

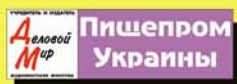
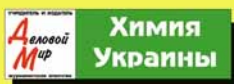
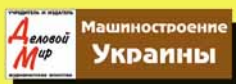
Некрупные предприятия с убыточным производством вытесняются с российского рынка, уступая место гигантам отрасли: "Ростсельмашу" и Красноярскому комбайновому заводу. Тем не менее, хотя рынок по сути является дуопольным, острой конкурентной борьбы между двумя производителями не происходит благодаря тому, что их рынки сбыта, как внутренние, так и внешние, практически не пересекаются.

Экспорт играет важную роль в развитии российского производства. В 2005 г. он составил 2048 комбайнов, увеличившись по сравнению с прошлым годом на 19%. Импорт в страну развивается активнее экспорта. Темпы роста ввоза зарубежной техники значительно превышают темпы роста внутреннего производства. Возрастающий импорт является главной угрозой российскому производству. За 2005 г. объемы поставок выросли на 59% и составили 1450 шт., на 2006-2007 гг. прогнозируется дальнейший рост.

Вопреки прогнозам экспертов, рынок комбайнов в России пока не достиг потенциального размера в 10-12 тыс. комбайнов в год. В 2005 г. его емкость составляла 7402 шт., а в текущем году ожидается ее снижение на 10%-15%. Таким образом, рынок комбайнов в России хоть и считается перспективным, на настоящий момент вероятность его резкого роста остается весьма низкой. Развитие рынка происходит медленными темпами, что усложняет существование, а в некоторых случаях и выживание основных игроков. Исследование провела компания "Дан энд Брэдстрит-Норд". (РБК. Исследования рынков – <http://research.rbc.ru/>)

## ПРАВОВАЯ ПОДДЕРЖКА

**Воспользуйтесь услугами юридических фирм  
- подписчиков изданий агентства "Деловой мир"**  
<http://www.business.dp.ua/law/>



## РОССИЯ

### УСТАНОВЛЕННЫ ВРЕМЕННЫЕ СТАВКИ ВВОЗНЫХ ТАМОЖЕННЫХ ПОШЛИН В ОТНОШЕНИИ КОМПЛЕКТУЮЩИХ ИЗДЕЛИЙ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

В Постановлении правительства РФ от 26 сентября №589 "О временных ставках ввозных таможенных пошлин в отношении комплектующих изделий и ряда сырьевых товаров для производства авиационных двигателей" упорядочены ставки ввозных таможенных пошлин в отношении комплектующих изделий и ряда сырьевых товаров для производства авиационных двигателей. Новые ставки введены сроком на 9 месяцев. Постановление вступает в силу по истечении 2 месяцев со дня его официального опубликования. (Гарант)

### ВНЕСЕНЫ ИЗМЕНЕНИЯ В ТАМОЖЕННЫЙ ТАРИФ В ОТНОШЕНИИ АВТОКОМПОНЕНТОВ, ВВОЗИМЫХ ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОЙ СБОРКИ

Постановлением правительства РФ от 16 сентября №566 "О внесении изменений в Таможенный тариф Российской Федерации в отношении автокомпонентов, ввозимых для промышленной сборки" внесены изменения в Товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности Российской Федерации, касающиеся включения в подсубпозиции материалов и комплектующих для сборки моторных транспортных средств.

Утверждены сроком на 9 месяцев временные ставки ввозных таможенных пошлин в отношении автокомпонентов, ввозимых для промышленной сборки тракторов, грузовых, специальных автомобилей, складской автотехники. На отдельные товары установлены нулевые ставки. На основную массу включенных в ТН ВЭД ввозимых комплектующих материалов установлены ставки в размере 5%, 10% и 15% от таможенной стоимости. Постановление вступает в силу по истечении двух месяцев со дня его официального опубликования. (Гарант)

*Журнал выходит на русском языке дважды в месяц  
в печатном и электронном (файлы \*.doc, \*.pdf или \*.html) виде  
РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ТОЛЬКО ПО ПОДПИСКЕ*

# Химия Украины

[chemistry@business.dp.ua](mailto:chemistry@business.dp.ua)

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 21880 в "Каталоге изданий Украины" ГП "Пресса"

Абон. ящик 127, Днепропетровск, 49000, Украина  
Тел.-факсы: (380-56) 3701434, 3701435 <http://www.business.dp.ua>



Сайт «Машиностроения Украины» в Internet – <http://www.business.dp.ua/index.html>  
«МАШИНОСТРОЕНИЕ УКРАИНЫ» №19 (85)

1 – 15 октября 2006 г.