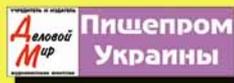
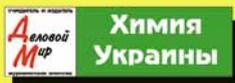
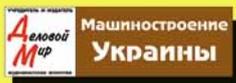


**Воспользуйтесь услугами консалтинговых и маркетинговых фирм  
- подписчиков изданий агентства "Деловой мир"  
<http://www.business.dp.ua/cons/>**



## РОССИЯ

### «СЕРВИСИНФОРМ»: КАЖДЫЙ ТРЕТИЙ АВТОМОБИЛЬ НА РОССИЙСКИХ ДОРОГАХ БУДЕТ ИНОМАРКОЙ

Среднесрочный прогноз показывает, что численность российского парка легковых автомобилей будет продолжать уверенно расти. Однако расчеты четко демонстрируют, что рост парка сегодня и в последующие годы обеспечивают уже исключительно иномарки, причем темп их ежегодного прироста за 2005 г. достиг почти 15%.

#### Прогноз до 2010 г.

Парк автомобилей	Всего	Российских	Иномарок
2005 г.	25,3 млн.	20 млн.	5,5 млн.
2010 г.	30,2 млн.	20 млн.	10,2 млн.

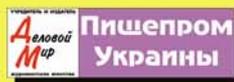
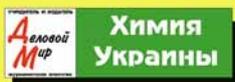
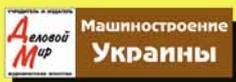
Что же происходит с российским легковым парком? В целом ситуация вполне очевидна и ясна: с одной стороны, прогрессирует тенденция старения и выбывания национальных марок автомобилей, а с другой - ошеломляющими темпами растут продажи новых иномарок. К 2008 г. объемы выпуска российских автомобилей уже не смогут превысить количество выбывающих из эксплуатации машин, и прирост парка российских марок станет от-

рицательным, в то время как в 2009 г. прирост зарубежных марок достигнет почти 1 млн. автомобилей. В то же время законы рынка подсказывают, что стремительный рост продаж новых иномарок, как и любого товара, не может продолжаться с постоянной динамикой, в определенный момент наступит насыщение рынка, а случится это в ближайшие два года.

В 2010 г. структура легкового парка России в целом, безусловно, заметно изменится. Общая доля российских марок сократится до 66-67%, а доля парка иномарок возрастет до 33-34%. Таким образом, каждый третий автомобиль на российских дорогах будет иномаркой. Характерно, что структура "иномарочного" сектора претерпит значительные изменения: например, компания Toyota сохранит лидерство, а известные немецкие бренды по численности уступят места корейским и японским. Исследование провело агентство "СервисИнформ". (РБК. Исследования рынков – <http://research.rbc.ru/>)

## ПРАВОВАЯ ПОДДЕРЖКА

**Воспользуйтесь услугами юридических фирм  
- подписчиков изданий агентства "Деловой мир"  
<http://www.business.dp.ua/law/>**



## РОССИЯ

### ТЕХОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АВИАПРОМЫШЛЕННОСТИ БУДЕТ ВВОЗИТЬСЯ ПО ВРЕМЕННЫМ СТАВКАМ

В Товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности РФ включены новые товарные подсубпозиции для обозначения технологического оборудования для авиационной промышленности, в связи с чем на ввоз такого оборудования утверждены временные ставки сроком на 9 месяцев. Постановление вступает в силу по истечении 2 месяцев со дня его официального опубликования (Постановление правительства РФ от 22.06.2006 г. №385). (Консультант Плюс)

### УСТАНОВЛЕННЫ СТАВКИ ВВОЗНЫХ ТАМОЖЕННЫХ ПОШЛИН НА ЗЕРНО- И СИЛОСООБОРОЧНЫЕ КОМБАЙНЫ

Принято постановление правительства РФ от 27 июня 2006 г. №395 "Об утверждении ставок ввозных таможенных пошлин на зерно- и силосоуборочные комбайны, бывшие в эксплуатации". Ставки ввозных таможенных пошлин на зерно- и силосоуборочные комбайны, бывшие в эксплуатации, ранее установленные постановлением правительства РФ от 18 августа 2005 г. №523 сроком на 9 месяцев, действуют на бессрочной основе. Ставки устанавливаются в €70 за 1 кВт мощности двигателя. Постановление вступает в силу по истечении одного месяца со дня его официального опубликования. (Гарант)

Сайт «Машиностроения Украины» в Internet – <http://www.business.dp.ua/index.html>  
«МАШИНОСТРОЕНИЕ УКРАИНЫ»

№13 (79)

1 – 15 июля 2006 г.