики. Обоснованы основные проектные решения. Подготовлен перечень комплектующего оборудования. Проведены расчеты нагрузки масс, остойчивости и непотопляемости, ходкости, расхода топлива на основных режимах работы кабельного судна.

Подготовлены предложения для включения в технико-экономическое обоснование создания российского кабельного судна и предложения в принципиальную технологию постройки. Подготовлено техническое задание на разработку технического проекта кабельного судна. Выявлены методические решения и современные тенденции, применяемые при проектировании кабельных судов и оборудования для них и исследование мирового технического уровня для предлагаемых технических решений.

Выпущен комплект чертежей: теоретический чертеж; общее расположение кабельного судна; эскиз мидель шпангоута.

В ходе разработки концептуального проекта были определены основные характеристики большого кабельного судна: длина судна - 133,5 м; ширина - 21 м; осадка - 6 м; водоизмещение - 10274 т.

Класс судна - морское, неограниченного района плавания, ледовая категория - Айс 5; обеспечена двух отсечная непотопляемость; класс автоматизации соответствует классу 2; система динамического позиционирования соответствует классу 2;

В ходе разработки концептуального проекта кабельного судна был сформирован его облик. Судно ледокольного типа, имеет развитую надстройку, в которой расположены ангары для работы с кабелем, технические и жилые помещения. В верхней части надстройки располагается основная ходовая рубка и площадка приема для вертолетов типа Ка-27. В кормовой части надстройки расположен дублирующий ходовой мостик с постами управления кабелеукладочным оборудованием.

Судно оснащено комплектом кабелеукладочного оборудования обеспечивающего автоматизированную укладку кабеля с кормовой части судна и ремонт кабеля с носа. Также предусмотрен комплект оборудования обеспечивающего и задействованного в процессе проведения кабелеукладочных работ в ледовых условиях.

Для хранения укладываемого кабеля предусмотрены два основных кабельных тенкса и два резервных, общая масса загружаемого кабеля достигает порядка 5500 т. Основной характерной особенностью кабельного тенкса, является его водонепроницаемость. Необходимость создания водонепроницаемого хранилища обусловлено проведением проверочных работ кабеля путем заполнения тенкса водой.

Разработанное кабельное судно в отличие от зарубежных аналогов отличается способностью проведения работ в ледовой обстановке, прибрежной зоне Арктического шельфа России, а также Дальнего Востока. Помимо повышенного класса ледовых подкреплений, кабельное судно, что обеспечивает не только возможность проведения работ в ледовой обстановке, но и при необходимости скрытую постановку специального оборудования.

Наличие развитого технологического оборудования и достаточно большого количества помещений для командного и обслуживающего персонала, при необходимости, позволяет использовать данное судно как научно-исследовательское, в ряде вариантов как водолазное и при необходимости штабное судно при соответствующем дополнительном оснащении.

Особенности разработанного кабельного судна отличают его от типичных кабельных судов, в частности предлагаемых зарубежными компаниями и придают ему статус "Не имеющего аналогов в своем классе", отметили в пресс-службе научного центра. Работа выполнена в рамках ФЦП "Развитие гражданской морской техники 2009-2016 гг." на основании договора №167-52/12 от 30 июля 2012 г., заключенного между ФГУП "Крыловский государственный научный центр" и ОАО "НИИ "Атолл". (и-Маш/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: ОАО «ЛЕНИНГРАДСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «ПЕЛЛА» ИСПЫТАЛО БУКСИРЫ ДЛЯ ВМФ

Ленинградский судостроительный завод "Пелла" провел испытания двух буксиров.

Эскортный буксир МБ-92 (стр. №503 пр. ПЕ-65) после заводских швартовых испытаний будет подготовлен к проведению заводских ходовых испытаний, а вот буксир РБ-405 (стр. №624 пр. 16609) успешно прошел заводские швартовые испытания ходовые испытания и уже в 2013 г. будет передан ВМФ РФ и введен в эксплуатацию в составе Тихоокеанского флота РФ.

Буксир РБ-405 предназначен для выполнения буксировочных и кантовочных операций в порту, на рейдах и прибрежных районах, соответствующих району плавания R2 (плавание в морских районах с удалением от места убежища не более 100 миль), проведения эскортных операций на скорости до 10 узлов, снятия с мели кораблей и судов, тушения пожаров на плавучих объектах и береговых сооружениях, участия в операциях ЛАРН, перевозки грузов, ломки льда, а также для участия в спасательных и специальных операциях.

Эскортный буксир МБ-92 является первым из серии судов данного проекта, строящихся для нужд ВМФ РФ. Планируется, что до конца года буксир будет передан государственному заказчику и введен в эксплуатацию в составе Тихоокеанского флота РФ. Буксир предназначен для буксировки судов и плавучих сооружений в открытом море и портовых акваториях, эскортных операций на скорости до 10 узлов, борьбы с пожарами на плавучих и береговых объектах, участия в операциях ЛАРН, поисково-спасательных работах, ломке льда толщиной до 0,8 м на скорости до 5 узлов. (и-Маш/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: СО СТАПЕЛЕЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА В КОМСОМОЛЬСКЕ-НА-АМУРЕ СОШЕЛ СНАБЖЕНЕЦ ЛЕДОВОГО КЛАССА

В Комсомольске-на-Амуре со стапелей АСЗ сошел "снабженец" ледового класса "Иван Сидоренко".

В торжественной церемонии вывода судна из цеха приняли участие представители правительства Хабаровского края, Дальневосточного центра судостроения и судоремонта, мэрии Комсомольска-на-Амуре, заказчики. Уникальность судна-снабженца в том, что это полностью российский проект. Он разработан в Крыловском государственном научном центре. Заказчиком выступила компания "Газфлот", а инвестором - "Газпром". Всего строится два судна подобного класса. Второе, уже получившее имя "Остап Шеремет", будет спущено на воду в следующем году.

"Иван Сидоренко" отвечает всем мировым стандартам. На нем установлена система динамического позиционирования, которая благодаря комплексу спутниковой навигации системы датчиков, эхолотов и иных систем позволит автоматически удерживать судно в заданной точке. Оно будет заниматься обеспечением функционирования буровых и добывающих платформ, доставлять к месту работ трубы, цемент, буровые и соляные растворы, запчасти, топливо, воду и продовольствие. В случае чрезвычайных ситуаций снабженец готов оказывать помощь аварийным судам, плавучим буровым установкам, в том числе принимать и размещать спасенных людей, участвовать в тушении пожаров на судах, плавучих и береговых сооружениях. После вывода из цеха начнется достройка и насыщение судна оборудованием и механизмами. Для работы на Сахалине "Иван Сидоренко" отправится уже в 2014 г. ("ДВ-РОСС"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ООО «БАЛТИЙСКИЙ ЗАВОД – СУДОСТРОЕНИЕ» ВКЛАДЫВАЕТ 250 МЛН. РУБ. В ПОВЫШЕНИЕ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ

Проведенный в 2012 г. энергоаудит основных фондов "Балтийского завода" (аудитор - ГК "Юрэнерго") показал: предприятие ежегодно нерационально расходует по 1,1 млн. кВт/ч электроэнергии, 1 млн. кубометров природного газа и почти 1 млн. л воды.

"Ситуация весьма плачевная, и причины ее очевидны, - говорит генеральный директор ООО "Балтийский завод - Судостроение" Александр Вознесенский. - Частные собственники, в руках которых завод находился до конца 2011 г., не вкладывали в него ни рубля. Устаревшее неэффективное оборудование, изношенные сети и теплоизоляция, плохие ограждающие конструкции кровель, окон, дверей и ворот - все это складывалось в огромные энергопотери, которые негативно сказываются на себестоимости производства". В 2011 г., когда "Балтийский завод" из-за неэффективного менеджмента бывших собственников практически стоял, на энергоресурсы было потрачено 160 млн. руб. В 2012 г., войдя в "Объединенную судостроительную корпорацию", завод был обеспечен заказами, и 4-й квартал прошел при 100%-ной загрузке производственных мощностей. В связи с этим затраты на энергоресурсы выросли на 61% и составили 230 млн. руб. В 2013 г., который весь пройдет при полной загрузке цехов, рост расходов по этим статьям ожидается еще минимум на 30%. Пропорционально растут и энергопотери. Чтобы избежать этого в дальнейшем, на заводе разработана программа модернизации энергосетей. В 2013-2017 гг. на нее планируется потратить более 250 млн. руб.

Программа предусматривает широкое внедрение экономичного оборудования (приборов учета, датчиков, светодиодных светильников, водосберегающих клапанов, конденсаторных установок, инфракрасного отопления, локальных компрессоров и др.). В результате к 2018 г. планируется не только полностью устранить нерациональные энергопотери по всем показателям, но и достичь совокупной годовой экономии в 5 млн. л воды, 4,9 млн. кВт/ч электроэнергии и 5,1 млн. кубометров газа. Экономия на энергоресурсах в итоге по предварительным расчетам составит в среднем 80 млн. руб. в год, что позволит окупить вложения в течение 4-5 лет. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «ЛОТОС» ЗАВЕРШИЛО СТРОИТЕЛЬСТВО СЕРИИ ПОНТОНОВ ДЛЯ КОМПАНИИ «АРК»

На астраханском судостроительном заводе "Лотос" состоялся торжественный спуск на воду третьего понтона для сухоходной компании "АРК". Тем самым предприятие завершило строительство серии грузовых понтонов, согласно контракту, для этой компании.

Министр промышленности, транспорта и природных ресурсов региона Сергей Кржановский, поздравляя коллектив завода с этим событием, отметил особую важность проекта, как примера востребованности продукции астраханских корабелов на внутреннем рынке, а не только среди иностранных компаний. "Можно с уверенностью сказать, что завод "Лотос" освоил серийное производство судов транспортного флота нескольких проектов, включая танкеры и сухогрузы. Реализация серийных проектов укрепит производственный потенциал завода, придаст уверенность коллективу, позволит претендовать на получение новых заказов уже в ближайшем будущем", - сказал Сергей Кржановский.

Технические характеристики судна: грузоподъемность - 3000 т, длина габаритная - 85,50 м, длина наибольшая - 85,20 м, ширина корпуса - 16,50 м, высота борта - 4,50 м, водоизмещение порожнем - 985,0 т, осадка средняя порожнем - 0,81 м, водоизмещение (по грузовую марку) - 4209 т, осадка по грузовую марку - 3,11 м.

Данные грузовые понтоны предназначены для перевозки крупногабаритных грузов как по внутренним водным путям, так и на морских линиях, в том числе могут быть использованы на месторождении им. В. Филановского. (и-Маш/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «ЧКАЛОВСКАЯ СУДОВЕРФЬ» ПРОВЕДЕТ ДОПЭМИССИЮ АКЦИЙ НА 15 МЛН. РУБ.

Акционеры ОАО "Чкаловская судовой верфь" (Чкаловск, Нижегородская обл.) одобрили увеличение уставного капитала на 15 млн. руб. путем дополнительной эмиссии обыкновенных акций. Как указано в материалах предприятия, всего планируется выпустить 120 млн. акций номинальной стоимостью 12,5 коп. каждая, что составляет 42,83% от количества объявленных акций общества.

ОАО "Чкаловская судовой верфь" - судостроительно-судоремонтное предприятие с собственными производствами. Верфь строит пассажирские катамараны классов "Р" и "О", служебно-разъездные катера, суда для отдыха и туризма. Освоен выпуск рыболовецких траулеров типа МРТ-К. Предприятие также занимается переоборудованием и модернизацией судов, таких как сухогрузы типа "Окский" и "СТ" в нефтеналивные суда и обновлением танкеров типа "Волго-нефть". (PortNews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «ПРИБАЛТИЙСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «ЯНТАРЬ» ПРОВЕДЕТ ДОПЭМИССИЮ АКЦИЙ

ОАО "Прибалтийский судостроительный завод "Янтарь" (Калининград) проведет дополнительную эмиссию акций в количестве 4765880 ед. номинальной стоимостью 1 руб. за бумагу. Как указано в материалах компании, форма распространения - закрытая подписка.

Прибалтийский судостроительный завод "Янтарь" образован 8 июля 1945 г. под №820 на базе кенигсбергской верфи фирмы F. Schichau. Он специализируется на строительстве мало- и среднетоннажных судов военного и гражданского назначения, а также проведении судоремонтных работ. За 66 лет истории на заводе построено 154 боевых корабля и более 500 гражданских судов. В настоящее время контрольный пакет акций ОАО "ПСЗ "Янтарь" принадлежит государству в лице ОАО "Объединенная судостроительная корпорация". (PortNews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: В ОАО «МОСКОВСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНО-СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД» (МССЗ) ПОДПИСАН АКТ ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ ОБСТАНОВОЧНОГО СУДНА ПРОЕКТА 3050

Московский судостроительно-судоремонтный завод сдал государственной комиссии обстановочное судно проекта 3050 класса PPP "Р 1,2", заводской номер 211, построенное в рамках государственного контракта на выполнение работ по строительству объекта "Обновление обслуживающего флота". Об этом говорится в сообщении завода. Обстановочное судно проекта 3050 "120" было построено для ФБУ "Волжское ГБУВПС", местом приписки судна будет являться порт Нижнего Новгорода.

На судне установлен мощный палубный кран манипулятор позволяющий расставлять буи, обстановочные знаки, производить разгрузочно-погрузочные работы.

Серия из 27 современных обстановочных судов строится по заказу Федерального агентства морского и речного транспорта. Они предназначены для обслуживания плавучих и береговых знаков судоходной обстановки, а также для контроля глубин судового хода на всех реках России.

ОАО "Московский судостроительно-судоремонтный завод" (МССЗ) - один из старейших в России судостроительных заводов. ОАО "МССЗ" является самым крупным производителем речных пассажирских судов, катеров в России, строящий в т. ч. водозмещающие моторные яхты класса luxury длиной 25-50 м. Завод является подразделением ОАО "Объединенная судостроительная корпорация", специализирующимся на производстве скоростных, представительских и технически сложных судов. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

МИРОВОЙ РЫНОК: GERMANISCHER LLOYD (GL) РАЗРАБОТАЛО НОВУЮ КОНЦЕПЦИЮ КОНТЕЙНЕРОВОЗА ДЛЯ ВНУТРИ-АЗИАТСКИХ МАРШРУТОВ

Классификационное общество Germanischer Lloyd (GL) представило на международном форуме морской индустрии Nor-Shipping-2013 новую концепцию дизайна контейнеровоза для внутри-азиатских перевозок. Проект C-Dragon был разработан для удовлетворения спроса на контейнерные перевозки в регионе с быстрорастущей экономикой, говорится в сообщении GL. Судно проекта C-Dragon имеет длину между перпендикулярами 211,9 м, ширину - 37,3 м. Вместимость судна - 3736 TEU.

Новая концепция ориентирована на особенности перевозок в регионе, где суда осуществляют большое количество судозаходов на круг при коротких маршрутах. Новое судно будет выигрывать в энергоэффективности, обороте портов и грузообороте по сравнению с традиционными контейнеровозами. Согласно расчетам, размещение контейнеров на палубе судна проекта C-Dragon уменьшают количество крановых операций и сокращают простой судна в порту с 15 до 14 часов. Средняя транзитная скорость снижается с 15,5 узлов до 15 узлов.

"Быстрый оборот судна C-Dragon позволяет иметь пониженную скорость хода при ротации и соответственно экономии затрат на топливе, при сохранении грузоместимости, по сравнению с обычными судами", - заявил старший вице-президент, начальник исследовательского отдела GL Пьер С. Сэймс. По его словам, эффект достигается на коротких маршрутах с большим количеством портов.

Снижения скорости и расхода топлива удалось достичь за счет оптимизации формы корпуса судна C-Dragon, который был разработан дочерней компании GL FutureShip. Эти конструктивные особенности позволяют улучшить индекс EEDI, ниже планки, установленной Международной морской организацией на 2025 г. Расчетный расход топлива - на 30% ниже, чем у идущего тихим ходом судна типоразмера Panamax вместимостью 4250 TEU, с которым проводились сравнения. (PortNews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ИЗРАИЛЬ: ПРЕДСТАВЛЕН ПРОЕКТ НОВОГО КОРВЕТА

Компания "Израильские судостроители" показала проект нового корвета "Саар S-72", который станет самым крупным кораблем в истории предприятия. Корвет будет иметь водоизмещение 800 т, сможет нести один вертолет и построить первого "Саар S-72" может завершиться уже через два года. Подробности приводит Jane's.

Проект корвета "Саар S-72", по информации издания, является развитием проекта "Саар 4,5", который относят к классу ракетных катеров. Длина нового корабля составит 72 м (против 61,7 м), а водоизмещение вырастет почти вдвое, с 450 до 800 т. Увеличение размеров позволит разместить как вертолетный ангар, так и другое вооружение. На "Саар S-72" будут размещены восемь ракет для поражения наземных целей и надводных кораблей, артиллерия калибром 76 мм, зенитно-ракетный комплекс, пусковая установка пассивных помех, а также системы радиоэлектронной разведки. Для сравнения, ракетный катер "Саар 4,5" выпускался в двух модификациях, которые отличались либо наличием вертолетных ангаров (тип "Алия", мог принять два вертолета), либо установкой дополнительного вооружения.

Верфи, как утверждается в сообщении, также переработали проект двигательной установки, заменив 4 дизельных двигателя на два более мощных MTU 16V 1163M94. В сочетании с двумя гребными винтами двигательная установка должна по заверениям разработчиков обеспечить скорость до 30 узлов (55 км/ч).

Экипаж корвета составит 50 человек, а автономность плавания 21 день при дальности хода в 5500 км на скорости в 18 узлов (немного лучше показателя "Саар 4,5", который обладал такой же дальностью при меньшей скорости). Подчеркивается, что на борту также смогут разместиться 20 бойцов специальных подразделений. (Lenta.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ИТАЛИЯ: ПОЛУЧЕН ПЕРВЫЙ ФРЕГАТ ПРОЕКТА FREMM

ВМС Италии получили первый фрегат проекта FREMM, построенный при сотрудничестве с Францией. Корабль, переданный итальянским военным 29 мая, получил имя "Карло Бергамини". В его достройке принимала участие итальянская верфь Finantieri. После поступления на флот "Карло Бергамини" был приписан к военно-морской базе в Специи в Лигурии. В общей сложности итальянские ВМС должны получить десять фрегатов проекта FREMM.

Корабль проекта FREMM, построенный для Италии, был спущен на воду в июле 2011 г. Разработка и строительство фрегатов ведется французской компанией DCNS в рамках программы OCCAR. В ноябре 2012 г. первый фрегат проекта FREMM получила Франция. Этот корабль получил имя "Аквитания". Франции должны быть переданы в общей сложности 11 фрегатов. Кроме того, один корабль "Мохаммед VI" будет поставлен ВМС Марокко.

Фрегаты проекта FREMM водоизмещением 6 тыс. т способны развивать скорость до 27 узлов, а дальность их хода составляет 11 тыс. км. Вооружение и оснащение кораблей для разных стран отличаются. При этом все фрегаты оборудованы 76-миллиметровыми пушками Otobreda, пусковыми установками для торпед MU90 и взлетными площадками для вертолетов типа NH90, AW101, AS532 или EC725. (Лента.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: ВМС ПОЛУЧИТ 10 ЭСМИНЦЕВ ЗА ЧЕТЫРЕ ГОДА

Командование ВМС США заключило с судостроительными предприятиями General Dynamics и Huntington Ingalls контракты на постройку девяти новых эсминцев типа Arleigh Burke. Сумма сделки составила \$6,1 млрд. Все заказанные корабли должны быть поставлены заказчику до конца 2017 г. Как сообщало издание Defense News, первые два корабля заказа - DDG-117 и DDG-118 - получат имена "Пол Игнатиус" и "Дэниэл Иноуи".

Согласно условиям контракта:

- Huntington Ingalls получит \$3,3 млрд. на проектирование и строительство пяти кораблей: по одному кораблю в год в 2013-2017 году, которые будут построены на верфи в Паскагуле в Миссисипи;

- General Dynamics получит \$2,8 млрд. на проектирование и постройку на верфи Bath Iron Works в Бате шт. Мэн четырех эсминцев: один корабль должен быть сдан в 2013 г. и по одному в 2015-2017 гг.

В соглашение был включен и опцион на постройку пятого эсминца типа Arleigh Burke, контракт на который может получить General Dynamics. Одобрение на строительство десятого эсминца ВМС США ждет от Конгресса и если оно будет получено, то построен эсминец будет в 2014 г.

Закупка и установка специального оборудования: боевой информационно-управляющей системы Aegis и вооружения, будет осуществляться по отдельному контракту, возможная стоимость которого пока неизвестна.

Все заказанные ВМС США эсминцы будут строиться по модернизированному проекту и получат ряд существенных улучшений: устаревшие радары SPY-1D заменят новые радиолокационные станции противовоздушной и противоракетной обороны AMDR; усовершенствованные системы энергообеспечения. (и-Маш/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: СПУЩЕН НА ВОДУ ТРЕТИЙ

МНОГОЦЕЛЕВОЙ БЫСТРОХОДНЫЙ ДЕСАНТНЫЙ КОРАБЛЬ-КАТАМАРАН JHSV-3 «МИЛЛИНОКЕТ»

Многоцелевой быстроходный десантный корабль-катамаран JHSV-3 (Joint High Speed Vessel) "Миллинокет" (Millipocket) спущен на воду на судостроительном заводе "Остал Ю-Эс-Эй" (Austal USA) в Мобиле (шт. Алабама). Об этом сообщили ВМС США. Это третий из 10 кораблей JHSV типа "Спиэхед" ("Острие клина"), которые строятся для командования морских перевозок ВМС США на ССЗ компании "Остал Ю-Эс-Эй" (Austal USA) в Мобиле.

Теперь корабль будет готовиться к заводским испытаниям, которые будут проведены перед тем, как JHSV-3 в конце года представят независимой комиссии по инспектированию и приемке кораблей ВМС США INSURV (Board of Inspection and Survey) для оценки материальной части и проведения испытаний, включая испытания в открытом море.

Корабль JHSV представляет собой судно-катамаран длиной 103 м и водоизмещением 635 т. Силовая установка состоит из 4 дизельных двигателей MTU 20V 8000 M71L мощностью по 9100 кВт и водометных движителей, позволяющих развивать скорость свыше 31 узлов (65 км/ч) при полной загрузке.

Катамаран JHSV является многоцелевым десантным кораблем следующего поколения, который будет использоваться совместно Армией и ВМС США. Судно предназначено для переброски войск и грузов, поддержки гуманитарных миссий, а также операций по оказанию помощи пострадавшим в стихийных бедствиях. Судно способно действовать в мелководных фарватерах и на мелководных морских путях, перебрасывая военную технику, включая основные боевые танки "Абрамс" M1A2. На верхней полетной палубе корабля могут осуществляться взлет и посадка летательных аппаратов.

Головной многоцелевой быстроходный десантный корабль-катамаран JHSV-1 (Joint High Speed Vessel) "Спиэхед" (Spearhead, "острие клина") был поставлен ВМС США в декабре 2012 г. и в настоящее время проходит послепоставочные испытания, в том числе заправку в море, отработки загрузки грузов на борт, подготовку дополнительного экипажа.

Корабли JHSV сконструированы по коммерческим стандартам с незначительными доработками для военного применения. (APMC-TACC/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ФИНЛЯНДИЯ: WARTSILA OJAJ ABP ПРЕДСТАВИЛА НОВУЮ МОДИФИКАЦИЮ ДВУХТОПЛИВНОГО ДВИГАТЕЛЯ

Wartsila представила новую и более мощную модификацию двухтопливного двигателя Wartsila 34DF. Как указано в сообщении компании, новая версия отличается большей экономичностью и меньшим воздействием на окружающую среду. Мощность двигателя возросла до 500 кВт на цилиндр, что увеличило мощность данных двигателей максимально до 8 МВт.

Работая на газе, двигатель отвечает стандартам IMO Tier III, работая на жидком топливе - стандартам IMO Tier II. При этом в качестве жидкого топлива может использоваться низкосернистое (с содержанием серы ниже 0,1%).

Корпорация Wartsila является компанией, специализирующейся в проектировании и производстве двигателей и других систем для судоходной индустрии, нефтедобывающей, электрической и других отраслей промышленности. В 2012г. чистый доход от продаж Wartsila составил 4,7 млрд. евро. В корпорации работают около 18,9 тыс. сотрудников. Компания имеет представительства в 70 странах. (PortNews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

УКРАИНА: ГП «ЗОРЯ-МАШПРОЕКТ» РАЗВИВАЕТ СОТРУДНИЧЕСТВО С БОЛГАРИЕЙ

Предприятие посетила делегация "Булгартрансгаз" (Республика Болгария) во главе с исполнительным директором Кирилом Темелковым. Стороны провели переговоры по дальнейшему сотрудничеству и технической поддержке работы КС "Кардам-2".

В ближайшее время будет подписано соглашение об оказании такой поддержки. На компрессорной станции "Кардам-2" (Болгария) эксплуатируются пять двигателей производства ГП "Зоря-Машпроект" мощностью 8 МВт каждый.

Стороны также обсудили возможность дальнейшего сотрудничества компаний, в том числе в рамках нового строительства "Булгартрансгаз". (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ОАО «ТУРБОАТОМ» ОПРОВЕРГЛО ИНФОРМАЦИЮ ОАО «РУСГИДРО»

5 июня на сайте ОАО "РусГидро" была опубликована информация о том, что ОАО "Турбоатом" не выполняет обязательства по поставке оборудования для Камской и Новосибирской ГЭС (РФ). Согласно заявлению пресс-службы "Турбоатома", контракт на модернизацию четырех агрегатов Камской ГЭС (станционные №№ 2, 4, 13, 19) был заключен 20 октября 2010 г. По его условиям, для начала изготовления турбины, заказчик обязан провести авансовый платеж в течение 30 банковских дней. Фактически полный авансовый платеж был произведен 30 марта 2011 г.

"В связи с тем, что предоплату предприятие получило с задержкой в 5 месяцев, соответственно и заготовки для турбин (производство которых занимает 6-8 месяцев) были заказаны позже, говорится в заявлении "Турбоатома". - На сегодняшний день оборудование двух гидроагрегатов находится на Камской ГЭС в стадии монтажа, претензии к качеству оборудования отсутствуют".

Аналогичная ситуация сложилась и с поставкой гидротурбины на Новосибирскую ГЭС. Контракт на модернизацию шести турбин был заключен 26 июля 2010 г., авансовый платеж был выплачен с задержкой на шесть месяцев, при этом турбина отгружена позже контрактного срока на один месяц.

Сотрудничество ОАО "Турбоатом" и Камской ГЭС началось в 1996 г., тогда предприятие модернизировало 15 гидротурбин. На Новосибирскую ГЭС начиная с 1956 г. "Турбоатом" поставил семь гидротурбин. В настоящее время оборудование работает безупречно, претензий у заказчиков нет.

Пресс-служба отмечает, что составители пресс-релиза, опубликованного на сайте ОАО "РусГидро", упомянули якобы имевшие место проблемы при выполнении ОАО "Турбоатом" контрактов с украинскими и зарубежными заказчиками. "Указанные факты не соответствуют действительности, и их публикация наносит ущерб деловой репутации "Турбоатома". Предлагаем пресс-службе "РусГидро" внести соответствующие корректировки в опубликованную информацию", - сказано в заявлении предприятия.

Согласно информации, руководство ОАО "Турбоатом" выражает надежду, что информация, опубликованная на сайте "РусГидро", отражает мнение отдельных должностных лиц и не является официальной позицией ОАО "РусГидро". "Турбоатом" готов к продолжению дальнейшей работы с российской компанией, выполнению общего объема поставок по заключенным контрактам и разрешению возникающих недоразумений с соблюдением принципов взаимовыгодного сотрудничества и взаимного уважения. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «ЭНЕРГОМАШСПЕЦСТАЛЬ» (ЭМСС) ПОЛУЧИЛО ЗАКАЗ НА ПРОИЗВОДСТВО ЗАГОТОВОК ДЛЯ ТУРБИНЫ

Украинское предприятие ПАО "Энергомашспецсталь" (входит в группу компаний "Атомэнергомаш") получило квалификационный заказ от компании Alstom в рамках проекта производства тихоходной турбины для АЭС по технологии ARABELLE. В рамках этого заказа ЭМСС изготовит ротор турбины высокого давления весом 55 т и составной ротор турбины низкого давления общим весом 171 т, состоящий из двух хвостовиков и восьми дисков.

Заготовки предназначены для тихоходной турбины Балтийской АЭС, изготовлением которой займется СП "Альстом-Атомэнергомаш" (ААЭМ).

На ЭМСС заготовки пройдут полный цикл производства и в 2014 г. будут отправлены заказчику.

Это очередной квалификационный заказ, который ЭМСС выполняет для компании Alstom. Ранее ЭМСС выполняла заказы на изготовление ротора генератора и роторов газо- и паротурбинных установок.

Также ЭМСС планирует изготовить два ротора среднего давления паровых турбин для польского филиала Alstom. Вес каждой заготовки составит 16,5 т. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: СУММА ОТГРУЗОК ОАО «ТЯЖМАШ» В МАЕ 2013 ГОДА СОСТАВИЛА БОЛЕЕ 700 МЛН. РУБ.

Сумма отгрузок продукции ОАО "Тяжмаш" в мае составила 714327670 руб. Общая стоимость отгруженной продукции за пять месяцев превысила сумму за аналогичный период прошлого года на 1305 млн. руб.

В последнюю декаду месяца ОАО "Тяжмаш" осуществило крупные отгрузки, в числе которых пятая завершающая партия оборудования на ГЭС "Нам На 2" (Вьетнам). Для этой отгрузки заказано восемнадцать автомашин, которые доставят продукцию предприятия до порта в Санкт-Петербурге, откуда по морю она будет транспортироваться к заказчику.

В мае завершилась поставка по одному из контрактов с ЗАО "Михеевский ГОК". ОАО "Тяжмаш" отгрузило электрооборудование для конвейеров ЛСТ-1600, в этом же месяце началась отгрузка по другому заказу - на горно-обоганительный комбинат отправились сетчатые ограждения линейной части конвейера.

Среди крупных отгрузок мая - пятая партия оборудования в Китай для Корпорации "NHI" - четыре блока подшипников и четыре ротора. По заказу ТОО "ТехСнабТрейд Компани" отгружены запасные части к конвейерам и мельницам ММТ 2600/2550/590К на общую сумму, превышающую 58,2 млн. руб. В адрес АО "СевКазЭнерго" отгружены четыре мигалки ДУ 300, правый и левый пылевые циклоны (ЦП2П-2500 и ЦП2Л-2500). Для АО "ЦентрКазЭнергомонтаж" отгрузили следующую продукцию: три комплекта затворов штыковых ШЗГ 1100х1100, восемь мельниц ММТ 1500/2510/750К, два комплекта запасных частей, восемь делителей пыли для ММТ, восемь питателей шнековых ПШ-25-500х2500.

Также была произведена отгрузка по заказу ООО "ГеоПроМайнинг Голд" в Армению и Stonewell Industrial LTD в Латвию. Среди прочих получателей продукции ОАО "Тяжмаш" в мае: ТОО "Уголь Сервис", ОАО "Дальэнергомаш", ООО "Сибирская генерирующая компания", ОАО "Уралмашзавод" и другие отечественные и зарубежные предприятия и компании. (Пресс-служба ОАО "Тяжмаш"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ПРЕДПРИЯТИЯ ОАО «АТОМЭНЕРГОМАШ» БУДУТ ПРИМЕНЯТЬ ИННОВАЦИОННЫЕ НАНОТЕХНОЛОГИИ

5 июня на базе ОАО "ОКБМ Африкантов" (входит в машиностроительный дивизион Росатома - "Атомэнергомаш") состоялось совещание представителей ОАО "Атомэнергомаш", ОАО "ТВЭЛ", ОАО "РОСНАНО" и проектных компаний его контура. В ходе совещания обсуждались вопросы применения новых высокотехнологичных продуктов проектных компаний ОАО "РОСНАНО" в сфере металлообрабатывающего инструмента в ОАО "ОКБМ Африкантов".

В рамках совещания были представлены доклады, посвященные оптимизации затрат за счет применения нанотехнологий, производственной кооперации и современных решений в области металлообработки.

В настоящее время существуют способы нанесения современных покрытий на режущий инструмент за счет использования нанотехнологий. Применение новых видов наноструктурных покрытий позволит значительно увеличить стойкость и сократить расход дорогостоящего режущего инструмента, а также повысить производительность за счет увеличения режимов обработки. Это особенно актуально при обработке нержавеющей и труднообрабатываемых деталей, которые широко применяются на предприятиях "Атомэнергомаша". (Пресс-служба ОАО "Атомэнергомаш"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «УРАЛЬСКИЙ ЗАВОД ТЯЖЕЛОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ» (УЗТМ) В I КВАРТАЛЕ 2013 ГОДА УВЕЛИЧИЛО УБЫТОК

Екатеринбургское ОАО "Уральский завод тяжелого машиностроения" в первом квартале увеличило чистый убыток по РСБУ до 539,344 млн. руб., что в 2,3 раза превышает показатель аналогичного периода за прошлый год. Выручка сократилась на 43,7% до 1,575 млрд. руб. Об этом сообщается в отчете компании на сервере раскрытия информации.

Кредиторская задолженность компании с начала года сократилась на 4,7% до 4,637 млрд. руб., дебиторская - на 4% до 4,156 млрд. руб.

В отчете компании говорится, что финансовые риски связаны с ухудшением ситуации в металлургической, горнодобывающей и нефтегазодобывающей отрасли. Кроме того, отмечается усиление конкуренции на традиционных рынках сбыта, особенно со стороны китайских производителей. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «УРАЛМАШЗАВОД» ПОДТВЕРДИЛО СООТВЕТСТВИЕ СИСТЕМЫ МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА ТРЕБОВАНИЯМ МЕЖДУНАРОДНОГО СТАНДАРТА

Независимый сертификационный орган Bureau Veritas Certification подтвердил соответствие СМК "Уралмашзавода" требованиям международного стандарта ISO 9001 версии 2008 г.

"Уралмашзавод" сертифицируется по международным стандартам ISO 9000 с 1998 г., проходя ресертификацию уже в пятый раз.

"На протяжении 15 лет мы подтверждаем соответствие нашей системы менеджмента качества международным стандартам. Фактически, это подтверждение способности завода демонстрировать стабильный результат и из года в год идти по пути непрерывного улучшения деятельности", - отметил генеральный директор "Уралмашзавода" Андрей Салтанов.

Аудиторы отметили, что система менеджмента качества завода поддерживается в работоспособном состоянии. Она результативна, соответствует требованиям стандарта и содержит механизмы постоянного улучшения. Были зафиксированы достижения и улучшения в области качества: выполнение целей и планов в области качества, сохранение стабильности и команды в условиях мирового экономического кризиса, результативные корректирующие действия. Совместно с аудиторами были определены направления для улучшения СМК. (Трактор.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «ЦЕНТРАЛЬНОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО МАШИНОСТРОЕНИЯ» (ЦКБМ) ЗАКЛЮЧИЛО НОВЫЙ КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ТЯНЬВАНЬСКОЙ АЭС

ОАО "ЦКБМ" (входит в машиностроительный дивизион Росатома - "Атомэнергомаш") объявило о заключении контракта с китайской компанией CTGC (China Electronic Tong Guan Corp.) на поставку оборудования для Тяньваньской АЭС.

В рамках заключенного контракта стоимостью около 150 млн. руб. ОАО "ЦКБМ" разработает, изготовит и поставит теплообменное оборудование систем обработки газовых сдувок для реакторов ВВЭР-1000, которое будет установлено на энергоблоках №3 и №4 Тяньваньской АЭС.

"В рамках данного договора мы планируем осуществить поставки оборудования на Тяньваньскую АЭС в два этапа: 4-й квартал 2014 г. и 4-й квартал 2015 г.", - уточнил директор по дистанционно-управляемому и транспортно-технологическому оборудованию ОАО "ЦКБМ" Сергей Грицай.

Оборудование газовых систем, разрабатываемое в ОАО "ЦКБМ", также используются в системе радиационного контроля (для отбора проб газообразных радиоактивных сред из помещений АЭС), в системах вентиляции и системах очистки. Сотрудничество ОАО "ЦКБМ" и CTGC началось в 2012 г. (Пресс-служба ОАО "Атомэнергомаш"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

МИРОВОЙ РЫНОК: ДАТСКАЯ КОМПАНИЯ VESTAS ПОСТАВИТ КРУПНУЮ ВЕТРОТУРБИНУ В ЯПОНИЮ

По сообщению JETRO (Японской организации содействия внешней торговле), датская компания Vestas поставит в Японию ветротурбину, мощность которой (3 тыс. кВт) будет на 50% больше, чем у моделей, предлагаемых ею на этом рынке в настоящее время. Турбина будет использоваться на японском континентальном шельфе.

Высота опорной башни новой турбины превышает 80 м, а верхушка лопастей отстоит от земли почти на 140 м. Машина позволит вырабатывать электроэнергию даже при такой низкой скорости ветра, как 3 м/с.

Турбины для морских ветроферм требуют более значительных затрат на установку, что побуждает производителей увеличивать их размеры и таким образом способствовать повышению эффективности.

Представители Vestas утверждают, что компания, установившая недавно турбину на плавучем основании у побережья Португалии, в состоянии справиться с проблемами, которые могут возникнуть в Японии в связи с минерализацией воды. (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

Интервью**УКРАИНА: ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ПАО «СУМСКОЕ НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ИМ. М. ФРУНЗЕ» АЛЕКСЕЙ ЦЫМБАЛ ПРОКОММЕНТИРОВАЛ ПЕРСПЕКТИВЫ ПРЕДПРИЯТИЯ**

В эфире одного из телеканалов президент ПАО "Сумское НПО им. М. Фрунзе" Владимир Лукьяненко выступил с критикой текущей деятельности предприятия, а также сделал несколько заявлений относительно его дальнейших перспектив.

Прокомментировал озвученные утверждения и обозначил их мотивы генеральный директор объединения Алексей Цымбал.

- Что, на Ваш взгляд, послужило поводом для такого выступления?

- Я озвучу собственную точку зрения, и думаю, она не будет новостью для заводчан. Имеет место противоречие между основными акционерами. Оно появилось не сегодня, просто сейчас вошло в пиковое состояние.

В 2005 г. члены семьи Владимира Лукьяненко стали акционерами российского холдинга "Гидромашсервис", главная специализация которого - насосное оборудование. В прошлом году в состав компании "Гидромашсервис" (ГМС) было включено предприятие "Казанькомпрессормаш", которое, как и мы, занимается выпуском компрессорного оборудования. Более того, под контроль ГМС в разные годы также перешли предприятия "Насосэнергомаш", "Гидромаш", а также проектный институт в Тюмени и местный ВНИИ АЕН. Благодаря этим приобретениям "Гидромашсервис" пытается создать производственную группу, подобную нашему предприятию, которая поборется за значительный объем работ, которые ранее выполняли мы.

Таким образом, НПО им. Фрунзе и группа компаний "Гидромашсервис" стали прямыми конкурентами на рынке насосного и компрессорного оборудования. По сути, это нормально, когда два производителя конкурируют за заказы. Но есть одно большое "но": невозможно осуществлять здоровую конкуренцию, когда в составе акционеров двух конкурентов входят связанные между собой лица, которые имеют полный доступ к конфиденциальной информации и технической информации предприятий. Это обстоятельство не может не создать конфликт интересов.

Другое дело - если бы компании шли на сближение, работали вместе над проектами. Однако мы видим прямо противоположную картину. В последнее время мы принимали участие в более чем 10 тендерах, где основным соперником выступала Группа "ГМС". Наиболее ощутимой для нас является конкуренция с ГМС за проект "Ямал-Газ" российской компании "Роспан" стоимостью более \$200 млн. В данное время мы боремся еще за четыре очень солидных заказа, и вновь одним из наших главных соперников выступает "Гидромашсервис".

Сопоставив эти факты, наблюдательный совет "Фрунзе" поставил вопрос об отчете Владимира Лукьяненко о проведенной работе на должности президента ПАО, и пока он этого не сделает, приостановил финансирование его расходов как президента акционерного общества. Тем не менее, он получает зарплату, и него есть собственный кабинет, есть помещение для его аппарата.

- А как бы Вы прокомментировали заявления президента ПАО относительно положения предприятия?

- Знаете, мне было обидно это слышать. Все мы прекрасно знаем, каким был конец прошлого года и с какими результатами мы его закончили. Это был лучший год за последнее 3-летие и по объемам производства, и по отчислениям налогов, и по росту зарплат. Текущий 2013 г., возможно, и не будет лучшим, и это может произойти по нескольким причинам. Первую я обозначил выше, она напрямую связана с деятельностью против нас Группы "ГМС". А вторая - касается уменьшения доли "Газпрома" в нашем портфеле заказов. Это произошло объективно, так

как данная корпорация сокращает объемы добычи газа, о чем неоднократно заявляло руководство "Газпрома" в средствах массовой информации.

Но сегодня в России есть другое большое направление - утилизация попутного нефтяного газа, которое является государственным требованием к нефтегазовым компаниям соседней страны. И хотя даже здесь "Гидромашсервис" тоже пытается с нами конкурировать, у нас все же более выигрышное положение, ведь мы имеем в данном сегменте опыт и очень хорошую референцию в отличие от конкурента.

Поэтому мы перепрофилируемся, подстраиваем производство под других заказчиков и другие продуктовые линейки. На это требуется время и ресурсы, но такая работа активно ведется.

- В выступлении звучали также слова о том, что некоторые руководители нелегитимны. Прокомментируйте, пожалуйста.

- Директорский состав Сумского НПО им. Фрунзе был согласован наблюдательным советом ПАО, в том числе и представителями, подконтрольными Владимиру Лукьяненко. Когда рассматривалась моя кандидатура на должность генерального директора, президент ПАО лично общался со мной и дал одобрение. Более того, последние два года мы часто общались, советовались по разным вопросам.

Я избран руководителем легитимно, определяющим большинством голосов акционеров, а значит - именно я сейчас несу ответственность за предприятие и за весь коллектив.

Таким образом, озвученное в выступлении словосочетание "рейдерский захват" - все это не более, чем эмоции выступающего, поскольку не имеет ни правовой, ни какой-либо иной основы под собой.

- Сказалось это выступление на деловой репутации НПО им. Фрунзе? Уже есть какие-то последствия?

- Действительно, репутация нарабатывается годами, а портится иногда одним поступком. Пока трагедии нет, но ситуация неприятная.

Заявления о якобы банкротстве предприятия со стороны Владимира Лукьяненко - это явная дезинформация, направленная на подрыв авторитета и репутации НПО им. Фрунзе. Со стороны аудиторских компаний с мировым именем, банковских учреждений постоянно происходит мониторинг финансового состояния завода на предмет его способности обслуживать и возвращать полученные кредитные средства. Ни один банк не выдал бы нам кредит на десятки миллионов долларов без анализа финансового состояния предприятия, его способности к развитию и наращиванию объемов производства.

В данной ситуации свою задачу я вижу в том, чтобы, прежде всего, успокоить коллектив, своевременно выплачивать заработную плату, платить налоги и, безусловно, заводить на предприятие новые заказы. С начала года в среднем три из пяти рабочих дней я нахожусь в командировках, нарабатываю связи с заказчиками и партнерами, договариваюсь о перспективах. Этот год я вижу как промежуточный этап к мощной деятельности в 2014-2015 гг. Уже сейчас нашими специалистами прорабатываются

проекты для участия в тендерах на \$1 млрд. Поэтому есть уверенность, что работы для коллектива хватит на годы.

- В выступлении прозвучало также, что на предприятии проходят массовые сокращения. Что Вы можете сказать по этому поводу?

- Кроме того, что я уже говорил ранее, мне добавить нечего. Речь о значительных сокращениях на предприятии не идет. У нас большие планы, и квалифицированные работники - на вес золота. Другой вопрос - оптимизация неэффективных звеньев производства. Это участок по производству базальтового волокна и цех по обработке труб. Данным процессом охватывается где-то 160 рабочих. Из них уже около 60 переходят на работу в цеха №24 и №14, остальным также мы предложим варианты трудоустройства в пределах завода. Все это я обсуждал с коллективом, рассказывал, в том числе и через заводскую

газету.

Я всегда веду открытый разговор с фрунзенцами. Есть проблемы - решаем вместе, есть достижения - вместе радуемся. Ежемесячно я встречаюсь с профсоюзным активом, с расширенным руководящим составом, где мы обсуждаем текущие и перспективные планы предприятия. Перед тем, как принять важное решение, обязательно узнаю точку зрения заводчан. Я живу здесь, в Сумах. Моя семья живет в Сумах. Я хочу вести активную общественную деятельность, не стоять в стороне от проблем города.

И напоследок хочу сказать, что именно от Владимира Лукьяненко, от его решений и поведения по отношению к нашему предприятию очень многое зависит. Ему необходимо определиться, на чьей он стороне. ("Данкор Онлайн"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: СОЮЗ ХИМИКОВ ОТСТОЯЛ ПОШЛИНЫ НА ИМПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Итогом полугодовых четырехсторонних переговоров (Минпромторг, Российский союз химиков, НП "Русская сталь" и ОАО "ОМЗ") стала согласованная позиция производителей и потребителей оборудования. Союзом химиков было одобрено повышение пошлины лишь на гидравлические турбины с 7,5% до 15%, ввиду практически полного отсутствия закупок предприятиями химической отрасли данного оборудования за рубежом в ближайшие несколько лет, следует из пресс-релиза.

Был найден компромиссный вариант разделить коды в товарной номенклатуре Таможенного союза для выделения чувствительных для химических предприятий позиций оборудования, производства которого сегодня в России не ведется. Пошлина на них останется по-прежнему 0%. На остальные детализированные субпозиции ставка импортной пошлины поднимется с учетом принятых тарифных обязательств России при вступлении в ВТО на 2-5%.

Предложенное разделение кодов теперь должно быть одобрено правительственной комиссией. Детализация полностью учитывает предложения Российского союза химиков, основанные на анализе проектов и программ развития российской химии и нефтехимии. По словам президента Союза химиков Виктора Иванова, "дальнейшая задача союза в данном вопросе состоит в том, чтобы предложенная детализация кодов ТНВЭД ТС была проработана с ФТС России перед внесением ее на рассмотрение правительственной подкомиссии. Это даст возможность уточнить текущие формулировки с учетом правил ФТС России по построению справочника ТНВЭД ТС, позволит избежать потерь времени и произвольного искажения позиций потребителей и производителей оборудования на последующих этапах работы".

Рабочая группа Союза химиков по мониторингу и анализу изменений в ТН ВЭД ТС в части технологического оборудования была создана в январе. В состав группы вошли технические эксперты российских компаний: "Сибур", "Нижнекамскнефтехим", "Еврохим", "Фосагро", "Уралхим", "Пигмент", "КуйбышевАзот", "САНОРС" и другие. ([Metalmonitor/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЭЛЕКТРОННАЯ И ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

УКРАИНА: ПАО «ЗАПОРОЖТРАНСФОРМАТОР» (ЗТР) ПОСТАВИТ ПАО «ДТЭК ДОНЕЦКОБЛЭНЕРГО» 222 ТРАНСФОРМАТОРА

ПАО "Запорожтрансформатор" (ЗТР) может поставить в адрес "ДТЭК Донецкоблэнерго" 222 электрических трансформатора на 9,6 млн. грн. Согласно публикации в "Вестнике государственных закупок", соответствующее предложение ЗТР было акцептировано 6 июня. В рамках договора планируется поставка 13 трансформаторов ТМ-160/6-10/0,4 кВ, 39 ед. ТМ-250/6-10/0,4 кВ, 129 ед. трансформаторов ТМ-400/6-10/0,4 кВ и 41 ед. ТМ-630/6-10/0,4 кВ.

В тендере также участвовало ООО "Элиз" (Запорожье), цена предложения которого составляла 9,79 млн. грн.

ЗТР, имеющий опыт поставок в 86 стран, производит силовые трансформаторы, электрические реакторы, системы мониторинга трансформаторов.

Предприятие завершило 2012 г. с чистой прибылью в 946,942 млн. грн., что на 3,8% превысило аналогичный показатель 2011 г., объем реализации вырос на 10% до 3947,83 млн. грн. ([Metalmonitor/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

БЕЛАРУСЬ: ОАО «БЕЛАГРОПРОМБАНК» ЗА СЧЕТ БЮДЖЕТА КОМПЕНСИРУЮТ ПОТЕРИ ОТ КРЕДИТА ОАО «БРЕСТСКИЙ ЭЛЕКТРОЛАМПОВЫЙ ЗАВОД»

ОАО "Белагропромбанк" компенсируют потери от предоставления экспортного кредита на \$5 млн. для производства продукции Брестскому электроламповому заводу. Такое решение содержится в постановлении Совета министров №426 от 29 мая, опубликованном на Национальном правовом Интернет-портале.

Кредит выдан по коммерчески ориентированной процентной ставке (CIRR). Потери банку будут компенсированы за счет средств республиканского бюджета, предусмотренных в 2013 г. на прочие вопросы в области промышленности, строительства и архитектуры, и в 2014-2015 гг. - в пределах средств, предусматриваемых на данные цели в республиканском бюджете на эти годы, при условии страхования экспортного риска с поддержкой государства. Постановление принято в соответствии с указом №534 от 25 августа 2006 г. "О содействии развитию экспорта товаров (работ, услуг)".

ОАО "Брестский электроламповый завод" - единственный в Беларуси производитель ламп накаливания специально-го и общего назначения. Продукция завода известна более чем в 20 странах, используется в различных отраслях промышленности, автомобильном, железнодорожном, воздушном и водном транспорте, а также для освещения жилых, общественных и промышленных зданий. (БЕЛТА/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

МИРОВОЙ РЫНОК: ALSTOM GRID И INTEL CORP. ПЛАНИРУЮТ ТЕСНО СОТРУДНИЧАТЬ В ОБЛАСТИ АРХИТЕКТУРЫ И БЕЗОПАСНОСТИ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОСЕТЕЙ БУДУЩЕГО

Подразделение Alstom Grid и компания Intel подписали глобальное соглашение об объединении специальных знаний и совместной работе над решениями и технологиями для интеллектуальных электросетей и интеллектуальных городов. В работе компании сделают акцент на встроенных интеллектуальных функциях и безопасности IT-систем, что позволит ускорить внедрение новых архитектур для электросетей будущего (Smart Grid). Эта сделка стала результатом трехлетней совместной работы над проектами.

Современные электросети постепенно становятся все более интеллектуальными; в их состав включаются дополнительные IT-архитектуры, благодаря чему обеспечивается их "умная" работа на основе информации, поступающей в реальном времени. Эта информация позволяет эффективно и надежно управлять потреблением электроэнергии. Таким образом, и операторы, и потребители получают возможность оптимизировать расход электричества: от выработки энергии вплоть до конечных потребителей. Такой обмен информацией - в масштабе реального времени - создает благоприятные условия для интеграции возобновляемых источников энергии, которые носят непостоянный характер, ввиду чего необходим постоянный онлайн-мониторинг электроэнергии.

Патрик Плас, старший вице-президент отделения силовой электроники и автоматики подразделения Alstom Grid, отмечает: "Мы очень рады возможности совместной работы с компанией Intel над решением проблем, связанных со встроенными логико-информационными функциями и защитой интеллектуальных электросетей, ведь эти два фактора имеют решающее значение при внедрении электросетей будущего. Дочерние компании Intel McAfee помогут нам перейти на следующий этап в решении проблем интеллектуальных электросетей, ведь у них есть специализированные знания в области программных решений для управления безопасностью в кибернетическом пространстве и встроенными технологиями".

Мартин Керли, вице-президент и директор компании Intel Labs Europe в составе корпорации Intel, добавляет: "Это сотрудничество с Alstom Grid поможет нам плавно интегрировать оперативную технологию и информационные технологии для решения текущих и будущих задач и проблем этой многообещающей отрасли".

"Сотрудничество между Alstom и Intel даст отрасли нужный инструментарий для ускорения процесса перехода и внедрения безопасных интеллектуальных электросетей. Подразделение Alstom Grid пользуется заслуженной репутацией на этом развивающемся рынке, и мы счастливы возможности внести свой вклад в разработку продукции и опытных образцов компании", - говорит Лори Вигл, вице-президент Security Fabric Program, McAfee.

Embix - совместное предприятие, созданное компаниями Alstom и Bouygues, - и Intel Labs Europe уже объединили усилия в рамках научно-исследовательского проекта, посвященного строительству "энергоположительных" районов, под названием COOPERATE (Control and Optimization for Energy Positive Neighbourhoods - контроль и оптимизация энергоположительных районов) и предоставили финансовые средства в рамках Седьмой программы исследований ЕС. Подразделение Alstom Grid уже приняло участие в более чем 30 международных пилотных демонстрациях интеллектуальных электросетей по всему миру. Опыт, полученный в ходе реализации этих проектов, уже позволил добиться конкретных изменений в области контроля и управления архитектурным проектированием. Новые архитектурные проекты разрабатываются с учетом самых современных международных стандартов в области функциональной совместимости, действующих в Европе (CEN-CENELEC-ESI), и NIST - в США. ([RusCable/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Статистика

МИРОВОЙ РЫНОК: ПРИТОК ЗАКАЗОВ НА ПОРШНЕВЫЕ ДВИГАТЕЛИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ, 2011-2012 гг. (шт.)*

	Всего	В т. ч. на двигатели единичной мощностью (МВт):									
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X
Всего											
2011 г.	36338	17814	15052	2556	427	99	279	13	92	4	2
2012 г.	31696	17636	11125	2428	129	83	178	3	113	0	1
В распределении по назначению											
Резервные											
2011 г.	20522	10094	8705	1669	6	18	30	0	0	0	0
2012 г.	15415	9425	4712	1217	33	28	0	0	0	0	0
Для покрытия пиковых нагрузок											
2011 г.	266	150	110	5	0	0	1	0	0	0	0
2012 г.	407	220	106	24	0	10	47	0	0	0	0
Для непрерывной эксплуатации											
2011 г.	15550	7570	6237	882	421	81	248	13	92	4	2
2012 г.	15874	7991	6307	1187	96	45	131	3	113	0	1
В распределении по частоте вращения двигателя (об./мин)											
Менее 300											
2011 г.	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
2012 г.	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
300-600											
2011 г.	126	4	0	2	10	0	1	13	92	4	0
2012 г.	121	0	0	0	5	0	0	3	113	0	0
720-1000											
2011 г.	729	3	114	15	220	99	278	0	0	0	0
2012 г.	385	3	116	9	52	27	178	0	0	0	0
Свыше 1000											
2011 г.	35481	17807	14938	2539	197	0	0	0	0	0	0
2012 г.	31189	17633	11009	2419	72	56	0	0	0	0	0

«Машиностроение Украины, СНГ, мира» – <http://ukrmach.dp.ua/>

	Всего	В т. ч. на двигатели единичной мощностью (МВт):									
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X
В распределении по используемому топливу											
Дизельные											
2011 г.	32422	16538	13600	2192	41	34	16	1	0	0	0
2012 г.	27980	16500	9311	2087	25	54	0	3	0	0	0
На высоковязком топливе											
2011 г.	489	8	48	4	182	51	145	12	33	4	2
2012 г.	236	10	103	5	9	14	83	0	11	0	1
Двухтопливные											
2011 г.	93	2	6	0	1	1	41	0	42	0	0
2012 г.	111	46	0	0	0	0	0	0	65	0	0
На жидком биотопливе											
2011 г.	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
2012 г.	9	0	3	2	4	0	0	0	0	0	0
На природном газе											
2011 г.	3328	1266	1392	360	203	13	77	0	17	0	0
2012 г.	3360	1080	1708	334	91	15	95	0	37	0	0
В распределении по регионам											
Западная Европа											
2011 г.	6613	3141	3011	397	43	9	4	0	8	0	0
2012 г.	5239	2655	2075	455	50	1	3	0	0	0	0
Восточная Европа и СНГ											
2011 г.	1756	1045	535	73	65	11	27	0	0	0	0
2012 г.	1570	879	576	75	15	3	0	0	22	0	0
Ближний и Средний Восток											
2011 г.	4510	2474	1570	177	192	16	55	0	26	0	0
2012 г.	4386	2459	1644	136	20	38	51	0	38	0	0
Дальний Восток											
2011 г.	5544	2075	3070	285	85	12	17	0	0	0	0
2012 г.	3762	1567	1915	267	7	4	2	0	0	0	0
ЮВА и Австралия											
2011 г.	2729	885	1612	194	6	5	9	0	6	0	0
2012 г.	2216	979	940	260	4	1	22	0	10	0	0
Центральная Азия											
2011 г.	4374	2440	1678	109	11	30	100	0	6	0	0
2012 г.	4334	3397	841	80	5	5	6	0	0	0	0
Северная Африка											
2011 г.	234	173	54	3	0	0	0	0	4	0	0
2012 г.	35	0	0	5	8	10	12	0	0	0	0
Прочие страны Африки											
2011 г.	1126	660	367	26	13	4	34	5	15	0	2
2012 г.	1177	702	335	52	10	6	41	3	8	0	0
Северная Америка											
2011 г.	6589	3281	2269	1021	9	6	3	0	0	0	0
2012 г.	6129	3160	1986	946	5	9	1	0	22	0	0
Центральная Америка											
2011 г.	960	627	231	65	1	1	9	1	25	0	0
2012 г.	1092	846	196	40	2	3	2	0	2	0	1
Южная Америка											
2011 г.	1903	1003	655	206	2	5	21	7	0	4	0
2012 г.	1756	992	597	112	3	3	38	0	11	0	0

* - Данные журнала Diesel & Gas Turbine Worldwide.

Примечание. I - 0,50-1,00; II - 1,01-2,00; III - 2,01-3,50; IV - 3,51-5,00; V - 5,01-7,50; VI - 7,51-10,00; VII - 10,01-15,00; VIII - 15,01-20,00; IX - 20,01-30,00; X - 30,01 и более. Совокупная мощность заказанных в 2012 г. поршневых двигателей составила 40102 МВт и распределялась по указанным 10 мощностным категориям следующим образом (МВт): 13280, 16097, 6035, 546, 473, 1627, 35, 2009, 0 и 0. В 2011 г. эти показатели равнялись соответственно (МВт) 47672, 13100, 21231, 6329, 1828, 616, 2562, 168, 1665, 92 и 81. (БИКИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

США: INTERNATIONAL BUSINESS MACHINES (IBM) ДОГОВОРИЛАСЬ О ПОКУПКЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ОБЛАЧНЫХ ПЛАТФОРМ SOFTLAYER TECHNOLOGIES

Американский производитель компьютерной техники IBM договорился о приобретении компании SoftLayer Technologies, занимающейся производством облачных платформ. Об этом говорится в пресс-релизе IBM.

Сумма сделки официально не раскрывается. Однако по данным источника, знакомого с ситуацией, опубликованным в американской прессе, SoftLayer будет приобретена за \$2 млрд.

International Business Machines (IBM) - один из крупнейших в мире производителей программного и аппаратного обеспечения, а также IT-сервисов и консалтинговых услуг. Штаб-квартира компании находится в Армонке (шт. Нью-Йорк). (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

«Машиностроение Украины, СНГ, мира» – <http://ukrmach.dp.ua/>

США: APPLE INC. ВЫПУСТИЛА БЮДЖЕТНЫЙ ПЛЕЕР IPOD TOUCH

Американская компания Apple внезапно расширила ассортимент портативных мультимедийных проигрывателей iPod Touch, анонсировав новую модель с 16 Гб памяти. Apple не сопровождала пуск продаж специальным мероприятием, ограничившись рассылкой пресс-релиза.

Комплектация iPod Touch 16 GB будет несколько упрощенной. Плеер нового поколения обладает 4-дюймовым экраном Retina (1136x640 пикселей с разрешением 326 пикселей на дюйм) и процессором A5 с двумя ядрами. Толщина корпуса - 6,1 мм. Цвет гаджета ограничен только серебристым и черным вариантами.

iPod Touch 16GB будет продаваться за \$229, что несколько дешевле, чем iPod Touch, предлагаемые до сего дня. Цены на модель 5-го поколения с 32 Гб в США начинаются от \$299, на 64 Гб - от \$399.

Снижение стоимости нового iPod Touch можно объяснить двумя обстоятельствами: уменьшением емкости твердотельного накопителя до 16 Гб с минимальных 32 Гб у плееров предыдущего поколения, а также отказом производителя от использования в устройстве тыльной фотокамеры 5 МП iSight. Фронтальная камера 1,2 МП FaceTime HD на лицевой стороне плеера, применяемая для работы в видеочатах, сохранилась. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: MICROSOFT CORP. НАЧАЛА МАСШТАБНУЮ РЕОРГАНИЗАЦИЮ

4 июня стало известно о том, что компания Microsoft начала глобальную реорганизацию, руководство которой взял на себя лично CEO Стив Балмер.

Суть предстоящих перемен заключается в том, что рынок ПК на сегодняшний день находится на закате развития. В наши дни продажа операционных систем и программ для настольных ЭВМ уже не может приносить миллиарды. Тренды меняются, и Microsoft рано или поздно будет вынуждена под них подстраиваться.

Стив Балмер, видимо, решил не оттягивать неизбежное. Зарубежные СМИ пишут о том, что почти все рабочее время нынешнего CEO Microsoft уходит на разработку дальнейших действий в рамках глобальной реорганизации бизнеса. В задачи Балмера входит переориентирование Microsoft с области ПО на рынок устройств и сервисов.

Основы этой реструктуризации Балмер уже заложил. Еще в прошлом году он направил всем акционерам компании письмо, в котором сообщил, что Microsoft "открывает подлинно новую эру" для себя и клиентов.

В том же письме он подчеркнул, что чрезвычайно важную роль в будущем корпорации играет развитие Интернет-сервисов. К примеру, он отметил, что продукты Windows и Office все еще останутся центральными направлениями, однако их функции и внешний вид подвергнутся серьезным изменениям.

Microsoft признала провал Windows 8. Компания перерабатывает операционную систему Windows 8 из-за неутешительных результатов - за первые полгода с момента выпуска Windows 8, корпорации Microsoft удалось продать всего порядка 100 млн. копий. Глобальное обновление системы под кодовым названием Blue выйдет уже в этом году.

Основанная в 1975 г. корпорация Microsoft является мировым лидером в производстве программного обеспечения, предоставлении услуг и разработке интернет-технологий для персональных компьютеров и серверов. Компания предлагает программные продукты для делового и личного применения. Одним из самых известных продуктов компании является операционная система Windows, а также набор приложений Microsoft Office. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ SYMANTEC CORP. В I КВАРТАЛЕ 2013 ГОДА СНИЗИЛАСЬ

Чистая прибыль крупнейшего в мире разработчика антивирусного ПО Symantec в I квартале снизилась до \$188 млн. против \$588 млн. годом ранее. Выручка составила \$1,75 млрд. Во II квартале ситуация продолжает ухудшаться - по прогнозам продажи не превысят \$1,61-1,65 млрд. Генеральный директор компании Стив Беннетт предупредил акционеров, что спад на рынке ПК негативно скажется на основном направлении деятельности: вместе со снижением объемов продаж настольных ПК уменьшается количество установленного антивирусного ПО.

Сейчас компания вынуждена пересматривать уже заключенные контракты с производителями ПК, что, скорее всего, повредит финансовым результатам. Продажа антивирусного ПО приносит Symantec около 30% выручки.

Несмотря на участвовавшие случаи хакерских атак, пользователи не торопятся увеличивать расходы на кибербезопасность. Выручка от потребительских продуктов увеличилась в прошедшем квартале лишь на 1%.

Symantec пытается компенсировать спад продаж, увеличивая присутствие на рынке облачного хранения данных, но выручка от этого направления пока остается недостаточной.

Корпорация Symantec была основана в 1982 г. за счет средств, выделенных по гранту Национального научного фонда США. Изначально компания была сосредоточена на проектах, связанных с созданием искусственного интеллекта. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ПРОГНОЗ: ЕМКОСТЬ МИРОВОГО РЫНКА АВТОМОБИЛЬНЫХ ПОЛУПРОВОДНИКОВЫХ ПРИБОРОВ В 2013 ГОДУ ВЫРАСТЕТ

По сообщению американской аналитической компании IHS iSupply, на рынке полупроводниковых приборов (ПП), предназначенных для развлекательных электронных систем, используемых в автомобилях, похоже, имеется "антикризисный иммунитет", поскольку спрос в этой нише продолжает расширяться. Емкость рынка данных ПП, согласно расчетам указанной фирмы, в 2013 г. может возрасти на 3% до \$6,67 млрд. При этом, правда, признается, что в текущем году прирост продаж будет несколько меньшим, чем в 2012 г. (когда он был равен 4%), но вместе с тем подчеркивается, что в ближайшее пятилетие соответствующий диапазон составит 3-7%, что способно довести продажи рассматриваемых ПП в 2018 г. приблизительно до \$8,5 млрд.

Что касается текущего года, то небольшое замедление роста продаж на этом рынке аналитики связывают, в частности, с сокращением продаж ПП, предназначенных для небортных навигационных систем, и с ускоряющимся вытеснением портативных автомобильных GPS-систем смартфонами и планшетами.

Тем не менее электронными системами оснащаются все больше моделей машин среднего и высшего класса. При этом функциональные возможности таких систем все активнее ориентируются на повышение безопасности движения и коммуникативные характеристики автомобилей, что увеличивает потребность во все новых высоких технологиях. (БИ-КИ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

«Машиностроение Украины, СНГ, мира» – <http://ukrmach.dp.ua/>

РОССИЯ: IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ САЛОН (МВМС) IMDS-2013

3-7 июля в Санкт-Петербурге прошел VI Международный военно-морской салон. Салон проводился на основании распоряжения правительства Российской Федерации. Организатор - Министерство промышленности и торговли Российской Федерации.

Мероприятие проводилось при участии Министерства обороны Российской Федерации, Министерства иностранных дел Российской Федерации, Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству, правительства Санкт-Петербурга и ОАО "Рособоронэкспорт". Устроитель - ЗАО "Морской салон". Организационный комитет по подготовке и проведению МВМС-2013 возглавил заместитель председателя правительства Российской Федерации Дмитрий Рогозин.

МВМС имеет устойчивую динамику развития и входит в первую тройку мировых выставок военно-морской техники и вооружения. Формат салона уникален и объединяет в едином выставочном пространстве: экспозицию продукции военного назначения российских предприятий и иностранных компаний; демонстрацию вооружения и военно-морской техники; конгрессно-деловые мероприятия; посещение предприятий оборонно-промышленного комплекса и VIP-переговоры.

Тематика салона включает следующие разделы: кораблестроение и судостроение, энергетические установки, комплексы морского оружия и вооружения, навигации, связи и управления, морскую авиацию, инфраструктуру базирования и обеспечения флота, новые материалы и технологии. Значительные площади экспозиции занимают компании, поставляющие комплектующее оборудование и материалы, приборы и электронные компоненты, информационные технологии, консалтинговые, финансовые и страховые услуги в сфере проектирования, строительства кораблей и создания вооружений.

Экспозиционно-выставочный раздел в этом году разместился в четырех павильонах выставочного комплекса "Ленэкспо" общей площадью свыше 17000 кв. м, на открытых площадях и акватории Финского залива, а также у причалов Морского вокзала. В настоящее время зарегистрировано более 350 участников, из них 38 иностранных. Организаторами направлены приглашения официальным иностранным делегациям из 95 стран.

Среди участников такие предприятия, как ОАО "ОСК", ГК "Ростех", ОАО "Концерн ЦНИИ "Электроприбор", ОАО "НПО "Аврора", ФГУП "Крыловский государственный научный центр", ОАО "Моринформсистема "Агат", ОАО "Концерн "Океанприбор", ОАО "Концерн "Гранит-Электрон", ОАО "Концерн "Морское подводное оружие - Гидроприбор", ФГУП "ЦНИИ КМ "Прометей" и другие. Реализуются договоренности о создании национальных павильонов Германии и Франции.

ОАО "Вертолеты России" продемонстрировало на открытых площадях четыре вертолета из состава Военно-морского флота России. ОАО "Концерн "Моринформсистема Агат" представил на салоне подвижный береговой ракетный комплекс "БАЛ-Э" и контейнерный комплекс ракетного оружия Clab-K.

В демонстрационном разделе у причалов Морского вокзала и на акватории были представлены 35 кораблей, катеров и судов из состава Военно-морского флота, Пограничной службы ФСБ России и предприятий-участников салона. Также были представлены четыре иностранных боевых корабля. На полигоне Минобороны России "Ржевка" для официальных иностранных делегаций и представителей СМИ демонстрировались в действии морские артиллерийские системы и стрелковое оружие.

Традиционно, в рамках МВМС-2013 прошли демонстрационные полеты пилотажных групп высшего пилотажа "Русские витязи" и "Стрижи".

В рамках конгрессно-делового раздела состоялись мероприятия на территории выставочного комплекса, во ФГУП "Крыловский государственный научный центр" и в ОАО "Судостроительный завод "Северная верфь".

Также прошли четыре международные научно-практические конференции:

- NSN-2013 - седьмая Международная конференция по судостроению "Военно-морской флот и судостроение в современных условиях";
- XIV Международная конференция "МОРИНТЕХ-ПРАКТИК "Информационные технологии в судостроении - 2013";
- Международная конференция "PLM Форум IMDS-2013 - "Управление жизненным циклом изделий судостроения. Информационная поддержка";
- Международная научно-практическая конференция "Имитационное и комплексное моделирование морской техники и морских транспортных систем" - "ИКМ МТМТС - 2013". (Политический журнал/Машиностроение Украины, СНГ, мира)

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)



Металл Украины
Журнал выходит два раза в месяц с 1987 года.
№10 (333) 16 - 31 мая 2013 г.
Дополнительная информация:
19100, Харьков
Тел. (050) 360-0000, 3701435
E-mail: info@business.dp.ua
<http://www.business.dp.ua>

Журнал на русском языке выходит дважды в месяц
в печатном и электронном (файлы *.doc, *.pdf и *.html) виде
РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ТОЛЬКО ПО ПОДПИСКЕ

Металл Украины

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 21879 в "Каталоге изданий Украины" ГП "Пресса"
Абон. ящик 3749, Днепропетровск, 49064, Украина
Тел.-факсы: +38 056 3701434, 3701435 <http://www.business.dp.ua/>

bw@business.dp.ua