

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ

**Деловой
Мир**

журналистское агентство

Машиностроение Украины

ЖУРНАЛ ВЫХОДИТ ДВА РАЗА В МЕСЯЦ С 2003 ГОДА

№18 (252) 16 - 31 октября 2013 г.

ХII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ФОРУМ – 2013

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ



**МЕТАЛЛО-
ОБРАБОТКА**

МЕТАЛЛОобрабатывающие
технологии, оборудование



**УКРПЛАСТ
ТЕХ**

ОБОРУДОВАНИЕ И ТЕХНОЛОГИИ
ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА
И РЕЗЕРВУАРИ



**ГИДРАВЛИКА
ПНЕВМАТИКА**

ОБОРУДОВАНИЕ И ТЕХНОЛОГИИ
ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА
И РЕЗЕРВУАРИ



**УКРПРОМ
АВТОМАТИЗАЦИЯ**

ПРОМЫШЛЕННАЯ АВТОМАТИЗАЦИЯ



**ОБРАЗЦЫ, СТАНДАРТЫ,
ЭТАЛОНЫ, ПРИБОРЫ**

КОНТРОЛЬ И ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ,
ЛАБОРАТОРНОЕ И ПОЛЮСОВОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ, МЕТЕОЛОГИЯ, СЕРТИФИКАЦИЯ



**БЕЗОПАСНОСТЬ
ПРОИЗВОДСТВА**

СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ, БЕЗОПАСНОСТЬ
РАБОТЫ



**УКРМАШ
ТЕХ**

ПРОМЫШЛЕННЫЕ
ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ



**УКРВТОР
ТЕХ**

КОМПОЗИЦИОННАЯ ТЕХНИКА,
ОБОРУДОВАНИЕ



ПОДШИПНИКИ

ОБОРУДОВАНИЕ И ТЕХНОЛОГИИ
ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА
И РЕЗЕРВУАРИ



УКРСВАРКА

ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ
И МАТЕРИАЛЫ



**ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ
СКЛАДСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

ОБОРУДОВАНИЕ И ТЕХНОЛОГИИ
ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА
И РЕЗЕРВУАРИ



СУБПОДПРИЯТИЯ

РАЗМЕЩЕНИЕ ЗАКАЗОВ ПО КОМПЕТЕНЦИИ

Генеральные
информационные партнеры:



Технический партнер:



ОРГАНИЗАТОР
Международный выставочный центр
ПРИ ПОДДЕРЖКЕ:

Государственного агентства Украины по управлению
государственными корпоративными правами и имуществом
Украинской Национальной Компании "Укрстанкоинструмент"

19-22
НОЯБРЯ 2013 г.



+38 044 201-11-65, 201-11-56, 201-11-58
e-mail: lilia@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua

МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
Украина, Киев, Броварской пр-т, 15
® "Левобережная"

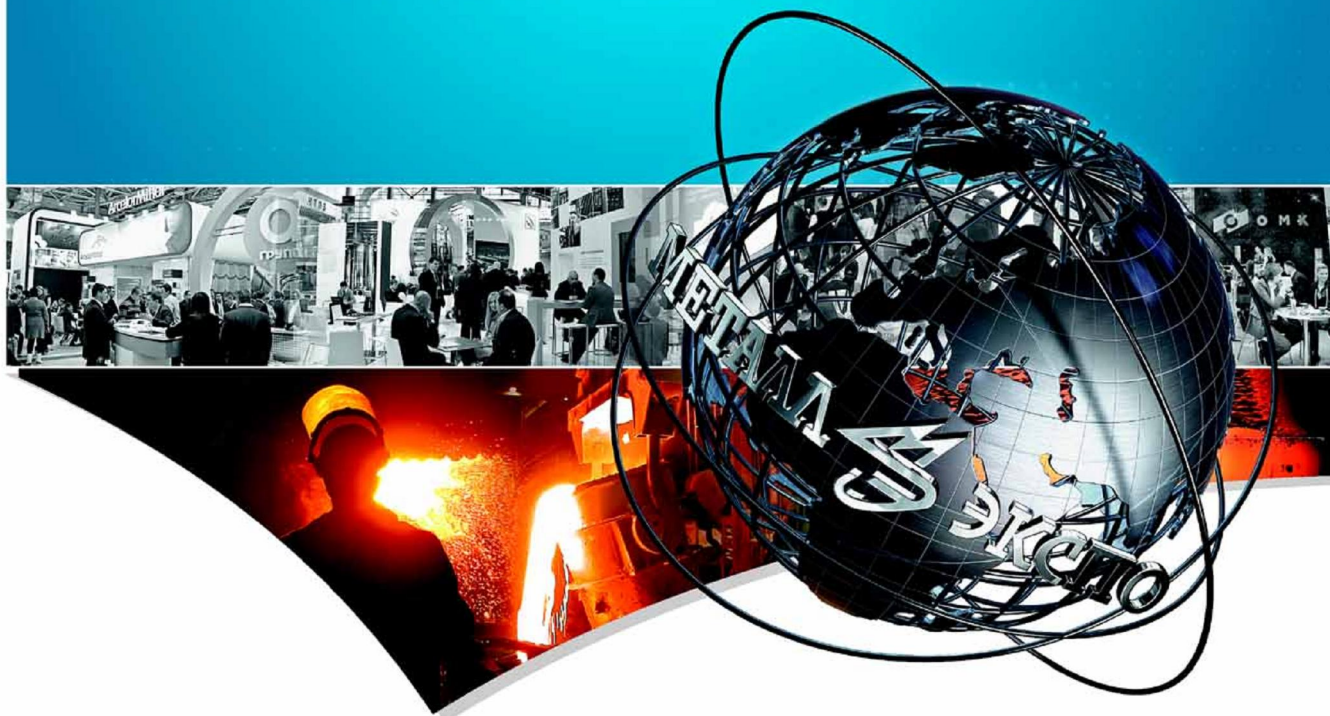


12-15 ноября 2013

Москва, ВВЦ, пав. 69, 75

19-я Международная промышленная выставка

Металл-Экспо'2013



Международная выставка
металлопродукции и металлоконструкций
для строительной отрасли
МеталлСтройФорум'2013



Международная выставка
оборудования и технологий
для металлургии и металлообработки
МеталлургМаш'2013



Международная выставка
транспортных и логистических
услуг для предприятий ГМК
МеталлТрансЛогистик'2013

www.metal-expo.ru



Оргкомитет выставки:
тел./факс +7 (495) 734-99-66

Генеральный информационный партнер:
специализированный журнал «Металлоснабжение и сбыт»

КАК ОПУБЛИКОВАТЬ РЕКЛАМУ В ЖУРНАЛЕ «МАШИНОСТРОЕНИЕ УКРАИНЫ»

ПОЛНОЦВЕТНУЮ НА ОБЛОЖКЕ

Стоимость ОДНОГО объявления, грн. НДС не облагается				
высота/ширина (мм), часть страницы А-4	I страница обложки	II страница обложки	III страница обложки	IV страница обложки
297x210 – 1 стр.	20 грн./ кв. см	4500	4200	4800
145x210 – 1/2 стр.	4000	3500	3200	3800

ЧЕРНО-БЕЛУЮ НА ВНУТРЕННИХ СТРАНИЦАХ

Стоимость ОДНОГО объявления в ОДНОМ номере (НДС не облагается)		
высота/ширина (мм), часть страницы А-4	в 1 номере	в 6 номерах
260x180 – 1 стр.	2000	1500
130x180 – 1/2 стр.	1000	750
130x90 – 1/4 стр.	500	370
	в 12 номерах	в 22 номерах
260x180 – 1 стр.	1000	800
130x180 – 1/2 стр.	500	400
130x90 – 1/4 стр.	250	200

Стоимость изготовления оригинал-макета рекламы – 10% стоимости рекламной площади.

Стоимость PR рекламы – ½ стоимости рекламной площади. (PR реклама может быть только черно-белой).

СКИДКИ РЕКЛАМНЫМ АГЕНТСТВАМ И ВЫСТАВКОМ – ОТ 20%

Предоплата производится в долларах США или евро, российских рублях по официальному курсу ЦБР или в украинских гривнях по официальному курсу Нацбанка Украины.

Возможна оплата с расчетного счета на расчетный счет, с расчетного счета на кредитную карточку, с кредитной карточки на кредитную карточку, с помощью WebMoney и т.д.

Отправьте текст рекламного объявления по тел.-факсам: +38 056 3701434, 3701435 или e-mail: bw@business.dp.ua, указав его размер и количество публикаций. Вам будет выставлен счет на 100%-ную предоплату. После поступления предоплаты Ваше объявление будет опубликовано в следующем номере журнала.

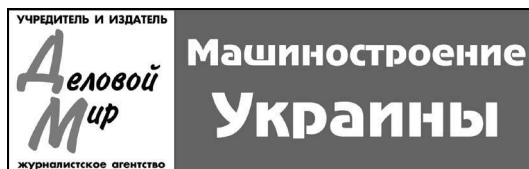
Текст рекламного объявления можно передать нам различными способами:

- просто как текст факсом или по e-mail - мы сами сделаем объявление и согласуем его с Вами;
- в виде графического файла *.tif, 300 dpi, СМУК; Ваш логотип, если он должен присутствовать в объявлении, тоже надо прислать в виде такого же графического файла;
- само объявление можно прислать в виде графического файла.

Ответственность за достоверность объявлений несет рекламодатель, который отвечает за содержание предоставленных данных, за соблюдение авторских прав и прав третьих лиц, за наличие ссылок на лицензии и указаний на сертифициацию продукции и услуг в порядке, предусмотренном законодательством.

Предполагается, что рекламодатель имеет право и предварительно получил все необходимые для публикации разрешения. Передачей материалов рекламодатель также свидетельствует о передаче журналу права на изготовление, тиражирование и распространение рекламы.

Материалы, отмеченные знаком (R), публикуются на правах рекламы.



▼ ЖУРНАЛ ИЗДАЕТСЯ С 2003 г.
▼ ЭЛЕКТРОННАЯ И ПЕЧАТНАЯ ВЕРСИИ
▼ <http://www.business.dp.ua/index.html>
▼ ВЫХОДИТ 22 РАЗА В ГОДУ
▼ 16 – 31 ОКТЯБРЯ 2013 г.

№18 (252)

ОГЛАВЛЕНИЕ НОМЕРА

	Стр.
Машиностроительный комплекс	5
Авиакосмическая промышленность	7
Автомобильная промышленность	14
Горно-шахтное, горнорудное и металлургическое машиностроение	36
Железнодорожное машиностроение	37
Машиностроение для легкой, пищевой промышленности, бытовых приборов	41
Оборонная промышленность	42
Подшипниковая промышленность	49
Приборостроение	51
Промышленность средств связи	51
Сельскохозяйственное машиностроение	54
Станкостроительная и инструментальная промышленность	56
Строительно-дорожное и подъемно-транспортное машиностроение	56
Судостроительная и судоремонтная промышленность	59
Тяжелое и энергетическое машиностроение	65
Химическое и нефтяное машиностроение	66
Электронная и электротехническая промышленность	67

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ ЖУРНАЛА «МАШИНОСТРОЕНИЕ УКРАИНЫ» – ЮЖНО-УКРАИНСКОЕ ЖУРНАЛИСТСКОЕ АГЕНТСТВО «ДЕЛОВОЙ МИР» Свидетельство о госрегистрации

№6659 серия KB от 30.10.2002 г.

▼ Абон. ящик 3749, Днепропетровск, 49064, Украина.

▼ Тел.-факс.: +38 056 3701434, 3701435

▼ E-mail: machinery@business.dp.ua

▼ <http://www.business.dp.ua/index.html>

Генеральный директор Тамара Мальцева
Выпускающий редактор Александр Шевченко
Последующие перепечатка и распространение материалов журнала "Машиностроение Украины" возможны только с разрешения редакции.

Тиражирование печатного варианта журнала выполнено с оригинал-макетов редакции на оборудовании ООО "Акцент ПП" (Запорожское шоссе, 40/194, Днепропетровск, Украина, тел.-факс: +38 056 7946105)

КАК ПОДПИСАТЬСЯ НА ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ «МАШИНОСТРОЕНИЯ УКРАИНЫ»

Подписной индекс
06727 в "Каталоге изданий Украины" ГП "Пресса".

НОВОСТИ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ (1 РАЗ В ДЕНЬ)	
СТОИМОСТЬ, грн. (НДС не облагается)	ЭЛЕКТРОННЫЙ ВАРИАНТ
подписка на 1 мес.	300 грн.
ЖУРНАЛ «МАШИНОСТРОЕНИЕ УКРАИНЫ» (2 РАЗА В МЕСЯЦ)	
	ПЕЧАТНЫЙ ВАРИАНТ
подписка на 1 мес.	200 грн.
* - при подписке в редакции дополнительно 30 грн. за доставку 1 экз. в страны ближнего зарубежья, 50 грн. – в страны дальнего зарубежья.	
	ЭЛЕКТРОННЫЙ ВАРИАНТ
подписка на 1 мес.	150 грн.

Подписка на печатный вариант журнала производится в редакции только в том случае, если нет возможности подписаться в отделении связи.

Подписка для иностранных граждан организована в редакции.

Подписчик печатного варианта журнала "Машиностроение Украины" может также БЕСПЛАТНО получать и электронный вариант журнала по e-mail в любом формате (*.doc, *.pdf или *.html).

РЕДАКЦИОННЫЙ ПОДПИСНОЙ ЛИСТ

Организация: Контактное лицо: Почтовый адрес: Тел.: Факс: E-mail: http://
Просим подписать на Новости машиностроительных предприятий - электронный вариант (файл *.doc) с " " 2013 г. на ____ мес.
Журнал «Машиностроение Украины» - печатный вариант с "1 " 2013 г. на ____ мес. - электронный вариант в виде файла *.doc, *.pdf, *.html с "1 " 2013 г. на ____ мес.

В АВГУСТЕ ЖУРНАЛ И НОВОСТИ НЕ ВЫХОДЯТ

Подписной лист надо заполнить и отправить:

▼ по факсу: +38 056 3701434, 3701435

▼ по e-mail: bw@business.dp.ua

▼ почтой: а/я 3749, Днепропетровск, 49064, Украина

Возможна оплата с расчетного счета на расчетный счет, с расчетного счета на кредитную карточку, с кредитной карточки на кредитную карточку, с помощью WebMoney и т.д.

ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛ «МАШИНОСТРОЕНИЕ УКРАИНЫ» С КУРЬЕРСКОЙ ДОСТАВКОЙ В УКРАИНЕ

Алчевск	KSS (06442) 22244, 29294
Бердянск	KSS (06153) 37725
Винница	KSS (0432) 579324
Горловка	KSS (06242) 27055, 27073
Днепропетровск	1. KSS (0562) 335289 2. Меркурий (056) 7219393, 7219394 3. САММИТ (056) 3704423 4. Статус (056) 2385032
Донецк	1. KSS (062) 3450359, 905899 2. Меркурий (062) 3451592, 3451594 3. Идея (062) 3810932, 3042022 4. Статус (062) 3119483
Евпатория	KSS (06569) 35532
Житомир	KSS (0412) 412795
Запорожье	1. KSS (061) 2209338 2. Статус (061) 2702935
Ивано-Франковск	KSS (03422) 25787, 501510, (0342) 775959, -54, -56
Измаил	KSS (04841) 20335
Ильичевск	KSS (048) 7770355
Керчь	KSS (097) 9311937
Киев	1. KSS (044) 2706220 2. САММИТ (044) 5214050 3. Статус (044) 3917451 4. Блиц-информ (044) 2518161 5. Меркурий (044) 2488808, 2499888
Кировоград	KSS (0522) 301185
Комсомольск	KSS (067) 7767104
Кременчуг	1. KSS (05366) 56927 2. САММИТ (05366) 32188
Кривой Рог	KSS (0564) 400759
Луцк	KSS (03322) 55411
Львов	1. KSS (0322) 419165, 419166 2. САММИТ (0322) 743223
Мариуполь	KSS (0629) 412843
Мелитополь	KSS (0619) 426390, 426380
Мукачеве	KSS (03131) 22133
Николаев	1. KSS (0512) 479227, 580099 2. САММИТ (0512) 561069
Одесса	1. KSS (0482) 7770355 2. Статус (048) 7342485
Павлоград	Меркурий (05632) 61428
Полтава	САММИТ (0532) 636840
Ровно	KSS (0362) 290832, 290837
Севастополь	KSS (0692) 549064
Симферополь	1. KSS (0652) 248579, 248974 2. САММИТ (0652) 516355
Сумы	1. KSS (0542) 219550 2. Диана (0542) 370355, 370656
Тернополь	KSS (0352) 235151, 430427
Ужгород	KSS (0312) 614235, 615127
Феодосия	KSS (06562) 72723
Харьков	1. KSS (057) 543937, 546265 2. САММИТ (0577) 142260 3. Статус (057) 7524138
Херсон	KSS (0552) 264232, 282169
Хмельницкий	KSS (03822) 32931, 795364
Черкассы	KSS (0472) 320847, (067) 7126999
Черновцы	KSS (0372) 584057
Ялта	1. KSS (0654) 324008 2. САММИТ (0654) 324135

ON-LINE ПОДПИСКА В УКРАИНЕ

<http://www.business.dp.ua/rusmach/machpodp.htm>

Подписка в других странах мира

ALBANIA	AUSTRALIA	GERMANY
AUSTRIA	AZERBAIDJAN	HOLLAND
BELARUS	BELGIQUE	HUNGARY
BRASIL	BULGARIA	INDIA
CANADA	CHINA	ITALY
CROATIA	CYPRUS	KOREA
CZECH REPUBLIC	DENMARK	LUXEMBOURG
ENGLAND	ESPANA	NEW ZEALAND
ESTONIA	FINLAND	POLSKA
FRANCE	ICELAND	SUISSE
GREECE	ISRAEL	SERBIA
HONG KONG	JAPAN	SLOVENIA
LATVIA	MAKEDONIA	VIETNAM
NORWAY	ROMANIA	SLOVAKIA
USA	SWEDEN	YUGOSLAVIA

Координаты подписных агентств - на сайте "Машиностроения Украины" (<http://www.business.dp.ua/index.htm>) и в редакции журнала. Вы можете получить их по e-mail или факсу.

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС

УКРАИНА: ПЕРСПЕКТИВНЫМИ НАПРАВЛЕНИЯМИ СОТРУДНИЧЕСТВА С КНР ЯВЛЯЮТСЯ АВИАСТРОЕНИЕ, СУДОСТРОЕНИЕ И ВЫСОКОТОЧНОЕ ОРУЖИЕ

Перспективными направлениями сотрудничества Украины с КНР являются авиастроение, судостроение и высокоточное оружие. Об этом, по сообщению пресс-службы ГК "Укроборонпром", заявил генеральный директор госконцерна Сергей Громов.

25-28 сентября "Укроборонпром" представил Украину на Международном авиационном салоне Aviation Expo/China - 2013 (Пекин, КНР). "Китай является стратегическим партнером Украины в сфере военно-технического сотрудничества. Участники концерна активно развивают кооперацию с предприятиями КНР. Перспективными направлениями являются судостроение, авиастроение и высокоточное оружие. Мы готовы к углубленному сотрудничеству с Китаем", - заявил Сергей Громов. Он также выразил надежду, что участие в Aviation Expo/China - 2013 предоставит Украине возможность укрепить сотрудничество с оборонно-промышленным комплексом КНР, организовать новые совместные проекты.

В объединенной экспозиции "Укроборонпрома" приняли участие предприятия, входящие в состав концерна, в частности, ГК "Укрспецэкспорт", ГХВП "Спецтехноэкспорт", ГП "Укроборонсервис", ГП "Харьковский машиностроительный завод "ФЭД", Львовский государственный завод "ЛОРТА". (Аех.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Статистика

УКРАИНА: ПРОИЗВОДСТВО ОСНОВНЫХ ВИДОВ ПРОДУКЦИИ В СЕНТЯБРЕ 2013 ГОДА (выборка только по продукции машиностроения, по данным Государственной службы статистики)

	Сентябрь	В % к сентябрю 2012 г.	Январь-сентябрь	В % к январю-сентябрю 2012 г.
Котлы центрального отопления, тыс. шт.	44,0	115,8	212	96,6
Резервуары и цистерны металлические объемом более 300 л, тыс. т	1,9	83,2	12,8	72,1
Приборы полупроводниковые, млн. шт.	0,1	55,7	8,0	68,8
Приборы для измерения физических и химических величин, тыс. шт.	21,0	43,0	315	87,0
Приборы для контроля других физических характеристик, тыс. шт.	544	118,5	4435	102,6
Счетчики электроэнергии, в том числе калиброванные, тыс. шт.	110	70,1	1110	79,1
Приборы и аппаратура для автоматического регулирования и управления, тыс. шт.	2,9	600,2	17,4	68,4
Термостаты, маностаты, инструменты и приборы для регулирования или контроля, автоматические другие, тыс.шт.	9,2	115,6	60,6	110,6
Электродвигатели и генераторы постоянного тока, тыс. шт.	1,9	53,8	15,4	54,5
Электродвигатели и генераторы переменного тока, электродвигатели универсальные, тыс. шт.	23,7	64,6	161	65,4
Трансформаторы электрические, млн. шт.	0,3	94,7	3,3	107,8
Аппаратура электрическая высоковольтная, тыс. шт.	31,2	85,1	245	89,1
Аппаратура электрическая низковольтная, млн. шт.	1,0	70,1	9,0	77,0
Провод изолированный обмоточный, тыс. т	0,9	106,0	8,2	87,9
Проводники электрические на напряжение не более 1000 В, тыс. км	41,4	97,1	352	92,7
Проводники электрические на напряжение более 1000 В, тыс. км	0,4	24,4	5,2	35,3
Устройства электромонтажные, млн. шт.	4,2	97,1	35,7	84,4
Стиральные машины, тыс. шт.	23,5	64,9	157	74,2
Помпы центробежные для перекачки жидкостей; помпы другие, тыс. шт.	14,8	129,2	191	90,6
Валы трансмиссионные и кривошипы, тыс. т	0,8	132,4	6,7	68,9
Краны перегрузочные, краны порталные, краны мостовые, шт.	13	76,5	72	57,6
Грузоподъемники и конвейеры пневматические и другой непрерывного действия, для грузов и материалов, шт.	319	66,9	2427	85,1
Оборудование прокатных станков; рольганги, опрокидыватели и манипуляторы, оборудование, шт.	62	33,7	1047	141,9
Бухгалтерские машины, контрольно-кассовые аппараты, почтовые маркировочные машины, аппараты билетные и другие аналогичные машины, содержащие счетные устройства, тыс. шт.	9,7	271,4	79,9	251,7
Оборудование холодильное и морозильное промышленное и тепловые насосы, тыс. шт.	11,5	96,5	194	102,5
Машины и аппараты фильтровальные или очищающие для жидкостей, тыс. шт.	1,3	119,5	9,2	76,7
Тракторы для сельского и лесного хозяйства, шт.	418	113,0	3033	69,6
Плуги отвальные, шт.	187	23,6	1393	12,3
Бороны дисковые, шт.	208	134,2	3286	101,1
Рыхлители и культиваторы, шт.	166	130,7	1154	123,4
Сеялки, шт	292	214,7	2640	123,8
Деревообрабатывающие станки, шт.	70	69,3	824	84,3
Конвертеры и машины литейные, изложницы и ковши, используемые в металлургии и в литейном производстве, шт.	190	41,1	2212	57,8
Валки к прокатным станам, шт.	615	50,2	5724	77,5

	Сен- тябрь	В % к сентябрю 2012 г.	Январь- сентябрь	В % к январю- сентябрю 2012 г.
Подъемники, элеваторы и конвейеры непрерывного действия для подземных работ, шт.	34	70,8	313	84,1
Машины бурильные и проходческие, шт.	27	19,4	819	57,7
Оборудование промышленное для переработки мяса или птицы, шт.	879	68,4	7947	26,8
Легковые автомобили, тыс. шт.	3,4	59,2	30,0	54,6
Автобусы, шт.	212	80,0	1586	62,1
Автомобили грузовые, шт.	146	99,3	1247	54,2
Прицепы и полуприцепы автомобильные, тыс. шт.	1,8	106,3	17,2	109,2
Вагоны грузовые несамоходные, тыс. шт.	1,7	46,2	21,1	55,6

(Українські новини/Машиностроение Украины, СНГ, мира)

УКРАИНА: ЭКСПОРТ-ИМПОРТ ТОВАРОВ В ЯНВАРЕ-АВГУСТЕ 2013 ГОДА, МЛН. \$
(выборка только по продукции машиностроения, по данным Государственной службы статистики)

	Экспорт		Импорт	
	январь-август 2013 г.	январь-август 2012 г.	январь-август 2013 г.	январь-август 2012 г.
Всего	41127,6	45244,9	48524,2	55392,9
Машины, оборудование и механизмы; электротехническое оборудование; звукозаписывающая и воспроизводящая аппаратура; телеаппаратура	4479,9	4506,9	8183,0	8586,5
- котлы, машины, аппараты и механические приборы	2484,0	2488,9	4520,3	4945,6
- электрические машины и оборудование	1995,9	2018,1	3662,7	3648,1
Транспортные средства и дорожное оборудование	2394,9	4052,3	4243,9	5447,9
- железнодорожные или трамвайные локомотивы, дорожное оборудование	1819,3	2794,6	210,5	757,4
- средства наземного транспорта, кроме железнодорожного	234,8	433,2	3937,6	4080,5
- аэронавигационные или космические аппараты	189,7	630,2	58,1	62,6
- плавучие средства морские или речные	151,2	197,9	37,6	545,0
Приборы и аппараты оптические, фотографические, кинематографические, медицин. и хирургич.; часы; музыкальные инструменты	181,4	181,7	636,0	629,7
- приборы и аппараты	179,5	180,2	617,0	612,7
- часы	1,4	1,2	12,2	10,9
- музыкальные инструменты	0,5	0,4	6,8	6,7

(Українські новини/Машиностроение Украины, СНГ, мира)

КАЗАХСТАН РАЗРАБОТАЕТ ПРОГРАММУ РАЗВИТИЯ МАШИНОСТРОЕНИЯ ДО 2020 ГОДА

Программа развития машиностроения до 2020 г. будет разработана союзом машиностроителей Казахстана, сообщил исполнительный директор "Союза машиностроителей Казахстана" Тимурлан Алтаев.

"В ближайшее время мы приступим к разработке отраслевой программы развития машиностроения до 2020 г. с учетом повышения вклада машиностроителей в подготовку и реализацию программы ФИИР-2", - сказал Т. Алтаев на форуме "Инновационное десятилетие". По его словам, программа развития машиностроения до 2020 г. будет включать анализ развития отрасли, системные проблемы, необходимые меры господдержки и ожидаемые результаты реализации программы. (Forbes.kz/Машиностроение Украины, СНГ, мира)

ГЕРМАНИЯ: КОМПАНИЯ SIEMENS AG СМЕНИЛА РУКОВОДСТВО

Джо Кезер, занимавший должность финансового директора Siemens AG с 2006 г., назначен новым президентом и генеральным директором Siemens AG. Кезер приступил к исполнению обязанностей с 1 августа. Новый финансовый директор будет назначен в ближайшее время. Его предшественник Петер Лешер сложил полномочия и выходит из состава правления Siemens AG по обоюдному согласию сторон.

Наблюдательный совет компании высоко оценивает достижения Петера Лешера на посту президента и генерального директора Siemens AG. Лешер вступил в должность 1 июля 2007 г. Действуя энергично и в интересах компании, он создал в Siemens корпоративную культуру, основанную на честности и прозрачности, которая на сегодняшний день считается своего рода моделью во всем мире. Под его руководством компания достигла более высоких показателей производства и прибыли, улучшила позиции на рынках развивающихся стран, оптимизировав портфолио.

Герхард Кромме, председатель Наблюдательного совета Siemens AG, поблагодарил Лешера за его преданность компании, а также за его достижения в управлении компанией. Петер Лешер успешно руководил концерном в нелегкие времена. В начале его карьеры Siemens столкнулся с комплаенс скандалом, затем находился под влиянием мирового финансового и долгового кризиса. "Петер Лешер вернул компании Siemens безупречную репутацию и способствовал достижению впечатляющих результатов. Под его руководством концерн Siemens пережил два самых успешных года в

своей истории. От имени всех сотрудников компании, членов Наблюдательного совета и себя лично я хотел бы поблагодарить П. Лешера за его заслуги перед Siemens", - отметил Герхард Кромме.

Джо Кезер сменит Петера Лешера на посту президента и генерального директора Siemens.

"Наша компания определенно не находится в кризисной ситуации и не нуждается в масштабной реструктуризации. Тем не менее, в последнее время мы были слишком сконцентрированы на себе и упустили несколько прибыльных бизнес возможностей, уступив нашим конкурентам. Своей целью я считаю вернуть Siemens в правильное русло и создать высокоэффективную команду", - заявил Джо Кезер.

Компания Siemens AG со штаб-квартирами в Берлине и Мюнхене является одним из мировых лидеров в области электротехники, электроники, энергетического оборудования, транспорта, медицинского оборудования и светотехники, а также специализированных услуг в различных областях промышленности, транспорта и связи. На протяжении 165 лет компания предлагает высокотехнологические инновационные, качественные и надежные продукты и решения во всем мире. Компания также является мировым лидером в сфере экологических технологий. Зеленые продукты и решения приносят ей около 40% от общего объема доходов. В 2012 ф. г., который закончился 30 сентября 2012 г., выручка от продолжающихся операций составила 78,5 млрд. евро, а доход от продолжающихся операций 4,7 млрд. евро. По состоянию на конец сентября 2012 г. компания Siemens насчитывала 370000 сотрудников по всему миру. (Siemens AG/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

АВИАКОСМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

УКРАИНА: ПОСЛЕ ВСТУПЛЕНИЯ В ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ (ТС) АВИАОТРАСЛЬ ОБАНКРОТЯТ

В случае присоединения Украины к Таможенному союзу значительная часть местного бизнеса будет выдавлена с рынка, поглощена или доведена до банкротства, а украинцам из-за установления высоких пошлин будут навязываться товары некоторых членов объединения, считают аналитики Da Vinci AG в исследовании, посвященном эффективности Таможенного союза.

Результаты анализа показывают, что на данный момент любые попытки вливания в Таможенный союз новых членов будут сопровождаться их дискриминацией. Поэтому вход Украины в альянс не гарантирует прекращения торговых прений и блокады импорта украинских товаров на таможенную территорию стран-членов.

"Украине не стоит ожидать прекращения торговых конфликтов с Россией после вступления в ТС. При невозможности конкурировать с ведущими мировыми производителями на внешних рынках единственным сценарием на рынке ТС является укрупнение, поглощение и выдавливание части производителей. В авиационной отрасли при таком сценарии мы ожидаем попыток банкротства украинских авиационных предприятий. Аналогичный сценарий коснется автомобилестроения, пищевой промышленности, аэрокосмической отрасли и судостроения", - указано в обзоре.

На основе исследования рынков Таможенного союза, аналитики делают вывод, что торговые санкции против экономических партнеров Москва накладывает для скрытия и выравнивания негативных и кризисных явлений в экономике и на рынках ТС, порождая иллюзию эффективности работы блока.

С точки зрения экспертов, Россия использует внешние и внутренние торговые конфликты как способ защиты своего рынка, так как РФ сейчас переживает непростые времена. "Результаты отчетности крупных предприятий на территории РФ свидетельствуют о том, что с апреля падение инвестиций составило более 5%. Это косвенно свидетельствует и является опережающим индикатором перехода экономики РФ в рецессию", - указано в обзоре. (Metalmonitor/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА В 2014 ГОДУ НАЧНЕТ ИСПЫТАНИЯ НОВОГО САМОЛЕТА АН-178

Украина в 2014 г. закончит строительство и начнет испытания нового самолета Ан-178. Об этом в интервью "Коммерсант-Украина" заявил министр промышленной политики Украины Михаил Короленко.

"В ближайших планах "Антонова" - завершить модернизацию транспортного самолета Ан-124 "Руслан" и подготовить его к серийному производству. В 2014 г. мы собираемся закончить строительство и начать испытания нового самолета Ан-178. Для того чтобы успешно реализовать эти проекты, мы намерены провести реструктуризацию предприятия и создать холдинг "Антонов", - заявил Короленко. (РБК-Украина/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ГП «КОНОТОПСКИЙ АВИАРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД «АВИАКОН» ОТРЕМОНТИРОВАЛО ПАРТИЮ ВЕРТОЛЕТОВ МИ-24

Конотопский авиаремонтный завод "Авиакон" (Сумская обл.) отремонтировал партию вертолетов Ми-24 для одной из стран Африканского континента. Об этом говорится в сообщении государственного концерна "Укроборонпром". "12 сентября на территории ГП "Конотопский авиаремонтный завод "Авиакон", который входит в "Укроборонпром", состоялись испытательные полеты боевых вертолетов Ми-24 после проведения капитального ремонта. Партия вертолетов упомянутого типа проходила капитальный ремонт на "Авиаконе" в рамках контракта с одной из стран Африканского континента. Результаты полетов подтвердили высокий уровень проведенных украинскими специалистами работ", - говорится в нем.

Испытания показали соответствие технических характеристик отремонтированных вертолетов всем требованиям иностранного заказчика, в ближайшее время партия вертолетов будет отправлена стране-заказчику.

В настоящее время специалистами "Авиакона" завершён процесс подготовки и повышения квалификации пилотов страны-заказчика. В частности, каждый из пилотов прошел летный курс продолжительностью 30 часов, получив соответствующий сертификат. Другие подробности в сообщении не уточняются.

"Авиакон" является государственным предприятием, существует с 1931 г. Завод обеспечивает капитально-восстановительный ремонт, а также переоборудование и модернизацию вертолетов семейства "Ми" всех типов и модификаций. (Metalmonitor/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ИРАН ЗАКУПИТ 40 САМОЛЕТОВ АН-148 И АН-140

Иран намеревается купить 40 самолетов марки "Антонов". Возможный срок заключения контрактов не уточняется. Вместе с тем отмечается, что недавно Тегеран заявил о готовности покупать и западные самолеты в случае если ЕС и США отменят ранее наложенные санкции. По расчетам иранских специалистов, к 2021 г. их страна будет нуждаться примерно в 600 пассажирских самолетах. Причем 270 из них должны вмещать 100-150 человек. В то же время сейчас из-за санкций гражданская авиация Ирана состоит в основном из техники российского и украинского производства. Кроме Украины и России Ан-140 по лицензии собирают и в Иране на предприятии HESA. Воздушное судно на местном рынке маркируется IrAn-140 или Iran-140. Ранее Иран также выражал заинтересованность в открытии сборки на своей территории линейки Ан-148/Ан-158. (Trans-Port.com.ua/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: В ПРОМЫШЛЕННОМ ПАРКЕ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ БУДУТ ПРОИЗВОДИТЬ ПРОДУКЦИЮ ДЛЯ АЭРОКОСМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Три компании-резидента строящегося промышленного парка в Железногорске ориентированы на производство инновационной продукции для аэрокосмической промышленности. Об этом сообщила министр инвестиций и инноваций Красноярского края Ольга Рухуплаева.

"Это ООО "Би Питрон", ООО "СибИнвент-Космос" и ООО "НПЦ "Малые космические аппараты", созданное при Сибирском аэрокосмическом университете", - уточнила она.

Компания "Би Питрон" планирует наладить производство кабелей разных типов для космических аппаратов. Ожидаемый оборот после выхода предприятия на полную мощность - 120 млн. руб. в год. "СибИнвент-Космос" намерен выпускать элементы конструкций телекоммуникационных спутников из инновационных композитных материалов. Ожидаемый оборот - 160 млн. руб. "Малые космические аппараты" займутся разработкой, изготовлением и испытаниями малых космических аппаратов, а также радиоэлектронных приборов повышенной надежности (40 млн. руб. в год).

Первый пусковой комплекс Железногорского промышленного парка площадью 10,3 тыс. кв. м предполагается ввести в эксплуатацию в конце 2014 г. (Аех.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ВЕРТОЛЕТЫ КА-32А11ВС И КА-62 БЫЛИ ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА ВЫСТАВКЕ В ЛОНДОНЕ

Вертолеты Ка-62 и Ка-32А11ВС стали ключевыми экспонатами холдинга "Вертолеты России" (дочерняя компания "Оборонпрома", входящего в "Ростех") на международной выставке "Хелитек Интернэшнл - 2013" (Helitech International). Мероприятие проходило 24-26 сентября "Эксель" в Лондоне, сообщили в пресс-службе холдинга. Обе модели предлагаются операторам вертолетной техники в Европе, Северной Америке и других регионах мира.

Вертолет с соосной схемой несущих винтов Ка-32А11ВС был представлен на выставке в Лондоне в противопожарном варианте, проинформировали в пресс-службе. Европейское агентство по авиационной безопасности (EASA) сертифицировало Ка-32А11ВС в 2009 г., этот вертолет удовлетворяет требованиям FAR29 и АП-29. Ка-32А11ВС успешно применяется в Испании, Португалии, Швейцарии, Австрии, Индонезии и др. В этих странах вертолеты эксплуатируются в целях пожаротушения, охраны общественного порядка, спасения и эвакуации, проведения специальных операций, патрулирования.

Состав противопожарного оборудования Ка-32А11ВС насчитывает более 40 опций. Этот вертолет с успехом применяется в борьбе с природными и техногенными пожарами. В начале 2013 г. он стал символом Глобальной вертолетной противопожарной инициативы (Global Helicopter Firefighting Initiative, GHFI). В апреле на конференции по воздушному пожаротушению во Франции он продемонстрировал исключительные противопожарные возможности. Летом вертолет Ка-32А11ВС был активно задействован в тушении сильнейших лесных пожаров в Индонезии на о. Борнео.

Новый многоцелевой Ка-62 - первый российский вертолет, созданный в тесной международной кооперации. Он разработан на основе современных авиационных технологий и лучших достижений российского вертолетостроения. Первый опытный образец Ка-62 был представлен на МАКС-2013. Заказчиками нового вертолета уже стали бразильская компания Atlas Taxi Aereo и колумбийская Vertical de Aviacion. (APMC-ТАСС/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: РАЗРАБОТАН ОРИГИНАЛЬНЫЙ ПУЛЬСИРУЮЩИЙ ДЕТОНАЦИОННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

В опытно-конструкторском бюро им. А. Люльки разработан, изготовлен и испытан на специализированном стенде пульсирующий резонаторный детонационный двигатель-демонстратор с двухстадийным сжиганием керосиновоздушной топливной смеси со средней измеренной тягой свыше 100 кг и длительностью непрерывной работы более 10 минут.

Как сообщил главный конструктор ОКБ Александр Тарасов, при проведении испытаний моделировались режимы работы, характерные для турбореактивного и прямоточного двигателей. При этом, измеренные величины удельной тяги и удельного расхода топлива на 30-50% лучше, чем у классических воздушно-реактивных двигателей, работающих в сходных условиях. Это было подтверждено результатом прямых сравнительных испытаний.

Как отметил главный конструктор, экспериментально показаны многократное включение-выключение и много-режимность работы с возможностью регулирования тяги пульсирующего резонаторного детонационного двигателя, работающего на авиационном керосине.

Ожидаемые результаты использования предлагаемой высокочастотной, бесклапанной, пульсирующей, детонационной технологии позволят: увеличить тяговооруженность летательного аппарата в 1,5-2 раза; увеличить максимальную дальность и/или массу боевой части авиационных средств поражения на 30-50%; снизить удельный вес двигателя в 1,5-2 раза.

В настоящее время на основе проведенных исследований и схемно-конструкторского анализа ОКБ им. А. Люльки предлагает к разработке семейство авиационных пульсирующих двигателей, которые могут найти применение в широком диапазоне летательных аппаратов: от "дешевых" короткоресурсных двигателей для беспилотных летательных аппаратов и ракет до самолетных двигателей с крейсерским сверхзвуковым полетом, а в перспективе - двигателей ракетно-космических систем и комбинированных силовых установок воздушно-космических самолетов.

До конца года ОКБ им. А. Люльки планирует начать испытания полноразмерного пульсирующего детонационного двигателя, сообщил главный конструктор. (APMC-ТАСС/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «ВОРОНЕЖСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ САМОЛЕТОСТРОИТЕЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО» (ВАСО) ПОСТРОИЛО ПЕРВЫЙ САМОЛЕТ АН-148-100 ПО ЗАКАЗУ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ

12 сентября в Воронеже состоялся первый полет головного самолета Ан-148-100, построенного ОАО "Воронежское акционерное самолетостроительное общество" (ВАСО, входит в состав ОАО "ОАК") для Министерства обороны России.

Этот борт (серийный номер 42-05, регистрационный номер 61718) стал первым по контракту на поставку 15 самолетов Ан-148-100.

Контракт с Министерством обороны России на поставку 15 самолетов Ан-148 в течение 2013-2017 гг. был подписан ОАК в мае. Общая сумма контракта составила 18 млрд. руб. Согласно условиям контракта, в 2013 г. военное ведомство должно получить один самолет, в 2014 г. и 2015 г. - по четыре, а в 2016 г. и 2017 г. - по три Ан-148. При этом договор предполагает возможность досрочной поставки, чем и планирует воспользоваться ВАСО, поставив Министерству обороны в 2013 г. первые два самолета.

Взлетевший 12 сентября самолет с серийным номером 42-05 построен в стандартной пассажирской конфигурации на 75 мест. Он стал 19-м самолетом Ан-148 постройки ВАСО, и четвертым самолетом этого типа, поднятым в воздух в Воронеже в 2013 г. ([Trans-Port.com.ua/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Trans-Port.com.ua/Машиностроение_Украины_СНГ_мира))

РОССИЯ: ОАО «ОБЪЕДИНЕННАЯ АВИАСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ» (ОАК) ПЛАНИРУЕТ СОЗДАТЬ СВЕРХЗВУКОВОЙ БИЗНЕС-ДЖЕТ

"Объединенная авиастроительная корпорация" (ОАК), выпустившая региональный самолет Sukhoi Superjet-100 и готовящая к выходу на рынок среднемагистральный лайнер МС-21, уже задумывается над планами работы на следующее десятилетие. В числе перспективных направлений - создание сверхзвукового бизнес-самолета.

В ближайшее время ОАК проведет два масштабных исследования в рамках проекта "Самолет-2020", которые должны дать оценку востребованности той или иной авиатехники после 2020 г. Планируется оценить потенциальный рыночный спрос на самолеты вместимостью 30-100 мест и лайнеры пассажирской вместимостью от 100 мест. Также корпорация намерена изучить российский рынок перевозок не только авиационным, но и железнодорожным транспортом, сегментацию этого рынка, спрогнозировать его развитие до 2033 г. и определить, какую его долю будет занимать авиация.

Кроме того, исследование должно дать ответ на вопрос о перспективах сверхзвукового самолета в сегменте деловой авиации. В частности, речь идет об оценке "окна возможностей" для сверхзвуковой гражданской авиации и исследования потенциального рынка для сверхзвукового самолета в деловых перевозках. Работы по сверхзвуковой авиации ведут и научно-исследовательские центры (в первую очередь ЦАГИ), в сотрудничестве с подразделениями ОАК, сообщали в корпорации.

В компании отмечают, что сверхзвуковая авиация - не перспектива 2020-х годов, в ходе исследований работы по сверхзвуку пойдут в будущий задел "самолета 2030", но наиболее прогрессивные технологии должны быть определены как можно скорее. "Это важно уже сейчас, так как путь от научно-исследовательского анализа технологии до возможности применения этой технологии уже в программе создания какого-либо самолета может длиться не один год", - отметили в ОАК.

За всю историю гражданской авиации было создано всего два сверхзвуковых пассажирских самолета: советский Ту-144 и франко-британский Concorde, выпущенные в начале 1970-х годов. Ту-144 был создан несколько раньше, однако Concorde дольше находился в эксплуатации. Последний полет Ту-144 состоялся 1978 г., Concorde - в 2003 г. Для создания обоих самолетов был использован ряд революционных технологий.

Использование самолетов прекратилось по ряду причин, среди которых были ненадежность конструкции и очень большой расход топлива. Оба самолета - и Concorde, и Ту-144 - были участниками громких авиакатастроф с человеческими жертвами, которые также повлияли на прекращение их эксплуатации.

В ЦАГИ не смогли дать оперативный комментарий. В ОАО "Туполев" скептически оценили возможности сверхзвукового самолета. "Анализ рынка гражданских пассажирских перевозок позволяет констатировать отсутствие актуальности создания гражданского сверхзвукового самолета на данный момент", - отметили в "Туполеве". При этом, пояснили в компании, неоднократно поднимался вопрос о создании сверхзвукового административного самолета (САС), но на него нет конкретного заказчика. По оценкам экспертов "Туполева", если начнутся работы по созданию САС, то это будет либо международная кооперация, либо кооперация нескольких российских КБ.

В Центральном конструкторском бюро А. Туполева в настоящее время непосредственно не ведутся конструкторские работы по разработке гражданских сверхзвуковых самолетов, однако идет комплексный анализ перспективных проектов и тенденций в области создания САС и сверхзвуковых самолетов гражданской авиации. "При эксплуатации Ту-144 отказов техники практически не было, и она была прекращена не по техническим причинам", - настаивают в "Туполеве".

По мнению бывшего замминистра гражданской авиации Советского Союза, заслуженного пилота СССР Олега Смирнова, сейчас разработка сверхзвуковых самолетов не является актуальной задачей в мировом авиастроении. При этом перспективными являются разработки в области гиперзвуковых самолетов. "Подобный самолет летит таким образом, что он на дозвуковой скорости набирает огромную высоту, включает форсаж и переходит на орбитальный полет, скорости значительно выше звуковых. Таким образом он может, например, преодолеть Атлантический океан за час", - отмечает Смирнов. По словам независимого эксперта Андрея Крамаренко, сейчас главной задачей в гражданском авиастроении является не увеличение скорости полета, а уменьшение его удельной себестоимости. "Логика простая: чем больше скорость, тем больше потребление керосина. Наверное, то, что можно разработать, будет поэкономичнее, чем Concorde и Ту-144, но соотношение времени полета и его стоимости будет хуже, чем при использовании дозвуковых самолетов", - отмечает Крамаренко. ([Trans-Port.com.ua/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Trans-Port.com.ua/Машиностроение_Украины_СНГ_мира))

РОССИЯ: ОАО «ПЕРМСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД» (ПМЗ) ПРЕЗЕНТОВАЛО КОНЦЕПЦИЮ «НОВОГО ЗАВОДА»

16 сентября на предприятиях пермской моторостроительной площадки побывал руководитель дивизиона "Двигатели для гражданской авиации" - управляющий директор ОАО "НПО "Сатурн" Илья Федоров.

В ходе поездки он провел совещание, на котором обсуждались вопросы взаимодействия ОАО "Авиадвигатель" и ОАО "НПО "Сатурн" в части реализации проекта ПД-14. В совещании приняли участие руководители и главные специалисты проекта со стороны ОАО "Авиадвигатель", ОАО "Пермский моторный завод" и ОАО "НПО "Сатурн".

Также управляющий директор ПМЗ Сергей Попов представил презентацию проекта "Организация новых производственных мощностей ОАО "ПМЗ". Проект получил одобрение и вскоре будет представлен в Министерстве промышленности и торговли. (Пресс-служба ОАО "Пермский моторный завод"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Машиностроение_Украины_СНГ_мира))

РОССИЯ: ОАО «ОБЪЕДИНЕННАЯ ДВИГАТЕЛЕСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ» (ОДК) ПОЛУЧИТ В УПРАВЛЕНИЕ ЧЕТЫРЕ АВИАРЕМОНТНЫХ ЗАВОДА

"Объединенная двигателестроительная корпорация" получила одобрение Федеральной антимонопольной службы России на осуществление функций единоличного исполнительного органа четырех авиаремонтных заводов (АРЗ), входящих в структуру Министерства обороны РФ. Четыре предприятия, осуществляющие техническое и сервисное обслуживание авиационных двигателей, а также ремонтные работы будут переданы под управление "Объединенной двигателестроительной корпорации". Такое решение приняла ФАС России, рассмотрев ходатайства холдинга, поданные 12 июля. Речь идет о следующих компаниях, входящих в ОАО "Авиаремонт": ОАО "712 АРЗ" (Челябинск-15, Челябинская обл.); ОАО "Аракульский авиационный ремонтный завод" (Аракуль, Свердловская обл.); ОАО "570 авиационный ремонтный завод" (Ейск, Краснодарский край); ОАО "218 авиационный ремонтный завод" (Гатчина, Ленинградская обл.). После проведения внеочередных собраний акционеров на указанных предприятиях ОДК получит пока только функции единоличного исполнительного органа. Вопрос о включении АРЗ в состав холдинга путем передачи пакетов акций будет решен позднее. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

МИРОВОЙ РЫНОК: ПОРТУГАЛИЯ ПОМОЖЕТ МОЗАМБИКУ В КОНСТРУИРОВАНИИ БЕСПИЛОТНИКОВ

Португальские инженеры примут участие в конструировании беспилотных летательных аппаратов в Мозамбике, при поддержке американского космического агентства NASA, сообщает португальская газета "Бола".

Разработка и создание беспилотников развернется на базе мозамбикской компании Mozlog, расположенной в столице Мапуту. Африканскую сторону представляют инженеры из Университета им. Эдуардо Мондлане, а Португалию - конструкторы из Университета Порту. Задачей новых БПЛА будет охрана безопасности на морских территориях.

Генеральный директор компании Mozlog Жорж Силва считает, что это большой шаг в развитии страны. "Мы создаем лабораторию, где будут конструировать автономные летательные аппараты, и более 40% комплектующих для этих машин будут производиться здесь же", - подчеркнул Силва. По его словам, первый беспилотник будет создан уже через полгода. Он совершит пробный полет из Мапуту на о. Инхака, преодолев около 40 км. (Аех.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ: BAE SYSTEMS REGIONAL AIRCRAFT ПРЕДЛОЖИЛА ПРИМЕНЯТЬ В КАЧЕСТВЕ ЗАПРАВЩИКА САМОЛЕТ BAE-146/AVRO RJ

Компания "БАе системз" предложила применять в качестве заправщика, а также самолета специального назначения региональный пассажирский лайнер Bae-146/Avro RJ, трансформированный в военный вариант. Вариант самолета-заправщика получил обозначение A2R (air-to-air refuelling). По мнению представителей "БАе системз", вариант A2R самолета Bae-146/Avro RJ может быть оптимальным решением для BBC тех стран, которые в современных экономических условиях имеют бюджетные ограничения по программам самолетов-заправщиков и специальных летательных аппаратов.

Самолет имеет высоко расположенное крыло и Т-образное хвостовое оперение. По мнению специалистов компании, такая конфигурация идеально подходит для выполнения операций, возлагаемых на вариант A2R.

Компания BAE Systems Regional Aircraft уже провела ряд летных испытаний по дистанционной отработке заправки в воздухе с применением самолетов Bae-146-200, Avro RJ85 и учебно-тренировочного самолета "Хоук". Эти испытания успешно завершились, подтвердив, что аэродинамические условия за самолетом обеспечивают для A2R возможность дозаправки в воздухе летательных аппаратов различных типов и габаритов.

Для применения в роли заправщика Bae-146/Avro RJ может быть оснащен дополнительными топливными баками, располагаемыми в салоне самолета, а также топливозаправочным агрегатом (ТЗА) "шланг - конус" типа HDU (hose and drogue unit). В штатном варианте заправщика самолет Bae-146/Avro RJ может принять на борт примерно 7 т топлива. Дополнительные вспомогательные топливные баки в салоне обеспечивают до 18 т топлива для перекачки в заправляемые летательные аппараты, что делает самолет тактическим воздушным заправщиком. Широкий диапазон скоростей Bae-146/Avro RJ обеспечивает возможность дозаправки как самолетов с неподвижным крылом, так и винтокрылых летательных аппаратов, находящихся сегодня на вооружении. Выполняя функции заправщика самолет может лететь с приборной скоростью 555 км/ч (число М=0,72) на высоте 9450 м (BAe 146) или 10670 м (Avro RJ).

Компания BAE Systems Regional Aircraft оборудовала и поставила BBC Великобритании два переоборудованных пассажирско-грузовых самолета Bae-146C Mk.3. В настоящее время эта компания работает с фирмой QinetiQ по переоборудованию самолета Avro RJ70 для школы летчиков-испытателей, которая отвечает за самолет для атмосферных исследований Bae-146 Atmospheric Research Aircraft, выполняющий 2-3 основных научных задачи ежегодно, а также с рядом операторов компании Airtanker в Северной Америке.

В зависимости от ресурса и конфигурации самолеты Bae-146 и Avro RJ могут предлагаться на рынок по очень низкой цене (\$1-6 млн.). Эти самолеты могут средний остаточный ресурс, соответствующий 30 тыс. циклов. В случае реализации программы продления летного ресурса эта цифра может быть доведена до 60 тыс. циклов, что позволяет применять эти самолеты в военных и специальных целях.

Как полагает BAE Systems Regional Aircraft, она может в течение 18 месяцев поставить самолет, оборудованный центрально расположенным ТЗА HDU, для летных испытаний.

В штатной конфигурации самолет Avro RJ85 может иметь дополнительные топливные баки, осевой ТЗА, бортовые огни, камеры, систему управления в кабине экипажа и специальную военную систему связи. (APMC-TACC/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ: КОМПАНИЯ ROLLS-ROYCE GROUP PLC ФОРСИРОВАЛА ТУРБОВАЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ДЛЯ КОНВЕРТОПЛАНОВ V-22 «ОСПРИ»

Компания "Роллс-Ройс" форсировала турбовальный двигатель (ТВД) AE1107C для конвертопланов V-22 "Оспри", повысив его мощность на 17%. Об этом сообщили представители компании. По их словам, дополнительная мощность силовой установки улучшит летно-технические характеристики летательного аппарата на больших высотах.

Усовершенствование двигателя обеспечено за счет трех факторов. Во-первых, "Роллс-Ройс" ввела в конструкцию двигателя новую турбину в варианте Block 3 turbine, которая устанавливается в силовую установку всех новых конвертопланов "Оспри" и заменяется на конвертопланах старой постройки во время регламентного технического обслуживания.

«Машиностроение Украины, СНГ, мира» – <http://ukrmach.dp.ua/>

ния с середины 2012 г. За счет двух других модификаций повышена пропускная способность топливного клапана и усовершенствовано программное обеспечение, которое позволяет двигателям развивать повышенную тягу по команде летчика. Компания планирует начать испытания усовершенствованного двигателя в ближайшее время, а также процесс его сертификации органами Федеральной авиационной администрации (FAA).

В настоящее время конвертопланы "Оспри" находятся в эксплуатации Корпуса морской пехоты (MV-22) и ВВС США (CV-22). Конвертопланы MV-22 КМП применяются для переброски войск и грузов, в то время как CV-22 ВВС применяются для специальных операций.

ВВС США инициировали процесс модернизации силовой установки конвертопланов, чтобы обеспечить для V-22 более высокую мощность силовой установки при полетах выше 1800 м при повышенных температурах.

Последующая модернизация силовой установки AE1107C конвертопланов V-22 в варианте Block 4 может повысить выходную мощность силовой установки на 26% по сравнению с базовым уровнем мощности, что позволит развивать тягу, близкую к 10 тыс. л. с. Эта модернизация может также сократить расход топлива. (APMC-TACC/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

КАНАДА: НОВЫЙ УЗКОФЮЗЕЛЯЖНЫЙ САМОЛЕТ BOMBARDIER INC. СОВЕРШИЛ ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ

Новый узкофюзеляжный самолет канадской Bombardier Inc. серии CS пассажироместностью 120 человек успешно совершил первый полет, пишет газета The Wall Street Journal.

Новая модель узкофюзеляжного самолета от Bombardier стала первой в этом сегменте с 1987 г., когда совершил первый полет самолет A320 европейского концерна Airbus. Airbus и Boeing являются единственными крупными западными производителями коммерческих самолетов с 1997 г., когда Boeing совершил слияние с McDonnell Douglas.

Каталожная стоимость CS составляет \$63 млн. (\$72 млн. - за вариант большей вместимости), тогда как аналогичные самолеты Airbus и Boeing стоят в диапазоне \$70-92 млн. При этом крупные авиапроизводители предлагают клиентам значительные скидки, чтобы не позволить Bombardier занять свою долю рынка.

Как отмечает газета, CS производства Bombardier может стать единственной новинкой от западных авиастроительных компаний в обозримом будущем. Производители в Японии, КНР и России работают над новыми самолетами, в то время как Airbus, Boeing и бразильская Embraer SA фокусируются на модификации самолетов меньшего размера, предназначенных для региональных перелетов, в связи с чем эксперты не ожидают, что они смогут представить на рынок что-либо новое до 2025 г.

Bombardier уже получила заказы на 177 самолетов серии CS, которые, как утверждается, потребляют на 20% меньше топлива, чем конкуренты, и производят меньше шума, что позволит их использовать в аэропортах, имеющих ограничения по шуму. (Trans-Port.com.ua/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: ВМС НАМЕРЕНЫ ПРОДЛИТЬ ПРОГРАММУ ИСПЫТАНИЙ ПАЛУБНЫХ БЕСПИЛОТНИКОВ X-47B

ВМС США намерены продлить программу испытаний палубных беспилотных летательных аппаратов X-47B UCAS-D, сообщает Jane's. В настоящее время американские военные ведут переговоры с компанией-разработчиком беспилотника Northrop Grumman об условиях продления программы испытаний.

Подробности переговоров не уточняются, но, по словам Уолта Крайтлера, директора Northrop Grumman по развитию бизнеса, в продленную программу могут быть включены дозаправка в воздухе и дополнительная интеграция с системами авианосцев.

По его словам, интеграция с палубными системами является одним из наиболее важных этапов, поскольку позволяет отработать опыт управления беспилотными летательными аппаратами в условиях загруженной палубы авианосца.

Предположительно, продление программы испытаний потребует увеличения финансирования проекта X-47B со стороны ВМС США, однако в перспективе позволит сэкономить существенные средства при испытании перспективных палубных беспилотников, разработка которых начнется в интересах американских военных в 2014 г.

Стоимость продления программы испытания X-47B пока неизвестна. Новые испытания могут быть проведены до конца 2013 г.

В 2014 г. ВМС США планируют провести обработку полученной в результате испытаний X-47B информации и на ее основе разработать требования для перспективных палубных беспилотников, которые будут разрабатываться в рамках проекта UCLASS. Первые контракты на создание аппаратов ВМС США планируют подписать в конце 2014 ф. г., который закончится 30 сентября 2014 г.

О намерении создавать палубные беспилотные аппараты для военных объявили американские компании Northrop Grumman, General Atomics Aeronautical Systems, Boeing и Lockheed Martin. На первом этапе соглашения на создание прототипов беспилотников будут подписаны со всеми четырьмя претендентами. Новые палубные БПЛА планируется принять на вооружение уже в 2018 г. ([Aex.ru](#)/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: BOEING CO В 2014 ГОДУ СОКРАТИТ 3 ТЫС. ПЕРСОНАЛА

Корпорация Boeing - один из крупнейших мировых производителей авиационной, космической и военной техники - планирует в 2014 г. сократить 3 тыс. сотрудников.

Данное решение продиктовано урезанием расходов на военные нужды, что приведет к прекращению производства стратегического военно-транспортного самолета C-17 Globemaster для ВВС США. "Сборочное производство в Лонг-Биче (Калифорния) закроется к 2015 г., увольнения начнутся в начале 2014 г.", - заявил представитель Boeing в Чикаго.

Корпорация подчеркнула, что понесет убыток в этом квартале на \$100 млн., что, в общем, не отразится на прогнозе компании на 2013 г.

"Бюджет не может обеспечить дополнительные покупки в те сроки, которые необходимы для поддержания производственной линии открыты. Здесь, в Соединенных Штатах секвестр бюджета создал значительные трудности планирования для наших клиентов и всей авиационной промышленности", - отметил главный исполнительный директор оборонного блока Boeing Деннис Мюлленбург.

Boeing в течение нескольких лет намекал на то, что производство в Лонг-Биче будет остановлено, как только объем заказов на C-17 уменьшится. Последний самолет был передан ВВС США в октябре, также корпорация должна закончить выпуск еще 22 самолетов для международных клиентов. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: ПРОГРАММА ЗАМЕНЫ ПАРКА КС-135 НА КС-46 ОСТАЕТСЯ ПРИОРИТЕТНОЙ В ПЛАНАХ ВВС

Программа замены парка устаревших самолетов-заправщиков КС-135 Stratotanker на новые самолеты КС-46 остается приоритетной в планах ВВС США. Об этом заявил руководитель программы самолетов-заправщиков ВВС генерал-майор Джон Томпсон.

В настоящее время экипажи самолетов-заправщиков ВВС США проводят около 150 вылетов в день, обеспечивая ежесуточно дозаправку в воздухе около 450 самолетов.

Самолеты КС-135 находятся в эксплуатации почти 51 год и требуют замены на новые ВС, крайне необходимой как для летных экипажей, так и наземного технического персонала, отметил Джон Томпсон.

Компания Boeing планирует начать летные испытания прототипа КС-46 в середине 2014 г. Первый серийный самолет-заправщик КС-46 должен совершить полет в начале 2015 г., а поставка 179 самолетов этого типа будет вестись до 2028 г. ([Аех.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Аех.ru/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

США: «БОИНГ КО» ПОСТАВИЛА ВВС ФИНАЛЬНЫЙ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ С-17

Компания "Боинг" завершила поставки военно-транспортных самолетов С-17 "Глоубмастер III" для ВВС США, поставив этому виду Вооруженных сил финальный 223 самолет. Таким образом, сообщили в компании "Боинг", выполнен контракт на серийное производство этих самолетов, первая поставка по которому была произведена более чем 20 лет назад. Финальный самолет Р-223 прибыл в 701-ю военно-транспортную эскадрилью на базе ВВС Чарльстон (шт. Южная Каролина). В настоящее время в составе ВВС США имеется 222 самолета С-17, поскольку один самолет был потерян в авиационном происшествии на Аляске в 2010 г.

Пока "Боинг" имеет два экспортных контракта, выполнение которых позволит сохранить производственную линию по выпуску С-17 до третьего квартала 2014 г. В частности, продолжается выпуск 9 самолетов: для ВВС Индии должно быть изготовлено еще 7 машин и для ВВС Кувейта две машины. Окончательное решение о перспективах производственной линии С-17 будет принято в конце года.

ВВС США стали стартовым заказчиком С-17. Первый полет этот стратегический военно-транспортный самолет выполнил 15 сентября 1991 г.

За время эксплуатации С-17 установил 33 мировых рекорда, включая подъем максимальной полезной нагрузки на высоту, скороподъемность, короткие взлет и посадку.

К настоящему времени парк этих самолетов в составе 256 машин имеет суммарный налет более 2,6 млн. летных часов. Помимо 222 самолетов С-17 в составе ВВС США еще 34 самолета этого типа находятся в эксплуатации в Австралии (6), Канаде (4), Индии (3), Катаре (4), ОАЭ (6), Великобритании (8) и стратегическом военно-транспортном альянсе 12 стран НАТО (3). (APMC-ТАСС/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

США: BOEING-787-9 DREAMLINER ВЫПОЛНИЛ ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ

Самолет Boeing-787-9 Dreamliner впервые поднялся в небо, положив начало полномасштабным летным испытаниям. Завершение сертификации модели и начало поставок запланировано на середину 2014 г.

"Благодаря экономичности, топливной эффективности и новым уровнем комфорта для пассажиров 787-9 обеспечит преимущества для авиакомпаний, их клиентов, а также для окружающей среды, - заявил Рэй Коннер, президент и генеральный менеджер подразделения Boeing Commercial Airplanes. - Мы очень рады расширению инновационного семейства самолетов 787 и с нетерпением ждем начала проведения летных испытаний, чтобы вскоре иметь возможность начать поставки 787-9 заказчикам".

Летчик-испытатель Майк Брайн и старший пилот программы 787 Рэнди Нэвилл совершили полет на север страны. Максимальная высота полета составила 20400 футов (6218 м), а приборная скорость - 250 узлов или около 288 миль (463 км) в час, что характерно для выполнения первого полета.

Самолет 787-9 обладает всеми преимуществами 787-8, при этом отличается более высокой дальностью и пассажироместимостью: от 8000 до 8500 морских миль, от 250 до 290 пассажиров. При этом расход топлива на 20% ниже, чем у любого другого самолета аналогичного размера.

Новая модель Dreamliner была создана в том числе с российским участием. Партнерами Boeing по программе 787 является корпорация "ВСМПО-АВИСМА", крупнейший поставщик титана, и компания Ural Boeing Manufacturing (UBM), совместное предприятие "ВСМПО-АВИСМА" и Boeing. UBM осуществляет первичную механообработку титановых штамповок производства "ВСМПО-АВИСМА". Кроме того, "ВСМПО-АВИСМА" сотрудничает с Boeing в области НИОКР.

Boeing-787-9 Dreamliner "Команда российских инженеров внесла существенный вклад в разработку 787-9, - заявил Сергей Кравченко, президент, Boeing Россия и СНГ. - Свыше 400 инженеров Конструкторского центра Boeing в Москве принимали участие в создании 787-9, занимаясь установкой и интегрированием систем, системой управления полетов, топливной системой и силовыми установками, а также проектированием всех секций фюзеляжа и крыла".

С момента начала программы 787 Dreamliner в 2004 г. 58 заказчиков на шести континентах заказали более 850 самолетов стоимостью свыше \$185 миллиардов. На 787-9 размещено свыше 360 заказов и обязательств от более двух десятков клиентов. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

США: DARPA ОБЪЯВИЛО О СОЗДАНИИ

БЕСПИЛОТНОГО ГИПЕРЗВУКОВОГО САМОЛЕТА ДЛЯ КОСМИЧЕСКИХ ЗАПУСКОВ

DARPA (Управление перспективных исследовательских программ Минобороны США) объявило о новой программе создания беспилотного гиперзвукового суборбитального самолета для космических запусков.

По всей видимости, новый проект, анонсированный DARPA, совместит два других проекта, разрабатываемых Управлением с начала 2000-х годов: гиперзвукового аппарата Falcon и орбитального самолета Boeing-X-37.

Самолет будут выступать в качестве первой стартовой ступени для спутника. После выхода на суборбитальную высоту он совершит запуск спутника, а затем вернется на аэродром.

В DARPA считают, что это позволит существенно сократить стоимость вывода космических кораблей на орбиту и значительно облегчит сами запуски: ракетный пуск с земной поверхности требует длительного планирования и сильно зависит от множества параметров, в том числе изменчивых погодных условий.

В DARPA требуют от нового проекта, чтобы XS-1 смог совершить десять полетов за 10 дней, хотя бы один раз достиг скорости более 10 махов (12250 км/ч) и запустил объект на орбиту Земли. При этом в DARPA намерены сократить стоимость доставки 1,3-2,2 т полезного груза на орбиту до \$5 млн. за полет. Предполагается, что XS-1 будет беспилотным. ([Аех.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Аех.ru/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

ЮЖНАЯ КОРЕЯ: ОБЪЯВЛЕН ТЕНДЕР НА ПОСТАВКУ 60 НОВЫХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ

Власти Южной Кореи объявили о перезапуске тендера на закупку 60 истребителей на \$8 млрд., пишет Financial Times. Вновь объявленный министерством обороны страны тендер является одним из самых крупных в этом году среди конкурсов в оборонной промышленности, отмечает издание. Минобороны намерено принять окончательное решение по новым предложениям уже в следующем году.

Предыдущая ставка Сеула на истребители Boeing, по данным газеты, вызвала шквал замечаний, в частности, о том, что его F-15 дешевле, чем F-35 от Lockheed Martin, поскольку отстают по технологическим характеристикам. По некоторым данным 15 командующих ВВС Южной Кореи обратились к правительству с призывом не принимать окончательное решение по истребителям компании Boeing.

В середине августа компания Lockheed Martin выбыла из объявленного Южной Кореей тендера на поставку 60 истребителей. В то же время Boeing и Eurofighter (входит в EADS) заявили о готовности поставить истребители за обозначенную Южной Кореей сумму. На предварительные торги, которые прошли 13-16 августа, Boeing выставил F-15 Silent Eagle, а EADS - Eurofighter Typhoon. ([Aex.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Aex.ru/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

ЯПОНИЯ: 5 МЛРД. ИЕН ПОТРАТЯТ НА ПРОТОТИП НОВОГО ИСТРЕБИТЕЛЯ

Министерство обороны Японии запросило у правительства финансирование в 5,5 млрд. иен (\$55,1 млн.), которое планируется направить на сборку и испытание первого летного образца перспективного истребителя пятого поколения ATD-X Shinshin. Как сообщает Jane's, первый полет самолета запланирован на 2014 ф. г., который в Японии начнется 1 апреля будущего года.

Средства, запрошенные японскими военными, планируется направить на проведение испытаний двигателей прототипа истребителя, включая их работу на больших высотах, прочностные испытания конструкции ATF-X и непосредственно первый полет самолета. На первый полет самолета, проведение всех сопутствующих ему измерений и обработку данных уйдет около 60% запрошенной суммы или 3,3 млрд. иен.

В 2014 г. испытания будет проводить японская компания Mitsubishi Heavy Industries, разрабатывающая самолет. В 2015 ф. г. прототип истребителя планируется передать для проверок Воздушным силам самообороны Японии и управлению научно-исследовательских разработок Министерства обороны. Ранее сообщалось, что окончание разработки самолета запланировано на 2017 г.

Сборка первого летного образца ATD-X началась в марте 2012 г. Разработка истребителя ведется Японией с 2004г.; к настоящему времени было создано два статических прототипа самолета для отработки компоновки и размещения оборудования. Помимо MHI в проекте также участвуют компании Fuji Heavy Industries и Kawasaki Heavy Industries. Они отвечают за фюзеляж, крыло, кабину пилота и ее оснащение. Поставкой турбореактивных двухконтурных двигателей с форсажной камерой XF5-1 займется компания Ishikawajima-Harima Heavy Industries.

ATD-X создается с применением технологий малозаметности, включая рассеивающую геометрическую форму, радиопоглощающие материалы и композиты. Самолет предполагается оснастить многорежимным радаром с активной фазированной антенной решеткой, оптико-волоконной системой дистанционного управления с многократным дублированием каналов обмена данными, системой радиоэлектронной борьбы и единой системой обмена информацией.

Окончательное решение о судьбе проекта власти Японии пока не приняли. По окончании разработки истребителя он может быть утвержден к серийному производству и заменит в войсках устаревшие Mitsubishi F-2 (японская версия американского боевого самолета F-16 Fighting Falcon). В качестве еще одного варианта рассматривается возможность использования полученных в результате разработки технологий в других японских боевых самолетах. ([Lenta.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Lenta.ru/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

ЯПОНИЯ: РАЗРАБОТАН СПУТНИК ДЛЯ РАЗВИВАЮЩИХСЯ СТРАН

Японская корпорация "Эн-и-си" (NEC) разработала специально для развивающихся стран компактный спутник наблюдения за поверхностью Земли, который обладает серьезными техническими возможностями и более чем вдвое дешевле аналогичных нынешних моделей. В его создании принимали участие специалисты национального аэрокосмического агентства "ДЖАКСА", сообщила сегодня деловая газета "Никкэй".

Спутник весом всего 500 кг впервые для таких небольших аппаратов способен различать на поверхности Земли объекты диаметром порядка 50 см. Сейчас такими характеристиками обладают только тяжелые аппараты весом более 2 т. Их рыночная цена превышает \$100 млн., однако свою модель японская корпорация готова предлагать за 4-5 млрд. иен (порядка \$40-50 млн.).

Вместе с расходами на запуск с помощью ракеты небольшой мощности такой спутник, как утверждают разработчики, обойдется покупателю в общей сложности в \$100 млн. Аппарат можно использовать, в частности, для наблюдения за посевами, для оценки ущерба от стихийных бедствий, а также в разведывательных целях. Глобальный спрос на коммерческие спутники японские специалисты оценивают примерно в \$15 млрд. и намерены побороться за существенную часть этого рынка. Принимать заказы на их производство японская корпорация готова уже в нынешнем году. (Новости космонавтики/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира»
(<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что можно БЕСПЛАТНО опубликовать в журнале «Машиностроение Украины» аналитические материалы, подготовленные Вашим отделом маркетинга, с контактными реквизитами Вашей фирмы? Это действенная скрытая БЕСПЛАТНАЯ реклама. Попробуйте!

УКРАИНА: СИТУАЦИЯ С РЕГИСТРАЦИЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА БУДЕТ УРЕГУЛИРОВАНА

После вступления в силу закона №422-VII "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно уплаты экологического налога за утилизацию снятых с эксплуатации транспортных средств" была парализована регистрация авто в МРЭО. Усилиями ВААИД она разрешилась для иномарок, импортированных в Украину до 1 сентября, а вот авто украинского производства на учет ставить отказывались.

Как сообщил вице-президент "УкрАвто" Олег Папашев, Кабинет министров принял постановление и утвердил временный порядок и формы справок для тех кто уплачивает утилизационный сбор и для тех кто от него освобожден. "Ситуация сдвинулась с мертвой точки. Постановление принято, справки есть, теперь его (постановление) должны довести до ведома рядовых исполнителей соответствующие службы и начнется регистрация отечественных авто", - сказал Олег Папашев.

ЗАЗ также подал все соответствующие документы для внесения в реестр, и по созданию утилизационных центров и центров разборки авто. "Сейчас ожидаем когда мы получим выписку из реестра и получим право не уплачивать экологический налог на произведенные после 1 сентября автомобили в соответствии с законом", - сообщил вице-президент "УкрАвто" Александр Козис.

Стабилизируется ситуация и с регистрацией иномарок. Как сообщил генеральный директор ВААИД Олег Назаренко, импортерам авто удалось достичь договоренностей с министерствами и ведомствами о регистрации автомобилей, импортированных до 1 сентября. Их регистрируют без всяких проблем.

Постановление Кабинета, которым утверждена форма справки об уплате утилизационного сбора снимет напряженность и с регистрацией авто, которые были импортированы уже после 1 сентября. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: КАБИНЕТ МИНИСТРОВ ОДОБРИЛ СОГЛАШЕНИЕ С ЕВРОСОЮЗОМ, ЧТО ПРИНЕСЕТ ИЗМЕНЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫЙ РЫНОК

Кабинет министров согласовал текст соглашения об ассоциации между Украиной и Европейским союзом. Об этом сообщил посол ЕС в Украине Ян Томбинский на пресс-конференции в Кабмине. "Это было единогласно одобрено", - подчеркнул посол. Он напомнил, что со стороны ЕС выполнение этой процедуры также близится к концу.

Большую часть текста составляют разделы, посвященные экономическому сотрудничеству. Всего в проекте Соглашения 7 разделов, которые в целом содержат 486 статей. Кроме общих принципов документ содержит разделы "Политический диалог и реформы, политическая ассоциация, сотрудничество и конвергенция в сфере внешней политики и безопасности", "Юстиция, свобода и безопасность", "Торговля и вопросы, связанные с торговлей", "Экономическое и отраслевое сотрудничество", "Финансовое сотрудничество и положение по борьбе с мошенничеством", "Институциональные, общие и заключительные положения".

Соглашение об ассоциации Украина-ЕС было парафировано в 2012 г. После технической сверки проекта соглашения стороны осуществляют официальный перевод документа на украинский язык и все языки стран-членов ЕС. После этого на документ обычно ждет подписание и ратификация. Соглашение может быть подписано на саммите Восточного партнерства в ноябре в Вильнюсе.

Данное соглашение открывает дорогу к зоне свободной торговли с ЕС, что в свою очередь принесет изменения и на автомобильный рынок. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «АВТОМОБИЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «БОГДАН-МОТОРС» ПРОИГРАЛО ВТОРОЙ ТЕНДЕР

Украинский автопроизводитель "Богдан-Моторс" проиграл второй тендер на поставку еще 12 троллейбусов польскому Люблину, в котором подавал заявку совместно с польской компанией Ursus. Об этом сообщила пресс-секретарь коммунальной компании городского транспорта ZTM Lublin Юстина Гуждь.

"Победителем этого тендера признан Solaris Bus & Coach S.A.", - сказала собеседник. Она заметила, что польско-украинский консорциум не оспаривал результаты этого тендера.

Пресс-секретарь также сказала, что компания больше не объявляла новых тендеров на поставку троллейбусов, в которых потенциально мог быть принять участие украинский "Богдан-Моторс".

По ее словам, Solaris выиграл этот тендер, поскольку предложил лучшие условия, чем конкурент.

В июне стало известно, что "Богдан-Моторс" совместно с Ursus подали заявку на поставку еще 12 троллейбусов типа "мега" за \$9,6 млн. (с НДС). Solaris Bus & Coach S.A. предложил свои услуги за \$7,8 млн. при том, что город планировал потратить на эту покупку \$8,5 млн.

В конце апреля консорциум "Богдан Моторс" и Ursus подписали контракт на поставку 38 троллейбусов класса "макси" стоимостью \$20,3 млн. (с НДС) после того, как ранее польский апелляционный совет подтвердил победу этих компаний в тендере, в котором также принимал участие Solaris. (Укррудпром/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: КОРПОРАЦИЯ «БОГДАН» ЗА 8 МЕСЯЦЕВ 2013 ГОДА СОКРАТИЛА ПРОИЗВОДСТВО

Корпорация "Богдан" в январе-августе произвела 5421 единицу транспортных средств всех типов, что почти вдвое меньше аналогичного показателя за 8 месяцев 2012 г. (10716 ед.). Об этом сообщает пресс-служба корпорации.

За это время производство легковых автомобилей сократилось на 49,7% до 4864 ед., коммерческих - в 3,6 раза до 186 ед., автобусов и троллейбусов - на 5,4% до 371 ед. АК "Богдан Моторс" в настоящее время объединяет производственные активы корпорации "Богдан" по производству легковых автомобилей мощностью 120-150 тыс. ед. в Черкассах и автобусов и троллейбусов в Луцке мощностью 6 тыс. в год.

Правительство ожидает, что в 2014 г. в Украине в 2014 г. будет произведено в два раза больше автомобилей, чем в 2013 г. Об этом заявил вице-премьер-министр Украины Юрий Бойко. По его словам, для Украины это очень существенно, поскольку в платежном балансе на третьем месте по оттоку валюты из страны стоит именно плата за легковые автомобили. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: В КОРПОРАЦИИ «УКРАВТО» СЧИТАЮТ, ЧТО МНОГИЕ ОПАСЕНИЯ ПОСЛЕ ВВЕДЕНИЯ В СТРАНЕ УТИЛИЗАЦИОННОГО СБОРА ОКАЗАЛИСЬ ПРЕУВЕЛИЧЕННЫМИ

В рамках "Столичного автошоу - 2013" состоялась пресс-конференция корпорации "УкрАвто", которая стала первой публичной площадкой для дискуссий после введения в стране утилизационного сбора. В "УкрАвто" считают, что многие опасения оказались слишком преувеличенными, и автомобильный рынок спокойно воспринял законодательные новации. Как отметил вице-президент "УкрАвто" Вахтанг Васадзе: "Украинский рынок имеет большой потенциал для роста. Для этого есть все основания. Огромная территория, население - почти 45 млн. человек. А уровень автомобилизации на сегодняшний день на 1 тыс. жителей всего 167 автомобилей. Если привести, как пример, куда мы с вами движемся, то Германия - это 530 автомобилей на 1 тыс. жителей. Если речь идет о Китае, там 52 автомобиля на 1 тыс. жителей. О чем говорят эти цифры. Они говорят о том, что у нас заложен огромный потенциал. Мощная сила рынка, мощный спрос", - сказал он.

При этом, по словам Васадзе, средний возраст автомобилей в стране на данный момент составляет 18 лет. "Украина может войти в Топ-5 автомобильных рынков Европы и ежегодно продавать около 1 млн. авто. Этот рынок является интересным и для инвесторов", - подчеркнул Вахтанг Васадзе.

Президент Ассоциации "Укравтопром" Михаил Резник подчеркнул, что Украина начала делать шаги по созданию инвестиционного климата для автопромышленности. В апреле были введены спецпошлины на иномарки с объемом двигателя 1000-2200 куб. см, в сентябре начал действовать утилизационный налог. Правительство приняло постановление, которым регламентировало работу автомобильной отрасли и поэтапный переход от сборки к локализации производства. "На сегодня уже созданы условия для прихода инвесторов", - подчеркнул глава "Укравтопрома". Однако председатель правления ЗАО "ЗАЗ" Сергей Филиппенко на вопрос о новых партнерах автозавода, пока воздержался называть конкретных производителей. "Мы ведем переговоры, но пока я не могу назвать с кем и о чем", - ответил Филиппенко. Чуть больше рассказал вице-президент "УкрАвто" Вахтанг Васадзе, который сообщил, что потенциальными партнерами ЗАЗа могут стать два производителя, с которыми завод уже работал до 2008 г.

Как стало известно из собственных источников, ЗАЗ сделал предложение об организации сборки на своих мощностях KIA, (General Motors: Opel, Chevrolet-DAT), Chery и обсуждает модельную политику. Но пока окончательное решение еще не принято.

Переломным моментом станет ноябрь и возможное подписание Украиной ассоциации с ЕС. Если это событие произойдет, то партнеры ЗАЗа увидят все перспективы сотрудничества с украинским заводом.

А пока "УкрАвто" намерено укреплять долю на украинском рынке и не видит трагедии в небольшом спаде рынка в 2013 г. "Мы являемся крупнейшим в стране производителем и импортером. Как импортер, мы занимаем долю 20%. И мы не сворачивали поставок ни одной модели из-за изменения законодательства. А теперь давайте посмотрим что же произошло с ценами на автомобили с апреля, когда были введены спецпошлины, - акцентировал внимание Вахтанг Васадзе. - Цены изменились на 4-6%. Не на 15-30%, как кто-то кричал и пугал, а на 4-6%. Хочу отметить, что на примерно такую же величину цены на рынке меняются каждый год.

Если кто-то решил не поставлять в Украину какие-то модели, из-за того, что меняются законы, то могу заявить, что никто никого ждать не будет. Мы займем это место. Но если эти компании решат вернуться на украинский рынок, когда он вырастет до 300-400 тыс. штук, а это будет уже скоро, то им придется инвестировать намного больше, чтобы их вспомнили". (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «ЕВРОКАР» В АВГУСТЕ 2013 ГОДА УВЕЛИЧИЛО ПРОИЗВОДСТВО

В августе компания "Еврокар" (Закарпатская обл.) увеличила производство автомобилей на 21,2% или на 243 до 1391 автомобиля по сравнению с июлем. Об этом говорится в сообщении ассоциации автопроизводителей "Укравтопром". По сравнению с августом 2012 г. завод увеличил производство автомобилей в 3,3 раза или на 972 автомобиля.

В январе-августе завод сократил производство автомобилей по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. на 31,4% или на 3039 до 6651 автомобиля.

В 2012 г. по сравнению с 2011 г. завод увеличил объемы производства автомобилей на 24,9% или на 2,9 тыс. до 14,556 тыс. единиц. "Еврокар" входит в группу компаний "Атолл Холдинг" (Киев) и является официальным поставщиком автомобилей марки Skoda в Украине. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «ЗАПОРОЖСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД» (ЗАЗ) В 2013 ГОДУ СОКРАТИТ ПРОИЗВОДСТВО

Запорожский автозавод до конца года выпустит порядка 20 тыс. транспортных средств. Об этом сообщает "Коммерсант Украина" со ссылкой на председателя правления предприятия Сергея Филиппенко.

По его словам, такой показатель в 2,1 раза меньше, чем год назад. В 2012 г. компания выпустила в общей сложности 42,7 тыс. автомобилей. "Для нас такой объем производства очень критичен, но мы надеемся, что те изменения, которые уже произошли на рынке, позволят нам в ближайшее время увеличить выпуск продукции и дать импульс дальнейшему развитию", - отметил Филиппенко. Он подчеркнул, что для украинского рынка завод практически вышел на запланированные объемы производства. При этом экспортируется автомобилей в Россию существенно меньше из-за вопросов по утилизационному сбору.

В апреле председатель правления предприятия Николай Евдокименко во время аппаратного совещания в Запорожской областной государственной администрации заявил, что ЗАЗ намерен увеличить производство машин в 2014 г. вдвое до 60 тыс. "Если в 2011 г. мы произвели около 60 тыс. легковых автомобилей, то в 2012 г. - 45 тыс. единиц, а в этом году планируем выпустить всего 30 тыс. автомашин. Сокращение производства приводит к увеличению расходов, и мы вынуждены сокращать работников. При условии применения всех необходимых мер уже во втором полугодии мы сможем выйти на полную загруженность завода, правда, в одну смену работы. Уже в следующем году ожидаем увеличения производства в два раза", - отметил он. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «КРЕМЕНЧУГСКИЙ КОЛЕСНЫЙ ЗАВОД» ЗА 8 МЕСЯЦЕВ 2013 ГОДА УВЕЛИЧИЛО ПРОИЗВОДСТВО

Кременчугский колесный завод (Полтавская обл.) в январе-августе, по сравнению с соответствующим периодом 2012 г., увеличил производство на 15,9% или 372,5 тыс. шт. до 1404,4 тыс. колес. Об этом сказано в сообщении предприятия. Согласно сообщению, предприятие работает в нормальном режиме в зависимости от составленного портфеля заказов.

ПАО "Кременчугский колесный завод" производит стальные колеса для автомобилей и сельскохозяйственной техники. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «ЗАПОРОЖСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД» (ЗАЗ) БУДЕТ ВЫПУСКАТЬ КРОССОВЕР

Запорожский автомобильный завод ведет переговоры о полномасштабном производстве кроссовера. Об этом на праздновании 150-летия предприятия заявила вице-президент корпорации "УкрАвто" Наталья Бей. При этом изначально планируется организовать его полномасштабное производство в Запорожье. Однако, в "УкрАвто" пока не раскрывают подробностей данного проекта и с кем из автопроизводителей он будет реализован.

Единственно что удалось выяснить - партнером в производстве кроссовера на ЗАЗе выступит давний партнер завода, с которым давно ведутся переговоры. В "УкрАвто" отмечают, что совместное производство изначально будет предполагать высокую степень локализации, включая не только сварку, окраску и сборку авто, но и штамповку кузовных деталей. Помимо модели кроссовера, ЗАЗ сейчас ведет переговоры о производстве еще двух моделей автомобилей, опять же не называя имен.

До конца года ЗАЗ выпустит около 20 тыс. автомобилей, сообщил председатель правления АТ "ЗАЗ" Сергей Филипенко, а в планах на следующий год - рост производства минимум в 2 раза. Такие невысокие показатели выпуска автомобилей на ЗАЗе поясняют двумя основными причинами: снижением внутреннего рынка, а также трудностями с экспортными поставками авто на российский рынок из-за утилизационного сбора в РФ. Тем не менее, ЗАЗ продолжает поставлять автомобили в некоторые страны СНГ (Казахстан, Беларусь, Грузию), а в Россию экспортируются только автомобили Chery Bonus (Chery A13 - на украинском рынке "ЗАЗ Forza").

В "УкрАвто" ожидают, что смогут объявить о новых проектах с цифрами и сроками уже до конца года, когда будут завершены все переговоры. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «ЗАПОРОЖСКИЙ АВТОМОБИЛЕСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (ЗАЗ) ПЕРЕНЕСЛО ВЫПУСК ZAZ VIDA «ФУРГОН» НА 2014 ГОД

Крупнейший производитель легковых автомобилей Запорожский автомобилестроительный завод перенес начало выпуска автомобиля ZAZ Vida в кузове "фургон" на 2014 г. Об этом сообщил правления завода Сергей Филипенко.

По его словам, предприятие решило не выпускать ZAZ Vida в кузове фургон в августе-сентябре из-за неблагоприятной ситуации на автомобильном рынке Украины.

Также на 2014 г. перенесен выпуск "фейслифтинговой" версии Vida в кузове "седан".

Ранее ЗАЗ перенес выпуск ZAZ Vida "фургон" с июля-декабря 2012 г. на июль-сентябрь-2013. Завод планирует увеличить производство в 2 раза до 40 тыс. автомобилей в 2014 г.

В августе ЗАЗ сократил производство автомобилей (легковых и грузовых) по сравнению с июлем на 14,3% или на 252 автомобиля до 1514. ЗАЗ контролируется Украинской автомобильной корпорацией ("УкрАвто", Киев). (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «ЗАПОРОЖСКИЙ АВТОМОБИЛЕСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (ЗАЗ) В 2014 ГОДУ НАЧНЕТ ВЫПУСК НА ЭКСПОРТ АВТОМОБИЛЕЙ КЛАССА ЕВРО-5

Запорожский автомобилестроительный завод (Запорожье) в 2014 г. начнет выпуск на экспорт автомобилей экологического класса Евро-5. Об этом сообщил 19 сентября председатель правления ПАО "ЗАЗ" Сергей Филипенко. По его словам, выпуск автомобилей экологического класса Евро-5, ЗАЗ начнет в I-II квартале 2014 г., и все автомобили данного класса будут поставляться на экспорт. Для соответствия данному экологическому классу будет изменена система двигателя 1,3 л разработки Мелитопольского моторного завода. Для Украины пока будут выпускаться автомобили класса Евро-4. По данным участников пресс-конференции класс Евро-5 для отечественного авторынка вводить смысла пока нет, поскольку "изменение экологического класса отражается на цене".

Запорожский автомобилестроительный завод - крупнейшее автомобилестроительное предприятие Украины с полномасштабным производством автомобилей, комплектующих, штамповкой, сваркой, окраской, сборкой. Предприятие входит в корпорацию "УкрАвто".

ЗАЗ в 2012 г. получил чистую прибыль в 448 тыс. грн. против 54,5 млн. грн. чистого убытка в 2011 г.

В 2012 г. ЗАЗ сократил производство автомобилей на 30% до 42,7 тыс. единиц. В 2013 г. компания планирует нарастить объемы продаж на 15-17%. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: В ПАО «ЗАПОРОЖСКИЙ АВТОМОБИЛЕСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (ЗАЗ) ГОТОВЯТСЯ СОКРАЩЕНИЯ

Запорожский автомобилестроительный завод до конца года будет работать в режиме трехдневной рабочей недели. Об этом заявил на пресс-конференции председатель правления ЗАЗа Сергей Филипенко.

"ЗАЗ будет работать в режиме трехдневки до конца года и при этом не исключено сокращение персонала в будущем", - сказал он. "На сегодняшний день на ЗАЗе не действует программа сокращения. Мы находимся в ситуации, когда многие специалисты сами покидают и уже покинули завод, и сейчас штат составляет около 5500 сотрудников, включая численность сотрудников Мелитопольского моторостроительного завода, входящего в структуру ЗАЗа", - сказал Филипенко. "Мы проводим оптимизацию производства, и если выяснится, что какое-то структурное подразделение или служба является лишними, мы с ними расстанемся", - добавил он.

Запорожский автомобилестроительный завод с 1 января прекратил выпуск автомобилей на месяц.

В качестве основных причин остановки производства на заводе его представители назвали введение утилизационного сбора Россией, что отрицательно сказалось на экспортном потенциале предприятия и высокие кредитные ставки в банках Украины. (Укррудпром/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «ПОЛТАВСКИЙ АВТОАГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД» (ПААЗ)

В ТЕЧЕНИЕ 8 МЕСЯЦЕВ 2013 ГОДА СОХРАНЯЕТ СТАБИЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

За восемь месяцев Полтавским автоагрегатным заводом, стратегическим партнером ПАО "АвтоКрАЗ", произведено товарной продукции на 57,2 млн. грн.

За анализируемый период ПАО "Полтавский автоагрегатный завод" удалось сохранить объем продаж практически на уровне аналогичного периода прошлого года, реализовав потребителю товаров на 63 млн. грн., в том числе тормозной аппаратуры - свыше 54 млн. грн., товаров народного потребления почти на 7,5 млн. грн.

В общем объеме отгруженной за январь-август продукции доля экспорта составила 79,3%, в том числе тормозной аппаратуры - 83,5%.

По результатам работы за восемь месяцев более чем в 2,4 раз вырос объем поставок в Беларусь, на 129,5% вырос объем поставок в Латвию, на 40,4% - в Азербайджан. Производились отгрузки в Армению, Венгрию, Кыргызстан и Узбекистан. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Анализ

УКРАИНА: НА «СТОЛИЧНОМ АВТОШОУ-2013» ЗА ОДИН ДЕНЬ ПРЕДСТАВИЛИ ПОЛТОРА ДЕСЯТКА ПРЕМЬЕР

В рамках "Столичного автошоу-2013" (14-15 сентября) в Киеве украинцам представили полтора десятка новинок. Некоторые из них приехали в Украину практически одновременно с Франкфуртским автосалоном.

"Столичное автошоу - 2013" стартовало в довольно непростое время. Автомобильный рынок сейчас готовится переходить на новую ценовую политику из-за утилизационного сбора, а многие компании вообще ограничили импорт из-за законодательной неразберихи. Но, к счастью, все новинки "Столичного автошоу" прибыли вовремя.

Конечно, звездой автошоу стал новый Mercedes-Benz S-класс, продажи которого в Украине стартовали буквально накануне открытия автошоу. Как и всегда, новый Mercedes-Benz S-Class - самый прогрессивный и продвинутый автомобиль. Прав был президент концерна Daimler Дитер Цетше: "Новый Mercedes-Benz S-Class по-прежнему - лучший в мире автомобиль, который устанавливает опять новые стандарты в люкс-классе".

Новый Mercedes-Benz S-Class и вправду задает тренд для конкурентов в количестве систем безопасности, комфорте и комплектации. Система Intelligent Drive вобрала все лучшее над чем работал Mercedes-Benz на протяжении 10 лет. Систему превентивной защиты от аварий Pre-Safe, фактически исключает аварии по вине водителя Mercedes-Benz в городском трафике (на скорости до 50 км/ч) и защитит от возможных аварий сзади. Mercedes-Benz S-Class стал первым в мире автомобилем с полностью светодиодным освещением. Одни только фары головного света содержат 56 LED-элементов.

В Украине доступны версии Mercedes-Benz S350 BlueTEC с 3,5-литровым дизелем мощностью 258 л. с., и разгоном до "сотни" за 6,8 с. Топ-модель S500 традиционно оснащена 4,7-литровой бензиновой "восьмеркой" 455 л. с. с разгоном до 100 км/ч за 4,8 с. Показательно, что в характеристиках нового Mercedes-Benz S-класса ни одна версия по расходу топлива не превышает даже 9 л/100 км по смешанному евроциклу.

Официальный дистрибутор автомобилей KIA в Украине, компания "Фалькон-Авто", представила в Украине две премьеры - обновленный KIA Optima, который в этом году стал "Автомобилем года в Украине - 2013" и третье поколение минивэна KIA Carens.

Обновленный бизнес-седан KIA Optima отличается улучшенным дизайном, усовершенствованными опциями по безопасности, удобства и комфорта. В частности, в авто улучшен показатель шумоизоляции и уменьшен уровень выбросов CO₂. Принадлежность к бизнес классу доказывают усиленное внимание на безопасности, а именно наличие системы старта под гору, системы стабилизации движения, системы контроля за трафиком при выезде из парковки задним ходом и многое другое.

В Украине KIA Optima FL предлагается с дизельным двигателем объемом 1,7 л и механической коробкой передач, либо с бензиновыми агрегатами объемами 2,0 и 2,4 л с механикой или автоматом.

Также в рамках автошоу было представлено новое поколение автомобиля для всей семьи KIA Carens. Автомобиль создан на совершенно новой платформе, что обеспечивает стильную внешность, просторный салон, удлиненную колесную базу и семиместную посадку.

Новый KIA Carens предлагает широкий выбор опций, включая кондиционер, аудиосистему, многофункциональный руль, круиз-контроль и светодиодные фары дневного света. Среди изюминок такие опции, как панорамная крыша и подогрев руля.

Opel впервые в Украине представил сразу четыре новинки - Opel Insignia, Opel Mokka, Opel Adam и Opel Insignia Country Tourer. Причем, презентация новых Opel Insignia

и Opel Insignia Country Tourer состоялась буквально через два дня после их мировой премьеры во Франкфурте.

Новый Opel Insignia предлагается в Украине с бензиновым двигателем Turbo нового поколения. Также начнутся поставки дизельных двигателей 2.0 л (130 л. с.) и 2.0 л (195 л. с.), с механической и автоматической КПП, с передним и полным приводом. В данном сегменте такого разнообразия двигателей не предлагает ни один бренд. Кроме того, в новой Opel Insignia будет доступна информационно-развлекательная система нового поколения. Она оснащена сенсорной панелью на центральной консоли, проста в управлении и может работать в паре со смартфоном.

Еще одна новинка - Opel Mokka - компактный кроссовер, который уже год продается в Европе. Opel Mokka оказался настолько популярным в Европе, что его появление в Украине задержалось почти на год. Но наконец-то Mokka доехал и к нам.

В комплектацию автомобилей Mokka, поставляемых в Украину, уже входит богатый список оборудования, такого как бортовой компьютер и круиз-контроль, двузонный климат-контроль, подогрев передних сидений и кожаное рулевое колесо с подогревом, электрически-складывающиеся внешние зеркала, внутреннее зеркало заднего вида с функцией автоматического затемнения, CD MP3 магнитола с Bluetooth и USB, передний и задний датчики парковки, датчик дождя, система автоматического управления освещением и автоматического включения-выключения дальнего света, розетка 230 В. Автомобили оснащаются специальной подвеской для сложных дорожных условий и защитой двигателя. Автомобили могут комплектоваться бензиновым двигателем 1.8 л или турбированным бензиновым двигателем 1.4 л, оба мощностью 140 л. с., передним или полным приводом, механической или автоматической КПП. А с января 2014 г. начнутся поставки автомобилей с дизельными двигателями 1.7 л мощностью 130 л. с.

Еще одной ожидаемой новинкой от Opel стал стильный Opel Adam, который благодаря программе индивидуализации можно сделать полностью уникальным. "Малыш" оснащен технологиями премиум-класса, присущими только автомобилям верхних сегментов, включая новую информационно-развлекательную систему, которая позволяет соединять смартфон (Android и Apple iOS) с автомобилем. В Украине доступны 4 комплектации, которые по желанию можно доукомплектовать огромным списком дополнительного оборудования.

Новый Opel Insignia Country Tourer усилит позиции бренда во внедорожном сегменте. Благодаря высокому клиренсу, автомобиль удобен как в городе, так и за его пределами. Среди основных особенностей модели выделяются защитные накладки на днище кузова спереди и сзади и облицовкой нижней части кузова. Все это дополняется двойной выхлопной трубой. Opel Insignia Country Tourer доступен с системой полного привода и комплектуется двигателями с турбонаддувом: 2.0 SIDI Turbo, 2.0 CDTi, а также 2.0 BiTurbo CDTi. Все три новых двигателя агрегируются шестиступенчатой механической коробкой передач или шестиступенчатой автоматической КПП. Благодаря новейшим технологическим разработкам Opel средний расход топлива модели составляет от 8,1 л/100 км для бензинового двигателя и от 5,6 л/100 км для дизельного двигателя. Автомобили Insignia Country Tourer, поставляемые в Украину, комплектуются широким перечнем дополнительного оборудования, доступного для автомобилей люксового класса.

ЗА3 представил на "Столичном автошоу" "ЗА3 VIDA

Facelift" с обновленным дизайном передка, и "ЗА3 VIDA Pick-up" - функциональное авто коммерческого назначения, концепт которого впервые был представлен на международном киевском автосалоне SIA-2013. Как стало известно, обе новинки в ближайшее время станут на конвейере ЗА3а и пойдут в серию.

Дистрибутор Chery в Украине - компания "Си Эй Автомотив" - представил Chery M16, известный потребителям как Chery Arizzo 7, который впервые был представлен на Шанхайском автосалоне в апреле. Новый седан оснащен 1,6-литровым бензиновым двигателем мощностью 126 л. с. Трансмиссии - пятидиапазонная "механика" или бесступенчатый вариатор.

Абсолютной новинкой от Chery, представленной в Украине впервые, стал Chery A19 - совершенно новый имидж брэнда. Модель оснащена бензиновым двигателем

объемом 1.5 л мощностью 108 л. с.

Jeep на "Столичном автошоу" представил две новинки - обновленный Jeep Grand Cherokee и Jeep Compass.

Впервые на "Столичном автошоу" представлены и автомобили Maserati. К сожалению, бизнес-седан Maserati Ghibli появится в Украине несколько позже, но цены на него известны - от 72000 евро. Официальный дистрибутор уже готов принимать заказы на новинку. Седан люксового класса Maserati Quattroporte - это итальянский дизайн в сочетании с огромной мощностью моторов и роскошью салона - это все теперь доступно и в Украине. На стенде был представлен также купе-кабриолет Maserati GranCabrio.

В сегменте коммерческой техники свои модели представили Tata, I-Van, Mercedes-Benz. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Статистика

УКРАИНА: ИМПОРТ АВТОМОБИЛЕЙ В ТЕЧЕНИЕ ЛЕТА 2013 ГОДА СУЩЕСТВЕННО УВЕЛИЧИЛСЯ

Импорт автомобилей в Украину в течение лета существенно увеличился. Анализ работы таможен Министерства доходов и сборов Украины свидетельствует, что объемы ввоза авто росли постоянно, достигнув максимального значения в августе. Об этом сообщает пресс-служба Миндоходов.

За август Украина импортировала почти 47 тыс. автомобилей (общей стоимостью почти \$0,5 млрд.), что почти вдвое превышает прошлогодние показатели. В прошлом году в августе в Украину было импортировано 26,6 тыс. авто.

Подавляющее количество ввезенных в августе транспортных средств составили новые легковые автомобили. Их ввезено более 24200 или более половины от всех ввезенных транспортных средств.

На втором месте оказались грузовики, которые уже были в употреблении. Таких машин завезли почти 19 тыс., что вдвое превышает импорт в августе 2012 г. (в прошлом году - не более 9500).

Всего в период "летних" месяцев в Украину было импортировано более 100 тыс. автомобилей общей стоимостью более \$1,2 млрд.

Эксперты Миндоходов прогнозируют, что уже в сентябре импорт автомобилей будет значительно меньшим, летний ажиотаж связывают с тем, что дилеры усиленно готовились к введению с 1 сентября так называемого "утилизационного сбора". (Trans-Port.com.ua/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА: ПРОДАЖИ НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В АВГУСТЕ 2013 ГОДА СОКРАТИЛИСЬ

Продажи новых легковых автомобилей в Украине в августе сократились по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 12,1% до 22,195 тыс. штук. Об этом сообщает ассоциация автопроизводителей "УкрАвтоПром".

Согласно сообщению, продажи новых коммерческих автомобилей в августе сократились по сравнению с августом 2012 г. на 13,5% до 1,161 тыс. автомобилей, при этом продажи новых автобусов сократились на 39% до 434 единиц.

Лидером авторынка в августе стал отечественный автопроизводитель "ЗА3", который по сравнению с августом прошлого года увеличил продажи на 5% до 1,762 тыс. шт., на втором месте Toyota, увеличившая продажи на 18% до 1,643 тыс. шт., на третьем месте Hyundai, продажи которой сократились в августе на 23% до 1,551 тыс. шт. по сравнению с августом прошлого года.

Продажи новых легковых автомобилей в Украине в июле сократились по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 15,5% до 17,984 тыс. штук. (Укррудпром/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА: ПРОИЗВОДСТВО АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ЯНВАРЕ-АВГУСТЕ 2013 ГОДА СНИЗИЛОСЬ

Производство всех типов автотранспортных средств в Украине в январе-августе, по предварительным данным, сократилось на 46% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. до 29,080 тыс. ед., сообщила ассоциация "Укравтопром".

За январь-июль объемы автопроизводства снизились к аналогичному периоду 2012 г. в два раза (за первое полугодие - в 2,2 раза).

Все еще значительное сокращение автопроизводства к аналогичному периоду прошлого года сохраняется, в первую очередь, с учетом простоев ряда крупных автозаводов в начале года.

По данным ассоциации, в январе-августе в Украине выпущено 26,621 тыс. легковых автомобилей, что на 45,9% меньше, чем за аналогичный период прошлого года, 1,136 тыс. коммерческих (на 51,8% меньше) и 1,323 тыс. автобусов и троллейбусов (на 40,9% меньше).

В то же время в августе производство автотранспортных средств выросло на 14,1% по сравнению с июлем до 5,769 тыс. ед., что, однако, на 21% меньше августовского показателя 2012 г.

При этом производство легковых автомобилей в августе составило 5,268 тыс. ед. (на 14,3% больше, чем в июле, но на 19,4% меньше августа 2012 г.), коммерческих и грузовых - 261 ед. (соответственно, на 24,9% больше и на 26,9% меньше), автобусов и троллейбусов - 240 ед. (на 0,4% больше, чем в предыдущем месяце, и на 41,5% меньше августа-2012).

Украинские производители автотранспортных средств в 2012 г. выпустили 76,281 тыс. автомобилей и автобусов, что на 27,1% меньше, чем за 2011 г., в том числе 69,687 тыс. легковых автомобилей (на 28,6% меньше), 3,359 тыс. автобусов и троллейбусов (на 10,1% меньше) и 3,235 тыс. грузовых и коммерческих автомобилей (на 2,9% меньше). (Интерфакс-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ПРОГНОЗ: АВТОПРОМ УКРАИНЫ В 2013 ГОДУ УМЕНЬШИТ ПОКАЗАТЕЛИ

Украинские автопроизводители в 2013 г., по предварительным данным, произведут около 52-55 тыс. автотранспортных средств, что на 32-28% меньше аналогичного показателя 2012 г. (76,2 тыс. ТС), прогнозирует глава ассоциации "Укравтопром" Михаил Резник.

"В этом году ожидаем производство 52 тыс. автотранспорта, ну максимум 55 тыс., если восстановится экспорт. На следующий год возможно производство до 100 тыс. ед. при сохранении нынешней ситуации по поддержке автопрома и дальнейших шагов по стимулированию спроса. Но ситуация сегодня в отрасли очень тяжелая", - сообщил он.

В то же время на пресс-конференции он сообщил, что введение мер поддержки отечественного автопрома позволило увеличить его долю в общем объеме продаж легковых автомобилей с 13% до 20%.

Касаясь вопроса о возможных бонусных выплатах при сдаче на утилизацию старого автомобиля, М. Резник отметил, что на эти цели должны поступать 20% средств от уплаты экологического налога за утилизацию ТС. "Никто не говорит, что бонусы должны выплачиваться только в случае покупки отечественного автомобиля - но, можно, как в России, ограничить стоимость приобретаемого нового для получения этих бонусов. Почему мы должны платить из бюджета деньги на покупку, например, французского авто?", - отметил он.

Касаясь вопроса о негативной реакции ЕС на введение утилизационного сбора, от уплаты которого освобождены автопроизводители, М. Резник отметил, что Украина намерена следить в этом плане за процессами, происходящими сейчас в РФ, где также пока производители не платят сбор. "Если мы что-то не совсем правильно сделали в отношении обязательств в рамках ВТО - посмотрим, как будет вести себя в этом плане Россия, и идти следом", - отметил он.

Украинские производители автотранспортных средств в 2012 г. выпустили 76,281 тыс. автомобилей и автобусов, что на 27,1% меньше, чем за 2011 г., в том числе 69,687 тыс. легковых автомобилей (на 28,6% меньше), 3,359 тыс. автобусов и троллейбусов (на 10,1% меньше) и 3,235 тыс. грузовых и коммерческих автомобилей (на 2,9% меньше).

В январе-августе темп сокращения автопроизводства замедлился до 46% к аналогичному периоду прошлого года до 29,08 тыс., тогда как в первые два месяца года падение было втрое больше из-за простоев ведущих автозаводов. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

БЕЛАРУСЬ: ОАО «БЕЛОРУССКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД» (БЕЛАЗ)

ВОШЛО В СПИСОК ПОСТАВЩИКОВ КАРЬЕРНОЙ ТЕХНИКИ ДЛЯ АВСТРАЛИЙСКОЙ КОМПАНИИ RIO TINTO

ОАО "БелАЗ" вошло в список поставщиков карьерной техники большой грузоподъемности для австралийской горнодобывающей компании Rio Tinto. Об этом сообщили на белорусском предприятии.

Возможность поставок БелАЗ получил после проведения мероприятий по выполнению требований австралийских потребителей, предъявляемых к карьерным самосвалам. "Это позволило включить ОАО "БелАЗ" в список поставщиков карьерной техники большой грузоподъемности для Rio Tinto", - отметили на предприятии. Заместитель генерального директора по маркетинговой и экспортной политике БелАЗа Кирилл Казаченко сказал, что предприятие готово полностью обеспечить потребности компании Rio Tinto в карьерных самосвалах в Австралии.

Очередные переговоры БелАЗа с этой крупной горнодобывающей компанией состоялись на прошедшей в августе в Сиднее Азиатско-Тихоокеанской международной горной выставке Aimex-2013, где был представлен стенд-конструктор белорусского предприятия. Работа стенда была организована совместно с компанией Apeg Pty Ltd. - дилером БелАЗа, а также аттестованным сервисным центром Sharps Heavy Equipment Repairs. Интерес к БелАЗу проявили также другие горнодобывающие компании Австралии - Xstrata, Adani, GVK.

Первые самосвалы БелАЗ были поставлены на Зеленый континент в 2005 г. В 2012 г. туда была экспортирована карьерная техника грузоподъемностью 240 и 360 т, которая хорошо себя зарекомендовала, показала эффективные эксплуатационные качества. Сейчас там работает восемь белорусских самосвалов.

Белорусский автомобильный завод (Жодино) основан в сентябре 1948 г., с 2010 г. - ОАО "БелАЗ". С октября 2012 г. ОАО "Белорусский автомобильный завод" является управляющей компанией "БелАЗ-Холдинга". Основной продукцией БелАЗа являются карьерные самосвалы, фронтальные колесные погрузчики и бульдозеры, тягачи-эвакуаторы, специальные транспортные средства для подземных работ, тягеловозы для металлургического производства и другие специализированные технологические машины. БелАЗ занимает треть мирового рынка карьерных самосвалов и входит в группу ведущих мировых концернов по производству карьерной техники. (БЕЛТА/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

БЕЛАРУСЬ: НАЧНЕТСЯ СБОРКА КРОССОВЕРОВ GEELY EMGRAND X7

В октябре с конвейера СЗАО "БелДжи" сошли первые кроссоверы Geely Emgrand X7. Это серийное производство уже второй модели китайско-белорусской сборки после седана Geely SC7, который и сейчас продолжают изготавливать. По словам начальника отдела продаж и сервиса "БелДжи" Алексея Кричмара, автомобиль будет выпускаться с двумя вариантами двигателя объемом 2 и 2,4 л и 5-ступенчатой механической или 6-ступенчатой автоматической коробками передач. Базовая комплектация включает ABS+EBD, подушки безопасности, систему блокировки замков, кондиционер и бортовой компьютер. Кроссовер сможет преодолевать не только городской асфальт, но и бездорожье.

Планы у СЗАО "БелДжи" обширные, сейчас на предприятии готовятся получить сертификат соответствия на еще одну модель автомобиля - Geely LC Cross, и планируют начать поставки машин в Россию. На первую модель автомобиля Geely SC7 уже есть одобрение типа транспортного средства с российской стороны, что позволяет осуществлять его поставки в Россию.

На 1 сентября СЗАО "БелДжи" уже выпустило 290 машин, и более 200 из них уже нашли своего покупателя. Активизации продаж способствует открытие сервисных центров автомобилей "БелДжи" по всей Беларуси. Также привлечь потребителя должно и сервисное обслуживание, которое будет доступно почти во всех областных центрах Беларуси.

С конца прошлого года СП "БелДжи" занимается SKD-сборкой китайских автомобилей Geely на мощностях ОАО "Борисовский завод "Автогидроусилитель". В будущем предприятие планирует создать новый завод сборки с более глубокой белорусской локализацией продукции. Инвестиции в совместное белорусско-китайское предприятие составят \$500 млн. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

КАЗАХСТАН: RENAULT SA ОЦЕНИТ ЗАВОД АО «АЗИЯ-АВТО» КАК ПЛОЩАДКУ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА

Французский концерн Renault интересуется казахстанским автопроизводителем "Азия-Авто" и планирует оценить его мощности в ближайшее время, хотя на данный момент не имеет конкретных планов начать производство в Казахстане, сообщил в кулуарах Франкфуртского автосалона глава Renault в России Брюно Анселен.

"Сейчас планов работать с "Азия-Авто" нет, но мы изучаем этот вопрос, в ближайшее время делегация от Renault поедет на завод. Мы никогда не говорили, что будем там что-то производить, но и не станем говорить, что такой вариант невозможен. Есть некоторые преимущества в производстве на казахстанском рынке для нужд казахстанского рынка, и так как этот рынок активно растет, это может быть интересно".

Топ-менеджер уточнил, что если встанет вопрос о производстве, это могут быть легковые автомобили. "В Казахстане возможен только маленький проект, который, может быть, даст какое-то развитие", - сказал Анселен.

Крупнейший российский автопроизводитель ОАО "АвтоВАЗ", одним из акционеров которого является Renault, станет владельцем пакета в 25% плюс 1 акция АО "Азия Авто - Казахстан", ранее сообщал АвтоВАЗ.

АвтоВАЗ как технологический партнер проекта получит долю за счет предоставления нематериальных активов. Соглашение также предусматривает вхождение в капитал СП государственных институтов развития Республики Казахстан. Держателем 50% плюс 1 акции ОАО "Азия Авто - Казахстан" является ТОО "БИПЭК Авто Казахстан".

Соглашение о сотрудничестве по созданию совместного предприятия "Азия Авто - Казахстан" было заключено в октябре 2012 г. Документ предусматривает создание в Казахстане автомобильного производства полного цикла по выпуску до 120 тыс. автомобилей в год. Общий объем инвестиций в строительство мощностей по сварке, окраске и сборке автомобилей составит порядка \$400 млн. Инвестиции в создание первой очереди (60 тыс. автомобилей в год) оцениваются в \$233 млн. ([Forbes.kz/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Forbes.kz/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

КАЗАХСТАН: АВТОМОБИЛИ МЕСТНОЙ СБОРКИ ПРОДОЛЖАЮТ ЗАВОЕВЫВАТЬ РЫНОК

В августе компания Allur Auto увеличила продажи производимых автомобилей на рынке РК. Доля компании от общих продаж всего рынка составила 5,2% по итогам 8 месяцев. Общий объем реализованных автомобилей за упомянутый период достиг уровня 5201 единицы.

В августе совокупный объем продаж Allur Auto составил 978 автомобилей. Это почти на 10% больше, чем в июле. Таким образом, доля компании на автомобильном рынке в августе увеличилась, составив 6,5%. Это позволило ей занять 4-е место в рейтинге крупнейших групп компаний на рынке РК, поднявшись на одну строку.

Наибольшей популярностью у клиентов Allur Auto пользуются автомобили марки SsangYong. Продажи бренда в августе составили 387 автомобилей, по сравнению с прошлым месяцем их объем увеличился на 8,4%. Наиболее продаваемыми моделями стали SsangYong Kyron (162 ед.) и SsangYong New Actyon (130 ед.). Всего за 8 месяцев было продано 2215 единиц автомобилей бренда. В августе доля бренда SsangYong на рынке увеличилась и составила 2,6% по сравнению с июлем.

Максимального показателя с начала года продажи автомобилей SsangYong достигли в Алматы. Здесь было продано 173 ед., что почти на 9% больше, чем в июле. В Астане были проданы 104 автомобиля SsangYong, что на 14,2% больше уровня предыдущего месяца. Доля бренда в Алматы за 8 месяцев составила 3,5%, а в Астане - 3,8%.

Почти на 6% в сравнении с июлем выросли продажи автомобилей марки ZAZ и составили 361 ед. Основная доля продаж - порядка 77%, или 279 ед., - приходится на модель Chance казахстанского производства. Наиболее выраженный рост на упомянутые автомобили наблюдается на рынке столицы. В августе здесь было реализовано 78 автомобилей ZAZ Chance, что на 18 единиц больше, чем в июле. В Алматы за август было продано 164 автомобиля ZAZ Chance. Всего, по итогам 8 месяцев, было реализовано 1662 единицы автомобилей ZAZ Chance казахстанского производства. Продажи бренда ZAZ по Казахстану за 8 месяцев составили 2032 автомобиля, включая и импортируемые автомобили ZAZ Vida и ZAZ Forza. Их продажи составили 286 и 84 машины соответственно.

За 8 месяцев доля бренда Mitsubishi увеличилась, составив 2,4%. С января по август было реализовано 627 автомобилей данной марки. В августе было продано 119 единиц. Темп прироста продаж в среднем за 8 месяцев составил 11%.

Произошло незначительное снижение продаж бренда Suzuki. В августе было реализовано 30 автомобилей, что на 1 единицу меньше, чем в июле. С января по август дилером Allur Auto было продано 158 ед. автомобилей Suzuki. Долю рынка в Алматы составила 0,7%.

Компания Allur Auto начала работу в 2003 г. как сервисная станция для автомобилей корейского производства. В дальнейшем было заключено соглашение с мировым южнокорейским автомобильным брендом SsangYong, и компания Allur Auto получила статус официального эксклюзивного дистрибутора данной марки на территории Казахстана.

Модельный ряд компании постоянно рос, и на сегодняшний день компания Allur Auto является официальным дистрибутором SsangYong, официальным дилером Suzuki, официальным дилером Mitsubishi. К тому же разрабатывается и производство автомобилей. ([Forbes.kz/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Forbes.kz/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

РОССИЯ: TOYOTA RAV4 БУДУТ ПРОИЗВОДИТЬ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

Toyota сообщила о том, что в 2016 г. на заводе компании в Санкт-Петербурге начнется производство кроссовера RAV4. Выпуск модели будет осуществляться для рынков России и Беларуси. Таким образом, Toyota RAV4 пополнит модельный ряд завода, на котором с момента начала производства в 2007 г. и по настоящее время выпускается модель Toyota Camry.

По официальным данным, инвестиции в производство второй модели составят порядка 5,9 млрд. руб. На первоначальном этапе на заводе будет создано около 800 новых рабочих мест. Как сообщает пресс-служба Toyota, решение о начале производства Toyota RAV4 в Санкт-Петербурге было принято исходя из стабильно растущего спроса на данную модель в России.

"Данное решение демонстрирует доверие к работе сотрудников нашей компании и признание усилий ООО "ТММР" на протяжении последних 6 лет, направленных на производство высококачественных автомобилей Toyota. Начало производства модели Toyota RAV4 - ключевое условие в реализации нашей стратегии устойчивого развития в России", - сообщил генеральный директор ООО "Тойота Мотор Мануфэкчуринг Россия" Мацунага Есинори. ([Autonews/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Autonews/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

РОССИЯ: RENAULT SA ПРОФИНАНСИРУЕТ НОВЫЙ КОНВЕЙЕР ДЛЯ ОАО «АВТОВАЗ»

Renault профинансирует модернизацию третьей производственной линии АвтоВАЗа, на котором ранее выпускались автомобили семейства Lada Samara. Об этом сообщает руководитель российского офиса "Рено" Брюно Анселен. "Решение принято, мы изучаем необходимость ресурсов и объем инвестиций, чтобы помочь АвтоВАЗу, как это было с линией В0", - заявил Анселен.

Модернизация производственной линии начнется в следующем году, а сборка автомобилей на ней начнется в 2015г. По словам Анселена, с этого конвейера будут сходиться как модели АвтоВАЗа, так и продукция альянса Renault-Nissan. Какие именно это будут автомобили, не уточняется.

После обновления на АвтоВАЗе будут три сборочные линии с производственной мощностью 350 тыс. автомобилей в год на каждом из конвейеров.

Ранее компания "Рено" уже предоставила Волжскому автозаводу займ в 126 млн. евро. Он был разделен на две равные части, которые были получены российским автопроизводителем в июле прошлого и текущего года. Эти средства планируется направить на реализацию инвестпрограммы АвтоВАЗа, включающую модернизацию производственных мощностей и развитие модельной линейки. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «АВТОВАЗ» РЕШИЛО ПРОВЕСТИ КОНКУРС ЭСКИЗОВ АВТОМОБИЛЕЙ LADA

АвтоВАЗ проводит конкурс в группе "ВКонтакте", где каждый желающий может разместить эскизы для оценки. Победителей выберут в двух номинациях: Tuning (эскизы должны изображать существующие модели Lada во всевозможных модификациях) и Freestyle (в этой номинации выбирается лучшая заявка на принципиально новую модель).

Лучшие работы в каждой номинации получают оценку профессионалов автодизайна и будут представлены руководству АвтоВАЗа как одно из мнений потребителей. Никаких ограничений по стилям, классам и моделям не предусмотрено. Единственное условие, на решетке радиатора должен быть логотип Lada.

Лучшие работы будут размещены в шапке официальной страницы Lada "ВКонтакте" (каждая на 5 дней), а авторы получают подарки от АвтоВАЗа. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: LADA GRANTA SPORT ПОДОРОЖАЛА

АвтоВАЗ поднял рекомендованные цены на спортивную версию Lada Granta Sport. Как сообщает издание "АвтоСреда", новинка теперь стоит 459000 руб., хотя ранее ценник на седан составлял 443000 руб. Таким образом, увеличение стоимости составило 16000 руб.

Внешне от стандартной версии Granta Sport отличают спортивные сиденья, аэродинамический обвес и 16-дюймовые диски с низкопрофильной резиной. Под капотом у модели 16-клапанный атмосферный мотор, мощностью в 120 л. с. Максимальный крутящий момент составляет 160 Нм при 4500 об./мин. Существенно улучшились и динамические характеристики Granta - с места до 100 км/ч Granta теперь разгоняется не за 12 с, а всего за 9,5 с при максимальной скорости в 197 км/ч.

Около полугода назад сообщалось, что АвтоВАЗ также планирует наладить экспорт автомобиля. "Мы ведем переговоры с нашими партнерами за рубежом. Но нам еще необходимо пройти специальные сертификационные мероприятия для того, чтобы соответствовать тем требованиям, которые есть на рынке за рубежом. Надеюсь, что в таких странах как Украина, Казахстан, Беларусь, Азербайджан автомобиль будет востребован", - сообщил вице-президент компании по продажам и маркетингу Артем Федосов. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: LADA KALINA И LADA GRANTA НАЧНУТ ПОСТАВЛЯТЬ В ИРАН

АвтоВАЗ будет осуществлять поставки Lada Granta и Lada Kalina в Иран. Как сообщает издание "АвтоСреда", комплектации автомобилей были скорректированы с учетом климатических условий. Цены на модели в Иране пока не известны.

В августе АвтоВАЗ начал экспорт новых моделей в Европу. "В июле в Германию и Чехию отправлена первая партия из 20 автомобилей Lada Granta. Поставку новой Lada Kalina в Европу планируется начать в четвертом квартале. География поставок будет определена позже", - сообщил руководитель пресс-службы тольяттинского автозавода Александр Шмыгов.

Экспортный вариант Lada Granta для европейского рынка соответствует экологическому стандарту Евро-5. В комплектацию "норма" уже включена антиблокировочная система тормозов (ABS), усилитель экстренного торможения (BAS), две подушки безопасности и система курсовой устойчивости. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «АВТОВАЗ» БУДЕТ ВЫПУСКАТЬ МОТОРЫ ЛИЦЕНЗИИ АЛЬЯНСА RENAULT-NISSAN

В октябре АвтоВАЗ начал серийное производство двигателей, выпускаемых по лицензии альянса Renault-Nissan. Об этом сообщает газета "РБК Daily" со ссылкой на заявления президента АвтоВАЗа Игоря Комарова и старшего вице-президента Renault Брюно Анселена.

Новое производство мощностью 300 тыс. двигателей в год позволит компании увеличить локализацию модели Lada Largus до 72%. Представители Renault и АвтоВАЗа также подтвердили, что в настоящее время завершается подготовка производства 16-клапанных двигателей K4, которые будут производиться по лицензии альянса.

Представитель российского предприятия уточнил, что одобрение серийного производства и установки двигателей на автомобили может начаться только после завершения комплекса испытаний на моторных стендах и тестовых машинах. Российская компания намерена до 2020 г. инвестировать более 32 млрд. руб. в производство силовых агрегатов, деталей и узлов шасси. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «АВТОФРАМОС» ДОСТИГЛО 75% ЛОКАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВА

Московский завод "Автофрамос" достиг самого высокого уровня локализации производства среди иностранных автопроизводителей, имеющих сборочные предприятия на территории РФ. Уровень локализации составляет 75% на сегодняшний день, сообщает "Автостат".

Завод "Фольксваген Груп Рус" в Калуге для автомобилей закупает у российских поставщиков порядка 50% комплектующих, а петербургский завод "Хендэ Мотор Мануфактуринг Рус" достиг локализации в 47%, в том числе благодаря собственной штамповке кузовных деталей, которая осуществляется на территории предприятия.

Средний уровень локализации комплектующих на российских заводах, таких как "Форд Соллерс", "Ниссан Мануфактуринг Рус" и "ПСМА Рус" превышает 30%. На предприятиях, занимающихся промышленной сборкой средний уровень локализации составляет 15-20%. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ГРУППА «ГАЗ» ПРЕДСТАВИЛА НА ВЫСТАВКЕ COMTRANS-2013 ПРОДУКТЫ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

На 12-й Международной выставке коммерческого транспорта Comtrans-2013 Группа "ГАЗ" продемонстрировала комплексные транспортные решения, позволяющие сделать бизнес клиентов более конкурентоспособным. Выставка проходила в Международном выставочном центре "Крокус Экспо" 9-14 сентября.

Президент Группы "ГАЗ" Бу Андерссон: "Три года назад Группа "ГАЗ" взяла курс на развитие продуктов в соответствии с современными требованиями рынка, обновив за этот период 75% модельного ряда. Экспозиция компании на выставке Comtrans отражает результаты этой работы, которую коллектив компании проводит совместно с нашими лояльными потребителями, дилерами, партнерами. Новинки легких и среднетоннажных автомобилей NEXT, "олимпийские автобусы", модернизированные "Уралы", дизельные двигатели нового поколения заинтересуют потребителей современными техническими решениями, высокой экономичностью, надежностью и новым уровнем комфорта".

На стенде компании продемонстрирована новая линейка легких коммерческих и среднетоннажных автомобилей семейства NEXT, включая автомобиль с двухрядной кабиной, которая обеспечивает максимум комфорта при минимальных затратах, микроавтобус NEXT с высоким просторным салоном на 19 пассажирских мест, прототип среднетоннажного грузового автомобиля нового поколения, а также разнообразная спецтехника на их базе (автомобиль скорой помощи, маршрутное такси, школьный микроавтобус, изотермический фургон, самосвал, автомобиль с европлатформой и другие модели).

Гамму автобусов представляют машины, которые будут задействованы в обслуживании маршрутов Сочи во время Олимпийских Зимних игр 2014 г.: обновленная междугородняя линейка "ГОЛАЗ" - "Круиз" и "Вояж L" повышенной маневренности, новые модификации автобуса "ЛИАЗ" с лучшим показателем пассажироместимости в своем классе. Также экспозиция включает новый автобус "КАВЗ" на сжатом природном газе и автобус "Вектор" с модернизированной агрегатной базой.

Автозавод "Урал" Группы "ГАЗ" экспонировал модернизированную модель полноприводного автомобиля повышенной грузоподъемности с двигателем нового поколения ЯМЗ-536, а также перспективный автомобиль с краноманипуляторной установкой.

Группа "ГАЗ" представляет на выставке три семейства дизельных двигателей производства Ярославского моторного завода экологического стандарта Евро-4, которыми оснащаются автомобили "ГАЗ", "Урал", "МАЗ", "КрАЗ", "МЗКТ" и др. Экспозиция включала четырех- и шестицилиндровые средние рядные дизельные двигатели ЯМЗ-5344 (136 л. с.), ЯМЗ-5362 (245 л. с.), тяжелый рядный дизель ЯМЗ-651 (412 л. с.) и V-образный двигатель ЯМЗ-6585 (420 л. с.). Все модели и модификации выпускаются серийно на основных производственных площадках Ярославского моторного завода. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ГРУППА «ГАЗ» РАСШИРЯЕТ ФИРМЕННУЮ СБЫТОВУЮ СЕТЬ

Открылись два новых дилерских центра Группы "ГАЗ" - "ТверьАвтоГАЗсервис" (Тверь) и Автоцентр "ГАЗ Лидер" (Ахсай Ростовской обл.). Всего с начала года в России открыто 9 новых центров продаж, а до конца года планируется открыть еще не менее семи. Построенные в соответствии с корпоративными стандартами марки "ГАЗ", новые центры будут заниматься реализацией всей продуктовой линейки Горьковского автозавода: флагманской модели "Газель NEXT", легких коммерческих автомобилей "Газель Бизнес" и "Соболь Бизнес", среднетоннажных грузовиков "Валдай", "Садко", ГАЗ-3309, "Земляк", спецтехники и запчастей.

Территория каждого автоцентра включает демонстрационный зал, отдел запчастей и аксессуаров, клиентскую зону и зону сервиса. Площадь фирменного центра "ТверьАвтоГАЗсервис" - более 3 тыс. кв. м, станция технического обслуживания включает 14 постов общего сервиса. Площадь Автоцентра "ГАЗ Лидер" - около 1,8 тыс. кв. м, станция обслуживания включает 10 сервисных постов. Оба центра сертифицированы для продажи и обслуживания автомобилей со всеми типами силовых агрегатов, устанавливаемых на технику "ГАЗ", в т. ч. дизельных и газовой-бензиновых двигателей.

В соответствии с принципом "три в одном" фирменные автосалоны ГАЗ предоставляют услуги продажи автомобилей, технического обслуживания и ремонта, реализации запчастей. Фирменный набор услуг включает полный перечень финансовых инструментов: кредитные, лизинговые и страховые программы, trade-in. Персонал центров прошел специализированное обучение и сертификацию в Нижнем Новгороде.

Ростовская и Тверская области входят в число лидеров по темпам роста продаж автомобилей марки "ГАЗ". В Ростове продажи легких коммерческих и среднетоннажных автомобилей "ГАЗ" увеличились за 8 месяцев на 21%, в Твери - на 10%.

Сегодня сервисно-сбытовая сеть марки "ГАЗ" является крупнейшей среди производителей и поставщиков коммерческих автомобилей и включает более 140 центров продаж и обслуживания в России и более 100 - в странах СНГ. Для того чтобы обеспечить клиентам максимально удобные условия для покупки автомобилей и высокий уровень сервиса, компания постоянно увеличивает количество точек продаж и обслуживания машин. В 2012 г. в России было открыто 10 фирменных дилерских центров, в 2013 г. планируется открыть не менее шестнадцати. (Ladaonline/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «КАМАЗ» ВЫВОДИТ ПРОДАЖУ ПРИЦЕПОВ НА НОВЫЙ УРОВЕНЬ

На КАМАЗе стартовал новый масштабный проект активизации продаж прицепной техники производства объединения "Автоприцеп-КАМАЗ" и НефАЗа.

Торгово-финансовая компания КАМАЗа вместе с производителями и функциональными подразделениями компании объединит действующие дилерские сети двух дочерних предприятий автогиганта - НефАЗа и ставропольского объединения "Автоприцеп-КамАЗ" с привлечением к продажам камазовской торговой сети. Будут созданы единые условия для партнеров по прицепной технике, в т. ч. за счет организации централизованной доставки до дилеров. Появится прозрачная система стимулирования продаж, аналогичная действующей на другие виды камазовской техники.

Ожидается, что централизация позволит ориентировать производителей на изготовление и поставку продукции, отвечающей ожиданиям потребителей. Проект поможет производителям сфокусировать техническое и инвестиционное развитие на наиболее емкие и растущие сегменты рынка прицепной техники.

Планируется заключить дилерские соглашения с заинтересованными предприятиями с присвоением им статуса "Дилер ОАО "КАМАЗ" по прицепной технике". (Ladaonline/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: НОВЫЙ ЗАВОД «МОСАВТОЗИЛ» СПРОЕКТИРУЮТ АМЕРИКАНЦЫ

Автосборочный завод "МосАвтоЗил" будет проектировать американская компания PAC Group. Возможно, эта же компания займется и строительством завода. Новое предприятие будет заниматься контрактной сборкой легких коммерческих автомобилей Renault и Fiat, запланированная мощность - 50 тыс. автомобилей.

В ходе тендера по выбору проектировщика нового завода стоимость контракта удалось снизить почти вдвое. При изначально заявленных 720 млн. руб. американская PAC Group согласилась выполнить работу за 370 млн. руб.

Работа по проектированию нового предприятия должна быть завершена в течение 200 дней с момента подписания контракта, то есть ориентировочно в первой половине 2014 г. После этого "МосАвтоЗил" начнет строительство автосборочного предприятия. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «НЕФТЕКАМСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД» (НЕФАЗ) ПРЕДСТАВИЛО В СТОЛИЦЕ ЛУЧШИЕ ОБРАЗЦЫ

На 12-й Международной специализированной выставке "Коммерческий автотранспорт - 2013" Нефтекамский автозавод представлял автобусы междугородный НефАЗ-5299 и городской полунизкопольный в рестайлинговом исполнении и "Бравис", созданный на СП "КАМАЗ-Марко" на площадях НефАЗа.

Кроме того были показаны вахтовый автобус НефАЗ-4208 из сэндвич-панелей на шасси КАМАЗА-5350 и пилотный образец пожарной машины.

Интерес посетителей вызвали самосвальный полуприцеп с платформой овального сечения НефАЗ-9509, алюминиевая полуприцеп-цистерна НефАЗ-96895 объемом 28 куб. м, оборудованная нижним наливом, и автопоезд-зерновоз в составе тягача КАМАЗ-6520 и самосвального прицепа НефАЗ-8560. Общий объем перевозимого автопоездом зерна составляет 60 куб. м. (Ladaonline/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: В ОАО «НЕФТЕКАМСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД» (НЕФАЗ) СМЕНИЛОСЬ РУКОВОДСТВО

20 сентября состоялось заседание совета директоров ОАО "Нефтекамский автозавод", где произошла смена руководства предприятия.

По личному заявлению нынешнего гендиректора НефАЗа Раифа Маликова, совет директоров досрочно прекращает его полномочия в качестве руководителя завода с 30 сентября. Раиф Маликов трудился в коллективе автозавода более 36 лет, из них 15 лет - в должности гендиректора предприятия. За огромный личный вклад в развитие Нефтекамского автозавода приказом гендиректора КАМАЗа Сергея Когогина Раифу Маликову присвоено почетное звание "Заслуженный работник КАМАЗа".

Совет директоров избрал гендиректором НефАЗа Николая Пронина, работающего заместителем гендиректора КАМАЗа по спецтехнике. Вновь избранный генеральный директор приступит к исполнению обязанностей 1 октября. (Ladaonline/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ГРУППА SOLLERS ПРИОБРЕЛА 13,19% АКЦИЙ ОАО «УЛЬЯНОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД» (УАЗ)

Группа Sollers приобрела на открытом аукционе 13,19% ОАО "Ульяновский автомобильный завод" (УАЗ) акций за 850306800 руб., сообщает РБК, ссылаясь на информацию от Российского аукционного дома, являющегося организатором торгов. Таким образом, доля Sollers в УАЗе увеличилась до 80,96%.

На аукцион выставились 546454807 акций ОАО "Ульяновский автомобильный завод", что составляет 13,19% его уставного капитала. Начальная цена пакета составляла 1012070 тыс. руб. при его номинальной стоимости 546,5 млн. руб. Шаг аукциона - 20 млн. руб.

Предыдущий аукцион по продаже госпакета акций УАЗа был назначен на 8 августа, но был признан не состоявшимся из-за отсутствия заявок. При этом форма проведения торгов изменена с аукциона на публичное предложение.

ОАО "Ульяновский автомобильный завод" производит автомобили "УАЗ" и Isuzu. Основным акционером является Sollers - владеет 67,77% акций УАЗа, 13,19% акций принадлежит государству в лице Росимущества. Продажи завода в 2012 г. в России и за рубежом выросли по сравнению с 2011 г. на 7% до 68128 автомобилей. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ПРОДАЖИ ГРУППЫ «СОЛЛЕРС» В АВГУСТЕ 2013 ГОДА СОСТАВИЛИ 8097 АВТОМОБИЛЕЙ

Продажи автомобилей Группы компаний "Соллерс" в августе составили 8097 шт., что на 1,5% ниже показателя 2012г., когда было реализовано 8225 автомобилей марок "УАЗ", SsangYong и Isuzu.

Положительную динамику продолжает сохранять бренд SsangYong, чьи продажи выросли в августе на 10%. За этот период было реализовано 2934 авто по сравнению с 2679 ед. годом ранее. Наибольший рост в августе показала модель SsangYong Kyron, объем продаж которой увеличился на 55%. Общий объем реализации внедорожников "УАЗ" в августе составил 5051 автомобиль, что на 8% ниже прошлогоднего показателя. При этом на экспорт было отправлено 1194 а/м, что на 87% выше показателя аналогичного периода 2012г.

Продажи автомобилей Isuzu в августе составили 112 ед, что более чем в 2 раза превышает прошлогодний показатель. При этом продажи легких коммерческих грузовиков выросли в 5 раз и составили 25 ед, грузовых автомобилей почти в 2 раза - 87 единиц. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ЛИМУЗИН ДЛЯ ПЕРВЫХ ЛИЦ РАЗРАБОТАЕТ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ И АВТОМОТОРНЫЙ ИНСТИТУТ (НАМИ)

16 сентября российский премьер Дмитрий Медведев подписал документ, по которому разработчиком лимузина для первых лиц государства станет Центральный научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт (НАМИ).

Институту предстоит создать серию машин на базе единой модульной платформы. Выпускать лимузины для чиновников намеревались Группы "ГАЗ" и "Маруся Моторс", но правительство выбрало "Марусю". Ей предстоит создать Научно-производственный центр автомобилестроительных компетенций, разработать модульную платформу на оригинальной компонентной базе совместно с НАМИ. Стоимость проекта около 18,4 млрд. руб., из них 12 млрд. руб. выделяет федеральная казна. (РБК/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Статистика**РОССИЯ: ИМПОРТ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В ЯНВАРЕ-ИЮЛЕ 2013 ГОДА СНИЗИЛСЯ**

Импорт легковых автомобилей в РФ в январе-июле снизился на 17% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Было ввезено 520,4 тыс. машин, сообщает Федеральная таможенная служба (ФТС) России.

По информации ФТС, за отчетный период в РФ было ввезено легковых автомобилей на \$10092,7 млн. Из них из стран дальнего зарубежья - 481,9 тыс. автомобилей на \$9821,3 млн. и 38,5 тыс. машин на \$271,4 млн. - из стран СНГ.

Импорт грузовых автомобилей за отчетный период снизился на 25,9% до 51,1 тыс. единиц общей стоимостью \$1599,5 млн. В том числе из стран дальнего зарубежья ввезено 49,6 тыс. автомобилей на \$1341,5 млн. и из стран СНГ - 1,5 тыс. машин на \$258,1 млн. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ВЫПУСК АВТОБУСОВ ИНОСТРАННЫХ МАРОК В ЯНВАРЕ-АВГУСТЕ 2013 ГОДА ВЫРОС

Аналитики "АСМ-холдинга" обнародовали данные о том, что выпуск автобусов в России в январе-августе снизился на 1%.

По данным "АСМ-холдинга, за первые 8 месяцев производство автобусов, включая микроавтобусы и вахтовые автобусы на шасси грузовиков, в стране уменьшилось до 34,4 тыс. ед. (-1% к АППГ). Из общего количества произведенных автобусов, выпуск российских моделей составил 26,7 тыс. ед., сократившись на 8,2%, а выпуск автобусов иностранных марок вырос на 35,5% до 7,7 тыс. ед. (Ladaonline/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ПРОИЗВОДСТВО ГРУЗОВИКОВ ЗА 8 МЕСЯЦЕВ 2013 ГОДА СОКРАТИЛОСЬ

По данным "АСМ-холдинга", российское производство грузовиков за первые 8 месяцев снизилось на 6,8%.

Аналитики констатируют, что с января по август выпуск грузовых автомобилей, включая шасси и легкие грузовики, в России снизился до 122,7 тыс. ед. (-6,8% к АППГ). В этом объеме российские модели составили 105,6 тыс. ед. (-6,6%), а грузовиков иностранных марок - 17,1 тыс. ед. (-8,1%). (Ladaonline/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

МИРОВОЙ РЫНОК: FIAT GROUP ВЫКУПИТ**У GENERAL MOTORS ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ МОТОРОВ VM MOTORI**

Концерн Fiat намерен выкупить у General Motors 50% акций итальянского предприятия по производству дизельных двигателей VM Motori. Таким образом, Fiat доведет свою долю в этой компании до 100%. Об этом сообщает агентство Reuters. Представители Fiat отметили, что в General Motors решили воспользоваться своим опционом на продажу 50% акций. Такая возможность была прописана в соглашении между двумя автопроизводителями в 2010 г. Передача пакета ценных бумаг должна произойти до конца года. Задержка связана с необходимостью проведения согласований. Сумма сделки не разглашается.

На сегодняшний день на VM Motori налажено производство дизельных моторов, в частности, для Jeep Grand Cherokee и Wrangler. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

МИРОВОЙ РЫНОК: DAIMLER AG И RENAULT-NISSAN РАСШИРЯТ ПАРТНЕРСТВО

На мотор-шоу во Франкфурте руководители концерна Daimler AG и альянса Renault-Nissan сообщили о расширении партнерства производителей. В частности, речь шла о производстве двигателей - в американском Дечерде будет открыт завод по выпуску совместных агрегатов. Предприятие, которое будет производить четырехцилиндровые двигатели, откроется в середине 2014 г. Уже известно, что помимо этого мотора, партнеры намерены заняться разработкой трехцилиндровых двигателей. Об этих агрегатах известно, что они будут оснащаться наддувом.

В рамках партнерства Daimler AG и альянса Renault-Nissan предусмотрено создание на одном шасси нового Smart и Renault Twingo. Оба автомобиля будут собирать на заводе Renault в Словении. Также к концу следующего года выпустят серийную версию хэтчбека Infiniti Q30, который построен на одной платформе с Mercedes GLA. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЕВРОПА: НАЗВАНЫ САМЫЕ ПОПУЛЯРНЫЕ МОДЕЛИ АВГУСТА 2013 ГОДА

Аналитики исследовательской компании JATO Dynamics подвели итоги продаж автомобилей в Европе в августе. После роста авторынга в июле на 4,9% продажи в августе неожиданно упали на 5,3%. Вс январе-августе рынок сократился уже на 5,2%. Тем не менее, стабильными остались приоритеты покупателей. Как и в прежние месяцы, европейцы выбирают преимущественно хэтчбеки, либо проверенные временем более дорогие модели.

Volkswagen Golf. Как и в прошлых месяцах, самым популярным автомобилем августа стал Volkswagen Golf. Однако после внушительного роста продаж хэтчбека в июле (+15%) реализация модели в августе упала на 6,5%. Стремительный рост популярности автомобиля можно объяснить выходом на рынок нового, седьмого поколения Golf. На протяжении последних месяцев хэтчбек стабильно входил в первую тройку самых востребованных автомобилей Европы. Однако по сравнению с прошлым поколением, продажи седьмой генерации выросли незначительно - всего на 0,1% в годовом исчислении.

Renault Clio. На втором месте оказалась Renault Clio, которая благодаря броскому дизайну и доступности сумела обойти по продажам Volkswagen Polo. В августе новое поколение хэтчбека стало на 13,1% популярнее, чем год назад. За восемь месяцев в Европе было продано уже более 190000 таких автомобилей, рост составил 19%.

Volkswagen Polo. В первую тройку, несмотря на стремительный рост конкурентов, сумел попасть Volkswagen Polo, который еще несколько месяцев назад едва входил в первую десятку. Тем не менее, продажи автомобиля после быстрого роста весной продолжают сокращаться. В августе Volkswagen не досчитался уже 16,6% покупателей Polo, а по результатам восьми месяцев - 11,8%. В России же наоборот популярность возрастает из месяца в месяц.

BMW 3-Series. Абсолютный рекорд роста продаж установило новое поколение BMW 3-Series, которое уже вплотную подобралось к тройке лидеров. В августе рост реализации новинки составил 47%, за восемь месяцев - 19,6%. При этом продажи автомобиля остаются стабильно высокими на протяжении нескольких месяцев. Например, в июле рост составил 48%, что позволило модели занять десятое место в рейтинге самых популярных автомобилей июля.

Ford Fiesta. На пятом месте оказалась Fiesta, которая ранее входила в тройку. В отличие от июльских показателей, в августе продажи хэтчбека упали сразу на 4,8% до 12369 автомобилей. За восемь месяцев европейцы приобрели 188671 автомобиль, что на 8,9% меньше, чем за аналогичный период в прошлом году. Если продажи не улучшатся, то Ford Fiesta, скорее всего, к концу года покинет рейтинг.

Audi A3. Второй моделью по росту популярности в Европе стала Audi A3. Причем, при подведении итогов аналитики JATO Dynamics считали абсолютно все модификации модели, в том числе, S3 и RS3. Рост продаж в августе составил 42,1%, а по результатам восьми месяцев - 19,6%. Ровно таким же успехом может похвастаться и BMW 3-Series. Вероятно, что продажи автомобиля могут еще улучшиться после выхода на рынок седана A3.

Peugeot 208. Компактному хэтчбеку Peugeot 208, дебютировавшему в Европе в конце прошлого года, пока не хватает стабильности. В августе продажи автомобиля снова упали. На этот раз сокращение оказалось более значительным, чем месяц назад - минус 21,6%. За месяц французы сумели продать на рынке Старого Света всего 11613 автомобилей. Это более чем на 3000 машин меньше, чем в августе 2012 г.

Opel Corsa. Несмотря на то, что Opel уже продолжительное время не производил смену поколений хэтчбека Corsa, хэтчбек по-прежнему входит в Топ-10 самых продаваемых автомобилей. Однако продажи компакта продолжают сокращаться. В августе реализация упала на 12,1%. Практически такие же отрицательные показатели у Corsa и по результатам восьми месяцев - минус 11,2%.

Nissan Qashqai. Единственным кроссовером, чьи продажи могут поспорить с самыми популярными компактными хэтчбеками и седанами, стал Nissan Qashqai. Несмотря на то, что уже в следующем году выйдет новое поколение автомобиля, европейцы продолжают охотно покупать кроссовер текущей генерации. Тем не менее, продажи пускай и незначительно, но сокращаются. В августе было куплено 10501 автомобиль - на 3,5% меньше, чем год назад.

Skoda Octavia. Дебютировавшая в этом году Skoda Octavia третьего поколения наконец вошла в первую десятку самых популярных моделей Европы. Однако это произошло во многом из-за падения продаж конкурентов. Похвастаться стабильностью лифтбек пока не может - минус 7,8% в августе и минус 21,7% за восемь месяцев. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Статистика

ЕВРОПА: В ЯНВАРЕ-АВГУСТЕ 2013 ГОДА ЗАФИКСИРОВАН РЕКОРДНЫЙ ОБВАЛ АВТОРЫНКА

В Евросоюзе продажи новых автомобилей за январь-август упали до 8,14 млн. единиц, что является рекордно низким результатом за всю историю наблюдений с 1990 г. Об этом свидетельствуют опубликованные 17 сентября данные Ассоциации европейских автопроизводителей (ACEA).

По сравнению с аналогичным периодом 2012 г. спад продаж составил 5,2%. В августе в странах ЕС было зарегистрировано 686,9 тыс. новых автомобилей, что на 4,9% хуже результатов августа 2012 г.

Сильнее всего продажи упали на Кипре - с января по август на острове было продано на 40% меньше автомобилей, чем за аналогичный период прошлого года. Кроме того, крупный спад зафиксирован в Нидерландах - 31,6% и Румынии - 17,6%.

Среди автомобильных компаний в 2013 г. наиболее существенное сокращение продаж в ЕС испытал французский концерн PSA Group - 12,1%. В наибольшем плюсе среди массовых автопроизводителей оказался Mazda - спрос на его модели вырос на 9%. Производитель люксовых марок Jaguar Land Rover нарастил продажи на 10%.

2013 г. может оказаться шестым годом подряд, когда автомобильный рынок ЕС переживает сокращение спроса. Обвал на рынке ЕС контрастирует с ростом продаж в США, где в августе продажи выросли на 17% и составили 1,5 млн. единиц. В России в августе было продано 232 тыс. автомобилей, а всего в этом году продажи могут достичь 2,8 млн. единиц. (Lenta.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ: BENTLEY MOTORS СОЗДАСТ МОДЕЛЬ НА ОДНОЙ ПЛАТФОРМЕ С PORSCHE PANAMERA

Bentley выпустит автомобиль, который по форм-фактору будет похож на Porsche Panamera. Сходства будут и в технической части. Как сообщает издание Car, автомобили построят на одной платформе MSB. В случае с Porsche речь идет, очевидно, о новом поколении автомобиля. Новинка от Bentley появится на рынке не раньше, чем в 2018 г.

В 2016 г. будет представлен внедорожник Bentley. Как сообщил изданию Automotive News директор по маркетингу Bentley Кувин Роуз, автомобиль получит мощный двигатель W12 с отдачей порядка 575-650 л. с. По словам представителя компании, автомобиль будет доступен, в том числе, и в семиместном исполнении. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ: JAGUAR LAND ROVER ВЛОЖИТ 1,5 МЛРД. Ф. СТ. В РАЗРАБОТКУ НОВОЙ ПЛАТФОРМЫ

Jaguar Land Rover анонсировал инвестиции в 1,5 млрд. ф. ст. на разработку и внедрение инновационной высокотехнологичной алюминиевой платформы для будущих моделей Jaguar. Кроме того, для поддержки расширения продуктовой линейки Jaguar планирует создать 1700 дополнительных рабочих мест в Великобритании на новом передовом заводе в Солихалле.

Генеральный директор Jaguar Land Rover д-р Ральф Шпет сообщил на автосалоне во Франкфурте, что главной стратегией компании станет расширение и усовершенствование модельной линейки Jaguar и Land Rover. "Jaguar Land Rover стремится расширить границы понимания премиум-класса. Клиент для нас всегда в центре внимания, и мировая премьера новейшей полностью алюминиевой платформы говорит о нашей готовности к конкуренции, к изменениям и эффективному производству новых моделей, отвечающих запросам покупателей по всему миру", - сообщил Шпет.

Первой серийной моделью, которая будет создана на базе инновационной платформы, станет абсолютно новый среднеразмерный спортивный седан от Jaguar. Он будет представлен в 2015 г. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ: ROLLS-ROYCE MOTOR CARS ВЕРНУЛСЯ К ИДЕЕ ВЫПУСКА ВНЕДОРОЖНИКА

Компания Rolls-Royce, несмотря на появлявшиеся прежде сообщения, все же рассматривает возможность выпуска внедорожника. Глава британского автопроизводителя Торстен Мюллер-Отвос заявил агентству Bloomberg, что выход в новый для марки сегмент "интенсивно обдумывается". "Сегмент внедорожников очень интересен. Он был невероятно стабилен во время кризиса и, я думаю, он продолжит развиваться", - заявил Мюллер-Отвос.

Внедорожник Rolls-Royce будет стоить дороже аналогичной модели Bentley, которая появится на рынке через три года. Стоимость новинки составит порядка 180 тыс. евро, тогда как самые доступные автомобили Rolls-Royce стоят около 250 тыс. евро.

Первая полноприводная модель Rolls-Royce появится к 2016 г. (Motor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ГЕРМАНИЯ: В AUDI AG ЗАЯВИЛИ О ГОТОВНОСТИ СДЕЛАТЬ СЕРИЙНЫЙ ВСЕДОРОЖНЫЙ СУПЕРКАР

Руководство компании Audi заявило о том, что не исключает возможности появления серийной версии концепт-кара panuk quattro. Об этом со ссылкой на главу отдела исследований и разработок немецкого автопроизводителя Ульриха Хакенберга сообщает издание Automotive News. "Мы думаем о рынках арабских стран, но рассматриваем и холодные регионы. Россия была бы нам очень интересна. Модель будет предназначаться покупателям, у которых есть деньги", - заявил Хакенберг, не сообщив при этом даже примерную стоимость серийной версии вседорожного суперкара.

Глава департамента исследований и разработок Audi отметил, что объем продаж panuk quattro может быть сопоставим с количеством проданных экземпляров первого внедорожника Bentley. Таким образом, новинка могла бы продаваться по 3-4 тыс. экземпляров в год. Хакенберг добавил, что серийная версия прототипа будет построена на средне-моторной платформе Lamborghini.

Плюс ко всему, на Ближнем Востоке дизельный двигатель V10 panuk quattro, который выдает 544 л. с. и 1000 Нм крутящего момента, может быть заменен бензиновым мотором Lamborghini с аналогичным количеством цилиндров.

Дебют прототипа, разгоняющегося с места до "сотни" за 3,7 с, состоялся на автосалоне во Франкфурте. Модель получила автоматически регулируемую пневмоподвеску и полноуправляемое шасси. В разработке panuk quattro компании Audi помогало ателье Italdesign Giugiaro. (Motor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ГЕРМАНИЯ: ЗА 8 МЕСЯЦЕВ 2013 ГОДА AUDI AG ПРОДАЛА БОЛЕЕ 1 МЛН. МАШИН

За восемь месяцев Audi продала 1030450 автомобилей во всем мире. Этот показатель на 7,2% больше, чем в прошлом году. В августе продажи марки увеличились на 9,8%, достигнув отметки в 118650 единиц.

"Двузначный прирост объемов продаж в США и Китае снова стал главным фактором успеха компании Audi в августе. Теперь у нас есть все шансы достичь в этом году целевой отметки в 1,5 млн. проданных автомобилей. Хотя в Европе по-прежнему присутствуют сильные сдерживающие факторы, новый Audi A3 Sedan, который уже поступил в продажу, придаст дополнительный импульс развитию этого рынка", - отметил член правления концерна Audi AG Лука де Мео.

Как уточняет пресс-служба компании, в августе высокие показатели продаж были обеспечены большим спросом на модели Audi A3 и Audi A3 Sportback. Количество проданных автомобилей семейства Audi A3 увеличилось по сравнению с прошлым годом на 16,6%, достигнув отметки в 14150 единиц. Значительное увеличение объемов продаж отмечается и среди самых продаваемых моделей Audi в кузове седан: количество реализованных автомобилей Audi A4 достигло 19100 единиц (+10,8%). Рост продаж модели Audi A6 составил 11% и достиг 18250 автомобилей. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ГЕРМАНИЯ: ВТОРОЕ ПОКОЛЕНИЕ BMW X1 ПОЛУЧИТ ПЕРЕДНИЙ ПРИВОД

Появились первые подробности о новом поколении кроссовера BMW X1. По сообщениям издания Autoevolution, которое опубликовало первые снимки автомобиля, внешность модели изменится незначительно. В первую очередь, X1 получит более узнаваемую оптику, решетку радиатора иной формы и прочие детали экстерьера, которые можно встретить на обновленном BMW X5 и 3-Series.

При этом в конструктивном плане BMW X1 изменится до неузнаваемости. Согласно слухам, автомобиль построят на переднеприводной архитектуре UKL1. Это значит, что в базовом исполнении кроссовер будет переднеприводным.

Кроме того, использование нового мотора предполагает и другую линейку двигателей. Скорее всего, BMW X1 будут комплектовать исключительно четырехцилиндровыми дизельными и бензиновыми моторами. Автомобиль представят не раньше начала 2015 г. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ГЕРМАНИЯ: MERCEDES-BENZ НАЧАЛ ТЕСТИРОВАТЬ КАБРИОЛЕТ НА БАЗЕ НОВОГО C-CLASS

Mercedes-Benz намерен выпустить C-Class в кузове кабриолет. На это намекают фотографии, опубликованные изданием Carscoops. Источник сообщает, что, скорее всего, на рынке модель появится после выпуска седана и купе C-Class. Произойдет это не раньше 2015 г.

Автомобиль базируется на новой платформе MRA, которая шире и длиннее той, что лежит в основе актуальной версии модели. Шасси Mercedes-Benz C-класса выполнено из легких материалов, это позволило значительно сократить общий вес машины. Одна из самых популярных моделей марки получит турбированные бензиновые и дизельные двигатели, а также гибридные установки. Некоторые из модификаций будут комплектоваться системой полного привода.

Есть информация, что новое поколение Mercedes-Benz C-Class получит дизельный агрегат, которым комплектуются некоторые версии Renault Megane и Scenic. По данным издания BlogAutomobile, речь идет о моторе 1,6 dCi мощностью 130 л. с. Этот двигатель будет доступен на начальных версиях C-Class и будет работать исключительно в паре с механической трансмиссией. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ГЕРМАНИЯ: MERCEDES-BENZ ПОДТВЕРДИЛ ВЫПУСК НОВОГО PULLMAN

На мотор-шоу во Франкфурте представители Mercedes-Benz подтвердили слухи, касающиеся выпуска нового Pullman на базе S-Class. Об этом изданию Autocar сообщил глава правления Daimler AG Дитер Цетше.

S-Class будет доступен с четырьмя колесными базами. По информации Autoevolution, помимо версий с базами в 3035 мм и 3165 мм, новинка будет доступна в исполнении Pullman, а также еще в одной версии, о которой не сообщалось. Ожидается, что она будет на 200 мм длиннее стандартного S-Class, но при этом короче, чем Pullman.

Mercedes-Benz S-Class Pullman был замечен в Германии во время дорожных испытаний практически без камуфляжа неделю назад. Уже известно, что по сравнению с базовой версией новинка станет на 300-350 мм длиннее. По информации WorldCarFans, автомобиль будет продаваться, в первую очередь, на китайском рынке, где на модель пользуется наибольшим спросом. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ГЕРМАНИЯ: РЕСТАЙЛИНГОВЫЙ VOLKSWAGEN POLO ПОЛУЧИТ НОВЫЙ МОТОР

В следующем году Volkswagen обновит популярную в Европе модель Polo. По сообщениям Autoweek, новинка получит ряд косметических изменений. В частности, другую оптику и измененную решетку радиатора. Кроме того, есть вероятность, что рестайлинговый автомобиль будут оснащать новым мотором - 1,0-литровым TSI.

Volkswagen намерен выпустить новое поколение Polo. Автомобиль будет построен на новой платформе MQB, так же как и Golf. Благодаря использованию другой платформы, производитель сможет сократить вес Polo на 7%.

Сейчас Volkswagen Polo представлен в кузовах седан, трех- и пятидверный хетчбек, а также у модели есть версия CrossPolo. Автомобиль предлагается с моторами объемом 1,2; 1,4 и 1,6 л и двумя трансмиссиями. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Предприятие на рынке

ГЕРМАНИЯ: ГЛАВА VOLKSWAGEN AG МАРТИН ВИНТЕРКОРН - VW СТАНЕТ САМЫМ ПРИБЫЛЬНЫМ, СТАБИЛЬНЫМ И ИНТЕРЕСНЫМ АВТОМОБИЛЬНЫМ КОНЦЕРНОМ В МИРЕ

Пять лет назад, накануне великой рецессии, глава Volkswagen Мартин Винтеркорн разработал агрессивный план по выводу Volkswagen на передовые позиции на автомобильном рынке к 2018 г., когда компания должна была опередить как General Motors, так и Toyota. "Мы три года подряд показываем хорошие результаты, - признает он. - Но расслабляться нельзя". Он намерен не только превзойти GM и Toyota по финансовым показателям. Согласно его плану к 2018 г. "Volkswagen станет самым прибыльным, стабильным и интересным автомобильным концерном в мире", чьи продажи будут составлять 10 млн. автомобилей в год, а прибыль до налогообложения не менее 8%. Это намного больше, чем скромные 6% прибыли с продаж в 6,2 млн. автомобилей и грузовиков, которые Volkswagen получал в 2007 г., когда Винтеркорн возглавил компанию. Мартин также намерен обеспечить самый высокий в отрасли уровень удовлетворенности потребителей и сотрудников (в компании работает 550 тыс. человек). "Только достигнув всех этих целей, мы сможем считать себя автопроизводителем номер один в мире", - говорит он в интервью Forbes.

Скептики могут язвить, что у Винтеркорна мания величия, особенно когда речь идет о планах в отношении американского рынка, где Volkswagen нужно утроить показатели от уровня 2008 г., чтобы выйти на 1 млн. автомобилей в год (800 тыс. марки Volkswagen и 200 тыс. Audi). Конкуренты - Toyota, Honda и Hyundai - не намерены сдаваться, американские компании тоже не стоит списывать со счетов. Потерпев фиаско в 1980-х годах, Volkswagen десятилетиями игнорировал американский рынок, и репутация компании здесь остается неважной: американцы привыкли считать, что автомобили этого производителя стоят слишком дорого, качество у них среднее, а дизайн "слишком немецкий".

Сейчас Винтеркорн уже на полпути реализации амбициозной стратегии, и, несмотря на сложный период в экономике, планы концерна на 2018 г. уже кажутся даже излишне осторожными. С 2008 г. объем продаж автомобилей компании увеличился на 49% - до 9,3 млн. единиц, а доля на мировом рынке выросла до 12,8%, на половину процента. Темпы роста доходов еще выше - на 63,5%, за счет устойчивого спроса на дорогостоящие модели класса люкс от Audi и других премиальных брендов. В Европе ситуация остается сложной, но Volkswagen здесь опережает конкурентов. На растущих рынках, например, в Китае и Бразилии, позиции компании можно позавидовать. Даже в Штатах Volkswagen на подъеме: в 2012 г. объем продаж вырос на 31% до 580 тыс. автомобилей (139 тыс. из них - Audi). Все это означает большую прибыль: в прошлом году компания получила рекордные 13,2% на доход в \$250 млрд. В сравнении с этим долгосрочный прогноз прибыли в 8% выглядит очень даже скромным. Чтобы сохранить темпы роста, Винтеркорн собирается пустить полученную наличность на самые крупные траты в истории компании. В следующие два года Volkswagen вместе с китайскими партнерами планирует вложить \$80 млн. в строительство 10 новых заводов (семь из которых будут находиться в Китае), разработку новых моделей - от любимых американцами кроссоверов до недорогого компактного седана для развивающихся рынков, а также в новые технологии, например дизель-электрические гибриды и усовершенствованные информационно-развлекательные системы.

"Их единственная слабость - в них самих, - считает Ребекка Линдланд, аналитик из Rebel Three Consulting. - Они могут проиграть, если будут излишне самоуверенны, будут неразумно тратить или недооценивать конкурентов". GM и Toyota тоже не сидят сложа руки. Каждая из

этих компаний ежегодно тратит порядка \$8 млрд. на исследовательские разработки и еще несколько миллиардов на развитие производства. Именно поэтому Винтеркорн и считает нужным напомнить сотрудникам, что может случиться, если в середине игры команда расслабится. Он говорит о достижениях Volkswagen в футбольных терминах: "Мы успешно отыграли первый тайм. У нас сильная команда, и мы выбрали верную стратегию. Но нужно помнить, что условия на поле все сложнее. Volkswagen следует продолжать атаковать и использовать каждую возможность. И тогда к финальному свистку мы будем вести в счете".

Чтобы полностью проникнуться размахом амбиций Винтеркорна, стоит побывать в немецком Вольфсбурге, где находится самый первый завод и штаб-квартира Volkswagen. Этот небольшой город на севере Германии буквально рос вместе с "Фольксваген-жуком". Вольфсбург был основан в 1938 г., когда по приказу Гитлера здесь выделили из фермерских земель территорию под строительство барачков для рабочих, которые должны были собирать "народный автомобиль". До появления на берегу Среднегерманского канала огромного завода с собственной электростанцией главной местной достопримечательностью был средневековый замок Вольфсбург, который и дал название городу. Сегодня население Вольфсбурга составляет 123 тыс. человек, и город вполне можно называть Фольксваген-сити. На заводе площадью 680 тыс. кв. м работают свыше 50 тыс. человек, а расположенное тут же 13-этажное кирпичное здание головного офиса - самое высокое на этом берегу. Присутствие компании ощущается везде, от спонсируемых концерном фестивалей, которые проходят в здании неработающей электростанции, до "Фольксваген-Арены" - стадиона принадлежащей компании футбольной команды Вольфсбурга. VIP-гости города обычно останавливаются в Ritz-Carlton, которым тоже владеет компания. Но нигде амбиции Volkswagen не отражены так явно, как в тематическом парке Autostadt, раскинувшимся на противоположном от завода берегу реки.

Строительство парка обошлось в \$1,2 млрд. евро, и ежегодно 2,3 млн. посетителей приезжают, чтобы посетить самый популярный в мире музей автомобилей, посмотреть интерактивную выставку последних достижений в сфере автомобильного дизайна и попробовать фирменный фольксвагеновский карри-дог - сосиску с кетчупом со вкусом карри. Каждый четвертый посетитель - покупатель Volkswagen, они приезжают в Вольфсбург за новыми автомобилями из всех уголков Европы. В прошлом году Volkswagen продал прямо с завода более 173 тыс. новых автомобилей. Автомобили, ожидающие доставки, хранятся в одном из 20-этажных зданий, которые доминируют в застройке города. Каждый день компьютеризированные подъемники доставляют с верхних этажей 500 автомобилей их новым владельцам, ожидающим у входа.

Даже если вы не собираетесь покупать машину, вы можете ощутить все эмоции, поднявшись на самый верх в сверхбыстром лифте с прозрачными панелями. Мимо проносятся целые этажи, заполненные новыми "Гольфами", "Тигуанами" и другими машинами всех цветов радуги. Сверху открывается вид на всю империю Volkswagen: один из крупнейших автомобильных заводов в мире, штаб-квартиру вдалеке, белый павильон Porsche (последнее дополнение в парке Autostadt) внизу, а за шоссе - футбольный стадион. Это лучшая реклама для царства автомобилей, все разнообразие моделей которых выставлено в павильонах парка. Кроме машин Volkswagen здесь есть Audi, Porsche, Lamborghini, Bentley, Bugatti,

Ducati, SEAT, Scoda, Scania и коммерческие автомобили. Производство многих из этих марок само по себе многомиллионный бизнес. Концерн объединяет несколько полувластных дивизионов, прибыль от продажи 280 различных моделей стекается в головную компанию и идет на реализацию амбициозных планов Винтеркорна. Еще в 2007 г. 60% прибыли поступало от продажи автомобилей сегмента масс-маркет и финансовых услуг. Винтеркорну удалось это кардинально изменить, сейчас большая часть прибыли приходится на премиальные бренды.

Свой вклад вносит и сегмент грузовых автомобилей. До 2000 г. Volkswagen не занимал здесь заметного места, производя в основном небольшой коммерческий транспорт под брендом VW. Но когда в 1999 г. Volvo Trucks не удалось получить разрешение регулирующих органов на покупку шведского производителя грузовиков Scania, Volkswagen воспользовался возможностью и приобрел долю Volvo. В марте 2008 г. Винтеркорн выкупил оставшуюся долю у Investor AB. В 2012 г. концерну таким же образом удалось получить контроль над немецким производителем MAN. В результате, по словам аналитика Deutsche Bank Йохена Герке, 17% дохода до налогообложения будет поступать от производства грузовой техники, а эффективное перераспределение ресурсов позволит концерну сэкономить \$1,7 млрд. Внезапно дивизион грузовой техники VW оказался в состоянии конкурировать с Daimler AG.

Еще более важен бренд Porsche, у которого своя история с Volkswagen: обе компании были основаны противоборствующими ветвями семьи Порше. Но их слияние проходило не совсем обычным способом. Вскоре после назначения Винтеркорна главой VW производитель спортивных автомобилей безуспешно пытался поглотить намного более крупный Volkswagen. После этой попытки у Porsche образовался большой долг, и компания в конце 2009 г. продала VW 49,9% акций. В прошлом году, после того как был решен целый ряд юридических вопросов, Volkswagen приобрел остальные акции за \$5,7 млрд. Покупка Porsche стала одной из главных побед Винтеркорна на пути к тому, чтобы избавиться от возложенной на VW Гитлером миссии производителя "народных автомобилей". По оценке Герке, Porsche будет приносить \$2,5 млрд. операционной прибыли с маржой 18% - это самые высокие показатели рентабельности в автомобильной отрасли.

Винтеркорн переводит Porsche, в прошлом чисто спортивный бренд, в категорию премиальных автомобилей класса "люкс". Он выпускает новый компактный Porsche Macan, кроссовер, напоминающий BMW 5-й серии, а также новый автомобиль-купе, который призван составить конкуренцию Ferrari. Как и в случае с производством грузовиков, Винтеркорн намерен дополнить рост доходов сокращением расходов. Его главная инициатива - новая модульная система сборки, которая позволит компании собирать любые модели - от небольшой Scoda до роскошного Bentley, используя один из четырех базовых модулей. Один - для небольших городских автомобилей, второй - для моделей среднего размера, еще один - для спортивных машин и четвертый - для внедорожников. Другие автопроизводители тоже внедряют подобные технологии для повышения эффективности путем применения различных "надстроек" на единой платформе. Volkswagen рассчитывает, что его система будет намного более инновационна и позволит задавать стандартные значения для положения двигателя, расстояния между педалью газа и передними колесами на каждой модели. 60% затрат на разработку приходятся именно на эти характеристики, тогда как остальные значения могут быть легко изменены в любом направлении. Такая система делает возможной сборку автомобилей разных размеров с

применением одинаковых компонентов или предложения покупателю на выбор дизельных, гибридных или электрических трансмиссий. К примеру, новые VW Golf и Audi A3 станут первыми из 40 небольших моделей, которые будут разработаны с применением модуля для автомобилей малого размера. От успеха модульных разработок во многом зависит то, сможет ли Volkswagen обойти Toyota или GM. Здесь есть серьезные риски: в случае любых неполадок с компонентами, использующимися в нескольких моделях, проблема может быстро распространиться на весь модельный ряд. Налицо пример Toyota, которой пришлось отозвать миллионы автомобилей, чтобы устранить недостатки буквально в паре деталей. "Это как раз тот случай, когда все пошло не так, как ожидалось", - говорит Линдленд из Rebel Three. Следует учесть, что у Volkswagen и Audi изначально не самая безупречная репутация в том, что касается качества. В обзорах J. D. Power & Associates оба бренда находятся в нижней половине рейтинга качества и надежности автомобилей. Но модульная сборка может дать и серьезные преимущества. По расчетам компании, она позволит сократить годовые расходы на 20% и снизить время сборки на 30%.

Винтеркорн родился в Штутгарте в 1947 г., через 10 лет после основания компании, которой он сейчас управляет. Когда он оканчивал школу, Volkswagen вступал в пору расцвета, возродившись из пепла после Второй мировой. Винтеркорн получил степень кандидата наук по специальности "Металлургия" и с конца 1970-х годов и до 1981 г. работал в промышленном гиганте Robert Bosch. В Audi его переманил Фердинанд Пьех, глава группы Volkswagen, который на следующие 25 лет стал его наставником. Винтеркорн застал один из самых тяжелых периодов в истории компании. Volkswagen был в сложном положении из-за чрезмерно амбициозных планов предыдущего менеджмента. В 1978 г. концерн выкупил принадлежавший Крайслеру завод в Пенсильвании и самонадеянно заявил о планах по завоеванию 5%-ной доли американского рынка. К началу 1980-х годов у Volkswagen было 5700 сотрудников в Штатах, где производилось 200 тыс. малолитражных машин Rabbit в год.

Но это путешествие в Америку закончилось плачевно. Громоздкий Rabbit не пришелся по вкусу покупателям, предпочитавшим более надежные Toyota и Honda. Даже после выхода новой модели Jetta в конце 1986 г. завод продолжал работать на 40% от полной мощности. В июле 1998 г. завод был закрыт, а все оборудование переправлено в Китай. Для Audi 1980-е годы тоже были сложным периодом - компания понесла серьезные потери из-за скандала в связи с неполадками в системе ускорения. Но 1987 г. стал годом начала уверенного роста Volkswagen в Китае. К концу 1990-х годов бренд Volkswagen стал восприниматься как более престижный, а портфель компании вырос за счет Scoda, Lamborghini и Bentley.

В течение карьеры в концерне Винтеркорн занимал разные должности в отделах производства и обеспечения качества в Audi и VW. В процессе он заработал репутацию менеджера, которого заботят мельчайшие детали. К 2000 г. он вошел в совет директоров, возглавил направление разработок и проектирования. В 2002 г. Пьех назначил его главой Audi, где Винтеркорн добился значительного повышения прибыли. Этот успех гарантировал ему пост директора всего концерна. Он сменил на этом посту Бернда Пишетсридера, который продержался всего четыре года, прежде чем впасть в немилость у все еще могущественного Пьеха, который сейчас возглавляет наблюдательный совет Volkswagen AG. В Германии Пьеха и Винтеркорна называют "командой мечты", потому что их управленческие таланты дополняют друг друга. Нет сомнений в том, что 76-летний Пьех, по-прежнему полный энергии, принимает важные стратегические решения. Он

внук Фердинанда Порше, разработчика легендарных спортивных автомобилей и изобретателя "Фольксваген-жук". Его семья контролирует порядка 30% акций и 53% голосов.

В бытность генеральным директором концерна Пьех начал собирать коллекцию люксовых брэндов. Винтеркорн, или, как его еще называют, Вико, сейчас методично продолжает реализовывать его планы. Он отличается от других управляющих автомобильными империями, таких как глава Renault-Nissan Карлос Гон или босс Chrysler-Fiat Серджио Маркионне. Винтеркорн прежде всего фанат автомобилей. "Он уделяет все свое внимание продукту и не стремится погрузиться в финансовую сторону дел, - объясняет Кристоф Стюермер, аналитик в IHS Automotive. - Он предпочитает заставить финансистов работать на 120%, чтобы самому заниматься разработкой автомобилей".

Винтеркорн известен тем, что может сорвать производственные планы, настояв на внесении изменений в конструкцию в самый последний момент. Например, в 2011 г., незадолго до того, как концерн должен был представить новый суперкар Lamborghini Aventador, Винтеркорн вывел этого тяжеловеса с мотором в 690 л. с. на финальный тест-драйв. Он сделал несколько кругов по треку на скорости 300 км/ч, вышел из машины и сказал команде разработчиков, что приборную панель автомобиля стоимостью в \$387 тыс. нужно заменить. Затем он заставил их полностью снять панель и переделать ее. Пуск был отложен на полгода. Винтеркорн не жалеет о задержке. "Я всегда был настроен решить любую проблему, которая передо мной стоит, независимо от того, нужно ли мне для этого думать как ученому, как инженеру или как бизнесмену, - говорит он. - Самое главное - настойчивость и внимание к качеству".

Перед пуском нового VW Passat в 2011 г. Винтеркорн летал в Теннесси семь раз, чтобы лично проинспектировать качество автомобиля. Его коллега рассказывает, что на посвященной пуску пресс-конференции Винтеркорн вышел из себя, когда увидел, что на одной из представленных для тест-драйва машине есть крошечная потеря. На Франкфуртском автосалоне - 2011 Винтеркорна сняли на видео выговаривающим одному из инженеров по поводу того, что в новой модели Hyundai корейцам удалось использовать недорогой и практически бесшумный регулятор рулевой колонки, который Volkswagen пока не удалось разработать.

Винтеркорн прямолинеен и иногда резок, его уверенность в себе можно принять за высокомерность. "Мы работаем в команде, и у нас общая, ясно определенная

цель, - говорит Кристиан Клингер, член правления и директор по продажам и маркетингу. - У нас идет много обсуждений по поводу того, как к ней двигаться. Но Мартин отличный босс, у него учишься каждый день".

Из этого следует, что директоров VW в Китае и Бразилии можно только пожалеть. У Volkswagen в этих странах такие сильные позиции, что за любой плохой новостью компании может последовать спад в любой другой стране БРИК. В прошлом году Карлу Томасу Нейманну, главе Volkswagen в Китае, пришлось оставить пост, когда вскрылась проблема с новыми коробками скоростей. В Индии у концерна другие сложности. После распада партнерства с Suzuki, дочерняя компания которой занимала почти половину индийского рынка, немецкому концерну приходится самостоятельно развивать проект по производству недорогих автомобилей. Пока получается не слишком хорошо: доля Volkswagen на этом рынке не превышает 5%. На внутреннем рынке дела тоже не очень. Слабость экономики европейских стран означает, что для многих потребителей покупка машины в ближайшем будущем не предвидится. Объем продаж в отрасли не был таким низким с 1996 г. Кризис в Европе схож с тем, что привел к банкротству GM и Chrysler в 2009 г.: слишком много заводов и слишком маленький спрос. Но политики любой ценой стремятся не допустить сокращений, и закрыть заводы или снизить количество рабочих мест пока очень сложно. Поэтому автопроизводители, особенно те, кто больше зависит от европейских рынков, такие как Fiat и Peugeot, продолжают производить и продавать автомобили себе в убыток.

Винтеркорн считает, что 2013 г. станет решающим годом для всей отрасли. Конечно, обладая портфелем из 280 моделей и присутствуя во всех регионах мира, Volkswagen вполне готов к "решающему моменту". Некоторые конкуренты, в частности Маркьонне - босс Chrysler-Fiat, обвиняют Volkswagen в том, что концерн устраивает настоящую бойню, предлагая агрессивные скидки, чтобы отвоевать долю рынка у более слабых соперников в период кризиса. VW говорит, что не планирует играть с ценой.

"Всегда можно предложить новую комплектацию или кредиты, - считает Стюермер. - Это позволит серьезно осложнить жизнь конкурентам". Винтеркорн тоже намекает на эту тактику, когда говорит, что, несмотря на рост доходов в текущем году, прибыль компании останется на уровне 2012 г. Все это для него сводится к искусству правильно вести игру. (Forbes.kz/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ИТАЛИЯ: FIAT 500L ВЫПУСТЯТ В ВЕРСИИ ABARTH

Fiat планирует существенно расширить линейку моделей, доработанных в известном тюнинг-ателье Abarth. Очередной спецверсией может стать минивэн Fiat 500L, построенный на платформе компакта 500. Как сообщают итальянские СМИ со ссылкой на главу европейского офиса Abarth Марко Маннини, сроки выхода автомобиля на рынок пока не определены. Если итальянцы передумают, то версию Abarth может получить Fiat Panda.

Fiat представил на мотор-шоу во Франкфурте самую мощную модель 500 за всю историю ее существования. Речь идет о версии 595 с приставкой Abarth. Автомобиль приурочен к 50-летию юбилею модели.

Новинка получила прежний двигатель, отдачу которого увеличили. Речь идет о турбированном бензиновом агрегате T-Jet объемом 1,4 л и мощностью 180 л. с. Этот мотор устанавливается на ряд моделей Fiat и Alfa Romeo. В зависимости от настроек, он выдает 135-175 л. с. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ИТАЛИЯ: LAMBORGHINI CAVRERA ПОКАЖУТ ЧЕРЕЗ ГОД

Lamborghini провел дорожные тесты преемника Gallardo. Автомобиль, который получит название Cabrera, заметили в камуфляже. Ожидалось, что концепт новинки покажут на мотор-шоу во Франкфурте, однако Lamborghini предпочел подождать, когда будет готова серийная версия. Предположительно, ее дебют состоится в конце 2014 г., сообщает The Motor Report.

По неофициальной информации, автомобиль построят на одной платформе с новым Audi R8. По сравнению с предшественником, суперкар станет длиннее на 16 мм при прежней ширине и высоте. В конструкции кузова новинка будет преобладать алюминий и карбон. Масса автомобиля составит порядка 1,5 т. В движение новинку будет приводить 5,2-литровый агрегат мощностью порядка 612 л. с. Мотор работает в паре с семиступенчатой преселективной коробкой передач. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

КИТАЙ: LIFAN АНОНСИРУЕТ НОВЫЙ КОМПАКТНЫЙ КРОССОВЕР LIFAN X50

Китайский автопроизводитель Lifan рассказал о новом кроссовере X50. Публичная премьера модели состоится в ноябре на мотор-шоу в Гуанчжоу. Автомобиль создан на платформе седана Lifan-530. Новый кроссовер получит бензиновый 1,5-литровый мотор с максимальным крутящим моментом 133 Нм. Трансмиссии - 5-ступенчатая "механика" или вариатор. Габариты "паркетника": длина - 4100 мм, ширина - 1722 мм, высота - 1540 мм. Колесная база составляет 2550 мм, объем багажника - 570 л. По данным производителя, расход топлива у Lifan X50 с механической коробкой передач составит 6,3 л/100 км, с вариатором - 6,5 л/100 км.

В базовом варианте исполнения Lifan X50 получит системы ABS и EBD, BAS, "эйрбэги", а также звуковой оповещатель о превышении скорости в 120 км/ч. В более дорогих комплектациях появятся обогрев боковых зеркал, система контроля давления в шинах, иммобилайзер, парктроник. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

КИТАЙ: QOROS AUTOMOTIVE CO LTD. НАМЕРЕНА ВЫПУСТИТЬ ТРИ НОВЫХ МОДЕЛИ

Новый китайский производитель Qoros планирует существенно расширить модельный ряд. В частности, компания намерена разработать большой седан. Позже на рынке может появиться компактный кроссовер модели гольф-класса, сообщает Autoweek.

В августе китайское издание CarNewsChina опубликовало первые снимки хэтчбека премиум-класса Qoros 3. Автомобиль, который в техническом плане полностью копирует седан Qoros 3, был обнаружен на заводе производителя.

Компания Qoros, сформирована на основе партнерства крупнейшего независимого автопроизводителя Китая Chery Automobile и глобального промышленного холдинга Israel Corporation, список корпораций, поддержкой которых заручилась Qoros, впечатляет: Magna Steyr, TRW, Continental, Bosch, Valeo, Microsoft и Inconmobile. Каждая из них заключила договор, согласно которому, внесет что-то эксклюзивное в автомобили нового бренда. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РУМУНИЯ: У DACIA ТАКЖЕ ПОЯВИТСЯ БЮДЖЕТНЫЙ ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

Руководитель альянса Renault-Nissan Карлос Гон заявил, что не видит никаких преград для того, чтобы у румынской бюджетной марки Dacia появился собственный электромобиль. Об этом сообщает издание Auto Express. "Как только в городах начнут появляться станции зарядки люди начнут покупать электрокары и их стоимость, естественно, начнет снижаться. Поэтому я не вижу причин, для того, чтобы электрокар Dacia не появился. Если будет спрос, то мы точно сможем его сделать", - заявил Гон, отметив, что, по его мнению, к 2020 г. электромобили займут 10% европейского рынка. Сейчас у компании Dacia нет не только электрокаров, но и гибридов. При этом такие модели есть как у Renault, так и у Nissan. Первая компания выпускает компактный электромобиль TwiZy, хэтчбек Zoe, фургон Kangoo и седан Fluence, которые также используют электротягу. В линейке Nissan присутствует электрокар Leaf. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: ДО 2015 ГОДА CADILLAC ГОТОВИТ 10 НОВЫХ ПРЕМЬЕР

Cadillac готовится к масштабному расширению линейки. К середине 2015 г. компания планирует пополнить ряды десятью новыми моделями. Например, должен появиться большой полноприводный седан. Также компания обратит пристальное внимание на гибридные версии, которые должны стать хитом 2014 г. Обновление коснется всех моделей бренда: Cadillac ATS: появится купейная версия седана ATC, который дебютировал в середине 2012 г. Автомобиль поступит в продажу уже весной 2014 г. V-серия моделей появится в конце 2014 г., она будет оснащена спортивным twin-турбо двигателем V-6, который устанавливается в серию vSport CTS и XTS.

Cadillac CTS: осенью 2014 г. появится обновленный CTS, который будет ниже, больше и легче предшественника. Он будет представлен в двух версиях - с 2-литровым турбодизелем и 3,6-литровым twin-турбо V-6, который будет сочетаться с восьмиступенчатой КП.

Cadillac XTS: General Motors не теряя времени обновляет большой полноприводный седан XTS, который был запущен в производство в мае 2012 г. Уже в августе 2014 г. Cadillac начнет выпуск версии vSport с новым twin-турбодвигателем V-6. Компания также думает о том, чтобы добавить гибридную версию XTS в модельный ряд 2015 г.

Cadillac LTS: компания планирует представить большой седан RWD на основе новой заднеприводной платформы Omega. По предварительной информации автомобиль будет выведен на рынок в 2016 г.

Cadillac ELR: этот гибридный автомобиль, который делит платформу с Chevrolet Volt, будет позиционироваться как эксклюзивный и появится в продаже к марту 2014 г.

Компактный кроссовер от Cadillac будет ответом конкурентам на недавно выпущенные новинки и появится, вероятно, во второй половине 2015 г. Он будет оснащен 2-литровым турбодвигателем.

Cadillac SRX: обновленный популярный кроссовер будет представлен гибридную версию XTS в модельный ряд 2015 г. Автомобиль сохранит 3,6-литровый V-6 двигатель. Также можно ожидать гибридную версию.

Семиместный кроссовер от Cadillac, основанный на той же платформе, что и Chevrolet Traverse, по задумке разработчиков должен дать Cadillac преимущества перед конкурентами и расширить целевую аудиторию. Появление новинки ожидается в 2016 г.

Cadillac Escalade/Escalade ESV: следующее поколение этих внедорожников попадет на рынок в начале весны 2014 г. Они получат новый 6,2-литровый V-8 двигатель и twin-турбодвигатель V-6, которые будут работать в паре с восьмиступенчатой коробкой передач. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: ВТОРОЕ ПОКОЛЕНИЕ CHEVROLET CRUZE ПОЯВИТСЯ НА РЫНКЕ В 2015 ГОДУ

Второе поколение Chevrolet Cruze появится на рынке в 2015 г., хотя раньше сообщалось о дебюте модели в 2014 г. По данным издания Autoevolution, которое опубликовало фото автомобиля, в настоящее время модель проходит дорожные испытания. Несмотря на то, что в техническом плане Cruze станет принципиально новым автомобилем, внешность популярной модели изменится незначительно. От текущего поколения автомобиль будут отличать новая решетка радиатора, головная оптика и задние фонари иной формы.

Автомобиль будет построен на новой платформе, которая будет использоваться и в других автомобилях General Motors, в том числе, преемниках Chevrolet Volt и Opel Astra. Хотя Chevrolet Cruze принес огромный успех General Motors в США, на европейском рынке новинка появится на несколько месяцев раньше. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: FORD MOTOR СО АНОНСИРОВАЛА ПРЕМИАЛЬНЫЙ СУББРЭНД

Ford сообщил о том, что во Франкфурте представит собственный премиальный бренд Vignale. Первым автомобилем линейки станет Ford Mondeo, который получит ряд новых опций и более качественную отделку салона.

Причем, некоторые из дополнительных опций не будут доступны даже в максимальной комплектации Titanium, которая доступна сегодня для Mondeo. В частности, речь идет о беспроводном интернете в салоне. Производитель предполагает, что доля продаж Vignale от общего количества реализованных Ford должно составить 5-10%.

Что касается других моделей, то под брендом Vignale позже предложат S-Max и Edge. На дороге такие автомобили можно будет отличить по хромированной отделке решетки радиатора, дверных ручек и зеркал заднего вида. В настоящее время неизвестно, будут ли автомобили под брендом Vignale продаваться в России и США. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: FORD MOTOR СО ЗА ЧЕТЫРЕ ГОДА ВЫПУСТИЛА 2 МЛН. ДВИГАТЕЛЕЙ ЕСОBOOST

Ford сообщил о выпуске двухмиллионного двигателя EcoBoost. Семейство моторов, являющееся одним из самых популярных в мире, выпускается в течение четырех лет. Юбилейным экземпляром стал 2,0-литровый агрегат.

В июне жюри, состоящее из авторитетных автомобильных журналистов и экспертов из 35 стран, назвало лучшие двигатели 2013 г. По итогам голосования, первое место получил 1-литровый 3-цилиндровый бензиновый мотор Ford EcoBoost, которым комплектуется пять моделей марки.

Это один из самых компактных двигателей в мире. Он сочетает турбину, систему прямой подачи топлива и систему изменения фаз газораспределения, что обеспечивает ему мощность, свойственную более крупным моторам, при низком потреблении топлива. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: FORD MOTOR СО ВЫПУСТИТ ЭКОНОМИЧНЫЙ ПОЛИЦЕЙСКИЙ АВТОМОБИЛЬ

Компания Ford впервые в своей истории выпустит экономичный полицейский автомобиль, не предназначенный для преследования нарушителей. Седан, который построят на базе модели Taigus, получит 240-сильный двухлитровый турбомотор семейства EcoBoost. Такое решение обусловлено запросом от полиции США. Ведомству понадобились более экономичные машины по сравнению с теми, которые поставляются полицейским на данный момент. Новинка будет предназначена для оперативных работников и лиц, занимающих административные должности, которые как правило не участвуют в погонях и задержаниях преступников. Приблизительный расход топлива нового полицейского "Форда" в смешанном цикле составит 12 л/100 км. Для сравнения, снимаемый со "службы" Ford Crown Victoria с 4,8-литровым атмосферным агрегатом в среднем тратит почти 17 л/100 км.

Новинка с двухлитровой турбо "четверкой" присоединится к более мощным и скоростным полицейским "Таурусам", которые оснащаются шестичилиндровыми агрегатами и участвуют в преследовании преступников. Такие машины предлагаются с "атмосферниками" объемом 3,5 и 3,7 л, а также с 3,5-литровым турбодвигателем V6 EcoBoost.

Кроме того, для американской полиции поставляется внедорожник на базе Ford Explorer. Все "перехватчики" оснащаются "кенгурятниками" и проблесковыми маячками, имеют усиленную подвеску и тормоза. Селектор автоматической коробки перенесен на рулевую колонку для удобства размещения различного специального оборудования, включая ноутбук, подключенный к полицейской базе данных. (Motor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: JEER ТЕСТИРУЕТ САМУЮ КОМПАКТНУЮ МОДЕЛЬ

Jeep приступил к дорожным тестам самой компактной модели в истории американской марки. Согласно снимкам, которые опубликовало издание MotorAuthority, новинку создадут из кроссовера Fiat 500L. Скорее всего, автомобили будут отличаться материалами отделки салона, а также решетками радиатора - у Jeep она будет выполнена в классическом для марки ключе с вертикальными перегородками.

Вероятно, что кроссовер Jeep получит еще и семиместную версию, как и в случае с Fiat. По сравнению с пятиместным 500 L, автомобиль на 210 мм длиннее и на 10 мм выше. Если разложить два задних кресла, то объем багажника 500 L MPW составит 638 л.

Итальянцы предлагают модель с четырьмя моторами на выбор: турбодизелем объемом 1,3 л. (84 л. с.), бензиновым 1,4-литровым атмосферным агрегатом (94 л. с.), 0,9-литровым TwinAir (104 л. с.) и 1,6-литровым "атмосферником" (104 л. с.). (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: TESLA MOTOR ЧЕРЕЗ ТРИ ГОДА НАУЧИТ АВТОМОБИЛИ ЕЗДИТЬ БЕЗ ВОДИТЕЛЯ

Электромобили Tesla к 2016 г. получат автопилот. Об этом изданию Financial Times сообщил глава американской компании Элон Маск. По его словам, ведущие инженеры Tesla уже работают над разработкой новой системы. Причем, она не будет иметь аналогов в мире.

Уже известно, что Tesla намерена организовать производство автомобилей на территории Европы и Азии. "Мы приложим все усилия, чтобы наши заводы были расположены ближе к клиентам компании. Также мы намерены снизить затраты на логистику при поставках машин в Европу. Tesla построит заводы в Азии и Европе, но возможно это будет только в долгосрочной перспективе", - отметил Элон Маск агентству Bloomberg. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ФРАНЦИЯ: ЧАСТЬ АКЦИЙ PEUGEOT SA МОЖЕТ ПЕРЕЙТИ КИТАЙЦАМ

Китайский производитель Dongfeng Motor намерен приобрести часть акций компании Peugeot, которая в последние годы испытывает определенные финансовые сложности. Как сообщает Autoexpress, объемы инвестиций и приближительная сумма сделки не разглашаются. Издание отмечает, что операция выглядит реальной в первую очередь потому, что Dongfeng Motor уже сотрудничает с французами, осуществляя производство Peugeot на территории Китая.

В июле сообщалось, что Еврокомиссия одобрила план помощи концерну PSA Peugeot на 7 млрд. евро со стороны правительства Франции. Ранее автопроизводитель получил от официального Парижа средства еще в 2012 г., но их выделение должно было получить санкцию Еросоюза, передает Reuters.

По условиям соглашения, концерн должен ограничить размер задолженности, а процентная ставка по кредитам будет увеличиваться по мере улучшения ситуации в PSA Peugeot. Срок льготного кредита от французского правительства составляет три года.

По итогам 2012 г. компания отчиталась об убытках в 5 млрд. евро, а в 2013 г. ежемесячные потери концерна составляли до 100 млн. евро. Концерн PSA Peugeot владеет автомобильными марками Peugeot и Citroen. Кроме того, в компанию входит финансовое подразделение Banque PSA Finance. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ФРАНЦИЯ: RENAULT SA ВО ФРАНКФУРТЕ ПРЕДСТАВИЛА ЦЕЛЫЙ РЯД НОВИНОК И КОНЦЕПТУАЛЬНУЮ ЗАМЕНУ ESPACE

10 сентября Renault в рамках Международного франкфуртского автосалона представила на стенде целый ряд новинок, среди которых новейший концепт-кар и линейка Megane в новом дизайнерском стиле Renault. Также в центре внимания оказались инновации и автоспорт - Renault представляет новый двигатель Energy F1 2014 и с энтузиазмом начинает подготовку к будущим гонкам электромобилей.

Renault снимает завесу с Initiale Paris, шестого концепт-кара, созданного в рамках дизайнерской стратегии Лоренса ван ден Акера. Сочетая технические "ноухау" и творческое мастерство, этот новый концепт дает общее представление о будущей замене Espace в версии Initiale Paris и отражает опыт и амбиции марки в премиальном сегменте.

Initiale Paris - это большой автомобиль длиной 4,85 м. Престижный новый концепт-кар обещает впечатляющую вместительность внутри.

Структура концепта напоминает конструкцию аэроплана, но также несет черты Большого дворца и Эйфелевой башни - символов Парижа, столицы французского стиля и элегантности. Оригинальная алюминиевая и плексигласовая крыша концепт-кара образует единое целое с кузовом и предлагает на обозрение карту французской столицы. Эта техническая изюминка, необычайно оригинальная с эстетической точки зрения, наполняет смыслом новую концепцию Initiale Paris. Комфортабельные сиденья делают путешествие более привлекательным, чем когда-либо. Третий ряд салона представляет собой оригинальный диван из независимых мобильных пластин, спинки которого можно складывать полностью или частично, а прямо посередине дивана может "вырастать" подлокотник, разделяя пассажиров друг от друга.

Разработчики двигателей Renault использовали доработанную версию мотора dCi 130, из которого им удалось "выжать" великолепный крутящий момент (максимум 400 Нм) в широком диапазоне оборотов. Двигатель основывается на ключевых технологиях Renault в области силовых агрегатов и исследует новые возможности повышения экономичности в будущем.

Таким образом, впервые на стенде Renault вместе появились все шесть концептуальных автомобилей, иллюстрирующих возрожденный дизайн марки в рамках стратегии жизненного цикла, разные этапы которого выражаются в виде цветочных "лепестков": DeZir, Captur, R-Space, Frenzy, Twin'Z с модификацией Twin'Run, и Initiale Paris.

Renault продолжает обновление модельной линейки на основе последней дизайнерской стратегии. Megane стал следующей моделью, которая получила новый фирменный стиль передней части. Это изменение обеспечит визуальное единство передней части Megane Hatchback и Megane Coupe благодаря одинаковому бамперу и капоту. Вместе с тем у каждой версии сохраняются собственные индивидуальные черты. Автомобили также получают новые эллиптические передние фары.

Новый стиль будет использоваться и для спортивных моделей линейки. Megane R.S. теперь может похвастаться еще более динамичным внешним видом благодаря новому дизайну передней части и выделяющимся глянцево-черным фарам головного света.

Новые автомобили оснащаются самым современным оборудованием и передовыми системами компании, включая мультимедийную сетевую систему Renault R-Link.

Megane III считается одним из самых надежных автомобилей в своем сегменте согласно многим исследованиям, проведенным независимыми организациями. Новая линейка Megane наследует все эти сильные стороны.

Продажи новой линейки должны начаться в Европе в первом квартале следующего года, а в течение 2014 г. обновленные автомобили появятся и на других рынках, в том числе и в Украине.

Марка Renault, обладающая 11 титулами чемпионов мира в классе Формула-1, представила во Франкфурте весь свой опыт разработки двигателей в виде силового агрегата F1 2014.

Силовой агрегат Renault Energy F1-2014, представленный в гоночной конфигурации в июне на автосалоне в Ле-Бурже, отражает технологические инновации, которые произойдут в Формуле-1 в следующем сезоне. Сопреженный сложными системами рекуперации энергии этот турбированный агрегат V6 объемом 1,6 л с прямым впрыском будет иметь мощность больше, чем существующие двигатели V8, при этом его расход топлива сократится на одну треть.

Разработка силового агрегата Energy F1-2014 сегодня набирает ход, его установка на автомобили планируется в начале 2014 г.

Будучи лидером по производству электромобилей в виде своей линейки Z.E. и обладая уникальным опытом в автоспорте, Renault приходит в новый Чемпионат Формулы-E FIA. В соревнованиях, которые стартуют в сентябре 2014 г., примут участие десять команд на одноместных автомобилях Spark-Renault SRT_01E, разработанных совместно с Renault Sport и представленных миру во Франкфурте. Для разработки автомобилей и их производства был организован консорциум, куда вошли крупнейшие игроки из мира автоспорта. Renault среди них отвечает за электрический привод, интеграцию систем, оптимизацию работы и безопасность электрического привода. ([Auto-Consulting/Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ШВЕЦИЯ: SAAB АВ ВЫПУСТИЛ ПЕРВЫЙ АВТОМОБИЛЬ ПОСЛЕ ВОЗРОЖДЕНИЯ

Saab произвел первый автомобиль после того, как компания была признана банкротом. Машиной, сошедшей с конвейера, стала модель 9-3, которую Saab выпускал и раньше. По сообщениям шведских СМИ, производитель в ближайшее время будет проводить ряд тестов в рамках контроля качества. О запланированных объемах серийного производства пока не сообщается.

"Мы очень рады, что Saab сделал важнейший шаг к возобновлению производства. Мы постоянно общаемся с представителями Saab и верим, что в 2014 г. возобновим поставки автомобилей легендарной шведской марки в Россию", - сообщил ранее генеральный директор "Арманд Импорт СНГ" Игорь Герц.

Ранее в офисе компании National Electric Vehicle Sweden AB (NEVS), владеющей шведский брэндом, неизвестные сумели сфотографировать эскизы первой модели Saab второго пришествия. Эскизы были обнаружены не только в штаб-квартире NEVS, но и в офисе дизайн-студии Yovinn, где в настоящее время работает ведущий экс-дизайнер Saab Матиас Циндрич. Информация о концепте даже какое-то время была размещена на официальном сайте Yovinn, одна позже ее посчитали преждевременной и удалили. ([Autonews/Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЮЖНАЯ КОРЕЯ: HYUNDAI MOTOR СО ВЫПУСТИТ КОМПАКТНЫЙ КРОССОВЕР

Hyundai планирует создать компактный кроссовер, который мог бы соперничать с лидерами сегмента. Как сообщает Autocar-India, производитель может приступить к разработке такого автомобиля уже в ближайшее время. Среди потенциальных конкурентов новинки от корейцев называют Renault Duster, Ford EcoSport и Nissan Terrano.

Инсайдеры утверждают, что при благоприятном развитии событий производство нового кроссовера может начаться уже в 2015 г. Автомобиль, который построят на платформе GC, будет поставляться, в первую очередь, в развивающиеся страны. Затем может состояться выход бюджетного кроссовера и на европейский рынок.

Скорее всего, автомобиль будет доступен с двумя моторами на выбор: 1,6-литровым бензиновым и турбодизелем такой же кубатуры. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЮЖНАЯ КОРЕЯ: МИРОВЫЕ ПРОДАЖИ «КИА МОТОРС» В АВГУСТЕ 2013 ГОДА ВЫРОСЛИ

Корпорация "Киа Моторс" объявила результаты мировых продаж за август. В статистику вошли автомобили, проданные на внутреннем рынке Кореи, отправленные на экспорт и выпущенные на зарубежных заводах марки. Общий объем продаж составил 224988 автомобилей (+5,9% к АППГ).

На рынках Кореи продано 39 тыс машин (+21,6%), Китая - 42778 ед. (+13,1%), Северной Америки - 59527 ед. (+3,1%) и Европы - 41545 ед. (+1,4%). На российском рынке, в глобальной статистике "Киа" отнесенном к Европе, продано 17013 ед. или 40,95% всех европейских продаж марки, что является лучшим результатом среди всех иностранных автомобильных брендов, представленных в стране.

На глобальных рынках, к которым относятся Центральная и Южная Америка, Карибский и Тихоокеанский бассейны, Ближний Восток, Африка и Азиатский регион без учета Кореи и Китая реализовано 42138 ед. (-3,8%).

Суммарный объем продаж "Киа" с начала 2013 г. составил 1840786 автомобилей (+2,9%) к АППГ. Среди моделей марки в августе лидировала "Киа Рио", представленная в Китае как K2 - продано 36587 ед. модели. На 2-м месте компактный кроссовер "Спортейдж", продажи которого составили 30237 ед. Завершил Топ-3 "Серато" - реализовано 29497 автомобилей этой модели. (Ladaonline/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЯПОНИЯ: INFINITI РАССМАТРИВАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ВЫПУСКА ПИКАПОВ

Компания Infiniti рассмотрит возможность расширения модельной линейки за счет собственных версий пикапов Nissan Titan и Frontier. Об этом со ссылкой на собственные источники сообщает издание Road & Track.

Изначально предполагалось, что партнером Nissan по выпуску совместных пикапов станет Mercedes-Benz. Немцы планировали такой шаг, вдохновившись рыночными успехами Volkswagen Amarok. "Мерседес" хотел продавать под своей маркой фактически стандартные Titan и Frontier, но с перенастроенной подвеской, иными материалами отделки, приведенным под фирменный стиль дизайном и новыми моторами.

Именно двигатели стали причиной отказа Mercedes-Benz от совместного проекта с Nissan. Немцы планировали увеличить существующую моторную гамму моделей, но японцы не согласились подготовить пикапы для использования новых агрегатов. Помимо этого, "Мерседес" рассматривал возможность разработки легкого пикапа на базе Frontier с возможностью установки на него гибридной силовой установки, но это также не входило в планы Nissan.

Предполагалось, что пикапы Mercedes-Benz появятся на рынке до конца 2016 г.

Ранее Mercedes-Benz и Infiniti объявили о планах по созданию совместной платформы, которая заменит переднеприводное модульное шасси MFA. Эта база должна будет лечь в основу нового седана, хэтчбека и семиместного кроссовера Infiniti, а также следующих A- и B-Class.

Концерн Daimler и альянс Renault-Nissan также намерены расширить условия своего партнерства, начавшегося в 2010 г. Число общих проектов было решено увеличить с первоначальных трех до десяти. В их число войдут, в частности, разработка совместных турбомоторов и обмен коммерческими автомобилями. Ранее в рамках сотрудничества у Mercedes-Benz появился фургон Citan, разработанный вместе с Renault, а седан Infiniti Q50 обзавелся немецким дизелем. Помимо этого, "Мерседес" предоставит серийной версии хэтчбека Q30 платформу Mercedes-Benz A-Class. (Motor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЯПОНИЯ: HONDA MOTOR CO LTD. НАЗВАНА ОДНОЙ ИЗ САМЫХ ПЕРЕДОВЫХ КОМПАНИЙ СПИСКА GLOBAL-500

Компания Honda Motor Co Ltd. сообщила о получении наивысшего рейтинга раскрытия среди всех японских компаний, попавших в "Отчет ПРВ об изменении климата за 2013 г.", который анализирует инициативы 500 крупнейших компаний мира в сфере противодействия глобальному потеплению и раскрытия информации о выбросах парниковых газов (ПГ). Кроме того, учитывая высокую эффективность инициатив компании, а также полноту раскрытия информации, Honda была названа в отчете одной из 12 самых передовых компаний мира.

Для "Отчета ПРВ об изменении климата за 2013 г.", Honda раскрыла все глобальные показатели по всем источникам выбросов ПГ. В соответствии с "Протоколом по парниковым газам", Honda обнародовала полный перечень выбросов, которые осуществляются компанией на всех этапах работы: от закупки сырья, производства и реализации своей продукции до послепродажного обслуживания и конечной утилизации. Кроме того Honda стала первой в мире компанией, раскрывшей информацию обо всех выбросах ПГ Группы 3. Повышение уровня раскрытия данных было отмечено в отчете, по итогам которого Honda получила наивысший рейтинг раскрытия среди всех японских компаний, чей рейтинг раскрытия увеличился по сравнению с прошлым годом.

Более того, Honda уже третий год подряд оказывается в числе всего 60 компаний "Индекса лидерства в сфере раскрытия информации" ПРВ. В этот список входят самые передовые компании мира в области раскрытия информации, касающейся глобального изменения климата. Honda также вошла в число 56 компаний "Индекса лидерства в сфере сокращения выбросов углерода", где представлены компании, делающие наибольший реальный вклад в противодействие глобальному изменению климата.

Следуя "Видению Honda в вопросах экологии и безопасности", в рамках которого уже реализовываются проекты "Радость и свобода передвижения" и "Здоровое общество, в котором люди могут наслаждаться жизнью", Honda продолжает активно внедрять глобальные экологические инициативы под лозунгом "Чистое небо для наших детей". Honda будет продолжать поддерживать экологические инициативы во всех без исключения регионах своего присутствия и раскрывать информацию о своем влиянии на экологию. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЯПОНИЯ: MAZDA MOTOR CORP. ВЫПУСТИТ БЮДЖЕТНЫЙ КРОССОВЕР

Mazda планирует в ближайшее время расширить модельный ряд. По сообщениям издания IndianAutosBlog, японцы работают над созданием недорогого компактного кроссовера, который мог бы составить конкуренцию Ford EcoSport и Renault Duster. Скорее всего, новинка получит название CX-3.

По информации издания L'Automobile, в базовой версии автомобиль будет комплектоваться бензиновым мотором объемом 1,3 л. В более дорогих версиях кроссовер получит дизельный мотор объемом 1,6 л. Ожидается, что новинка окажется существенно дешевле CX-5. Во всех версиях CX-3 будет исключительно переднеприводным автомобилем.

Как передает немецкое издание AutoBild, автомобиль появится на рынке не раньше, чем в 2015 г. Помимо CX-3, японцы работают над новым поколением Mazda-2. Подробностей о компакте не сообщается. (Autonews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЯПОНИЯ: NISSAN MOTOR CO LTD. ПРЕДСТАВИЛА КОНЦЕПТ-КАР БУДУЩЕГО FRIEND-ME

Стремление представить будущее - одна из движущих сил компании Nissan на каждом этапе развития. Смелая попытка показать следующее поколение седанов - это еще и взгляд в будущее автомобильной индустрии.

Уникальный подход компании Nissan к дизайну воплотился в нескольких прорывных и оригинальных автомобилях, которые появились на дорогах на протяжении последнего десятилетия. Кроссоверы - впервые предложенные компанией Nissan и доведенные ей же до совершенства - преобразили городской пейзаж во всем мире.

Инновационный Friend-Me, создававшийся под влиянием той же страсти к волнующему дизайну и стремления к уникальности, воплощает черты седанов следующих поколений. Дебютирующий на автосалоне во Франкфурте Friend-Me сочетает спортивные и динамичные элементы нового языка дизайна и взгляд на будущее интерьера автомобиля, где представлены новые информационно-развлекательные технологии и передовое оборудование. Несмотря на футуристичный вид Friend-Me создан в расчете на доступность практически любому покупателю. Даже самые свежие технические решения, используемые во Friend-Me, увязаны с реальными возможностями производства и призваны показать клиентам, чего они могут ожидать в будущем.

Nissan Friend-Me - это наиболее яркий представитель нового языка автомобильного дизайна; динамичный внешний вид концепта передает настоящий дух приключений и премиальности.

Стремление Nissan раздвинуть границы традиционных представлений о дизайне пронизывает каждый элемент внешнего вида концепта Friend-Me. Friend-Me обладает выразительным, динамичным обликом, в котором сложные поверхности сочетаются с яркими деталями.

В передней части кузова доминирует глубоко посаженная решетка радиатора в стиле V-motion, на втором плане которой находится эмблема Nissan, простирающаяся до фар с характерным дизайном. V-образный контур передней части, отражающий новые элементы языка дизайна, плавно переходит через крылья к элегантным боковинам, благодаря чему профиль автомобиля получился таким энергичным и эмоциональным.

Friend-Me выполнен в фирменном стиле Nissan и отличается яркими деталями, например, светодиодными фарами с уникальным световым контуром в виде бумеранга. 20-дюймовые легкосплавные диски с изогнутыми спицами олицетворяют дух движения и оснащены черными блестящими обтекателями, делающими характер воздушного потока, проходящего вдоль автомобиля, более плавным.

При движении взгляда назад "парящая" линия крыши и узкое боковое остекление делают очевидной связь элементов дизайна Friend-Me с обликом других членов семейства Nissan, а еще одним ярким акцентом становится причудливый изгиб задней стойки. Мощные объемные линии формируют выразительную поясную линию, в то время как небольшие расширители задних колесных арок плавно переходят в задний бампер.

Наиболее яркие решения в дизайне задней части Friend-Me - диффузор, выполненный в спортивном стиле, и задние фонари в форме бумеранга.

В Friend-Me используется эффективный гибридный привод PureDrive, обеспечивающий исключительно низкий расход топлива и уровень вредных выбросов при большом запасе хода. Обеспечивающий хорошую динамику в городе и на загородных трассах, силовая установка, разработанная Nissan, сочетает бензиновый двигатель и литий-ионную аккумуляторную батарею последнего поколения, которые наделяют автомобиль впечатляющими ходовыми качествами. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЯПОНИЯ: SUZUKI MOTOR CORP. ПРЕДСТАВИЛА КОНЦЕПТ КОМПАКТНОГО ВНЕДОРОЖНИКА IV-4

На 65-м автосалоне во Франкфурте "Судзуки" представила концепт iV-4 сегмента SUV, в основе которого лежит идея персонального компактного внедорожника. Концепт iV-4 в компактном кузове стал одновременно футуристичной рекламной моделью серийного автомобиля, запланированного к производству в Венгрии. Его продажи в Европе намечены на 2015 г.

В модельном ряду внедорожников марки iV-4 займет место между моделями "Джимми" и "Гранд Витара", став конкурентом "Ниссану Жуку" и "Опелю Мокка". Автомобиль длиной 4215 мм, шириной 1850 мм, высотой 1655 мм имеет колесную базу 2500 мм. Шины большого радиуса и дизайн колесных дисков указывают на отличные внедорожные качества. Для концепта был специально разработан новый цвет - ярко-бирюзовый металлик (Brilliant Turquoise Metallic), напоминающий небо.

Компания осталась верна традиционному дизайну своих внедорожников, создав концепт с прямыми, эргономичными линиями, капотом, открывающимся со стороны кабины, и разделенной на пять частей решеткой радиатора, но во внешности появились футуристичные детали - акцентные линии по бокам, противотуманные фары со встроенным лазерным сенсором на крыше, подсветка решетки радиатора. Хотя вряд ли они останутся в серийной модели. Но у нее предусмотрено множество возможностей персонализации за счет индивидуального выбора деталей экстерьера, цветов, текстур и многого другого, что позволяет владельцу адаптировать автомобиль под индивидуальные потребности и стиль жизни. Об этом свидетельствует и само название концепта, где "i" означает индивидуальность (англ. individuality), "V" - автомобиль (англ. vehicle), а "4" - полный привод (англ. 4 wheel-drive).

Серийная модель на базе концепта iV-4 должна стать воплощением современного внедорожника класса SUV - более легком и с минимальным уровнем выбросов CO₂. Автомобиль будет оснащен технологией полного привода нового поколения от "Судзуки" - Allgrip, которая позволит водителю более эффективно использовать все преимущества настоящего внедорожника. Серийная модель на базе iV-4 заставит потребителей взглянуть на сегмент SUV абсолютно по-новому. (Ladaonline/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЯПОНИЯ: NISSAN MOTOR СО ПЛАНИРУЕТ К 2016 ГОДУ СТАТЬ АЗИАТСКИМ БРЭНДОМ №1 В ЕВРОПЕ

Nissan принимает участие во Франкфуртском автосалоне 2013 г. с хорошей базой, которая включает впечатляющие результаты 2012 ф. г.; рост продаж в 2013 г., кроме того, пуск новых или значительно обновленных моделей привлечет внимание новых покупателей.

Это дает потенциал компании Nissan стать азиатским брендом №1 на европейском рынке к 2016 г. Сегодня она уже лидирует на рынках Великобритании, Франции, Испании и Италии. "Несмотря на снижение продаж на рынке в целом, Nissan смог достичь рекордной доли рынка в прошлом финансовом году и делает все для того, чтобы сохранить этот успех и в 2013 ф. г.", - сказал Гийом Картье, старший вице-президент по продажам и маркетингу Nissan в Европе.

"На сегодняшний день объем продаж моделей Qashqai и Juke продолжает превышать ожидания, у нас есть две новые модели в сегменте компактных пассажирских автомобилей - Note и Micra. Кроме того, в 2013 г. наблюдается значительный ежемесячный рост продаж нашего "электрического пионера", нового Nissan LEAF, который претерпел более 100 изменений и уже доступен в дилерских шоу-румах всего региона".

"Во Франкфурте мы представляем новый Nissan X-Trail - автомобиль, воплотивший лучшие технологии Nissan в сегменте внедорожников и кроссоверов - который изменит представление о компактных SUV.

Важно и то, что мы продолжаем много инвестировать в Европе, в локальное производство, новые технологии и, разумеется, новые продукты. Неудивительно, что Nissan остается в лидерах.

Мы незамедлительно видим результат наших инвестиций в показатели доли рынка. В прошлом году компания продала на 126000 автомобилей больше, чем в 2011 г., и достигла 3,9% рынка. С 2008 г. на 32 из 37 рынков Европы Nissan увеличил долю рынка, а на 20 рынках рост за данный период был рекордным и превысил 40%.

В то же время Nissan наращивает объемы производства на новых, динамично развивающихся рынках, таких как Россия, а также создает новые сегменты благодаря партнерству с такими компаниями, как АвтоВАЗ. Одновременно с этим возрождение бренда Datsun привлекает новых клиентов.

Автосалон во Франкфурте знаменует начало новой фазы активности - самый насыщенный период в истории Nissan в Европе по количеству пусков новых моделей. Линейку пополнят семь новых или значительно обновленных моделей, которые появятся на рынке в течение последующих 14 месяцев. Это позволит бренду привлечь новую аудиторию потенциальных клиентов до 1,85 млн. человек и занять дополнительные 10% европейского рынка.

Кроме новых Note, Micra и X-Trail, в модельную линейку войдет новый хэтчбек класса C и обновленный бестселлер от Nissan - кроссовер Qashqai. Кроме того, инновации коснутся и прогрессивной программы кампании развития электромобилей.

Важно, что рост продаж компании Nissan способствуют увеличению количества рабочих мест в Европе - более 80% автомобилей Nissan продаются в Европе и выпускаются в Европе. В 2012 г. компания выпустила 696619 автомобилей, легких коммерческих автомобилей и грузовиков на заводах компании в Великобритании, России, Испании, и этот показатель, вероятно, будет улучшен в 2013 г. благодаря пуску производства новых продуктов на этих заводах вследствие инвестиций в 500 млн. евро.

В 2012 г. на предприятии Nissan Motor Manufacturing UK (NMMUK) - главном европейском заводе компании, расположенном в Сандерленде, было выпущено более 500000 автомобилей, это первый в истории рекордный показатель для автомобильных заводов в Великобритании.

В текущем году на заводе NMMUK было начато производство новых Note и Nissan LEAF; здесь же продолжается выпуск моделей Qashqai и Juke. А на новом европейском заводе Nissan, расположенном в Санкт-Петербурге, Россия, в настоящее время собираются автомобили Teana, Murano, X-Trail. Одновременно с этим на заводе АвтоВАЗ выпускается новый Nissan Almera для российского рынка.

В дополнение к существующему производству легких грузовиков и коммерческих автомобилей на заводе в Барселоне (Испания), здесь будет выпускаться электрический легкий коммерческий фургон e-NV200, а также новый хэтчбек класса C. Старт производства новых моделей не только дает больше возможностей сотрудникам завода Nissan, но и сотрудникам всех предприятий поставщиков.

Рост продаж Nissan опирается на инновации и восторг, формирующие "ДНК" каждого автомобиля с эмблемой Nissan.

Приверженность компании Nissan теме мобильности без вредных выбросов выходит за рамки только производства электромобилей и реализуется через сотрудничество с множеством партнеров, среди которых руководители муниципальных образований, ответственные за муниципальные инфраструктуры, компании по прокату автомобилей и другие важные заинтересованные стороны. Прогрессивная работа компании Nissan в области создания инфраструктуры для электромобилей во многих европейских городах принесет пользу не только владельцам Nissan LEAF, но и водителям всех других электромобилей, выходящих сейчас на рынок. Nissan лидирует, остальные идут следом", - сказал Гийом Картье. (Auto-Consulting/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что можно получить из архива любой номер журнала «Машиностроение Украины» за прошедшие годы в виде файла, заказав его любым удобным Вам способом ([e-mail](#), факс, почта) и сделав 100-процентную предоплату.

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что можно обменяться баннерами с блогом «Машиностроения Украины» (<http://ukrmach.dp.ua/>)? Доступ к блогу – **БЕС-ПЛАТНЫЙ**

УКРАИНА: ООО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ (НПК) «ГОРНЫЕ МАШИНЫ» ВЫХОДИТ НА РЫНОК ПОЛЬШИ

Компания "Горные машины" выходит на рынок Польши и открывает постоянное торговое представительство в Катовице. Компания владеет разработками в области создания оборудования для добычи полезных ископаемых в сложных горно-геологических условиях, которые сегодня наиболее востребованы на польском рынке.

По словам генерального директора компании Евгения Ромашина, "Горные машины" имеет уникальные запатентованные решения в области разработки тонких и сверхтонких пластов. "Взаимодействие с польскими компаниями, ведущими разработку полезных ископаемых, нам представляется очень перспективным и взаимовыгодным. За нашими плечами - более шести десятилетий практического опыта в вопросах механизированной выемки угля в сложных горно-геологических условиях, авторство во множестве технологических и конструкторских решений, используемых сегодня мировой горной промышленностью. Убежден, что наш опыт может быть полезным польским партнерам", - отметил CEO "Горных машин".

На Международной ярмарке горной промышленности, энергетики и металлургии "Катовице-2013" уникальные решения, применяемые в очистных и проходческих комбайнах компании "Горные машины" привлекли внимание премьер-министра Польши - Дональда Туска.

Евгений Ромашин представил Туску и всем посетителям ярмарки наиболее перспективные для польского рынка позиции. Среди них - 20-тонный очистной комбайн для разработки тонких пластов и 40-тонный проходческий комбайн, который уже зарекомендовал себя в Украине с рекордными темпами проходки 707 м в месяц.

Сегодня в составе "Горных машин" уже работают торговые компании в Украине, России, Казахстане и Вьетнаме. Открытие представительства в Польше созвучно стремлению компании "Горные машины" стать еще ближе к клиентам на европейском рынке, чтобы иметь возможность обеспечивать сервис от производителя в соответствии с лучшими мировыми стандартами.

По словам Евгения Ромашина, развитие экспорта - стратегически важное направление. "Исходя из этого, к 2016 г. мы ожидаем увеличение экспортной составляющей в общем доходе компании до 40%", - подчеркивает генеральный директор компании "Горные машины". (Пресс-служба НПК "Горные машины"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: ОАО «ОМЗ-СПЕЦСТАЛЬ» ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИЛО ЗАКАЗ ДЛЯ ОАО «УРАЛМАШЗАВОД»

Компания "ОМЗ-Спецсталь", входящая в Группу "ОМЗ", отгрузила последнюю партию заготовок валков и дисков для ОАО "Уралмашзавод".

В рамках контракта "ОМЗ-Спецсталь" изготовила 9 валков разного диаметра весом 11-21 т из инструментальных валковых сталей марок 75ХМФ и 75ХЗМФА, а также 13 дисков - из стали марки 55Х. Изделия отгружены заказчику с опережением графика.

Данный заказ является опытной партией продукции такого рода, поскольку все заготовки поставляются заказчику с механической обработкой. Выполненный с высоким качеством и опережением графика заказ является залогом дальнейшего плодотворного сотрудничества "ОМЗ-Спецстали" и "Уралмашзавода", крупнейшего российского производителя оборудования для металлургической промышленности.

ОАО "Объединенные машиностроительные заводы" (Группа "Уралмаш-Ижора") - одна из ведущих компаний тяжелого машиностроения, специализирующаяся на инжиниринге, производстве, продажах и сервисном обслуживании оборудования для атомной энергетики, нефтехимической и нефтегазовой, горной промышленности, а также на производстве спецсталей и предоставлении промышленных услуг. Производственные площадки ОМЗ находятся в России и Чехии. (ОАО "ОМЗ"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: ОАО «УРАЛМАШЗАВОД» ЗАВЕРШИЛО ОТГРУЗКУ КОРПУСА ВРАЩАЮЩЕЙСЯ ПЕЧИ ДЛЯ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АМЕРИКИ

Отгружена вторая партия - 14 секций корпуса вращающейся печи, изготовленной для одного из предприятий Центральной Америки. Оборудование изготовлено по заказу и инжинирингу компании "Цемек Минералс" (CEMEQ Minerals, Россия). Вращающаяся печь предназначена для обжига ферро-никелевой руды.

Для доставки второй партии использовались 7 единиц спецтехники для транспортировки тяжеловесных и негабаритных грузов.

Как и в первый раз, секции печи будут доставлены в морской порт Ростова-на-Дону и перегружены на корабли класса "река-море". По р. Дон груз достигнет Азовского и Черного морей. С перегрузкой в турецком порту на корабли класса "море-океан" через Атлантический океан секции будут доставлены заказчику в Центральную Америку. Общая протяженность пути - 16000 км.

Корпус печи имеет уникальные габариты, сопоставимые по размерам с современной подводной лодкой: внутренний диаметр печи составляет 5,5 м, а длина - 115 м. Это в два с лишним раза больше аналогичного оборудования, выпускавшегося ранее. Печь такого размера "Уралмашзавод" производит впервые.

Первая партия была отправлена заказчику в июне, в ближайшее время оборудование поступит конечному заказчику - сейчас судно с этими секциями пересекает Атлантический океан.

"Работа над заказом для одного из предприятий Центральной Америки показала, что "Уралмашзавод" может качественно и с соблюдением всех сроков производить серьезное оборудование. Это огромный опыт и значительные референции для нас, как для производителя, - отметил генеральный директор ОАО "Уралмашзавод" Андрей Салтанов. - Выполнение данного контракта позволило нам не только выйти на новый рынок и расширить номенклатуру выпускаемых изделий, но и совместно с компанией CEMEQ Minerals предложить иностранному заказчику высокотехнологичный и наукоемкий продукт. Сегодня у нас в проработке находятся варианты дальнейшего сотрудничества с компанией CEMEQ Minerals по строительству новых цементных линий в Центральной и Латинской Америке". (Пресс-служба ОАО "Уралмашзавод"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ШВЕЦИЯ: КОМПАНИЯ SANDVIK MINING ПРЕДСТАВИЛА РЕВОЛЮЦИОННУЮ ДРОБИЛКУ VIBROSCONE НА ВЫСТАВКЕ MININGWORLD CENTRAL ASIA – 2013

Компания Sandvik Mining, один из мировых лидеров в разработке инжиниринговых решений и производстве оборудования для горной промышленности, приняла участие в Центрально-Азиатской международной выставке "Горное оборудование, добыча и обогащение руд и минералов" (MiningWorld Central Asia - 2013). Выставка и одноименный форум проходили 18-20 сентября в Алматы. Ведущие компании горно-металлургического комплекса Казахстана и крупнейшие игроки отрасли из 27 стран представили технические разработки и решения по оптимизации производства.

В рамках выставки компания Sandvik Mining, помимо последних моделей в линейке бурового оборудования, продемонстрировала революционную дробилку Vibrocone. Новинка является особенно актуальной для Казахстана и других стран бывшего СНГ, где сосредоточены наибольшие запасы полезных ископаемых.

Конусная дробилка Vibrocone объединила принципы, лежащие в основе как обычного дробления, так и помола, что позволяет производить большее количество тонко измельченного конечного продукта. Vibrocone измельчает материал путем многократных сжатий с высокой частотой. В отличие от традиционных дробилок, подвижная броня в установке Vibrocone может свободно перемещаться в дробильной камере.

Дробилка Vibrocone оснащена передовой системой контроля и разработана на основе современных промышленных технологий. Ее надежность подтверждена 10 тыс. часов эксплуатации в непрерывном режиме на медных, золотых и железных рудниках.

Главным преимуществом новинки от компании Sandvik Mining является то, что она дает возможность существенной экономии. Применение дробилки Vibrocone позволяет сберечь до 30% электроэнергии в технологическом пределе. В будущем Vibrocone может заменить стержневые дробилки или работать на стадии предварительного помола для шаровых. (Пресс-служба компании Sandvik Mining/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира»

[\(http://ukrmach.dp.ua/\)](http://ukrmach.dp.ua/)

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ

УКРАИНА: ПАО «КРЮКОВСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (КВСЗ) ПЛАНИРУЕТ СОКРАТИТЬ 500 РАБОТНИКОВ

Крюковский вагоностроительный завод заявил, что сократит 500 работников. Об этом заявил председатель правления предприятия Евгений Хворост. "Мы планируем сократить до 500 человек. Это решение в первую очередь коснется пенсионеров и нерадивых работников. Сокращение связано с сокращением производственных планов", - сообщил он. (Trans-Port.com.ua/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА: ПАО «ЛУГАНСКТЕПЛОВОЗ» ПОСТАВИЛО 18 СЕКЦИЙ ТЕПЛОВОЗОВ ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ» (РЖД)

ПАО "Лугансктепловоз" в августе поставило компании "Российские железные дороги" (Россия) 18 секций тепловоза 2ТЭ116У и 6 секций тепловоза 2ТЭ116УД с силовой установкой "Дженерал Электрик". Об этом говорится в сообщении "Лугансктепловоза".

По данным компании, продолжаются работы по созданию тепловоза 2ТЭ116УР с дизельным двигателем компании MTU (Германия), а также подготовка производства, согласование документации по электровозам 2ЕЛ4 и 2ЕЛ5.

В сентябре компания отправила заказчику 16 секций тепловоза 2ТЭ116У, а также 12 секций тепловоза 2ТЭ116УД.

Всего с начала года изготовлено 126 секций тепловоза 2ТЭ116У, 28 секций тепловоза 2ТЭ116УД, а также 3 секции тепловоза 3ТЭ116У.

"Лугансктепловоз" производит магистральные тепловозы, дизель-поезда, электропоезда постоянного и переменного тока, транспортеры, вагоны и оборудование для поездов пригородного сообщения и трамваев, а также горно-шахтное оборудование. (Українськи новини/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА: ПАО «ЛУГАНСКТЕПЛОВОЗ» ПРОДАЕТ ОЧЕРЕДНОЙ АКТИВ

ПАО "Лугансктепловоз", собственником которого является российский "Трансмашхолдинг" (ТМХ), продает принадлежащий ему 51%-ный пакет акций (1,006 млн. штук) ЧАО "Локомотив-Ресурс" (Луганск), занимающийся возобновлением отсортированных отходов, за 10 млн. грн.

Согласно официальному объявлению в газете "Урядовый курьер", "Локомотив-Ресурс" владеет объектами недвижимого имущества общей площадью 4280,4 кв. м.

В прошлом году доход от реализации продукции предприятия составил 42,335 млн. грн., а чистая прибыль - 404 тыс. грн. При этом отмечается, что полученная в 2012 г. прибыль не является гарантией получения доходов в будущем. (Интерфакс-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА: ГП «УКРЗАЛИЗНИЧПОСТАЧ» ВЫБРАЛО ДВЕ КОМПАНИИ ДЛЯ ПОСТАВКИ СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ

Государственное предприятие материально-технического обеспечения железнодорожного транспорта "Укрзалізничпостач" выбрало крупнейшего производителя стрелочных переводов для железных дорог Днепропетровский стрелочный завод и общество с ограниченной ответственностью "Донбасское промышленно-транспортное предприятие" (Донецк) для закупки деталей к стрелочным переводам (рельсы рамные и контррельсовые рельсы) на 126,007 млн. грн.

Об этом говорится в сообщении "Укрзалізничпостача" об акцепте предложения компаний по итогам тендера.

Днепропетровский стрелочный завод намерен поставить деталей к стрелочным переводам на 94,232 млн. грн., а "Донбасское промышленно-транспортное предприятие" - на 31,775 млн. грн.

Акцепт предложения состоялся 28 августа, конечный срок заключения договора - 27 сентября. Срок поставки до 2014 г.

"Укрзалізничпостач" осуществляет комплексное обеспечение железных дорог, предприятий и организаций запасными частями ко всем видам подвижного состава железнодорожного транспорта, обеспечивает технологическим и электротехническим оборудованием. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Статистика**УКРАИНА: В АВГУСТЕ 2013 ГОДА ВЫПУСК ВАГОНОВ СОКРАТИЛСЯ**

В августе производство грузовых несамоходных вагонов в Украине сократилось по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 55,1% до 1,8 тыс. шт. Об этом говорится в сообщении Государственной службы статистики.

По сравнению с июлем выпуск вагонов снизился на 24,6%.

Всего за 8 месяцев производство вагонов в Украине сократилось на 43,4% до 19,4 тыс. шт. (Ugmk.info/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: В ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ - ПЕРЕПРОИЗВОДСТВО

В вагоностроительной отрасли РФ сложилась классическая ситуация перепроизводства. По мнению экспертов, для того чтобы смягчить цикличность рыночных процессов развития, необходимо принять сбалансированные и комплексные меры. Как полагает большинство специалистов, в таком случае принимать административные меры регулирования незначительно. Достаточно применить рыночные механизмы.

По данным ОАО "РЖД", в настоящее время на сети курсирует 1,18 млн. вагонов. По расчетам компании, с учетом имеющейся грузовой базы и уровня развития инфраструктуры избыток парка оценивается в 250-280 тыс. ед. Поэтому владельцы подвижного состава все чаще принимают решение о сокращении объемов закупок вагонов.

В результате с IV квартала 2012 г. образовался общепромышленный спад производства грузового подвижного состава. Однако, по данным вице-президента, исполнительного директора НП "Объединение вагоностроителей" Василия Варенова, есть и другие причины спада. В частности, это происходит еще и потому, что вагоны с истекшим сроком эксплуатации списываются несвоевременно. Кроме того, по его словам, украинские производители проводят агрессивную сбытовую политику на российском рынке. Причем как показывает практика изломов боковых рам тележек вагонов на сети РЖД, преференции заказчикам заводы этой страны могут предоставлять даже в ущерб качеству продукции. Ведь убытки, связанные с отзывом выпущенной продукции, для предприятий гораздо меньше полученных доходов от продаж.

И, наконец, причина низкой активности собственников вагонов - в отсутствии утвержденной государственной программы стимулирования спроса на инновационный подвижной состав, в частности, через систему утилизационных грантов и софинансирования лизинговых сделок.

Вместе с тем собственники вагонов указывают и на другие причины снижения активности в заказах. Например, по сведениям НП ОЖДПС, у большинства операторских компаний на текущий момент сложилось трудное финансовое положение из-за недостаточных объемов погрузки. Естественный отток за счет утилизации вагонного парка и постановки его на отстой происходит пока слишком медленно. Да и старые модели, по мнению партнеров, долговечнее, чем последние образцы, которые выпускают заводы. В части безопасности парк вагонов с продленным сроком службы также не представляет угрозы. А с точки зрения экономики инновационные вагоны мало чем отличаются от подвижного состава старой постройки.

Кроме того, для нового подвижного состава возникает проблема с проведением плановых и текущих ремонтов полувагонов: в пунктах ремонта может не оказаться конструкторской документации на них или запасных частей. Создание сервисных центров заводов пока тоже в зачаточном состоянии, поэтому инвестиции в инновационные вагоны, как сказали в НП ОЖДПС, многим собственникам подвижного состава окупить сложно.

Оценки представителей вагоностроения и сообщества операторов показывают, что интересы игроков противоречивы: российские заводы стремятся добиться условий, обеспечивающих приток заказов на новый подвижной состав, а собственники вагонов - максимально длительного срока использования своих активов.

Вот почему, как считает заместитель генерального директора ОАО "ВНИИЖТ" Алексей Соколов, надо принимать сбалансированные решения. Некоторые из них уже внедряются. В частности, ОАО "РЖД" применяет тарифное стимулирование для активного использования инновационных вагонов. И в результате экономика эксплуатации нового подвижного состава с улучшенными характеристиками уже сопоставима с аналогичным показателем применения на сети старых вагонов.

Теперь прорабатывается еще один инструмент регулирования - через новую систему продления срока службы вагонов. Ее смысл, как пояснил А. Соколов, в том, чтобы старый, но хороший подвижной состав можно было использовать достаточно долго, а вот изношенный в процессе перевозок - отставлять от движения.

Кроме того, при принятии мер регулирования отрасли надо учитывать, что сейчас на рынке наблюдается в определенном смысле процесс оздоровления. Если раньше вагоностроители стремились любой ценой нарастить объемы производства и работали на пределе своих возможностей, то теперь вынуждены больше внимания обращать на качество.

Сейчас, как считает заместитель генерального директора, исполнительный директор ООО "Объединенная вагонная компания" Дмитрий Бовыкин, наступила нормализация ситуации в отрасли. Это означает стабилизацию общих объемов выпуска продукции на уровне 2007 г., но при этом происходит увеличение доли выпуска именно тех вагонов, на которые уже давно сохранялся стабильный спрос, - прежде всего специализированных типов. И этот процесс важно сейчас не заглушить регулируемыми мерами. (Metalmonitor.ru/ [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

**РОССИЯ: БРЯНСКИЕ ТЕПЛОВОЗЫ СТАЛИ ПОБЕДИТЕЛЯМИ
КОНКУРСА ИННОВАЦИОННЫХ РАЗРАБОТОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ**

Маневровые тепловозы Брянского машиностроительного завода ТЭМ19 и ТЭМ35 стали победителями конкурса лучших инновационных разработок железнодорожной техники.

Конкурс был организован отраслевой организацией машиностроителей - "Объединением производителей железнодорожной техники". Церемония награждения проходила в рамках крупнейшего специализированного форума отраслевых предприятий транспортного машиностроения - на IV Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520" в Щербинке.

Первое и второе места в номинации "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав" заняли газопоршневой тепловоз ТЭМ19 и маневровый тепловоз с гибридной силовой установкой ТЭМ35. Технические характеристики этих локомотивов позволяют экономить топливо, уменьшить в 1,5-2 раза выбросы вредных веществ в атмосферу. Локомотивы спроектированы по модульному принципу, что позволяет снизить издержки производства. Основные элементы компо-

новки унифицированы между собой. Применение моторно-осевых подшипников качения исключает из технологического процесса обслуживание колесно-моторных блоков. Тепловозы оборудуются комплексом систем безопасности. Благодаря современному шумоизоляционным материалам и пакетному остеклению кабины существенно улучшаются условия работы машиниста, снижается общий уровень шума. В кабине предусмотрена система микроклимата, продумана эргономика. Генеральный директор БМЗ Александр Василенко получил дипломы и сертификаты на денежную премию. В течение ближайших месяцев коллективу конструкторов предстоит провести испытания и получить сертификаты соответствия на инновационные локомотивы. (ТМХ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «ЖЕЛДОРРЕММАШ» ОБЪЯВИЛО ОБ ОКОНЧАНИИ ПЕРЕВОДА ВСЕХ ЗАВОДОВ НА СТАНДАРТ IRIS

На предприятиях ОАО "Желдорреммаш" завершена реструктуризация системы менеджмента в соответствии с международными стандартами IRIS. По этому случаю в рамках выставки "Евро 1520" председателю совета директоров ОАО "Желдорреммаш" Кириллу Липе были вручены сертификаты IRIS. Аудит соответствия предприятий новым требованиям менеджмента проводился международным органом по сертификации AFNOR, который по итогам проведенной реорганизации системы управления на заводах дал положительное заключение.

Проверку на соответствие европейскому стандарту IRIS проходили все десять заводов ОАО "Желдорреммаш": Ростовский-на-Дону ЭРЗ, Ярославский ЭРЗ, Воронежский ТРЗ, Улан-Удэнский ЛВРЗ, Астраханский ТРЗ, Новосибирский ЭРЗ, Оренбургский ЛРЗ, Екатеринбургский ЭРЗ, Челябинский ЭРЗ и Уссурийский ЛРЗ. Ростовский-на-Дону ордена Октябрьской революции и ордена Красного Знамени электровозоремонтный завод им. В. Ленина закончил сертификационный аудит годом ранее. "Окончание сертификации IRIS на всех заводах ОАО "Желдорреммаш" является знаковым событием - оно символизирует переход предприятия к новому этапу развития, которое все более приближается к стандартам ведущих Западноевропейских производителей железнодорожной техники. Первый опыт совершенствования управления бизнесом посредством международного стандарта IRIS на примере завода в Ростове-на-Дону показал многообещающие результаты - в 1-м квартале производительность труда по сравнению с 1-м кварталом 2012 г. повысилась на 18%, доля коммерческих заказов предприятия увеличилась за указанный период с 2,5% до 6,6%", - отметил председатель совета директоров ОАО "Желдорреммаш" Кирилл Липа. (Пресс-служба ОАО "Желдорреммаш"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ООО «ЛОКОМОТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ» И ООО «МЕРСЕДЕС-БЕНЦ ТРАКС ВОСТОК» НАМЕРЕНЫ СОВМЕСТНО РАЗРАБАТЫВАТЬ И ПРОДВИГАТЬ ЛОКОМОБИЛИ

Управляющая компания ООО "Локомотивные технологии" и ООО "Мерседес-Бенц Тракс Восток" на салоне "EXPO 1520" в Щербинке подписали меморандум о сотрудничестве.

Согласно подписанному сторонами документу ООО "Мерседес-Бенц Тракс Восток" рассматривает Ярославский электровозоремонтный завод им. Б. Бещева - филиал ОАО "Желдорреммаш" - в качестве потенциального партнера по выпуску универсальных дорожно-рельсовых машин (локомобилей) на базе шасси Mercedes-Benz Unimog на территории Российской Федерации.

ООО "Мерседес-Бенц Тракс Восток" и УК ООО "Локомотивные технологии" в рамках планируемой совместной реализации проекта "Локомотив" намерены создать рабочую группу по проекту "Локомотив", разработать и утвердить список технологического оборудования для данной машины, провести тест-драйв локомобиля Mercedes-Benz Unimog U400 для УК "Локомотивные технологии" и презентовать тестовый локомотив Mercedes-Benz Unimog U400 на базе филиалов ОАО "Желдорреммаш". В случае положительного заключения по результатам теста УК "Локомотивные технологии" намерена рассмотреть возможность приобретения первой серии из пяти локомобилей.

"Совместная работа с таким серьезным мировым брендом как Mercedes-Benz является для нас новым витком в развитии как УК "Локомотивные технологии", так и всех управляемых ею компаний. Уверен, внедрение таких инновационных технологий как технология Mercedes-Benz Unimog приведет не только к достижению нашей компанией уровня мировых лидеров отрасли, но и в целом позволит российскому транспортному машиностроению выйти на качественно новый уровень", - отметил генеральный директор УК "Локомотивные технологии" Алексей Белинский.

"Основная идея проекта, над которым мы начинаем совместную работу с компанией УК "Локомотивные технологии" - оптимизировать работу на рельсах, используя принципиально новую концепцию транспортного средства. Локомотив позволяет производить маневровые работы с большим количеством буксируемого груза, работает при этом эффективнее, чем локомотив, и обеспечивает непревзойденную мобильность благодаря возможности передвижения, как по железнодорожным путям, так и по автомобильной дороге. Этот продукт завоевал признание во всем мире, а теперь набирает популярность и в России", - заявил директор по продажам и маркетингу ООО "МБ Тракс Восток" Сергей Афанасьев. (Пресс-служба ООО "Локомотивные технологии"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «МЕТРОВАГОНМАШ» ПОСТАВИТ 15 ВАГОНОВ МЕТРО НИЖЕГОРОДСКОМУ МЕТРОПОЛИТЕНУ

"Метровагонмаш" (МВМ, входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг") передаст Нижегородскому метрополитену 3 метрореза пятивагонной составности (в общей сложности 15 вагонов) модели 81-717.6/81-714.6.

Заказчик получит все вагоны до конца 2013 г. Конструкция новых вагонов имеет ряд отличительных особенностей: модернизированный комплект электрооборудования постоянного тока, тележку новой конструкции с листовой рамой, обеспечивающей повышенную надежность и долговечность.

Салоны вагонов оборудованы принудительной потолочной вентиляцией. Это позволяет осуществлять вентиляцию вагонов не только во время движения, но и во время остановок. Для освещения салонов вагонов используются люминесцентные светильники типа "световая линия". Для внутренней отделки стен применяются формованные панели из труднотонящего пластика. Сиденья в салоне - антивандальные, с использованием стеклопластиковых каркасов. Для настила пола используется износостойкий линолеум.

В лобовой части кузова предусматривается эвакуационный выход. Увеличен объем кабины машиниста, усовершенствована конструкция пульта управления. Расположение оборудования отвечает современным требованиям эргономики и дизайна. В кабине используется кресло машиниста с вибропоглощением и пневморегулированием.

"Метровагонмаш" сотрудничает с метрополитеном Нижнего Новгорода с момента его открытия в 1985 г. В общей сложности для него было построено 25 метровагонов. (ТМХ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ООО «ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ» (ОВК) И WABTEC CORP. ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОЗДАНИИ СОВМЕСТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

В рамках IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" "Объединенная вагонная компания" (ОВК) и мировой лидер в области тормозного и вспомогательного оборудования для рельсового транспорта Wabtec Corporation (США) подписали соглашение о создании совместного предприятия по разработке и производству инновационных комплектующих для грузового подвижного состава, в том числе тяжеловесного. Совместное предприятие будет разрабатывать и производить инновационные комплектующие для подвижного состава, в том числе, для тяжеловесного движения. Партнеры намерены разместить производство в Тихвине (Ленинградской обл.) и пустить его в 2014 г. Основными потребителями продукции будут Тихвинский вагоностроительный завод, а также другие вагоностроительные и вагономремонтные компании.

На первом этапе совместной деятельности некоторые запасные части будут поставляться на российский рынок из США. В дальнейшем, по мере трансфера технологий, производство комплектующих будет локализовано, при этом большинство интеллектуальных прав на инновационные разработки перейдут к совместному предприятию.

Председатель совета директоров Wabtec Corporation Альберт Ньюпавер заявил: "Партнерство наших компаний послужит весомым вкладом в развитие российской вагоностроительной отрасли и железных дорог в целом. Мы рады возможности представить инновационную железнодорожную продукцию на пространстве 1520".

Роман Савушкин, генеральный директор "Объединенной вагонной компании" - управляющей организации ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" и лизинговой компании ООО РЕЙЛ1520, отметил: "Целью нашего сотрудничества является объединение знаний и использование преимуществ совместной деятельности. Комплектующие, которые мы в скором времени предложим рынку, позволят улучшить эксплуатационные характеристики вагонов и повысить безопасность перевозок. Безусловно, в нашем партнерстве мы делаем упор на развитие технологий тяжеловесного движения. В этом мы видим большие перспективы, как для наших компаний, так и для развития отечественной железнодорожной отрасли. Прогнозируем, что после выхода предприятия на полную мощность по некоторым видам комплектующих мы сможем занять до 50% рынка. Задачей же ближайших лет станет обеспечение растущего спроса рынка вагонов нового поколения в инновационных комплектующих". (Пресс-служба "Объединенной вагонной компании"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ИЗБРАН НОВЫЙ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ОАО «ТВЕРСКОЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (ТВЗ)

Акционеры ОАО "Тверской вагоностроительный завод" приняли решение избрать новым гендиректором завода Андрея Соловья.

Андрей Соловей родился 16 июня 1962 г. в Комсомольске-на-Амуре (Хабаровского края). В 1984 г. окончил Минское высшее инженерное зенитное ракетное училище ПВО по специальности: "Автоматизированные системы управления", квалификация - "Военный инженер электронной техники". 1979-1999 гг. - проходил службу в Вооруженных силах Российской Федерации, уволен в запас в звании майора.

2000-2001 гг. - работал в ФГУП "Центральное конструкторское бюро транспортного машиностроения": инженер-конструктор, заместитель начальника КО-5 по испытаниям, заместитель начальника производственного участка. 2001-2011 гг. - ОАО "Тверской вагоностроительный завод": прошел путь от начальника участка до заместителя директора корпуса малых серий по подготовке производства. 2011-2013 гг. - генеральный директор ОАО "Центросвармаш".

12 сентября на внеочередном общем собрании акционеров избран генеральным директором ОАО "ТВЗ". (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «СИБИРСКАЯ УГОЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ» (СУЭК) ЗАКЛЮЧИЛО ДОГОВОР С ЗАО «ТИХВИНСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (ТВЗ) О ПОСТАВКЕ ИННОВАЦИОННЫХ ВАГОНОВ

ОАО "Сибирская угольная энергетическая компания" и ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" (ТВЗ) заключила договор о поставке до 6000 инновационных вагонов на тележках Барбер. Договор заключен на 5 лет с правом выкупа вагонов через 3 года.

Инновационные полувагоны с разгрузочными люками модели 12-9853 с осевой нагрузкой 25 тс имеют повышенную грузоподъемность (75 т) и специальный тариф. В конструкции тележки Барбер заложены технологии, которые позволили создать ходовую часть грузовых вагонов с показателями безопасности, эксплуатационной надежности и стоимости жизненного цикла, не имеющими аналогов на территории Российской Федерации и стран СНГ. Вагоны других производителей не имеют тарифной скидки при аналогичных эксплуатационных параметрах.

СУЭК первой в России получила инновационные вагоны ТВЗ в поднадзорную эксплуатацию. Общая потребность в вагонах СУЭК составляет около 48000, собственный парк - около 20000.

По словам заместителя генерального директора, директора по логистике ОАО "СУЭК" Дениса Илатовского, "компания рассчитывает увеличить пропускную способность на погрузке и в портах на 8%, уменьшить затраты на перевозку за счет скидки на эти вагоны и большей грузоподъемности". (Пресс-служба "Объединенной вагонной компании"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Статистика

РОССИЯ: ПРОИЗВОДСТВО ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ В ЯНВАРЕ-АВГУСТЕ 2013 ГОДА УПАЛО

Производство грузовых вагонов в РФ в январе-августе сократилось на 21,8% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года до 37,3 тыс. единиц, передает Росстат.

В августе выпуск вагонов сократился на 22,3% по сравнению с августом прошлого года и вырос на 9,4% по сравнению с июлем.

Яд операторов в текущем году скорректировали свои планы по закупке вагонов из-за ситуации на рынке грузовых перевозок. В частности, крупнейший железнодорожный оператор - "Первая грузовая компания" до конца года не имеет необходимости в закупке подвижного состава. "Федеральная грузовая компания" сократила закупки подвижного состава до 7,7 тыс. единиц по сравнению с ранее запланированным, отказавшись от приобретения около 9 тыс. полувагонов.

Производители также заявили о снижении плана производства. Крупнейший российский производитель грузовых вагонов НПК "Уралвагонзавод" в 2013 г. ожидает сокращения производства вагонов на 26% - примерно до 20 тыс. - из-за ситуации на рынке. (Укррудпром/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

МИРОВОЙ РЫНОК: ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗД FLIRT ПРЕДСТАВЛЕН В РАМКАХ «EXPO 1520»

На IV Международном железнодорожном салоне техники и технологий "EXPO 1520" в Щербинке состоялась презентация дизельного варианта наиболее коммерчески успешного продукта Stadler Rail Group - дизель-поезда семейства FLIRT (Fast Light Innovative Regional Train) с пониженным уровнем пола. Данный современный подвижной состав, разработанный Stadler для пригородных пассажирских перевозок эстонской компанией Elron (новое название компании Elektriraudtee), представлен международному профессиональному сообществу впервые. Stadler также выступает на выставке в качестве поставщика дизель-электрических модулей для пассажирских поездов компании "Трансмашхолдинг". К следующему "EXPO 1520" в 2015 г. Stadler планирует представить специально разработанный для России подвижной состав - ко времени поставок первых двухэтажных поездов для компании "Аэроэкспресс".

Stadler принимает участие в "EXPO 1520" второй раз - в 2011 г. компанией был представлен электропоезд, произведенный для Белорусской железной дороги, в 2013 г. компания Stadler представляет новейшую разработку - дизельный вариант поезда семейства FLIRT для осуществления пригородных пассажирских перевозок эстонской компанией Elron. Дизель-поезд FLIRT - предмет особого интереса для экспертного сообщества, поскольку данный подвижной состав представлен на международной выставке впервые с момента производства. Высокотехнологичный трехсекционный поезд создан для пригородных пассажирских перевозок и обладает уникальными техническими характеристиками - способен развивать скорость 160 км/ч, что является выдающимся качеством для данного отраслевого сегмента. Предназначенный для эксплуатации в странах "пространства 1520" FLIRT способен работать в условиях перепадов температуры от -40 до +35 град. С. Дизель-поезд разработан на платформе самой популярной модели поездов Stadler - FLIRT, более 900 экземпляров которой было продано в 14 странах.

Stadler также является производителем силовых модулей для дизель-поезда, который представила на выставке компания "Трансмашхолдинг". Соответствующий заказ был получен компанией Stadler в 2011 г. на изготовление 100 4-осных дизельных силовых модулей, которые будут интегрированы в 50 электропоездах производства "Метровагонмаш" (входит в состав "Трансмашхолдинг") для ОАО "РЖД" и других железнодорожных компаний. Стоимость заказа составляет около 240 млн. швейцарских франков.

На следующем "EXPO 1520" в 2015 г. Stadler планирует представить специально разработанный для России подвижной состав - в соответствии с подписанным в мае договором на поставку двухэтажных вагонов для компании "Аэроэкспресс". Согласно заключенному контракту, сумма которого составляет 350 млн. евро, компанией будет выпущено 25 двухэтажных поездов семейства KISS, из них 16 4-вагонных и 9 - 6-вагонных. В совокупности будут выпущены 118 вагонов, рассчитанных на 12836 посадочных мест. Новые поезда будут курсировать от центра Москвы до международных аэропортов "Домодедово", "Шереметьево" и "Внуково". Согласно договору, первые поезда появятся в 2015 г., завершится поставка в 2016 г.

Последние несколько лет Stadler ведет активную деятельность на пространстве широкой колеи, успешно поставляя поезда в различные страны мира. Финский оператор Junakalusto Oy заказал 41 электропоезд EMU FLIRT начиная с 2006 г., Белорусская железная дорога - 16 электропоездов EMU FLIRT. Stadler также произведено 18 электропоездов и 20 дизель-поездов FLIRT для компании Elron. Помимо поставок железнодорожной техники, в странах широкой колеи Stadler также организовано ее изготовление - в частности, создано совместное предприятие по производству электропоездов в Беларуси с контрольным пакетом акций Stadler и долей Минской области. На базе нового завода, который начнет эксплуатацию в конце 2013 г., среди прочей продукции будут производиться двухэтажные поезда для "Аэроэкспресс".

Stadler Rail Group специализируется на изготовлении железнодорожной техники индивидуально "под заказчика" и обладает широкими производственными возможностями - предприятия компании расположены в Швейцарии (Альтенрейн, Буснанг, Винтертур и Биль), Германии (различные районы Берлина), Польше, Венгрии, Чехии, Италии, Австрии, Беларуси, Алжире и США. Stadler является производителем поездов регионального и пригородного сообщения, легкорельсового транспорта, трамваев, а также мировым лидером в производстве подвижного состава для зубчатой железной дороги. Наиболее известные модели в линейке Stadler - сочлененные электропоезда GTW (566 поездов продано), рельсовые автобусы RSI Regio Shuttle (497 единиц продано), поезда FLIRT (930 единиц продано), двухэтажные поезда KISS (171 поезд продан), а также модели трамваев Variobahn (320 единиц продано) и Tango (120 экземпляров продано). Всего в компании работает около 5000 сотрудников, из них 3000 - в Швейцарии. (Trans-Port.com.ua/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

МАШИНОСТРОЕНИЕ ДЛЯ ЛЕГКОЙ, ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, БЫТОВЫХ ПРИБОРОВ

УКРАИНА: ПАО «НОРД» ПОМОГУТ ПЕРЕЖИТЬ «ТОРГОВУЮ ВОЙНУ» С РОССИЕЙ

Меры Российской Федерации в "торговой войне" с Украиной влияют на себестоимость продукции донецкого завода холдинговой техники "Норд". Об этом сегодня на пресс-конференции рассказал Донецкий городской голова Александр Лукьянченко. "Те все таможенные законы, которые отработывались по России, они очень больно бьют", - сказал он.

По его словам, 30% продукции "Норда" экспортируется в страны дальнего зарубежья, 50% - в Россию и страны СНГ.

Лукьянченко надеется, что подписание соглашения об Ассоциации Украины с Европейским союзом поможет предприятию выйти на новые рынки сбыта. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что подписчики печатного варианта журнала «Машиностроение Украины» могут **БЕСПЛАТНО получать его электронный вариант?**

«Машиностроение Украины, СНГ, мира» – <http://ukrmach.dp.ua/>

УКРАИНА: КАБИНЕТ МИНИСТРОВ ОДОБРИЛ ГОСГАРАНТИИ ПО ОБЯЗАТЕЛЬСТВАМ ГК «УКРОБОРОНПРОМ» ДО 300 МЛН. ГРН.

Кабинет министров Украины может предоставить государственные гарантии по обязательствам государственного концерна "Укроборонпром" на 300 млн. грн., если они будут привлекаться на срок до пяти лет и под ставку до 7% годовых. Согласно постановлению Кабинета министров №663 от 14 августа, заимствования могут быть осуществлены в виде кредита, а плата за предоставление госгарантий составляет 0,01% непогашенной суммы займа. (Интерфакс-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: БТР-4 ЯВЛЯЕТСЯ КАЧЕСТВЕННО НОВОЙ МАШИНОЙ ПО СРАВНЕНИЮ С ПРЕДШЕСТВЕННИКАМИ

Новейший украинский БТР-4 является качественно новой машиной по сравнению с предшественниками - БТР-70 и БТР-80. Об этом сообщил генеральный конструктор ГП "Харьковское конструкторское бюро по машиностроению им. А. Морозова" (ХКБМ) Александр Веретенников. По его словам, по сравнению с широко распространенными советскими бронетранспортерами БТР-70 и БТР-80 концепция создания украинского бронетранспортера БТР-4 предусматривает наряду с сохранением всех присущих им положительных эксплуатационных качеств, устранение недостатков и обеспечение новых качественных характеристик. "По сути, это качественно новая машина", - заявил А. Веретенников.

Главная особенность БТР-4 - стандартная для стран блока НАТО компоновочная схема, принципиально отличающаяся от принятой в качестве базовой при создании советских колесных бронетранспортеров. В передней части БТР-4 находится отделение управления, в средней - моторно-трансмиссионное, а в задней расположены боевое и десантное отделения. Такая компоновка обеспечивает улучшение обзорности водителя без ухудшения защитных характеристик и более безопасный выход десанта из машины под огнем противника через кормовые двери или аппарель. Кроме того, при необходимости боевое и десантное отделения быстро трансформируются для создания широкого семейства боевых машин.

По словам генконструктора, у БТР-4 улучшена управляемость путем внедрения в конструкцию автоматической трансмиссии и регулируемой рулевой колонки. Дизельный двигатель ЗТД мощностью 500 л. с. обеспечивает увеличение максимальных скоростей движения до 110-120 км/ч.

Благодаря увеличенной грузоподъемности шасси БТР-4 обладает усиленной броневой защитой. Отделение управления, боевое и десантное отделение изнутри обшиты кевларом, предотвращающим поражение экипажа и десанта сколами брони. Также на бронетранспортере можно устанавливать дополнительную броневую защиту против автоматических малокалиберных пушек.

БТР-4 имеет улучшенную эргономику размещения экипажа и десанта. В частности, трансформируемый отсек десанта позволяет устанавливать сидения в зависимости от расположения людей или перевозимых грузов. "По сравнению с БТР-70 и БТР-80 украинский БТР-4 имеет усиленные огневые возможности. Он оснащен дистанционно-управляемым модулем вооружения "Парус", в состав которого входят 30-мм автоматическая пушка, спаренный с ней 7,62-мм пулемет, 40-мм автоматический гранатомет, ПТРК "Барьер" с четырьмя ПТУР. Предусмотрена возможность оснащения машины другими боевыми модулями, например "Гром", "Шквал" или БАУ-23", - подчеркнул генконструктор ХКБМ.

"Все эти концептуальные особенности БТР-4 позволяют на его базе создавать без принципиальных изменений конструкции семейство бронированных машин различных по своему назначению. БТР-4 производится в версиях командирской, командно-штабной, разведывательной, ремонтно-эвакуационной, санитарно-эвакуационной машины, машины огневой поддержки и других", - отметил А. Веретенников. (APMC-TACC/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПЛАНОВЫЙ ОБЪЕМ ПРОИЗВОДСТВА ГП «ЗАВОД ИМ. МАЛЫШЕВА» - ОКОЛО \$200 МЛН.

ГП "Завод им. Малышева" (Харьков), ведущий танкостроительный завод Украины, планирует выйти по итогам реструктуризации в 2015 г. на объем производства в около 1,5 млрд. грн. (\$188 млн.). Об этом заявил генеральный директор предприятия Вадим Федосов, сообщила пресс-служба ГК "Укроборонпром". "Планируется, что к 2015 г., после проведения реструктуризации, Завод им. Малышева выйдет на объем производства продукции, ориентировочно, в 1,5 млрд. грн., что в шесть раз больше в сравнении с показателями на старте реструктуризации: по итогам 2012 г. объем производства завода составил 245 млн. грн.", - сказал Федосов.

Как уточнил гендиректор, согласно предварительным оценкам менеджмента, потребность в инвестициях на проведение мероприятий реструктуризации до 2015 г. оценивается в 570 млн. грн. (\$71 млн.). "С начала 2013 г. затраты на эти цели уже составили порядка 800 тыс. грн., что явно недостаточно, и сдерживает процесс реформирования", - сказал он.

В числе ключевых мероприятий начатой реструктуризации Федосов выделил техническое переоснащение производства. "Стоимость нового оборудования только для обеспечения "горячих", стратегических направлений работы, которое планируется приобрести в 2013-2015 гг., составляет более 150 млн. грн. (\$18,8 млн.). Ориентировочные затраты на проведение модернизации и капремонта оборудования оцениваются в 30 млн. грн.", - уточнил он.

При этом, сообщил гендиректор, предприятие планирует привлечь до 2015 г. на пополнение оборотных средств за счет реализации и списания, а также передачи в аренду незадействованных в производственном процессе объектов 205 млн. грн. (\$25,6 млн.). "Кроме того, по нашим подсчетам, государственная поддержка в рамках принятого в этом году закона о госгарантиях под финансовые обязательства предприятий "Укроборонпрома", должна составить до 2015 г. 365 млн. грн. (\$45,6 млн.)", - отметил Федосов.

В связи с этим гендиректор особо отметил необходимость уточнения действующего правового поля для реализации поставленных задач: "Уже разработан законопроект, предусматривающий возможность отчуждения и реализации в ходе реструктуризации недвижимого имущества не подлежащих приватизации предприятий. План реструктуризации таких предприятий должен быть утвержден правительством. В настоящее время документ находится на согласовании в МЭРТ. Без принятия этого закона эффективная реструктуризация невозможна", - подчеркнул он.

Как сообщил Федосов, в рамках реструктуризации планируется высвободить более 500 тыс. кв. м производственных площадей и передать в собственность города и области более 50% земельных площадей. На сегодняшний день общая площадь территории ГП "Завод им. Малышева", по данным завода, составляет более 300 га. "В перспективе планируется сконцентрировать производство на единой площадке в 42 га, вместо существующих 190 га на двух площадках", - сказал он, заметив: "Очень важным для предприятия будет, в том числе, снижение земельного налога на 2014 г."

Как отметил Федосов, в настоящее время предприятие уже начало активную оптимизацию производственных процессов. "Сборка готовых изделий - танков, БТР, артсистем, - уже сконцентрирована в одном цехе, вместо ранее разбросанных производств. В настоящее время также готовится современная технологическая площадка на 3 тыс. кв. м для окончательной сборки двигателей, агрегатов двигателя и входного контроля поступающих на сборку деталей", - сообщил он.

Реструктуризация ГП "Завод им. Малышева" проводится с использованием испытанной на многих производствах американской системы lean manufacturing (англ. - "бережливое производство"). "Только в 2013 г. ожидаемая за счет программы реструктуризации и энергоэффективности в сравнении с 2012 г. экономия должна составить не менее 40 млн. грн. Оптимизация структуры и производственных мощностей позволит обеспечить, как минимум, достижение безубыточности производства, а также повысить конкурентоспособность продукции. Вместе с улучшением баланса предприятия повысится его инвестиционная привлекательность", - отметил Федосов. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ГАХК «ТОПАЗ» ИСПЫТАЛА НОВЫЙ ОБРАЗЕЦ ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ

На донецком оборонном предприятии "Топаз" испытали новое изделие. Об этом в ходе пресс-конференции сообщил донецкий городской голова Александр Лукьянченко. "Они провели испытания новой продукции", - сообщил городской голова. При этом он отметил, что "Топаз" сейчас решает вопросы с заказами на продукцию и ее усовершенствованию. "Работают активно с потенциальными потребителями", - пояснил мэр.

Завод "Топаз" является многопрофильным предприятием, осуществляющем разработку и серийное производство современных систем и комплексов радиотехнической разведки (РТР) и радиоэлектронной борьбы (РЭБ). Завод также производит станции пассивного наблюдения "Кольчуга". (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Анализ

УКРАИНА: ОБОРОННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ СТРЕМЯТСЯ САМОСТОЯТЕЛЬНО НАХОДИТЬ СРЕДСТВА ДЛЯ ИНВЕСТИРОВАНИЯ В РАЗВИТИЕ

ВПК в Украине - традиционно дотируемая отрасль, но все больше предприятий стремятся самостоятельно находить средства для инвестирования в развитие. Это не только "титаны" вроде Завода им. Малышева или "Зори-Машпроект", но и игроки поменьше. В 2013 г. прибыль оборонщиков заметно растет, и это даст им дополнительные средства на модернизацию.

Недавно ГП "Завод им. Малышева" (Харьков), входящее в состав госконцерна "Укроборонпром", объявило о планах в 2015 г. после реструктуризации выйти на объем производства в 1,5 млрд. грн. стоимостного эквивалента - в 6 раз больше показателя-2012 (245 млн. грн.). По предварительным оценкам менеджмента, на это понадобится не менее 570 млн. грн. Гендиректор предприятия Вадим Федосов сообщает, что с начала года инвестиции уже составили около 800 тыс. грн.

В компании отмечают, что новое оборудование только для "горячих" стратегических направлений работы стоит более 150 млн. грн., а модернизация и капремонт существующего - еще 30 млн. По словам В. Федосова, реструктуризация ГП проводится с использованием испытанной на многих производствах американской системы lean manufacturing (англ. "бережливое производство"); в 2013 г. программа реструктуризации и энергоэффективности должна принести не менее 40 млн. грн. экономии. Предполагается, что оптимизация корпоративной структуры и мощностей позволит обеспечить как минимум безубыточность. Кроме того, государственная поддержка завода в рамках закона о госгарантиях под финобязательства предприятий "Укроборонпрома" к 2015 г. должна составить 365 млн. грн.

Предприятие до 2015 г. намечено привлечь 205 млн. грн. за счет реализации, списания, а также передачи в аренду незадействованных объектов и территорий. Планируется высвободить свыше 500 тыс. кв. м производственных площадей и передать в коммунальную собственность более 50% земель из 300 с лишним га. В перспективе предполагается сконцентрировать производство на единой площадке в 42 га вместо 190 га на 2 площадках. Однако для успешного воплощения "пространственной" оптимизации нужно, чтобы Верховная Рада приняла законопроект о возможности отчуждения и продажи недвижимого имущества госактивов, не подлежащих приватизации, говорит гендиректор.

Харьковская компания является одним из крупнейших военных производств страны, выпуская прежде всего танки и другую бронетехнику. Именно с этим связана возможность вкладывать средства в развитие, комментирует эксперт Центра исследований армии, конверсии и разоружения Сергей Згурец. На мировом рынке известен отечественный танк Т-80УД и его дальнейшее развитие, Т-84, которые и выпускают малышевцы. Крупнейшей поставкой Т-80УД был контракт с Пакистаном на 320 ед., позволивший сохранить мощности и продолжить дальнейшие разработки. А новейшей модификацией Т-84 является машина "Оплот". В сентябре-2011 подписан крупный договор о поставке 49 ед. "Оплот-М" в Таиланд, где они должны заменить устаревшие американские М41А3; стоимость сделки - \$240 млн.

С этой же страной заключен контракт на 121 харьковский БТР 3-Е1 (включая машины поддержки на его базе) на более чем \$140 млн. Выполнение контракта завершается, и гендиректор "Укроборонпрома" Сергей Громов рассказывает, что концерн рассматривает возможность создания в Таиланде полноценного сервисного центра. А с Ираком в 2009 г. договорились о поставке 420 новейших БТР-4 на \$457,5 млн. В 2012-2013 гг. с отгрузкой этих машин возникали задержки и проблемы, однако посол Ирака Шорш Халид Саид заверяет, что "это мощная современная машина, качеством которой довольны наши специалисты. Учитывая непростую ситуацию на Ближнем Востоке, Ираку очень нужны эти БТР". В дальнейшем с Багдадом могут быть заключены договора на поставку запчастей и сервис.

Позитивный пример Завода им. Малышева вдохновляет на производство БТР и другие военных предприятиях. Директор Судостроительного завода им. 61 коммунара Владимир Берко напоминает, что здесь уже выпускаются корпуса для БТР-4, а в будущем возможно его полнокомплектное изготовление совместно с Николаевским заводом бронетехники, плюс модернизация БТР-3, производство полноприводного броневика "Дозор-Б". Топ-менеджер убежден, что это также позволит развивать корпоративную инвестпрограмму.

Собственные вложения в развитие могут себе позволить и другие оборонные предприятия. Например, одна из крупнейших национальных машиностроительных компаний, "Зоря-Машпроект", достигает этого за счет развития выпуска корабельных двигателей: в 2013 г. их доля в производственной структуре достигнет 33%, тогда как годом ранее это был 21%, информирует замгендиректора завода по производству Николай Тройнич. По его информации, заказы на силовые установки для военных судов есть до 2019 г. - от Китая, Индии, России, и во многом именно за счет этого в прошлом го-

ду предприятие уже приобрело 26 ед. нового оборудования на 109,5 млн. грн. Начата реконструкция вакуумного участка точного литья с помощью новых установок для литья лопаток. На I этапе проекта внедрены вакуумные печи компании SECO/Warwik (Польша), в т. ч. с направленной кристаллизацией; на II этапе в 2014-2015 гг. будет создаваться автоматизированная линия керамических оболочковых форм для литья. Также немецкая фирма Gleason-Pfauter изготовит и поставит "Зоре-Машпроект" профилешлифовальный станок Р-4000G, который предназначен для редукторного производства и будет установлен на термостойком участке. Н. Тройнич называет активизацию выпуска редукторов одной из первоочередных задач, связанных как раз с ростом спроса на корабельные двигатели.

Еще один небезуспешный игрок и инвестор украинского ВПК - киевский холдинг "Артем", специализирующийся на боеприпасах для авиации и бронетехники. В 2012 г. холдинг заключил с Индией контракт на управляемые авиаракеты средней дальности "воздух-воздух" Р-27 на \$246 млн. "Артем" - единственный в СНГ изготовитель ракет такого класса для самолетов МиГ-29, Су-27, Су-30.

А симферопольское ПАО "Фиолент", специализирующееся на корабельных системах автоматизированного управления, в I полугодии инвестировало в производство 4,7 млн. грн.; в целом на год планируется 10,2 млн. грн. С. Громов уточняет, что завод делает корабельную автоматику IV поколения на базе микропроцессорной техники и локальных вычислительных сетей.

Есть подвижки и у оборонных химзаводов. В 2012 г. Шосткинский казенный завод "Звезда" стал прибыльным и впервые за 20 лет инвестировал в производство 2,5 млн. грн. своих средств. План на этот год до 1 млн. грн. (в т. ч. в выпуск 125-мм зарядов 4Ж40 для пушек). Это стало возможно за счет мер Кабмина и "Укроборонпрома" по финансовому оздоровлению предприятий ВПК, констатирует и. о. директора Евгений Чернов. "Звезда" производит порох и боевые заряды, а кроме того, в 2012 г. нарастило утилизацию боеприпасов при повышении продуктивности труда благодаря усовершенствованному оборудованию и средствам механизации. Наряду с этим внедрение локальных тепловых станций позволило сократить энергозатраты на отопление зданий. Экономическое развитие "Звезды", а также местного казенного завода "Импульс" и НИИ химических продуктов позволит возродить Шостку как стратегический центр ВПК Украины в секторе боеприпасов и взрывчатых веществ, уверен Е. Чернов.

И, конечно, есть инвестиционные перспективы у военного авиастроения. Как известно, харьковский авиазавод (ХГАПП) продолжает выпускать военно-транспортный самолет Ан-32; в 2009 г. с Ираком заключен контракт на 6 таких самолетов. Но не меньшее значение имеет модернизационный ремонт авиатехники, по которому у отечественной "оборонки" отличная база. В стране примерно 10 авиаремонтных предприятий, способных обслуживать все типы самолетов и вертолетов производства быв. СССР. Сейчас за рубежом на вооружении состоит более 300 транспортников Ан-24, Ан-26 и Ан-32 и свыше 1500 боевых вертолетов Ми-8, Ми-24, Ка-25 (двигатели к которым, кстати, делает украинская "Мотор Сич"). Неудивительно, что авиапром загружен ремонтными заказами: скажем, выполняется большой контракт с Индией на модернизацию 105 ед. Ан-32. Из этого числа 40 машин должно быть модернизировано у нас, остальные 65 - на авиазаводе индийских BBC в Канпуре (северная Индия).

Подобные же, хоть и меньшие по объему, заказы есть из Египта и других стран. В сентябре Конотопский авиаремонтный завод "Авиакон" завершил капремонт партии Ми-24 для одной из африканских стран. А более известен весенний выигрыш тендера Минобороны Хорватии на ремонт 6 ед. Ми-8, после подписанного ранее контракта на ремонт 7 и закупку еще 5 самолетов МиГ-21 на ГП "Одессавиаремсервис".

В целом же в августе Кабмин принял постановление №663 о перспективе новых госгарантий по обязательствам "Укроборонпрома" на 300 млн. грн., если они будут привлекаться на срок до 5 лет и под ставку до 7% годовых. Тем самым активная отраслевая госполитика продолжается, говорит С. Згурец, ведь глобальный рынок вооружений - это сектор емкостью \$70 млрд., на котором Киев имеет определенные позиции. Притом "арабская весна" и дальнейшие события в Сирии и Египте подталкивают страны Ближнего Востока и соседних регионов к новым оружейным закупкам, особенно это касается высокоплатежеспособных нефтегазовых монархий типа Саудовской Аравии или ОАЭ. Другая точка перманентной напряженности - Африка, в частности восточная. Остаются крупным потребителем Юго-Восточная Азия и Индия: здесь действуют масштабные военные программы, нацеленные в т. ч. и на усиление регионального политического влияния (показательные примеры - Таиланд, Малайзия, Вьетнам). А в Индии есть такие дополнительные факторы, как противостояние с Пакистаном и внутренние повстанцы.

И если в 2012 г., по оценке Стокгольмского института исследования проблем мира (SIPRI), Украина экспортировала вооружений на \$1,334 млрд. (официальная цифра - немногим более \$1 млрд.), то по результатам этого года доход может снова вырасти, причем на заметную величину. В "Укроборонпроме" сообщают: в I полугодии относительно 6 месяцев 2012 г. объем реализации вырос сразу на 55,3% до 6,9 млрд. грн., в т. ч. на экспорт - с 3 до 5,2 млрд. грн. Наилучшую динамику показали "Зоря-Машпроект", "Фиолент" и Луганский авиаремонтный завод. А чистая прибыль концерна в этот период составила 410 млн. грн. против убытка в 97,6 млн. в январе-июне-2012.

Улучшение финансовых результатов наблюдается по всем направлениям, анализирует С. Громов, особенно в судостроении и у спецэкспортеров. В частности, прибыль судостроителей возросла с 35 млн. грн. в I полугодии 2012 г. до 221 млн., авиапрома - с 80 до 143 млн., спецэкспортеров - с 44 до 64 млн. грн. "И даже активы, глубоко убыточные ранее, продемонстрировали позитивную динамику. Производители радиолокационной техники, ПВО, ракетно-артиллерийского вооружения и связи за год преодолели кризис и закончили полугодие с суммарной прибылью 7,5 млн. грн., тогда как годом ранее это были убытки в 62 млн. "Существенно снижена убыточность предприятий бронетанковой, автомобильной, инженерной и специальной техники: за 6 месяцев 2012 г. их совокупный "минус" составлял 173 млн. грн., а в соответствующий период 2011 г. упал до 17 млн., - рассказывает топ-менеджер. - В сегменте ракет и боеприпасов убытки уменьшились с 22 до 11 млн. грн. Всего этого удалось достичь в условиях ослабления международного оружейного рынка, который в 2012 г. впервые с 1988 г. ослаб на 0,5%".

А значит, за весь год увеличение экспортной прибыли может достигнуть 20-30%, и даже по официальным данным национальный военный экспорт выйдет на уровень \$1,2-1,3 млрд. Это означает значительный рост инвествозможностей производителей, подчеркивает В. Федосов. При этом страна останется в лидерах мирового рейтинга оружейных экспортеров, пропуская вперед США с показателем примерно в \$25 млрд., РФ (\$14 млрд.), Францию (\$5,6 млрд.), Германию (\$4,5 млрд.), Британию (\$3,2 млрд.), Израиль и Италию (по \$2,8 млрд.), КНР (\$1,9 млрд.). И по показателям реального оборонного экспорта постепенно приближается к Пекину - второй по масштабу экономике планеты. (Мин-Пром/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

СНГ: КАЗАХСТАН И БЕЛАРУСЬ БУДУТ СОТРУДНИЧАТЬ В ОБОРОННО-ПРОМЫШЛЕННОЙ ОБЛАСТИ

Казахстан и Беларусь будут вести совместную научную и производственную деятельность в отношении продукции военного назначения, сообщает пресс-служба Министерства обороны РК.

"Стороны договорились о совместной научной и производственной деятельности в отношении продукции военного назначения. По итогам переговоров было принято решение о подписании меморандума о сотрудничестве в области оборонно-промышленного комплекса", - говорится в сообщении.

Как уточняется, договоренности были достигнуты на встрече руководителей НИИ "Казахстан Инжиниринг" с представителями государственного внешнеторгового унитарного предприятия "Белспецвнештехника" Республики Беларусь.

Казахстанскую сторону на переговорах представлял заместитель генерального директора НИИ "Казахстан Инжиниринг" Амантай Джутабаев, белорусскую делегацию возглавил старший группы, начальник отдела перспективных разработок Павел Валаханович. Помимо этого участие во встрече принял атташе по вопросам обороны РБ в РК подполковник Виталий Коряченков.

"Белспецвнештехника" является одной из ведущих в СНГ фирм, специализирующихся на разработке, производстве и торговле вооружением, военной техникой, а также другими высокотехнологичными изделиями и наукоемкими технологиями. (Forbes.kz/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

СНГ: КАЗАХСТАН ЗАИНТЕРЕСОВАН В СОЗДАНИИ ВМЕСТЕ С РОССИЕЙ ПРЕДПРИЯТИЙ ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА

Казахстан заинтересован в создании на своей территории совместно с Россией предприятий военно-промышленного комплекса, заявил министр иностранных дел Казахстана Ерлан Идрисов.

По словам министра, особое место в отношениях двух стран занимают вопросы приобретения Казахстаном новых видов российского вооружения и военной техники, модернизации вооружений. "Наша страна не только приобретает готовую российскую технику. Мы заинтересованы в организации в Казахстане целого ряда военно-промышленных предприятий: по сборке вертолетов, боевых тягачей, ремонту танков и двигателей для военной техники и тому подобное", - сказал глава казахстанского МИД.

Он выразил надежду, что отношения между РФ и Казахстаном в этой сфере выйдут на новый уровень после подписания договора о военно-техническом сотрудничестве. (Forbes.kz/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: СИСТЕМА ПВО «ВИТЯЗЬ» НАЧНЕТ ПОСТУПАТЬ В ВОЙСКА В 2016 ГОДУ

Система ПВО "Витязь" на смену С-300 начнет серийно поступать в войска в 2016 г., сообщил гендиректор головного системного конструкторского бюро "Алмаз-Антей" (разработчик системы) Виталий Нескородов. "Мы планируем в 2014 г. завершить испытания с тем, чтобы с 2015 г. приступить к серийному производству с поставкой Вооруженным силам РФ в 2016 г.", - сказал Нескородов. "Витязь" разрабатывается с 2007 г., его характеристики пока засекречены.

Ранее сообщалось, что система "Витязь" может заменить С-300 в российской армии в 2013-2014 гг. "Задержки возможны только из-за недостаточного финансирования испытаний новой ракеты для этого комплекса", - утверждал в середине августа сопредседатель вневедомственного экспертного совета по воздушно-космической обороне Игорь Ашурбейли.

Новый ЗРК представляет собой самоходную пусковую установку, работающую совместно со всеракурсным радаром с электронным сканированием пространства и командным пунктом на базе шасси специального автомобиля "БАЗ". В боекомплект комплекса входят ракеты средней дальности, используемые в ЗРК С-400, и ракеты малой дальности. (РИА "Новости"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

РОССИЯ: САМЫЙ МОЩНЫЙ БОЕВОЙ КОМПЛЕКС ДЛЯ ВДВ «СПРУТ-СД» ПРЕДСТАВЛЕН НА ВЫСТАВКЕ ОРУЖИЙ RAE-2013 В НИЖНЕМ ТАГИЛЕ

Самый мощный боевой комплекс для Воздушно-десантных войск (ВДВ) "Спрут-СД" был представлен на IX Международной выставке вооружения, военной техники и боеприпасов RAE-2013 (25-28 сентября) в Нижнем Тагиле, сообщили в машиностроительно-индустриальной группе "Концерн "Тракторные заводы".

"Спрут-СД" - самоходная противотанковая пушка 2С25, имеющая вооружение, аналогичное танкам Т-72 и Т-80. В своей весовой категории (до 20 т) СПТП "Спрут-СД" имеет самое сильное вооружение в мире. Машина может вести огонь всеми типами российских танковых снарядов и управляемых ракет. В отличие от российской пушки, большинство зарубежных аналогов при меньшем калибре пушки (до 105 мм) не имеют возможности преодоления водных преград на плаву своим ходом без предварительной подготовки.

В настоящее время СПТП представляет собой боевую бронированную гусеничную плавающую машину с мощным комплексом вооружения, которая может без дозаправки совершать марши на расстояние 500 км, транспортироваться самолетами военно-транспортной авиации и десантными кораблями, десантироваться посадочным и парашютным способами с экипажем внутри машины. Обладая высокой удельной мощностью, машина способна вести боевые действия в условиях высокогорья и жаркого тропического климата, без подготовки преодолевать водные преграды при волнении до 3 баллов с одновременным ведением стрельбы на плаву в секторе +/-30 град., загружаться своим ходом в десантные корабли с воды при выполнении боевых задач.

СПТП 2С25 обладает танковой огневой мощью и подвижностью на суше и воде на уровне модернизированной боевой машины десанта БМД-4М. Эти и другие качества в совокупности с круговым вращением башни и стабилизацией вооружения в двух плоскостях позволяют использовать "Спрут-СД" в качестве легкого плавающего танка.

125-мм самоходная противотанковая пушка 2С25 "Спрут-СД" вместе с боевой машиной десанта БМД-4М и бронетранспортером БТР-МДМ пополнит линейку десантируемой военной техники, выпускаемой специализированными производственными площадками "Тракторных заводов" для ВДВ.

В рамках частно-государственного партнерства "Тракторные заводы" интенсивно ведут работы по созданию образцов перспективной системы вооружения для ВДВ. В настоящее время руководство Минобороны России и ВДВ решают вопрос по включению опытно-конструкторской работы по модернизации СПТП 2С25 в государственный оборонный заказ. Специализированная производственная площадка "Тракторных заводов" по выпуску данного изделия - Волгоградская машиностроительная компания "ВгТЗ" - приступила к разработке конструкторской документации по ее модернизации.

В рамках модернизации, кроме унификации с БМД-4М по двигателю, трансмиссии и ходовой части, на "Спрут-СД"

планируется установить новейшую электронику. Новая СТПП будет оснащена современной цифровой системой управления огнем с более совершенными прицелами, в том числе тепловизионными, а также программно-техническим комплексом, обеспечивающим работу в единой системе управления тактического звена.

Потенциальными соисполнителями этой ОКР являются курганские предприятия "Тракторных заводов" - ОАО "СКБМ" и ОАО "Курганмашзавод", разработчик и производитель БМД-4М, соответственно. Количество необходимых к закупке СТПП будет определено Министерством обороны России.

По мнению экспертов, модернизация СТПП значительно повысит ее боевые возможности, а по огневой мощи она сравнится с танком Т-90.

На специальной выставочной площадке IX Международной выставки вооружения, военной техники и боеприпасов будут представлены основные образцы военной техники, выпускаемой "Концерном "Тракторные заводы": 125-мм самоходная противотанковая пушка (СТПП) 2С25 "Спрут-СД", БМП-3М, БМД-4М, БТР-МДМ. Как отметили в концерне, на выставке будут продемонстрированы уникальные огневые и ходовые возможности каждого образца, а также возможность их применения в единой системе управления боем: взаимодействие между собой, получение в режиме реального времени разведданных, целеуказаний и эффективное поражение целей. (APMC-TACC/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: 49% АКЦИЙ КОНЦЕРНА «КАЛАШНИКОВ» БУДУТ ПЕРЕДАНЫ ЧАСТНЫМ ИНВЕСТОРАМ

"Ростех" выступил с предложением передать 49% акций концерна "Калашников" частным инвесторам. При этом контрольный пакет акций - 51% - останется у госкорпорации. В качестве инвесторов выступают президент и совладелец "Трансмашхолдинга" Андрей Бокарев и гендиректор "Аэроэкспресса", член совета директоров "Трансмашхолдинга" Алексей Криворучко. Сумма сделки составит 2,5 млрд. руб.

В соответствии со Стратегией развития отрасли стрелкового оружия до 2020 г., разработанной "Ростехом" совместно с Минпромторгом, концерн "Калашников" будет обеспечивать полный жизненный цикл изделия - от разработки до утилизации. Он также будет проводить научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по созданию перспективных систем и комплексов вооружения. В соответствии со стратегией планируется увеличение выручки от продажи стрелкового оружия в 4 раза до 24 млрд. руб., увеличение объемов производства стрелкового оружия в 3 раза до 1,9 млн. единиц в год, а также увеличение производительности труда в 3 раза до 2,5 млн. руб. на человека.

Для реализации стратегии концерна на первом этапе потребуются 3,6 млрд. руб., 2,5 млрд. руб. из этой суммы будут привлечены за счет частных инвесторов, которыми станут президент и совладелец "Трансмашхолдинга", совладелец Уральской горно-металлургической компании Андрей Бокарев и генеральный директор "Аэроэкспресса", член совета директоров "Трансмашхолдинга" Алексей Криворучко.

"Частно-государственное партнерство является эффективной моделью реформирования предприятий российской промышленности и позволяет реализовать масштабные проекты, - заявил гендиректор "Ростеха" Сергей Чemezov. - Помимо инвестиций, особенно важным является привлечение рыночных компетенций инвесторов вкупе с их ответственным отношением к получаемым активам. Так как "Калашников" является стратегическим предприятием, то основным условием была абсолютная прозрачность сделки. Новая принятая стратегия концерна позволит вывести "Калашников" на траекторию устойчивого развития. При этом государство в лице "Ростеха" сохранит контрольный пакет акций концерна, что крайне необходимо для поддержания баланса коммерческих и государственных интересов в деятельности предприятия".

С целью реализации сделки запланирована доэmissия акций концерна, благодаря чему средства инвесторов будут внесены непосредственно в уставной капитал "Калашникова" и пойдут на развитие компании. В соответствии с условиями сделки инвесторы за счет собственных и заемных средств выкупят 49% акций "Калашникова" за 2,5 млрд. руб. Для реализации данной цели будет создано совместное предприятие, в котором доли между инвесторами будут распределены 50х50. Сумма в 2,5 млрд. руб. будет инвестирована в течение первых двух лет, при этом 1,3 млрд. руб. будут внесены в уставной капитал сразу. Эти средства пойдут среди прочего на погашение долгов и оплату кредитов концерна. Ростех за два года инвестирует в "Калашников" 1,2 млрд. руб.

"Российская отрасль стрелкового оружия обладает огромным потенциалом, но для того, чтобы его реализовать, нужны значительные средства и менеджерские компетенции, - отметил соинвестор Андрей Бокарев. - Наше решение инвестировать в "Калашников" имеет в первую очередь финансовую мотивацию. Мы уже обладаем опытом создания финансово успешных предприятий в области наукоемкого машиностроения и готовы применить эти компетенции в развитии концерна "Калашников".

Сделка по продаже 49% акций частным инвесторам была одобрена Минпромторгом, а также получила поддержку Владимира Путина в ходе его последней встречи с Сергеем Чemezовым во время презентации концерна "Калашников".

"Наша основная цель - это увеличение капитализации и доходности предприятия, - подчеркнул участник сделки Алексей Криворучко. - Ключевым является наращивание объема продаж, в том числе экспортных поставок. В наших планах - усиление присутствия на традиционных рынках и выход на новые в рамках реализации общей стратегии развития российской оружейной отрасли".

Андрей Бокарев и Алексей Криворучко имеют большой опыт работы в сфере производства вооружений. "Трансмашхолдинг" выполняет ряд контрактов Минобороны, в том числе занимается производством зенитной самоходной установки "Шилка", тягачей, гусеничных шасси для "Торов", "Буков", "Тунгусок". Кроме того, предприятие производит дизельные двигатели для подводных лодок, железнодорожные платформы для передвижных ракетных комплексов, транспортные контейнеры для ракет.

В 2010 г. Госкорпорация "Ростех" начала активно заниматься проблемами НПО "Ижмаш", когда российская отрасль стрелкового оружия находилась в глубоком кризисе. Предприятия испытывали тяжелейшие финансовые трудности, ощущался недостаток современных технологий. У "Ижмаша" была непрозрачная и громоздкая система управления, 32 юридических лица, некоторые из них находились в офшорных юрисдикциях, действовали преступные схемы вывода средств. Предприятие находилось на грани банкротства.

Создание концерна "Калашников" стало планомерным итогом реализации антикризисной программы, разработанной под руководством Сергея Чemezова. В концерн, помимо "Ижмаша", вошли Ижевский механический завод, Вятско-Полянский машиностроительный завод "Молот", Конструкторское бюро автоматических линий им. Кошкина (Климовск) и НИТИ "Прогресс" (Ижевск). (Пресс-служба ГК "Ростех"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ: КОМПАНИИ MBDA И LOCKHEED MARTIN ОСУЩЕСТВИЛИ ПЕРВЫЙ ПРОБНЫЙ ПУСК УНИФИЦИРОВАННОЙ ЗЕНИТНОЙ УПРАВЛЯЕМОЙ РАКЕТЫ ИЗ ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПУСКОВОЙ УСТАНОВКИ

Компании MBDA и Lockheed Martin осуществили первый пробный пуск унифицированной модульной зенитной управляемой ракеты CAMM (Common Anti-air Modular Missile) из вертикальной пусковой установки (ВПУ) Mk 41, оснащенной базовой выдвижной пусковой системой ExLS (Extensible Launching System). Как сообщили в компании MBDA, это было первое испытание по отработке возможности пуска ракет разработки европейской компании из американской ВПУ Mk 41 и семейства выдвижных ПУ типа ExLS.

В ходе испытания применялась технология так называемого "холодного пуска", когда ракета CAMM была эжектирована из пускового контейнера в положение, в котором при штатном пуске должен производиться пуск основного двигателя ракеты. Испытание должно было подтвердить возможность установки ЗУР CAMM в выдвижные корабельные ПУ ExLS, использующие ВПУ Mk 41, или в отдельные 3-контейнерные ПУ ExLS CAMM.

Компании MBDA и "Локхид Мартин" намерены предложить заказчикам, использующим широко применяемые по всему миру ВПУ Mk 41, возможность загрузки в них и пуска ЗУР CAMM. Из ВПУ Mk 41 могут запускаться управляемые ракеты различных типов и назначений.

Наряду с ВПУ Mk 41 ракеты CAMM смогут запускаться из разрабатываемых 3-контейнерных ПУ ExLS CAMM и применяться теми ВМС, на чьих боевых кораблях не могут размещаться крупногабаритные 8-контейнерные ВПУ Mk 41. (АРМС-ТАСС/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ГЕРМАНИЯ: НОВАЯ БОЕВАЯ МАШИНА ПЕХОТЫ МОЖЕТ ОКАЗАТЬСЯ НЕПОДЪЕМНОЙ ДЛЯ БЮДЖЕТА

В Германии разворачивается скандал вокруг перспективной боевой машины пехоты (БМП) "Пума". Издание "Триришер фольксфройнд" (Трир, земля Рейнланд-Пфальц) опубликовало статью, в которой со ссылкой на Министерство обороны Германии сообщалось, что расходы на закупку новых машин возрастут на \$1,6 млрд. В 2009 г. предполагалось выделить \$4,15 млрд.

Министерство обороны поспешило опровергнуть данную информацию. В частности, представитель ведомства Штефан Парис назвал ее "в корне ложной". Впрочем, он был вынужден признать, что при разработке БМП были выявлены определенные проблемы. Предполагалось, что на вооружение бундесвера поступит 405 машин, однако в 2012 г. было решено сократить их число до 350. Казалось бы, подобный шаг должен уменьшить стоимость проекта, но произошло противоположное. При этом цена одной БМП, составлявшая в 2012 г. \$10 млн., возросла до нынешних \$13,4 млн., что более чем в два раза больше заявленной в 2007 г. стоимости. И это делает новую машину одной из самых дорогих в мире для данного класса.

Военные эксперты не устают находить недостатки в "Пуме". Основные нарекания вызывает масса БМП (максимальная - 43 т), для машин подобного класса она чересчур велика. Критике подвергается и высота машины, несоответствие пушки малого (30 мм) калибра столь большой массе, а также слабые ходовые характеристики.

"Пума" разрабатывается с целью замены устаревающих БМП "Мардер", принятых на вооружение в начале 1970-х годов и пользующихся хорошей репутацией среди военных. Всего бундесвер располагает более чем 500 БМП данного класса. (АРМС-ТАСС/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: КОРАБЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПРОТИВОРАКЕТНОЙ ОБОРОНЫ «ИДЖИС» УСПЕШНО ПЕРЕХВАТИЛА СЛОЖНУЮ БАЛЛИСТИЧЕСКУЮ ЦЕЛЬ НАД ТИХИМ ОКЕАНОМ

Корабельная система противоракетной обороны (ПРО) "Иджис" успешно перехватила сложную баллистическую цель над Тихим океаном. Испытание проводилось 18 сентября Агентством по ПРО, Тихоокеанским командованием США и ракетным крейсером Lake Erie (CG-70). Система "Иджис" в варианте BMD 4.0 перехватила баллистическую ракету ближнего действия с применением противоракеты (ПР) "Стандарт" (SM-3) в варианте Block IB.

БР-мишень была запущена с Тихоокеанского ракетного испытательного полигона на о. Кауаи (Гавайские о-ва) в северо-западном направлении. После запуска она была обнаружена и взята на сопровождение корабельной РЛС AN/SPY-1 крейсера "Лейк Эри", который оснащен системой ПРО "Иджис" второго поколения. После выдачи данных целеуказания в направлении летящей БР-мишени были запущены две ПР "Стандарт" SM-3 Block IB. Первая ПР успешно перехватила головную часть БР. В ходе этих испытаний по летящей баллистической цели впервые был осуществлен залповый пуск двух ПР SM-3 Block IB.

Испытание проводилось для проверки новейшего варианта системы ПРО "Иджис" второго поколения, способного перехватывать более современные БР большей дальности действия.

Летное испытание системы ПРО, имеющее обозначение FTM-21 (Flight Test-Standard Missile-21), было четвертым по счету успешным испытанием ПР SM-3 Block IB и системы ПРО "Иджис" BMD 4.0. В целом, испытание FTM-21 стало 27-м успешным перехватом в 33 летных испытаниях системы ПРО "Иджис", программа которой была начата в 2002 г.

По программе ПРО это было 63-е успешное испытание по кинетическому перехвату баллистической цели в 79 летных испытаниях, проведенных с 2001 г.

Система ПРО "Иджис" является морской компонентой системы ПРО США и предназначена для перехвата моноблочных и отделяемых баллистических целей ближнего и среднего действия с применением ПР "Стандарт" SM-3, а также БР ближнего действия на конечном участке их полета к цели с применением ПР "Стандарт" SM-2 Block IV.

Программа "Иджис" совместно реализуется Управлением по ПРО и ВМС США. (АРМС-ТАСС/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: ПЕНТАГОН ОБЪЯВИЛ О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ КОРПОРАЦИИ «ЛОКХИД МАРТИН» КОНТРАКТА НА \$3,9 МЛРД. НА ПОСТАВКУ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ ПРО

Пентагон заключил с американской корпорацией "Локхид Мартин" контракт объемом более \$3,9 млрд. на дополнительную поставку компонентов системы противоракетной обороны (ПРО). Оговоренный срок - "2015-2019 ф. г.". Об этом сообщило Агентство по ПРО Минобороны США.

Согласно его уведомлению, речь идет о разрабатываемой системе THAAD, предназначенной для защиты войск США и их союзников, а также городов и важных объектов практически от всех типов баллистических ракет - от малой дальности до стратегических. Ее особенностью является перехват боевого блока на завершающем этапе траектории полета, то есть в течение последней минуты подлета к цели.

Контракт предусматривает скидки по ценам и включает изготовление и поставку в целом 302 противоракет (ПР) и 16 систем обнаружения, целеуказания и сопровождения целей. ПР предназначаются для Вооруженных сил США и Объединенных Арабских Эмиратов.

Ранее Пентагон провел очередное испытание перехватчика "Стэндрд-3" (SM-3) разворачиваемой США системы ПРО. Над Тихим океаном была успешно перехвачена баллистическая ракета малой дальности. Ракета-мишень была выпущена с полигона на о. Кауаи Гавайской гряды. В свою очередь ракетный крейсер "Лейк Эри", на борту которого размещен многоцелевой зенитный ракетный комплекс (ЗРК) "Иджис" второго поколения, при помощи многофункциональной РЛС с фазированной антенной решеткой обнаружил цель и выдал данные на запуск корабельных ПР. По мишени было выпущено залпом две ракеты SM-3 Block-1B. Первая ракета поразила цель. (АРМС-ТАСС/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ФРАНЦИЯ: КОМПАНИЯ NEXTER SYSTEMS РАЗРАБОТАЛА НОВУЮ БОЕВУЮ БРОНИРОВАННУЮ МАШИНУ С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 6Х6

Французская компания Nexter Systems разработала новую боевую бронированную машину (ББМ) "Титус" (TITUS - Tactical Infantry Transport and Utility System) с колесной формулой 6х6. Опытный образец новой ББМ был впервые представлен в Лондоне на международной оборонной выставке DSEi-2013, которая прошла 10-13 сентября.

ББМ TITUS сконструирована для достижения трех основных задач: обеспечения мобильности на театре военных действий, универсальности при выполнении боевых задач и максимальной адаптации с личным составом.

ББМ TITUS представляет собой своего рода гибрид многоосного колесного бронетранспортера (БТР) и ББМ с усиленной противоминной защитой и средствами защиты от засад типа MRAP (mine-resistant ambush-protected vehicle). Такая концепция минимизирует главный недостаток машин типа MRAP традиционной конструкции - их ограниченные тактическую подвижность и проходимость, делающие обычные MRAP машинами, пригодными по сути для передвижения только по дорогам.

ББМ TITUS выполнена на шасси Tatra 6х6, с равномерно разнесенными по длине корпуса осями, первая и задняя из которых управляются, а также полностью независимой подвеской и изменяемой высотой клиренса. В ходовой части применены также элементы продемонстрированного в 2010 г. компанией "Некстер" БТР-демонстратора XP2 с колесной формулой 6х6. В базовом варианте ББМ TITUS имеет пустую массу 17 т. В варианте с усиленным бронированием боевая масса машины увеличивается до 23 т, а при наличии полезной нагрузки массой до 4 т доводит максимальную боевую массу ББМ до 27 т.

Машина имеет длину 7,55 м, ширину 2,55 м и высоту по крыше корпуса 2,73 м. Бронирование в базовом варианте соответствует стандарту НАТО STANAG 4569 Level 2, но с установкой дополнительных модулей брони может быть усилено до уровня Level 4. Возможна установка специального комплекта PG Guard для защиты от РПГ. Противоминная защита заявлена на уровнях STANAG 4569 Level 4a и Level 4b, при этом разработанная "Некстер" запатентованная конструкция защиты корпуса SAFEPRO должна обеспечить выживаемость личного состава в машине при подрыве фугаса массой до 150 кг. Экипаж машины три человека (командир, механик-водитель и стрелок), а вместимость до десяти пехотинцев. В принципе, ББМ может быть создана в варианте с экипажем из двух человек и вместимостью до 12 пехотинцев, причем весь личный состав может размещаться в цельносварном корпусе типа монокок, оснащенный системой защиты от оружия массового поражения.

Объем десантного отсека машины 14,4 куб. м, модульная конструкция корпуса позволяет легко создавать на базе ББМ TITUS машины различного назначения. Вне контура бронирования имеются дополнительные отсеки для размещения специмущества, либо груза общим объемом 4 куб. м. Дизельный 6-цилиндровый двигатель Cummins имеет мощность 440 л. с. (возможна установка двигателя мощностью 550 л. с.), что в сочетании с автоматической трансмиссией Allison обеспечивают машине скорость хода по шоссе до 110 км/ч.

Трансмиссия переключаемая, обеспечивающая отключение привода средней оси при движении по дорогам. Запас хода - до 700 км.

В настоящее время изготовлен один прототип ББМ TITUS, который был представлен на выставке в Лондоне. Этот прототип оснащен дистанционно-управляемым боевым модулем RWS (remote weapon station) Nexter ARX20 с 20-мм автоматической пушкой и 7,62-мм пулеметом. Кроме того, на крыше в задней части корпуса по бортам установлены две наводимые изнутри установки для 7,62-мм пулеметов.

Представленный в Лондоне опытный образец ББМ уже начал испытываться во Франции. Как сообщили в компании "Некстер", ББМ разработана специально на экспорт. "Некстер" позиционирует новую ББМ в качестве машины промежуточного класса, которая находится между продвигаемыми компанией на рынок БТР VBCI с колесной формулой 8х8 и типовой ББМ класса MRAP "Аравис" с колесной формулой 4х4. В случае поступления заказов серийное производство ББМ TITUS может быть начато в 2015 г.

Семейство машин, созданных на базе ББМ TITUS, может включать командно-штабную машину, медицинскую машину, самоходную минометную установку 81/120 мм, инженерную машину и боевую ремонтно-эвакуационную машину (БРЭМ).

ББМ может транспортироваться по воздуху военно-транспортными самолетами A400M "Атлас" компании "Эрбас милитари". (АРМС-ТАСС/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что можно **БЕСПЛАТНО оформить недельную ознакомительную подписку на пакет «Ежедневные новости машиностроительных предприятий», а потом определиться: стоит подписываться на него или нет. Попробуйте!**

МИРОВОЙ РЫНОК: FAG SCHAEFFLER GROUP РАЗРАБОТАЛ КРОСС-СИСТЕМУ ПОДШИПНИКОВ

Магнитные подшипники становятся все более часто используемой альтернативой обычным подшипникам качения. Наиболее часто таким типом заменяются средне- и крупногабаритные промышленные подшипники, основным режимом эксплуатации которых является высокоскоростной режим и вал большого веса. В основном такие подшипники используются в электромоторах, газовых и паровых турбинах, компрессорах, кулерах. Электромагнитные подшипники приводят вал в движение посредством магнитного поля и движение осуществляется практически без сопротивления трению. Специальные сенсоры четко фиксируют отклонение вала от заданных значений. Производитель подшипников FAG Schaeffler Group разработал кросс-систему подшипников, объединяющих подшипники качения и магнитные подшипники.

В системе, которая применима для валов диаметром более 200 мм, стандартные подшипники используются как резервные. Синхронизация работы осуществляется с использованием системы электронного контроля Siemens, которая достаточно легко интегрируется в машинную архитектуру. Таким образом становится возможным реализовать машинный узел с 4 и даже 5 осями, управляемыми из единого центра. Ранее в подобных системах в качестве резервных использовались подшипники скольжения, но, заменив их подшипниками качения Schaeffler смог уменьшить вес системы и обеспечить возможность работы при низких скоростях в случае выхода из строя магнитных подшипников. Использование системы мониторинга состояния подшипников FAG ProCheck позволяет спрогнозировать выход из строя подшипника и в случае поломки снизить время простоя и экономические затраты на замену подшипников. Существует достаточно стабильный спрос на подобные системы среди производителей электромоторов и компрессорной техники. Новая система является плодом многолетних разработок и испытаний высокоскоростных шпиндельных подшипников FAG. ([www.podshipnik.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://www.podshipnik.ru/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

США: THE TIMKEN COMPANY ОБЪЯВИЛА О МАСШТАБНОЙ РЕОРГАНИЗАЦИИ КОМПАНИИ

Американский производитель подшипников и стали The Timken Company объявил о масштабной реорганизации компании. Согласно плану, компания будет разделена надвое - одна компания будет заниматься сталелитейным бизнесом, а другая производством подшипников и трансмиссионных компонентов. Вновь образованная инженерная компания для производства стали будет функционировать абсолютно независимо. По прогнозам аналитиков ее ежегодная прибыль может составить \$1,7 млрд. В рамках компании The Timken Company по-прежнему будут производиться подшипники и компоненты, ее прогнозируемая прибыль - \$3,4 млрд. Разделение компаний планируется закончить в течение ближайших 12 месяцев.

В последние несколько лет руководство The Timken Company старалось трансформировать и диверсифицировать бизнес, обеспечить хорошие финансовые показатели, расширяя производимые продуктовые линии, увеличивая номенклатуру выпускаемых подшипников и компонентов, стремилась выйти на новые рынки, совершая приобретения компаний из смежных бизнесов, интенсифицируя коммерческие усилия по всему миру. Решение о разделении компании продолжает стратегию концентрации компании на ключевых рынках, результатом которого будет наращивание компетенции и большая фокусировка на нуждах клиентов. Оба бизнеса компании занимают достаточно хорошую позицию на рынке, успешно выдерживают все циклы экономического развития. Однако, руководство отметило, что, несмотря на успешную работу в последние годы и впечатляющие результаты, стоимость акций компаний не отражает ее истинной ценности и необходимо изыскать новые возможности повышения стоимости компании на рынке.

Сталелитейная компания, которая будет выведена в отдельный бизнес с головным офисом в Кантоне (шт. Огайо), будет включать порядка 3000 сотрудников, 7 производственных площадок, 4 склада и пять офисов продаж. The Timken Company станет концентрировать усилия на поставке подшипников и компонентов промышленным клиентам, клиентам аэрокосмической отрасли и автопроизводителям. В штате компании с головным офисом в Старк Каунти будет работать около 17000 человек, производство будет осуществляться на 35 заводах, будет функционировать 25 сервисных и ремонтных служб, 4 технологических центра и глобальная сеть продаж и складов по всему миру. ([www.podshipnik.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://www.podshipnik.ru/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

ЯПОНИЯ: NTN CORP. РАЗРАБОТАЛА НОВЫЙ ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ РОЛИКОПОДШИПНИК

Производитель подшипников NTN Corp., входящий в Группу NTN-SNR, разработал цилиндрический роликоподшипник, способный воспринимать высочайшую нагрузку, работая в высокоскоростном режиме. NTN Corp. уже начала активно продвигать подшипник производителям ветроэнергетических установок и строительной техники и планирует в ближайшее время адаптировать новый продукт под требования потребителей из других отраслей промышленности.

Известно, что цилиндрические роликовые подшипники способны воспринимать гораздо более высокую нагрузку, чем шариковые - за счет большей площади контакта подшипникового кольца и тел качения. Однако, если конструкция подшипника подразумевает увеличенное число тел качения - роликов, и из-за отсутствия сепаратора они соприкасаются друг с другом, особенно в условиях работы при высоких скоростях, то возникают задиры, появляется эффект заедания и другие внутренние повреждения, которые ограничивают использование подшипника режимами малых скоростей.

Однако, промышленным потребителям требуются подшипники, способные воспринять высокую нагрузку при высоких скоростях, особенно в редукторах ветроэнергетических установок, гидравлических экскаваторов в горнодобывающей отрасли.

Конструкция нового подшипника включает "составные роликовые сепараторы", которые предотвращают контакт тел качения, однако наличие такого сепаратора позволяет практически не уменьшать число тел качения, предотвратив снижение нагрузочной способности конструкции. Срок службы нового подшипника в 1,5 раза выше, чем подшипника со стандартным сепаратором. Новый подшипник типа N может с успехом использоваться в планетарных коробках передач, часто используемых в конструкции ветроэнергетических установок или строительной техники, причем внутренняя поверхность передачи может заменить внешнее подшипниковое кольцо, делая машинный компонент более компактным и легким. ([www.podshipnik.ru/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://www.podshipnik.ru/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

ЯПОНИЯ: NSK LTD. ОБЪЯВИЛА О СОЗДАНИИ МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ ДЛЯ РАСЧЕТА ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ СЛУЖБЫ ПОДШИПНИКОВ NAVI-FOCUS

Производитель подшипников NSK объявил о создании мобильного приложения для расчета продолжительности службы подшипников NAVI-FOCUS для работы на iPad. Программу планируется сделать общедоступной для всех технических сервисов и офисов продаж. Постоянное стремление к повышению удовлетворенности клиентов и расширению своей сети продаж является частью стратегического плана, основная цель которого - достижение к 100-летию юбилею компании в 2016 г. объема продаж в 1 млрд. иен. До юбилейного года осталось совсем немного и убедиться в реальности планов производителя подшипников NSK вскоре не составит труда.

NAVI-FOCUS - сервис, который NSK начал предоставлять с 2008 г. и который помогал произвести расчет крутящего момента и срока службы для определенных условий эксплуатации. Сейчас, с обеспечением доступа к возможностям программы с мобильных устройств, становится возможным менеджерам NSK быстрее, точнее и качественнее обслуживать клиентов. Высокоскоростная широкополосная связь делает возможным использовать все интеллектуальные силы компании, особенно в критических ситуациях. Немалым плюсом приложения является и то, что перевод работ в цифровой формат позволяет сэкономить бумагу и уменьшить бумажный документооборот. Производство продуктов под маркой NSK осуществляется на 64 производственных площадках, а реализация происходит в 120 офисах продаж по всему миру. Основными направлениями философии компании являются: Стандартизация, Объединение, и Коммодитизация - действия по направлению увеличения доступности продуктов и услуг. Прозрачная система управления производственным процессом, коммерческими операциями, логистикой позволяет максимально повысить эффективность всех операций. Общемировая тенденция широкого использования всех возможностей современной вычислительной техники и телекоммуникационных структур не обошла стороной и производителей подшипников - внедрение интеллектуальных компонентов, реальное использование результатов анализа огромных массивов технических данных для диагностики и проектирования, анализа неисправностей и устранения неполадок, стремление сделать все эти функции доступными на мобильных устройствах, позволят сделать производственные процессы более безопасными и экономически выгодными. (www.podshipnik.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ШВЕЦИЯ: АВ SKF ПРЕДСТАВИЛА ИННОВАЦИОННЫЕ РЕШЕНИЯ НА МЕЖДУНАРОДНОМ КОНГРЕССЕ ПО ТРИБОЛОГИИ WTC-2013

Компания SKF, в качестве основного спонсора, приняла участие в Международном конгрессе по трибологии WTC, проходившем в Турине 8-13 сентября. Это значимое событие было посвящено трибологии, изучению и применению на практике теории трения и смазывания. Во время конгресса, в котором приняли участие 1300 приглашенных гостей с пяти континентов, было представлено 1200 научных рефератов. SKF обладает обширными инженерными знаниями, а также тесно сотрудничает с университетами, которые вносят важный вклад в развитие механики.

Конгресс WTC был организован Ассоциацией трибологии Италии (AIT) при сотрудничестве с Политехническим университетом Турина и с Пизанским университетом.

В пресс-конференции приняли участие Алан Бегг, старший вице-президент, отдел технологического развития SKF; Аурелио Нерво, управляющий директор, SKF Italy; Марко Джилли, ректор Политехнического университета Турина и Филиппо Зингарелло, директор отдела глобального стратегического развития SKF.

В связи с проведением конгресса WTC, 9 сентября компания SKF организовала пресс-конференцию "Инновации в движении", цель которой является демонстрация деятельности компании в сфере исследования новых инструментов и инновационных решений, способных обеспечить новый уровень эффективности и конкурентоспособности. Во время семинара было рассказано о роли инноваций в деятельности SKF, о сотрудничестве с научным миром и о дальнейшем развитии компании SKF. "Компания SKF в последние годы значительно увеличила инвестиции в развитие технологий. Конгресс WTC - важное событие для SKF, так как он предоставляет нам уникальную возможность рассказать научному миру и клиентам о наших последних достижениях", - говорит Алан Бегг, старший вице-президент, отдел технологического развития SKF.

Знания SKF лежат в основе широкого ассортимента продукции и решений по пяти технологическим платформам: подшипники и подшипниковые узлы, уплотнения, мехатроника, системы смазывания, сервис. Наибольшие достижения связаны с успехами в области трибологии - науки о взаимодействии контактных поверхностей, также включающей изучение трения.

"Присутствие SKF на конгрессе еще раз подтверждает наш статус компании инженерных знаний. Мы делаем инвестиции не только в развитие производства подшипников, но и в развитие инноваций, научно-исследовательской деятельности, а также уделяем большое внимание устойчивому развитию. Мы предлагаем нашим клиентам огромный ассортимент продукции, решений и услуг, призванных удовлетворить потребности различных отраслей промышленности и внести вклад в сокращения потребления энергетических ресурсов, а значит, и в защиту окружающей среды", - говорит Аурелио Нерво, управляющий директор SKF Italy.

Во время проведения конгресса WTC компания SKF также представила самые последние инновации, среди них - продукция и услуги, представленные в рамках программы SKF BeyondZero, которые обладают улучшенными экологическими характеристиками. Также была представлена революционная технология SKF InsightTM. Эта технология представляет собой беспроводное решение, интегрированное в подшипники SKF. Благодаря датчикам и электронным устройствам для сбора данных появилась возможность непрерывно передавать информацию о рабочем состоянии подшипников и обнаруживать любую неисправность в режиме реального времени. В результате удается получать больше информации о рабочем состоянии оборудования и проводить оптимизацию планирования техобслуживания, что позволяет добиться значительного сокращения эксплуатационных расходов.

Кроме того, SKF представила прецизионные подшипники нового поколения, услуги по удаленному мониторингу оборудования на основе облачных технологий, сервисные услуги, предоставляемые инженерными центрами SKF Solution Factory, редукторы SKF 18K, а также решения для автомобильной и аэрокосмической отраслей промышленности. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

РОССИЯ: В ОАО «ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ «УРАЛЬСКИЙ ОПТИКО-МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД» (УОМЗ) ПОДВЕЛИ ИТОГИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗА 8 МЕСЯЦЕВ 2013 ГОДА

Ко Дню предприятия на Уральском оптико-механическом заводе (УОМЗ), входящем в холдинг Госкорпорации "Ростех" "Швабе", подвели итоги деятельности за 8 месяцев. 176-ю годовщину предприятие отметило 7 сентября в Центральном парке культуры и отдыха им. В. Маяковского.

Как заявил генеральный директор УОМЗ Сергей Максин, все основные производственно-финансовые показатели предприятия сохранили положительную динамику. Общий объем выпуска товарной продукции за 8 месяцев составил 114% к объему выпущенной продукции за аналогичный период прошлого года. Выручка от реализации продукции также значительно увеличилась - 121,1% к аналогичному периоду прошлого. Еще более значительный рост зафиксирован по выработке на одного работника – 126%.

Руководитель предприятия также отметил, что на предприятии ведется колоссальная работа по техническому перевооружению и, как следствие, по повышению производительности труда. "На заводе строятся новые высокоавтоматизированные производства - механообрабатывающее и сборочное; закупается современное оборудование. Только за 2011-2013 гг. УОМЗ приобрел более 100 единиц технического оборудования, а число внедренных техпроцессов превысило 33000", - заявил Сергей Максин. (Пресс-служба ПО "УОМЗ"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США КОМПАНИЯ RESONIC NDT ВЫПУСТИЛА НОВЫЙ КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЙ ПРИБОР НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Компания Resonic NDT выпустила на рынок новый контрольно-измерительный прибор неразрушающего действия, основанный на технологии акустического резонанса, для обнаружения дефектов в режиме реального времени в процессе производства проволоки и катанки.

Технология электромагнитного акустического резонанса представляет собой уникальный метод бесконтактного измерения, который быстрыми темпами внедряется в промышленность для проверки качества крепежных деталей, автомобильных компонентов и других критически важных изделий из проволоки.

Предлагаемое компанией Resonic NDT решение может быть использовано в производстве проволоки, катанки и труб небольшого диаметра. Зонды типа EMAT, варианты тех, которые применяются при измерениях методом направленной волны, используются в новом приборе, который обладает исключительно высокой чувствительностью, как к поверхностным, так и к расположенным под поверхностью изделия дефектам, независимо от ориентации дефекта. Конкретные области применения этого прибора могут включать обнаружение швов, трещин, поверхностных шероховатостей, исследование микроструктурных характеристик и изменений состава сплавов. Компания предлагает приборы, обеспечивающие оптимальное соотношение эффективности (контроль дефектов по всей толщине изделия) и стоимости.

Созданные компанией Resonic NDT контрольно-измерительные системы ARIS (Acoustic Resonance Inspection System) оснащены парой статических зондов, которые могут быть использованы с простыми зажимными приспособлениями для испытаний изделий, изготавливаемых методом волочения, различной формы и из различных сплавов, как в составе технологических линий, так и вне этих линий. (RusCable/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ СРЕДСТВ СВЯЗИ

Анализ

МИРОВОЙ РЫНОК: ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ СКАЧОК

ОТ ПРИЛОЖЕНИЙ В СМАРТФОНЕ ДО СЕМАНТИЧЕСКОЙ СЕТИ ПРЕДСТАВИТ НОВЫЙ ОБЛИК ПОТРЕБИТЕЛЯ

Информационные технологии дали потребителям огромную власть. Уже сейчас миллионы людей используют Интернет для того, чтобы делиться впечатлениями с другими людьми о покупке, давать ей оценку и сравнивать с приобретениями знакомых. С появлением смартфонов эта власть распространилась повсеместно.

Наиболее продвинутые маркетологи уже давно научились обращению с поисковыми запросами клиентов. Компании, в которых они работают, постоянно усиливают наблюдение за социальными сетями и создают автоматизированные условия для положительных отзывов. Это уже стало тривиальным.

По мнению ведущих исследователей института McKinsey Питера Далстрема и Дэвида Едельмана, основными катализаторами перемен являются развитие мобильного подключения, оптимизация веб-сайтов при помощи нового языка HTML5, развитие в области обработки большого количества информации и активация "Интернета вещей". В ближайшем будущем пользователи получат возможность искать и взаимодействовать с другими при помощи картинки, голоса и жеста.

С развитием этих инструментов потребности клиентов

начнут расти по нескольким основным направлениям. Важнейшим критерием должна стать мгновенность доступа, так как молодежь уже предпочитает управление учетной записью реальному взаимодействию с брендом. Это дает ей более широкий доступ к информации, связанной с товаром. Огромным бонусом станет быстрое сопоставление различной информации. В пример можно привести нововведение австралийского отделения банка Британского содружества. Банк выпустил приложение, которое помогает людям при покупке дома: покупатель делает снимок дома, который ему понравился, получает информацию о доме и определяет возможность получения ипотеки. Все действия занимают несколько минут. Традиционный путь через агентов по недвижимости и брокеров занимает у австралийцев около семи рабочих дней и стоит много денег.

Одновременно с этим каждый желающий получит возможность примерить предмет на себе через телефон. Продавец солнечных очков Warby Parker уже помогает пользователям найти подходящий фасон по фотографии. Потребность персонализации сделает отметки "мне нравится", которые человек делает в Интернете, потенциаль-

ной характеристикой образа жизни и предпочтений. Чтобы все эти новинки набрали популярность, ожидается сильное упрощение доступа, поиска и покупки. Первыми, кто от этого выиграет, будут компании, предлагающие сложные товары и услуги. Семантические технологии позволят быстро сканировать счета, чеки, свидетельства и систематизировать их в четкую структуру.

Эти тенденции обязывают практически каждую компанию развивать доступ через мобильные устройства, чтобы не уронить планку качества. Чем интерактивнее будет этот мир, тем сильнее возрастет роль специалистов, способных отслеживать решения покупателей по всей цепи и манипулировать потребительским опытом.

В ближайшие годы мы станем свидетелями резкой интеграции реального и виртуального мира. В основном это случится благодаря коммуникации ближнего поля: чипов, встроенных в телефон, которые могут обмениваться данными с любым предметом, в котором установлена соответствующая бирка.

В новой реальности маркетинг сохранит значимость, но для того придется пересмотреть стратегию. В частности, это касается создания новых условий для неопределенного потребителя. В то время когда компании переделывают основные линии связи с клиентом, требуется полностью переписать сценарий. Столкновение с брендом, его оценка, покупка и последствия станут другими. Лучшим путем к адаптации станет совместная работа с этнографами, блогерами, авторами онлайн-ресурсов. Это позволит дотянуться до человека, сидящего перед монитором или экраном телефона у себя дома или в пути. Этот разрыв должен подтолкнуть компании к созданию особых инициатив вне своей сферы влияния. Правильный подход приносит в среднем 8%-ный рост продаж в США. Чтобы заинтересовать нового потребителя, нужно постоянно снабжать его информацией. Клиент должен видеть суть и контекст новых трендов, пока сама компания обязана наблюдать собственные действия по привлечению клиентов и собирать информацию о потребителе.

Для того чтобы воспользоваться подобными данными, их нужно рассматривать в трех масштабах. Логично будет начать от общего и спуститься к частному. Для наблюдения за трендами уже существуют такие инструменты, как социальный мониторинг через социальные сети, поисковые запросы на сайтах и мониторинг действий в сетях, на

мобильных устройствах и в торговом зале. Поток такой информации выступит как череда дорожных знаков на опасной дороге и обезопасит множество бизнес-решений, если уметь ее обрабатывать. Пока же с этим справляются единицы. На "средней дистанции" можно увидеть весь путь потребителя, вплоть до того момента, когда он впервые видит бренд. Компании, которые научились отслеживать этот путь, получили возможность видеть цену каждого поступка и определять оптимальное потребительское поведение, не говоря уже об обнаружении множества брешей в стратегии. Создание таких данных в Казахстане еще вызывает много проблем, но с переходом на цифровые технологии это превратится в рутину. Взглянув на проблему "вплотную", мы также приближаемся к самой сути нового потребителя - желанию персонального подхода. Это подразумевает, что потребитель ожидает от бренда разборчивости во вкусах и предпочтениях каждого клиента. Одна из компаний довела это до совершенства и определила 20 типов потребительского поведения, составив дорожную карту развития. Сейчас каждый пуск ее продукта создает фурор.

Для того чтобы претворить это в жизнь, компаниям понадобится полностью пересмотреть свои отношения с аудиторией. Наиболее передовые действия в этой области начинались со стандартизации ролей, тренинга и карьерных возможностей для молодых сотрудников, разбирающихся в новых технологиях. Стоит еще учесть, что новые технологии способны перегрузить базы данных (и не только ретейлеров), поэтому передовые маркетологи начали разделять обязанности агентств. Теперь некогда члены одной команды следят за прямым воздействием через цифровые каналы и CRM, а другие занимаются брендингом.

Статус маркетологов резко поднимается даже в компаниях, которые опирались на продажи. Тенденции, описанные выше, проявлялись по-разному на разных предприятиях и в различных странах, но все действия сводились к одному - упреждению проблем в сфере дизайна, больших данных и доставки до клиента, который делает запрос только один раз. Заслужить внимание заново будет слишком дорого и займет слишком много времени. Поэтому это уже не является проблемой маркетологов - это проблема конкурентного преимущества. ([Forbes.kz/](http://forbes.kz/) [Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

КАНАДА: ПРОИЗВОДИТЕЛЬ СМАРТФОНОВ BLACKBERRY МОЖЕТ БЫТЬ ПРОДАН

Производитель смартфонов BlackBerry вскоре может быть продан.

В последнее время эта канадская компания испытывает серьезные проблемы. Как пишет газета Wall Street Journal, договоренность о продаже может быть достигнута через несколько месяцев.

Среди возможных покупателей упоминаются, в частности, компании из Азии. Смартфоны BlackBerry пользуются спросом, в том числе, благодаря особой системе защиты информации. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ЮЖНАЯ КОРЕЯ: SAMSUNG ELECTRONICS ОСНАСТИТ СЛЕДУЮЩИЕ ПОКОЛЕНИЯ СМАРТФОНОВ 64-РАЗРЯДНЫМИ ПРОЦЕССОРАМИ

Samsung оснастит следующие поколения смартфонов 64-разрядными процессорами. Об этом сообщает BBC.

Это заявление последовало за презентацией iPhone 5S от Apple, где установлен процессор A7 с поддержкой 64-разрядной архитектуры. Тем не менее, эксперты говорят, что вряд ли этот шаг принесет значительную выгоду корейскому производителю, поскольку могут возникнуть проблемы с совместимостью.

Впрочем, отмечают также, что поддержка 64-разрядных вычислений означает, что Samsung сможет оснащать смартфоны оперативной памятью размером более 4 Гбайт, а также работать над оптимизацией имеющейся архитектуры, что откроет возможность для пуска на смартфонах более ресурсоемких приложений.

В смартфонах Samsung устанавливается ОС Android, которую разрабатывает Google. Google готовит сейчас новую версию Android 4.4 KitKat, в которой добавит поддержку 64-разрядных вычислений на системном уровне.

Будущие смартфоны Samsung с поддержкой 64-разрядных вычислений, по всей видимости, будут работать на процессорах, построенных на будущей архитектуре ARMv8 64-bit. Как заявляла ARM, новое поколение процессоров Cortex-A50 с поддержкой 64-разрядных вычислений появятся на рынке в 2014 г. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: APPLE INC. ПОСТАВИЛА В IPHONE 5S 64-БИТНЫЙ ПРОЦЕССОР

Apple недавно анонсировала новый iPhone 5s. Одной из отличительных технологических особенностей смартфона стал 64-битный процессор A7. Какие плюсы покупателю от 64-битности?

Если вкратце - все предыдущие процессоры в гаджетах Apple, как собственно, и у других вендоров оснащались 32-битными процессорами. Увеличение битности - это увеличение мощности. Теоретически, это должно удваивать мощность и скорость работы ЦП, но в реальности, аппарат будет работать на 15-30% быстрее. Более-менее полноценное использование всех ресурсов нового A7 возможно будет лишь тогда, когда приложения будут написаны с учетом 64-битной архитектуры. Самой подходящей категорией софта под новое "ядро" станут, без сомнения, игры.

Портал TNW дает замечательное разъяснение того, что же значит "64-битность" в виде такого сравнения: "Представьте, что iPhone - это гигантская библиотека (файловое хранилище). В ней - сотни книг, но есть библиотекари, которые помогают достать те книги, которые запрашивает пользователь. У библиотекаря есть 32 помощника, которые достают по одной нужные книги из архива и приносят их библиотекарю. Если, скажем, пользователь запросил все данные по динозаврам, и в библиотеке оказалось 65 таких книг, то книги будут доставлены ассистентами в три этапа. На первом этапе будут доставлена первая часть книг - 32 штуки, на втором - вторая, еще 32, а на третьем - один из ассистентов должен будет сходить за недостающей одной книгой.

Если у библиотекаря 64 помощника, то процесс ускорится на треть, но не в два раза (ходить за книгами придется дважды: в первый заход помощники принесут 64 книги, а во второй одну). Если увеличить масштаб, польза от помощников вырастет: человека, которому нужно 256 книг, 64 помощника обслужат в два раза быстрее, чем 32.

То же самое в iPhone, который вызывает данные из памяти, но лишь определенный объем. iPhone с 32-битной архитектурой может справляться с 32 битами данных за 1 цикл, 64-битный iPhone - 64 бита".

Однако есть мнение, что 64-битный процессор, который в разы увеличивает мощность смартфона - лишь маркетинговый ход Apple. По словам компании, производительность iPhone 5S увеличилась в 40 раз по сравнению с оригинальным iPhone, а в плане графики - в 56 раз.

Если верить изданию Extremetech.com, то пользы от 64-битного процессора в iPhone 5S с 1 Гб ОЗУ почти никакой. Главным отличием 64-битной операционной системы является возможность работать с оперативной памятью вплоть до 16 экзбайт, в то время как 32-разрядные системы поддерживают не больше 4 Гб ОЗУ (обычно одно 32-битное приложение не может занимать более 2-3 Гб). А Apple пока что, не планирует оснащать смартфон объемом памяти ОЗУ более 4 Гб, так как оперативка потребляет много заряда.

A7 построен на архитектуре ARMv8, но пользоваться преимуществами 64-битных систем можно лишь в специальном режиме, то есть 32-битные приложения продолжают работать по-старому. Если учесть, что на данный момент большинство приложений для iOS являются 32-разрядными, то смысла использовать 64-битные процессоры, действительно, не много.

Но есть и другая сторона медали. Современные компьютеры уже давно стали оснащаться 64-битной архитектурой и, вероятно, что Apple решила "подготовить почву" для "стыковки" двух экосистем. Конечно, это задача на будущее, но с учетом скорости развития технологий, вполне возможно, что в скором времени приложения для смартфона и для Mac OS станут едиными сущностями. В если Apple удастся реализовать такой проект раньше конкурентов - это, несомненно, поможет "яблочникам" укрепить лидерские позиции как на мобильном, так и на ПК-рынке. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ФИНЛЯНДИЯ: NOKIA CORP. ПОСЛЕ СДЕЛКИ С MICROSOFT CORP. ОТЛОЖИЛА ЗАПЛАНИРОВАННЫЙ НА СЕНТЯБРЬ 2013 ГОДА ВЫПУСК ФАБЛЕТА

Nokia отложила запланированный на сентябрь выпуск фаблета после продажи мобильного подразделения и патентов Microsoft, сообщили источники агентства Reuters.

Nokia хотела представить новые девайсы, включая так называемый "фаблет" - смартфон с экраном более 5 дюймов, чтобы нарастить линейку телефонов Lumia, работающих на платформе Microsoft Windows Phone, сказали источники, знакомые с первоначальным планом финской компании. Один из источников сообщил, что торжественный показ гаджетов, который должен был состояться в Нью-Йорке в конце сентября, перенесен. Reuters не смог подтвердить новую дату, а представитель Nokia отказался от комментариев.

Несколько лет усилий продвинуть на рынок устройства на платформе Windows Phone компании Microsoft Corp. обернулись для Nokia переходом под контроль американского гиганта, договорившегося в начале сентября о покупке отделения Nokia по производству сотовых телефонов за 5,44 млрд. евро (\$7,2 млрд.).

Согласно данным информационного агентства Reuters капитализация финского производителя мобильной электроники превысила \$16 млрд. До закрытия сделки Nokia и Microsoft функционируют как отдельные компании, а босс Nokia Стивен Элоп, пришедший к финнам из Microsoft в 2010 г. и теперь возвращающийся к прежнему работодателю до окончания слияния ушел в отставку, чтобы избежать конфликта интересов. За три года под руководством Элопа рыночная доля Nokia неизменно падала вместе с ценой акций.

Финская компания, когда-то бывшая неоспоримым лидером на рынке мобильных телефонов, уступила его самый доходный сегмент - смартфоны - конкурентам Apple и Samsung Electronics, а созданный в 2011 г. альянс с Microsoft, также стремившейся упрочить позиции в индустрии программного обеспечения для мобильных устройств, не дал Nokia ожидаемого нового импульса. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что можно **БЕСПЛАТНО оформить месячную ознакомительную подписку на электронный вариант журнала «Машиностроение Украины», а потом определиться: стоит подписываться на него или нет. Попробуйте!**

РОССИЯ: КОРПОРАЦИЯ «РУССКИЕ МАШИНЫ» И AGCO MACHINERY СОЗДАЮТ СОВМЕСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

Корпорация AGCO, мировой производитель сельхозтехники, и корпорация "Русские машины", входящая в группу "Базовый элемент", один из лидеров российского машиностроения, объявили о создании в России совместного предприятия. Цель новой компании - локализация производства и дистрибуция широкой линейки сельскохозяйственной техники. AGCO и "Русские машины" планируют инвестировать в совместное предприятие порядка \$100 млн. в течение трех лет.

Новое совместное предприятие, с равным долевым участием сторон, выйдет на полномасштабную деятельность в начале 2014 г. Техника будет производиться на заводе в подмосковном Голицыно. Завод занимает территорию в 12,5 га, включая 27000 кв. м производственных площадей. Кроме современных производственных мощностей, на территории завода будет размещаться выставочный зал и учебный центр, где клиенты и дилеры смогут обучаться самым передовым технологиям сельскохозяйственных процессов.

Зигфрид Вольф, председатель совета директоров корпорации "Русские машины": "Мы верим, что технические разработки AGCO в сочетании с возможностями "Русских машин" по реализации полномасштабного производства позволят совместному предприятию добиться высоких результатов и будут работать на увеличение акционерного капитала обеих корпораций".

Стив Кларк, вице-президент корпорации AGCO по продажам и маркетингу в Европе, Африке и на Ближнем Востоке: "Россия, обладая колоссальными земельными ресурсами и потенциалом для развития АПК, является для корпорации AGCO одним из важнейших рынков. Вместе с тем сельскохозяйственная отрасль страны нуждается в качественных переменах. Поэтому основная цель создания совместного предприятия с "Русскими машинами" - это объединение усилий в производстве конкурентоспособной и высокопроизводительной техники, внедрении передовых технологий и выстраивании эффективной сервисной базы". (Пресс-служба AGCO Machinery/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Интервью

РОССИЯ: СЕЛЬХОЗМАШИНОСТРОЕНИЕ - ФУНДАМЕНТ РАЗВИТИЯ АПК

Интервью с Натальей Партаковой, президентом ООО "Агромашхолдинг", вице-президентом ООО "ККУ "Концерн "Тракторные заводы", заместителем председателя профильного Комитета "Союза машиностроителей России".

- Вот уже больше года российский рынок сельхозтехники открыт для зарубежных производителей, которые получили широкие возможности по продвижению продукции на территории РФ. Как в условиях такой конкуренции выстраивают систему отношений с потребителем отечественные сельхозмашиностроители?

- Эта проблема сегодня действительно существует, и от ее оперативного устранения зависит направление стратегических перспектив отрасли: либо отечественное машиностроение с привлечением мировых технологий получит импульс к развитию и увеличит рыночную конкурентоспособность, либо импортозависимость отечественного АПК от зарубежных машин надолго "закует в кандалы" эффективность экономического развития страны. И здесь следует сразу отметить необходимость поддержания баланса на рынке между целесообразностью его наполнения наукоемкими технологиями и "грибным" ростом на территории России сборочных производств иностранной техники.

Для того чтобы противостоять "умной" технике коллег из-за рубежа и отстоять свое законное место на российских полях, путь у национальных предприятий один - количественное и качественное развитие выпускаемой номенклатуры при максимальной клиентоориентированности бизнеса. Конечно, даже при реализации данных мер возможности иностранных производителей, в силу их поддержки собственными правительствами и финансовыми институтами, в силу начительного материального ресурса все равно будут больше российских. Например, зарубежные компании заходят на российский рынок с мощной государственной поддержкой экспорта (кредитование под 23% годовых, срок возврата до 15 лет), их инновационная продукция облагается минимальным НДС - 3%, они получают субсидии по оплате сертификации техники за рубежом. И эта проблема неравенства потенциалов особенно актуальна именно сейчас, когда открыты границы российского рынка.

В предыдущие годы российским предприятиям удалось реализовать целый ряд инвестиционных проектов по созданию новых моделей техники и серьезной модификации серийно выпускаемых, в том числе в рамках частно-

государственного партнерства. Машиностроительно-индустриальная группа "Концерн "Тракторные заводы" по госконтракту с Минпромторгом России создала сельскохозяйственный гусеничный трактор "АГРОМАШ-Руслан" мощностью 315 л. с. Ростовские комбайностроители вывели на рынок зерноуборочные комбайны Torgum и Acros. Тамбовский завод "Агротехмаш" начал серийное производство тракторов второго поколения Terrior 3-го класса. Петербургский тракторный завод предложил рынку премиальные модификации линейки 5-го поколения тракторов "Кировец". Собственное производство навесного и прицепного оборудования освоили сегодня многие предприятия в российских регионах, в том числе и на саранской площадке "Тракторных заводов", которые также начала новый проект по выпуску мелиоративных комплексов для орошения (систем барабанного и широкозахватного типа), крайне актуальных, учитывая периодическую засуху, для регионов Поволжья, Среднего и Южного Урала, юга Сибири.

Так что потенциал российских предприятий в виде новых высокопроизводительных моделей, уже неоднократно демонстрировавших технические преимущества перед импортными аналогами, подтверждает в очередной раз истину: качественно - не значит дорого.

- Разумная цена на технику весьма актуальна. А существуют ли уже сегодня или предусматриваются в ближайшем будущем на государственном уровне какие-нибудь механизмы и инструменты поддержки АПК в данных условиях?

- Внутренний рынок сельхозтехники сейчас, как уже правильно отмечено, переживает не очень простые времена: пока эксперты, к сожалению, вынуждены констатировать его падение. Государство, понимая серьезность сложившейся ситуации и дальнейшие тенденции ее развития, в том числе в части негативного распространения на продовольственную безопасность страны, и важность разработки комплекса мер по оказанию помощи селянам, предпринимает необходимые действия. Наконец-то вступило в действие Постановление правительства РФ от 27 декабря 2012 г. №1432, направленное на техническую модернизацию сельского хозяйства России. Хочу под-

черкнуть, что осуществляемый отбор предприятий, попадающих под действие данного порядка, достаточно серьезен, и 15%-ное субсидирование из федерального бюджета на возмещение затрат на производство и реализацию сельскохозяйственной техники, реализуемой аграриям со скидкой, позволит уже сегодня создавать в России полноценные предприятия с высоким технологическим уровнем развития.

Другой пример - Постановление правительства РФ "Об утверждении Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на обеспечение технической и технологической модернизации сельскохозяйственного производства", разработанное в соответствии с Государственной программой развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 гг., а также во исполнение положений Федерального закона от 7 июня №133ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О федеральном бюджете на 2013 г. и на плановый период 2014-2015 гг.". Данным законом на реализацию мероприятий по обеспечению технической и технологической модернизации АПК на 2013 г. сельхозтоваропроизводителям определены средства в 5 млрд. руб. Но, учитывая требования ВТО, эти деньги будут направляться всем участникам рынка: и российским, и иностранным.

Мы неоднократно обращались в правительство РФ с предложением о необходимости утверждения параметров, в соответствии со значениями которых сельхозтехнике, оборудованию и компонентам к ним, производимым на территории России, присваивался бы соответствующий рейтинг. И сейчас мы совместно с Минпромторгом России работаем над этой моделью рейтинговой оценки. Что это дает? Во-первых, необходимый уровень локализации производства на территории РФ; во-вторых, развитие собственной компонентной базы и создание на территории России высокотехнологичных производств с высокой добавленной стоимостью, обеспечивающих импортозамещение поставляемых зарубежных моделей современными российскими конкурентоспособными разработками. Именно тогда федеральные деньги будут целенаправленно поступать сельхозтоваропроизводителям только на технику, произведенную в России, стимулируя иностранных производителей на инвестирование средств в российскую экономику.

- *Каковы приоритеты у ООО "Агромашхолдинг" по продвижению техники под брэндом "АГРОМАШ"?*

- Данные приоритеты определяются потребительским спросом и производственной политикой Концерна "Тракторные заводы". В этом году машиностроительно-индустриальной группой основной акцент сделан на специализацию предприятий. В Саранске создан Центр по производству техники и оборудования для нужд АПК и ЖКХ, выпускающий колесные тракторы классов 0,6-1,4, а также белорусские тракторы класса 2,0 и широкий спектр навесного оборудования Vogel & Noot. В настоящее время завершается разработка нового колесного трактора тягового класса 3,0. Проводятся испытания трактора мощностью 220 л. с. На владимирской производственной площадке (ВМТЗ) продолжается выпуск дизельных двигателей воздушного и жидкостного охлаждения для сельхозтехники, а также новых зерноуборочных комбайнов 5-го класса. Там же, во Владимире, на Заводе инновационных продуктов, создано опытное производство двигателей и техники, работающих на газомоторном топливе. Волгоградский тракторный завод, кроме работ с техникой для

оборонно-промышленного комплекса, продолжает выпуск традиционной гражданской продукции - гусеничных тракторов тягового класса 3,0, а также осваивает выпуск орсительных комплексов для АПК. На "Промтракторе" (Чебоксары) помимо техники промышленного, дорожностроительного и мелиоративного назначения создано производство гусеничных сельхозтракторов "АГРОМАШ-Руслан" тягового класса 5...6. Кроме того, пущены новые мощности для выпуска зерноуборочных комбайнов 3-4-го классов, производство которых перенесено в Чувашскую Республику с Красноярского завода комбайнов. Наличие у "Тракторных заводов" большого модельного ряда техники и оборудования предопределяет предложение потребителям комплексных решений по актуальным для регионов направлениям. Сегодня "Агромашхолдинг" для обеспечения потребностей селян формирует многофункциональные высокопроизводительные агротехнологические комплексы для растениеводства на базе гусеничных тракторов мощностью 90 и 315 л. с., колесных тракторов в диапазоне 30-120 л. с. и комбайнов 3-5-го классов.

Очень важным направлением для "Агромашхолдинга" является созданная "Тракторными заводами" техника, работающая на газомоторном топливе. Начав в 2005 г. с оснащения техники двигателями на пропане/бутане, в текущем году по заказу "Росагролизинга" изготовлены модификации колесных тракторов "АГРОМАШ-85TK222ДГ" тягового класса 1,4, которые могут работать на сжатом и сжиженном природном газе (метан). Впервые работа этой техники в поле была представлена руководителям Минсельхоза России нынешним летом на II Чемпионате России по пахоте (Ростов-на-Дону); в настоящее время завершаются испытания данных образцов. Кроме того, полностью готовы к переводу на метан колесные тракторы тяговых классов 0,6-0,9 (впоследствии до 3,0 и выше), продолжаются работы по переводу на газомоторное топливо зерноуборочных комбайнов.

Техника марки "АГРОМАШ" участвует во всех федеральных и региональных программах обновления машинно-тракторного парка. Осуществляется активная продуктивная политика по развитию лесозаготовительного, мелиоративного, строительнодорожного и коммунального направлений, в том числе совместно с ОАО "Росагролизинг". Проводятся сезонные маркетинговые акции в регионах России. Серьезные проекты реализуются "Агромашхолдингом" в интересах Концерна "Тракторные заводы" совместно с нашими традиционными странамипартнерами - Казахстаном, Узбекистаном и другими. В частности, в тесном взаимодействии и при поддержке правительства Республики Казахстан реализуется инвестиционный проект по созданию в Петропавловске совместного производства зерноуборочных комбайнов и колесных тракторов для нужд АПК и жилищно-коммунального хозяйства.

В заключение хочу еще раз подчеркнуть, что для успешной реализации всех планов и программ очень важна активная позиция и поддержка государства. Все механизмы, которые уже приняты или только разрабатываются, должны максимально быстро внедряться в жизнь. Чтобы от момента принятия решения до получения результатов проходило как можно меньше времени, ведь в сельскохозяйственной отрасли - и у нас, и у аграриев - ярко выраженный сезонный характер работ. Хотелось бы, чтобы помимо свидетельства богатых урожаев на полях России и мы сами могли также иметь какие-то результаты работы наших предприятий. (Ukrday.com/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

СТАНКОСТРОИТЕЛЬНАЯ И ИНСТРУМЕНТАЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

МИРОВОЙ РЫНОК: ГРУППА EMAG ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛА НОВЫЙ ИННОВАЦИОННЫЙ ЗУБОФРЕЗЕРНЫЙ СТАНОК ВЕРТИКАЛЬНОЙ КОМПОНОВКИ VLC 200 H

На ведущей выставке станкостроительной отрасли ЕМО-2013, прошедшей 16-21 сентября в немецком Ганновере, станкостроительная Группа EMAG продемонстрировала новый инновационный зубофрезерный станок вертикальной компоновки VLC 200 H. Станок предназначен для высокоскоростной прецизионной обработки зубчатых колес модулем до 4 и диаметром до 200 мм.

Компактный и быстрый: станок VLC 200 H отличается компактной конструкцией, малыми перемещениями рабочих органов и высокой динамикой - все это создает хорошую базу для высокоточной обработки зубчатых венцов. При обработке зубьев на деталях-телах вращения эта продуманная система обеспечивает большое преимущество в производительности - это позволяет типовая компоновка станков EMAG. Встроенная система автоматизации Pick-Up-шпинделем обеспечивает малое вспомогательное время (и снижение себестоимости обработки деталей).

Различные варианты систем автоматизации обеспечивают оптимальную интеграцию в производственные системы - среди возможных вариантов организации потока заготовок можно реализовать как однонаправленный поток, так и замкнутый вокруг рабочей зоны. (Пресс-служба фирмы EMAG/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

СТРОИТЕЛЬНО-ДОРОЖНОЕ И ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ

БЕЛАРУСЬ: ОАО «АМКОДОР» ПОДТВЕРДИЛО ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОДУКЦИИ

В целях освоить европейский рынок сбыта, особым требованием которого является высокий уровень безопасности спецтехники, холдинг "Амкодор" внедрил в производственный процесс новые технические решения.

Результатом приложенных усилий стало получение сертификата соответствия от пражской Государственной испытательной станции машин. Проверку на безопасность успешно прошли следующие модели компании: универсальные погрузчики "АМКОДОР-320Е", "АМКОДОР-320СЕ", а также погрузчик с бортовым поворотом "АМКОДОР-211Е". Основные нормативы, по которым осуществлялась проверка, изложены в директиве безопасности Европейского Союза.

Машины "Амкодор" в полной мере отвечают российским и белорусским стандартам качества. Только в 2013 г. холдинг получил порядка двух десятков сертификатов от Таможенного союза и УкрСЕПРО. ([Экскаватор.ру/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УЗБЕКИСТАН И КИТАЙСКАЯ XCMG СОЗДАДУТ СОВМЕСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ПО ВЫПУСКУ СПЕЦТЕХНИКИ

Узбекистан посетила китайская делегация. Итогом визита иностранных гостей стало подписание договора о создании в Узбекистане совместного предприятия по выпуску спецтехники. Подписи в учредительных документах поставили председатель правления корпорации XCMG Ван Минь и председатель правления Государственной железнодорожной компании Узбекистана Ачилбай Раматов.

На новой производственной площадке партнеры планируют выпускать экскаваторы и прочую спецтехнику, ориентированную на среднеазиатский рынок. ([Экскаватор.ру/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

МИРОВОЙ РЫНОК: CASE CONSTRUCTION ГОТОВИТ ПРЕМЬЕРУ – ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК ПО ПЕРЕРАБОТКЕ ОТХОДОВ

Компания Case готовится представить новый фронтальный погрузчик 721F XR, предназначенный для работы с легкими отходами, в частности, с макулатурой. Презентация новинки пройдет в Великобритании - на выставке техники для переработки мусора. Как отмечает продуцент, в большей степени новый 721F XR будет востребован в центрах переработки мусора. Среди технических особенностей погрузчика - длинная стрела, способная поднимать грузы на высоту до 3,3 м. Двигатель новинки соответствует экостандарту Tier 4 Interim. Максимальная скорость машины - 40 км/ч - достигается за счет АКПП ZF. Также новый 721F XR оборудован нейтрализатором газов, сокращающим расход топлива и, соответственно, повышающим экономичность машины. Быстрый подъем стрелы и высокие показатели усилия на кромке ковша нового погрузчика достигаются за счет увеличения чувствительности гидравлики. ([Экскаватор.ру/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

МИРОВОЙ РЫНОК: CASE ПОКАЗАЛА НОВИНКИ НА ВЫСТАВКЕ ICUEE-2013

На выставке ICUEE-2013 (США) все новинки можно было опробовать в работе и таким образом оценить некоторые преимущества техники.

Первый экспонат Case - экскаватор-погрузчик 590 Super N, оснащенный турбированным дизелем на 3,4 л. Двигатель машины отличается не только мощностью в 80,6 кВт, но и соответствием стандартам Tier 4I, для чего производитель установил в экскаваторе систему рециркуляции отработанных газов. Эта модель по сравнению с машинами предыдущей серии обеспечивает экономию на 5% больше, а также проста в управлении.

Второй блок новинок от Case представлен модернизированными мини-погрузчиками с бортовым поворотом семейства Alpha Series с индексами SR175 и SV185. Модернизация главным образом затронула параметры соответствия экологическим нормам - новые машины стали отвечать стандартам Tier 4F. Также у погрузчиков увеличены мощность (на 12% до 49,9 кВт) и крутящий момент (у SR175 - на 21%, у второй машины - на 7%).

Третья группа экспонатов - фронтальные погрузчики F Series. Серия будет представлена несколькими моделями, каждая из которых имеет три модификации: первая - с традиционной Z-образной кинематикой ковша, вторая - с удлиненной рабочей группой и третья - со стрелой, предусматривающей оснащение дополнительными навесными орудиями. Продуцент отмечает высокую топливную эффективность машин, которая выражается в соотношении перемещенных тонн груза на литр израсходованного топлива. Как и многие машины Case, погрузчики F Series соответствуют Tier 4I благодаря системе каталитической нейтрализации. Последняя исключает необходимость установки сажевого фильтра. ([Экскаватор.ру/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

«Машиностроение Украины, СНГ, мира» – <http://ukrmach.dp.ua/>

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ: ПРОДУЦЕНТ СПЕЦТЕХНИКИ JCB И ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЕЙ KOHLER ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

Британский продуцент спецтехники JCB и известный производитель двигателей Kohler заключили соглашение о сотрудничестве. Партнерский союз компаний предусматривает установку двигателей Kohler в строительных машинах компактного класса от JCB.

По условиям соглашения, спецтехника будет оснащаться трехцилиндровыми (KDI 1903M и KDI 1903TCR) и четырехцилиндровыми (KDI 2504M и KDI 2504TCR) двигателями. Объем первых двух моторов составляет 1,9 куб. м, остальных - 2,5 куб. м. Мощность всех четырех двигателей варьируется в пределах 31-55,4 кВт.

Предусмотрено и соблюдение экологических норм: все агрегаты соответствуют строгим стандартам Tier 4 Final и EU Stage IIIB. При этом, в целях сохранения компактности двигателей, компания Kohler отказалась от установки сажевых фильтров, известных своей громоздкостью. Завершает список теххарактеристик моторов показатель интервала обслуживания, равный 500 часам.

В партнерском соглашении компаний оговорены конкретные модели техники, которые получают "сердце" от Kohler. Среди них - колесные погрузчики JCB 406 и 409, компактные телескопические погрузчики TLT35D Teletruk, среднегабаритные экскаваторы JCB, гусеничные погрузчики JCB 190T и 205T, погрузчики с бортовым поворотом JCB 135, 155, 175, 190, шарнирно-сочлененные колесные погрузчики JCB TM 220 и TM 180. Пионером в переоснащении стал телескопический погрузчик с индексом TLT35D 4x4 Teletruk.

Двигатели, предназначенные для машин JCB, будут выпускаться под маркой JCB Diesel by Kohler. (Экскаватор.ru/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Машиностроение_Украины.СНГ.мира))

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ: JCB ОБЪЯВИЛА СЛЕДУЮЩИЙ ЭТАП В СТРАТЕГИИ РАЗРАБОТКИ ДВИГАТЕЛЕЙ

Компания JCB объявила о следующем этапе стратегии по разработке двигателей. Стало известно, что компания заключила партнерство с ведущим мировым производителем двигателей для своего компактного оборудования.

Компания JCB прошла путь от новичка в производстве двигателей до инновационного мирового производителя - и все благодаря своему первому двигателю JCB, который сошел с конвейера в Великобритании в ноябре 2004 г. С тех пор производство было расширено (двигатели также производятся в Штаб-квартире JCB в Индии, Баллабгарх), и на сегодняшний день во всем мире было произведено уже более 250000 двигателей.

В текущем году JCB пустила в производство инновационный двигатель JCB Ecomax, который отвечает требованиям EC Stage IIIB/US Tier-4 Interim по нормам выбросов без DPF. Компания JCB объявила, что с настоящего момента будет использовать ряд экономичных Stage IIIB/Tier-4 Final двигателей производства Kohler's Global Power Group для компактных единиц техники. Двигатели Kohler (KDI) с водяным охлаждением и прямым впрыскиванием - которые будут носить название JCB Diesel by Kohler - соответствуют современным требованиям выбросов без DPF.

Первая машина JCB, которая оснащена новым двигателем - JCB 35D 4x4 Teletruk - была представлена в Бирмингеме на шоу RWM, посвященном управлению отходами. Телескопический погрузчик Teletruk является инновационным продуктом и отмечен многими наградами. Машина позволяет сэкономить время и деньги заказчиков благодаря уникальной способности поднимать груз на небывалую высоту и аккуратно выгружать и размещать его.

Директор отдела развития двигателей JCB Алан Толли сказал: "Решение стать партнером Kohler для разработки двигателей для компактных машин JCB было обусловлено синергией в технологиях, используемых JCB и Kohler, удовлетворяющими строгие требования законодательства Tier-4 Final по уровню выбросов. Достижение Kohler без необходимости в громоздких DPF находится в полном согласии с нашей собственной стратегией по развитию двигателей и позволяет нашим инженерам с максимальной гибкостью заниматься проектированием машин, учитывая все необходимые требования по размерам. Эти высокоэффективные двигатели будут предлагать нашим клиентам улучшенную производительность и позволят снизить расход топлива".

Произведенные в Европе двигатели будут постепенно внедрять в продукты JCB, включая миди-экскаваторы, погрузчики Teletruk TLT35D, компактные колесные погрузчики 406 и 409, мини-погрузчики 190 и 205, компактные гусеничные погрузчики 190T и 205T, мини гусеничные погрузчики 135, 155 и 175, а также колесные экскаваторы TM180 и TM220.

Двигатели KDI используют систему впрыска топлива Common Rail, которая работает на давлении 2000 бар, охлаждаются благодаря рециркуляции выхлопных газов (EGR) и имеют четыре клапана на цилиндр и дизельный катализатор окисления (DOC) в выхлопной системе. Расход топлива составляет до 15% меньше, чем в двигателе аналогичной выходной мощности, оснащенном более низким давлением впрыска и DPF.

Существуют два 1,9-литровых трехцилиндровых двигателя, KDI 1903M и KDI 1903TCR, обеспечивающие 31 кВт (41 л. с.) с 133 Нм крутящего момента и 42 кВт (56 л. с.) с 225 Нм крутящего момента соответственно. 2,5-литровые четырехцилиндровые KDI 2504M и KDI 2504TCR обеспечивают 36,4 кВт (48,8 л. с.) с 170 Нм и 55,4 кВт (74 л. с.) с 300 Нм. Двигатели соответствуют всем стандартам JCB, рассчитаны на 500 часовые интервалы обслуживания, которые актуальны для всех моделей. Пониженные обороты крутящего момента, в конечном счете, обеспечивают повышение производительности машины наряду с улучшенной реакцией двигателя, а значит и повышение производительности для клиентов JCB.

"Инновации являются ключевой чертой в проектировании этого совершенно нового семейства двигателей Kohler, - отметил Джузеппе Бава, исполнительный директор отдела дизельных двигателей. - Они разработаны на основе высококоразвитых технологий для достижения сгорания и ограничения выбросов без использования систем последующей обработки. Двигатели KDI являются компактными, но, тем не менее, предлагают лучшую в своем классе производительность".

Том Кромвель, президент Kohler, добавил: "Мы чрезвычайно горды тем, что стали партнером компании JCB для широкого спектра строительного оборудования с нашими двигателями Kohler KDI. Отражая значительные инвестиции, осуществленные Kohler в инновации и технологии для дизельных двигателей, наши компактные двигатели позволяют машинам отвечать самым строгим требованиям EU Stage IIIB и EPA Tier-4 по уровню выбросов без наличия DPF, обеспечивая при этом значительную экономию топлива для клиентов JCB. Это соответствует и стратегии развития двигателей JCB". (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Машиностроение_Украины.СНГ.мира))

США: КОМПАНИЯ CATERPILLAR ВЫПУСТИЛА НОВЫЕ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ МУЛЬТИПРОЦЕССОРЫ

Компания Caterpillar выпустила новую серию мультипроцессоров MP300 с шестью различными видами челюстей для всех базовых корпусов.

Производитель называет следующие теххарактеристики новинок: совокупная эксплуатационная масса MP318 (с учетом челюстей Concrete Cutter для резки бетона) составляет 1930 кг. Масса нового MP324 (в комплекте с теми же челюстями) - 2610 кг. Диапазон массы носителя MP318 рассчитан на 18-24 т, MP324 - на 23-26 т.

Известно, что выпуском двух новых мультипроцессоров CAT ограничиваться не намерена. Пуск производства новых моделей устройств числится в ближайших планах компании. (Экскаватор.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: DITCH WITCH ВЫПУСТИЛ НОВЫЙ ТРАНШЕЕКОПАТЕЛЬ RT120 QUAD С ГУСЕНИЧНЫМИ ТЕЛЕЖКАМИ

Американский производитель Ditch Witch выпустил новый траншеекопатель RT120 Quad с гусеничными тележками вместо стандартной колесной системы.

Широкий спектр навесного оборудования и мощный двигатель позволяют машине прокладывать кабели и трубы даже в нестандартных рабочих условиях (в том числе на проблемных поверхностях).

Траншеекопатель имеет прочную монтажную раму, устойчивую к статическим и ударным нагрузкам. Рама качается в поперечном направлении. Продуцент отмечает, что это свойство обеспечивает вертикальность выкопки траншей даже на резких уклонах.

Система Quad Track System, заменяющая колеса, увеличивает проходимость новинки. Гусеницы наделены шевронными грунтозацепами, позволяющими машине уверенно передвигаться по склонам и мокрым участкам. Вес каждой из четырех тележек составляет 0,68 т, что, в свою очередь, смещает центр тяжести траншеекопателя вниз и увеличивает устойчивость машины. Также оснащение гусеничными тележками повышает клиренс до 394 мм (в компании заявляют, что это наивысший показатель в данной категории спецтехники). В качестве силового агрегата в новинке установлен дизель Deutz мощностью 89,5 кВт стандарта Tier 4.

Полноприводное шасси наделяет крупнотоннажную машину маневренностью. Имеется электрический привод насосов, который упрощает схему гидравлической системы и предоставляет возможности для более эффективного регулирования ее мощности.

В стандартную комплектацию RT120 Quad входит пług для бестраншейной прокладки кабеля, экскаваторная стойка, две грунтовых фрезы и два траншеекопателя различных типоразмеров, держатель бабины с кабелем, а также универсальный траншеекопатель с укладчиком кабеля. (Экскаватор.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: DEERE & COMPANY ПРОДОЛЖАЕТ ОБНОВЛЯТЬ И РАСШИРЯТЬ ПРОДУКТОВУЮ ЛИНЕЙКУ

Спустя 2 года после последнего широкомасштабного представления новых продуктов John Deere в Лиссабоне летом 2011 г., основным акцентом которого являлись машины премиум-класса для больших земледельческих хозяйств и подрядчиков, компания John Deere продолжает обновлять и расширять продуктовую линейку.

3-5 сентября в Берлине компания познакомила дилеров как с абсолютно новыми, так и обновленными моделями, которые будут представлены на российском рынке и на рынках других стран СНГ в 2014 г. Кампания прошла под девизом "Устремляясь вперед" (Leaping ahead) и полностью оправдала заявленную высокую планку - как по мнению дилеров John Deere, так и специально приглашенных журналистов из России и Украины. Особого внимания удостоились не только сами презентации, проходившие в диалоговом и игровом формате, но также и красочное открытие мероприятия, прекрасно оформленное и звуково, и визуально с использованием современных 3D-технологий.

"С презентацией наших новых и обновленных продуктов 2014 г. мы делаем еще один качественный скачок, чтобы помочь клиентам повысить эффективность работы и обеспечить наиболее подходящий выбор, позволяющий удовлетворить их индивидуальные потребности, - заявил во время мероприятия Кристоф Виггер, вице-президент по продажам и маркетингу Deere & Company региона Европы, Африки и Ближнего Востока. - По мере совершенствования продуктов премиум-класса и расширения нашего ассортимента для малых, средних и специализированных фермерских хозяйств, мы начинаем использовать трехступенчатый подход к привлечению новых клиентов в нашем регионе".

Первый из этих шагов предусматривает обновление крупногабаритного оборудования John Deere в целях повышения производительности и удобства его эксплуатации. Новые технологии трансмиссии и улучшение комфорта оператора делают тракторы серии 8R еще более привлекательными для фермеров и подрядчиков. То же относится к дополнениям для комбайнов серий W и S. Для этих высокопроизводительных машин дилеры John Deere предлагают новые решения FarmSight, призванные еще больше повысить производительность и снизить эксплуатационные расходы.

Второй шаг заключается в расширении ассортимента тракторов John Deere малого и среднего размера, состоящего теперь из семи новых продуктовых линеек из Мангейма: от тракторов самой малагабаритной серии 4M до компактных серий 6MC/6RC. Только в сегменте 80-120 л. с. компания предлагает 27 новых моделей.

"Также компания разработала новые модели пресс-подборщиков 400-й серии с камерой фиксированного объема для особых требований всех типов клиентов - от животноводческих ферм до подрядчиков различных масштабов. Как никогда прежде компания John Deere готова удовлетворить самые разнообразные потребности клиентов в вопросах орошения. Специально для России и стран СНГ John Deere будет поставлять плуги от Gregoire-Besson. Производимые в Бад-Эссене (Германия) они дополняют нашу расширяющуюся линейку техники для возделывания культур в данном регионе", - добавил Кристоф Виггер.

Наряду с обозначенными усовершенствованиями и дополнениями продуктовой линейки John Deere продолжит инвестировать в послепродажную поддержку, финансовые решения от John Deere Financial, систему John Deere FarmSight и технологии точного земледелия.

Вместе со своими дилерами компания продолжит следовать стратегии "Дилер завтрашнего дня", представленной в 2011 г. в Лиссабоне. Данная стратегия направлена на повышение качества обслуживания клиентов за счет увеличения размеров и охвата дилерской сети John Deere, а также предоставления еще более высокого уровня технической и агрономической экспертизы и поддержки. "Несмотря на финансовые трудности и неопределенности на некоторых рынках нашего региона, мы считаем, что у компании John Deere никогда не было столько возможностей для дальнейшего роста и увеличения доли на рынке", - подытожил Крис Виггер. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ШВЕЦИЯ: ТЕХНИКА VOLVO CE СТАНЕТ «САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ»

В конце августа на крупном форуме инновационных технологий в Эскильстуне, который собрал порядка 5000 посетителей, представители концерна Volvo CE заявили о своем намерении создать стройтехнику, работающую без оператора. "Автоматическая спецтехника, способная выполнять производственные задачи, избегая при этом столкновений (и прочих подобных инцидентов) - задача вполне выполнимая", - уверяет директор по передовым технологиям Volvo CE Дженни Элсберг. Для реализации данной концепции, по мнению специалистов компании, необходимо соединить три компонента: систему предотвращения столкновения машин с другими объектами, новейшие программы управления и саму технику, способную выполнять одни и те же операции, взаимодействуя при этом с другими типами техники.

Следом за выпуском таких машин специалисты Volvo CE намерены наладить работу автоматизированных стройплощадок. Единственная оговорка к этим смелым планам - реализация в долгосрочной перспективе.

На том же форуме Volvo CE продемонстрировала посетителям колесные погрузчики L35G, L30G, новые модели уплотнителей грунта серии SD, а также семь модернизированных погрузчиков с бортовым поворотом. Не забыл производитель и про новое навесное оборудование. (Экскаватор.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ЯПОНИЯ: HITACHI LTD. ЗАЯВИЛА О НАЧАЛЕ ПРОИЗВОДСТВА НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ ЭКСКАВАТОРОВ

Hitachi заявила о начале производства нового поколения экскаваторов. Экскаватор ZH200-5B с гибридной схемой привода будет выпущен 1 декабря.

20200 кг - такова масса новинки от Hitachi. Стандартная комплектация предусматривает оснащение машины ковшом вместимостью 0,8 куб. м. Максимальная мощность рытья рабочего органа достигает 158 кН. Производитель уделил внимание возможностям сокращения расхода топлива и установил в новинке дизель, вырабатывающий 122 кВт мощности и при этом обеспечивающий 15% экономии.

В машине имеются два электромотора (основной и дополнительный), соединение которых осуществляется с помощью специальной поворотной системы. Среди функций вспомогательного двигателя, связанного с гидравлическими насосами, - регулирование количества энергии, которую запасает конденсатор, а также выработка этой энергии для основного мотора (необходимость в ней возникает при повышенных нагрузках, отмечает производитель). Система управления представлена тремя насосами и таким же количеством клапанов. (Экскаватор.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

ЯПОНИЯ: KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY ВЫПУСТИЛА НОВИНКУ ДЛЯ АМЕРИКАНСКОГО РЫНКА

Новый экскаватор SK350LC производства Kobelco ориентирован преимущественно на североамериканских потребителей.

Компания-производитель характеризует модель следующими параметрами: вес - 37,1 кг, скорость вращения платформы - 10 об./мин. Емкость ковша машины достигает 1200-1600 л, а глубина копания - 7,35 м. 23 тыс. кг - усилие на кромке ковша. Установленный в экскаваторе двигатель Tier IV HINO может работать в трех режимах (Heavy, Standard и Economic). Максимальная мощность силового агрегата новинки - 201,4 кВт. SK350LC оснащен интеллектуальной системой управления, которая обладает широким функционалом, в частности, возможностью плавного пуска и отключения различных устройств экскаватора. Она же предлагает режим Heavy Lift, актуальный при недостаточной грузоподъемности. Дополнительные 10% энергии дает функция Power Boost. Оперативное информирование оператора о работе экскаватора осуществляет система Kobelco Komex. Например, она сообщает о количестве рабочих часов, о координатах, техническом состоянии машины, расходе топлива и пр. (Экскаватор.ру/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ И СУДОРЕМОНТНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

УКРАИНА: ФОНД ГОСУДАРСТВЕННОГО ИМУЩЕСТВА (ФГИУ) ГОТОВИТ К ПРОДАЖЕ ПАО «ИЛЬЧИВСКИЙ СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД» (ИСРЗ)

Приватизация Ильичевского судоремонтного завода прогнозируется не ранее 2014 г. Об этом на пресс-конференции сообщил начальник регионального отделения Фонда государственного имущества в Одесской области Алексей Космин. "Скорее всего, приватизация Ильичевского судоремонтного завода состоится в следующем году. Это, пожалуй, самый крупный объект, который у нас в стадии приватизации", - сказал Космин.

По его словам, сейчас осуществляется инвентаризация и оценка имущества данного предприятия.

Ильичевский судоремонтный завод (ИСРЗ) основан в 1951 г. - крупнейшее в Украине судоремонтное предприятие. Расположен в гавани Сухого лимана (возле Ильичевска Одесской обл.), специализируется на ремонте всех типов судов дедевейтом до 120 тыс. т и производстве универсальных морских контейнеров для перевозки сыпучих грузов. Предоставляет услуги по судостроению, машиностроению и деревообработке. Располагает 4 плавучими доками, в числе которых - самый большой в Украине "60-тысячник". Мощности завода позволяют ремонтировать порядка 150 крупнотоннажных судов в год. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА: ОАО «ФЕОДОСИЙСКАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «МОРЕ» В I ПОЛУГОДИИ 2013 ГОДА УВЕЛИЧИЛО ЧИСТУЮ ПРИБЫЛЬ

В первом полугодии чистая прибыль ОАО "Феодосийская судостроительная компания "Море", входящего в состав ГК "Укроборонпром", составила 184,8 млн. грн., что в 22 раза больше, чем за весь период 2012 г. (8,4 млн. грн.). Об этом сообщили в пресс-службе ГК "Укроборонпром". Чистый доход компании за первое полугодие составил 608,5 млн. грн., что в 5 раз больше, чем за весь период 2012 г. (120,4 млн. грн.).

Объем произведенной продукции за первое полугодие составил 552,6 млн. грн., что в 3 раза больше, чем за весь 2012 г. (186,1 млн. грн.) При этом объем продукции, произведенной на экспорт, за отчетный период увеличился в 4 раза по сравнению с итоговым результатом прошлого года. "Существенный рост экономических показателей деятельности предприятия обусловлен, прежде всего, успешным выполнением первого этапа контракта по строительству для ВМС Китая десантных кораблей на воздушной подушке проекта 958. Первый корабль проекта 958 передан китайскому заказчику в апреле. Сейчас на предприятии ведутся работы по строительству второго такого корабля. При этом предприятие намерено диверсифицировать рынок сбыта продукции путем освоения гражданской продукции", - отметили в пресс-службе ГК "Укроборонпром". (УНН/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА: BERGEN GROUP И ОАО «СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «ЗАЛИВ» СФОРМИРОВАЛИ СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

Норвежская Bergen Group и Calexo (Люксембург), связанная с украинским бизнесменом, владельцем ОАО "Судостроительный завод "Залив" (Керчь, АРК) Константином Жеваго, сформировали на паритетной основе совет директоров созданной сторонами в июле совместной судостроительной компании, которая будет называться NorYards AS.

Согласно сообщению на сайте Bergen Group, по решению общего собрания NorYards AS в совет директоров совместной компании вошло по три представителя от каждой из сторон.

Главой совета директоров стал Сударшан Тармаратнам, топ-менеджер Brian Chang Holdings Limited, представляющей Bergen Group. Кроме того, норвежскую Bergen в совете директоров NorYards представляют Магнус Стангеланд и Оддвар Стангеланд.

От Calexo в совет директоров вошли глава набсовета ОАО "Судостроительный завод "Залив" Николай Кузьменко, Юрий Рионели и Джеймс Генри Меррик.

Согласно сообщению, в состав менеджмента NorYards AS, которая, помимо подготовки новых контрактов, возьмет на себя обеспечение выполнения действующих контрактов судостроительного направления Bergen Group на переходный период до завершения оформления сделки, также вошли: управляющий директор Алсе Солхайм, который будет совмещать эту должность с должностью CEO Bergen Group ASA; директор по продажам Андерс Страусхайм, который будет совмещать эту должность с должностью CEO Bergen Group Fosen, а также заместитель управляющего директора NorYards AS Юрий Довгий, который будет совмещать эту должность с должностью директора по продажам ЗАО "Судостроительный завод "Залив".

Bergen Group и Calexo (в интересах "Залива") в июле подписали соглашение об учреждении новой акционерной компании, создаваемой на базе активов судостроительных заводов группы Fosen и BMW, в которой Calexo получит 51% за \$18,22 млн.

После закрытия сделки в первом квартале 2014 г. оба акционера совместно внесут \$8,36 млн. в оборотный капитал новой компании для дальнейшего развития. Компания также получила \$40 млн. для финансирования строительства корпусов судов.

Ожидается, что создание объединенной компании позволит Bergen Group решить финансовые проблемы убыточно-го судостроительного подразделения. Для украинского судозавода - это возможность расширения присутствия на новых рынках.

Bergen Group ASA создана в 2002 г. в результате слияния более 20 компаний. Основные направления специализации - оффшорные услуги, судостроение, сервисные услуги.

ОАО "Судостроительный завод "Залив" - одно из ведущих судостроительных предприятий в Восточной Европе. Специализируется на строительстве танкеров, химо-и контейнеровозов, буровых платформ для добычи нефти и газа. С 1992 г. и по настоящее время предприятие строит суда на экспорт. В общем объеме реализации доля экспорта составляет свыше 95%. Основные заказчики - Норвегия, Нидерланды. Собственником предприятия выступает украинский бизнесмен Константин Жеваго. (Интерфакс-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

УКРАИНА: ПАО «ХЕРСОНСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (ХСЗ) ПЕРЕДАЛО МАЛЬТИЙСКОМУ ЗАКАЗЧИКУ ТРЕТИЙ ТАНКЕР

На Херсонском судозаводе состоялась церемония передачи заказчику топливно-наливного судна проекта RST27 для группы компаний SVL (Мальта). Торжественное мероприятие на ХСЗ посетил вице-премьер-министр Украины Юрий Бойко. Присутствовал на церемонии и Вадим Новинский, народный депутат, владелец "Смарт Холдинга", в который входит и Херсонский судозавод.

"Для всех нас это большое событие, потому что первые за последние несколько лет в Украине произведена серия полнокомплектных танкеров. Я уверен, что на этом предприятии будут еще построены современные корабли, а это значит, что будут новые рабочие места, будет выплачиваться заработная плата, это престиж страны и развитие всех отраслей, поскольку судостроение, как локомотив, тянет за собой еще целый ряд отраслей", - подчеркнул вице-премьер. Также он отметил, что херсонским судостроителям приходится работать в условиях жесткой конкуренции с зарубежными коллегами. "На самом деле в судостроительной отрасли одна из самых жестких конкуренций. Наших судопроизводителей не ждут нигде - ни в Китае, ни в Европе, ни в Корее, где сегодня основные производители судов. И это мероприятие свидетельствует о том, что в Украине все еще остались профессионалы, высококлассные кадры, осталась база, осталась возможность производить эти очень конкурентоспособные танкера. Ведь они могут перевозить 7 тыс. т. нефти, а это очень большие объемы", - отметил Бойко.

При этом, вице-премьер-министр Украины заверил присутствовавших, что правительство Украины будет поддерживать отечественную судостроительную отрасль. "Сейчас главное задание правительства - помочь судостроительной отрасли, учитывая стратегически важное значение для экономики страны. Правительство должно помочь инвесторам, владельцам предприятий и коллективам, чтоб они могли выжить и нормально существовать в таких жестких условиях", - подчеркнул Бойко.

Контракт на строительство трех полнокомплектных танкеров "река-море" был подписан между ХСЗ и мальтийской компанией SVL в 2011 г. Головное судно проекта RST27 было передано заказчику 22 марта. Второе судно - 12 июля.

Полностью выполнение контракта предполагается завершить в 2013 г.

При проектировании танкера учтены специальные требования нефтяных компаний, а также соблюдены дополнительные экологические ограничения класса Российского морского Регистра судоходства "ЭКО Проект" (ECO-S). Танкеры удовлетворяют габаритам Волго-Донского судоходного канала и Волго-Балтийского пути. Суда полностью соответствуют новым международным требованиям, обеспечивают перевозки груза с поддержанием температуры 60 град. С.

Херсонский судостроительный завод входит в состав судостроительного направления компании "Смарт-Холдинг" - Smart Maritime Group. Завод снован в 1951 г. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

АЗЕРБАЙДЖАН: В СЕНТЯБРЕ 2013 ГОДА СДАН В ЭКСПЛУАТАЦИЮ НОВЫЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

Новый судостроительный завод компании SOCAR (Госнефтекомпания Азербайджана) в Азербайджане был сдан в эксплуатацию 20 сентября.

"Основная цель строительства Бакинского судостроительного завода состоит в создании всех видов судов, необходимость в которых есть на Каспии", - отметил глава треста "Нефтегазстрой" компании SOCAR Миркязым Абасов.

Площадь нового завода составит 880 тыс. кв. м, площадь закрытого производственного участка - 75 тыс. кв. м. Протяженность причалов составит 1300 м. Объем инвестиций в строительство завода составляет \$450 млн. Мощность завода составит 25 тыс. т металлоконструкций в год.

Предприятие сможет ежегодно производить четыре танкера дедвейтом 15 тыс. т, или два танкера дедвейтом 70 тыс. т. Завод сможет производить в год четыре судна морского обеспечения и буксировки, а также проводить ремонт 80-100 судов различного назначения.

До настоящего времени все заказы на строительство судов Азербайджаном размещались на судостроительных верфях других государств. (и-Маш/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ГК «ВНЕШЭКОНОМБАНК» БУДЕТ СОДЕЙСТВОВАТЬ РАЗВИТИЮ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности" ("Внешэкономбанк") и Федеральное государственное унитарное предприятие "Крыловский государственный научный центр" (Крыловский ГНЦ) подписали соглашение о сотрудничестве.

Со стороны "Внешэкономбанка" документ подписал председатель Владимир Дмитриев, со стороны Крыловского ГНЦ - генеральный директор Андрей Дутов. Цель соглашения - установление долгосрочного и эффективного сотрудничества в реализации проектов в области кораблестроения и гражданской морской техники, в том числе проекта создания на базе ФГУП "Крыловский государственный научный центр" Арктического центра судостроения.

В соответствии с соглашением научный центр рассматривает "Внешэкономбанк" как стратегического партнера при реализации инвестиционного проекта создания Арктического центра судостроения, в котором одним из главных направлений станет комплексное управление проектированием и строительством судов и морских сооружений. Этот новый для Российской Федерации проект основывается на долгосрочных взаимоотношениях Крыловского ГНЦ с большинством верфей, с производителями оборудования и проектными компаниями, причем как российскими, так и иностранными. Реализация соглашения будет способствовать развитию отечественной судостроительной промышленности, организации новых производств, созданию новых рабочих мест. (Advis/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ ПРОЕКТ АТОМНОГО ЛЕДОКОЛА МОЩНОСТЬЮ 110 МВт

В России планируется разработать проект атомного ледокола-лидера мощностью 110 МВт, который может обеспечить регулярное судоходство по Северному морскому пути. Об этом в ходе форума RAO/CIS Offshore - 2013 сообщил заместитель генерального директора ФГУП "Крыловский государственный научный центр" Евгений Апполонов.

Он пояснил, что объявление конкурса на проектирование ожидается в 2014 г., за что отвечает Министерство транспорта России.

По словам Апполонова, ледокол, возможно, будет иметь многокорпусную конструкцию и прокладывать более широкий канал в сравнении с существующими ледоколами.

В конце мая генеральный директор ФГУП "Атомфлот" Вячеслав Рукша сообщил, что решение о госфинансировании строительства новых атомных ледоколов Министерством финансов России пока не принято. По его словам, это связано с требованием о привлечении негосударственного финансирования.

1 ноября 2012 г. на "Балтийском заводе" (Санкт-Петербург) началась резка металла для атомного ледокола нового поколения мощностью 60 МВт проекта 22220. Договор на строительство головного универсального атомного ледокола между ФГУП "Атомфлот" госкорпорации "Росатом" и ООО "Балтийский завод - Судостроение" был заключен 23 августа 2012 г. Государственным заказчиком и инвестором строительства выступает государственная корпорация по атомной энергии "Росатом", а заказчиком-застройщиком - ФГУП "Атомфлот".

По условиям контракта, атомоход нового поколения должен быть построен к концу 2017 г. Согласно утвержденному графику, закладка ледокола на стапеле запланирована на ноябрь, спуск на воду - на ноябрь 2015 г. Технический проект атомохода был разработан ОАО "ЦКБ "Айсберг" в 2009 г. В составе ядерной энергетической установки используется новый тип интегральной реакторной установки РИТМ-200. (и-Маш/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ВОДОЛАЗНЫЕ КАТЕРЫ ОАО «ЗАВОД «НИЖЕГОРОДСКИЙ ТЕПЛОХОД» (ЗНТ) ПОЛУЧАТ НОВУЮ СИСТЕМУ УПРАВЛЕНИЯ

ОАО "Завод "Нижегородский теплоход" и ЗАО "Навис" заключили соглашение об оснащении 16 водолазных катеров пр. 23040 единым комплексным решением по управлению движением судна.

Комплекс включает: джойстиковую систему управления пропульсивным комплексом судна Navis JP4000; рулевой привод Jastram Engineering; систему управления рулевым приводом Navis STCS4000; систему автоматического управления курсом судна (авторулевой) Navis AP4000.

Джойстиковая система управления движением Navis JP4000 позволяет обеспечить как простое движение судна, так и выполнение судном требующихся от него исключительно точных маневров самого различного вида:

- удержание судна в заданной точке и контроль его курса при проведении водолазных работ или работе с телеуправляемым подводным аппаратом;

- управление всем пропульсивным комплексом с использованием одного джойстика;

- удержание заданной скорости и курса судна на малых ходах;

- автоматическое управление курсом и скоростью судна при проведении гидрографических и других работ.

Также конструкция, свойства и характеристики системы STCS4000 признаны удовлетворяющими Правилам РРР и требованиям Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта.

STCS4000 является дальнейшим развитием системы управления предыдущего поколения и объединяет в себе систему управления рулевым приводом и силовой гидравлической установкой, аварийно-предупредительную сигнализацию и систему индикации. (и-Маш/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «ЗАВОД «НИЖЕГОРОДСКИЙ ТЕПЛОХОД» (ЗНТ) СДАЛО ОБСТАНОВОЧНОЕ СУДНО ПР.BLV02 «БУРАН»

Между ОАО "Завод "Нижегородский теплоход" (ЗНТ) и ФБУ "Администрация "Беломорканал" подписан акт приема-передачи обстановочного судна проекта BLV02 "Буран" (строительный номер 903). Это второе из двух обстановочных судов проекта BLV02, построенных на ЗНТ в рамках Государственного заказа. Заказ на обстановочные суда размещен на ЗНТ государственным заказчиком - Федеральным Агентством морского и речного транспорта (Росморречфлот) и застройщиком - ФКУ "Речводпуть".

Первое обстановочное судно (строительный номер 902) было заложено 15 марта 2012 г. и спущено на воду 25 апреля, второе судно (строительный номер 903) было заложено 7 августа 2012 г. и спущено на воду уже через 10 месяцев - 4 июня. В июне оба судна успешно прошли ходовые и швартовые испытания с подписанием актов технической приемки заказчиками.

Технический проект судна проекта BLV02 разработан "Морским инженерным бюро", одобрен Российским Речным Регистром и Роспотребнадзором, утвержден заказчиком. Рабочее проектирование осуществляло "ЗНТ-Инжиниринг".

Обстановочное судно проекта BLV02 - это стальное однопалубное самоходное двухвинтовое судно с надстройкой бака и юта, с транцевой кормовой оконечностью, с рабочей палубой в средней части, позволяющей разместить временно 4 бую типа БМС с якорными устройствами, с машинным отделением и жилой рубкой в кормовой оконечности, с грузовым краном.

Обстановочное судно проекта BLV02 предназначено для выполнения следующих работ:

- контроль состояния судового хода на внутренних водных путях и акваториях портов;
- контроль состояния навигационного ограждения судового хода, контроль горения огней на знаках освещаемой обстановки;
- расстановка и снятие знаков, а также их перемещение при изменении границ судового хода;
- обслуживание знаков судоходной обстановки и ремонт светосигнальной аппаратуры.

Район плавания и условия эксплуатации судна: внутренние водные пути России с учетом ограничений; морские районы, соответствующие району плавания М-СП 3.5 (смешанное (река-море) плавание на волнении с высотой волны 3%-ной обеспеченности 3,50 м). Расчетная температура наружного воздуха +40 град. С при влажности 65% летом и при -20 град. С влажность 85% зимой, воды от +20 до 0 град. С соответственно. (Морская биржа/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: В ОАО «КОЛОМЕНСКИЙ ЗАВОД» УСПЕШНО ЗАВЕРШЕНЫ ИСПЫТАНИЯ НОВОГО ДИЗЕЛЬНОГО АГРЕГАТА ДЛЯ ДЕСАНТНОГО КОРАБЛЯ

На "Коломенском заводе" (входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг") успешно завершились межведомственные испытания дизель-реверс-редукторного агрегата ДРРА3700, разработанного и изготовленного по заказу ОАО "Прибалтийский судостроительный завод "Янтарь" для десантного корабля проекта 11711.

Испытания подтвердили соответствие эксплуатационных характеристик ДРРА3700 требованиям технического задания заказчика. Агрегат рекомендован к серийному производству.

Строительство корабля проекта 11711 ведет ОАО "Прибалтийский судостроительный завод "Янтарь", проектант - ОАО "Невское ПКБ". Главная энергетическая установка корабля проекта 11711 состоит из двух агрегатов ДРРА3700, работающих на винты фиксированного шага. В состав ДРРА3700 входят шестнадцатцилиндровый дизель 10Д49 мощностью 3700 кВт, реверс-редуктор РРП6000 (производства ОАО "Звезда") и электронная цифровая система управления всей установкой "Пурга-11" (производства НПО "Аврора"). В состав установки также входит интерактивное техническое руководство, которое позволяет проводить обучение и тренировки личного состава по эксплуатации установки, обеспечивать диагностику работы двигателя и редуктора. В настоящее время первый агрегат готовится к отправке на верфь, второй вскоре будет направлен на приемо-сдаточные испытания.

Большие десантные корабли проекта 11711 водоизмещением 5000 т предназначены для высадки десанта, перевозки боевой техники и оборудования. Головной корабль серии "Иван Грен" находится на стадии строительства и еще один готовится к закладке. Всего планируется построить 6 таких кораблей. (ТМХ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «ОКСКАЯ СУДОВЕРФЬ» ПОСТРОИТ 20 СУДОВ ПРОЕКТА RST54

"Окская судовой верфь" (Нижегородская обл., входит в UCL Holding) планирует до конца года приступить к строительству серии из 20 судов нового поколения проекта RST54, сообщил председатель совета директоров "Волжского пароходства" Ришат Багаутдинов. По его словам, заказчиком строительства серии судов выступит "Волжское пароходство". "Пока мы работаем над проектом, который нам делает Морское инженерное бюро. После того, как проект будет изготовлен и согласован с Речным регистром, мы начнем закупать металл для строительства. Я думаю, что это произойдет до конца года. Стоимость одного судна составляет около \$15 млн.", - сказал Багаутдинов. По его словам, судна будут закладываться стоимостью с интервалом в один месяц. Срок строительства одного судна - 10-11 месяцев.

Предполагается, что в 2014 г. "Окская судовой верфь" построит и передаст заказчику первые четыре танкера. Багаутдинов отметил, что судна проекта RST54 являются универсальными и способны перевозить как сухие, так и наливные грузы. (и-Маш/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «ВЫМПЕЛ» СПУСТИЛО НА ВОДУ ОЧЕРЕДНОЙ КАТЕР ПРОЕКТА 21850 «ЧИБИС»

Судостроительный завод "Вымпел" 9 сентября спустил на воду очередной катер проекта 21850 "Чибис". Как сообщает пресс-служба судостроительного предприятия, после завершения заводских ходовых испытаний катер будет отправлен к месту базирования.

Малые пограничные катера "Чибис" проекта 21850 развивают скорость свыше 37 узлов и могут обеспечить выполнение широкого круга задач, стоящих перед силовыми ведомствами.

ОАО "Судостроительный завод "Вымпел" специализируется на выпуске средне- и малотоннажных морских и речных судов и катеров военного и гражданского назначения. С момента основания в 1930 г. на предприятии было выпущено свыше 30 тыс. кораблей различных типов. В настоящее время ОАО "ССЗ "Вымпел" серийно производит боевые ракетные и патрульные катера нового поколения, скоростные поисково-спасательные, пожарные, гидрографические, рыболовные, буксирные и другие специализированные суда, обеспечивая гарантийное и сервисное обслуживание выпускаемой продукции. (PortNews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: В ОАО «СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «ПЕЛЛА» ПРОШЛИ ХОДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ БУКСИРА МБ-93

Судостроительный завод "Пелла" (Ленинградская обл.) провел заводские ходовые испытания буксира МБ-93 стр. №504, второго в серии из шести буксиров проекта ПЕ-65, строящихся для нужд ВМФ РФ.

В ноябре буксир будет введен в состав Тихоокеанского флота РФ.

Буксиры данной серии предназначены для буксировки судов и плавучих сооружений в открытом море и портовых акваториях; эскортных операций на скорости до 10 узлов; борьбы с пожарами на плавучих и береговых объектах; участия в операциях ЛАРН; поисково-спасательных работ; ломке льда толщиной до 0,8 м на скорости до 5 узлов.

Технические параметры судна: длина наибольшая - 34,4 с, ширина наибольшая - 12,1 м, осадка - 4,4 м, скорость - 13,5 узлов, символ класса - KM Arc4 R1 Aut1 FF3WS EscortTug по классификации PC; водоизмещение буксира в полном грузу составляет 860 т. (и-Маш/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ» СПУСТИЛО НА ВОДУ ГОЛОВНОЕ СУДНО СВЯЗИ «ЮРИЙ ИВАНОВ» ДЛЯ ВМФ

ОАО "Судостроительный завод "Северная верфь" 30 сентября спустило на воду головное судно связи проекта 18280 для Военно-морского флота России. Проектант судна - ОАО "Центральное конструкторское бюро "Айсберг". Об этом сообщает пресс-служба судостроительного предприятия.

В эллинге и на стапеле завода был проведен основной комплекс судосборочных работ, на корабле установлено основное механическое оборудование и системы, обеспечивающие безопасный спуск на воду и достройку судна связи на плаву.

Судно связи "Юрий Иванов" - это принципиально новый корабль для военно-морского флота России, который будет значительно превосходить аналогичные корабли предыдущих поколений по своим тактико-техническим характеристикам. Главными особенностями судна связи проекта 18280 являются его многофункциональность, высокий уровень автоматизации и интеграции систем. Проект имеет значительный потенциал для модернизации. Это будет самый большой корабль в России среди кораблей этого класса. Судно связи названо в честь вице-адмирала Юрия Иванова, внесшего выдающийся вклад в создание и развитие постоянно действующей разведки ВМФ.

"Северная верфь" ведет историю с 1912 г. Производственные мощности верфи предназначены для серийного строительства, модернизации и ремонта боевых надводных кораблей и коммерческих судов. За сто лет верфь построила для российского Военно-морского флота и на экспорт более 200 надводных боевых кораблей суммарным водоизмещением свыше 500 тыс. т и свыше 200 коммерческих судов различного назначения.

"Северная верфь" постановлением правительства РФ назначена основным поставщиком кораблей классов фрегат (проект 22350) и корвет (проекты 2038/20385); решением Федеральной службы по оборонному заказу (Рособоронзаказ) включена в реестр единственных поставщиков российских вооружения и военной техники в качестве единственного поставщика судов связи проекта 18280.

В соответствии с уже заключенными контрактами "Северная верфь" должна до 2020 г. построить и передать ВМФ РФ 6 фрегат (корабли дальней морской зоны) проекта 22350, 6 корветов (корабли ближней морской зоны) проектов 20380 и 20385, 3 судна тылового обеспечения с высоким ледовым классом ARC4 на базе проекта 23120, а также два судна связи проекта 18280. (PortNews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ОАО «ЯРОСЛАВСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» ПЕРЕДАЛО ЗАКАЗЧИКУ ДВА ОБСТАНОВОЧНЫХ СУДНА ПРОЕКТА SV2407

На Ярославском судостроительном заводе (УК ЗАО "ВП ФинСудПром") продолжается работа по строительству серии из шести обстановочных судов проекта SV2407 в соответствии с условиями государственного контракта, заключенного 26 декабря 2011 г. между Федеральным агентством морского и речного транспорта и ОАО "ЯСЗ".

После успешного завершения государственных приемных испытаний, подписаны приемные акты на второе и третье обстановочные суда проекта SV2407 "Путейский 601" и "Путейский 602". На испытаниях присутствовали представители Росморречфлота, ФКУ "Речводпуть", ФГУП "Канал им. Москвы".

Обстановочные суда предназначены для контроля судового хода на внутренних водных путях и акваториях, буксировки несамоходных плавсредств, перевозок грузов, постановки боновых заграждений при участии в операциях по ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, оборудованы современными системами управления судовой энергетической установкой, новейшими системами связи и навигации.

Основные характеристики судна проекта SV2407: класс PPP - "ХО 2.0 (лед 30) А"); длина - 24,75 м; ширина - 7,46 м; высота борта - 2,75 м; осадка - 1,50 м; водоизмещение - 125 куб. м; экипаж - 3 чел.; автономность - 7 сут.; мощность главных двигателей - 2х261 кВт. (и-Маш/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

КИТАЙ: ПОСТРОЯТ ДВА АРКТИЧЕСКИХ СУДНА ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК СВЕРХТЯЖЕЛЫХ НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ

Компания BigRoll Shipping (Нидерланды) разместила на китайской верфи COSCO Dalian Shipyard Co заказ на строительство двух судов класса MC, предназначенных для перевозок сверхтяжелых негабаритных модулей.

Как указано в сообщении BigRoll Shipping, суда будут иметь ледовый класс 1А по шведско-финской классификации. Поставка судов назначена на май и август 2015 г. Опцион предполагает строительство еще двух аналогичных судов.

Суда будут иметь длину в 174 м с палубой размером 42х125 м и допустимой нагрузкой до 20 т/кв. м. Они предназначены для работы в арктических условиях. (PortNews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

КИТАЙ: НА АВИАНОСЦЕ «ЛЯОНИН» ПРОВЕДЕНЫ ИСПЫТАНИЯ ПО ВЗЛЕТУ И ПОСАДКЕ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ J-15

На китайском авианосце "Ляонин" впервые успешно проведены испытания по взлету и посадке палубных истребителей "Цзянь-15" (J-15) с максимальной массой и боевой нагрузкой. Об этом сообщила гонконгская печать.

Самолеты совершали тренировки при сложных погодных условиях с подвесным ракетным и бомбовым вооружением. Истребители также практиковали взлеты и посадку в интенсивном режиме с минимальными интервалами.

В ноябре прошлого года в КНР состоялось первое испытание по посадке "Цзянь-15", являющихся аналогом палубных российских истребителей Су-33, на палубу авианосца. Ранее эксперты полагали, что Пекин столкнется с серьезными сложностями в отработке действий палубной авиации на пути полноценного введения в строй авианосца.

"Ляонин" был создан на базе недостроенного советского тяжелого авианесущего крейсера "Варяг", выкупленного у Украины в конце 1990-х годов. На нем могут размещаться до 30 летательных аппаратов. (APMC-TACC/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: ВМС ОПУБЛИКОВАЛИ РЕЗУЛЬТАТЫ ПРИЕМОЧНЫХ ИСПЫТАНИЙ БОЕВОГО КОРАБЛЯ ПРИБРЕЖНОЙ ЗОНЫ LCS-4

ВМС США опубликовали результаты приемочных испытаний боевого корабля прибрежной зоны LCS-4 "Коронадо", который является первым серийным кораблем, построенным по концепции LCS-2. Приемочные испытания LCS-4, как и всех других новых боевых кораблей американской кораблестроительной промышленности, проводили эксперты независимой комиссии по инспектированию и приемке кораблей ВМС США INSURV (Board of Inspection and Survey).

Испытания LCS-4 стали для комиссии INSURV вторыми приемочными испытаниями корабля типа "Индепенденс". В ходе этих испытаний проверялись рабочие режимы главной энергетической установки корабля, включая режим полной мощности, управляемость, постановка на якорную стоянку, спуск на воду и прием на борт 7- и 11-метровых надувных лодок с жестким корпусом, демонстрация возможности обнаружения надводных целей для последующего уничтожения.

Как отмечают эксперты INSURV, в ходе испытаний были подтверждены характеристики "Коронадо", которые распределены в середине диапазона, характерного для кораблей, находящихся в начале процесса производства. Обнаруженные недостатки будут устранены до момента поставки LCS-4, что является стандартным процессом при строительстве всех новых кораблей ВМС США.

Результаты приемочных испытаний показали на значительное улучшение процесса строительства кораблей типа LCS по сравнению с результатами приемочных испытаний головного корабля "Индепенденс", построенного по концепции LCS-2.

Эксперты INSURV в ходе испытаний "Коронадо" обнаружили только 10 недостатков, что является существенно более лучшим результатом по сравнению с 40 недостатками, выявленными на аналогичном этапе у головного корабля "Индепенденс". Эти недостатки существенно снижают возможности боевого корабля прибрежной зоны по выполнению поставленных задач, влияют на безопасность экипажа или оборудования, препятствуют нормальной эксплуатации корабля.

По результатам приемочных испытаний представителями INSURV было заполнено 756 извещений на доработку, в то время как в ходе приемочных испытаний корабля "Индепенденс" было выдано 2080 таких извещений. Это свидетельствует об улучшении серийного производства боевых кораблей прибрежной зоны по концепции LCS-2, которое ведет компания "Остал Ю-Эс-Эй" (Austal USA). Принятие на вооружение "Коронадо", второго корабля типа "Индепенденс" (первого серийного), планируется в апреле 2014 г. (APMC-ТАСС/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ФИНЛЯНДИЯ: STX FINLAND МОЖЕТ ЗАКРЫТЬ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД В РАУМА

STX Finland может закрыть судостроительный завод в Раума. Как передает Yle, этот вопрос обсуждался на заседании совета директоров компании.

Первые слухи о закрытии завода появились в августе после сообщения о том, что завод потерял крупный заказ. На судостроительном заводе STX Finland в Раума работает около 700 человек.

Министр промышленности Ван Вапаавуори отметил, что государство уже давно готовится к различным сценариям в случае с заводом STX Finland в Раума. Он отказался комментировать вопрос о возможной роли государства в случае закрытия завода. (PortNews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ФИНЛЯНДИЯ: WARTSILA OYJ АВР ПОЛУЧИЛА КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ ТОПЛИВНЫХ СИСТЕМ ДЛЯ ДВУХ ЭКОЛОГИЧНЫХ ПАРОМОВ КАНАДСКОГО ОПЕРАТОРА

Корпорация Wartsila выиграла контракт на поставку интегрированных систем для двухтопливных паромов, работающих на сжиженном природном газе (СПГ). Пассажирские паромы класса Ro-Pax строятся по заказу канадского паромного оператора Societe des traversiers du Quebec (STQ). Контракт был подписан в августе между Wartsila и крупнейшей судостроительной Канады - Chantier Davie Canada (Davie), говорится в сообщении финской корпорации.

По условиям контракта, Wartsila поставит для каждого из двух судов двухтопливные двигатели Wartsila 20DF, систему для хранения и переработки СПГ топлива Wartsila LNGPac, систему электропитания и автоматического контроля Wartsila's Control & Communication Centre (3C) Wartsila & Communication Centre (3C), интегрированной системы централизованного управления, навигации и связи с мостика. Wartsila также будет отвечать на верфи за управление работами по оснащению судов и вводу оборудования в эксплуатацию.

Ro-Pax паромы будут работать на СПГ топливе, однако технология финского производителя, позволяет в случае необходимости плавно переключаться на потребление других видов топлива.

Два двухсторонних пассажирских парома могут разместить 432 пассажира и 8 членов экипажа каждый, также предусмотрены различные варианты размещения транспорта: 115 автомобилей или 16 автопоездов. Паромы будут введены в эксплуатацию в 2015 г. и будут работать в течение всего года на речном маршруте р. Сагений в Квебеке (Канада). (PortNews/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ФРАНЦИЯ: КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ DCNS СПУСТИЛА НА ВОДУ ТРЕТИЙ ФРЕГАТ ТИПА FREMM «ПРОВАНС»

Французская кораблестроительная компания DCNS 18 сентября на судостроительном заводе (CC3) в Лорьяне спустила на воду многоцелевой фрегат FREMM "Прованс", третий фрегат типа "Акитен" для ВМС Франции. Строительство фрегата началось в декабре 2010 г. и теперь он будет достраиваться у стенки, а в его отсеках начнется монтаж бортового оборудования и вооружения.

Всего по контракту, подписанному 16 ноября 2005 г., ВМС Франции заказали 11 фрегатов FREMM, в том числе 9 кораблей в варианте противолодочной обороны ASM и два корабля в варианте противовоздушной обороны AVT. Еще на один фрегат поступил экспортный заказ от ВМС Марокко. Стоимость серийного фрегата превышает 500 млн. евро (в ценах 2009 г.).

Как сообщили в DCNS, в настоящее время производственные мощности CC3 в Лорьяне обеспечивают строительство одного фрегата FREMM в год. В случае роста количества заказов от зарубежных стран предусматривается увеличение выпуска до 2 кораблей в год. Вся программа строительства фрегатов для ВМС Франции будет продолжаться до 2022 г. (APMC-ТАСС/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

УКРАИНА: ОАО «ТУРБОАТОМ» ОТГРУЗИЛО КАМЕРУ РАБОЧЕГО КОЛЕСА ДЛЯ НОВОСИБИРСКОЙ ГЭС

ОАО "Турбоатом" отгрузило камеру рабочего колеса для агрегата №6 Новосибирской ГЭС РФ, сообщила пресс-служба предприятия. Перед отгрузкой специалисты предприятия успешно провели контроль геометрии оборудования.

Камера рабочего колеса предназначена для поворотно-лопастной гидротурбины ПЛ 30-В-800. Масса камеры рабочего колеса 30 т, диаметр - 8 м, высота ее составляет 2,864 м. Согласно контракту, подписанному в декабре 2011 г., камера входит в комплект оборудования закладных частей.

По словам главного конструктора гидротурбин Александра Линника камера спроектирована для новых условий работы, и испытана она в составе модельного блока гидротурбины Новосибирской ГЭС. "Камера показала очень хорошие энергетические характеристики. Она предназначена как для формирования потока до рабочего колеса, так и его стабилизации после прохождения воды через рабочее колесо", - отметил А. Линник.

Для модернизации Новосибирской ГЭС "Турбоатом" поставит поворотно-лопастное рабочее колесо для гидротурбины типа Kaplan диаметром 8 м, закладные части, механизмы турбины, включая направляющий аппарат, вал турбины, подшипники, уплотнения и другие позиции. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: СВАРОЧНОЕ ПРОИЗВОДСТВО ОАО «ТУРБОАТОМ» ПОЛУЧИЛО СЕРТИФИКАТ

11 сентября сварочное производство ОАО "Турбоатом" получило сертификат соответствия требованиям международного стандарта ISO 3834-2:2008, сообщила пресс-служба производителя. На торжественной церемонии сертификат главному сварщику завода Александру Вавилову вручил президент Национальной академии наук Борис Патон.

Выдаче сертификата предшествовало проведение большого объема работ совместно со специалистами Института электросварки им. Патона:

- обучение руководящего и рабочего персонала сварочного производства, а также персонала по контролю и испытаниям сварочных работ;
- техперевооружение сварочного оборудования и аттестации рабочих мест;
- разработка и внедрение необходимых регламентов сварочных работ;
- испытание образцов продукции и подтверждение квалификации сварочного персонала и внедренных сварочных процедур.

Действие сертификата распространяется на все сварные металлоконструкции, выпускаемые в ОАО "Турбоатом".

Наличие сертификата на соответствие ISO 3834-2:2008 дает предприятию солидные конкурентные преимущества, поскольку для заказчиков является весомым аргументом тот факт, что сварочные процессы выполняются на международном уровне. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ТАТЬЯНА ТИТОВА НАЗНАЧЕНА**ДИРЕКТОРОМ ПО КАЧЕСТВУ ОАО «ОБЪЕДИНЕННЫЕ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАВОДЫ» (ОМЗ)**

Директором по качеству ОАО "ОМЗ" назначена Татьяна Титова - генеральный директор ООО "ТК "ОМЗ-Ижора", входящего в Группу "ОМЗ".

Татьяна Титова имеет большой практический опыт работы в области качества на предприятиях Ижорской промышленной площадки Группы "ОМЗ". Возглавляемый ею Научно-исследовательский центр (НИЦ) ТК "ОМЗ-Ижора" - ведущий испытательный и исследовательский центр Группы "ОМЗ", который также входит в число крупнейших испытательных лабораторий России. Под руководством Т. Титовой решается большое число различных инженерных задач, направленных на обеспечение качества продукции российского назначения, изготавливаемой предприятиями группы.

Главной задачей, стоящей перед Татьяной Титовой на должности директора по качеству ОАО "ОМЗ", является усиление работы по повышению качества продукции, выпускаемой предприятиями Группы "ОМЗ". (Пресс-служба ОАО "ОМЗ"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ГК «ПРОМЫШЛЕННЫЕ СИЛОВЫЕ МАШИНЫ» (ПСМ) ИЗГОТОВИЛА ЭНЕРГОКОМПЛЕКС ДЛЯ ГАЗОВИКОВ КАЗАХСТАНА

Группа компаний "ПСМ" ("Промышленные силовые машины") выполнила новый проект для казахстанской национальной нефтяной компании "КазМунайГаз". Энергокомплекс установлен на главной компрессорной станции крупнейшего в стране газопровода "Средняя Азия - Центр", расположенной в степи между Актау и Атырау. Он проходит через весь Западный Казахстан и соединяется с российскими газопроводами. Часть газа, который он передает, поставляется местным потребителям, и часть поступает на экспорт в страны Европы и СНГ.

Компрессорная станция "Опорная" предназначена для перекачки газа по трубопроводу за счет увеличения давления в магистрали. Новые энергоустановки ПСМ суммарной мощностью 1280 кВт страхуют инфраструктуру станции от аварийных отключений. Два дизель-генератора в случае обесточивания автоматически начнут питать газоперекачивающие агрегаты, еще два - снабдят электричеством вахтовый поселок, в котором проживают около сотни сотрудников компрессорной станции.

В составе дизель-генераторов использованы южнокорейские двигатели Doosan, которые имеют высокий запас мощности, неприхотливы к качеству ГСМ и условиям эксплуатации. В конструкции предусмотрены системы управления, пожаротушения и дозаправки топливом. Дизель-генераторы установлены в контейнеры, что позволит им постоянно оставаться в рабочем состоянии в условиях резко-континентального казахского климата. (Пресс-служба ГК "Промышленные силовые машины"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что стоимость месячной подписки на электронный вариант журнала «Машиностроение Украины» дешевле, чем на печатный?

УКРАИНА: ПАО «СУМСКОЕ НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ИМ. М. ФРУНЗЕ» ИЗГОТОВИЛО ОБОРУДОВАНИЕ ПО ЗАКАЗУ ПАО «УКРТАТНАФТА»

ПАО "Сумское НПО им. М. Фрунзе" завершило производство трех колонн в рамках обновления производственных мощностей Кременчугского нефтеперерабатывающего завода (НПЗ). С помощью данного оборудования будет осуществлен переход НПЗ на более качественный бензин. Заказчиком продукции выступает ПАО "Укртатнафта".

Согласно контракту, сумские машиностроители спроектировали и изготовили колонны щелочного промывания, стабилизации и отпаривания - по одной каждого типа. "Основным назначением колоны щелочного промывания является промывка отходящего газа от соляной кислоты раствором щелочи. Задача колонны стабилизации - отделять легкие углеводороды C1-C4 от бензиновой фракции, а с помощью отпарной колонны происходит отпаривание сероводорода и легких углеводородов C1-C4", - отмечает начальник бюро СКБ Сумского НПО им. Фрунзе Сергей Ашомок.

Колонны представляют собой вертикальные стальные цилиндрические аппараты. Все они принадлежат к крупногабаритному оборудованию. Например, высота отпарной колонны превышает 40 м, а ее масса составляет свыше 34 т. Значительные размеры также у колонн стабилизации и щелочного промывания. Их высота свыше 45 м и 24 м, а масса более 60 т и 20 т соответственно. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

УКРАИНА: ПАО «СУМСКОЕ НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ИМ. М. ФРУНЗЕ» ИЗГОТОВИЛО КРУПНОГАБАРИТНЫЕ АДсорБЕРЫ

ПАО "Сумское НПО им. М. Фрунзе" досрочно завершает процесс изготовления толстостенных крупногабаритных адсорберов с арматурными блоками по заказу ЗАО "Тернефтегаз" (РФ). Согласно контракту, сумские машиностроители спроектировали и в данный момент доводят до готовности 4 адсорбера с арматурными блоками.

Это толстостенные крупногабаритные агрегаты, главная задача которых - осушка природного газа. В частности, вес каждой единицы оборудования превышает 70 т, а толщина стенок корпуса и днища составляет 90 мм и 50 мм соответственно. Адсорберы оснащены необходимой арматурной обвязкой и пятиуровневыми площадками обслуживания, благодаря которым будет значительно упрощена работа эксплуатационных служб компании-заказчика.

Кроме того, в настоящее время специалисты предприятия активно работают над следующим этапом реализации заказа ЗАО "Тернефтегаз", в рамках которого запланирована поставка 3 полнокомплектных блоков колонн деэтанзации, предназначенных для извлечения этана из природного газа. Это оборудование также принадлежит к числу крупногабаритного - вес колонн достигает 50-55 т в зависимости от их модификации. (Metalmonitor/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ЗАО «ПЕРМСКАЯ КОМПАНИЯ НЕФТЯНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ» (ПКНМ) ОТКРОЕТ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНУЮ ЛАБОРАТОРИЮ МЕХАНИЧЕСКИХ ИСПЫТАНИЙ

Впервые в Пермском крае на предприятии "Пермская компания нефтяного машиностроения" (ПКНМ) появится лаборатория механических испытаний мирового уровня. Объем инвестиций в новое оборудование составит примерно 15,5 млн. руб.

В рамках инвестиционной программы на 2013 г. ПКНМ приобретет оборудование для лаборатории разрушающих методов контроля, которая позволяет проводить испытания с целью определения механических свойств металла.

Оборудование немецкой фирмы Zwick соответствует требованиям API - Американского института нефти (American Petroleum Institute). Стоит отметить, что соответствие стандартам API - постоянное требование, которое предъявляют представители нефтяной отрасли к производителям оборудования.

Владимир Жаренников, директор ЗАО "ПКНМ": "В соответствии с техническим условием качество металла каждой трубы на ПКНМ подтверждается испытаниями. Если раньше для получения соответствия стандартам API нам приходилось отправлять образцы в Свердловскую область, то теперь мы сможем это делать у себя на предприятии. А значит, существенно сократим сроки изготовления продукции". (Пресс-служба ПКНМ/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

РОССИЯ: ГК «ПРОМЫШЛЕННЫЕ СИЛОВЫЕ МАШИНЫ» (ПСМ) НАЧАЛА СОТРУДНИЧЕСТВО СО ШВЕЙЦАРСКОЙ НЕФТЕСЕРВИСНОЙ КОМПАНИЕЙ WEATHERFORD

ГК "ПСМ" ("Промышленные силовые машины") будут обслуживать российские нефтепроводы в составе спецтехники швейцарской нефтесервисной компании Weatherford. Их задачей станет диагностика трубопроводов с высокой степенью износа для последующей модернизации и снижения количества разливов нефтепродуктов.

Weatherford - один из мировых лидеров в области технологий и услуг для нефтегазовой отрасли. В сотрудничестве с ним нефтяники строят скважины, оптимизируют добычу и инфраструктуру месторождений. Для обследования трубопроводов крупнейших нефтяных операторов компания применяет интеллектуальные диагностические снаряды, которые теперь будут работать при помощи насосных установок ПСМ.

Дизель-насосные установки ПСМ ДНУ-740/48 и ДНУ-300/180 будут перемещать диагностические снаряды Weatherford внутри трубопроводов, моделируя гидростатическую нагрузку для движения. "Подталкиваемый" напором воды, снаряд последовательно измерит геометрию трубы и обнаружит повреждения: коррозию, трещины, отслоение покрытия, дефекты сварки. Насосные установки будут inspectировать трубопроводы разного диаметра, протяженности и степени изношенности. Эти факторы определяют скорость диагностических снарядов Weatherford и режим работы насосных агрегатов ПСМ. Поэтому модели имеют разные параметры производительности. В одном случае центробежный насос типа ВД даст возможность перекачивать большой объем воды при относительно небольшом напоре. В другом случае - насос типа ЦНС позволит проводить исследования под более высоким давлением. (Пресс-служба ГК "Промышленные силовые машины"/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что на блоге «Машиностроения Украины» (<http://ukrmach.dp.ua/>) можно БЕСПЛАТНО опубликовать пресс-релиз?

«Машиностроение Украины, СНГ, мира» – <http://ukrmach.dp.ua/>

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, что подписчики пакета «Ежедневные новости машиностроительных предприятий СНГ» могут **БЕСПЛАТНО получать электронный вариант журнала «Машиностроение Украины»?**

ЭЛЕКТРОННАЯ И ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Предприятие на рынке

КАЗАХСТАН: АО «ALAGEUM ELECTRIC» - САМАЯ ДИНАМИЧНАЯ КОМПАНИЯ В СЕКТОРЕ МАШИНОСТРОЕНИЯ

АО "Alageum Electric" - это динамично развивающееся электромонтажное управление, занимающее лидирующую позицию в электротехнической отрасли Республики Казахстан. Компания управляет активами ряда стабильно развивающихся предприятий, специализирующихся по проектированию, производству и монтажу электротехнической продукции.

На сайте Alageum Electric утверждается, что "алагеум" (alageum) с казахского переводится как "рассвет". На самом деле это слово, общее для тюркских языков, означает время перед рассветом, предрассветные сумерки. Слишком утонченно для производителя трансформаторов, но, в принципе, объяснимо: основатель компании Сайдулла Кожобаев по первой профессии художник, а в Кентау 1990-х годов, как и во всех промышленных городках постсоветского Казахстана, мечта "дожить до рассвета" была основополагающей. За прошедшие с тех пор 15 лет номенклатура завода и доходы увеличились в 100 раз. В 2012 г. выручка компании составила 43 млрд. тенге (рост на 35% по сравнению с 2011 г.). В этом году ожидается увеличение выручки как минимум на 30%. Продавать товары и услуги на \$1 млрд Alageum намерен к 2020 г.

В 1997 г. 38-летний Сайдулла Кожобаев принял судьбоносное решение купить контрольный пакет акций находившегося в предбанкротном состоянии Кентауского трансформаторного завода (КТЗ). За три года до этого государство акционировало его, отдав коллективу 62% (контрольный пакет был у менеджмента). Но в первый же "акционерный" год объем производства на заводе уменьшился вдвое, что объясняется в значительной степени выходом Казахстана из рублевой зоны в ноябре 1993 г. со всеми вытекающими из этого последствиями в виде галопирующей гиперинфляции и невозможности поддержания прежних экономических связей (большая часть трансформаторов КТЗ поставлялась за пределы Казахстана, а сырье для их производства завод и сейчас покупает в России и Азербайджане). Распространенный тогда бартер не покрывал даже себестоимости. К тому моменту, когда Сайдулла Кожобаев приобрел контрольный пакет, завод практически обанкротился - только долги по зарплате и налогам составляли 100 млн. тенге (тогдашний курс - около 75 тенге/\$, средняя зарплата в стране была 8500 тенге, на КТЗ - 6500 тенге).

Еркебулан Ильясов, сын Сайдуллы Кожобаева и нынешний председатель совета директоров холдинга Alageum Electric, говорит, что семейных сбережений не хватило. "Я не могу сейчас назвать точную сумму, но по тем временам это было дорого, отец продал все, что можно было продать - дом, квартиру, где мы жили, машину и даже золотые украшения супруги, - вспоминает он. - На момент приобретения завода его продукцию невозможно было реализовать даже за 50% от ее стоимости. Тогда многие удивлялись: вы до сих пор живы? А мы не только выжили, но и стали лидерами: у отца оказался врожденный предпринимательский талант и он не боялся рисковать".

О том, чем и как приходилось рисковать, лучше бы, конечно, рассказал сам Сайдулла Кожобаев, но с недавних пор все оперативное управление и контакты с прессой

осуществляет 27-летний Еркебулан Ильясов (отец оставил за собой пост председателя попечительского совета). Между тем результаты менеджмента, пришедшего на КТЗ с Кожобаевым, впечатляют: долги перед коллективом и государством были закрыты за год, а уже через два года, в 1999 г., Alageum пополнился Алматинским электрометаллическим заводом (АМЗ).

Сразу после покупки АМЗ у "Казахстан Темир Жолы" новые собственники начали модернизацию, чтобы наладить выпуск шкафных конструкций. Теперь трансформаторы КТЗ могли поставляться заказчиком в комплекте со шкафами АМЗ. Синергический эффект не заставил себя ждать: с 2000 г. темпы роста компании постоянно ускорялись - сначала на 20% в год, потом на 30%, затем на 50%. К 2006 г. в АМЗ было вложено \$15 млн. и освоено 22 новых вида продукции.

Сейчас в состав Alageum Electric помимо двух заводов входят проектный институт "Промэнерго", строительное ТОО "Нур-Строй Лтд." и АО "Электромонтаж", то есть компания предоставляет полный комплекс услуг "под ключ", от проектирования, строительства и монтажа до пусконаладочных работ и последующего сервиса, имеет филиалы во всех регионах Казахстана.

В 2007 г. пущен цех по изготовлению медных проводов для обмотки (до этого закупались за рубежом). "Кроме того, серьезно стимулирует продажи проектный институт: выбор продукции осуществляется на этапе составления ТЭО и проектно-сметной документации, что позволяет нам закладывать в крупные проекты свое оборудование", - объясняет Еркебулан Ильясов. А уже через год, одним из первых в СНГ, КТЗ наладил выпуск сухих трансформаторов (используются в пожароопасных зданиях и не требуют ежегодного обслуживания).

Традиционно на западных рынках рисковым моментом считается зависимость компании от государства. У Alageum 30% доходов обеспечивает госзаказ. Но в данном случае это скорее конкурентное преимущество - в стране пока нет другого производителя промышленных трансформаторов, он и в советском Казахстане был единственным. За последние пять лет было реализовано несколько контрактов с АО "БРК-Лизинг" по закупке оборудования на 1 млрд тенге. "60-70% парка изношено, сейчас "Самрук-Энерго" осуществляет программу модернизации оборудования, так что на ближайшие лет 20 работы мы обеспечены", - смеется Еркебулан Ильясов.

Его слова подтверждаются статистикой - в последние годы объем импорта имеет стабильную динамику роста и значительно превышает объемы экспорта.

Наибольший доход - более 30% - по-прежнему приносит КТЗ, за ним идут (в порядке убывания) Торговый дом Alageum Electric и завод ЖБИ "Нур-Строй Лтд.". Но легких денег в машиностроении нет - чистая прибыль крутится в районе 7%.

Себестоимость трансформаторов складывается из стоимости электротехнической стали (40%; поставщиком для стран СНГ является Россия), трансформаторного масла (20-30%; по одному производителю в Азербайджане и России) и обмотки (медные и алюминиевые провода, тоже импорт). "Страховать риски в условиях дефицита

сырья довольно сложно - если азербайджанский завод закрывается на ремонт, россияне автоматически поднимают цену, - говорит Еркебулан Ильясов. - Мы обращались в правительство с просьбой наладить производство трансформаторного масла в Казахстане на одном из НПЗ, но пока безрезультатно - технология очень дорогая. Ситуация с электротехнической сталью еще сложнее".

Снизить себестоимость продукции компании удалось за счет производства проводов и освоения технологии овальной обмотки. Строительство цеха обошлось примерно в \$4 млн. и снизило себестоимость конечной продукции в среднем на 13%.

Кстати, после кризиса с финансированием проектов дела улучшились. "До 2009 г. мы развивались только за счет собственных средств, было сложно. Сейчас благодаря гос-программам по развитию бизнеса, особенно высокотехнологичного, по которым можно получить фондирование в 2 раза дешевле, ситуация улучшилась и мы растем значительно эффективнее", - рассказывает Еркебулан Ильясов.

А вот ТС, по его словам, в бизнес Alageum никаких изменений не принес, если не считать увеличения штата бухгалтеров на две единицы - выросло количество бумаг. Экспорт дает компании 30% выручки, а 32,5% из них - российский рынок, который компания начала осваивать еще в 2001 г. (на 2-м месте по объему продаж - Узбекистан).

Впрочем, география поставок практически не изменилась с советских времен. Тогда КТЗ был одним из двух заводов в СССР (второй был в Минске), выпускавший трансформаторы напряжением 6 кВ и 10 кВ. Трансформаторы высокого напряжения были освоены уже в этом веке, но старые маршруты пригодились.

Труднее всего работать с Туркменистаном, признается Еркебулан Ильясов: "Очень закрытая страна, есть трудности и по визе, и по доставке. Но Туркменистан сейчас на подъеме, активно идет строительство, принят Закон "О развитии энергетики до 2020 г.". Мы подписали контракт на \$2 млн. по трансформаторному оборудованию напряжением 110 кВ. Думаю, мы будем расширять свою нишу на рынках Средней Азии".

В Кыргызстане у Alageum есть структурное подразделение ЗАО "КыргызЭнергоРемонт". Кыргызстан для компании, возможно, не самый приоритетный рынок, но интересней. Из выделяемых стране МВФ ежегодно \$13 млн. на обновление электрооборудования и строительство новых подстанций \$6-7 млн. приходится на продукцию КТЗ.

Российский рынок тоже растет (по тем же причинам, видимо, что и казахстанский - износ советского наследия), и Alageum с российскими и немецкими партнерами строит в приграничном Уральске новый трансформаторный завод мощностью 13 тыс. трансформаторов в год и стоимостью \$35 млн. Имена партнеров пока не раскрываются. Казахская сторона обеспечивает организацию производства, российская - выход на российский рынок, немецкая - технологии.

Еркебулан Ильясов, впрочем, понимает, что создание Единого экономического пространства вскоре может отразиться и на внутреннем для Alageum рынке - российские и белорусские компании теперь имеют право принимать участие в государственных тендерах и конкурсах наравне с казахстанскими. А вот ВТО его не особенно пугает. "Жесткая конкуренция начнется, думаю, лишь после 2020 г., а мы, думаю, в течение 6-7-летнего переходного периода успеем оптимизировать затраты и снизить себестоимость", - рассуждает Еркебулан Ильясов. Сейчас производительность труда в компании на одного работника - \$60-80 тыс. в год.

"Есть две причины, позволившие нам избежать судьбы

многих машиностроительных предприятий и не разориться, - рассказывает Еркебулан Ильясов. - Это своевременные решения по модернизации процесса производства и подготовка кадров".

Он утверждает, что основная проблема страны сейчас - кадры: "За деньги можно купить любую технологию, оборудование, построить заводы, но кто будет там работать, если все идут в юристы и экономисты?". Поэтому HR-отдел КТЗ занимается и несвойственными кадровикам делами - ежегодно проводит агитационную работу среди абитуриентов Кентау и Туркестана, подробно описывая все плюсы технического образования и приглашая студентов на производственную практику (компания в отличие от большинства предприятий ее оплачивает). "Это очень эффективная система, я сам через это прошел", - рассказывает Еркебулан Ильясов.

К вопросу подготовки кадров в Alageum Electric подошли более чем серьезно - компания открыла в 2012 г. и полностью финансирует Кентауский политехнический колледж на 300 человек. Сейчас там обучается 100 студентов по программе дуального образования, которое включает теоретическую и практическую подготовку одновременно. Примечательно, что Кентауский колледж стал третьим таким учебным заведением в Казахстане после Балхаша и Темиртау, но там проекты финансируются такими гигантами, как "Казахмыс" и "Арселор Миттал".

Но не всегда есть время обучать. Во время работы над проектом освоения выпуска силовых трансформаторов вопрос кадров встал особенно остро. Еркебулан Ильясов решил его довольно оригинально - поехал в Узбекистан, на Чирчикский трансформаторный завод, где большинство работников - этнические казахи. "Я переманил их к себе на завод. Здесь мы предоставили им жилье и зарплату в 3 раза больше предыдущей", - вспоминает директор Alageum.

Еркебулан Ильясов считает, что выраженная стратегичность и социальная направленность компании объясняется тем, что главный акционер - "фанатик производства". "Отец всегда был убежден, что основа экономики и экономической безопасности государства - реальное производство, - говорит Еркебулан Ильясов. - Он твердо верил, что таким импортозамещающим и социально ответственным предприятиям государство всегда пойдет навстречу. И ставка на это оправдалась".

По статистике, большинство состояний, переданных по наследству, испаряются во втором поколении. Пока еще рано судить, станет ли исключением этот кейс, но очевидно, что Еркебулан Ильясов подошел к руководству электротехническим холдингом фундаментально - отучился на инженера-электромеханика в Алматинском институте энергетики и связи и ежегодно на каникулах проходил практику на КТЗ. На заводе в то время обсуждалась тема освоения производства силовых трансформаторов напряжением 35, 110 кВ и мощностью до 60000 кВА. "Я провел анализ, и выяснилось, что почти \$500-700 млн. ежегодно уходят в другие страны на покупку мощных трансформаторов. И я горд тем, что являюсь одним из основателей их производства в стране", - говорит Еркебулан Ильясов.

В 2010 г. Еркебулан был назначен главным инженером на АМЗ, через год - переведен в управляющую компанию сразу на позицию заместителя генерального директора, потом стал генеральным. То есть Сайдулла Кожабаев, прежде чем передать бразды, провел для сына ускоренный курс этапов карьерного роста. В 2012 г. Еркебулан Ильясов стал победителем национального этапа конкурса предпринимателей компании Ernst & Yung в номинации "На пути к построению международного бренда". ([Forbes.kz/Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://Forbes.kz/Машиностроение_Украины,_СНГ,_мира))

РОССИЯ: В БЛИЖАЙШИЕ 3 ГОДА ОАО «КОНЦЕРН «РАДИОЭЛЕКТРОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ» НАПРАВИТ НА МОДЕРНИЗАЦИЮ ПРЕДПРИЯТИЙ В ТАТАРСТАНЕ 9 МЛРД. РУБ.

В ближайшие 3 года ОАО "Концерн "Радиоэлектронные технологии" направит на модернизацию своих предприятий в Татарстане 9 млрд. руб. Об этом сообщил первый заместитель генерального директора госкорпорации "Ростехнологии" Алексей Алешин по окончании встречи с президентом Татарстана Рустамом Миннихановым. Встреча состоялась в Доме правительства РТ, в ней также приняли участие вице-премьер - министр промышленности и торговли республики Равиль Зарипов, и.о. вице-премьера - министр образования и науки РТ Энгель Фаттахов, генеральный директор ОАО "Концерн "Радиоэлектронные технологии".

Как сообщил Алексей Алешин по окончании встречи, на территории Татарстана располагаются 15 предприятий, входящих в состав госкорпорации "Ростехнологии". Объем производства этих предприятий в 2012 г. без учета ОАО "КАМАЗ", по данным А. Алешина, составил 49 млрд. руб., в текущем году объем производства планируется увеличить на 15%. "О стопроцентной загрузке предприятий речь пока не идет, но каждый год объемы производства увеличиваются", - отметил первый заместитель гендиректора "Ростехнологий". По его словам, в дальнейшем ожидается ежегодный рост объемов не менее 10%.

Алексей Алешин сообщил, что в ходе встречи с президентом РТ обсуждались перспективы развития татарстанских предприятий, входящих в состав концерна "Радиоэлектронные технологии", который в свою очередь является подразделением госкорпорации "Ростехнологии". "Сегодня мы обсудили, кто чем будет заниматься, поскольку сами, без поддержки республики мы не сможем провести масштабную модернизацию, - заявил Алексей Алешин. - Были обсуждены вопросы в целом и по отдельным предприятиям, по результатам обсуждения были приняты конкретные решения".

В свою очередь вице-премьер - министр промышленности и торговли Татарстана Равиль Зарипов сообщил, что республика со своей стороны взяла обязательства по подготовке кадров для предприятий оборонного комплекса. В ходе встречи, по словам Р. Зарипова, было одобрено создание в Татарстане при поддержке "Ростехнологий" базовых колледжей для обучения специалистов. (Портал машиностроения/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

ПРОГНОЗ: ПЛАНШЕТЫ ОБГОНЯТ НА МИРОВОМ РЫНКЕ ПЕРСОНАЛЬНЫЕ КОМПЬЮТЕРЫ ПО ПОСТАВКАМ УЖЕ IV КВАРТАЛЕ 2013 ГОДА

Эксперты из аналитической компании International Data Corporation (IDC) поделились новым прогнозом, согласно которому подключаемые к Интернету планшеты обойдут по поставкам настольные ПК и ноутбуки уже в IV квартале.

Специалисты IDC прогнозируют, что в 2013 г. мировой рынок смарт-устройств с возможностью доступа к всемирной сети интернет, к которым относятся персональные компьютеры, планшеты и смартфоны, увеличится в объеме на 27,8%. По сравнению с прошлым годом, когда был зафиксирован прирост поставок на 30,3%, прогресс немного замедлится. Двигать рынок вперед будут мобильные гаджеты - планшеты и коммуникаторы. А вот перспективы ПК-сегмента не внушают аналитикам оптимизма. По оценке IDC, поставки настольных и портативных компьютеров в нынешнем году сократятся на 10%.

Также ожидается, что в заключительной четверти 2013 г. планшеты обойдут ПК-устройства по квартальному объему отгрузок (84,1 млн. против 83,1 млн. штук), а еще через пару лет вырвутся вперед и в годовом выражении.

Авторы отчета утверждают, что за последние несколько лет интернет-планшеты методично съедали рынок ПК. Аналитик IDC Боб О'Доннел говорит, что смартфоны с диагональю экрана 5 дюймов и более теперь претендуют на рынок небольших планшетов и займут эту нишу в течение полутора лет.

В августе IDC снизила прогноз по поставкам интернет-планшетов на 1%, заявив, что в 2013 г. их количество достигнет 227,4 млн. штук. Понижение обусловлено выходом на рынок носимой электроники - смарт-часов, Интернет-очков, а также экспансией смартфонов.

В текущем году IDC ожидает продажи на уровне 134,4 млн. штук в сегменте ПК, 180,9 млн. - ноутбуков, 227,3 млн. - планшетов и 1,01 млрд. в сегменте смартфонов. К 2017 г. этот показатель у смартфонов увеличится до 1,7 млрд., у планшетов до 406,8 млн., у ноутбуков до 196,6 млн. Количество же проданных десктопов снизится до 123,1 млн. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: АКЦИОНЕРЫ ОДОБРИЛИ ПРИВАТИЗАЦИЮ DELL INC.

Акционеры Dell одобрили выкуп у них акций за \$25 млрд. со стороны Майкла Делла и инвестиционной компании Silver Lake Partners. На данный момент основатель одного из крупнейших производителей компьютеров контролирует в общей сложности 16% акций. После выкупа Dell станет частной компанией, и ее ценные бумаги перестанут торговаться на бирже. Акционеры получают \$13,75 за каждую акцию, а вместе с этим и специальный дивиденд в \$0,13 на акцию. В общей сложности цена выкупа одной акции составит \$13,88. Соглашение также гарантирует выплату дивидендов в \$0,08 на акцию за III финансовый квартал.

Первое предложение о приватизации со стороны Майкла Делла и Silver Lake Partners поступило еще в феврале. Тогда основатель и действующий генеральный директор предлагал акционерам \$13,65 за бумагу. Однако известный частный инвестор Карл Айкан и фонд Southeastern Asset Management, чья совместная доля в Dell составляет приблизительно 13%, сочли сумму сделки заниженной и предложили выкупить 58% акций по более высокой цене: \$14 за штуку.

В альянс входила также Blackstone Group, но в апреле она отказалась от сделки, усомнившись в том, что компании удастся возродить свой бизнес. Группа объяснила свое решение стремительным спадом на рынке ПК, а также снижением операционной прибыли Dell.

Позднее, в июле, совет директоров Dell попросил основателя повысить цену, и тот пошел им навстречу. А ранее Айкан и Southeastern Asset Management также отказались от борьбы за компанию, выразив удовлетворение, что Делл все же улучшил первоначальное предложение.

Dell завершила II квартал с чистой прибылью, равной \$204 млн. или \$0,12 на акцию. Прибыль, рассчитанная не по стандартам GAAP, составила \$0,25 на акцию при выручке в \$14,5 млрд. Показатели остались на том же уровне, что и год назад. При этом финансовые результаты компании побили предсказания Уолл-стрит, где ожидалась прибыль в \$0,24 на акцию при выручке \$14,18 млрд.

Прогнозы аналитиков относительно следующего квартала текущего финансового года составляют прибыль на уровне \$0,25 на акцию при выручке, равной \$13,90 млрд. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](#))

США: IBM ВЛОЖИТ \$1 МЛРД. В РАЗВИТИЕ СЕРВЕРНОЙ ЛИНЕЙКИ

Президент подразделения комплексных решений в IBM Taiwan Дилан Вей заявил, что в ближайшие три года компания планирует вложить порядка \$1 млрд. в развитие серверной линейки System X. Под брэндом System X компания выпускает массовые x86-серверы для среднего и малого бизнеса. Ранее IBM анонсировала новые продукты в линейке, такие как серверы NextScale System и System x4650 M4 на базе чипов Intel Xeon E5-2600 v2.

Вей отмечает, что эти решения были разработаны именно в тайваньском центре исследований и разработок IBM. Здесь же компания ведет совместные работы с местными Pegatron Technology, Wistron, Foxconn Electronics (Hon Hai Precision Industry), Mitac International и Delta Network по разработке новых системных плат, серверных шасси и сетевых технологий.

Помимо заводов на Тайване IBM также владеет активами в Китае, Венгрии и Мексике, где ведется сборка серверов. По данным неофициальных источников, IBM собирается продать направление бюджетных серверов ввиду их низкой рентабельности и сосредоточиться на более прибыльных проектах.

Потенциальным покупателем называлась китайская Lenovo, однако в компании пока не давали никаких официальных комментариев по этому поводу. Сделка, само собой, также еще не состоялась.

Представители IBM подтвердили информацию о продаже одного из подразделений компании Synnex за \$505 млн. Сообщается, что проданное подразделение Customer Care Unit занимается поддержкой клиентов в формате аутсорсинга. Synnex заплатит за него \$430 млн. наличными, а остальную сумму - собственными акциями.

По итогам прошлого года проданный бизнес IBM сгенерировал выручку в \$1,3 млрд. В компании отметили, что продажа Customer Care Unit является еще одним шагом на пути к концентрации на наиболее прибыльных направлениях деятельности. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

США: MICROSOFT CORP. ПРЕДСТАВИЛА ПЛАНШЕТЫ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ SURFACE НА WINDOWS 8.1

Microsoft в ходе специального мероприятия в Нью-Йорке анонсировала модели планшетных компьютеров нового поколения, получивших названия Surface 2 и Pro 2. Внешне обновленные Surface не отличаются от прошлых поколений своих собратьев, но внутри начинка была тщательно переработана, чтобы новые планшетики смогли реабилитировать прежде убыточную линейку устройств.

Surface Pro 2 получил дополнительные 20% к уровню производительности процессора и 50% - к графике. Гаджет работает под управлением операционной системы Windows 8.1 Pro. Как заявил вице-президент Microsoft по планшетах Surface Панос Панай, планшет работает быстрее, чем 95% современных ноутбуков, и на 20% быстрее, чем Surface Pro первого поколения.

Вычислительное ядро представлено процессором Haswell, который помимо производительности позволяет увеличить время работы без подзарядки на 75% по сравнению с 3-4 часами в первой версии. Кроме того, для планшета выпускается аксессуар: новая обложка-клавиатура Surface Power Cover, в которую встроен дополнительный аккумулятор. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Статистика

США: ОБЪЕМ ПРОДАЖ ИГРОВЫХ КОНСОЛЕЙ И АКСЕССУАРОВ К НИМ В АВГУСТЕ 2013 ГОДА ВЫРОС

Продажи видеоигр, консолей и аксессуаров к ним в США в августе выросли на 1% г/г до \$521 млн., подсчитало агентство NDP. Больше всего увеличился спрос на игры, который подскочил на 21% до \$305 млн.

Многие студии выпустили новые игры, благодаря чему средняя цена игры на 25% выше, чем год назад. Самой продаваемой игрой августа стал симулятор американского футбола Madden NFL 25. Также в пятерку лидеров вошли Saints Row IV, Disney Infinity, Splinter Cell: Blacklist и Minecraft.

Продажи консолей снизились на 40% со \$150,8 млн. до \$90,8 млн. В этом сегменте традиционно доминирует Xbox 360, которая занимает верхнюю строку рейтинга три года подряд. За август было продано 96 тыс. консолей, а совокупная выручка Microsoft от видеоигр (консоли, игры и аксессуары) составила \$213 млн.

В статистике NPD не учитываются продажи через онлайн-магазины и на вторичном рынке. Аналитики компании полагают, что если бы эти способы реализации продуктов принимались во внимание, то месячный объем рынка превысил бы \$1 млрд.

К концу года сектор оживится: в ноябре Microsoft и Sony начинают продажи консолей нового поколения. (РБК-Украина/[Машиностроение Украины, СНГ, мира](http://ukrmach.dp.ua/))

Читайте на эту тему в «Машиностроении Украины, СНГ, мира» (<http://ukrmach.dp.ua/>)



Металл Украины
Журнал выходит два раза в месяц с 1987 года.
№18 (333) 16 - 31 мая 2013 г.
Журнал входит в состав: «СНГ»

Вед. журн. С.Л. Демченко
91000, Украина
Тел.-факс: 380-56-3701434, 3701435
E-mail: info@business.dp.ua
http://www.business.dp.ua

Журнал на русском языке выходит дважды в месяц
в печатном и электронном (файлы *.doc, *.pdf и *.html) виде
РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ТОЛЬКО ПО ПОДПИСКЕ

Металл Украины

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 21879 в "Каталоге изданий Украины" ГП "Пресса"
Абон. ящик 3749, Днепропетровск, 49064, Украина
Тел.-факсы: +38 056 3701434, 3701435 <http://www.business.dp.ua/>

bw@business.dp.ua